

«Στο δοκίμιο «Γιατί σοσιαλισμός», 1949, ο Άλμπερτ Αϊνστάιν γράφει: «Υπάρχει μόνο ένας δρόμος για να απαλλαγεί κανείς απ' αυτό το κακό, δηλαδή να εγκαθιδρυθεί το σοσιαλιστικό οικονομικό σύστημα, συνοδευόμενο από ένα εκπαιδευτικό σύστημα, προσανατολισμένο σε κοινωνικούς στόχους».

Εργαζόμενοι, άνεργοι, συνταξιούχοι, αγρότες, επαγγελματίες. Μετανάστες, πρόσφυγες. Νέοι και νέες. Συναδέλφισσες και συνάδελφοι.

Με αγώνες τιμάμε τους νεκρούς της τάξης μας, συνεχίζουμε τις αγωνιαστικές παραδόσεις του κινήματός μας, το δρόμο από το Σικάγο ως την Καισαριανή, μέχρι τις μέρες μας. Τιμάμε τους χιλιάδες επώνυμους και ανώνυμους που πάλεψαν σκληρά με τα αφεντικά και το κράτος τους σε όλο τον κόσμο για τις μεγάλες κατακτήσεις του 20ου αιώνα.

Από το 8ωρο και τη σταθερή δουλειά με δικαιώματα, την κοινωνική ασφάλιση, την Παιδεία, την Υγεία, τους αγώνες για τις συνδικαλιστικές και δημοκρατικές ελευθερίες, ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους και επεμβάσεις.

Συνεχίζουμε τον ίδιο δρόμο!

Εμπνεόμαστε από το ίδιο φλογερό σύνθημα που γεννήθηκε μέσα από εργατικές εξεγέρσεις και μεγάλες μάχες: Προλετάριοι όλων των χωρών ενωθείτε!

- **Δυναμώνουμε την οργάνωσή μας, την ταξική ενότητά μας!**
- **Δυναμώνουμε την εργατική αλληλεγγύη. Είναι το δικό μας όπλο!**

Δυναμώνουμε τον αγώνα για όλα όσα μας ανήκουν, για όλα όσα μας πήραν, όλα όσα μας έκλεψαν, όλα όσα είναι δικαιώματά μας σήμερα! Δε συμβιβάζομαστε με τη φτώχεια, την ανεργία, τα μνημόνια, με ψήφουλα και υποσχέσεις.

Στέλνουμε μήνυμα με τη συμμετοχή μας!

Αυτή η Πρωτομαγιά δεν είναι μια ακόμα διαδήλωση. Δηλώνουμε την αγωνιαστική ετοιμότητά μας, την απόφασή μας να υπερασπίσουμε το μέλλον το δικό μας και των παιδιών μας.

Οι εργαζόμενοι δεν θα υποδεχτούν με αδράνεια, φόβο και υποχώρηση τα νέα μνημόνια όπως και να τα ονομάσουν, τα νέα δεινά τα ζητή τους για τα κέρδη των μονοπωλίων.

ΑΓΩΝΑΣ ΡΗΞΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗ Ο δικός μας δρόμος χωρίς φτώχεια, ανεργία και μνημόνια

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ ΟΛΟΙ την 1η ΜΑΗ στην 24ωρη ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων από 00:01 έως τις 24:00 στα Ρ/Κ-Ν/Γ από 06:00 την 1η Μάη έως 06:00 της 2 Μάη

Το ΠΑΜΕ ξανά όπως κάνει εδώ και 16 χρόνια από τη γέννησή του, παίρνει την πρωτοβουλία παραμερίζοντας τον εργοδοτικό κυβερνητικό συνδικαλισμό παλιό και νέο για να βγει δυναμικά μπροστά η εργατική τάξη με τις διεκδικήσεις της, τη

εφοπλιστών, τραπεζιτών, μεγαλεμπόρων. Τσακώνονται όπως οι λύκοι για τη λεία. Απέναντι στους εργάτες όλων των χωρών έχουν πλήρη συμφωνία: Ένταση στην εκμετάλλευση, μειώσεις στους μισθούς, κατάργηση δικαιωμάτων στην Υγεία, την Παιδεία, απαγορεύσεις στη συνδικαλιστική οργάνωση και πάλη, μέτρα καταστολής στο λαϊκό κίνημα. Η καταστροφή, η καταλήστευση και η άγρια εκμετάλλευση των εργατών είναι οι πωλώνες της καπιταλιστικής ανάπτυξης. Αυτή την αλήθεια επιδιώκουν να κρύψουν με τις "πατριωτικές" κορώνες και τις εθνικιστικές φιέστες. Όποτε οι εργάτες και ο φτωχός λαός ακούν τα αφεντικά και τους ανθρώπους τους να μιλούν για πατριωτισμό πρέπει να κουμπώνονται. Αυτοί που βρίσκονται στις λίστες των τραπεζών μιλούν για πατριωτισμό σε αυτούς που βρίσκονται στις λίστες της ανεργίας! Πατριωτισμός είναι το δικό του λαού και όχι τα συμφέροντα των μονοπωλίων!

Οφέλος των μεγαλοεπιχειρηματιών είναι εδώ. Οι δόσεις που βγαίνουν από το αίμα του λαού πληρώνονται στην ώρα τους και στο "διηκερές". Για το λαό υπάρχει ο "λιτός βίος" και τα παχιά λόγια των εξαγγελιών.

ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ
Πειραιά 10:30 π.μ. πλ. Καραϊσκάκη



ΠΡΟΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ
6 π.μ. πλ. Καραϊσκάκη στον Πειραιά

Την ίδια στιγμή και αυτή η κυβέρνηση χαρίζει εκατομμύρια στο μεγάλο κεφάλαιο με φοροαπαλλαγές και εισφοραπαλλαγές, νέα προνόμια. Για τα συμφέροντά τους παίρνει ενεργά μέρος στο επικίνδυνο παιχνίδι των ανταγωνισμών στη γειτονία μας. Στηρίζει τις επεμβάσεις των ιμπεριαλιστών που ματοκυλούν όλη την περιοχή από τη Λιβύη ως το Ιράκ και από τη Συρία ως την Ουκρανία.

ΠΑΜΕ
Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο

1^η ΜΑΗ 2015
ΑΠΕΡΓΙΑ

Αγώνας • Ρήξη • Ανατροπή
Ο δικός μας δρόμος χωρίς φτώχεια, ανεργία και μνημόνια

φωνή της. Κάθε τίμιος συνδικαλιστής, κάθε εργάτης καλείται να στηρίξει αυτή την προσπάθεια.

Καμία αναμονή, καμία ανοχή στα παζάρια των μονοπωλίων και των κυβερνήσεων τους που βρίσκονται σε εξέλιξη με ΕΕ - ΔΝΤ - ΕΚΤ. Οι διαπραγματεύσεις και οι συμφωνίες γίνονται για τα συμφέροντα της πλουτοκρατίας, των βιομηχανών,

«ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» Αταλάντευτα στο δρόμο ΤΟΥ ΤΑΞΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ

Ολοκληρώθηκαν στις 2 Απρίλη οι αρχαιρεσίες στην Πανελλήνια Ένωση Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν. ο «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» για την εκλογή νέας διοίκησης και αντιπροσώπων.

865, από τους 866 ψηφισαντες, εμπιστεύτηκαν τον Ενωτικό Αγωνιστικό Συνδυασμό, που εκλέγει 15 έδρες στο Δ.Σ. και 9 αντιπρόσωπους για το Εργατικό Κέντρο Πειραιά και την ΠΝΟ.

Στην πρώτη συνεδρίαση το νεοεκλεγέν Διοικητικό Συμβούλιο εξέλεξε το προεδρείο, που αποτελείται από:

Πρόεδρος: Μπαρμπάρουσης Ελ. Γραμματέας: Πουντιδής Π. Ταμίας: Παπαδημητρώπουλος Χ. Αντιπρ.: Παπαδόπουλος Α.

ΚΑΛΟΥΝΤΑΙ

τα μέλη του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» να πάρουν μαζικά μέρος στην Α' τακτική Γενική Συνέλευση την Παρασκευή 8 Μάη, 11:30 π.μ στην αίθουσα του Σωματείου Νοταρά 108, στον Πειραιά.

Κάλεσμα αγώνα για σύγχρονες, ασφαλείς, φτηνές, τακτικές ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Εξόρμηση στο λιμάνι του Πειραιά πραγματοποιήσε, τις μέρες εξόδου για το Πάσχα, η Τ.Ο. Μεταφορών της Κ.Ο. Αττικής του ΚΚΕ, μοιράζοντας σε εργαζόμενους και επιβάτες ανακοίνωση στην οποία μεταξύ άλλων αναφέρει:

Τι γίνεται στην ακτοπλοΐα;

Οι εξελίξεις στις Ακτοπλοϊκές Συγκοινωνίες σηματοδοτούν από την πολιτική που υπέταξε τα πάντα στην κερδοφορία των εφοπλιστών και τις αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης που οδήγησαν στην απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και στην ένταση της εφοπλιστικής επιθετικότητας.

Να σκεφτεί ο κάθε εργαζόμενος ότι το δίμηνο της διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ANEA όχι μόνο δεν άλλαξε τίποτα στη Ναυτιλία και τις Ακτοπλοϊκές Συγκοινωνίες, αλλά η αφοσίωση της κυβέρνησης στην ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του μεγάλου κεφαλαίου και των εφοπλιστών, αποδεικνύει ότι και την επόμενη περίοδο θα συνεχιστεί η πολιτική που χτυπάει τους εργαζόμενους που ταξιδεύουν από και προς τα νησιά, τους νησιώτες και τους ναυτεργάτες.

Αυτή είναι η πραγματικότητα

Τα εισιτήρια είναι φωτιά, διατηρούνται όλες οι αυξήσεις που επέβαλλαν τα προηγούμενα χρόνια οι κυβερνήσεις ΝΔ - ΠΑΣΟΚ. Οι επιβάτες συνεχίζουν να ταξιδεύουν με παρήλικα πλοία, οξύνονται τα προβλήματα της ταλαιπωρίας και παραμένει η κατάσταση που θέτει σε διαρκή κίνδυνο την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, όπως έδειξε η πρόσφατη πυρκαγιά στο πλοίο "HIGHSPEED 5" και η προσάραξη του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου "ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ".



(Συνέχεια στη σελίδα 2)

Η πρώτη γενική παρατήρηση είναι ότι το προσχέδιο νόμου «επείγουσες ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση της απλήρωτης ναυτικής εργασίας», ξεπερνά την εργατική νομοθεσία που αφορά την άμεση καταβολή των δεδουλευμένων των ναυτεργατών και καταφεύγει στη διαμόρφωση ενός κευκαίου ρυθμιστικού που κινείται στην κατεύθυνση ισχυροποίησης της θέσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου, και σύμφωνα με την προπαγανδιστική τακτική της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ANEA επιχειρείται να εμφανιστεί με φιλολαϊκό «μανδύα», ότι δηλαδή αποβλέπει να αντιμετωπίσει την απλήρωτη εργασία, την στιγμή που στην ουσία του παρέχει νέα προνόμια και διευκολύνσεις στους εφοπλιστές.

Παρατηρήσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ για το προσχέδιο νόμου «Επείγουσες ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση της απλήρωτης ναυτικής εργασίας»

Το πρόβλημα της απλήρωτης εργασίας 500 ναυτεργατών περίπου της ΝΕΛ, αλλά και στις άλλες εταιρείες οξύνεται παραπέρα, με δραματικές επιπτώσεις γενικότερα για την εργατική οικογένεια και η κυβέρνηση διαιωνίζει αυτή την κατάσταση.

Δεύτερη γενική παρατήρηση είναι ότι το σχέδιο νόμου ακολουθεί την μέθοδο της τροποποίησης του Ν.2932/2001 δηλαδή του νόμου που εφαρμόζει τον αντιλαϊκό κανονισμό 3577/1992 της ΕΕ, που οδήγησε στην απελευθέρωση της ακτοπλοΐας και

υπέταξε τα πάντα στην κερδοφορία των εφοπλιστών. Με τροποποιήσεις του Ν. 2932/2001 οι κυβερνήσεις ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, με κορύφωση τους «μνημονιακούς» νόμους 4072/2012, 4150/2013 και 4254/2014, παρείχαν νέα προνόμια στο εφοπλιστικό κεφάλαιο σε βάρος των ναυτεργατών, των επιβατών και των εργαζομένων των κατοίκων των νησιών, στα πλαίσια και της γενικότερης ολοκληρωμένης θαλάσσιας πολιτικής της ΕΕ που στο επίκεντρό της έχει την εξυπηρέτηση των συμφερόντων των μονοπωλιακών ομίλων του κλάδου.

Δηλαδή η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEA δεσμευμένη με τη στρατηγική της ΕΕ και την απελευθέρωση της ακτοπλοΐας δηλώνει την αποφασιστικότητά της να διατηρήσει ανέπαφο όλο το αντιλαϊκό νομοθετικό οπλοστάσιο ενάντια στους ναυτεργάτες, αλλά και τις ανάγκες των εργαζομένων για ασφαλείς, φτηνές και ποιοτικές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, για την διασφάλιση και επαύξηση της κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Για τις συγκεκριμένες διατάξεις του Νομοσχεδίου:

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΕΓΚΛΗΜΑ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ

Απαντήσεις έρχονται οι τραγικές ειδήσεις για το ανεπίτωτο δράμα των χιλιάδων προσφύγων και μεταναστών, που πασχίζουν να δραπέτευσουν από τη φτώχεια και τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, διασχίζοντας τη Μεσόγειο με καρυδότσουφλα στο έλεος των δουλεμπόρων με χιλιάδες νεκρούς.

Τα "δάκρυα" της ΕΕ και των κυβερνήσεων της γι' αυτήν τη νέα τραγωδία είναι ψεύτικα και αποτελούν πρόκληση για τους λαούς. Είναι η ίδια η ΕΕ, μαζί με τις ΗΠΑ και το ΝΑΤΟ, που πρωταγωνίστησαν σε ιμπεριαλιστικούς πολέμους και επεμβάσεις κατά χωρών όπως η Συρία, η Λιβύη, το Ιράκ, το Αφγανιστάν, που δημιούργησαν το τέρας των "τζιχαντιστών".

Είναι η ίδια η ΕΕ, που με την πολιτική της πνίγει χιλιάδες πρόσφυγες στη Μεσόγειο, αφού τα κύματα των απελπισμένων ανθρώπων, εξαιτίας της φτώχειας, των πολέμων και των αντιδραστικών καθεστώτων δεν μπορούν να σταματήσουν ούτε οι "φράχτες", ούτε η Frontex, ούτε άλλα μέτρα καταστολής. Όλα αυτά απλά και μόνο αυξάνουν τον αριθμό των νεκρών και την τιμή των δουλεμπόρων.

Τα παραπάνω τονίζει σε ανακοίνωσή του, το ΚΚΕ για τη νέα τραγωδία στη Μεσόγειο και προσθέτει: Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEA αναλαμβάνει τεράστια ευθύνη. Η Ελλάδα δεν πρέπει να έχει συμμετοχή σ' αυτό το έγκλημα, πρέπει να το εμποδίσει. Η απειθαρχία στον Κανονισμό του Δουβλίνου και στη Σένγκεν είναι μονόδρομος για την αντιμετώπιση του προσφυγικού και μεταναστευτικού προβλήματος.

Ο πόνος και η οργή για τον τραγικό θάνατο χιλιάδων ανθρώπων, ανάμεσά τους και μικρών παιδιών, πρέπει να στραφεί ενάντια στους υπεύθυνους αυτών των εγκλημάτων, που είναι η ΕΕ, το ΝΑΤΟ και οι κυβερνήσεις τους, το ίδιο το σάπιο καπιταλιστικό σύστημα. Πρέπει να μετουσιωθεί σε αλληλεγγύη για "της γης τους κολασμένων", σε αγώνα για να εκλείψουν οι αιτίες αυτής της τραγωδίας.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

• Άκαρπες απέβησαν οι έρευνες, για τον εντοπισμό του 22χρονου ανθυποπλοίαρχου **Αναστάσιου Νάκη**, που εξαφανίστηκε 13/04/2015 στις δυτικές ακτές του Μεξικού, στο με σημαία Μάρσαλ Φ/Γ πλοίο «**INGRID C**», με 4 Έλληνες και 20 Φιλιππίνους, της εταιρείας EF Shipping του Θ. Ευσταθίου. Η οικογένειά του έχει λόγους να πιστεύει ότι δεν πρόκειται για αυτοκτονία και κάνει έκκληση αν κάποιος γνωρίζει κάτι να επικοινωνήσει μαζί της.

• 5 πτώματα ανασύρθηκαν από το Ε/Γ πλοίο «**MPB WILAYZA**», που βυθίστηκε, 02/04/2015, ανοικτά της επαρχίας Sulu των Φιλιππίνων. Στο υπερφορτωμένο με σακιά τσιμέντου και σιδερόβέργες πλοίο υπήρχαν 50 επιβάτες συν τα μέλη του πληρώματος.

• 56 νεκροί, 13 αγνοούμενοι και 63 διασωθέντες είναι ο απολογισμός ναυαγίου του Α/Κ «**DALNIY VOSTOK**», 02/04/2015, στη Θάλασσα του Οχτσόκ στην ανατολική Ρωσία. Το 103 μ. σκάφος με 132 εργαζόμενους διαφόρων εθνικοτήτων, βυθίστηκε μόλις σε 15 λεπτά ενώ πληροφόριες αναφέρουν ότι την ώρα του δυστυχήματος οι αλιεργάτες προσπαθούσαν να ανασύρουν ένα τεράστιο δίχτυ με αλιεύματα, ενώ γίνεται λόγος και για αξιοποίηση Δ/Σ έρματος ως αποθηκευτικών χώρων αλιευμάτων.

• Το φρικτό θάνατο 4 εργατών, των τραυματισμών άλλων 16 (οι 2 νοσηλεύονται σε κρίσιμη κατάσταση), ελαφρά εγκαύματα σε 45 άτομα και την απομάκρυνση τουλάχιστον 300 συναδέλφων τους προκάλεσε η τεράστια πυρκαγιά που ξέσπασε 01/03/2015 σε πλατφόρμα πετρελαίου της μεξικανικής «**PEMEX**» στον Κόλπο του Μεξικού.

• 2 ναυτεργάτες πνίγηκαν και 7 αγνοούνται, από τη βύθισή του Φ/Γ πλοίου «**KUMALA ENDAH**», 24/03/2015, μετά από πρόσκρουση σε υποβρύχιο αντικείμενο, που πιστεύεται ότι πρόκειται για ναυάγιο.

• 3 νεκροί (1 Έλληνας και 2 Αιγύπτιοι) είναι ο απολογισμός από την βύθιση του αλιευτικού «**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Φ**», 24/03/2015, μετά την πρόσκρουση σε βράχια στο Μουζάκη της Ερμιόνης.

• 2 Κινέζοι ναυτεργάτες (μηχανικός και μάγειρας) έχασαν τη ζωή τους και 1 (ηλεκτρολόγος) τραυματίστηκε σοβαρά από επίθεση άλλου μέλους του πληρώματος πάνω στο υπό λιβεριανή σημαία Φ/Γ πλοίο «**QUING MAY**», το οποίο έδεσσε 12/04/2015 στη Ζαμπονγκά των Φιλιππίνων.

• Ένας Αιγύπτιος 41 ετών, σκοτώθηκε πάνω στο αλιευτικό «**ΛΙΒΕΡΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗ II**», 14/04/2015, από τροχαλία που τον χτύπησε στο κεφάλι, στην Κεραμωτή Καβάλας.

• 4 ναυτεργάτες έχασαν τη ζωή τους σε έκρηξη που σημειώθηκε, 13/4/2015, στο ινδονησιακό Δ/Σπλοίο «**PALU SERAT**», ενώ υποβαλλόταν σε επισκευές στο Belawan της Σουμάτρας.

• 5 ναυτεργάτες αγνοούνται μετά την ανατροπή, 14/3/2015, του κινεζικού bulk carrier «**HAI JIAN 77**», με 9μελές πλήρωμα στο νησί Xiao Qu Shan στην επαρχία Zhoushan της Κίνας όπου επικρατούσε ισχυρή θαλασσοταραχή.

Έφυγε ο σφος ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΛΛΗΣ

«Εάν ξαναγεννιόμουνά πάλι, αυτόν το δρόμο θα διάλεγα»

Σε ηλικία 95 χρόνων έφυγε στις 30/3 από τη ζωή ο Αντώνης Μάλλης, παραμένοντας μέχρι το τέλος στην πρωτοπορία του αγώνα για το δικό του εργάτη, μέσα από της γραμμές του ΚΚΕ και μάχιμο στέλεχος του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος.

Στον επικηδέιο, ο Σάββας Τσιμπόγλου, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ και πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, μεταξύ άλλων σημείωσε:

«Στην 95χρονη ζωή σου και στο σύντομο βιογραφικό σημείωμα που μας άφησες κληρονομιά, γράφεις ότι ποτέ δεν υπηρέτη-

σες τη φασιστική μεταξική οργάνωση της ΕΟΝ. Προπολεμικά δούλευες στα μηχανουργεία, εκεί που δονότανε το ασάλι, σπουδασες το βράδυ στη σχολή Μηχανικών, ο πόλεμος σε βρήκε στα πλοία όπου και βομβαρδίστηκες το 1940, στο λιμάνι του Πειραιά.

Παιδί της τάξης σου, εντάχθηκες στο Εργατικό ΕΑΜ, πήρες μέρος στην Αντίσταση ως σαμποτέρ στα πλοία, εντάχθηκες στον εφεδρικό ΕΛΑΣ στο λόχο της Βόρειας Αττικής. Για τη δράση σου δέχτηκες τις διώξεις του μεταπολεμικού κράτους και όπως γράφεις στο βιογραφικό σου, με την απιολογία της "αριστερής πλευρίτιδας" σε εξόρισαν στη Μακρόνησο.

Από το 1945, γίνεσαι μέλος της ΠΕΜΕΝ και εκλέχτηκες αρκετές φορές μέλος της Διοίκησης, ακόμα και σε δύσκολες περιόδους.

Κρατάμε τα τελευταία λόγια του βιογραφικού σου, γράφεις:

"Είμαι πολύ περήφανος που διάλεξα αυτόν το δρόμο, μπτόρεσα και εγώ ναβάλω ένα μικρό λιθαράκι στους αγώνες του εργάτη, κάτω από τη σημαία του τιμημένου ΚΚΕ. Εάν ξαναγεννιόμουνά πάλι, αυτόν το δρόμο θα διάλεγα".

Η Γραμματεία της ΝΣΚ και η Συντακτική Επιτροπή της «N» εκφράζουν θερμά συλλυπητήρια στην οικογένεια του αξέχαστου αγωνιστή συναδέλφου.

ΚΑΜΙΑ ΑΝΟΧΗ στους αδίστακτους νοσταλγούς του Χίτλερ

Μαζική κινητοποίηση για τη δίκη της Χρυσής Αυγής

Με τη Χρυσή Αυγή να δείχνει για άλλη μια φορά το αποκρουστικό, εγκληματικό της πρόσωπο, ξεκίνησε 20 Απρίλη η δίκη της ναζιστικής οργάνωσης, αλλά διακόπηκε για τις 7 Μήν, ώστε να διοριστεί συνήγορος υπεράσπισης σε έναν από τους κατηγορούμενους.

Μαζική και δυναμική κινητοποίηση ενάντια στη δράση της ναζιστικής εγκληματικής Χρυσής Αυγής πραγματοποιήσαν σωματεία και φορείς ύστερα από κάλεσμα του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας, που συγκεντρώθηκαν στην πλατεία Δαβάκη στη Νίκαια και ακολούθησε πορεία ως τις φυλακές Κορυδαλλού.

Με συνθήματα όπως «**Βασανιστές της χούντας, τώρα χρυσαυγίτες, όπλο του συστήματος είναι οι φασίστες**» και «**Μαντρόσκυλα γαυγίζετε για τους εφοπλιστές, πάλι θα τσακίσουν οι εργάτες τους φασίστες**», εργαζόμενοι από δεκάδες κλάδους, μεταξύ τους και ναυτεργάτες με τα ταξικά σωματεία, το Συνδικάτο ΟΤΑ Αττικής που είχε κηρύξει στάση εργασίας, άνεργοι, νέοι και Λαϊκές Επιτροπές διαδήλωσαν ενάντια στη δράση της Χρυσής Αυγής.

Νέα δολοφονική επίθεση

Νωρίς το πρωί πριν από την έναρξη της διαδικασίας, σε μια προσπάθεια τρομοκράτησης, ομάδα τρομοκρατών χρυσαυγιτών επιτέθηκε σε φίλους της οικογένειας του Παύλου Φύσσα, μεταξύ των οποίων ήταν 2 μάρτυρες κατηγορίας, λίγο πριν περάσουν την πύλη των γυναικείων φυλακών Κορυδαλλού, όπου γινόταν η δίκη.

Ήταν μια δολοφονική επίθεση στοχευμένη, με γκλόμπς τα οποία εκείνη τη στιγμή δε χρησιμοποιήθηκαν, τα έφεραν όμως πάνω τους, αλλά χτυπήθηκαν με γάντια με κοκάλινη επένδυση, με γροθιές, με κλοτσιές, σε σημείο να νοσηλευθούν στο νοσοκομείο οι μάρτυρες. Η Αστυνομία, της οποίας ζητήθηκε η συνδρομή από τους παθόντες, αδιαφόρησε.

Ψήφισμα για την δίκη των στελεχών και μελών της Χ.Α. από σωματεία και μαζικούς φορείς, που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ για επαγρυπνήση, ετοιμότητα και μαζική καταδίκη και απομόνωση της ναζιστικής εγκληματικής Χρυσής Αυγής.

Δεν ξεχνάμε το εγκληματικό πρόσωπο της Χρυσής Αυγής: τη δολοφονία του Π. Φύσσα στο Κερατσίνι, την δολοφονική επίθεση σε συνδικαλιστές του Συνδικάτου Μετάλλου, μέλη και στελέχη του ΚΚΕ στο Πέραμα από τα τάγματα εφόδου χρυσαυγιτών, που αποτελούσαν συνέχεια δεκάδων επιθέσεων κατά μεταναστών, μικροεπαγγελματιών, εργαζόμενων, αντι-φασιστών.

Δεν ξεχνάμε ότι η Χρυσή Αυγή είναι δύναμη του συστήματος, της μεγαλοεργοδοσίας εναντίον του λαού και του λαϊκού κινήματος, μακρού χερι τους, μαντρόσκυλο τους, που το αμολάνε και το μαζεύουν ανάλογα με τα σχέδιά τους. Η Χ.Α. οργάνωσε και εκτελούσε εγκληματικές ενέργειες σε βάρος του εργατικού και λαϊκού κινήματος. Αποκαλύφθηκαν οι διασυνδέσεις της με τμήματα του κρατικού μηχανισμού και ειδικά των

των δυνάμεων κατοχής, της φασιστικής χούντας.

Η πατρίδα μας είναι γεμάτη τόπους μαρτυρίου, ολοκαυτωμάτων από τη ναζιστική φασιστική θηριωδία. Οι εργαζόμενοι, η νεολαία δεν πρέπει να επιτρέψουμε να παρουσιαστεί ο ναζισμός σαν «μια ακόμα ιδεολογία» και την Χρυσή Αυγή ως «ένα ακόμα κοινοβουλευτικό κόμμα».

Καταδικάζουμε όλους προσπαθούν να φιωθεί η ανάδειξη της πολιτικής πλευράς της δίκης, όσους την προστατεύουν. Η ΧΑ είναι εγκληματική οργάνωση γιατί είναι ναζιστική!

Συμφέρον από τον αποχαρκτηρισμό της ως ναζιστικής εγκληματικής οργάνωσης έχει το σύστημα που θέλει να προστατέψει το ναζιστικό φασιστικό δημιούργημά του. Ορθώνουμε εργατικό λαϊκό τείχος σε όσους επιδιώκουν την εξίσωση της ναζιστικής εγκληματικής δράσης με την πάλη του εργατικού - λαϊκού κινήματος, την εξίσωση του φασισμού με τον κομμουνισμό, με βάση αντιστοιχίες κατευθύνσεις της ΕΕ. Πριν λίγο καιρό είχαμε τις φωνές ορισμένων εκπροσώπων αστικών κομμάτων, δημοσιογράφων κ.ά., ότι μία «πιο σοβαρή ΧΑ» θα μπορούσε να παίξει ρόλο στην αναμόρφωση του πολιτικού σκηνικού.

Αυτές οι θεωρίες οδήγησαν να παρυνονται μέτρα καταστολής σε βάρος των αγώνων σε όλους τους κλάδους, στον τουρισμό, στους ναυτεργάτες, στη «Χαλβουργία», στα αγροτικά μπλόκα και αλλού, ενώ η ΧΑ εξαπέλυε εγκληματικές επιθέσεις σε βάρος μεταναστών και Ελλήνων εργατών, μένοντας στο απυρόβλητο από τα κρατικά όργανα.

Σήμερα διάφοροι άλλοι ανάμεσά τους και κορυφαίοι κυβερνητικοί παράγοντες σιγοντάρουν την ίδια προσπάθεια, που παρουσιάζει τη Χρυσή Αυγή ως ένα απλό κοινοβουλευτικό κόμμα!

Το ναζισμό δεν μπορεί να αντιμετωπίσει το σύστημα που τον γεννά!

Η μαζική πάλη του λαού και της νεολαίας σε κατεύθυνση ρήξης με το σύστημα μπορεί να απομονώσει και να ξεριζώσει τη ΧΑ και οριστικά και αμετάκλητα.



Δυναμική διαδήλωση ενάντια στην δράση της Χρυσής Αυγής.

δυναμειν καταστολής, η διαπλοκή της με μαφιόζικα και άλλα εγκληματικά κυκλώματα.

Δεν ξεχνάμε ότι έφτιαχνε δουλεμπορικά γραφεία και την ίδια στιγμή που ζητούσε στη Βουλή φοροαπαλλαγές και προνόμια για τους εφοπλιστές και τους βιομηχάνους.

Δεν ξεχνάμε ότι είναι ναζιστική, φασιστική οργάνωση, φορέας του εθνικοσοσιαλισμού, του ρατσισμού, την «ανωτερότητα της φυλής», του άκρατου εθνικισμού, του αντισιωνισμού και καλλιέργει το μίσος ανάμεσα στους λαούς. Φορέας του χυδαίου αντικομμουνισμού και του μίσους απέναντι στο εργατικό - λαϊκό κίνημα.

Δεν ξεχνάμε ότι είναι νοσταλγοί του Χίτλερ, των φασιστικών καθεστώτων που ματοκύλισαν τους λαούς και την ανθρωπότητα, πολιτικοί απόγονοι των ταγμάτων ασφαλείας, των συνεργατών

Κάλεσμα αγώνα για σύγχρονες, ασφαλείς, φτηνές, τακτικές ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Εξόρμηση στο λιμάνι του Πειραιά πραγματοποιήσε, τις μέρες εξόδου για το Πάσχα, η ΤΟ Μεταφορών της ΚΟ Αττικής του ΚΚΕ, μοιράζοντας σε εργαζόμενους και επιβάτες ανακοίνωση στην οποία μεταξύ άλλων αναφέρει:

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Καμία αναμονή

Μαζί με τα αιτήματα για την κάταργηση των μνημονίων, των δανειακών συμβάσεων και των αντιλαϊκών νόμων, όπως απαιτεί το ΚΚΕ με τη σχετική πρόταση νόμου που κατέθεσε στη Βουλή, να δυναμώσει το διεκδικητικό κίνημα που θα απαιτήσει την ανάκτηση των απωλειών

• Δρομολόγηση σύγχρονων - ασφαλών πλοίων, για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των νησιών με τακτικά δρομολόγια χειμώνα - καλοκαίρι, με μείωση της τιμής των εισιτηρίων κατά 50%.

• Εφαρμογή των ΣΣΕ των ναυτεργατών, άμεση καταβολή των δεδουλευμένων τους.

κεφαλαίου και τα πλοία θα είναι εφοπλιστική ιδιοκτησία, το κριτήριο θα είναι το κέρδος των ναυτιλιακών εταιρειών και θα υποφέρουν οι εργαζόμενοι, οι νησιώτες, οι ναυτεργάτες.

Το πρόβλημα είναι κρίσιμο

Οι εξελίξεις κάνουν επιτακτική την ανάγκη ενός άλλου δρόμου ανάπτυξης, που η εξουσία, η διακυβέρνηση, τα οικονομικά εργαλεία, τα πλοία θα είναι στα χέρια των παραγωγών του πλούτου που τα δημιούργησαν, στα χέρια του λαού. Γιατί μόνο σ' αυτές τις συνθήκες μπορεί να οργανωθεί η οικονομία, η ναυτιλία, οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες σχεδιασμένα και να ικανοποιηθούν οι λαϊκές ανάγκες.

Μόνο σ' αυτές τις συνθήκες μπορεί να συνδυαστεί η εξασφάλιση του δικαιώματος στη νόμιμη - σταθερή εργασία, με τα εργασιακά, κοινωνικά-ασφαλιστικά δικαιώματα και τη σχεδιασμένη εξυπηρέτηση των νησιών με σύγχρονα πλοία και φτηνά εισιτήρια, με λαϊκό έλεγχο στα πλαίσια ενός αποκλειστικά κρατικού φορέα μεταφορών - συγκοινωνιών.

Οι εργαζόμενοι έχουν συμφέρον να μελετήσουν καλύτερα την πολιτική πρόταση του ΚΚΕ, να ισχυροποιήσουν το κόμμα που αταλάντευτα παλεύει για κάθε εργατικό - λαϊκό δικαίωμα.



που είχαν οι εργαζόμενοι στη διάρκεια της κρίσης, στην κατεύθυνση της ικανοποίησης των σύγχρονων αναγκών.

Εργαζόμενοι - νησιώτες - ναυτεργάτες να συναντηθούν στο δρόμο του κοινού αγώνα και να αναπτυχθεί μαζικό κίνημα που θα απαιτήσει:

• Αυστηρά μέτρα για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Όλα τα χρόνια δοκιμάστηκαν πολλές κυβερνήσεις και διάφορες πολιτικές διαχειρίσεις των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου, αλλά τα προβλήματα παραμένουν και οξύνονται, γιατί έχει αποδειχθεί ότι όσο η εξουσία είναι στα χέρια του

ΕΓΚΛΗΜΑ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Είναι τεράστιες οι ευθύνες των κυβερνήσεων Ελλάδας και Ιταλίας που στηρίζουν τις επεμβάσεις των ιμπεριαλιστών, της ΕΕ και του ΝΑΤΟ που αιματοκυλούν όλη τη περιοχή από τη Λιβύη ως το Ιράκ και από τη Συρία ως την Ουκρανία. Υποκριτικά πραγματοποιούν Σύνοδο Κορυφής για το Μεταναστευτικό, χύνουν κροκοδείλια δάκρυα, τονίζουν σε κοινή τους ανακοίνωση το ΠΑΜΕ και η USB Ιταλίας, που πραγματοποιούν συλλαλητήρια την Πέμπτη 23 Απρίλη σε Ελλάδα στα Γραφεία της ΕΕ και σε Ιταλία στο Κοινοβούλιο για τους πρόσφυγες και μετανάστες, καλώντας τα συνδικάτα, τις μαζικές οργανώσεις να απαιτήσουν:

- Καμία συμμετοχή, καμία εμπλοκή στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις που γίνονται και σε αυτές που ετοιμάζονται.
- Κανένας εργαζόμενος να μην παρασυρθεί από τα προσχήματα των ιμπεριαλιστών.
- Απειθαρχία στο Δουβλίνο και τη Σένγκεν που μετράνε την χώρα μας σε "αποθήκη ψυχών", εγκλωβίζοντας ανθρώπους.
- Ασυλο στους πρόσφυγες και ταξιδιωτικά έγγραφα για να ταξιδέψουν όπου επιθυμούν.
- Νομιμοποίηση των μεταναστών που ζουν και εργάζονται στη χώρα μας και έχουν αποκτήσει βιοτικούς δεσμούς.

ΨΗΦΙΣΜΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΛΗΜΝΟΥ για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες

Την τραγική κατάσταση που επικρατεί στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες της Λήμνου και του Αγίου Ευστρατίου, καταγγέλλουν το Παράρτημα Λήμνου του Πλασβιακού Εργατικού Κέντρου, το Νομαρχιακό Τμήμα Λήμνου της ΑΔΕΔΥ, το Σωματείο Οικοδόμων, το Σωματείο Ξενοδοχού-παλλίων, ο Σύλλογος Εργαζομένων στους ΟΤΑ, ο Σύλλογος Εκπαιδευτικών ΠΕ Λήμνου, το Σωματείο Συνταξιούχων ΙΚΑ και η Παλλημνιακή Επιτροπή της ΠΑΣΥ, με ψήφισμα 22/4 στο οποίο μεταξύ άλλων αναφέρει:

Εδώ και τρεις μήνες η συγκυβέρνηση άλλαξε, αλλά τα προβλήματα στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες της Λήμνου και του Αγίου Ευστρατίου παραμένουν.

Την ίδια ώρα η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, δεσμευμένη με τα εφοπλιστικά συμφέροντα, χρηματοδοτεί τη ΝΕΛ και τις άλλες ακτοπλοϊκές εταιρείες με κρατικές επιδοτήσεις από τη φοροληστεία του λαού. Η αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ (στην ίδια ρότα των προηγούμενων κυβερνήσεων ΝΔ - ΠΑΣΟΚ) αφήνει τα νησιά μας χωρίς πλοία, τους ναυτεργάτες χωρίς δουλειά, δημιουργώντας μεγάλα προβλήματα στα νησιά μας, τόσο στην μετακίνηση των επιβατών όσο και στον εφοδιασμό με προϊόντα.

Η ζωή επιβεβαιώνει ότι όσο διατηρείται η εξουσία της αστικής τάξης, όσο τα πλοία είναι στα χέρια των εφοπλιστών, όσο η ανάπτυξη της οικονομίας και της ναυτιλίας έχουν κριτήριο το κέρδος, τα νησιά θα παραμείνουν χωρίς καράβια και οι ναυτεργάτες χωρίς μισθούς.



Η κατεύθυνση της νομικής διεκδίκησης για την έκπτωση της ΝΕΛ από τις γραμμές των νησιών μας, που αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία από την πρόσφατη σύσκεψη των φορέων, δεν δίνει οριστική λύση στο πρόβλημα, αφού όλο το νομοθετικό πλαίσιο που δίνει το δικαίωμα στις εφοπλιστικές εταιρείες να δρομολογούν υπέρρηνα πλοία όποτε θέλουν και με όποιες τιμές εισιτηρίων θέλουν, παραμένει.

Η ελπίδα βρίσκεται στους συντονισμένους αγώνες των νησιωτών και των ναυτεργατών. Η πάλη για αποκλειστικά Κρατικό, Ενιαίο Φορέα Μεταφορών, με κριτήριο την ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών και όχι τα συμφέροντα των εφοπλιστών, παραμένει επίκαιρη.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:

- Απρόσκοπτη, καθημερινή σύνδεση της Λήμνου και του Αγίου Ευστρατίου με την Κεντρική και Βόρεια Ελλάδα, καθώς και με τα άλλα νησιά του Βορείου Αιγαίου, για όλη τη διάρκεια του χρόνου. Επαναφορά του δρομολογίου της Θεσσαλονίκης.
- Μείωση των εισιτηρίων και των ναύλων των οχημάτων κατά 50%. Δωρεάν εισιτήρια για ανέργους, ειδικές τιμές για ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες (φοιτητές, συνταξιούχους, ΑΜΕΑ).
- Κατάργηση των Μνημονίων και των Δανειακών Συμβάσεων, απειθαρχία στην εφαρμογή, και πάλι για την κατάργηση όλων των αντιλαϊκών μέτρων που μειώνουν μισθούς και συντάξεις, επιβάλλουν αβίαστη φορολογία και καταργούν θεμελιακά εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα.
- Αποκλειστικά δημόσια ασφαλή λιμάνια και αεροδρόμια, στην υπηρεσία του λαού. Κατάργηση των νόμων που ιδιωτικοποιούν τα λιμάνια, τα ναυπηγεία, τα αεροδρόμια.

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Γενικές παρατηρήσεις:

1. Ενισχύεται ο ρόλος του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ) που είναι στην υπηρεσία των εφοπλιστών, ελέγχεται από το Υπουργείο Ναυτιλίας, τις εφοπλιστικές ενώσεις και τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό, αφού απαιτείται πλέον σύμφωνη (και όχι απλή όπως πριν) γνώμη του.

2. Παραμένουν άθικτες οι αντεργατικές - αντιλαϊκές διατάξεις για την υπονόμευση της Σ.Σ. Εργασίας, για τη μείωση της οργανικής σύνθεσης των πληρωμάτων και τη διακοπή των δρομολογίων των πλοίων, αλλά και οι σκανδαλώδεις διατάξεις για τους διαγωνισμούς ανάθεσης - επιδόθησης των εφοπλιστών για την δρομολόγηση πλοίων στις «άγονες» γραμμές, αφού γίνεται αναφορά στις σχετικές αντιλαϊκές διατάξεις που ισχύουν ήδη, θεωρώντας τις δεδομένες.

Με την τροποποίηση που κάνει στο άρθρο 8 παρ.11 του ν.2932/2011 δίνει τη δυνατότητα για απευθείας ανάθεση σε εφοπλιστές δρομολογίων των άγονων γραμμών, εάν ο πλοιοκτήτης που είχε αναλάβει το δρομολόγιο με διαγωνισμό αδυνατεί για οποιοδήποτε λόγο να το εκτελέσει. Με απόφαση του υπουργού ναυτιλίας γίνονται προνομιακές αναθέσεις δρομολόγησης πλοίων, δίνεται ζεστό χρήμα στους εφοπλιστές.

Άρθρα 1 και 3:

Προβλέπει προκλητική διευκόλυνση για τους εφοπλιστές που χρωστάνε μισθούς πολλών μηνών στους ναυτεργάτες και εισφορές στο NAT. Αντί να τους υποχρεώνει στην άμεση καταβολή τους, τους δίνει την δυνατότητα ρύθμισης και μάλιστα με χρονική διάρκεια μέχρι 31.12.2015, και χωρίς να προβλέπει τι γίνεται σε περίπτωση που ο εφοπλιστής παραβιάσει τη ρύθμιση. Έτσι, ο εφοπλιστής μπορεί να κάνει μια ψευδορύθμιση και στη συνέχεια να την παραβιάσει χωρίς καμία συνέπεια, ενώ ναυτεργάτες και NAT θα συνεχίσουν να παραμένουν απλήρωτοι.

Προβληματική είναι και η ρύθμιση που ορίζει ότι ο υπουργός Ναυτιλίας μπορεί να απορρίπτει αίτηση δρομολόγησης, σε περίπτωση παραβάσεων για τους όρους και τις συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών (και μάλιστα μόνο με σύμφωνη γνώμη του ΣΑΣ), ενώ θα έπρεπε να τους αποκλείει υποχρεωτικά. Κι όχι μόνο αυτό, αλλά να το θέτει ως προϋπόθεση για την υποβολή αίτησης δρομολόγησης. Ακόμη και μια τέτοια ρύθμιση δεν θα έλυσε το πρόβλημα (γιατί οι

Παρατηρήσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΜΑΓΕΝ για το προσχέδιο νόμου «Επείγουσες ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση της απλήρωτης ναυτικής εργασίας»

εφοπλιστές, οι ναυτιλιακοί όμιλοι, πιθανά θα έβρισκαν νομικά παράθυρα καταστρατήγησης), θα αποτελούσε όμως ένα εφόδιο στα χέρια του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος για τη διεκδίκηση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Όμως το νομοσχέδιο έχει σε όλη του τη φιλοσοφία, την έλλειψη ουσιαστικών και αποτελεσματικών κυρώσεων κατά των εφοπλιστών, που διατηρούν συνολικά τη λογική του σχεδίου νόμου.

Άρθρα 2 και 4:

Ίδια προκλητική διευκόλυνση με ρυθμίσεις για τους εφοπλιστές.



Κατάληψη των γραφείων της ΝΕΛ από απλήρωτους ναυτεργάτες

Σε κατάληψη των γραφείων της ΝΕΛ στον Πειραιά προχώρησαν την Παρασκευή 27 Μάρτη τα απλήρωτα πληρώματα των πλοίων της εταιρείας, στα οποία οφείλονται μισθοί 6 μηνών και άνω.

Την ίδια ώρα, δεσμευμένη η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ στην αντιλαϊκή πολιτική της υπεράσπισης των εφοπλιστικών συμφερόντων, έφτασε να συνδέσει -σύμφωνα με ανακοίνωση του αναπληρωτή υπουργού Ναυτιλίας, Θ. Δρίτσα, την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών και την καταβολή των μισθών των ναυτεργατών με το αν καταβάλλονται ή όχι οι κρατικές επιδοτήσεις, δηλαδή το ζεστό χρήμα που χαρίζεται με το «κόλπο» των άγονων γραμμών στις ακτοπλοϊκές εταιρείες.

Σε αυτή την κατεύθυνση, ήδη η εταιρεία έχει εισπράξει 1.324.197 ευρώ το τελευταίο διάστημα, ενώ οι 500 ναυτεργάτες παραμένουν απλήρωτοι και οι νησιώτες όμηροι. Αυτό όμως που εξόργισε τους ναυτεργάτες, με αποτέλεσμα να προχωρήσουν στην κατάληψη, ήταν τα όσα τους διεμήνυσε εκπρόσωπος της «ΝΕΛ», σύμφωνα με τα οποία η εταιρεία θα τους καταβάλλει κάποιο ποσό έναντι των οφειλόμενων δεδουλευμένων τους τη Δευτέρα 30 Μάρτη, χωρίς να δεσμεύεται για το τι και πότε θα δρομολογηθεί με τα υπόλοιπα δεδουλευμένα.

Επιπλέον, το άρθρο αυτό περιέχει διάφορες αοριστίες. Π.χ. μιλάει για καταγγελία μη συμμόρφωσης με τη νομοθεσία για τους όρους και συνθήκες εργασίας, που να είναι προδήλως βάσιμη. Τι σημαίνει όμως αυτό και ποιος το κρίνει και με τι κριτήριο;

Από την άλλη δεν επιβάλλει υποχρεωτικούς ελέγχους των Λιμενικών Αρχών και γενικότερα του ελεγκτικού μηχανισμού για τη συμμόρφωση των εφοπλιστών, οπότε όλη η υπόθεση καταντάει ένα ανέξοδο ευχολόγιο. Και η... εφεύρεση με την επιβολή προστίμου, το οποίο θα αποδίδεται στους ναυτεργάτες για τα οφειλόμενα, είναι ευχολόγιο.

Λείπει κάθε αποτελεσματικό μέτρο από το κράτος, που να υποχρεώνει τους εφοπλιστές για την καταβολή των δεδουλευμένων. Αν ήταν να περιμένουν οι ναυτεργάτες τότε θα επιβληθεί και τότε θα εισπραχθεί το πρόστιμο, και τότε θα τους αποδοθεί κυριολεκτικά, «ζήσε Μάη μου...»

Η διάρκεια της σύμβασης δρομολόγησης του πλοίου, καθορίζεται με υπουργική απόφαση.

Άρθρο 5:

Είναι η πιο προκλητική ρύθμιση προς όφελος των εφοπλιστών, που παρουσιάζει σκοπίμως ως μέσον που αποσκοπεί δήθεν στην εξασφάλιση των οφειλόμενων στους ναυτεργάτες.

Οι εφοπλιστές θα μπορούν να παίρνουν κάθε μήνα προκαταβολή 30% του μηνιαίου μισθώματος του επόμενου μήνα, δήθεν για να εξοφλούν οφειλόμενους μισθούς ναυτεργατών. Και μάλιστα αυτό το ποσό καθίσταται ακατάσχετο για οφειλές προς το Δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία.

Με την παρ. 2 ακατάσχετο γίνεται και το 70% των επιχορηγήσεων στους εφοπλιστές, όταν δήθεν προορίζεται για οφειλόμενους μισθούς. Με διάφορες νομικές μονούβρες οι εφοπλιστές θα κάνουν πάρτι, αφού οι επιχορηγήσεις και οι επιδοτήσεις θα μείνουν ακατάσχετες για χρέη στο Δημόσιο και στο NAT, για να καταλήξουν στα ταμεία των επιχειρησίων τους.

Μάλιστα, είναι χαρακτηριστικό ότι και αυτές οι προκαταβολές και οι επιχορηγήσεις δίνονται μόνο για οφειλόμενους μισθούς, όχι όμως και για οφειλόμενες ασφαλιστικές εισφορές στο NAT, οπότε θα στήνεται μια φάμπρικα με τη «βούλα του νόμου» για την εισφοροδιαφυγή των εφοπλιστών.

Στην πράξη αποδεικνύεται ότι η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ συνεχίζει την αντιλαϊκή πολιτική των προηγούμενων κυβερνήσεων, έχει ως «αυτόματο πιλότο» τα συμφέροντα των εφοπλιστών, και οδύνη τα προβλήματα των ναυτεργατών. Ανεργία, απλήρωτη εργασία, εντατικοποίηση της δουλειάς, παραβίαση των κανόνων ασφαλείας στα καράβια, κατάφωρη παραβίαση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, δραματικές περιπτώσεις σε μισθούς, συντάξεις, υγεία, πρόνοια, ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση των σπουδαστών και των ναυτεργατών, λεηλασία του λαϊκού εισοδήματος.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:

- Την απόσυρση του προσχέδιου νόμου με τίτλο «Επείγουσες Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση της απλήρωτης ναυτικής εργασίας».
- Την άμεση καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών και του δώρου Πάσχα στους ναυτεργάτες της ΝΕΛ.
- Άμεσα να καταβληθούν τα επιδόματα φοίτησης στους μετεκπαιδευόμενους του ΚΕΣΕΝ και του Ειδικού Τμήματος στον Ασπρόπυργο. Τροποποίηση της εγκυκλίου που καθορίζει την καταβολή των δώρων Χριστουγέννων και Πάσχα χωρίς αποκλεισμούς στους μετεκπαιδευόμενους και τους ανέργους.
- Κατάργηση των Μνημονίων, των Δανειακών Συμβάσεων και των εφαρμοστικών νόμων που μειώνουν μισθούς και συντάξεις, επιβάλλουν αβάσταχτη φορολογία και καταργούν θεμελιακά εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα.
- Υπεράσπιση και εφαρμογή της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και των Κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων, ουσιαστικές αυξήσεις των μισθών και των συντάξεων. Να καταβληθούν άμεσα οι δεδουλευμένοι μισθοί σε όλους τους εργαζόμενους. Να καταβληθεί η 13η και 14η σύνταξη σε όλους τους ναυτεργάτες συνταξιούχους.
- Ουσιαστική προστασία των ανέργων. Πλήρη-σταθερή εργασία για όλους, με μείωση του εργάσιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- Αποκλειστικά δημόσιο - δωρεάν σύστημα υγείας - πρόνοιας. Κατάργηση της εισφοράς στον κλάδο Υγείας, κατάργηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας. Ουσιαστικά μέτρα για την Υγιεινή και Ασφάλεια.
- Κατάργηση των επιδοτήσεων και καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο NAT και αύξηση των εισφορών τους. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει της εφοπλιστές από της ασφαλιστικές εισφορές.
- Σύγχρονες - ασφαλείες - φτηνές Ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Απρόσκοπτη, τακτική σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα και δια-νησιωτική σύνδεση για όλη τη διάρκεια του χρόνου. Μείωση των ειστηρίων και των ναύλων των οχημάτων κατά 50%. Αποκλειστικά δημόσια ασφαλή λιμάνια και ναυπηγεία στην υπηρεσία του λαού.

Αυξημένος κατά 156 πλοία ο ελληνόκτητος στόλος

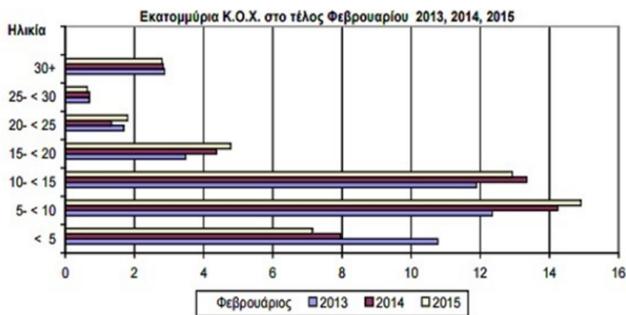
Πέρασε και πάλι τα 4.000 πλοία ο ελληνόκτητος στόλος το 2015, παρουσιάζοντας σημαντική αύξηση σε αριθμό πλοίων αλλά και μεταφορική ικανότητα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία (που περιλαμβάνουν και 374 πλοία 38.039.275 dwt υπό ναυπήγηση), που δημοσιοποίησε, η Ελληνική Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου (Committee):

- Ο ελληνικής πλοιοκτησίας στόλος (πλοία άνω των 1.000 κοχ) στις 10 Μαρτίου 2015 περιλαμβάνει 4.057 πλοία με μεταφορική ικανότητα 314.456.451 dwt. Σε σύγκριση με πέρυσι ο στόλος αυξήθηκε κατά 156 πλοία, 23.609.319 dwt.

Η νηολόγηση: Αξίζει να σημειωθεί ότι ο ελληνόκτητος στόλος είναι νηολογημένος σε 46 σημαίες συνολικά. Η ελληνική σημαία με 839 πλοία, 80.472.189 dwt, αποτελεί το 4,1% με βάση το dwt. Ωστόσο, στα Δ/Ξπλοία αποτελεί το 9,8% του παγκόσμιου με βάση τον αριθμό των πλοίων και το 10,1% με βάση τους dwt.

Η ηλικία: Αξιοσημείωτη είναι και η επίδοση που αφορά τη μέση ηλικία του ελληνόκτητου στόλου, που βρίσκεται 2,5 χρόνια κάτω από τη μέση ηλικία του παγκόσμιου στόλου ενώ η μέση ηλικία του υπό ελληνική σημαία στόλου μειώθηκε στα 11,4 χρόνια από 11,5 χρόνια πριν ένα χρόνο.



• Επίσης, αύξηση κατά 20 πλοία παρουσίασε και ο υπό ελληνική σημαία στόλος, που τώρα αποτελείται από 839 πλοία 47.185.619 gt, 80.472.189 dwt.

Με όρους dwt: Συνολικά τα ελληνόκτητα πλοία αποτελούν με βάση τη μεταφορική ικανότητα (dwt) το 15,9% του παγκόσμιου στόλου και περιλαμβάνουν: 221 cargo ships, 571 product και chemical tankers, 196 gaz carriers, 709 crude oil tankers, 65 other cargo ships κ.λπ.

Ανά κατηγορία: Τα ελληνόκτητα Δ/Ξπλοία αποτελούν με όρους dwt το 26,6% του παγκόσμιου στόλου της κατηγορίας, τα πλοία μεταφοράς χημικών και προϊόντων το 13%, τα πλοία μεταφοράς αερίων το 10,4% ενώ τα bulk carriers αποτελούν το 16,9% του παγκόσμιου στόλου της κατηγορίας.

Εξ άλλου σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, ο ελληνικός στόλος (πλοία άνω των 100 κοχ) τον Φεβράριο 2015 αριθμούσε 1.851 πλοία με συνολικά 44.782.043 κοχ, έναντι 1.896 πλοίων και 44.999.324 κοχ το 2014, παρουσιάζοντας μείωση σε πλοία (-2,4%) και αύξηση σε κοχ (+0,5).

Η συνεχιζόμενη μείωση σε αριθμό πλοίων και αύξηση σε χωρητικότητα του ελληνικού στόλου εκφράζει την στροφή σε πλοία μεγαλύτερης μεταφορικής ικανότητας, που αποφέρουν περισσότερα κέρδη, με τους εφοπλιστές να δείχνουν ικανοποιημένοι αντί να θλιβονται, όπως κάνουν τα παραγαλάνια του αστικού Τύπου για τη δημιουργία κλίματος παροχής περισσότερων προνομίων στο εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Οι άνεργοι δεν επαιτούν, οργανώνονται και απαιτούν!

Σε 1.220.828 ανήλθαν οι άνεργοι τον Γενάρη του 2015, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, με ποσοστό ανεργίας 25,7%, δηλαδή 1 στους 4 είναι άνεργοι.

Ειδικότερα στους ναυτεργάτες οι καταγεγραμμένοι στο ΓΕΝΕ άνεργοι τον Φεβράριο του 2015 ήταν 3.819 ενώ στην πραγματικότητα ξεπερνούν τις 12.000, από τους οποίους μόνο 575 είχαν δικαιώματα να πάρουν το εξευτελιστικό επίδομα ανεργίας (235 ευρώ οι άγαμοι και 294 ευρώ οι έγγαμοι, μόνο για 6 μήνες).

Ανάλογος είναι ο αποκλεισμός της μεγάλης μάζας των ανέργων και από το δώρο Πάσχα, που ακόμα και με την «αύξηση» κοροϊδία παραμένει επίσης εξευτελιστικά χαμηλό (300 ευρώ για τους άγαμους και 350 ευρώ για τους έγγαμους).

Είναι και αυτό ένα δείγμα ότι η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, αφήνοντας απείραχτο όλο το μνημονιακό πλαίσιο, τους νόμους και την πολιτική που φόρτωσαν τα βάρη της κρίσης στο λαό παραπέμπει την προστασία των ανέργων κάπου στο αόριστο μέλλον.

Την ίδια ώρα, που οι εφοπλιστές αυξάνουν τα αμύθητα πλοιά τους και απολαμβάνουν 56 φοροαπαλλαγές, πάνω από 60 χιλιάδες Έλληνες και αλλοδαποί ναυτεργάτες σε καθηστών «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας δεν καταβάλλουν στο NAT ούτε 1 ευρώ!

Άμεση απάντηση για τη δραματική κατάσταση που ζουν οι άνεργοι, οι απλήρωτοι, οι ανασφάλιστοι, ζητούν τα ταξικά σωματίδια ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ και η Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών, που καλούν τους ναυτεργάτες να οργανώσουν την πάλη τους απαιτώντας άμεσα μέτρα ανακούφισης των ανέργων, όπως:

- Να δοθεί τρέως σε όλους τους άνεργους έκτακτη οικονομική ενίσχυση 1.000 €.
- Άμεση επιδότηση όλων των ανέργων για όσο διαρκεί η ανεργία, με 80% του βασικού μισθού.

• Το διάστημα της ανεργίας να αναγνωρίζεται ως συντάξιμος χρόνος, χωρίς επιβάρυνση των ανέργων.

• Δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη για όλους τους ανέργους και τις οικογένειές τους.

• Άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικής και να ενισχυθεί οικονομικά.

• Να συγκεντρώνονται στο ΓΕΝΕ τα CREW LIST και να ναυτολογούνται άμεσα ναυτεργάτες, όπου υπάρχουν παραβιάσεις οργανικών συνθέσεων.

• Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων. Να καταγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του ΓΕΝΕ με δικαίωμα επιδότησης.

• Μεταδότηση ενοικίου. Δωρεάν μετακίνηση σε όλα τα ΜΜΜ. Καμία διακοπή ρεύματος, νερού, σταθερού τηλεφώνου.

• Αναστολή κάθε υποχρέωσης προς τράπεζες και δημόσιο. Διαγραφή των χρεών από τόκους.



Εργατικό γλέντι αλληλεγγύης διοργάνωσαν για μία ακόμη χρονιά το Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας, το Σωματείο Ναυπηγοεπισκευτών, η ΠΕΜΕΝ, ο «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», η ΠΕΜΑΓΕΝ, το Συνδικάτο Οικοδόμων, το Σωματείο Καθαριστών, οι Λαϊκές Επιτροπές του Πειραιά και ο Σύλλογος Γυναίκων «Η Πρόδοξ».
Στο γλέντι, που έγινε την Κυριακή 19 Απρίλη το μεσημέρι στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΟΛΠ, δίπλα στο ΥΝΑ, και περιλάμβανε φαγητό, κρασί, λαϊκή ορχήστρα και παιδικό πρόγραμμα. Στην εκδήλωση παρέυρέθη ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρης Κουτσούμπας.

Επίκαιρη Ερώτηση του ΚΚΕ στη Βουλή για την καταβολή των δεδουλευμένων των ναυτεργατών

Να πάρει η κυβέρνηση άμεσα μέτρα για την καταβολή των δεδουλευμένων των ναυτεργατών, για την εφαρμογή των συλλογικών συμβάσεων και για να εξασφαλιστεί σύγχρονη και φτηνή ακτοπλοϊκή συγκοινωνία απαιτήσε η Διαμάντω Μανωλάκου, βουλευτής του ΚΚΕ, κατά τη συζήτηση, 20/04, στη Βουλή της Επίκαιρης Ερώτησης του Κόμματος για το θέμα.

Όπως τόνισε, αν και τα κέρδη των εφοπλιστών βρίσκονται στα ύψη, η απλήρωτη εργασία των ναυτεργατών και τα ακριβά εισιτήρια αποτελούν μάστιγα.

Ειδικότερα για τους απλήρωτους ναυτεργάτες υπογράμμισε ότι η μη καταβολή δεδουλευμένων φτάνει μέχρι και ένα χρόνο με δραματικές συνέπειες για τους ίδιους και τις οικογένειές τους.

Έφερε σαν παράδειγμα τους 500 απλήρωτους εδώ και πάνω από 6 μήνες ναυτεργάτες της εταιρείας «ΝΕΛ», με αποτέλεσμα τα πλοία της να είναι ακινητοποιημένα, δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα στην ακτοπλοϊκή σύνδεση πολλών νησιών.

Απαντώντας ο αναπλ. υπουργός Ναυτιλίας, Θ. Δρίτσας, αναγνώρισε ως υπαρκτά τα προβλήματα, ωστόσο δε δεσμεύτηκε συγκεκριμένα για την επίλυση τους, παραπέμποντας τη λύση σε μελλοντικές πρωτοβουλίες, αλλά και στο σχετικό απαράδεκτο νομοσχέδιο.

Στη δευτερολογία της, η Διαμάντω Μανωλάκου υπενθύμισε ότι η κυβέρνηση πήρε άμεσα μέτρα για την πληρωμή των χαρτασιών, κάτι που δεν κάνει και για τους απλήρωτους ναυτεργάτες και την κατηγορήσε ότι συνεχίζει την πολιτική της προκατόχων της σε ό,τι αφορά τα προνόμια του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

«Τα ιερά και τα όσια των εφοπλιστών δεν τα αγγίζετε» σημείωσε χαρακτηριστικά.

Αρχαιρεσίες στην Ένωση ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Με την τακτική συνέλευση, που θα πραγματοποιηθεί 12 Μάρη 2015, για τον απολογισμό του Δ.Σ. και την εκλογή της εφορευτικής επιτροπής ξεκινάει οι αρχαιρεσίες στο σωματείο της ΠΕΠΕΝ.

Μέσα σε συνθήκες βαθιάς και παρατεταμένης καπιταλιστικής κρίσης, που έχει τσακίσει την εργατική τάξη, τη λαϊκή οικογένεια και κατά συνέπεια και τις ναυτεργατικές οικογένειες, οι πλοίαρχοι καλούνται να δώσουν τη μάχη για τις αρχαιρεσίες του σωματείου τους.

Η λογική της συναίνεσης και του συμβιβασμού της σημερινής αλλά και των προηγούμενων διοικήσεων του σωματείου, η μικροαστική αντιμετώπιση πως τα προβλήματα λύνονται στο τραπέζι του διαλόγου, είχε βαριές συνέπειες για ζητήματα που κινεί τον κλάδο, διέλυσαν συντάξεις, επιδόματα, τσακίζονταν συμβάσεις, μισθούς, υγεία και εκπαίδευση.

Αντίθετα σ' αυτές τις λογικές, που πάνε πίσω το κίνημα, η Δ.Α.Ε.Π. καλεί τους συναδέλφους ναυτεργάτες πλοίαρχους στο δρόμο του αγώνα της εργατικής τάξης, σε συμπίεση με τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, με τις δυνάμεις των κλαδικών της Ν.Σ.Κ., του ΠΑΜΕ.

Καλούμε όλους τους πλοίαρχους συμμετέχουν και να ενισχύσουν την ΔΑΕΠ, σε συστράτευση μαζί με όλους τους ναυτεργάτες, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ με πλαίσιο το σύνθημα:

ΜΕ ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΤΑΚΤΑΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΑΣ

Συναντήσεις κυβέρνησης εφοπλιστών

Ακόμη και οι ίδιοι οι εφοπλιστές δεν περίμεναν τέτοια ανταπόκριση από την συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ στις αξιώσεις τους για περισσότερο προνόμια. Σύμφωνα με δημοσιεύματα, ήδη έχει γίνει μία συνάντηση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) με τον ανυπουργό Ναυτιλίας Θ. Δρίτσα, μακριά από τα φώτα της δημοσιότητας.

Ο πρόεδρος της ΕΕΕ, ήταν ξεκάθαρος: «Η ελληνική ναυτιλία είναι διατεθειμένη να προσφέρει περισσότερα στην οικονομία υπό μια αδιαπραγμάτευτη προϋπόθεση, τον σεβασμό από όλους του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου λειτουργίας, το οποίο της επιτρέπει να παραμείνει ανταγωνιστική σε παγκόσμιο επίπεδο», δηλαδή η διατήρηση και ενίσχυση του συνόλου του αντεργατικού νομοθετικού πλαισίου για την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών και όσον αφορά τους εφοπλιστές χρηματοδότηση και φοροαπαλλαγές για την αύξηση των κερδών τους.

Όσο για την πολιτική της κυβέρνησης, ο υπουργός Ναυτιλίας, Γ. Σταθάκης, έστειλε μήνυμα προς πάσα κατεύθυνση λέγοντας ότι υπάρχει ανοικτό κανάλι επικοινωνίας ανάμεσα στον πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα και τους «θεσμικούς εκπροσώπους της ναυτιλιακής κοινότητας».

Σταθάκης - Νταλακογιώργος

Την ίδια ώρα ο κυβερνητικός συνδικαλισμός της «Αυτόνομης Παρέμβασης» έτρεξε να δώσει τις υπηρεσίες του με επικεφαλής τον πρόεδρο της ένωσης ναυτών (ΠΕΝΕΝ) Αντ. Νταλακογιώργος συνάντηση με τον υπουργό Ναυτιλίας Σταθάκη, συμβάλλοντας να προωθηθεί η αντιναυτεργατική πολιτική.

ΤΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ Πολύτιμη εμπειρία από τη δράση των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ

Στις 27 Μάρτη πραγματοποιήθηκε το ετήσιο Τακτικό Συνέδριο του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, που ολοκληρώθηκε 31 Μάρτη με την έγκριση του διοικητικού και του οικονομικού απολογισμού.

Οι αντιπρόσωποι της Δημοκρατικής Ενωτικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΔΕΣΚ), που στηρίζεται από το ΠΑΜΕ, στις θεματικές ομιλίες τους αναφέρθηκαν σε σημαντικούς τομείς όπως την ανεργία, τις εργασιακές σχέσεις, τις συντάξεις, τους μισθούς, τις συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας, την απλήρωτη εργασία, την παιδεία, την υγεία, τη νεολαία.

Ανέδειξαν την ανάγκη μαζικοποίησης των συνδικατών με βάση την εμπειρία από μια σειρά τόπους δουλειάς με βάση το ταξικό πλαίσιο διεκδίκησης, συσπείρωσης και δράσης του ΠΑΜΕ.

Κατέδειξαν επίσης ότι από τη διαπραγμάτευση της νέας συγκυβέρνησης, οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα δεν έχουν να περιμένουν τίποτα θετικό, καθώς αυτή διεξάγεται με σκοπό τη θωράκιση των κερδών και της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.

Κάλεσαν το λαό σε επαγρύπνηση και οργάνωση του αγώνα, καθώς και να μην επιδείξει καμία ανοχή, επανάσταση και αναμονή, την αναγκαία ανάπτυξη της δράσης για αλλαγές στο συνδικαλιστικό κίνημα υπέρ των ταξικών δυνάμεων και σε βάρος του παλιού και νέου εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Από τους ναυτεργάτες εκ μέρους των ταξικών δυνάμεων, παρέμβαση έκανε ο Πρόεδρος του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», Λεωτέρης Μπαρμπαρούσης, ο οποίος μεταξύ άλλων:

Αναφέρθηκε στο οξυμένο πρόβλημα της ανεργίας, το χτύπημα των Συλλογικών Συμβάσεων, την απλήρωτη εργασία, τις περικοπές σε μισθούς - συντάξεις - υγεία - πρόνοια, το πετσόκομμα των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, την εντατικοποίηση της δουλειάς, την κατάφορη παραβίαση των κανόνων ασφάλειας των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.



Επισημάνει ότι οι έλληνες εφοπλιστές κατέχουν την πρώτη θέση στη κατάταξη της παγκόσμιας ναυτιλίας. Αρμόδιος είναι ο πλούτος που έχει συσσωρευτεί στα θησαυροφυλάκιά τους, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών. Τα τέσσερα τελευταία χρόνια αρνούνται να ανανεώσουν τις ΣΣΕ των ναυτεργατών στα ποιντοπύρα και στα μεσογειακά πλοία, με στόχο την αντικατάστασή τους με ατομικές συμβάσεις, ενώ πάνω από 60.000 είναι οι χαμηλόμισθοι ανασφάλιστοι ναυτεργάτες, θύματα δουλεμπορικών κυκλωμάτων.

Στην ίδια ρότα, πρόσθεσε, και οι εφοπλιστές στην ακτοπλοία, με κατάφορη παραβίαση των ΣΣΕ, απλήρωτη εργασία, μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, υπονόμευση του ακτοπλοϊκού συγκοινωνιακού δικτύου με όξυνση όλων των προβλημάτων των εργαζομένων και των κατοίκων των νησιών.

Τα πρόσφατα τραγικά γεγονότα, με 12 νεκρούς και 18 αγνοούμενους μόνο στα πλοία «NORMAN ATLANTIC» και το «HIGHSPEED 5», αποτελούν τη κορυφή του παγόβουνου, γιατί τα ναυτικά ατυχήματα αυξάνονται σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με δραματικές συνέπειες για τη ναυτεργατική οικογένεια.

Για τους εφοπλιστές και το πολιτικό προσωπικό τους όλα υποτάσσονται στη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας τους.

Μέσα σ' αυτές τις συνθήκες της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους:

Καμία αναμονή, να σημάνει συναγερμός. Μαχητικά να αντιπαλέψουμε τις μειωμένες απαιτήσεις, να μετρήσουμε καλύτερα αποτελέσματα στην οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, να απομονωθούν οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού.

ΟΧΙ ΣΤΟΝ ΔΙΑΛΟΓΟ - ΑΠΑΤΗ

Εργαζόμενοι, νέοι, άνεργοι, μετά από κάλεσμα δεκάδων Ομοσπονδιών και Συνδικατών, μεταξύ τους και τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ, πραγματοποιήσαν παράσταση διαμαρτυρίας, την Τετάρτη 15 Απρίλη, έξω από το υπουργείο Εργασίας, καταγγέλλοντας τον «κοινωνικό διάλογο» που έστησε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, για τον κατώτερο μισθό και τις συλλογικές συμβάσεις, καλώντας τους εργοδότες και τη ΓΣΕΕ στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων για τις νέες απώλειες της εργατικής τάξης.

Αντιπροσωπεία ανέβηκε στο χώρο όπου ξεκίνησε ο λεγόμενος κοινωνικός διάλογος και παρέδωσε υπόμνημα με τα αιτήματα, αιχμή των οποίων αποτελεί το αίτημα για άμεση επαναφορά των ΣΣΕ και του κατώτερου μισθού στα 751 ευρώ ως ελάχιστη βάση και η κατάργηση όλων των ελαστικών μορφών απασχόλησης (τρίωρα, τετράωρα, μερική, εκ περιτροπής εργασία) που υπονομεύουν τις συλλογικές συμβάσεις.

Από την πλευρά του ο υπουργός Εργασίας υπεραμύνθηκε της επικίνδυνης λογικής του «κοινωνικού διαλόγου», λέγοντας ότι εμείς εμμένουμε σε αυτήν τη λογική, ενώ προκλητικά αναρωτήθηκε για τη χρησιμότητα ή όχι της παρέμβασης των συνδικατών, αλλά έκανε πως δεν θυμάται ότι η πείρα έχει δείξει, πως ο «κοινωνικός διάλογος» δεν αποδεί-

αγώνα τους για την ικανοποίηση των αιτημάτων τους.

Μιλώντας στους συγκεντρωμένους ο Νίκος Παπαγεωργίου, πρόεδρος του Συνδικάτου Επισιτισμού - Τουρισμού - Ξενοδοχείων Αττικής, επισήμανε:

«Είναι ξεκάθαρη η αντίθεση, από τη μια μεριά οι εργαζόμενοι, οι άνεργοι, ο φτωχός λαός, από την άλλη οι βιομήχανοι, οι τραπεζίτες, οι ξενοδόχοι που μαζί με τους εκπροσώπους της ΓΣΕΕ και του υπουργείου Εργασίας συζητούν πώς θα ξεγελάσουν την εργατική τάξη με ψίχουλα».

Οι διαδηλωτές, παραμένοντας έξω από το υπουργείο βροντοφώναξαν την απαίτησή τους για: **«Αυξήσεις στους μισθούς, συμβάσεις κλαδικές, όχι άλλα προνόμια στους καπιταλιστές»** και καταδίκασαν την απάτη του «κοινωνικού διαλόγου» κυβέρνησης - εταίρων που οδηγεί σε νέο χτύπημα στα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, καταγγέλλοντας ότι: **«Ο διάλογος σας είναι μια απάτη, νόμος είναι το δικίο του εργάτη».**



χτηκε καθόλου χρήσιμος για τους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα. Χρήσιμα για τους εργαζόμενους είναι η αγωνιστική διεκδίκηση και η οργάνωση του

αγώνα τους για την ικανοποίηση των αιτημάτων τους.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ (ΑΓ.ΕΝ.) ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Επιλέγουμε το δρόμο του αγώνα και της διεκδίκησης

Τα προβλήματα στη σχολή και τη ζωή μας συνεχίζονται με τον ίδιο τρόπο που συνεχίζεται η ολομέτωπη επίθεση που «σταυρώνει» καθημερινά τους εργαζόμενους στερίας και θάλασσας. Η νεολαία και ο λαός δεν πρέπει να περιμένουν «μεσοσίες» για τη σωτηρία τους.

Θέλουν να μας πείσουν πως οι διαπραγματεύσεις και τα παζάρια ανάμεσα σε ΕΕ - Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ - "θεσμούς" γίνονται για το καλό μας, για τα δικά μας συμφέροντα.

Κινούνται στον ίδιο αντιλαϊκό δρόμο που κινούνταν και οι προηγούμενες κυβερνήσεις ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, αφού και αυτοί υπηρετούν την Ευρωπαϊκή Ένωση των ανέργων, της περιπλάνησης, της ανασφάλειας, της φτώχειας και της εξαθλίωσης των εργατικών - λαϊκών οικογενειών.

Η λύση βρίσκεται στην οργάνωση του αγώνα μας, στην ενότητα όλων των Σπουδαστών σαν μια γροθιά για τη διεκδίκηση όλων

όσων μας ανήκουν, όλων όσων μας αξίζουν! Να απαντήσουμε στα σοβαρά προβλήματα που συναντάμε από την αρχή των σπουδών μας, που οδηγούν εκατοντάδες συναδέλφους μας ακόμα και στην εγκατάλειψη των σπουδών.

Να διεκδικήσουμε να κα-

μής, η έλλειψη του σπουδαστικού πάσο, οι δυσκολίες για την πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών. Όλα αυτά που μας αναγκάζουν να βάλουμε πιο βαθιά το χέρι στην τσέπη για να ανταποκριθούμε στις σπουδές μας.

Να καταργήσουμε στην πράξη νόμους, υπουργικές ΕΚΛΕΓΟΥΜΕ ΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΣΤΟ ΝΕΟ Δ.Σ. ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΜΑΣ ΨΗΦΙΖΟΥΜΕ - ΣΤΗΡΙΖΟΥΜΕ ΤΟΥΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΤΗΣ ΑΓ.ΕΝ.

Απομονώνουμε δυνάμεις σαν και αυτές της πλειοψηφίας του προηγούμενου Δ.Σ. που άφησαν απροετοίμαστο το σύλλογο μπροστά στη νέα επίθεση, δεν έκαναν ούτε εκλογές, άφαντοι μπροστά στα οξυμένα προβλήματα της σχολής.

Έχουμε ανάγκη από ζωντανούς σπουδαστικούς συλλόγους, που μέσα από Γενικές Συνελεύσεις οι ίδιοι οι σπουδαστές θα παίρνουμε πάνω μας την υπόθεση της οργάνωσης και του αγώνα. Δε θέλουμε ένα σύλλογο «φερέφωνο» των απαιτήσεων των εφοπλιστών. Παλεύουμε για μόνιμη και σταθερή δουλειά για όλους, για επαγγελματικά δικαιώματα στη θάλασσα και στη στεριά, για ασφάλιση, για συνδικαλιστικά δικαιώματα στο πλευρό των υπολοίπων ναυτεργατών, στο πλευρό των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων.

ΟΛΟΙ στην ΕΚΛΟΓΟΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ του ΣΥΛΛΟΓΟΥ την ΤΡΙΤΗ 28 ΑΠΡΙΛΗ στις 11 πμ



ΠΑΜΕ
Η οικονομική ενίσχυση του ΠΑΜΕ δυναμώνει τον ταξικό προσανατολισμό, τον ταξικό αγώνα.
Η οικονομική ενίσχυση και η οικονομική του αυτοτέλεια δυναμώνουν το ταξικό εργατικό κίνημα, δίνουν ένα ακόμα γερό χτύπημα στη γραμμή των κοινωνικών διαλόγων, του συμβιβασμού, της υποταγής.
Το ΠΑΜΕ δεν έχει άλλους πόρους πέρα από τα εργατικά σωματεία, τις ομοσπονδίες, τα εργατικά κέντρα, τους συνδυασμούς, τις επιτροπές αγώνα στους χώρους δουλειάς, τις επιτροπές στις συνοικίες, τις εργατογειτονιές. Το κεφάλαιό του είναι οι θέσεις του, η δράση του.
1 Ιούνη θα κληρωθεί ένα 5ήμερο ταξίδι για 2 άτομα στην Ισπανία με όλα τα έξοδα πληρωμένα.
Ευχαριστήριο μήνυμα προς τον Εργατικό σύνδεσμο «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ» Μελβούρνης απέστειλε το ΠΑΜΕ, για τη συμβολή με 1.000 ευρώ στην οικονομική ενίσχυση του ταξικού κινήματος στην Ελλάδα.

Πάνω από 101 εκ. ευρώ οι βεβαιωμένες οφειλές των εφοπλιστών στο ΝΑΤ

Στα 101.324.850,36 ευρώ ανέρχονται οι συνολικές ληξιπρόθεσμες οφειλές των ναυτιλιακών εταιρειών προς το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ), σύμφωνα με στοιχεία που διαβίβασε στη Βουλή ο υπουργός Εργασίας, Πάνος Σκουρλέτης, ύστερα από αίτημα βουλευτών του ΚΚΕ.

Σε ό,τι αφορά το είδος των οφειλών, σ' αυτές συμπεριλαμβάνονται «οι αναλογούσες εισφορές προς το ΝΑΤ, το ΚΑΑΝ (Κεφάλαιο Ανεργίας Ασθενείας Ναυτικών), το ΠΠΕΝ (Ταμείο Πρόνοι-ας Εμπορικού Ναυτικού) και το ΚΕΑΝ (Κλάδος Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών)».

Αμέσως παρακάτω, όμως, το υπουργείο αναλαμβάνει απροκάλυπτα να δώσει άλλοθι στις ναυτιλιακές για τα χρέη τους προς το ΝΑΤ, αναφέροντας ότι «τα ανωτέρω ποσά είναι τα αρχικώς βεβαιωθέντα, καθότι είναι σε εξέλιξη διακανονισμοί αρκετών οφειλών με το ΝΑΤ και λαμβάνουν χώρα καταβολές στις ΔΟΥ (εφάπαξ ή δυνάμει ρυθμίσεων), για τις οποίες το Ταμείο ενημερώνεται σταδιακά».

Υπενθυμίζεται ότι η Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων από τους βουλευτές του ΚΚΕ για τα χρέη των εφοπλιστών απευθύνονται και σε δύο ακόμη υπουργούς (Οικονομίας και Οικονομικών), χωρίς προς το παρόν να έχει δοθεί απάντηση.

Όπως καταγγελλόταν στην αίτηση, οι εφοπλιστές, με αντιλαϊκούς νόμους που έχουν ψηφιστεί, απολαμβάνουν, μεταξύ άλλων, 56 προκλητικές φοροαπαλλαγές και οι φορολογικές υποχρεώσεις τους εξαντλούνται με τη φορολόγηση στη βάση της χωρητικότητας και της ηλικίας των πλοίων, με το σύστημα «tonnage tax» και όχι με κριτήριο τα ετήσια έσοδα και κέρδη.



Μαζικές και δυναμικές διαδηλώσεις συνταξιούχων

Με πορεία στο υπουργείο Οικονομικών, όπου επέδωσαν το ψήφισμα με τα αιτήματά τους, ολοκληρώθηκε στην Αθήνα, 1 Απρίλη, η μαζική και δυναμική κινητοποίηση των Συνεργαζόμενων Συνταξιούχων Οργανώσεων, ΙΚΑ, ΕΛΤΑ, ΔΗΜΟΣΙΟΥ, ΟΣΕ, ΟΑΕΕ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, ΟΤΑ, ΠΟΣΕ/ΟΑΕΕ, ενώ αντίστοιχες κινητοποιήσεις έγιναν και σε όλες τις μεγάλες πόλεις της χώρας με συνθήματα:

- **Με τα ψίχουλα δεν θα συμβιβαστούμε, όλα τα κλεμμένα τα διεκδικούμε.**
- **Εδώ και τώρα δώστε μας τα Δώρα.**
- **Κάτω τα χέρια από τα αποθεματικά.**

Προηγούμενης η πορεία σταμάτησε στο υπουργείο Εργασίας, όπου αντιπροσωπεία των συνταξιούχων συναντήθηκε με τον ανυπουργό Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Δ. Στρατούλη, ο οποίος διευκρίνισε ότι η απόφαση της κυβέρνησης δεν αφορά την χορήγηση του Δώρου Πάσχα αλλά μόνο Δώρο Χριστουγέννων, που θα δοθεί τον Δεκέμβριο του 2015 μόνο σε όσους παίρνουν συντάξεις κάτω από 700 ευρώ.

Στην ανακοίνωσή τους οι Συνταξιούχικες Οργανώσεις επισημάνουν:

«Οι συνταξιούχοι τόνισαν δεν είναι διατεθειμένοι να δεχθούν ψίχουλα και να ζήσουν με αυτά. Η αποκατάσταση των συντάξεων, η καταβολή της 13ης και 14ης σύνταξης σε όλους, η κατάργηση των ηλικιακών κριτηρίων για την καταβολή του ΕΚΑΣ, η κατάργηση του μηδενικού ελλείμματος στα Ταμεία και η Δημόσια - δωρεάν Υγεία για όλους είναι μερικά από τα πιο καυτά προβλήματα που απασχολούν τους συνταξιούχους και τις οικογένειές τους και που ζητούν την άμεση λύση τους.

Ωστόσο, οι απαντήσεις, που έδωσε ο υπουργός, δεν ανταποκρίνονται στα αιτήματα και τις λύσεις που πρέπει να δοθούν.

Καλούμε τους συναδέλφους συνταξιούχους να βρίσκονται σε επιφυλακή και στο επόμενο κάλεσμα να δώσουν το αγωνιστικό "παρών"».

ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ τα προβλήματα

Πραγματοποιήθηκε στις 21 Απρίλη 2015 η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών και ανέδειξε την κατάσταση που επικρατεί στην μετεκπαίδευση.

Η Γενική Συνέλευση ενημερώθηκε για τη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε με τον Υπουργό Ναυτιλίας Κ. Δρίτσα, τη Συντονιστική Επιτροπή του ΚΕΣΕΝ, την ΠΕΜΕΝ, στις 9 Απρίλη, για τη μη καταβολή του επιδόματος σε 4 συνεχόμενους κύκλους και για τον αποκλεισμό από την καταβολή του Δώρου του Πάσχα.

Η Γ.Σ. ανανέωσε το πλαίσιο αιτημάτων της προηγούμενης συνέλευσης και αποφάσισε κινητοποίηση για νέα συνάντηση με τον Υπουργό Ναυτιλίας την Πέμπτη 23 Απρίλη, λόγω μη ικανοποίησης των αιτημάτων μας από την προηγούμενη συνάντηση.