

PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Καλούν σε συναγερμό μέσα και έξω από τα πλοία ενάντια στο χτύπημα των ΣΣΕ

Στο καμίνι της παραγωγής των υπερκερδών ψήνονται ναυτεργάτες και επιβάτες στην ακτοπλοΐα και αυτήν την καλοκαιρινή περίοδο για την κερδοφορία των ακτοπλοϊκών ομίλων, που επιδοτούνται αδρά και στηρίζονται με κάθε τρόπο από το κράτος.

Οι επιχειρηματικοί όμιλοι των θαλάσσιων ενδομεταφορών, αξιοποιώντας το θεσμικό πλαίσιο που απορρέει από τον Κανονισμό 3577/92 της ΕΕ για την «απελευθέρωση» των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, όπως τον έχουν ψηφίσει οι κυβερνήσεις ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, από τη μια έχουν ανεβάσει τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια στα ύψη, μετατρέποντας σε όνειρο θερινής νυκτός μία μικρή ανάσα στα νησιά για την πλειοψηφία των εργαζομένων και από την άλλη

«Στην συντονισμένη επιχείρηση, για την καταστράγγιση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, πρωτοστατούν οι ναυτιλιακές εταιρείες ATTICA GROUP και ANEK, οι οποίες με επιστολές τους έχουν το θράσος να προτείνουν να επιλύσει το πρόβλημα της στελέχωσης των πλοίων τους το ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα», κατήγγειλαν τα ναυτεργατικά σωματεία PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ, στην έκτακτη συνεδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ, που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 1 Ιούνη.

Στις παρεμβάσεις τους, οι εκπρόσωποι των Σωματείων ανέδειξαν ότι το εφοπλιστικό κεφάλαιο με την πολιτική της ανταγωνιστικότητας, για να αυξάνει διαρκώς τα κέρδη του, απολαμβάνει σωρεία νόμων και προνομίων, από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, που το υπη-

νήσεις τους, που μειώνουν τις οργανικές συνθέσεις, εφαρμόζουν την αλληλοκάλυψη ειδικότητων, χρησιμοποιώντας δόκιμους πλοίαρχους για τζόβενα, επίκουρους, δόκιμους μηχανικούς για καθαριστές.

Δεν υπάρχει υποχρεωτική εφαρμογή για θέσεις εργασίας, που να συμβάλλουν στην εξέλιξη των ειδικότητων, όπως επίκουροι, τζόβενα, καθαριστές, δόκιμοι.

Αντίστοιχα η εφαρμογή του ν. 4150/2013, που ψηφίστηκε από την κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ και 10 χρόνια μετά, τόσο η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, όσο και η κυβέρνηση της ΝΔ δεν τον κατάργησαν, δίνει το δικαίωμα στους εφοπλιστές να μειώνουν από 1η Νοέμβρη και μέχρι 31 Μάρτη κατά 60 % το προσωπικό των γενικών υπηρεσιών στα επιβατηγά πλοία.

Δεν είναι καθόλου τυχαίες οι απαράδεκτες συνθήκες που επικρατούν σε Γραφείο Ευρέσεων Ναυτικής Εργασίας, Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων, Σωστικά, με αποτέλεσμα να προκαλούν αγανάκτηση και οργή για ζητήματα ανεργίας, έκδοσης φυλλαδίων, διπλωμάτων και πιστοποιητικών, βρίσκοντας έδαφος δουλεμπορικά πρακτορεία και ιδιωτικές σχολές, αποκομίζοντας κέρδη σε βάρος των ναυτεργατών.

Για τη διαρκή επιθετικότητα των εφοπλιστών έχουν συμβάλει με τη στάση τους οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού και του ομοιοπορισμού της ΠΝΟ, προσπαθώντας την τακτική του "λιγότερου κακού", με τραγικά αποτελέσματα, διευρύνοντας τις θέσεις εργασίας από ναυτεργάτες, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Καλούμε τις διοικήσεις των ναυτεργατικών σωματείων, άμεσα να συνεδριάσουν τα συμβούλιά τους, με βάση τις αντιναυτεργατικές εξελίξεις. Επιβάλλεται να σημειώνουν συναγερμούς μέσα και έξω από τα πλοία.

Οι ναυτεργάτες να είναι σε διαρκή ετοιμότητα και να απαντήσουμε με αγωνιστικές κινητοποιήσεις για να μην τολμήσουν να διαμορφώσουν συνθήκες γαλέρας στην ακτοπλοΐα, οι εφοπλιστές, οι πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που τους υπηρετούν.



έχουν αφήσει στην ακτοπλοΐα λιγοστά πλοία, τα περισσότερα υπερηλίκα και υποσυντήρητα, τα οποία, σε συνδυασμό με τα ταξίδια - «οδύσσειες», τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις και τη δουλειά των ναυτεργατών μέχρι τελικής πτώσης, πνάζουν στον αέρα την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, διαμορφώνουν τις προϋποθέσεις για νέα «Τέμπη».

Μέσα σ' αυτές τις συνθήκες εκδηλώθηκε η οργανωμένη επίθεση των εφοπλιστών και των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, για να χτυπηθούν ΣΣΕ και Κοινωνική Ασφάλιση και στην ακτοπλοΐα, με πρόσχημα τις ελλείψεις ναυτεργατών.

ρετούν σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Είναι χαρακτηριστικός «ο ευρωπαϊκός κανονισμός 3577/92 που καθορίζει την απελευθέρωση των θαλάσσιων ενδομεταφορών στις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οι ναυτεργάτες με τους αγώνες τους και παρά την επιβολή των πολιτικών επιστρατεύσεων, έχουν αποτρέψει την εφαρμογή του, για να μην επιβληθούν συνθήκες εργασίας με χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους ναυτεργάτες.

Δεν έχουν καμία ευθύνη τα ναυτεργατικά σωματεία για την αναπαραγωγή του ναυτεργατικού δυναμικού, σε αντίθεση με τους εφοπλιστές και τις κυβερ-

Από το "θαύμα" της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας, (...) λείπει ο ιδρώτας και το αίμα των ναυτεργατών!

Τα σημαντικά ζητήματα που προκύπτουν από την υλοποίηση της αντιναυτεργατικής πολιτικής ανέδειξαν οι εκπρόσωποι των Σωματείων PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ, στη συνάντηση που έγινε, την Πέμπτη, 6 Ιούλη, μεταξύ ΠΝΟ και υπουργού Ναυτιλίας.

Κατήγγειλαν ότι την ευθύνη για την κατάσταση που επικρατεί στη ναυτεργασία φέρουν διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις, και η σημερινή της ΝΔ και είναι αποτέλεσμα πολιτικής επιλογής υπέρ της κερδοφορίας των εφοπλιστών και χτυπήματος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, από την εκπαίδευση έως τη σύνταξη τους.

Στις παρεμβάσεις τους ανέδειξαν τα εξής ζητήματα:

«Την τεχνητή έλλειψη πληρωμάτων για τη στελέχωση του εμπορικού στόλου και επιβατηγού στις ενδομεταφορές». Θέσαμε το ζήτημα της ανάγκης ολιστικής αλλαγής για την αντιμετώπιση του ζητήματος που ακουμπάει σε όλες τις πτυχές της ναυτεργασίας. Αυτή η κατάσταση όμως δεν μπορεί να είναι άλλοθι για να ανοίξει ο δρόμος για ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα από οποιαδήποτε χώρα, χωρίς εθνικούς περιορισμούς και κοινωνικές δεσμεύσεις, την εφαρμογή δηλαδή του ΕΚ 3577/92. Ξεκαθαρίσαμε ότι καμία εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονισμού δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή.

Την υπονόμευση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, που ιδιαίτερα την καλοκαιρινή περίοδο με την εντατικοποίηση της εργασίας, την υπεργασία και τις οργανικές συνθέσεις, που δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πλοίων, σε συνδυασμό με τα υπερηλίκα

και υποσυντήρητα πλοία, συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις για σοβαρό ατύχημα. Να αυξηθούν οι επιθεωρήσεις και οι έλεγχοι σε ζητήματα ασφαλείας.

Την εποχικότητα του επαγγέλματος:
1). Με τη μείωση των οργανικών συνθέσεων τη χειμερινή περίοδο (ν. 4150 / 2013) στις γενικές υπηρεσίες και τα πρωτόκολλα των πλοίων να παραμένουν ίδια.
2). Τις ακινησίες των πλοίων στην κατηγορία των πορθμείων και την υποχρέωση δρομολόγησης των ταχύπλων πλοίων μόνο για 4 μήνες.



3). Αποτέλεσμα να οδηγούνται χιλιάδες συνάδελφοί μας στην ανεργία, χωρίς καμία ουσιαστική προστασία, με μόνο εισόδημα το πενιχρό επίδομα ανεργίας 350 ευρώ και αυτό υπό προϋποθέσεις.

Την απαξίωση των υπηρεσιών για έκδοση πιστοποιητικών και διπλωμάτων, την εποχή της τεχνητής νοσημοσύνης, να τραβεί ο κάθε συνάδελφος έναν Γολγοθά και να οδηγείται στα νύχια των παρασιτικών κυκλωμάτων των πρακτόρων, για να εξυπηρετηθεί έναντι αμοιβής.

Την απαξίωση της Ναυτικής Εκπαίδευσης, με την τριτοκοσμική κατάσταση σε ΑΕΝ, ΚΕΣΕΝ και τις σχολές σωστικών

που αντιμετωπίζουμε, χωρίς τον αναγκαίο εξοπλισμό και μόνιμους καθηγητές, την ίδια στιγμή που οι ιδιωτικές σχολές γιγαντώνονται και θησαυρίζουν.

Επιπλέον, αναφερθήκαμε στην κατάργηση του ν. 4714/20, που καταργεί τη σύμβαση στις ειδικότητες 3ου μηχανικού, ανθυποπλοίαρχου και κατώτερα πληρώματα και παρεμβαίνει προκλητικά στα εσωτερικά των σωματείων, καθώς και την κατάργηση του ν. 4770/21, που προκλητικά μειώνει τα πρόστιμα στις εφοπλιστικές εταιρείες όταν παραβιάζεται ο χρόνος εργασίας και ανάπαυσης.

Ζητήσαμε να κυρωθούν σε ΦΕΚ άμεσα οι ΣΣΕ σε ακτοπλοϊκά - πορθμεία - μεσογειακά τουριστικά. Τέλος, αναφερθήκαμε στη φορολογία των ναυτικών και ζητήσαμε τη μείωση της φορολογίας στα επίπεδα του 2009, 3% για τους αξιωματικούς και 1% για τα κατώτερα πληρώματα, που σήμερα πληρώνουμε 15% και 10% αντίστοιχα.

«Από το "θαύμα" της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας, όπως το περιέγραψε ο νέος υπουργός Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης και στη συνάντηση αλλά και στις πρώτες δηλώσεις του, στην παραλαβή και παράδοση του ΥΝΑΝΠ, λείπει ο ιδρώτας και το αίμα των ναυτεργατών, η άγρια εκμετάλλευση, που έχει στηθεί στις πλάτες μας.

Το στίγμα αυτό επιβάλλεται να το θέσουμε εμείς με τους αγώνες μας.

Τη δύναμη την έχουμε εμείς, για να αντιμετωπίσουμε το σύνολο των προβλημάτων που υπάρχουν», καταλήγουν στην ανακοίνωσή τους τα ναυτεργατικά σωματεία.

ΚΚΕ Η ελπίδα για τον λαό είναι εδώ! Συνεχίζουμε για 100% λαϊκή αντιπολίτευση

Στις εκλογές 25 Ιούνη το ΚΚΕ κατέγραψε διακριτή άνοδο 100.000 ψήφων και 2,5% σε ποσοστό συγκριτικά με το 2019. Μεγάλη άνοδος σε Αττική, Θεσσαλονίκη, Πάτρα και άλλα αστικά κέντρα.

- Η εκλογική ενίσχυση του ΚΚΕ δεν είναι συγκυριακή. Είναι δείκτης ανόδου του κύρους που έχει κατακτήσει το Κόμμα στην εργατική τάξη και σε όλο τον λαό, πρωτοστατώντας σε εμβληματικούς αγώνες και κινητοποιήσεις.
- Μέσα σε έναν αρνητικό πολιτικό συσχετισμό, που παραμένει, εκφράζεται μια δυναμική ανόδου της εκλογικής επιρροής του Κόμματος.
- Οι βουλευτές που εξέλεξε το ΚΚΕ από σήμερα κιόλας βρίσκονται εκεί που έχουμε υποσχεθεί, μπροστά στους αγώνες, στα εργατικά - λαϊκά προβλήματα.
- Απέναντη στην απογοήτευση, στη μοιρολατρία και τον συμβιβασμό που καλλιεργούν ο ΣΥΡΙΖΑ και άλλες δυνάμεις, η ελπίδα βρίσκεται στον δρόμο της σύγκρουσης με αυτήν την πολιτική, με αυτό το σύστημα, τις κατευθύνσεις της ΕΕ, τις δεσμεύσεις στο ΝΑΤΟ.

Στις σημαντικές πολιτικές μάχες που είναι μπροστά, όπως οι δημοτικές και περιφερειακές εκλογές, υπάρχει δυνατότητα να εκφραστεί μια ενισχυμένη συστράτευση εργατικών - λαϊκών δυνάμεων στα ψηφοδέλτια της «Λαϊκής Συστήρωσης» πανελλαδικά.

Για να εκλεγούν περισσότεροι περιφερειακοί και δημοτικοί σύμβουλοι, για να περάσουν ξανά στα χέρια αγωνιστών δήμοι στην Αττική και αλλού, όπως στην Πάτρα, που θα αποτελέσουν στήριγμα στον αγώνα του λαού για τα δικαιώματά του, κόντρα στο αντιδραστικό θεσμικό πλαίσιο και την εκάστοτε αντιλαϊκή κυβέρνηση.

Η κυβέρνηση της ΝΔ εξήγγειλε ήδη την κλιμάκωση του αντιλαϊκού της έργου. Θα συνεχίσει να αξιοποιεί τον

κρατικό μηχανισμό, την Περιφέρεια και τους δήμους.

Αυτό που με τραγικό τρόπο αποδείχθηκε και τα τελευταία χρόνια, είναι ότι ο εχθρικό για τον λαό κράτος, με όλο τον μηχανισμό του, δούλεψε «ρολόι» για τα συμφέροντα των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, φορτώνοντας τον λαό με νέα βάρη.

Με την ακρίβεια, το καθηλωμένο εισόδημα, τη φοροληστεία, τους πλειστηριασμούς, την περαιτέρω εμπειροματωποίηση της Υγείας και της Παιδείας. Αφήνοντάς τον ανυπεράσπιστο στις φυσικές καταστροφές, εκθειμένο στα περιβαλλοντικά εγκλήματα, με ελάχιστους ελεύθερους χώρους αναψυχής, άθλησης, πολιτισμού.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)



ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ Παίρνουμε μέρος στις εκλογές - Δυναμώνουμε το σωματείο μας!



Οι αρχαιρεσίες που θα πραγματοποιηθούν το 2023 - 2024 στα ναυτεργατικά σωματεία PEMEN και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, είναι μάχες σε περίοδο που το εφοπλιστικό κεφάλαιο εντείνει την επίθεση του σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, έχοντας ανταργατικό νομοθετικό οπλοστάσιο από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και οι προηγούμενες, έχουν στο στόχαστρό τους την κατάργηση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, με την εφαρμογή «των όρων σύμφωνα με τα διεθνή κρατούντα», δηλαδή το σύνολο των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να είναι χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Σε αυτή την κατευθύνση έγινε η πρόσφατη αναθεώρηση του ΚΙΝΔ (ν. 5020/2023), όπου στο άρθρο 165 ανοίγει το δρόμο, να καταργηθούν οι ΣΣΕ και να εφαρμοστούν με βάση τη Διεθνή Σύμβαση Εργασίας τα ελάχιστα που προβλέπουν οι διεθνείς συμβάσεις (ITF, IBF, ILO κ.ά.).

Στην επιβατηγό ναυτιλία οι ναυτιλιακές εταιρείες ATTICA GROUP και ANEK, έστειλαν 2 επιστολές στην ομοσπονδία, στις οποίες γίνεται αναφορά στις ελλείψεις για τη στελέχωση των πλοίων τους.

Η εξέλιξη αυτή δεν ήταν κεραυνός εν αιθρία. Οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, διαχρονικά έχουν αναδείξει την απαίτηση των εφοπλιστών για την πλήρη εφαρμογή του Ε.Κ. 3577/1992 και κύρια στις οργανικές συνθέσεις, για να διαμορφωθούν συνθήκες όπως στην κρουαζιέρα που από το 2010 (ν. 3872) δεν εφαρμόζεται ενιαία ΣΣΕ, αλλά διεθνείς συμβάσεις, με χαμηλόμισθος και ανασφάλιστους ναυτεργάτες.

Οι εφοπλιστές γνωρίζουν και το έχουν προαναγγείλει ότι τη θερινή περίοδο, θα ξεπεράσουν κάθε ρεκόρ στην τουριστική κίνηση και θα προσπαθήσουν με αυτό τον αριθμό πλοίων, που είναι υποσυντήρητα, με στην πλειοψηφία υπερηλίκα, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά δρομολόγια και εξοντωτικά ωράρια εργασίας, να αυξήσουν τα κέρδη τους από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών. Αλλά και με τις αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων, που είναι απαγορευτικές για την εργατική λαϊκή οικογένεια, με τις διακοπές να αποτελούν είδος πολυτελείας.

Σε αυτές τις συνθήκες επιδιώκουν και με πρόσχημα τις ελλείψεις στη στελέχωση των πλοίων, να αποτελέσουν οι γενικές υπηρεσίες την αφετηρία της ανατροπής των συγκροτημένων δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Τα αποτελέσματα αυτής της πολιτικής που θα συνεχιστούν και με την νέα κυβέρνηση της ΝΔ, έχουν δημιουργήσει τραγικές συνέπειες για τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με τις παραβιάσεις των ΣΣΕ, την ανεργία, την ανασφάλιστη εργασία, την εντατικοποίηση με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, με σοβαρές επιπτώσεις σε επαγγελματικές ασθένειες και ατυχήματα, με την υπονόμευση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής.



Πολύτιμη είναι η εμπειρία των απεργιακών αγώνων από τις προηγούμενες αρχαιρεσίες των σωματείων. Μέχρι σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί 16 απεργίες και άλλες πολύμορφες κινητοποιήσεις, με την πλειοψηφία των ναυτεργατών να αναγνωρίζει τον πρωτοπόρο ρόλο των ταξικών δυνάμεων.

Οι εφοπλιστές και οι πολιτικοί τους εκπρόσωποι γνωρίζουν πολύ καλά ότι η δράση των ταξικών δυνάμεων που πρωτοστατούν στα σωματεία PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, αποτελούν εμπόδιο στα ανταργατικά τους σχέδια.

Με τις παρεμβάσεις των ταξικών δυνάμεων και την επίδραση στους ναυτεργάτες, ασκείται πίεση στην πλειοψηφία της ΠΝΟ. Οι αποφάσεις για απεργιακές κινητοποιήσεις αξιοποιούνται για την οργάνωση της πάλης στο σύνολο των ναυτεργατών με διεκδικητικό πλαίσιο με βάση τις πραγματικές ανάγκες.

Η ΠΝΟ συνεχίζει να αποτελεί όργανο στα χέρια των εφοπλιστών, τον μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός και ο ομοιοπορισμός υπηρετούν την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, την υπονομευτική τακτική του «λιγότερου κακού», «του κοινωνικού εταιρισμού», ενώ διατηρείται το αντιδημοκρατικό καταστατικό της.

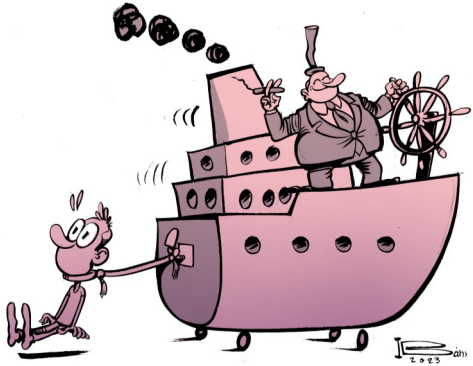
Στην PEMEN η εκλογολογιστική συνέλευση θα πραγματοποιηθεί στις 20 Σεπτέμβρη, στην οποία με βάση το καταστατικό εκλέγεται 8μελής εφορευτική επιτροπή (3 τακτικά και 5 αναπληρωματικά μέλη).

Αντίστοιχα στον ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ η εκλογή της εφορευτικής επιτροπής θα γίνει από την Γ.Σ. που θα πραγματοποιηθεί στις αρχές Νοέμβρη 2023.

«Το καράβι έχει προπέλα...»

Το βράδυ της 7ης Ιουνίου, ο εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ, Κώστας Ζαχαριάδης, σε πάνελ εκπομπής της κρατικής τηλεόρασης, θέλοντας να "διασκεδάσει" τις εντυπώσεις από την υπενθύμιση του εκπροσώπου του ΚΚΕ, ότι η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ ψήφισε την "εθελοντική φορολόγηση" του εφοπλιστικού κεφαλαίου, απάντησε με έναν πρωτότυπο τρόπο.. "Το καράβι έχει προπέλα..."

Ηθελωμένα έκανε χρήση αυτού του φαιδρού, εκ πρώτης όψεως, επιχειρήματος. Βλέπετε για να δικαιολογήσουν την "εθελοντική φορολόγηση" των εφοπλιστών, οι κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ (και εσχάτως και του ΣΥΡΙΖΑ) απειλούσαν ότι οι εφοπλιστές θα "αποσύρουν τα καράβια τους" από το Ελληνικό νηολόγιο και θα κλείσουν τις εταιρείες τους, αν τους φορολόγησει το κράτος.



Σχόλιο του Γιώργου Κοκκινάκη, παλαιμάγου ναυτεργάτη καπετάνιου<:>

Το καράβι είναι το ένα σκέλος της ναυτιλιακής βιομηχανίας. Σημαντικό. Το δεύτερο σκέλος εξ ίσου η/και σημαντικότερο είναι το στεριανό τμήμα της επιχείρησης. Το οποίο θέλει "έδαφος να πατήσει - σκέπη να σκεπαστεί!". Αυτό του τα εξασφαλίζει το ελληνικό κράτος. Ανάλογες "διευκολύνσεις" εξασφαλίζουν και άλλα κράτη σε δικούς τους εφοπλιστές. Χαρακτηριστική περίπτωση τέτοιας διευκόλυνσης, είναι το δικαίωμα βέτο που άσκησε η ελληνική κυβέρνηση στην ΕΕ (μοναδική φορά) για λογαριασμό των εφοπλιστών (υπουργός Ανομιερτίτης).

Σημαντικό επίσης η εκπροσώπηση της Ελλάδας στον ΙΜΟ εκεί που παίρνονται αποφάσεις και ορίζονται Κανονισμοί για όλα τα ζητήματα της ναυτιλίας (που κονταροχτυπιούνται συμφέροντας). Η Ελλάδα έχει μόνιμη θέση στο ΔΣ του Οργανισμού, δικαίωμα που έχουν τα κράτη με τις μεγαλύτερες εθνικές ναυτιλίες. Τέτοιο κράτος είναι η Ελλάδα γιατί κάποια από τα πλοία των εφοπλιστών μας δεν (πρέπει να) έχουν... προπέλα.

Να σημειώσουμε ότι οι κυβερνήσεις μας φρόντισαν να μην υπάρχουν εμπόδια στην αξιοποίηση των σημαίων ευκαιρίας. Και όπου υπήρχαν τα καταργούσαν. Όπως αυτό της υπηρεσίας σε πλοία με ξένη σημαία που δεν μετρούσε για το επόμενο προαγωγικό Δίπλωμα με συνέπεια η προτίμηση της ελληνικής σημαίας. Αυτός ήταν ο λόγος που κάποιοι ευρωπαίοι εφοπλιστές ύψωσαν ελληνική σημαία σε κάποια πλοία τους γιατί ναυτολογούσαν Έλληνες αξιωματικούς. Μάλιστα τότε οι Έλληνες εφοπλιστές εγκαλούσαν την κυβέρνηση γιατί δεν έλεγχε την ελληνικότητα (!!!) των κεφαλαίων των πλοίων που ύψωναν ελληνική σημαία. Γιατί αλήθεια ενοχλούνταν αφού τα πλοία τους είχαν... προπέλα;

Τέλος να αναφέρουμε την τεράστια υποδομή του αρμόδιου Υπουργείου (και τα προξενικά Λιμεναρχεία) στελεχωμένου με ανωτάτου επιπέδου μόρφωσης προσωπικό με κύρια αποστολή την εξυπηρέτηση της ναυτιλίας. Πολλά θα μπορούσαν να αναφερθούν. Θα μείνουμε σ' αυτά για όσους καλοπροαίρετους παραμυθιάζονται από κάποιους "ειδικούς".

Κρούσματα χολέρας στη Δ. Αφρική

Από τα τέλη Μάρτη, στο Καμερούν καταγράφεται μεγάλη αύξηση των κρουσμάτων, έπειτα από περίοδο ύφεσης της επιδημίας, σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας (ΠΟΥ). Ο αριθμός των επιβεβαιωμένων κρουσμάτων στις 2/6 ανερχόταν στα 1.868, σύμφωνα με Λίντα Εσό, στέλεχος του υπουργείου Υγείας. Η χολέρα, ασθένεια που προκαλεί οξεία διάρροια και μπορεί να σκοτώσει μέσα σε ώρες ελλείψει θεραπείας, επανεμφανίζεται sporadικά στην πελώρια χώρα της κεντρικής Αφρικής με πάνω από 25 εκατομμύρια κατοίκους. Εντός 2023, κρούσματα έχουν εντοπιστεί σε 14 κράτη της Αφρικής, ανέφερε ο ΠΟΥ σε έκθεσή του που δημοσιοποιήθηκε

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κολοκοτρώνη 99 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271 Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Ναυάρχου Νοτάρá 92 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 70 479 ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50



Συνάδελφοι, σας ενημερώνουμε ότι λειτουργεί το site «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ» www.nautergatikhi.gr τόσο για την ίδια την εφημερίδα όσο και για γενικότερη ενημέρωση. Συνάδελφε Επικοινωνήστε με τη «Ν», στείλε μας την ανταπόκρισή σου από τη ζωή και τη δράση στα καράβια, πες μας τη γνώμη σου. Γίνε συνδρομητής στη «Ν» με 15 € το χρόνο στέλνοντας τα στοιχεία σου στο email nautergatikhi@gmail.com Δώσε μας το προσωπικό σου email για να σου στέλνουμε τα νέα.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

ΚΚΕ: Τεράστια κοροϊδία οι "εκπτώσεις" των εφοπλιστών και οι "συστάσεις" της κυβέρνησης

«Οι δήθεν "εκπτώσεις" των ακτοπλοϊκών εταιρειών στις δήθεν "συστάσεις" της κυβέρνησης της ΝΔ, αποδεικνύονται μια τεράστια και προκλητική κοροϊδία, ένα κακοπαιγμένο θέατρο.

Πρόκειται για περιορισμένες εκπτώσεις, για περιορισμένες κατηγορίες επιβατών και για περιορισμένες ημέρες και δρομολόγια. Και όλα αυτά τη στιγμή που τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια και ναύλα των οχημάτων, από τον Αύγουστο του 2021 μέχρι σήμερα, έχουν αυξηθεί 4 φορές, με τη συνολική αύξηση να φτάνει ακόμα και το 50%!», τονίζει σε ανακοίνωσή του, το Γραφείο Τύπου της ΚΕ του ΚΚΕ και μεταξύ των άλλων αναφέρει:

«Είναι τέτοιο το μέγεθος της πρόκλησης που οι εφοπλιστές ξεκαθάρισαν ότι δεν υπάρχει θέμα για καθολική μείωση των εισιτηρίων, ενώ δεν διατάζουν να απαιτούν πρόσθετα προνόμια, όπως κρατική επιδότηση για το σύνολο των ακτοπλοϊκών γραμμών, να μηδενιστεί ο ΦΠΑ και παρότι απολαμβάνουν φοροπαλλαγή στα καύσιμα, επιπλέον απαιτούν να επιδοτηθούν κατά το ήμισυ για κάθε πλοίο.

Το ΚΚΕ απευθύνει κάλεσμα αγώνα στο λαό, στους ναυτεργάτες και όλους τους εργαζόμενους στη ναυτιλία, στους νησιώτες, διεκδικώντας:

-Να μειωθούν τώρα όλα τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια και τα ναύλα (οχημάτων - εμπορευμάτων) κατά 50% για όλους, χωρίς να δοθούν νέες επιδοτήσεις και προνόμια στους εφοπλιστές. Να επιστραφούν τα χρήματα σε όσους έχουν ήδη πληρώσει τα πανάκριβα εισιτήρια.

-Δωρεάν μετακινήσεις για άνεργους, φοιτητές και στρατευμένους, για ΑΜΕΑ, χρονίως πάσχοντες.

-Μειωμένα εισιτήρια για συνταξιούχους, αναπηρωτές, πολύτεκνους κ.ά.

-Εξασφάλιση συχνής σύνδεσης των νησιών με την ηπειρωτική χώρα και μεταξύ τους, με πλοία σύγχρονα και ασφαλή, με βελτίωση και διαμόρφωση σύγχρονων λιμενικών εγκαταστάσεων, αποκλειστικά δημόσιων.

-Να διασφαλιστεί η δουλειά των ναυτεργατών, με αύξηση των μισθών, βελτίωση των συνθηκών εργασίας, κατοχυρωμένα με Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, Κοινωνική Ασφάλιση, συνδικαλιστική οργάνωση.

-Να επανέλθει ο μειωμένος συντελεστής ΦΠΑ για όλα τα νησιά, κατά 50%.

Αποδεικνύεται ξανά ότι οι φθηνές, σύγχρονες και ασφαλείς συγκοινωνίες (θαλάσσιες, χερσαίες, αεροπορικές) απαιτούν σύγχρονη με την κερδοφορία του κεφαλαίου, με τη στρατηγική της ΕΕ, το κράτος, τις κυβερνήσεις και τα κόμματα που τους υπηρετούν».

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ: Φιάσκο των εφοπλιστών οι ...εκπτώσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια

Μια σοφή λαϊκή παροιμία λέει: «όπου ακούς πολλά κεράσια, κράτα και μικρό καλάθι» . Αυτό επιβεβαιώθηκε με τις περιβόητες εκπτώσεις των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, που είχε προαναγγείλει η κυβέρνηση της ΝΔ, κοροϊδεύοντας για άλλη μια φορά, όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις.

Οι μειώσεις φιάσκο αφορούν ελάχιστους επιβάτες, ενώ η συντριπτική πλειοψηφία έχει προγραμματίσει τις διακοπές και έχει κλείσει τα εισιτήρια μήνες πριν.

Αυτό που γνωρίζει πολύ καλά και η σημερινή κυβέρνηση της ΝΔ, είναι να λιβανίζει την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Το ανέφερε συγκεκριμένα ο υπουργός ναυτιλίας κ. Βαρθιμισιώτης ότι: «η ακτοπλοϊκή αγορά είναι μια απελευθερωμένη αγορά, υπάρχει ελεύθερος ανταγωνισμός».

Αυτή την «απελευθερωμένη αγορά» στις κατευθύνσεις της Ε.Ε. υπηρετούν ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ και άλλες αστικές πολιτικές δυνάμεις έχοντας πηξίδη τη συνθηκή του Μάαστριχτ και στη ναυτιλία τον Ε.Κ 3577/1992.

Αυτή η πολιτική έχει επιφέρει τραγικά αποτελέσματα για τους ναυτεργάτες. Χάνονται θέσεις εργασίας με συγκροτημένα δικαιώματα, δεν εφαρμόζονται ενιαία οι ΣΣΕ, η κοινωνική ασφάλιση, όπως στην κρουαζιέρα, που από το 2010 (ν.3872), έχουν επιβληθεί διεθνείς συμβάσεις, με χαμηλόμισθους και ανασφάλιστους ναυτεργάτες.

Με το ν.4150/2013, που ψηφίστηκε από την κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ, δίνεται το δικαίωμα στους εφοπλιστές να μειώνουν στην ακτοπλοία από 1η Νοέμβρη και μέχρι 31 Μάρτη, κατά 60% το προσωπικό των γενικών υπηρεσιών. Αυτός ο νόμος εφαρμόζεται 10 χρόνια και καμία κυβέρνηση μέχρι σήμερα δεν τον κατήργησε.

Στην ίδια εφοπλιστική ρότα το σαθρό επιχείρημα για ελλείψεις στη στελέχωση των επιβατηγών πλοίων, με τις γενικές υπηρεσίες να αποτελούν την αφετηρία για τη συντριβή των ναυτεργατικών δικαιωμάτων, που τροφодότησε και η πρόσφατη αναθεώρηση του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου.

Μακρύς είναι ο κατάλογος και οι «κοιλιάδες Τεμπών» από τα εφοπλιστικά εγκλήματα, που δεν διατάζουν να βάζουν πάνω από τις ανθρώπινες ζωές των ναυτεργατών, των επιβατών, τα κέρδη τους.

Με τις ευλογίες όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, προσφέροντάς τους διαρκώς προνόμια και επιδοτήσεις, οι εφοπλιστές έχουν διαμορφώσει συνθήκες γαλέρας, με υποσυντήρητα και υπερήλικα πλοία, μειωμένες οργανικές συνθέσεις, εξαντλητικά ωράρια εργασίας. Δεν εφαρμόζουν ούτε τα ελάχιστα των ΣΣΕ και με απύθμενο θράσος να δηλώνουν «οι εφοπλιστές εκτελούν δρομολόγια από χόμπι και όχι για κέρδη»!!!

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, απευθύνουν κάλεσμα για να δυναμώσει ο συντονισμός και ο αγώνας, Εργατικών Κέντρων, συνδικάτων, φορέων, για φθηνές - σύγχρονες - ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών, της κυβέρνησης ΝΔ και της Ε.Ε, με κριτήριο τις ανάγκες της εργατικής λαϊκής οικογένειας, τα δικαιώματα των ναυτεργατών.»

14 Ιούλη 2023
Οι Διοικήσεις των Σωματείων



Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, απευθύνουν κάλεσμα για να δυναμώσει ο συντονισμός και ο αγώνας, Εργατικών Κέντρων, συνδικάτων, φορέων, για φθηνές - σύγχρονες - ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών, της κυβέρνησης ΝΔ και της Ε.Ε, με κριτήριο τις ανάγκες της εργατικής λαϊκής οικογένειας, τα δικαιώματα των ναυτεργατών.»

14 Ιούλη 2023
Οι Διοικήσεις των Σωματείων

ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ

ΚΕΡΔΗ ΒΟΥΤΗΓΜΕΝΑ ΣΤΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ ΤΟ ΑΙΜΑ

Έτσι, η πύλη άνοιξε για να πραγματοποιηθεί η συγκέντρωση στον προαύλιο χώρο. Στη συνέχεια έγινε συνάντηση με την ηγεσία του υπουργείου Ναυτιλίας και με έναν γενικό γραμματέα του υπουργείου Εργασίας, με τους απεργούς να κρεμάνε μαύρα πανιά στην πρόσοψη του κτίριου.

Στη δεύτερη μέρα της απεργίας οι εργαζόμενοι στη Ναυπηγοεπισκευή, το πρωί συγκεντρώθηκαν στον ΗΣΑΠ Πειραιά και πραγματοποιήσαν πορεία στους δρόμους της πόλης, ενώ το απόγευμα πραγματοποιήθηκε συλλαλητήριο, μετά από κάλεσμα και του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, με αφετηρία την Πλατεία Κοραή, όπου ο Πρόεδρος του Συνδικάτου Μετάλλου, Σωτήρης Πουλικόγιαννης, ενημέρωσε για την πρώτη νίκη που πέτυχαν οι απεργοί, αφού υποχρέωσαν την υπηρεσιακή κυβέρνηση να εκδώσει ΚΥΑ προκειμένου να γίνουν επιλεγχοί από τις πενταμελείς Επιτροπές όλες τις μέρες της βδομάδας, σε πρωινές και απογευματινές βάρδιες.



ΕΛΕΥΣΙΝΑ: Ελιωμε κάτω απ' τον καυτό ήλιο!

Και πριν καλά καλά σαραντήσει ο αδικωχάμενος εργάτης στο Πέραμα, άλλος ένας επίσης αδικωχάμενος εργάτης θυσιάστηκε κι αυτός στο βωμό του κέρδους των αφεντικών!

Αυτή τη φορά στο Ναυπηγείο Ελευσίνας, όπου, το Σάββατο 8 Ιούλη, ο εργάτης Νίκος Λαρεντζάκης στάληκε από την εργοδοσία για υπερωριακή εργασία μετά τις τρεις το μεσημέρι και σε συνθήκες καύσωνα, παρόλο που ανήκε σε ευπαθή ομάδα λόγω χρόνιου καρδιακού νοσήματος, με αποτέλεσμα να αφήσει την τελευταία του πνοή μέσα σε μια βάρκα.

Μόλις την προηγούμενη μέρα το Συνδικάτο μετάλλου με επιστολή του προς τους επιχειρήσεις του κλάδου, μεταξύ αυτών και στα ναυπηγεία Ελευσίνας, κάλυψε τις επιχειρήσεις να προστατέψουν τους εργαζόμενους από τους κινδύνους του καύσωνα!

«Αυτό είναι το πρότυπο ανάπτυξης που σκοπεύουν να επιβάλουν οι εργοδότες του κλάδου με τις ευλογίες της κυβέρνησης για να αυξάνουν τα κέρδη τους», σημειώνει το Συνδικάτο Μετάλλου και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Αττικής και απαιτεί: «Άμεση κήρυξη ως υποχρεωτική της ΣΣΕ για τις Ναυπηγικές εργασίες σε όλες τις επιχειρήσεις του κλάδου, και να εφαρμόζονται όλα τα προβλεπόμενα μέτρα υγιεινής και ασφαλείας που προβλέπει.»

Κάτω από την αγωνιστική παρέμβαση εργατικών συνδικάτων, την Τρίτη 12 Ιούλη, ο υπουργός Εργασίας δεσμεύτηκε να φέρει μέτρα για την προστασία των εργαζομένων από τον καύσωνα, δηλώνοντας ότι η ...σύσταση του υπουργείου Εργασίας προς τους εργοδότες θα γίνει Υπουργική Απόφαση και θα είναι υποχρεωτική.

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

Ναύτης πέθανε εν ώρα εργασίας
Ναύτης πέθανε την Πέμπτη 13 Ιούλη το πρωί κατά τη διάρκεια της πρόσδεσης στα Χανιά του πλοίου «ΕΑ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ», της ναυτιλιακής εταιρείας ΑΝΕΚ. Ο 54χρονος ναύτης Κωνσταντίνος Κάλλιας έπαθε ανακοπή καρδιάς.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ εκφράζουν τα θερμά τους συλλυπητήρια στην οικογένεια του ναυτεργάτη και απαιτούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου να διερευνηθούν τα αίτια και να παρέχουν άμεση ενημέρωση.

Θάνατος Έλληνα αξιωματικού γεωφύρας

Η σορός Έλληνα αξιωματικού γεωφύρας αποκομίσθηκε στην Τενερίφη των Καναρίων Νήσων, 25 Ιούνη, από το πλοίο εμπορευματοκιβωτίων «MAERSK GANGES», που κατευθυνόταν προς Lome προερχόμενο από το Algeciras. Δεν έχει γίνει γνωστό τίποτα σχετικό με τις συνθήκες και τα αίτια του θανάτου του Έλληνα ναυτεργάτη.

Νεκρός μέσα στο πλοίο 44χρονος καπετάνιος

Νεκρός βρέθηκε μέσα στο πλοίο ο 44χρονος καπετάνιος Βαγγέλης Κώστος, 19 Ιούνη, από πλήρωμα του πλοίου στην Ιταλία. Τα αίτια του θανάτου του είναι άγνωστα, ωστόσο πληροφορίες αναφέρουν ότι πρόκειται για ανακοπή καρδιάς.

Θάνατος Θαλαμηπόλου εν ώρα υπηρεσίας

Αιφνίδιος θάνατος του Θαλαμηπόλου Κωνσταντίνου Σαζιανίδη, 6 Ιούνη, σε ώρα υπηρεσίας στο Ε/Τ-Ο/Γ πλοίο «ΕΝΙΑ PETROL» της ναυτιλιακής εταιρείας Envia Petrol Via Maritime.

Απαγορισμένος βρέθηκε ανθυποπλοίαρχος

Θλιβερή ήταν η κατάληξη της αναζήτησης ανθυποπλοίαρχου από τα Παράκοια της Μυτιλήνης, καθώς, 6 Ιούνη εντοπίστηκε κρεμασμένος στην περιοχή του Γαϊδαρομήφορου. Ο Γιώργος Κράλλης 28 χρόνων, εξαφανίστηκε ενώ αναμενόταν να παρουσιαστεί στον Πόρο, στο κέντρο εκπαίδευσης του πολεμικού Ναυτικού.

Νεκρός στην καμπίνα του καπετάνιου

Αναίσθητος καμπίνα του βρέθηκε, στις 3 Μάη, ο 54χρονος Πλοίαρχος του Ε/Τ-Ο/Γ πλοίου "ΨΑΡΑ ΓΚΛΟΡΥ", Μ. Ζαννίκος. Αγροτικός γιατρός του παρέιχε τις πρώτες βοήθειες, χωρίς αποτέλεσμα, ενώ στη συνέχεια διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

Παρέμβαση σε ναυπηγείο για τον τραυματισμό ναυτεργάτη

Παρέμβαση στο Ναυπηγείο ΤΑΛΩΣ στην Έλευσινα, στο οποίο δόκιμος μηχανικός, του πλοίου «AQUA BLUE» της ναυτιλιακής εταιρείας SEAJETS, τραυματίστηκε με αποτέλεσμα να ακρωτηριαστεί ο δείκτης του αριστερού χεριού του, πραγματοποιήσαν τα ναυτεργατικά Σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Τα σωματεία καταγγέλλουν ότι διαπίστωσαν «ανυπαρξία ακόμα και σε στοιχειώδη μέτρα προστασίας, όπως η έλλειψη προφυλακτήρα στην ηλεκτρική βούρτσα καθαρισμού, η οποία συνέβαλε στον ακρωτηριασμό του ναυτεργάτη» και απαιτούν την πλήρη κάλυψη της ιατροφαρμακευτικής περιθαλψής και την αποζημίωση του Δόκιμου Μηχανικού, όπως και τη διερεύνηση του περιστατικού.

ΛΑΥΡΙΟ: Τον συνέθλιψε η αναρόφηση!

Ένας ακόμη εργαζόμενος έχασε τη ζωή του κατά τη διάρκεια εργασίας σε βαπόρι, την Τετάρτη 14/6, όταν εγκλωβίστηκε από την αναρόφηση θαλασσινού νερού, που χρησιμοποιείται για την ψύξη των μηχανημάτων του πλοίου.

Το νέο θύμα είναι 45χρονος δύτης, πατέρας δύο παιδιών, που δούλευε ως μέλος εργολαβικού συνεργείου στην επιθεώρηση του πλοίου Μ/Υ «Bulk Valor» της ναυτιλιακής εταιρείας «Seamar Management SA», με σημαία Παναμά, στο Λαύριο. Στο νέο εργοδοτικό έγκλημα τα σωματεία αντέδρασαν άμεσα. Αντιπροσωπεία από το Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας, το Σωματείο Ναυπηγοεργολαγών και το Εργατικό Κέντρο Πειραιά έσπευσε στο υπουργείο Εργασίας, όπου συναντήθηκε με την υπηρεσιακή υπουργό. Με απεργία, 16 Ιούνη, στη συγκέντρωση έξω από το υπουργείο Εργασίας οι εργαζόμενοι στη Ν/Ζώνη Περάματος απάντησαν στα απανωτά εργατικά «ατυχήματα», στο σακάτεμα, ακόμα και στον θάνατο συναδέλφων.

«Προκρίπτουν σοβαρά ερωτήματα αν τηρήθηκαν τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας, που προβλέπονται για καταδυόμενες εργασίες», τονίζει η σε ανακοίνωσή της η ΠΕΜΕΝ και προσθέτει:

«Για τις συνθήκες που επικρατούσαν κατά την επιθεώρηση του πλοίου και οδήγησαν στον τραγικό θάνατο του δύτη, απαιτούμε την έγγραφη ενημέρωση των υπηρεσιών του υπουργείου ναυτιλίας.»

Η κυβέρνηση θα βρει απέναντι της όλους τους εργαζόμενους, τη νεολαία και το κίνημα τους τόνισε ο **Γενικός Γραμματέας της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας**, στην δευτερολογία του στην Βουλή, για τις προγραμματικές δηλώσεις, διαμνύοντας πως το ΚΚΕ πιο δυνατό, μπαίνει μπροστά απέναντι σε αυτή την επίθεση.

Ολόκληρη η δευτερολογία:

Τρεις μέρες τώρα, ακούμε τα κυβερνητικά στελέχη, τους βουλευτές της ΝΔ, να υπερασπίζονται το αντιλαϊκό πρόγραμμά τους. Θα έλεγε κανείς πως "δεν κρατιόμαστε". Έρχεστε κι εσείς με "φόρα" για να το υλοποιήσετε.

Μάλιστα, την πρώτη μέρα ο κ. Μητσοτάκης, έφτασε στο σημείο να σβήσει τις πραγματικές διαχωριστικές γραμμές μέσα στην κοινωνία. Παρουσιάστηκε περίπου σαν ένας νέος εθνάρχης και μας είπε ότι ο λαός έφτασε πια στο σημείο της ωριμότητας για να δείξει συναίνεση στις δήθεν αυτονόητες μεταρρυθμίσεις του. Λίγο πολύ μας είπε ότι τις επιζητά κιόλας. Κρατηθείτε λίγο κύριε Μητσοτάκη, δεν χρειάζεται τόση έπαρση...

Γιατί, λίγο ακόμα και θα μας πείτε, πως οι εργαζόμενοι, οι άνθρωποι του μόχθου, το απολαμβάνουν να πληρώνουν ακριβά για την υγεία τους, για τη μόρφωση των παιδιών τους, ότι αποδέχονται την ακρίβεια στο σουπερ μάρκετ, την εργασιακή ζούγκλα, τους πλειστηριασμούς πρώτης κατοικίας, την έλλειψη ασθενοφόρων, το να είναι αβοήθητοι στις φυσικές καταστροφές.

Ξέρετε πολύ καλά πως κάτι τέτοιο δεν ισχύει και οι προσδοκίες που καλλιεργείτε, μάλλον γρήγορα θα διαψευστούν.

Σας τα είπαμε και στην πρωτολογία μας. Τα πράγματα στη διεθνή οικονομία, αλλά και στην Ευρωζώνη ειδικότερα, δεν είναι καθόλου, όπως θέλετε να τα παρουσιάσετε. Και ξέρετε καλά πού έχουν βρεθεί σε τέτοιες περιπτώσεις -από τη μια μέρα στην άλλη μάλιστα- κυβερνήσεις που έχουν πάρει και πάνω από 40%, που πήρατε εσείς σε αυτές τις εκλογές.

Πιστέψτε μας, απέναντι σας θα βρείτε όλους τους εργαζόμενους, τη νεολαία, το κίνημά τους σε όλα αυτά που ετοιμάζετε. Πιο μαζικά, πιο μαχητικά αυτή τη φορά. Με λιγότερες αυταπάτες για δήθεν κάποιες εύκολες λύσεις με κυβερνητικές εναλλαγές παρόμοιες κατεύθυνσης και με πιο δυνατό πλέον το ΚΚΕ, να μπαίνει μπροστά σε αυτή την υπόθεση.

Γιατί παρά τον συνολικό αρνητικό πολιτικό συσχετισμό, τον οποίο εμείς ποτέ δεν παραβλέψαμε, ούτε υποτιμήσαμε, ούτε υποτιμάμε, δυναμώνει όμως ταυτόχρονα ένα ρεύμα αμφισβήτησης της κυρίαρχης πολιτικής, του ταξικού της χαρακτήρα. Όλα αυτά, δηλαδή, τα οποία υπηρετείτε σύσσωμα τα κόμματα του μεγάλου κεφαλαίου και οι διάφορες κυβερνήσεις σας.

Δυναμώνει η αναζήτηση λύσης στα σημερινά προβλήματα, μέσα από τον συλλογικό οργανωμένο αγώνα, τη συμμετοχή στο κίνημα, τη συλλογική δράση. Θυμάστε, τι έγινε την περασμένη τετραετία, πώς στην ουσία το κίνημα επέβαλε και τι στρατάτισο πάθατε και με την πανεπιστημιακή αστυνομία, και με τον νόμο για τις διαδηλώσεις, και με τον νόμο Χατζηδάκη, και με τις προσχηματικές και απαράδεκτες απαγορεύσεις σας μέσα στην πανδημία, με το σύνθημα του ελληνικού λαού «κάτω από τις μάσκες έχουμε φωνή», και τόσα άλλα.

Συνεχίζετε, όμως, στην ίδια αντιδραστική κατεύθυνση, αν συυπολογίσει κανείς και τα όσα ακούστηκαν μόνο αυτές τις τρεις μέρες για νέα εκλογικό νόμο με πλεονάζον 5%, για ιδιωτικά πανεπιστήμια και τόσα άλλα.

Σας το λέμε, θα μας βρίσκετε παντού μπροστά σας και εδώ μέσα, κυρίως όμως έξω, στο πλάι των εργαζόμενων, μέσα στους αγώνες τους, στις δικαίες διεκδικήσεις τους, να εμποδίζουμε τα χειρότερα, αλλά κυρίως να διεκδικούμε ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς και τις συντάξεις, ανάσες ανακούφισης για το λαό με κατάργηση των δίκων φόρων, των πλειστηριασμών στην πράξη, να παλεύουμε για αναβαθμισμένη παιδεία και υγεία, αναδεικνύοντας την κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δραστηριότητας, με την οποία ο λαός τελικά βάζει όλο και πιο βαθιά το χέρι στην τσέπη του. Αυτή είναι η πραγματική πρόοδος, η προσοπτική οι αγώνες αυτοί να δυναμώνουν, να μαζικοποιούνται, να αποκτούν συντονισμένο και πανελλαδικό χαρακτήρα, με πιο ξεκάθαρο αντικαπιταλιστικό προσανατολισμό.

Εμείς δεν σας κάνουμε την κριτική που κάνει ο ΣΥΡΙΖΑ ή που κάνει το ΠΑΣΟΚ, ότι κάνετε εκπνώσεις από το πρόγραμμά σας, ότι καθυστερείτε να υλοποιήσετε τους στόχους σας.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ:
Θα μας βρίσκετε παντού μπροστά σας, στο πλάι των εργαζομένων, με πιο δυνατό ΚΚΕ

Ακριβώς το αντίθετο σας καταλογίζουμε. Ότι τρέχετε να υλοποιήσετε τους στόχους σας, σε βάρος όμως του ελληνικού λαού και των συμφερόντων του. Ούτε σας προσάπτουμε μομφή ότι με τις πολιτικές σας απήχουμε δήθεν από τα "κανονικά" ευρωπαϊκά κράτη.

Γιατί, ασ μην πάμε μακριά, το "κανονικό" ευρωπαϊκό κράτος της Γερμανίας, με τη σοσιαλδημοκρατική κυβέρνηση Σολτς, προχώρησε ήδη σε πρόγραμμα - μαμούθ περικοπών των κοινωνικών δαπανών ύψους 31 δισ. ευρώ. Εμείς δεν είμαστε με τις κυβερνήσεις ούτε του Σολτς ούτε του Μακρόν στη Γαλλία, είμαστε με τα εκατομμύρια των εργαζομένων και των νέων, που και στη Γαλλία και στη Γερμανία απαιτούν να ζήσουν όπως δικαιούνται.

Ξεκαθαρίζουμε, λοιπόν, ότι εμείς θα είμαστε εδώ για να σας το κάνουμε πιο δύσκολο να προχωρήσετε αυτό το αντιλαϊκό πρόγραμμα, να πιάσετε δηλαδή τους στόχους του κεφαλαίου, που είναι βέβαια ποτισμένοι μόνο με τον ιδρώτα των εργαζομένων.

Καθόλου δεν σας υποτιμάμε. Ξέρετε, βέβαια, ότι σας αναγνωρίζουμε ότι είστε ικανός, είστε ικανοί μάλλον, γιατί, μιας και μιλάω σε πρώτο πρόσωπο, ο κ. Μητσοτάκης αυτή τη στιγμή δεν είναι στην αίθουσα, να θέτετε, με έναν «ρεαλιστικό» τρόπο, αυτά που εσείς ονομάζετε «προκλήσεις της εποχής». Να αναγνωρίζετε, ότι αυτά που εσείς μπορείτε να κάνετε δεν ακρούν στο ελάχιστο και για αυτό να μεταθέτετε την ευθύνη στον ελληνικό λαό για όλα τα υπόλοιπα.

Η ομιλία σας την Πέμπτη το βράδυ είχε λίγο απ' όλα. Και λίγο από Κένεντι και λίγο από Μπάιντεν. Και δεν μας διέφυγε ότι προκαλέσατε και προκαλείτε αμηχανία σε κάποιους εδώ μέσα, όχι όμως σε εμάς.

Λέτε ότι το κράτος δεν μπορεί να είναι παντού, γι' αυτό χρειάζεται και η «ατομική ευθύνη». Μάλιστα. Όντως, το κράτος σας δεν μπορεί να είναι κάθε μέρα στην παραλία της Ρόδου, όπου μια επιχείρηση με άδεια παρακτίας κανίνας, ρίχνει πασσάλους στον βυθό, για πλεουμένους βαπτάστρες και μετά βάζει το προσωπικό να ζουπάει «θεολοντικά» μέχρι τον λαιμό στο νερό για να σερβίρει...

Το κράτος σας μπορεί, όμως, να πετάει σε χρόνο dt από τα σπίνια τους οικογένειες με ΑμΕΑ, να πηγαίνει ξανά και ξανά και να αλλάζει κλειδαριές στο σπίτι ενός 81χρονου ανάπηρου συνταξιούχου στη Χαλκιδική, αν και έχει κερδίσει ασφαλιστικά μέτρα ενάντια στο fund, στο κοράκι, που του έβγαλε το σπίτι στον πλειστηριασμό! Το επσημίνω επειδή αναφερθήκατε και στις ράμπες των αναπήρων για να μας μιλήσετε για την ατομική ευθύνη εδώ μέσα.

Αλήθεια, πώς θα ανακουφίσετε την εργαζόμενη γυναίκα, το νέο ζευγάρι από τη σκληρή πραγματικότητα με τις εργασιακές σχέσεις, τα ωράρια, τη ζωή - λάστιχο, με την εμπορευματοποίηση της υγείας, ιδιαίτερα της αναπαραγωγικής υγείας, με το αβάσταχτο κόστος στέγασης; Μήπως με τη συγκρότηση του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας;

Όταν με την αντιλαϊκή πολιτική σας φέρετε σε αντιπαράθεση το δικαίωμα της γυναίκας στην εργασία, με την κοινωνική προστασία της μητρότητας;

Όταν η προσχολική αγωγή και φροντίδα αντιμετωπίζεται κάπως ως παιδοφυλακτήριο, προσαρμωμένο στις ευέλικτες εργασιακές σχέσεις και όχι ως ανάγκη των παιδιών. Αντί να λύσετε ότι σε 100 δήμους δεν υπάρχουν καν βρεφικά τμήματα.

Στις προγραμματικές σας δηλώσεις η φροντίδα των παιδιών, των ηλικιωμένων, των ΑμΕΑ συνεχίζουν να είναι κυρίως ατομική, οικονομική υπόθεση. Έτσι παραμένουν τα οικονομικά, κοινωνικά εμπόδια που συναντούν οι γυναίκες κυρίως στην εργασία, στη ζωή, εύαλτες σε κάθε μορφής βίας, φτάνοντας μέχρι την γυναικοκτονία. Αυτή η πολιτική προφοδοτεί και σκοταδιστικές απόψεις, που αμφισβητούν μέχρι και το δικαίωμα της γυναίκας στην ασφαλή, δωρεάν άμβλωση.

Μιλάτε, επίσης, για την εκπαίδευση, λες και θα γίνει καμιά κοσμογονία, καμιά ψηφιακή επανάσταση και βάλε! Αλήθεια; Για πόσες τετραετίες ακόμα θα ακούμε για εκπαιδευτικούς που ζουν σε αντίκκηνα στις παραλίες των νησιών μας; Για πόσες τετραετίες ακόμα θα πληρώνουν ό,τι έχουν και δεν έχουν οι λαϊκές οικογένειες για την απλή μόρφωση των παιδιών τους; Για τους φοιτητές; Για τους που να βρουν σπίτι πρέπει να τους φύγει μια ολόκληρη περιουσία;

Αλήθεια, η ψηφιοποίηση της εκπαιδευτικής διαδικασίας, αναγκαία φυσικά, θα λύσει το πρόβλημα των νέων σε εκπαιδευτικούς; Θα σταματήσουν τα νήπια να βρίσκονται σε κοντέινερ και προκάτ; Θα συνεχίσει το απαράδεκτο γεγονός, οι καθηγητές να αναγκάζονται να διδάσκουν γνωστικά αντικείμενα, άσχετα με την ειδικότητά τους;

Φτάσατε μάλιστα, από τη φόρα της ψηφιοποίησης, να μας πείτε ότι οι μαθητές πρέπει να σκέφτονται, όχι σαν σκληροί δίσκοι, αλλά σαν επεξεργαστές!

Αλήθεια; Αυτό το σχολείο οραματιζόσατε; Εμείς λέμε ότι πρέπει να σκέφτονται σαν άνθρωποι. Να ξεχωρίζουν ανάμεσα στον κυκεώνα των πληροφοριών την αλήθεια. Να δομούν τη σκέψη τους.

Την ανθρώπινη σκέψη τους, τη φαντασία τους, τη δημιουργικότητά τους. Γιατί ξέρετε, οι επεξεργαστές κάπου "κόλλανε"! Και αρκετά συχνά μάλιστα, όσο καλά κι αν είναι κουρδισμένοι... Σήμερα, τώρα που μιλάμε, γνωρίζετε ότι βρισκόμαστε στον αέρα, κυριολεκτικά, η δωρεάν σίση για 1500 φοιτητές στην Πάτρα; Το ξέρετε; Γνωρίζετε ότι πετούν εκτός φοιτητικών εσθίων νέα παιδιά, για να αξιοποιηθούν αυτές για διάφορες μπιζνες;

Τέλος, για το ζήτημα της αναθεώρησης του άρθρου 16. Όλη την προεκλογική περίοδο, κύριε Μητσοτάκη, δεχόσασταν τη μία πάσα μετά την άλλη από τον ΣΥΡΙΖΑ και το ΠΑΣΟΚ. Τώρα, αξιοποιώντας το άρθρο 28, που δίνει τη δυνατότητα για διακρατικές συμφωνίες στο πλαίσιο της υπερίσχυσης του ευρωπαϊκού δικαίου επί του εθνικού, όπως επέβαλλε η ένταξη της χώρας στην ΟΝΕ, ψάχνετε τρόπους για να ξεπεράσετε τα εμπόδια του άρθρου 16. Ανοίγετε θεωρούμε συνολικά επικίνδυνους δρόμους και το ξέρετε.

Κι επειδή, ο Υπουργός σας απόρρησε για το ιστορικό παράδοξο -όπως είπα- η παιδεία να είναι χώρος έντονης πολιτικής αντιπαράθεσης, ιδιαίτερα στη χώρα μας, απαντάει: Η πολιτική σας είναι αυτή που έχει ταξικό πρόσημο και συνέπειες. Γι' αυτό και δεν μένει αναπάντητη, γι' αυτό υπάρχει και έντονη πολιτική αντιπαράθεση. Γιατί υπάρχει στη χώρα μας οργανωμένο κίνημα και θα απαντήσει και στα απαραίτητα σχέδιά σας που ορθώνουν νέα εμπόδια και φραγμούς στη μόρφωση των παιδιών της λαϊκής οικογένειας.

Το ίδιο και στην υγεία, όπου η πολιτική σας για τη νέα τετραετία συμπυκνώνεται στη φράση "λίγα για τους πολλούς και πολλά για τους λίγους" και αυτά τα λίγα για τους πολλούς δεν θα είναι μόνο λίγα ποσοτικά, αλλά θα είναι και για λίγο χρονικά.



Ας δούμε ένα παράδειγμα του περιβόητου Ταμείου Ανάκαμψης, με βάση τα χρήματα του οποίου, όπως λέγατε προεκλογικά, θα προβείτε σε αναβάθμιση με ανακαινίσεις κλπ. 80 νοσοκομείων και 156 κέντρων υγείας. Από τα 31 δισ. του Ταμείου Ανάκαμψης μόλις τα 1,4 δισ. πάνε στην Υγεία. Από αυτά μόλις το 1/5, δηλαδή 317 εκατομμύρια ευρώ, προορίζονται για τις διάφορες ανακαινίσεις. Ποιον κοροϊδεύετε;

Μόνο το νοσοκομείο της Χαλκίδας για να ολοκληρωθεί είχε προϋπολογισμό 71 εκατομμύρια ευρώ και σεις μας λέτε ότι με 317 εκατ. συνολικά θα φτιάξετε τις υποδομές όλης της χώρας. Με απλά λόγια τα κοστολογημένα προγράμμάτα σας, δεν φτάνουν ούτε για ένα απλό σοβάτισμα.

Και συνεχίζετε την κοροϊδία! Δυστυχώς για εσάς αυτά που ονομάζετε βολικά "προκλήσεις" και "εξωγενείς κρίσεις", δεν είναι τίποτα άλλο από τις αζέπερασες αντιφάσεις του συστήματός που υπηρετείτε.

Έτσι είναι κύριε Μητσοτάκη. Δεν μπορείτε να περηφανεύεστε ότι ήσασταν πρωτοπόροι για την υιοθέτηση της επεκτατικής πολιτικής στην ΕΕ, του Ταμείου Ανάκαμψης, του κοινού δανεισμού με πολύ χαμηλά επιτόκια και μετά να αναρωτιέστε από πού μας ήρθε ο πληθωρισμός...

Δεν μπορείτε να περηφανεύεστε ότι είστε στη σωστή πλευρά της ιστορίας, επειδή έχετε κάνει -εσείς και οι προηγούμενοι- την Ελλάδα ένα απέραντο αμερικανοΝΑΤΟικό ορμητήριο πολέμου και μετά να κάνετε ότι δεν ξέρετε τίποτα για τις προσφυγικές ροές...

Δεν μπορείτε να είστε θιασώτες του συστήματος αυτού, να μιλάτε για την ικανότητα της αγοράς να αυτορυθμίζεται, και μετά να σας προβληματίζει η επιμονή της ανεργίας που τσακίζει τους νέους. Δεν ξέρετε ότι στον καπιταλισμό η εργατική δύναμη είναι εμπόρευμα και ότι έτσι ακριβώς "αυτορυθμίζεται" κάθε αγορά εμπορευμάτων;

Πρέπει, δηλαδή, να πάμε για μπύρα για να σας τα εξηγήσω όλα αυτά; Που αναρωτιέστε κιόλας, πώς γίνεται να είμαστε και κομμουνιστές το 2023!

Θα σας το πω εδώ, λοιπόν, χωρίς μύτρα, χωρίς τσίπουρο! Καθάρα και ξάστερα, δημόσια: Γιατί σήμερα το 2023, οι δυνατότητες για κάλυψη των κοινωνικών αναγκών είναι μεγαλύτερες από ποτέ! Κι όμως, η ψαλίδα ανάμεσα σε αυτές τις δυνατότητες και στο πώς ζουν οι πολλοί, είναι επίσης μεγαλύτερη από ποτέ.

Γιατί η Ελλάδα για την οποία μιλήσατε, όπου οι ατομικές φιλοδοξίες της καθεμιάς και του καθενός θα συμβαδίζουν με τη συλλογική πρόοδο, δεν πρόκειται να υπάρξει στο δικό σας σύστημα ό,τι και αν κάνετε. Το ζούμε αυτό από τετραετία σε τετραετία. Ούτε στον αιώνα τον άπαντα.

Γιατί καταπιεσμός σημαίνει ακριβώς: Η κοινωνική πρόοδος να θυσιάζεται για τη μεγιστοποίηση του ατομικού κέρδους, σε βάρος της ευημερίας των πολλών.

Γιατί όσο και να κλίνετε σε όλες τις πτώσεις τον εκσυγχρονισμό, το μόνο που προσφέρει αυτό το σύστημα είναι αναχρονισμός, βαρβαρότητα, οπισθοδρόμηση και σήψη στο επίπεδο των ιδεών, όπως φαίνεται και με μια ματιά, εδώ μέσα, στις διάφορες πτέρυγες αυτής της Βουλής.

Το έγγραφα πριν πλανητικά χρόνια στο Κομμουνιστικό Μανιφέστο ο Μαρξ και ο Ένγκελς:

«Στη θέση αυτής της παλιάς αστικής κοινωνίας με τις τάξεις και τις ταξικές της αντιθέσεις, έρχεται μια ένωση, όπου η ελεύθερη ανάπτυξη του καθενός είναι η προϋπόθεση για την ελεύθερη ανάπτυξη όλων».

Σε πείσμα, όλων σας θα το κάνουν πράξη, οπωσδήποτε οι ερχόμενες γενιές. Γιατί έχουμε πάθει πλέον κι έχουμε μάθει, την πείρα, τη θετική κι αρνητική, την έχουμε μελετήσει, και δεν πρόκειται ξανά να υπάρξουν οι ίδιες αδυναμίες, ελλείψεις, να γίνουν τα ίδια λάθη.

Γιατί όντως οι καλύτερες μέρες είναι μπροστά μας.

Γιατί όντως τις καλύτερες μέρες μας δεν τις έχουμε ζήσει ακόμα.

Και θα τις ζήσουμε! Να είστε σίγουροι όλοι και όλες για αυτό! Κι αυτό θα είναι το μεγάλο, το ωραίο, το συγκλονιστικό!

Η ΝΕΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΚΚΕ

21 αγωνιστές βουλευτές στήριγμα του λαού και της νεολαίας

- Ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας κρατάει την έδρα στον Β1' Βόρειο Τομέα Αθηνών.
- Επικρατείας - Θανάσης Παφίλης
- Α' Αθηνών - Λιάνα Κανέλλη
- Α' Πειραιώς - Νίκος Αμπατιέλος
- Β' Πειραιώς - Διαμάντω Μανολάκου
- Β1' Βόρειου Τομέα Αθηνών - Αφροδίτη Κτενά
- Β2' Δυτικού Τομέα Αθηνών - Βιβή Δάγκα
- Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών - Σεμίνα Λιγενή
- Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών - Χρήστος Κατσώτης
- Β' Δυτικής Αττικής - Χρήστος Τσοκάνης

- Α' Ανατολικής Αττικής - Γιάννης Γκιόκας
- Αιτωλοακαρνανίας - Νίκος Παπαναστάσης
- Αχαΐας - Νίκος Καραθανασόπουλος
- Εύβοιας - Γιώργος Μαρίνος
- Ηρακλείου - Μανώλης Σνυντοχάκης
- Α' Θεσσαλονίκης - Γιάννης Δελής
- Β' Θεσσαλονίκης - Λεωνίδα Στωλτίδης
- Λάρισας - Γιώργος Λαμπρούλης
- Λέσβου - Μαρία Κομνηνάκα
- Μαγνησίας - Βασίλης Μεταξάς
- Ιωαννίνων - Νίκος Έξαρχος



ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΙΟΥΝΗΣ 2023 Εγκύριο Τμήματα: 99,83% (21.832 / 21.869)
Εγγεγραμμένοι: 9.974.469 | Αποχή: 47,17% | Εγκύρια: 5.210.916 | Λευκά: 26.276 | Ακυρά: 32.200

ΚΚΕ	ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ 2023			ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ 2019		
	ΨΗΦΟΙ	%	ΕΔΡΕΣ	ΨΗΦΟΙ	%	ΕΔΡΕΣ
ΝΔ	2.113.087	40,55	158	2.251.618	39,85	158
ΣΥΡΙΖΑ	929.373	17,84	48	1.781.057	31,53	86
ΠΑΣΟΚ	617.315	11,85	32	457.623	8,1	22
ΜΕΡΑ25	129.859	2,49		194.576	3,44	9
ΕΛΛΗΝ. ΛΥΣΗ	231.349	4,44	12	209.290	3,7	10
ΝΙΚΗ	192.158	3,69	10			
ΣΠΑΡΤΙΑΤΕΣ	241.632	4,64	12			
ΠΛΕΥΣΗ ΕΛΕΥΘ.	165.116	3,17	8	82.786	1,46	
ΑΝΤ.ΑΡ.ΣΥ.Α.	15.969	0,31		23.239	0,41	
Λοιπά	174.245	2,98		349.717	6,21	

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Ψήφο εμπιστοσύνης έλαβε η κυβέρνηση από 158 βουλευτές

Ψήφο εμπιστοσύνης από τους 158 Βουλευτές της ΝΔ έλαβε η κυβέρνηση κατά την ονομαστική ψηφοφορία που διενεργήθηκε μετά την ολοκλήρωση της 3ήμερης συζήτησης των προγραμματικών δηλώσεων της νέας κυβέρνησης ΝΔ.

Το ΚΚΕ καταψήφισε την κυβέρνηση.
Συνολικά, 142 βουλευτές των κομμάτων της αντιπολίτευσης δεν παρέλαβαν ψήφο εμπιστοσύνης στην κυβέρνηση.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

Διέγνεψε συμφωνία αστικών κομμάτων στους βασικούς στόχους

Ουσιαστική συμφωνία αστικών κομμάτων στους βασικούς κυβερνητικούς στόχους διέγνεψε ο πρωθυπουργός **Κυριάκος Μητσοτάκης** στην δευτερολογία του, που έκλεισε την τριήμερη συζήτηση επί των προγραμματικών δηλώσεων της κυβέρνησης, με βάση τις οποίες ζήτησε ψήφο εμπιστοσύνης από τη Βουλή.

Ήταν χαρακτηριστικό ότι ο Κ. Μητσοτάκης ξεκίνησε την ομιλία του λέγοντας πως «θέλω να συγκρατήσω το ήπιο κλίμα της συζήτησης και εύχομαι αυτό να διατηρηθεί». Αφού επανέλαβε ότι θα κλιμακωθεί η αντιλαϊκή πολιτική λέγοντας πως «η εντολή που έχει πάρει η πλειοψηφία είναι να προχωρήσει γρήγορα» ανέφερε ότι «άκουσα τον κ. Ανδρουλάκη να συμφωνεί ουσιαστικά με τον ορισμό που έδωσα στον πολυδύναμο εκσυγχρονισμό», δηλαδή με την «γρήγορη σύγκλιση με την Ευρώπη» και ζήτησε αφού υπάρχει συμφωνία «να μην αναλωνόμαστε σε συζητήματα».

Το συναινετικό κλίμα το ενίσχυσε ακόμα περισσότερο λέγοντας πως «δεν θα διατάσσουμε να ενσωματώσουμε προτάσεις με τις οποίες συμφωνούμε, είναι ώριμες και κοστολογημένες». Εμμέσως πλην σαφώς κλάσε και τον ΣΥΡΙΖΑ να προσέλθει στην ωριμότητα και στον ρεαλισμό της συναίνεσης κάνοντας που την σύσταση να εγκαταλείψει τα όσα έλεγε πριν τις εκλογές και τον οδήγησαν στο 17%. Υποστήριξε ακόμα ότι «μπορεί να βρεθεί κοινός τόπος» υποτίθεται στη μείωση των ανισοτήτων, εννοώντας πολιτικές τύπου pass για την ακρίβια καθώς συνεχίζουν να καλπάζουν οι τιμές ειδικά στα τρόφιμα.

Οξυμένα τα προβλήματα των ναυτεργατών στα πορθμεία Καβάλας

Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες στην Καβάλα, όπως η πρόσδεση των πλοίων, η έλλειψη ασφαλών ενδιάμεσων, η παραβίαση ωρών εργασίας και ανάπαυσης καταγγέλλει το «Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν. Καβάλας».

Την καταγγελία δημοσίευσαν, την Πέμπτη 29/6, ετών τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΜΑΓΕΝ τα οποία απαιτούν την άμεση παρέμβαση του υπουργείου Ναυτιλίας και των υπηρεσιών του. Συγκεκριμένα:

«Στις πορθμειακές γραμμές Πρίνου - Καβάλας και Λιμένα - Κεραμωτής δραστηριοποιούνται 16 πλοία και οι θέσεις πρόσδεσης είναι 14.

Το τελευταίο δίμηνο 2 πλοία των γραμμών για λόγους που μόνο οι εταιρείες γνωρίζουν μένουν παροπλισμένα και χωρίς δρομολόγια για όλο το καλοκαίρι με αποτέλεσμα να υπάρχουν πλοία να μην έχουν πάντα χώρο πρόσδεσης στο νησί και τα πληρώματα να αναγκάζονται να διαμένουν στα πλοία χωρίς αυτά να παρέχουν δυνατότητα ενδιάμεσης.

Το πρόβλημα υπάρχει εδώ και χρόνια και παρά τους κατά καιρούς ελέγχους του Λιμεναρχείου δεν έχει αλλάξει κάτι. Το πρόβλημα επιδεινώνεται τις τελευταίες μέρες λόγω της μη ύπαρξης θέσεων πρόσδεσης με αποτέλεσμα τα πληρώματα στα πλοία που έχουν απογευματινά δρομολόγια μετά το πέρας της εργασίας τους να κοιμούνται μέσα στα πλοία τους και μετά από 12 ώρες να επιστρέφουν στο νησί για τα τακτικά τους δρομολόγια. Ενδιάμεση και ώρες ανάπαυσης δεν υπάρχουν.

Επίσης έχει παρατηρηθεί τον τελευταίο καιρό να γίνονται μεθορμίσεις πλοίων με ελλιπή σύνθεση και μεθορμίσεις από λιμάνι σε λιμάνι χωρίς καν να αναφέρονται στα ημερολόγια των πλοίων και να μη συμπεριλαμβάνονται στο ωράριο εργασίας (τα πλοία δεν κινούνται μόνο τους, το πλήρωμά τους τα κινεί, άρα εργάζεται).

Παρακαλούμε να γίνεται έλεγχος για κάθε κίνηση των πλοίων. Καθώς και ο έλεγχος των ωραρίων εργασίας και ανάπαυσης να ελέγχεται όπως ακριβώς ορίζει η ΣΣΕ και όχι κατά πως βολέψει τον κάθε πλοιοκτήτη. Προκειμένου να κληθεί χωρίς προβλήματα ως προς την εργασία και ανάπαυση των ναυτεργατών και την ασφάλεια των επιβατών, καλείστε να επιλύσετε το σοβαρό αυτό ζήτημα με τις δέουσες ενέργειες».

Ο Νταλακογιώργος (ξανα)χτύπησε

Ο Νταλακογιώργος είναι γνωστός. Γνωστή είναι και η τακτική του να δημιουργεί fake news να τα δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του, να τα προωθεί σε ακραία στοιχεία που συνεργάζονται "ακροβόλημένοι" στον σκοτεινό κόσμο του facebook, ώστε να διαπομπεί πρόσωπα, οικογένειες, έξω από κάθε κανόνα ηθικής και αξιοπρέπειας.

Απαξιωμένοι πολιτικά, συνδικαλιστικά και κοινωνικά "ζητιάνευσε" για λίγη προσοχή έστω και μ' αυτόν το τρόπο. Τελευταία αρέσκαι να κατηγορεί τον Πρόεδρο των Μαγειρών επειδή λέει υπέγραψε ΣΣΕ στα πορθμεία, προτάθηκε στο ΔΣ του ΕΛΟΕΝ, και συμμετείχε σε ελέγχους στα πλοία με το τμήμα ελέγχου της ΠΙΝΟ. Τι δεν λέει αυτός ο "Μαθουδάλας" του λιμανιού; Ότι βασική υποχρέωση των εκπροσώπων των Εργαζομένων είναι να υπογράφουν συλλογικές συμβάσεις. Οι συλλογικές συμβάσεις υπογράφονται σαν ΠΙΝΟ. Επίσης η νομοθεσία για μεικτούς ελέγχους μεταξύ υπηρεσιών του υπουργείου και σωματείων, μας περιγράφει ως ΠΙΝΟ, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι τα σωματεία δεν έχουν το δικαίωμα να ελέγχουν. (ο Νταλακογιώργος δηλώνει ότι δεν έχει κάνει έλεγχο ποτέ σε πλοίο - εντυχώ, επίσης πέρυσι "χτυπι-ώντανε" ότι στο ΚΥΔΩΝ δεν δικαιούται το πλήρωμα exprees - τέτοια σχέτησόν).

Αυτό λοιπόν είναι τα σημεία που τον βασανίζουν και ενεργεί πασαμωδικά και επικίνδυνα για τους Ναυτεργάτες. Ότι, εάν γίνονται έλεγχοι σαν ΠΙΝΟ, και υπογράφονται ΣΣΕ σαν ΠΙΝΟ, η παρέμβασή του στις Εταιρείες και ο "τηλεφωνικός συνδικαλισμός" που τον βόλευε για δεκαετίες πάλι περπατά, malta yioi. Κατανοούμε ότι ενεργεί υπό πίεση και άγχα αναμένοντας την απόφαση του δικαστηρίου, για την ακύρωση των εκλογών της ένωσης Ναυτών - η όχι- μετά από καταγγελία του πρώην Γεν Γραμματέα του σωματείου τους Χρήστου Βυτουλαδίτη, για εκτεταμένη νοθεία, που πήρε και μεταφραστική διάσταση αυτή τη φορά, αφού δέχτηκε και ψηφοδέλτια από τον ΠΑΡΑΔΕΙΣΟ !!!

Εμείς συνάδελφοι την Ιστοσελίδα μας την φτιάξαμε για ενημέρωση και επικοινωνία και απολογούμεστε σήμερα για το θέμα και το πρόσωπο που φιλοξενούμε εδώ. Όμως ελεγχόμαστε και κρινόμαστε κυρίως από ΜΑΓΕΠΟΥΣ και συναδέλφους γενικότερα. Ο Νταλακογιώργος τι είναι από τα δύο; Όσο για το υπονοούμενο που αφήνει για το εργατικό κέντρο και το ΠΑΜΕ για τον Αντωνόπουλο - προσπαθώντας να ενημερώσει για τα "ιδεολογικά παραστρατήματα του" - άς μάθει ότι δεν υπάρχει επιστροφή γι' αυτόν εκεί όπου εκδιώχθηκε ταπεινωμένος και ντροπιασμένος, κι ας μην γλείφει...

ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΕΙΝΑΙ ΤΕΡΑΣΤΙΑ, τα κοινοπολιτικά και οι ίντριγκες αυτή την ώρα είναι τουλάχιστον γελοιοτήτες. ΕΛΕΘΣ... θα κλείσω με ένα απόσπασμα από το ποιήμα του απόμαχου Ναυτή, χαρακτηριστικό της σοφίας του απλού ανθρώπου του μόχθου.

"Ερίπλη της Αριστέρας, πολυροσκοπνημένη, σαν τον Ιούδα να φυλάς, δεν χόρτασε ακόμα; δεν άκουγες τι σούλεαν οι Ναυτικοί χαμένε; "40 χρόνια πρόεδρος με τα βρακιά στο χόμα".

* Από την ιστοσελίδα <peemagen.gr>

ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΓΕΙΑ: Καρότσες κι όπου βγει...!

«Πάμε κι όπου βγει» για την Υγεία του λαού, αλλά όλα λεπτομερώς σχεδιασμένα και σίγουρα για την «εξοικονόμηση πόρων» από το κράτος και την ανάπτυξη νέας κερδοφόρας δράσης από τους ομίλους.

Με αυτό το «δίπτυχο» κλιμακώνει την επίθεση και στην Υγεία η νέα αντιλαϊκή κυβέρνηση της ΝΔ, κάτι που επιβεβαιώθηκε με το «καλημέρα», τόσο από τις προγραμματικές δηλώσεις όσο και από τις ρυθμίσεις για το «νέο» ΕΚΑΒ.

Με άλλους τρεις άδικους θανάτους ασθενών που περιμέναν μάταια το ασθενοφόρο, ο ένας απ' αυτούς μέσα στον αστικό ιστό της Αθήνας και μάλιστα σε ιδιωτική κλινική, γίνεται φανερό ότι δεν μιλάμε για διαχειριστική «ανικανότητα» ή «αβλεψίες».

Αντίθετα, ο λαός βρίσκεται αντιμέτωπος με μια εγκληματική πολιτική που βυθίζει την εμπορευματοποίηση και την ιδιωτικοποίηση, με κριτήριο το «κόστος - όφελος» για το κεφάλαιο, σε βάρος της υγείας, ακόμα και της ζωής του λαού.

Αυτήν την πολιτική υπηρετεί η αντιεπιδημιολογική και επικίνδυνη ΠΝΠ για το ΕΚΑΒ, όπου πυροσβέστες, στρατιωτικοί και οδηγοί των ΟΤΑ θα παίζουν ρόλο ... διασώτουν σε επείγοντα περιστατικά ύστερα από μια ολιγόωρη εκπαίδευση!

Ανάλογη τροπολογία είχε προωθήσει και η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, ενώ ήδη οι δευτερογενείς διακομιδές (εξιτηρία) ανατίθενται σε ιδιώτες. Μπροστά στο προσχεδιασμένο αδιέξοδο, λοιπόν, με ασθενείς να ξεψυχούν στις καρότσες αγροτικών και στα πεζοδρόμια, η κυβέρνηση παρουσιάζει την παραπάνω επιλογή σαν λύση «έκτακτης ανάγκης».

Η ίδια «λύση» είχε αξιοποιηθεί και στην πανδημία, με ορθοπεδικούς να ... σκαντζάρουν πνευμονολόγους, με «εντέλεσθαι» μετακινήσεις για να καλύπτονται τρύπες ανοίγοντας περισσότερες, με το εξαντλημένο και κακοπληρωμένο υγειονομικό προσωπικό να ανακυκλώνεται, με καλοπληρωμένες «συμβάσεις» με τον ιδιωτικό τομέα, με άνοιγμα θέσεων για ιδιώτες μέσα στα δημόσια νοσοκομεία κ.ο.κ.

«Ο πολίτης δεν πληρώνει», απαντά με θράσος η κυβέρνηση στις δικαιολογημένες λαϊκές αντιδράσεις για την προώθηση της εμπορευματοποίησης. Αν είναι έτσι, πού πάνε οι εισφορές των εργαζομένων που κρατούνται από τους μισθούς τους και στραγγίζονται για τις «αναθέσεις έργων»; σε μεγαλεμπόρους της Υγείας;

Από πού προκύπτουν τα εκατομμύρια των «ιδιωτικών δαπανών Υγείας», δηλαδή τα χρήματα που βάζει από την τσέπη του ο λαός ακόμα και για στοιχειώδεις υπηρεσίες; Τι είναι τα επί πληρωμή απογευματινά ιατρεία και χειρουργεία; Ποιον αφορούν τα διαφημιστικά καρτελάκια για ιδιωτικά ασθενοφόρα που βρίσκει κάθε ασθενής στον θάλαμο του νοσοκομείου;

Πόσα πληρώνει ο κάθε ασθενής για τα φάρμακά του, για θεραπείες κάθε είδους κ.ο.κ.;



Τι σηματοδοτεί η μετατροπή του Ογκολογικού Νοσοκομείου Παίδων σε «Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου», με προίκα υποδομής από τα κρατικά παιδιατρικά νοσοκομεία; Ποιος πληρώνει για τη «μίσωση υπηρεσιών» από τον ιδιωτικό τομέα, για τη γενικευμένη εργολαβιοποίηση στα νοσοκομεία και στις άλλες μονάδες Υγείας;

Η κυβερνητική πολιτική, λοιπόν, το μόνο που εξασφαλίζει για την Υγεία του λαού είναι τα ελάχιστα, και με ημερομηνία λήξης. Όπως το πρόγραμμα πρόληψης από τον καρκίνο του μαστού, ή το dentist pass. Δηλαδή αντιεπιδημιολογική κριτήρια και «κόφτες», πακέτο μίνιμουμ παροχών και πελατεία στον ιδιωτικό τομέα για το «κάτι παραπάνω» που θα

ρούν παρά να είναι οι ίδιοι οι υγειονομικοί, με τους εργαζόμενους και όλο τον λαό. Ο αγώνας τους γι' αυτό που τους αξίζει πραγματικά και δικαιούνται να απολαμβάνουν τον 21ο αιώνα: **Αποκλειστικά σύγχρονη, αναβαθμισμένη, δημόσια και δωρεάν Υγεία για όλους.**

Με την πάλη για χρηματοδότηση και προσλήψεις στο ύψος των αναγκών, για να πάψει η Υγεία να είναι εμπόρευμα και να ξηλωθεί η επιχειρηματική δράση, που όσο αναπτύσσεται, με τις ευλογίες των κυβερνήσεων, τόσο στερεί από τον λαό τη δυνατότητα να έχει την υγεία του και να απολαμβάνει γι' αυτόν τον σκοπό κάθε σύγχρονο επίτευγμα της επιστήμης.

ΝΕΟ ΕΓΚΛΗΜΑ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ

Πάρθηκαν όλα τα αναγκαία μέτρα για την πολύνεκρη τραγωδία; ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΠΟΛΛΑ «ΘΟΛΑ» ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΥΝΕΚΡΗ ΤΡΑΓΩΔΙΑ

Άλλη μια τραγωδία, από τις πολλές που μετατρέπονται και τις ελληνικές θάλασσες σε υγρό τάφο για ξεριζωμένους πρόσφυγες και μετανάστες - θύματα των ιμπεριαλιστικών πολέμων, της φτώχειας και της εξαθλίωσης, που ξεσπιτώνουν εκατοντάδες ανθρώπους οι οποίοι αναζητούν μια καλύτερη ζωή, σημειώθηκε, την Τετάρτη 14 Ιούνη, ανοιχτά της Πύλου. Από το ναυάγιο αλιευτικού σκάφους, «Αντρίαννα», στο οποίο επέβαιναν εκατοντάδες άνθρωποι (γίνεται λόγος ακόμα και για 750), έχουν ανασυρθεί 79 σοφοί, διασώθηκαν 106 και είναι άγνωστος ο αριθμός των αγνοούμενων.

Οι αρμόδιες αρχές γνώριζαν περί τίνος πρόκειται

Την Τρίτη 13 Ιούνη και ώρα 11:00 το ελληνικό Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης ενημερώθηκε από το Κέντρο Επιχειρήσεων Ρώμης ότι υπάρχει ένα αλιευτικό σκάφος με μεγάλο αριθμό προσφύγων - μεταναστών σε στίγμα 47 ναυτικά μίλια νοτιοδυτικά της Πελοποννήσου, πράγμα που επιβεβαιώσε ελικόπτερο του Λιμενικού Σώματος το οποίο εντόπισε το αλιευτικό ώρα 15:35.

Επιπλέον, με εντολή του Κέντρου Επιχειρήσεων, σκάφος του Λιμενικού και παραπλήσια φορτηγά πλοία προσέγγισαν το αλιευτικό και παρέχον τροφή και νερό, ενώ το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης του Λιμενικού επικοινωνήσε με το αλιευτικό.

Η Τρίτη 13 Ιούνη πέρασε, ο πολύτιμος και καθοριστικής σημασίας χρόνος χάθηκε!

Το αλιευτικό ενημέρωσε ότι παρουσάσε μηχανική βλάβη ώρα 01:40 την Τετάρτη 14 Ιούνη και περίπου ώρα 02:15 της Τετάρτης βυθίστηκε.

Τα γεγονότα αυτά, όπως έχουν καταγραφεί, έχουν μεγάλη σημασία, γιατί το Κέντρο Επιχειρήσεων του υπουργείου Ναυτιλίας είχε καθαρή εικόνα για βασικά στοιχεία της άκρας επικίνδυνης κατάστασης που επικρατούσε στο αλιευτικό σκάφος και μπορούσε να γίνει ακριβώς αξιολόγηση του συμβάντος και του πολύ υψηλού επιπέδου του κινδύνου, να οργανωθεί πανκρητοποίηση και να ληφθούν τα αναγκαία μέτρα προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και διάσωσης των επιβαινόντων.



Αυτό δεν έγινε! Ενώ υπήρχε επαρκής χρόνος να γίνει!

Κωδικοποιημένα, με βάση την εγχώρια και τη διεθνή πείρα, ο σχεδιασμός παίρνει υπόψη του τρεις αλληλοεξαρτώμενες φάσεις. Τη «Φάση Αβεβαιότητας», τη «Φάση Συναγερμού» και τη «Φάση Κινδύνου». Στην προκειμένη περίπτωση του αλιευτικού - «πλωτού φέρετρου» η «Φάση Αβεβαιότητας» ξεπεράστηκε από το πρωί της Τρίτης

που διαπιστώθηκε ποια ήταν η κατάσταση του πλοίου και συνεπώς όχι μόνο επιβαλλόταν να κηρυχθεί συναγερμός, αλλά να γίνει η κατάλληλη προετοιμασία και να καταρτιστεί σχέδιο αντίστοιχο με τις ανάγκες της «Φάσης Κινδύνου».

Η φάση αυτή δεν συγχωρεί χαμένο χρόνο και απαιτεί κινητοποίηση όλων των αναγκαίων πλωτών και εναέριων μέσων, ρυμουλκών - ναυαγοσωστικών, μονάδων βατραχανθρώπων - δυτών κ.ά., ώστε έγκαιρα και συντονισμένα να δημιουργηθεί «κλοιός ασφαλείας» για την κατά το δυνατόν στήριξη ή ρυμούλκηση του αλιευτικού πλοίου, εκμίσωσης όλες τις παραμέτρους και επιλέγοντας τις κατάλληλες κινήσεις που επιβάλλεται να γίνουν και βεβαίως με ετοιμότητα για τη μετεπιβίβαση και τη διάσωση των επιβαινόντων.

Ασφαλώς, πρόκειται για δύσκολες επιχειρήσεις με μεγάλες απαιτήσεις, αλλά στο όνομα των δυσκολιών και των απαιτήσεων δεν δικαιολογείται να επιλεγούμε το «πάμε κι όπου βγει», δρόμος που οδηγεί σε τραγικά αποτελέσματα.

Το πρόβλημα έχει πολλές πλευρές, που επιβάλλεται να απασχολήσουν σοβαρά και αφορούν τη στρατηγική της ΕΕ και τις ευθύνες των αστικών κρατών και κυβερνήσεων, τον διωγμό που έχουν κηρύξει στους πρόσφυγες και τους μετανάστες, που «πάση θυσία» επιδιώκεται να απομακρυνθούν από την επικράτεια του ενός ή του άλλου αστικού κράτους.

Να σταματήσει ο «Γολγοθάς» στα Ναυτικά Μητρώα

Παρέμβαση στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων (ΥΝΜ) πραγματοποίησαν, την Πέμπτη 22/6, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΜΑΓΕΝ για τα οξυμένα προβλήματα που υπάρχουν όσον αφορά την έκδοση φυλλαδίων και πιστοποιητικών.

Όπως αναφέρουν, «σήμερα συνάδελφος που θέλει να μπει στο επάγγελμα και πήγε στην ΥΝΜ, του έκλεισαν ραντεβού με ένα ραβασάκι που του δόσανε για τις 12/7/23 11:40 (σε 20 μέρες) για να πάρει παραπεμπτικό και να παρακολουθήσει το Βασικό Κύκλο Σωστικών στη σχολή Σωστικών στον Ασπρόπυργο. Αφού θα του δώσουν το παραπεμπτικό, θα βρεθεί μπροστά σε μια σχολή που δεν μπορεί να κάνει εγγραφή, γιατί δεν υπάρχουν κενές θέσεις και θα πάρει ημερομηνία απροσδιόριστου χρόνου, με κλειστή σχολή τον Αύγουστο. Τον Σεπτέμβριο θα έχουν λήξει οι συμβάσεις των φορομισθίων και θα ψάχνουμε πάλι καθηγητές!».

«Ντροπή είναι η πιο ήπια λέξη που βγαίνει από τα στόματα των συναδέλφων» επισημαίνουν τα ναυτεργατικά Σωματεία σημειώνοντας:

«Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, στις κατευθύνσεις των εφοπλιστών είναι ο αυτουργός των εμποδίων που συναντούν οι νέοι, από τα πρώτα τους βήματα στο ναυτικό επάγγελμα. Είναι μια πολιτική που απαξιώνει, χωρίς μέσα και χωρίς αναγκαίο προσωπικό τις υπηρεσίες για έκδοση πιστοποιητικών, ώστε να γιγαντώνεται τα παρασιτικά κυκλώματα των ναυτιλιακών πρακτορείων και των ιδιωτικών σχολών, που σήμερα θησαυρίζουν.

Παραμάγαζα, που μπορούν να παρακάμπτουν διαδικασίες και εκμεταλλεύονται αυτή την άθλια κατάσταση. Δεν ανεχόμαστε αυτή την κοροϊδία, με θύματα τους ναυτεργάτες».

Απαιτούν να σταματήσει «ντροπιαστική και άθλια κατάσταση» και να σταματήσει ο καθημερινός Γολγοθάς, που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, σε όλες τις υπηρεσίες για την έκδοση φυλλαδίων, πιστοποιητικών.

Εξαντλητικά δρομολόγια στο πλοίο «ΚΥΔΩΝ ΠΑΛΑΣ»

Την άμεση παρέμβαση του υπουργείου Ναυτιλίας και των υπηρεσιών του για τη διασφάλιση των συνθηκών εργασίας, που δεν θα υπονομεύουν την ανθρώπινη ζωή για τα κέρδη των εφοπλιστών, ζητούν η ΠΕΜΕΝ και ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, καταγγέλλοντας τα εξαντλητικά δρομολόγια στο πλοίο «ΚΥΔΩΝ ΠΑΛΑΣ» της ναυτιλιακής εταιρείας «MINOAN LINES».

Σύμφωνα με την καταγγελία των σωματείων: «Σοβαρό πρόβλημα στις ώρες εργασίας και απώλειας των ναυτεργατών προκύπτει στα δρομολόγια του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΚΥΔΩΝ ΠΑΛΑΣ» της ναυτιλιακής εταιρείας MINOAN LINES που εφορμύζει από τις 11 Ιούνη, συμπεριλαμβάνοντας στο πρόγραμμά του και την προσέγγιση στην Κέρκυρα.

Συγκεκριμένα το πλοίο με βάση τα δρομολόγια του από τις 11 Ιούνη αναχωρεί από το Brindisi της Ιταλίας στις 22:00 και έχει άφιξη στην Κέρκυρα στις 5:00 με αναχώρηση στις 5:30, άφιξη στην Ηγουμενίτσα στις 6:30 με αναχώρηση στις 14:00 και άφιξη στο Brindisi στις 20:00, με αναχώρηση στις 22:00, επαναλαμβάνοντας το ίδιο δρομολόγιο.

Μόνο στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας το πλοίο παραμένει για διάστημα περίπου 7:30 ώρες, όπου σε αυτό το χρονικό διάστημα πραγματοποιούνται οι απαραίτητες εργασίες συντήρησης, επισκευές βλαβών, παραλαβής καυσίμων και λιπαντικών, τροφοδοσίας πλοίου. Στα υπόλοιπα λιμάνια, με βάση το χρονικό διάστημα παραμονής, εκτελούνται μόνο οι φορτοεκφορτώσεις του.

Οι αφοροκλήσιμες διαμορφώσεις που διαμορφώνονται με βάση τα δρομολόγια, προκαλούν σοβαρά προβλήματα και στους επικρατούσες επιστάσιους, που είναι απαραίτητη η παρουσία τους στους χώρους εργασίας.

Οι ανωτέρω συνθήκες εργασίας με τα εξαντλητικά δρομολόγια, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες, εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους στην ασφάλεια και προστασία της ζωής των ναυτεργατών, των επιβαινόντων».

ΕΦΚΑ:

Ξεπουλάνε περιουσιακά στοιχεία

Σε ρευστοποίηση περιουσιακών στοιχείων 70 εκατ. ευρώ του Επικουρικού Ταμείου (ΕΤΕ-ΑΕΠ), ώστε να καταβληθούν οι επικουρικές συντάξεις Ιούνη - Ιούλη, προχωρά η διοίκηση του ΕΦΚΑ.

Την απόφαση καταψήφισε ο Δήμος Κομπούρης, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων ΙΚΑ και εκπρόσωπος των συνταξιούχων στον ΕΦΚΑ, αναδεικνύοντας ότι αυτή η εξέλιξη είναι αποτέλεσμα της πολιτικής της ιδιοποίησης της επικουρικής ασφάλισης, ενώ απαιτείται την κάλυψη των τυχόν ελλειμμάτων του ΕΤΕΑΕΠ από το κράτος.

Παρά τις μεγάλες μειώσεις που επιβλήθηκαν στις επικουρικές συντάξεις, παρά την κατάργηση της 13ης και της 14ης επικουρικής σύνταξης, που οδήγησαν εκατοντάδες χιλιάδες συνταξιούχους στη φτωχοποίηση, και ενώ οι επικουρικές συντάξεις των νέων συνταξιούχων μέσα από το νέο σύστημα των «καθορισμένων εισφορών», που φέρει τη σφραγίδα ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ, είναι ακόμα χαμηλότερες από αυτές των «παλιών» συνταξιούχων, τα οικονομικά του ΕΤΕΑΕΠ συνεχίζουν σταθερά να χειροτερεύουν.

Μέσα σε αυτήν τη δυσοίονη πραγματικότητα, η κυβέρνηση της ΝΔ δρομολόγησε την ιδιωτικοποίηση της επικουρικής ασφάλισης για τους νέους ασφαλισμένους, με τη δημιουργία του ΤΕΚΑ.