

Η άνοδος της χρήσης ναρκωτικών «θεριεύει» Μεγάλες οι ευθύνες της Κυβερνήσεως στη χώρα μας

Τον Οκτώβριο του 2020 δημοσιεύτηκε η Ετήσια Έκθεση του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και Πληροφόρησης για τα Ναρκωτικά (ΕΚΤΕΠΝ) και αφορά τα στοιχεία και τους δείκτες για το έτος 2018. Σύμφωνα με το ΕΚΤΕΠΝ κάποιες βασικές νομοθετικές εξελίξεις της περιόδου που εξετάζεται είναι:

- το νομοσχέδιο που καθορίζει τη νομιμοποίηση των φαρμακευτικών σκευασμάτων κάνναβης καθώς και τους όρους παραγωγής κάνναβης στη χώρα μας,
- το νομοσχέδιο για τους Χώρους Εποπτευόμενης Χρήσης (ΧΕΧ) και η δυνατότητα Δήμοι και Περιφέρειες να ιδρύουν τέτοιους χώρους,
- το νομοσχέδιο για ίδρυση θεραπευτικών προγραμμάτων και από μη κρατικούς φορείς και οι όροι που καθορίζονται για τη λειτουργία τους



Από τα νομοσχέδια αυτά φαίνεται ξεκάθαρα ότι υπάρχει μια νομοθετική σκυταλοδρομία των εκάστοτε Κυβερνήσεων που από τη μια αθρώνουν ναρκωτικά και τη χρήση αυτών (πχ κάνναβη), η ιδιωτικοποίηση σταδιακά τομέων της θεραπείας και κυρίως η αποδοχή του φαινομένου της χρήσης και της εξάρτησης από ναρκωτικά με την ίδρυση ΧΕΧ, δηλαδή χώρων όπου ο χρήστης θα κάνει χρήση με την ευλογία του κράτους που θα του προσφέρει σύριγγα και ιατρική παρακολούθηση απλά για να μην πεθάνει. Η ίδρυση τέτοιων χώρων δε στοχεύει στην θεραπεία αλλά στο «μάντρωμα» των χρηστών για να μην είναι ορατοί στο κέντρο της Αθήνας και χαλάνε την τουριστική «βιτρίνα» της πρωτεύουσας. Εξάλλου η ίδια η Έκθεση επιβεβαιώνει ότι σήμερα στη χώρα μας συνεχώς μειώνεται η ενέσιμη χρήση και οι χρήστες για τους οποίους απευθύνονται οι ΧΕΧ είναι μια μικρή υπο-ομάδα μέσα στο σύνολο των εξαρτημένων της χώρας μας (περίπου 3300 ενέσιμοι χρήστες με το 50% να βρίσκεται στην Αττική).

Η Έκθεση αποτυπώνει ότι 9,4% των μαθητών στη χώρα μας έχει κάνει χρήση κάποιας ναρκωτικής ουσίας έστω και μια φορά στη ζωή του, το 8,2% έχουν κάνει χρήση κάνναβης (με το 4,7% να κάνει συστηματική χρήση κάνναβης), το 3,3% έχει κάνει χρήση άλλης ναρκωτικής ουσίας εκτός κάνναβης και το 1,5% έχει κάνει χρήση κοκαΐνης έστω και μια φορά στη ζωή του. Επίσης ανησυχητικό είναι το στοιχείο ότι 1,2% των μαθητών έχει ξεκινήσει τη χρήση πριν τα 13 έτη (δηλ. από το Δημοτικό), ενώ οι μισοί μαθητές της χώρας δρώνουν ότι θεωρούν ακίνδυνη τη χρήση κάνναβης και

δεν έχουν κανένα πρόβλημα αν κάποιος φίλος τους κάνει χρήση ουσιών, στοιχείο που δεν ίσχυε τις προηγούμενες δεκαετίες, αφού οι έλληνες μαθητές θεωρούσαν την κάνναβη ως επικίνδυνο ναρκωτικό. Η αύξηση της χρήσης ναρκωτικών στους μαθητές αλλά και η ανοχή στη χρήση είναι αποτέλεσμα tv επιλογών διαδοχικά των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ-ΣΥΡΙΖΑ-ΝΔ που έχουν πλασάρει την κάνναβη ως ακίνδυνη και θεραπευτική ουσία που μπορεί να προσελκύσει επενδύσεις στη χώρα μας.

Σύμφωνα με το Δείκτης Αίτησης Θεραπείας (ΔΑΘ) στη χώρα μας η Έκθεση αποτυπώνει ότι 6 στις 10 των αιτήσεων για θεραπεία έχει περάσει και στο παρελθόν από πρόγραμμα θεραπείας και αυτό είναι αποτέλεσμα της γενίκευσης των προγραμμάτων μεθαδόνης. Επίσης ο ΔΑΘ παραοιεί μείωση κατά 33% στην 10ετία και κατά 24% στην 5ετία, δηλαδή μικρότερο κίνητρο για θεραπεία σήμερα. Το 71,5% δηλώνει πολλαπλή χρήση ουσιών (πολυτοξικομανία) δείκτης που φανερώνει γιατί τα «στεγνά» θεραπευτικά προγράμματα στη χώρα μας πρέπει να πρωταγωνιστήσουν στη θεραπεία.

Ενδιαφέρον στοιχείο είναι ότι κύρια ουσία κατάχρησης σε όσους έκαναν αίτηση για ένταξη σε πρόγραμμα είναι η κάνναβη για το 28%, ενώ σε όσους κάνουν αίτηση για πρώτη φορά να ενταχθούν σε πρόγραμμα κύρια ουσία κατάχρησης δηλώθηκε κατά 47,4% η κάνναβη, 32,5% η ηρωίνη και 16,7% η κοκαΐνη. Στοιχείο που δείχνει την γενική άνοδο της χρήσης κάνναβης με την αθώωση της από τις ελληνικές κυβερνήσεις. Σε όσους κάνουν αίτηση να ενταχθούν σε πρόγραμμα σε σχέση με την κύρια ουσία κατάχρησης την τελευταία 5ετία, φαίνεται μείωση κατά 55% στην ηρωίνη και αύξηση κατά 96% στην κάνναβη και 89% στην κοκαΐνη.

Πως απαντούν οι ελληνικές κυβερνήσεις στην άνοδο της χρήσης ναρκωτικών στη χώρα μας;

Σύμφωνα με την Έκθεση έχουμε μείωση δαπανών στον ΟΚΑΝΑ κατά 30% και στο ΚΕΘΕΑ πάνω από 50% λόγω της χρόνιας υποχρηματοδότησης της πρόληψης και της θεραπείας από ναρκωτικά.

Επίσης στον τομέα της Πρόληψης από τα Προγράμματα Αγωγής της Υγείας που γίνονται με ευθύνη του Υπ. Παιδείας μόνο το 2% στη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση αφορούσε τα ναρκωτικά και μόνο το 0,5% στην Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση. Επίσης μόνο το 6% των μαθητών της χώρας πήρε μέρος σε κάποιο πρόγραμμα πρόληψης και μόνο το 2,5% των εκπαιδευτικών.

Στη συνειδητή κρατική υποτίμηση της ανόδου της χρήσης ναρκωτικών σε νέες ηλικίες, αλλά και στον οικονομικά ενεργό πληθυσμό, στις αποσπασματικές λύσεις που εδώ και χρόνια υλοποιούν οι ελληνικές κυβερνήσεις, απαιτείται να δυναμώσει ο αγώνας για μια κοινωνία ελεύθερη από ναρκωτικά και όχι με ελεύθερα τα ναρκωτικά. Να δυναμώσει ο αγώνας για πρόληψη – θεραπεία – κοινωνική επανένταξη – έρευνα, δημόσια δωρεάν με τόσα προγράμματα όσα έχει ανάγκη η χώρα.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Παράταση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας σε σαπιοκάραβα

Παράταση των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας, τουλάχιστον για 4 μήνες, με δυνατότητα περαιτέρω παράτασης μέσω υπουργικών αποφάσεων, δίνοντας το «οκ» να ταξιδεύουν ανενόχλητα διάφορα «σαπάκια», αλλά και επιθεωρήσεις... εξ αποστάσεως προβλέπει η अपαράδεκτη τροπολογία, που κατατέθηκε χτες από το υπουργείο Ναυτιλίας, στο νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ψηφίστηκε στην Ολομέλεια της Βουλής.

Ο βουλευτής του ΚΚΕ Μανώλης Στυλιανού απαιτήσε την απόσυρση της τροπολογίας, τονίζοντας ότι προκειμένου η κυβέρνηση να εξυπηρετήσει τα κέρδη του κεφαλαίου, και στην προκει-

μένη περίπτωση των εφοπλιστών, δεν διστάζει να δίνει το ελεύθερο να είναι εν πλώ πλοία ασυντήρητα και σαπιοκάραβα, πολλά από αυτά μάλιστα είναι δρομολογημένα στην ακτοπλοΐα.

Σε ανακοίνωση που εξέδωσαν ΠΕΜΕΝ - «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» - ΠΕΕΜΑΓΕΝ προειδοποιούν για την αύξηση των κινδύνων για την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα και τονίζουν ότι η τροπολογία κατατέθηκε ενώ ήταν σε εξέλιξη η 24ωρη πανελλαδική απεργία των ναυτεργατών για την προστασία των δικαιωμάτων και την προστασία της υγείας και της ανθρώπινης ζωής, επιβεβαιώνοντας το δίκιο του αγώνα τους.

Ξεπούλημα της ακίνητης περιουσίας του Οίκου Ναύτου

Από την προσπάθεια της κυβέρνησης να προσφέρει «γη και ύδωρ» στους επενδυτές δεν ξέφυγε ούτε η ακίνητη περιουσία του Οίκου Ναύτου. Με τροπολογία που κατατέθηκε και αυτή την τελευταία στιγμή προβλέπεται η παραχώρηση στο δήμο Μαραθώνα, προς «αξιο-

ποίηση», έκτασης 3.600 τετραγωνικών μέτρων όπου βρίσκονται οι κατασκευές του Οίκου Ναύτου, προκαλώντας την αντίδραση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ.

Τα σωματεια με ανακοίνωσή τους απαίτησαν την απόσυρση της τονίζοντας ότι η εξέλιξη αυτή είναι απόρροια της ενορχηστρωμένης εγκατάλειψης και απαξίωσης της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ, του «Οίκου Ναύτου» για να γίνει «βορά στα σχέδια επιχειρηματικών ομίλων, χρησιμοποιώντας δήμους, Περιφέρειες, τον μηχανισμό του αστικού κράτους για την ενίσχυση της κερδοφορίας τους», ότι «το ξεπούλημα της ακίνητης περιουσίας είναι στην κατεύθυνση της έντασης της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών από τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και των προηγούμενων, με τη συντριβή των ΣΣΕ, της Κοινωνικής Ασφάλισης, των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων».



Η δίκη για το Ε/Γ - Ο/Γ «Norman Atlantic»

Ξημερώματα λίγο πριν τις 06:00 στις 28 Δεκεμβρίου 2014, όταν το πλοίο Norman Atlantic που εκτελούσε το δρομολόγιο Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Αγκόνα πιάνει φωτιά εν πλώ, βορειοδυτικά της Κέρκυρας. Αυτό ήταν η αρχή της ναυτικής τραγωδίας με απολογισμό 11 νεκρούς και 18 αγνοούμενους, χωρίς μέχρι τώρα να έχει επιβεβαιωθεί ότι αυτός είναι και ο τελικός αριθμός των αγνοουμένων.



Σύγκρουση ελληνικού Δ/Ξ «ΕΦΕΣΟΣ» με τουρκικό ψαροκάικο

Άγνωστα παραμένουν τα αίτια της σύγκρουσης γύρω στις 05:50 το πρωί, στις 11 Νοέμβρη του 2014, στο ανοικτό της περιοχής Καρατάς των Αδώνων. Ως αποτέλεσμα του περιστατικού, το ψαροκάικο ανετράπη.

Ο Πλοίαρχος του Δ/Ξ «ΕΦΕΣΟΣ» αμέσως δρομολόγησε ενέργειες εντοπισμού και διάσωσης αγνοουμένων, μέχρι την άφιξη της τουρκικής ακτοφυλακής, η οποία και ανέλαβε την επιχείρηση έρευνας και διάσωσης, κατά τη διάρκεια της οποίας, σύμφωνα με τις σχετικές αναφορές, τα 5 μέλη του πληρώματος του αλιευτικού ανασύρθηκαν νεκροί.

Το Δ/Ξ «ΕΦΕΣΟΣ» (IMO 9607423) της εταιρείας «ANDRIAKI SHIPPING CO LTD» είχε αναχωρήσει από τη Σείχαν της Τουρκίας με προορισμό το Γιβραλτάρ, με 27 άτομα πλήρωμα μεταξύ των οποίων και 13 Έλληνες.



Το Δ/Ξ AGRARI χτυπήθηκε από θαλάσσια νάρκη

REUTERS/Hamad I Mohammed
Το δεξαμενόπλοιο AAGRARI με σημαία Μάλτας, ελληνικών συμφερόντων TMS TANKER στις 25/11 σύμφωνα με πληροφορίες χτυπήθηκε από θαλάσσια νάρκη σε θαλάσσια περιοχή ανοικτά της Σαουδικής Αραβίας..

Η ασφαλιστική εταιρεία, Ambrey, με έδρα τη Μεγάλη Βρετανία, ανακοίνωσε ότι η έκρηξη οφείλεται σε θαλάσσια νάρκη. Το MT Agrari ναυπηγήθηκε το 2009 στη Σαγκάη. Με πλάτος 42 μέτρα και βύθισμα 15,1 μέτρα, η χωρητικότητά του φθάνει τους 107.00 τόνους. Το δεξαμενόπλοιο διαθέτει διπλό κύτος.



ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Νεα αντεργατικά μέτρα σε βάρος των ναυτεργατών

Συνέχεια από την σελ. 1

πράξης για την οργανική σύνθεση των υπό ελληνική σημαία караβιών, απολύουν ναυτεργατές με συγκροτημένα δικαιώματα και ναυτολογούν φτηνότερο εργατικό δυναμικό με επαχθείς όρους - τα «διεθνή κρατούντα» - μισθούς πείνας, συνθήκες γαλέρας, που υπογράφει η εργοδοτική Διεθνής Ομοσπονδία Μεταφορών (ITF) και τα τσιράκια των εφοπλιστών στην ΠΙΝΟ με τις εφοπλιστικές ενώσεις

Τα ναυτεργατικά σωματεια ΠΕΜΕΝ - «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» - ΠΕΕΜΑΓΕΝ κατάγγειλαν την τροπολογία-έκτρω-

μα σημειώνοντας:

«Η κυβέρνηση της ΝΔ, με τον αντεργατικό νόμο 4714/2020 κατήργησε την κλαδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας στα πομπούρα караβια, σε συνθήκες πανδημίας αντί να πάρει ουσιαστικά μέτρα για την προστασία της υγείας και τον επαναπατρισμό των έγκλειστων ναυτεργατών στα караβια, την εξασφάλιση για όλους τους ανέργους αξιοπρεπούς εισοδήματος, με τροπολογία-έκτρωμα ικανοποιεί τις απαιτήσεις των εφοπλιστών επιφέροντας απανωτά πλήγματα σε βάρος των

ναυτεργατών. Αύξηση της ανεργίας, όξυνση όλων των προβλημάτων με δραματικές συνέπειες για το κλάδο των ναυτεργατών.

Τα ταξικά σωματεια ζητούν την άμεση συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΙΝΟ, για να εξετάσουν τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργατές, για την οργάνωση απεργίας σε πανελλαδική κλίμακα σε όλες τις κατηγορίες караβιών στις 26 Νοέμβρη και την κλιμάκωση της πάλης το επόμενο διάστημα.»

Τύφλωση

«ΑντιΠΑΜΕ μένος και πραγματικό... ξεγύμνωμα του ρόλου που παίζουν διάφοροι τάχα «αντικαπιταλιστές» αποτελεί η τελευταία ανακοίνωση της ομάδας Νταλακογιώργου στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά. Ο συγκεκριμένος εκφράζει δημόσια τα παράπονα του προς τα μέλη των παρατάξεων του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΡΙΖΑ, επειδή, όπως λέει, απουσιάζουν από τις συνεδριάσεις του ΔΣ, «με αποτέλεσμα οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ να έχουν στο όργανο απόλυτη πλειοψηφία και να περνούν τις δικές τους θέσεις»...

Αυτός είναι ο πόνος του, που τον εκφράζει με θράσος και μάλιστα με τρόπο που ούτε η ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ δεν έχει τολμήσει... Φτάνει δηλαδή να εγκυκαλεί την ΠΑΣΚΕ και τον ΣΥΡΙΖΑ επειδή εν απουσία τους ψηφίζονται οι αγωνιστικές προτάσεις του ΠΑΜΕ, να εκλιπαρεί τους εργατοπατέρες για κοινό μέτωπο απέναντι στις ταξικές δυνάμεις.

Μάλλον αισθάνεται ενοχές που το Εργατικό Κέντρο Πειραιά δεν παίρνει το μεράκι του στη συνολικότερη προσπάθεια του εργατοπατρισμού, της κυβέρνησης και της εργοδοσίας να σηκώσει στήλη στην κίνηση, να πουν οι εργαζόμενοι «σφάζε με αγά μου να αγιάσω» μέσα στην πανδημία και στην κρίση.

Οι κρίσιμες μέρες που διανύουμε, με δεκάδες σωματεια και συνδικάτα να οργανώνουν την πάλη, προσφέρονται για να βγάλουν συμπεράσματα ακόμα περισσότεροι εργαζόμενοι για το ρόλο δυνάμεων στο κίνημα, που η τύφλωσή τους απέναντι στις συνεπείς ταξικές δυνάμεις τους κάνει ικανούς για όλα.»

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Κολοκοτρώνη 99
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοταρά 92
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ



Συνάδελφοι, σας ενημερώνουμε ότι λειτουργεί το Portal της «Ναυτεργατικής» (www.nautergatik.gr) τόσο για την ίδια την εφημερίδα όσο και για γενικότερη ενημέρωση. Επικοινωνήστε με τη «Ναυτεργατική» στείλε μας την ανταπόκρισή σου από τη ζωή και τη δράση στα караβια, στείλε μας τη γνώμη σου. Γίνε συνδρομητής στη «Ν» με 15€ το χρόνο στέλνοντας τα στοιχεία σου στο e-mail: nafertgati@gmail.com (Νίκος Πέτρου).

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 15 Δεκέμβρη 2020

ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ - ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΕΣ - ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ

Αγώνας για την υγεία, τα δικαιώματα και τις σύγχρονες ανάγκες του λαού

Συνέχεια από την σελ. 1 απεργία.

Αφού εργοδοσία και κράτος δεν μπόρεσαν να βάλουν στο χέρι το ΔΣ του σωματείου ΕΝΕΔΕΠ και τους λιμενεργάτες τη μέρα της απεργίας, χρησιμοποιώντας τους εισαγγελείς, λιμενικό και αστυνομία έβαλαν άλλα μέσα. Η "COSCO" έθεσε εκτός παραγωγής τη Διοίκηση και τα μέλη του σωματείου ΕΝΕΔΕΠ που συμμετείχαν στη περιφρούρηση της απεργίας, με πρόφαση την προστασία των υπόλοιπων εργαζομένων λόγω συγχρωτισμού!

Η στάση της "COSCO" εκτός από προκλητική είναι και επικίνδυνη, γιατί ενώ επικαλείται την προστασία των εργαζομένων, την ίδια ώρα αρνείται να ενημερώσει το ΔΣ και τα μέλη της ΕΝΕΔΕΠ για τον ακριβή αριθμό των ολόενα και περισσότερων κρουσμάτων μέσα στο λιμάνι, δεν παίρνει κανένα ουσιαστικό μέτρο για την προστασία της υγείας των εργαζομένων στους χώρους δουλειά στα καράβια και στις προβλήτες του ΣΕΜΠΟ στον Πειραιά.

Οι εργαζόμενοι με την περήφανη στάση τους έκοψαν κάθε διάθεση των επιχειρηματικών ομίλων - COSCO, μεταφορικές ναυτιλιακές εταιρείες - να χτυπήσουν τον απεργιακό αγώνα τους.

Γερανοφόρες, νταλίκες, ανυψωτικά μηχανήματα, τα πάντα είχαν ακινητοποιήσει, δείχνοντας στην πράξη πως ό,τι και να σκαρφιστούν η εργοδοσία και οι κυβερνήσεις τους, τα πάντα τελικά εξαρτώνται από τον εργάτη, τίποτα δεν μπορεί να κινηθεί χωρίς τη δική του δύναμη.

Το δικό του αγώνα των εργαζομένων, άλλωστε, επιβεβαιώνει το καθυστάσιο εργασιακής ζούγκλας που επικρατεί στο λιμάνι, ακόμα και με συμβάσεις μιας μέρας.

«Δύο μήνες δουλεύω, δεν έχω υπογράψει κανένα χαρτί. Χτυπάω κάρτα όταν μπαίνω και απολύομαι όταν βγαίνω», ανέφερε χαρακτηριστικά ένας λιμενεργάτης, ενώ συνάδελφός του, που δουλεύει με τον ίδιο τρόπο μας λέει ότι αυτό το αίσχος είναι η συμφωνία που έχει συναφθεί ανάμεσα στους εργολάβους της COSCO και την ΟΦΕ (Ομοσπονδία Φορτοεκφορτωτών Ελλάδας), με τη δεύτερη να «τροφοδοτεί» το μονοπώλιο με φτηνούς εργαζόμενους!

Η μαζική συμμετοχή των λιμενεργατών στην απεργία και η έμπρακτη αλληλεγγύη του ΕΚ Πειραιά, συνδικάτων και μαζικών φορέων ανάγκασαν τη Διοίκηση της "COSCO" να ανακαλέσει την απόφασή της με την οποία είχε θέσει εκτός παραγωγής τα μέλη του ΔΣ της ΕΝΕΔΕΠ, η προσπάθεια τρομοκράτησης των εργαζομένων έπεσε στο κενό, οι απεργιοί επέστρεψαν στα πόστα τους στο ΣΕΜΠΟ στο Ν. Ικόνιο

Την αλληλεγγύη στους εργαζόμενους της χώρας μας και το ΠΑΜΕ για την απεργία, εξέφρασαν συνδικαλιστικές οργανώσεις σε μία σειρά χώρες, όπως από Ιταλία, Ισπανία, Κύπρο, Γαλλία, Παλαιστίνη, Ν. Αφρική, Πολωνία και Τουρκία.

Η απεργία πραγματοποιήθηκε κόντρα στη στάση του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού που συγκροτεί την πλειοψηφία της Διοίκησης της ΓΣΕΕ, που όχι μόνο δεν πήρε κάποια απόφαση αλλά στην πράξη έβγαλε «χολή» για τον αγώνα και τη διεκδίκηση, αποτέλεσε τμήμα του απεργοσπαστικού μηχανισμού της κυβέρνησης του ΣΕΒ, της ΕΕΕ και των άλλων επιχειρηματικών ενώσεων του κεφαλαίου.

Η ανακόνιση της ΓΣΣΕ μπροστά στις αυταρχικές και

τρομοκρατικές απαγορεύσεις της κυβέρνησης για την απεργία είναι απαράδεκτη - προκλητική δήλωση υποταγής στο κεφάλαιο. Διαμορφώνεται μια σημαντική πείρα με την απεργία που δείχνει και στοιχία από το μέλλον, αφού η ψήφιση του νέου αντεργατικού νόμου - έκτρωμα επιδόκει να θέσει πρόσθετες δυσκολίες για τη διεξαγωγή πανεργατικών απεργιών, την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος.

Παρά το κλίμα αυταρχισμού της κυβέρνησης, της εργοδοσίας και της αστυνομίας έγιναν όλες οι προγραμματισμένες συμβολικές κινητοποιήσεις των απεργών με τα συνδικάτα στις πύλες των νοσοκομείων, στο λιμάνι του Πειραιά, στα υπουργεία Ναυτιλίας, Εργασίας και Υγείας, στο αεροδρόμιο κ.α.

Τα διεκδικητικά πλαίσια πάλης διαμορφώθηκαν στα ΔΣ, τις ΓΣ των συνδικάτων και στους χώρους δουλειάς με τη συμμετοχή των εργαζομένων με επικεντρω την επίταξη των ιδιωτικών δομών Υγείας και την προστασία της υγείας, της ζωής, του εισοδήματος, την προστασία από τις απολύσεις, και των δικαιωμάτων του λαού.

Στην ανακόνιση των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΠ προς τους ναυτεργάτες μεταξύ των άλλων σημειώνουν: «Η απεργία στις 26 Νοέμβρη αποτελεί εφαλτήριο για την κλιμάκωση της πάλης του κλάδου μέσα από τις γραμμές του ταξικού εργατικού κινήματος για να ληφθούν ουσιαστικά μέτρα για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς και στα μέσα μαζικής μεταφοράς, για τη διασφάλιση του εισοδήματος των εργαζομένων, για την υπογραφή και υποχρεωτική εφαρμογή ΣΣΕ για όλους τους εργαζόμενους, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών του λαού.

Με όλες μας τις δυνάμεις συμβάλλουμε για την οργάνωση του αγώνα στα καράβια, σε όλους τους χώρους δουλειάς. Μπορούμε να τα καταφέρουμε!»

Η συζήτηση με τους εργαζόμενους φέρνει την έντονη ανησυχία τους για τις διεθνείς και εσωτερικές εξελίξεις, την εμπλοκή της χώρας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς. Α

Αποκαλύπτει τη δυσανεμία για τις τεράστιες ευθύνες της κυβέρνησης της ΝΔ και των άλλων αστικών κομμάτων του ΣΥΡΙΖΑ, ΚΙΝΑΛ/ΠΑΣΟΚ, για την όξυνση του ανταγωνισμού των αστικών τάξεων της Τουρκίας και της Ελλάδας, με την τουρκική επιθετικότητα στο Αιγαίο, την Ανατολική Μεσόγειο, που τροφοδοτείται από ΗΠΑ -ΝΑΤΟ -ΕΕ.

Για την απαράδεκτη κατάσταση στο Σύστημα Υγείας, στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς με το γεγονός ότι μετατρέπονται σε κινητές «βόμβες» διασποράς του κορονοϊού. Την αύξηση της μακροχρόνιας ανεργίας και του βαθμού σχεδίασης της εργατικής τάξης, την εργασιακή ζούγκλα στους χώρους δουλειάς, την ενίσχυση της σχετικής και απόλυτης εξάλειψης των εργατικών - λαϊκών στρωμάτων, την όξυνση της βασικής αντίθεσης ανάμεσα στο κεφάλαιο και την εργασία και γενικότερα του συνόλου των κοινωνικών αντιθέσεων, αναδεικνύουν την ανάγκη ανατροπής του σάπιου εκμεταλλευτικού συστήματος του καπιταλισμού και την κατάκτηση της εργατικής εξουσίας για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών του λαού.



Κοινοβουλευτική Ομάδα

ΕΡΩΤΗΣΗ Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, συνεχίζεται η απαράδεκτη κατάσταση στην εξυπηρέτηση των ναυτεργατών από την Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων (ΥΝΜ) Η Μεραρχίας 18 - Πειραιά.

Καθημερινά δεκάδες ναυτεργάτες συνωστίζονται στη εισόδο της υπηρεσίας, χωρίς κανένα μέτρο ασφάλειας και προστασίας, ακόμα και αυτή την περίοδο εξάρσης του COVID-19, για να μπορέσουν να εξυπηρετηθούν για διάφορες υποθέσεις τους (έκδοση διπλωμάτων, πιστοποιητικών, ναυτικών φυλλαδίων κ.ά).

Οι τραγικές και επικίνδυνες συνθήκες, σε βάρος των ναυτεργατών, είναι αποτέλεσμα της τεράστιας έλλειψης του αναγκαίου υπαλλήλικού προσωπικού.

Χαρακτηριστικό είναι ότι υπάρχει μόνο ένας υπάλληλος για τον υπολογισμό του χρόνου της θαλάσσιας υπηρεσίας που περιλαμβάνεται στη συνταξιοδοτική διαδικασία και πραγματοποιείται από την Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων. Το αποτέλεσμα είναι η έκδοση της προσωρινής

σύνταξης για τον ναυτεργάτη να ξεπερνάει τους 10 μήνες και για αυτόν τον χρόνο αναμονής να μην έχει κανένα εισόδημα.

Επίσης με ευθύνη της κυβέρνησης, του Υπουργείου και του Υπουργού Ναυτιλίας και με πρόσχημα την έλλειψη προέδρου στον Οίκο Ναύτη, δεν έχει καταβληθεί το πενήντο επίδομα των 534 ευρώ για τους μήνες Μάιο, Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο, Σεπτέμβριο, Οκτώβριο, στους ναυτεργάτες που είναι σε κατάσταση αναστολής.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, σε ποια άμεσα μέτρα θα προβεί η κυβέρνηση, για την άμεση αντιμετώπιση των απαράδεκτων συνθηκών στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων και για την άμεση καταβολή του επιδόματος στους ναυτεργάτες που είναι σε κατάσταση αναστολής.

Οι Βουλευτές
Μαρίνος Γιώργος
Κατώτης Χρήστος
Μανωλάκου Διαμάντω

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ
Μάχη μεγάλης σημασίας για την ενίσχυση της πάλης του κλάδου των ναυτεργατών

Οι αρχαιρεσίες στη ΠΕΜΕΝ άρχισαν στις 2 Νοέμβρη και θα ολοκληρωθούν την 1η Μάρτη 2021, ενώ στο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στις 14 Δεκέμβρη και η ολοκλήρωση στις 5 Απριλίου 2021.

Οι Μηχανικοί, οι Μηχανοδηγοί, με την ψήφο τους στις αρχαιρεσίες των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, δυναμίζουν τη φωνή τους, συνολικά τη δύναμη του κλάδου, τον αγώνα για το δικαίωμα στη δουλειά με συγκροτημένα μισθολογικά και

εργασιακά δικαιώματα ΣΣ Εργασίας, δημόσια κοινωνική ασφάλιση, για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες ανάγκες μας.

Οι Μηχανικοί, οι Μηχανοδηγοί, οι Καθαριστές με την ψήφο τους στέλνουν ηχηρό μήνυμα κλιμάκωσης της πάλης κόντρα στους εφοπλιστές κυβέρνησης της ΝΔ, και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου.

Δυναμώνουμε τους δεσμούς των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με τους μηχανικούς, τους μηχανοδηγούς με τους ναυτεργάτες όλων των κλάδων στο καμίνι της ταξικής πάλης, σε απεργίες και κινητοποιήσεις, στα μηχανοστάσια, στους καταπέτες των καραβιών, στις ναυτικές σχολές.

Προχωράμε μπροστά με αγωνιστική αισιοδοξία για την ενίσχυση του ταξικού ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Άμεσα να προχωρήσει με σχέδιο και έλεγχο της κυβέρνησης ο εμβολιασμός των ναυτεργατών

«Οι ήρωες της θάλασσας πρέπει να έχουν προτεραιότητα στον εμβολιασμό για το Covid-19» δήλωσε ο Θόδωρος Βενιάμης πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) στις 20.11.2020, που αναπαράχθηκε από τα αστικά Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, στη χώρα μας. Διεθνείς Οργανισμοί, εφοπλιστικές ενώσεις, ΕΕ, κυβερνήσεις, με ανακοινώσεις - με δημαγωγικές δηλώσεις - «οδηγίες προς ναυτιλλόμενους» - εκφράζουν τη συμπάθειά τους για τους 300.000 περίπου έγκλειστους ναυτεργάτες στα καράβια. Όμως καμιά ουσιαστική παρέμβαση δεν έγινε στη συνέχεια από τις κυβερνήσεις και τους εφοπλιστές για την οργάνωση του εμβολιασμού των ναυτεργατών αλλά και την παλινδρόσηση τους στη χώρα τους.

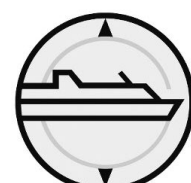
Η κατάσταση είναι αφόρητη για τους ναυτεργάτες στα Ποντοπόρα, στη Κρουαζιέρα, στην Ακτοπλοία, στα Πορθ-

μεία σε όλες τις κατηγορίες καραβιών. Κραυγή αγωνίας στέλνουν χιλιάδες ναυτεργάτες που παραμένουν πολλούς μήνες εγκλειστοί στα καράβια, με σοβαρά σωματικά προβλήματα υγείας και ψυχολογικά, όμως καθημερινά η κατάσταση μέσα στα καράβια χειροτερεύει για τους εργάτες της θάλασσας

Σύμφωνα με τα στοιχεία 14/12/2020 τη περίοδο που διανύουμε είναι σε εξέλιξη το 2ο φονικό κύμα της πανδημίας. Ο κορονοϊός έχει εξαπλωθεί σε 186 χώρες, μετράμε συνολικά 73.180.141 κρούσματα και 1.627352 θάνατοι αν αντίστοιχα στην Ελλάδα 125.173 κρούσματα και 3.687 θάνατοι!

Τώρα είναι επιτακτική ανάγκη η κυβέρνηση να πάρει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να διασφαλιστεί ο άμεσος εμβολιασμός των ναυτεργατών και όσοι έχουν εκφράσει τη θέλησή τους να επαναπαριστούν.

Προϋπολογισμός NAT 2021
Αυξάνονται τα ελλείμματα του NAT



«Στη συνεδρίαση του Δ.Σ του NAT 19/11/2020, συζητήθηκε και ψηφίστηκε ο προϋπολογισμός για το 2021, ο οποίος εντάσσεται στον αντιλαϊκό κρατικό προϋπολογισμό 2021 της κυβέρνησης της ΝΔ.

Το NAT στις αρμοδιότητες του συνεχίζει να εισπράττει τις ασφαλιστικές εφορές από τα ναυτολόγια των καραβιών, μετά και από την ένταξη του στον ΕΦΚΑ με βάση τον νόμο έκτρωμα 4387/2016, γνωστό νόμο Κατρούγκαλου (ΣΥΡΙΖΑ).

Στην εισήγηση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, αναφέρεται ότι «**παρουσιάζεται μείωση στα έσοδα όλου του έτους 2020 αλλά και στα αντίστοιχα έσοδα του έτους 2021**», επισημαίνοντας υπουργικές αποφάσεις που δίνουν προνόμια στους εφοπλιστές όπως το **άρθρο 123 παρ.3 του Ν. 4714 (Α' 148/31-07-2020)**, που τους απαλλάσσει στην επιβατηγό ναυτιλία από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών τους, για το χρονικό διάστημα από **01-07-2020 έως 30-09-2020** και θα καλυφθούν από τον Κρατικό Προϋπολογισμό δηλ. στις πλάτες της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Αντίστοιχα με την **ΚΥΑ (37618/1492/ 25-09-2020)** δόθηκε παράταση καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών περιόδου απασχόλησης **Φεβρουαρίου - Μαρτίου και Απριλίου του 2020 μέχρι και 30-04-2021!**

Στην εισήγηση δεν γίνεται καμία αναφορά για τα πρόσθετα προκλητικά εφοπλιστικά προνόμια του ίδιου νόμου, στα **άρθρα 129 και 130**, που καθορίζουν ότι στα υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα

Επιστολή ΣΕΕΝ προς τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Ζητούν αύξηση της κρατικής χρηματοδότηση, νέες φοροαπαλλαγές και προνόμια

55 εκατ. ευρώ η κρατική χρηματοδότηση των εφοπλιστών στην ακτοπλοία

Νέα στήριξη 20 εκατ. ευρώ διασφάλισε το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τις εταιρείες της ακτοπλοίας,

Με ΚΥΑ που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Β' 5159/22.11.2020) δικαιούχοι της νέας αυτής χρηματοδότησης είναι πλοιοκτήτες -πλοιοκλήτριες εταιρείες και κοινοπραξίες, οι οποίες, συνάπτουν συμβάσεις δημόσιας υπηρεσίας για το σύνολο των ελεύθερων ακτοπλοϊκών και πορθμιακών γραμμών της χώρας μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2020.

Με αυτή την ισχυρή χρηματοδότηση το συνολικό ποσό στήριξης για την ακτοπλοία το 2020 ανέρχεται πλέον στο συνολικό ποσό των 55 εκατ. ευρώ.

Με νέα επιστολή στις 12/11 ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) προς τον Υπουργό Ναυτιλίας απαιτεί αύξηση της κρατικής χρηματοδότησης, νέες φοροαπαλλαγές και προνόμια για τη διασφάλιση της κερδοφορίας των ναυτιλιακών εταιρειών σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων και των βιοπαλαιστών των κατοίκων των νησιών απαιτώντας συγκεκριμένα:

«Απαραίτητα μέτρα ενίσχυσης των εταιρειών το 2021

1. Καθορισμός των απαραίτητων δρομολογίων μέχρι 31/5/2021 με βάση τη δρομολογία του 2020 και υπογραφή Συμβάσεων Δημόσιας Υπηρεσίας για την εκτέλεσή τους.
2. Καθορισμός μισθωμάτων σύμφωνα με τα πραγματικά έξοδα των πλοίων τα οποία ήδη σας έχουν κοινοποιηθεί και γνωρίζετε.
3. Παράταση της επιδότησης των εργοδοτικών εισφορών προσωπικού θάλασσας και ξηράς, μέχρι 31/5/2021.
4. Μείωση 50% των λιμενικών εξόδων

των Λιμενικών Ταμείων και Οργανισμών Λιμένων.

5. Εφαρμογή των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ και στα εισιτήρια των οχημάτων ΙΧ.
6. Εφαρμογή χειμερινών συνθέσεων πληρωμάτων μέχρι 31/5/2021.
7. Παράταση ισχύος της δυνατότητας αναστολή συμβάσεων εργασίας των ναυτικών μέχρι 31/5/2021.
8. Επέκταση του μέτρου πληρωμής των φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων σε 24 μήνες.
9. Ανάλογα με τις εξελίξεις θα κατατεθούν προτάσεις και για την περίοδο από 1/6/2021.

Γραμμές Αδριατικής

Ανάλογα μέτρα πρέπει να εφαρμοστούν και για τα πλοία τα οποία είναι δρομολογημένα στις γραμμές Αδριατικής και συγκεκριμένα:

1. Να μελετηθεί η δυνατότητα επιδότησης των δρομολογίων για την κάλυψη των εξόδων λειτουργίας των (μειον τα έσοδα), σύμφωνα με τα οικονομικά στοιχεία για τα οποία σας έχουμε ήδη ενημερώσει.
2. Παράταση ισχύος της δυνατότητας αναστολής συμβάσεων εργασίας των ναυτικών μέχρι 31/5/2021.
3. Παράταση της επιδότησης των εργοδοτικών εισφορών προσωπικού θάλασσας και ξηράς, μέχρι 31/5/2021 και ενίσχυση των Εταιρειών με τον παρακρατούμενο φόρο των ναυτικών, ή εναλλακτικά
4. Δημιουργία ειδικού προσωπικού πλαισίου στήριξης (με έγκριση της ΕΕ) δεκαετούς διάρκειας για την επιδότηση των εργοδοτικών εισφορών προσωπικού θάλασσας (ναυτικών) που εργάζονται στα πλοία αυτά και ενίσχυση των Εταιρειών με τον παρακρατούμενο φόρο των ναυτικών.
5. Μείωση 50% των πάσης φύσεως λιμενικών εξόδων που χρεώνουν οι Οργανισμοί Λιμένος Πατρών, Ηγουμενίτσας και Κέρκυρας, μέχρι 31/5/2021.

Πρέπει να λάβουμε υπόψη μας ότι

η καλή λειτουργία των γραμμών Ελλάδας - Ιταλίας είναι απαραίτητη για τη στήριξη των εισαγωγών και εξαγωγών μας. Στις γραμμές αυτές το μεταφορικό έργο επιβατών τη χειμερινή περίοδο αφορά σχεδόν αποκλειστικά τους οδηγούς των φορτηγών αυτοκινήτων.

Κίνδυνος

Σε περίπτωση μη ενίσχυσης των εταιρειών θα υπάρξουν προβλήματα σε ότι αφορά τη δυνατότητα εκτέλεσης των απαραίτητων δρομολογίων αλλά και μεγάλος κίνδυνος υποβάθμισης των Υπηρεσιών με απομάκρυνση πλοίων, και μάλιστα των σύγχρονων και μικρής ηλικίας, από τις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές, σε μία περίοδο που κρίνεται απαραίτητη η ανανέωση του στόλου. Στην περίπτωση αυτή οι επιπτώσεις θα είναι πολύ σοβαρές λαμβανομένου υπόψη ότι δεν υπάρχουν διαθέσιμα πλοία (έστω και μεγάλης ηλικίας) στη Διεθνή αγορά κατάλληλα για τις θαλάσσιες συγκοινωνίες μας (...).

Οι εφοπλιστές με κυνικό τρόπο με τις παραπάνω προκλητικές δηλώσεις τους απειλούν τους ναυτεργάτες, τους επιβάτες, τους εργαζόμενους - τους ανθρώπους του μόχθου τους κατοίκους των νησιών, προβάλλουν την απομάκρυνση πλοίων από τις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές, για να εξασφαλίσουν από τη κυβέρνηση ζεστό χρήμα και νέα προνόμια σε βάρος του λαού.

Μπροστά σε αυτή την απαράδεκτη κατάσταση αναδεικνύεται η ανάγκη συντονισμού της δράσης των σωματείων των ναυτεργατών με τα συνδικάτα και τους μαζικούς φορείς των εργαζομένων, των αυτοαπασχολούμενων στον επιστημο και στο τουρισμό, και των βιοπαλαιστών αγροκτηνοτρόφων των κατοίκων στα νησιά για την ικανοποίηση των αναγκών του λαού.

Το ΠΑΜΕ για τον Κρατικό Προϋπολογισμό του 2021

Προσαρμοσμένος στις ανάγκες των εφοπλιστών, των βιομηχάνων, των επιχειρηματικών ομίλων. Σε βάρος των εργατικών δικαιωμάτων, της υγείας και της ζωής του λαού

«Μπροστά στην κατάθεση ενός αντιλαϊκού προϋπολογισμού, οι εργαζόμενοι έχουμε καθήκον να αναδείξουμε και να παλέψουμε για τις δικές μας ανάγκες. Να κλιμακώσουμε την πάλη μας κόντρα στην πολιτική κυβέρνησης και εργοδοσίας. Να μην αποδεχτούμε τη λογική του μικρότερου κακού, ή μιας δήθεν φιλολαϊκής διαχείρισης που πρότειναν άλλες δυνάμεις και η ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ.

Η πανδημία απέδειξε σε όλο τον κόσμο, ότι τα αδιέξοδα του καπιταλισμού κοστίζουν σε ζωές και σε επιδείνωση της ποιότητας ζωής για τους εργαζόμενους και το λαό. Η εργατική τάξη είναι ανάγκη να παλέψει για δημόσιο καθολικό και δωρεάν σύστημα Υγείας, αξιοποιώντας όλα τα σύγχρονα επιτεύγματα της επιστήμης, της έρευνας και της τεχνολογίας.

Για την κάλυψη των αναγκών μας που εμποδίζουν οι εργοδότες και τα κέρδη τους

Την ώρα που η χώρα μετρά εκατοντάδες νεκρούς την ημέρα από την πανδημία και η φτώχεια εξαπλώνεται σε όλο και περισσότερα λαϊκά νοικοκυριά, η κυβέρνηση κάνει τα πάντα για να διαχειριστεί την κρίση σε όφελος των επιχειρηματικών ομίλων.

Αγώνας τώρα για την Υγεία, τα δικαιώματα και τις σύγχρονες ανάγκες μας

Στον τομέα της Υγείας η κυβέρνηση έγραψε στα παλιά της τα παπούτσια τις προτάσεις των υγειονομικών και των Συνδικάτων, για αποκλειστικό δημόσιο σύστημα υγείας με κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δράσης. Αρνήθηκε την πραγματική επίταξη του ιδιωτικού τομέα της Υγείας, όπως και τις προσλήψεις του αναγκαίου ιατρικού, νοσηλευτικού προσωπικού, τη δημιουργία των αναγκαίων ΜΕΘ, την επαναλειτουργία των νοσοκομείων που έκλεισε η ΝΔ και ο ΣΥΡΙΖΑ.

Στον προϋπολογισμό δεν υπάρχει καμιά πρόβλεψη για μονιμοποίηση των 4.000 εργαζόμενων που δουλεύουν 4 χρόνια τώρα μέσα στα νοσοκομεία και στις δομές Υγείας.

Αντίθετα, μειώνει κατά 600 εκατ. τις δαπάνες για την Υγεία, συνεχίζοντας την πολιτική που απαξιώνει το δημόσιο σύστημα για να ενισχυθούν οι μεγάλοι ιδιώτες, αυξάνοντας τις τιμές στα τεστ των ιδιωτικών εργαστηρίων, δηλώνοντας κυνικά ότι ακόμα και τα πιο αναγκαία μέτρα για την προστασία του λαού εξαρτώνται

από το «εύλογο κέρδος» τους.

Οι εργαζόμενοι έχουν έρθει αντιμέτωποι από την αρχή της πανδημίας με σωρεία μέτρων που περιλαμβάνουν νέες σαρωτικές ανατροπές στις εργασιακές σχέσεις και στο εισόδημα:

- Αύξηση των υπερωριών.
- Διευθέτηση του εργασιμου χρόνου, σε βάρος των εργαζομένων με απλήρωτες υπερωρίες.
- Κατάργηση του 8ωρου και επιβολή 10ωρης δουλειάς.
- Εκ περιτροπής εργασία με το 50% του μισθού.

• Αναστολή συμβάσεων, που ανοίγει το δρόμο των απολύσεων

• cΓενίκευση της τηλεργασίας, αλλά και του ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ με το οποίο οι εργαζόμενοι χάνουν το 20% του μισθού τους.

• Κατάργηση της απαγόρευσης λειτουργίας τις Κυριακές και αργίες.

• Μείωση του Δώρου Χριστουγέννων για όσους βρέθηκαν σε αναστολή.

• Παράταση στο πάγωμα του κατώτατου μισθού.

Σε όλα αυτά θα προστεθούν τα μέτρα που περιλαμβάνονται στο σχέδιο Πισσαρίδη, που δεν είναι τίποτε άλλο από σχέδιο για επιτάχυνση των αντισοφιστικών ανατροπών, παραπέρα σφοδρή επίθεση στα εργασιακά δικαιώματα, νέα μέτρα για ενίσχυση της «ευελιξίας», μείωση του λεγόμενου «κόστους εργασίας», διευκόλυνση των απολύσεων, πάμφθινο εργατικό δυναμικό από τη «δεξαμενή» των εκατοντάδων χιλιάδων ανέργων και παραπέρα χτύπημα των δικαιωμάτων των εργαζόμενων γυναικών, συνέχιση της φοροληστείας για το λαό και της φοροασυλίας για το κεφάλαιο.

Και φυσικά η συνέχιση της καταστροφής και ιδεολογικής επίθεσης που στόχο έχει την αποδυνάμωση και ενσωμάτωση των συνδικάτων στα «θέλω» των επιχειρηματικών ομίλων.

Τα νούμερα του Κρατικού Προϋπολογισμού είναι αδιάσπαστος μάρτυρας του τί έχει ακόμη να περάσει πάνω από τις πλάτες της εργατικής τάξης και των φτωχών λαϊκών στρωμάτων. Οι έμμεσοι

φόροι (ΦΠΑ, Φόροι Κατανάλωσης κλπ) που τους πληρώνουν οι εργαζόμενοι αυξάνονται κατά 2,6 εκατ. ευρώ.

Μείωση στα κονδύλια του Υπουργείου Εργασίας κατά 234.000.000 ευρώ που φέρνει:

- Νέα μείωση συντάξεων
- Μείωση της χρηματοδότησης του ΕΟ-ΠΥΥ, άρα νέο χτύπημα στις υπηρεσίες πρωτοβάθμιας υγείας, που σημαίνει ακόμη λιγότερες παροχές σε χρονιά που στιγματίζεται από την πανδημία του co-

vid-19

τητα είναι να φτάσουν το επίδομα ανεργίας στα 200 ευρώ όσο είναι και το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα.

ΑΣΦΑΛΙΣΗ, ΔΟΥΛΕΙΑ, ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΟΔΟΣΙΑ

Πού πάνε λοιπόν τα δισεκατομμύρια που συγκεντρώνονται από τη βαριά φοροληστεία που επέβαλαν στην εργατική τάξη και στα φτωχά λαϊκά στρώματα;

Οι επιχειρηματικοί όμιλοι έχουν φιλική συμπετοχή περίπου 5% στους συνολικούς φόρους

4 δις το χρόνο κατευθύνονται στο ΝΑΤΟ, που συνεχίζει να ενθαρρύνει την τουρκική προκλητικότητα, βάζοντας σε ακόμα μεγαλύτερο κίνδυνο τον ελληνικό λαό και τους άλλους λαούς της περιοχής.

ΝΑΤΟ και Ε.Ε. έχουν στο επίκεντρο τη συνεκμετάλλευση του ενεργειακού πλούτου της περιοχής, σε βάρος των κυριαρχικών δικαιωμάτων

της χώρας. Ενισχύει το κεφάλαιο με 32 δις από τα οποία τα 19,3 είναι χάρισμα.

345 εκατομμύρια ευρώ πάνε σε επιδοτήσεις των επιχειρήσεων που δεν υποχρεούνται να δώσουν για μισθούς και ασφαλιστικές εισφορές ούτε σεντ. Νομοθετεί τα 200 ευρώ ως μηνιαίο μισθό για εργαζόμενους στο πρόγραμμα επιδοτούμενων θέσεων εργασίας, μετατρέποντάς τους σε μακροχρόνια ανέργους.

Με τις αναστολές των συμβάσεων εργασίας και το πρόγραμμα «Συν-Εργασία» έχει ανατραπεί πλήρως η σταθερή δουλειά και οι μισθοί έχουν μειωθεί πάνω από 20%. Κι όλα αυτά όταν μέχρι την ανάληψη της διακυβέρνησης από τη ΝΔ, οι εργαζόμενοι είχαν ήδη χάσει το 25% της αγοραστικής του δύναμης των αποδοχών που είχαν το 2009.

Μαζί με τη φοροληστεία, οι συνολικές απώλειες στο βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων ξεπεράσαν το 50% την περίοδο της κρίσης.

Προϋπολογισμός φοροληστείας τα κέρδη δυναμώνει της πλουτοκρατίας

Η πείρα από τους αγώνες των Συνδικάτων καθ' όλη τη διάρκεια της πανδη-



Μείωνονται τα κονδύλια από τον ΕΦΚΑ, της κρατικής χρηματοδότησης κατά 1.978.000 ευρώ και αντίστοιχα φορτώνεται η χασούρα στους συνταξιούχους που συνεχίζουν να πληρώνουν «εισφορά αλληλεγγύης».

Μείωση 38% στα επιδόματα ανεργίας, αφού μειώνεται η χρηματοδότηση του ΟΑΕΔ, αφήνοντας απροστάτευτη τη μεγάλη στρατιά των ανέργων που δημιούργησε η κρίση, την ίδια ώρα που οι λεγόμενες «ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης» κατευθύνονται μεγάλα κεφάλαια στους επιχειρηματικούς ομίλους για να έχουν τόσιμα εργατικό δυναμικό, το οποίο θα ανακυκλώνεται ανάμεσα στην προσωρινή εργασία και στην ανεργία 730.000 μακροχρόνια άνεργοι δεν έλαβαν ούτε ένα ευρώ ενίσχυση.

Το μοναδικό κονδύλι του ΟΑΕΔ που αυξάνεται, είναι αυτό των προγραμμάτων «ενεργητικών πολιτικών απασχόλησης», τα οποία κατευθύνονται για την ενίσχυση των επιχειρήσεων, από τα 453 εκατ. φέτος στα 500 εκατ. ευρώ το 2021, την ώρα που εκατοντάδες χιλιάδες άνεργοι δεν έλαβαν ούτε ένα ευρώ κι ενώ η ανεργία θα ξεπεράσει το 17,9%.

Αυτό που ετοιμάζουν στην πραγματικό-

να ανανεώσουν τα χαρτιά τους και επιδιώξουν να μπαρκάρουν. Πολλές είναι οι καταγγελίες που φθάνουν καθημερινά στο σωματείο όλων των μηχανισμών, τη ΠΕΜΕΝ.

Εδώ και τώρα απαιτείται εμείς οι μηχανικοί, εμείς οι σπουδαστές στο ΚΕΣΕΝ αλλά κι οι υπόλοιποι συνάδελφοι να διεκδικήσουμε κι να ικανοποιηθούν τα αιτήματα των συντονιστικών του ΚΕΣΕΝ όπως:

- Άμεση κάλυψη του κόστους διαβίωσης των συναδέλφων από την επαρχία
- πρόσληψη μόνιμου εκπαιδευτικού και πολιτικού διοικητικού προσωπικού που να καλύπτει συνολικά τις ανάγκες του ΚΕΣΕΝ

• ολιγομελή τμήματα των 20 ατόμων. **Τώρα όμως σε συνθήκες πανδημίας επβάλλεται να είναι 15 άτομα**

• Δημιουργία νέων εργαστηρίων και την αναβάθμιση των υπάρχοντων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της εργασίας μας

• Αναβάθμιση του περιεχόμενου και της ύλης των μαθημάτων με τις εξελίξεις στον κλάδο.

Τώρα απαιτείται από τις ίδιες τις συνθήκες να πάρουμε την ευθύνη στα χέρια μας. Η «ατομική ευθύνη» που καθημερινά μας βομβαρδίζουν κυβέρνηση, εφοπλιστές να μετατραπεί σε Συλλογική Δράση.

Η απάντηση στην επίθεση που δεχεται η Ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση πρέπει να είναι μια, συσπείρωση γύρω από τα συλλογικά όργανα των σπουδαστών των ΑΕΝ και ΚΕΣΕΝ, συσπείρωση γύρω τα ναυτεργατικά σωματεία που παλεύουν για το δικό όλων των ναυτεργατών, της ΠΕΜΕΝ ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΠΕΜΑΓΕΝ να διεκδικήσουμε όσα μας αξίζουν και δικαιούμαστε, για μια ζωή στο μπόι που της αξίζει.

Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς Σ.Π. Σπουδαστής στο ΚΕΣΕΝ

μίας, δείχνει το δρόμο που πρέπει να συνεχίσουμε και το επόμενο διάστημα.

Η απεργία στις 26 Νοέμβρη, κόντρα στην καταστολή της κυβέρνησης, κόντρα στην υπονομευτική στάση της ΓΣΕΕ, μας γεμίζει με αισιοδοξία και ευθύνη να προχωρήσουμε μπροστά, αναποχώρητοι για τα δικαιώματα και τις σύγχρονες ανάγκες μας.

Ο συντονισμός Εργατικών Κέντρων, Ομοσπονδιών, Συνδικάτων αποτελεί επιδοφόρο μήνυμα που πρέπει να συνεχιστεί και να διευρυνθεί.

Απέναντι σε ένα Προϋπολογισμό που είναι δηλητήριο για τη ζωή των εργαζομένων και συνεχίζει το έγκλημα σε βάρος της υγείας και των δικαιωμάτων του λαού, απαιτούμε:

Αποκλειστικά δημόσιο δωρεάν Σύστημα Υγείας για όλους. Κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δράσης. Κέντρα Υγείας πλήρως εξοπλισμένα με ιατροτεχνολογικό εξοπλισμό, με πλήρες ιατρικό, νοσηλευτικό και άλλο υγειονομικό προσωπικό όλων των ειδικοτήτων.

Να καταργηθούν οι έμμεσοι φόροι, ο ΦΠΑ στα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης, όλοι οι φόροι που ληστεύουν τα εργατικά, λαϊκά νοικοκυριά, όπως ο ΕΝΦΙΑ.

Αφορολόγητο για τους εργαζόμενους, ατομικό 20.000 ευρώ με αύξηση 5.000 ευρώ για κάθε παιδί. Να φορολογηθεί το κεφάλαιο, με 45% στα κέρδη του.

Την αύξηση με νόμο του κατώτατου μισθού στα 751 ευρώ και την επαναφορά των συλλογικών διαπραγματεύσεων για την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Την επαναφορά του 13ου και 14ου μισθού στο Δημόσιο και της 13ης και 14ης σύνταξης, που είναι χρήματα δεδουλευμένα, χρήματα των ίδιων των εργαζομένων, των συνταξιούχων.

Μέτρα για να υποχρεώνονται οι εργοδότες να πληρώνουν κανονικά και στην ώρα τους μισθούς των εργαζομένων και τα ασφαλιστικά ταμεία, ώστε να σταματήσει το αίσχος της απλήρωτης δουλειάς.

Να δοθούν πραγματικές αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές.

Να μην περικοπεί το Δώρο Χριστουγέννων, να δίνεται σε όλους τους εργαζόμενους το Δώρο Πάσχα και το επίδομα αδείας.

Μέτρα προστασίας όλων των ανέργων, με επίδομα ανεργίας στο 80% του κατώτατου μισθού, χωρίς όρους ή προϋποθέσεις.

Ασφάλιση, Υγεία, Συντάξη, Δουλειά Δε θα τα χαρίσουμε στα αφενικά

Τα προβλήματα στη Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση

Το ακαδημαϊκό έτος 2020-2021 για το ΚΕΣΕΝ ξεκίνησε, επιβεβαιώνοντας για ακόμη μια φορά τα προβλήματα που υπάρχουν στην εκπαίδευση, πόσο μάλλον αυτά που ανακύπτουν από την έξαρση της πανδημίας του κορονοϊού.

Σε μια περίοδο που οι δυσκολίες που δημιουργούνται από την πανδημία, με τη ταυτόχρονη επικίνδυνη αύξηση των κινδύνων για την υγεία των σπουδαστών στο ΚΕΣΕΝ, το υπουργείο Ναυτιλίας αναθέτει την ευθύνη της διοίκησης των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ να αποφασίσουν για τον τρόπο διδασκαλίας, να κρύψουν τα τεράστια προβλήματα που αντιμετωπίζω η Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση.

Είναι άλλωστε κοινή γραμμή της κυβέρνησης, να μεταθέτει την ευθύνη για την επίλυση των προβλημάτων στην «ατομική ευθύνη», κρύβοντας τις ατομικές ευθύνες της ίδιας τη κυβέρνησης και του Υπουργείου.

Πως άλλωστε μπορούμε εμείς οι σπουδαστές να καλυφθούν στην απόφαση για τηλεεκπαίδευση, εν μέσω της νέας έξαρσης της πανδημίας, όταν:

- Όλους τους προηγούμενους μήνες, από τον Μάρτιο μέχρι και τον Σεπτέμβριο, κι ενώ είχαν το χρόνο, μπορούσαν και έπρεπε να πάρουν μέτρα για να γίνουν τα μαθήματα δια ζώσης. Αντ' αυτού δεν έκαναν απολύτως τίποτα κι ενώ η αρνητική πείρα των προηγούμενων συναδέλφων του προηγούμενου κύκλου ήταν ήδη αποτυπωμένη.
- Δεν προχώρησαν σε προσλήψεις καθηγητών ώστε να καλυφθούν εγκαίρως οι ελλείψεις στο ΚΕΣΕΝ κι στην ΑΕΝ. Ενώ μέχρι και τώρα παραμένει έντονο το πρόβλημα.
- Την ίδια στιγμή κι εν μέσω του μέτρου της τηλεεκπαίδευσης, παραμένουν έντονα τα προβλήματα για πολλούς σπουδαστές συναδέλφους

• Πολλοί συνάδελφοι αντιμετωπίζουν σοβαρό πρόβλημα στη παρακολούθηση των μαθημάτων. Λόγω τεχνικών προβλημάτων δεν μπορούν να συμμετάσχουν ή να παρακολουθήσουν το μάθημα, με αποτέλεσμα να παίρνουν αδικαιολόγητες απουσίες.

• Στους καθηγητές που υπάρχουν, δεν έχει δοθεί από την σχολή κατάλληλος εξοπλισμός (επαγγελματικά μικρόφωνα, πρόσβαση σε ιντερνέτ υψηλών ταχυτήτων) με συνέπεια η ποιότητα του ήχου του μαθήματος να είναι απαράδεκτη και να κουράζει από τα πρώτα λεπτά.

• Παραμένει διαχρονικό το πρόβλημα των ελλείψεων σε σημειώσεις και βιβλία για τα μαθήματα της τελεταιίας «αναβάθμισης» του κανονισμού σπουδών του ΚΕΣΕΝ.

Πόσο από μας δεν αναρωτιόμαστε αν το περιεχόμενο και το επίπεδο των μαθημάτων μέσω τηλεεκπαίδευσης αρκούν, ώστε να αποφοιτήσουμε τους κύκλους ως ικανότεροι μηχανικοί κι αξιωματικοί που να μπορούμε να ανταποκριθούμε στις καθημερινές, πολλές φορές επικίνδυνες απαιτήσεις της δουλειάς μέσα στα καράβια.

Η επιλογή της τηλεεκπαίδευσης ήρθε να λύσει τα χέρια της κυβέρνησης και του Υπουργείου Ναυτιλίας. Ο ίδιος ο υπουργός Ναυτιλίας το καλοκαίρι είχε αποκαλύψει ότι η τηλεεκπαίδευση χρησιμοποιείται για να καλύψουν τις τραγικές ελλείψεις στην εκπαίδευση και μετεκπαίδευση. Στις ΑΕΝ ακόμα και στη περίπτωση της τηλεεκπαίδευσης, πραγματοποιούνται μαθήματα μια ημέρα από τις πέντε.

Αυτό που ζούμε τόσα χρόνια επιβεβαιώνει πλέον με τραγικό τρόπο ότι στόχος τους είναι η υποβάθμιση κι απαξίωση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης.

Πολλοί συνάδελφοι αναγκάστηκαν να πάνε σε ιδιωτικά, να πληρώσουν αδράγια

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Δίνει πλήρη κάλυψη στην οπλοφορία των Λιμενικών μέσα στις ΑΕΝ!

Πλήρη κάλυψη δίνει ο υπουργός Ναυτιλίας Ι. Πλακιωτάκης στην οπλοφορία λιμενικών μέσα στις σχολές των ΑΕΝ, επικαλούμενος τη νομοθεσία που από κοινού έχουν θεσπίσει οι κυβερνήσεις ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ και που καταγγέλλουν μέσα από τα κόλατά τους οι εκπαιδευτές, οι οποίοι κλούνται να σπουδάσουν με κωμικομορφώρους να σουλατσάρουν ανάμεσα τους!

Να σημειωθεί ότι για το θέμα είχε καταθέσει Ερώτηση το ΚΚΕ στη Βουλή, σημειώνοντας μεταξύ άλλων: «Οι σπουδαστές της ΑΕΝ Ασπροπύργου πρόσφατα ήρθαν αντιμέτωποι με φαινόμενα οπλοφορίας των ανδρών του Λιμενικού Σώματος στους δημόσιους χώρους της Ακαδημίας. Μάλιστα, οι άνδρες του Λιμενικού Σώματος οπλοφορούσαν ακόμη και κατά τη διαδικασία της θερμομέτρησης στην είσοδο της σχολής, με αποτέλεσμα να είναι η πρώτη εικόνα που βλέπουν οι σπουδαστές».

Η κυβέρνηση έχει τεράστιες ευθύνες, γιατί όπως και οι προηγούμενες, διατηρώντας τη στρατιωτικοποιημένη δομή και λειτουργία στις ΑΕΝ, καθ' υπόδειξη του εφοπλιστικού κεφαλαίου, ενισχύει τέτοιου είδους προκλητικές και απαράδεκτες ενέργειες.

Στην Ερώτηση προς τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που υπέγραψαν οι βουλευτές του Κόμματος Γιάννης Γκιόκας, Χρήστος Κασώτης, Λιάνα Κανέλλη, Διαμάντω Μανωλάκου και Γιώργος Μαρίνος, το ΚΚΕ ζητούσε:

- Να ταρματιστούν άμεσα και να μην επαναληφθούν τα φαινόμενα οπλοφορίας των ανδρών του Λιμενικού Σώματος στους χώρους της ΑΕΝ Ασπροπύργου.
- Την πλήρη αποστρατιωτικοποίηση των ΑΕΝ πανελλαδικά και την απεμπλοκή του Λιμενικού Σώματος από το εκπαιδευτικό και διοικητικό έργο στις ΑΕΝ.
- Την κατάργηση του αντιδραστικού Εσωτερικού



Κανονισμού Λειτουργίας των ΑΕΝ.

Στη γραπτή απάντησή του, ο υπουργός δίνει πλήρη κάλυψη στα επικίνδυνα αυτά φαινόμενα έντασης της καταστολής και της τρομοκρατίας, που ξεκαθάρα στοχεύει στην υπεράσπιση των συμφερότερων των εφοπλιστών με τα κωμικομορφώρους, κόντρα στις διεκδικήσεις των σπουδαστών για ουσιαστική αναβάθμιση των σπουδών τους.

Ο υπουργός λέει ότι «το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή είναι ένοπλο Σώμα, στρατιωτικώς οργανωμένο, με αρμοδιότητες της ασφάλειας και την υποστήριξη της ναυτιλίας», ότι οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας και ότι «σύμφωνα με το άρθρο 48, παρ. 2 του π.δ. 13/2018 (Α' 26), καθήκοντα Διοικητή και Υποδιοικητή στις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού εκτελούν αξιωματικοί ΛΣΕΛ ΑΚΤ., και, ως στελεχιακό δυναμικό αυτών, υπηρετεί και προσωπικό ΛΣ - ΕΛ ΑΚΤ., σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία». Ισχυρίζεται δε ότι ο νέος Εσωτερικός Κανονισμός των ΑΕΝ συντάχθηκε μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΣΝΕ), όπου μεταξύ άλλων συμμετέχει και εκπρόσωπος των σπουδαστών ΑΕΝ, όταν οι σπουδαστές έχουν ξεκαθάρα καταγγείλει την απαράδεκτη και επικίνδυνη στρατιωτικοποίηση στις σχολές.