

Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβο!
Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες, στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και την ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης της κοινωνικής συμμαχίας, για την κατάκτηση της εργατικής εξουσίας, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ

Δύναμη στη ζωή και τη δράση των σωματείων η συμμετοχή των εργαζομένων

Με πρωτοβουλία των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ και με την τήρηση όλων των μέτρων προστασίας, πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 30 Σεπτεμβρίου, σύσκεψη για τον συντονισμό της δράσης τους με σωματεία, ομοσπονδίες, εργατικά κέντρα, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στην εφαρμογή του νόμου Χατζηδάκη (ν. 4808/2021), που ξεθεμελιώνει κατακτήσεις και δικαιώματα, που κατάκτησε η εργατική τάξη με αγώνες και θυσίες.



Τα μητρώα, τα στοιχεία των μελών μας, είναι στην ευθύνη των σωματείων και δεν τα παραδίδουμε για να γίνουν βορρά στα νύχια της εργοδοσίας.

Δύναμη στη ζωή και τη δράση των σωματείων ήταν, είναι και θα είναι η συμμετοχή των εργαζομένων, που συλλογικά αποφασίζουν και όχι με ηλεκτρονικές μεθόδους, που αποσκοπούν στον έλεγχο της δράσης των συνδικάτων. Συνδικάτα όπλα στα χέρια των εργατών και όχι των κυβερνήσεων, των εργοδοτών.

Δυναμώνουμε την αλληλεγγύη, την αλληλεγγύη του κάθε εργαζομένου ενάντια στην εργοδοτική τρομοκρατία, την καταστολή. Οι ναυτεργάτες έχουν πολύτιμη παρακαταθήκη την αλληλεγγύη στους καταπλέτες των πλοίων, ακυρώνοντας ακόμα και τις εκβιαστικές μεθοδεύσεις των πολιτικών επιστρατεύσεων.

Δεν παζαρεύουμε τις ασφαλιστικές εισφορές στο τζογάρισμα του χρηματιστηρίου, για τη διάλυση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας.

Οργανώνουμε τη δράση για την ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με αυξήσεις στους μισθούς, για ανθρώπινες συνθήκες εργασίας και οργανικές συνθήκες, προστατεύοντας την ασφάλεια και την ζωή των ναυτεργατών. Για κοινωνική ασφάλιση - υγεία με βάση τις πραγματικές ανάγκες, για ναυτική εκπαίδευση αποκλειστικά δημόσια - δωρεάν προσαρμοσμένη στις σύγχρονες συνθήκες, με τη φυσική παρουσία των σπουδαστών.

Για τα αμύθητα πλούτες, που διαρκώς αυξάνει το εφοπλιστικό κεφάλαιο, κατέχοντας την πρώτη θέση, το 19,42% της παγκόσμιας χωρητικότητας σε τόνους (dwt), θυσιάζονται ακόμα και οι ζωές των ναυτεργατών στην πανδημία, για να μην υπάρχει καθυστέρηση στη χρονοαύλωση του πλοίου.

Οι ναυτεργάτες είναι αντιμέτωποι με τη συντριβή των ΣΣΕ, το τσάκισμα των μισθών, την εντατικοποίηση της δουλειάς, την ανεργία, τις καθυστερήσεις στην απόδοση συντάξεων, το χτύπημα των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.

Τώρα να δυναμώσουμε ο αγώνας, ενάντια στην ακρίβεια, τη φοροληστεία του λαϊκού εισοδήματος. Τώρα να απαιτήσουμε να εκπονηθεί ολοκληρωμένος σχεδιασμός αντιμετώπισης τεχνολογικών και φυσικών καταστροφών, για να μην ξαναθρηνησουμε ανθρώπινες ζωές, καταστροφές του περιβάλλοντος, των λαϊκών περιουσιών.

ΤΟ ΔΙΕΚΔΙΚΗΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Τα ναυτεργατικά σωματεία, ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ καλούν τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, να συνεχίσουμε με πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων μας, να διεκδικήσουμε:

• Κατάργηση του ν.4808/2021, ν.4714/2020 και του συνόλου των αντεργατικών νόμων.

• Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις, 7ωρο - 35ωρο - 5ήμερο, υποχρεωτική ασφάλιση στο ΝΑΤ, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται.

• Κοινωνική Ασφάλιση για όλους, δημόσια, υποχρεωτική. Κατάργηση του νόμου Βρούση/Κατρούγκαλου και Χατζηδάκη και όλων των αντισυμβαλλοτικών νόμων. Επαναφορά της 13ης και 14ης σύνταξης. Καμία σύνταξη κάτω από 600 ευρώ.

• Πλήρης κρατική εγγύηση όλων των συντάξεων. Άμεση επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες από ΝΑΤ/ΕΦΚΑ, σε κύριες - επικουρικές συντάξεις και εφάπαξ.

• Άμεση κάλυψη και επιδότηση όλων των ανέργων για όσο διαρκεί η ανεργία. Αύξηση του επιδόματος ανεργίας στα 600 ευρώ. Κανένας άνεργος χωρίς ασφαλιστική κάλυψη. Καμία διακοπή ρεύματος, νερού, σταθερού τηλεφώνου, σε ανέργους, απλήρωτους εργαζομένους. Αναστολή κάθε υποχρέωσης προς τράπεζες και Δημόσιο. Διαγραφή των χρεών από τόκους.

• Πλήρη, επαρκή κι αποκλειστική χρηματοδότηση από τον κρατικό προϋπολογισμό του δημόσιου συστήματος Υγείας. Μαζικός εμβολιασμός, χωρίς εκβιασμούς, υποχρεωτικότητα και «ατομική ευθύνη», με την λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων προστασίας. Ασφάλεια στους χώρους δουλειάς, με παροχή όλων των απαραίτητων μέσων ατομικής προστασίας με ευθύνη της εργοδοσίας.

• Άμεσα μέτρα για τον ασφαλή επαναπατρισμό των χιλιάδων εγκλωβισμένων ναυτεργατών, στα ποντοπόρα καράβια.

• Υπεράσπιση των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων.

ΚΑΛΕΣΜΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΠΟΡΕΥΣΗΣ ΜΕ ΤΟ ΚΚΕ

Μόνο ο λαός μπορεί να σώσει τον λαό, βαδίζοντας στον δρόμο της ανατροπής

Αφετηρία για ένα μεγάλο πολιτικό άνοιγμα του Κόμματος, με την επιδίωξη να αξιοποιηθεί πλατιά ως βάση συζήτησης με τον λαό και τη νεολαία, ως όπλο για να οργανώσουμε με καλύτερους όρους την πάλη και την αντιμετώπισή τους, ώστε να ανοίξει ο δρόμος για αλλαγές υπέρ του λαού

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ «Τα δίνουν όλα» για τους εφοπλιστές...

Ένα από τα προαπαιτούμενα για την ενίσχυση των εφοπλιστών, καταρχήν της ακτοπλοΐας, με χοντρό «πακέτο» από το Ταμείο Ανάκαμψης και άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία της ΕΕ, τα οποία βέβαια θα τα ακριβοπληρώσει όπως πάντα ο λαός, ψήφισαν χτες Πέμπτη από κοινού ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΚΙΝΑΛ/ΠΑΣΟΚ, στην Ολομέλεια της Βουλής.

Πρόκειται για το αντιλαϊκό νομοσχέδιο του υπουργείου Ναυτιλίας που αφορά την «Κύρωση κώδικα νομοθεσίας για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο και για τον μηχανισμό εφαρμογής, την κρατική εποπτεία και τους γενικούς όρους υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδυναμίου».

Με αυτό, κυβέρνηση και αρμόδιο υπουργείο αρχίζουν την κωδικοποίηση της νομοθεσίας που έχουν ψηφίσει μέχρι τώρα όλες οι προηγούμενες κυβερνήσεις ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ, με αποκλειστικό γνώμονα, όπως άλλωστε ανέφερε και ο υπουργός Ναυτιλίας Κ. Πλακιώτακης, «να ενισχύσουμε το ελληνικό ημερολόγιο, να ενδυναμώσουμε την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού πλοίου».

Όπως σημείωσε μιλώντας χτες στη Βουλή, αυτό το μέχρι τώρα θεσμικό πλαίσιο «ήδη αποδίδει καρπούς, καθότι αποτελεί τον βασικό μηχανισμό διαπραγμάτευσης για την εξειδίκευση των πόρων του ΕΣΠΑ, αλλά και του Ταμείου Ανάκαμψης» και πως ήδη γίνεται «συνδυαστική χρήση των πόρων του ΕΣΠΑ 2021-2027, του Ταμείου Ανάκαμψης και του «Νέαρχος»». Το τελευταίο είναι και αυτό χρηματοδοτικό εργαλείο από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων κ.ά.

Μάλιστα, κατά τον υπουργό, οι ακτοπλοίοι εφοπλιστές θα πάρουν άμεσα ως προκαταβολή 370 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση 44 ενδονησιωτικών και διαπεριφερειακών γραμμών.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ Προκλητικοί οι εφοπλιστές στη διαπραγμάτευση για νέα ΣΣΕ

«Οι εξελίξεις από τις διαπραγματεύσεις με το ΣΕΕΝ (Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επβατηγού Ναυτιλίας), αλλά και από την αδιαλλαξία των υπόλοιπων εφοπλιστικών ενώσεων για την ανανέωση και την εφαρμογή των ΣΣΕ, επιβάλλουν τη συνεδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ, για τη λήψη αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, σχετικά με τη διεκδίκηση ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις, 7ωρο - 35ωρο - 5ήμερο, υποχρεωτική ασφάλιση στο ΝΑΤ, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται».

Οι εκπρόσωποι των ταξικών δυνάμεων στις παρεμβάσεις τους», σημειώνουν τα ναυτεργατικά σωματεία, «πρόβαλαν τις συνθήκες εργασίας, που διαρκώς χειροτερεύουν σε βάρος των ναυτεργατών αποτελέσματα της αντιλαϊκής πολιτικής, που συνεχίζει και η κυβέρνηση της ΝΔ».

Επεσήμαναν, προσθέτοντας, «την εφοπλιστική αυδοδία σε όλα τα πλοία, στα οποία δεν εφαρμόζονται ακόμα και τα ελάχιστα δικαιώματα για τους ναυτεργάτες, που προβλέπει η ΣΣΕ, τις απλήρωτες υπερωρίες, διανυκτερεύσεις, έξτρα εργασίες κ.ά, τις μειωμένες οργανικές συνθήκες με τη νέα συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στις 4 Οκτώβρη μεταξύ του ΣΕΕΝ και της ΠΝΟ, για την ανανέωση των ΣΣΕ».

Επεσήμαναν, προσθέτοντας, «την εφοπλιστική αυδοδία σε όλα τα πλοία, στα οποία δεν εφαρμόζονται ακόμα και τα ελάχιστα δικαιώματα για τους ναυτεργάτες, που προβλέπει η ΣΣΕ, τις απλήρωτες υπερωρίες, διανυκτερεύσεις, έξτρα εργασίες κ.ά, τις μειωμένες οργανικές συνθήκες με τη νέα συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στις 4 Οκτώβρη μεταξύ του ΣΕΕΝ και της ΠΝΟ, για την ανανέωση των ΣΣΕ».

Όπως αναφέρουν, τα σωματεία: «Η συνάντηση οδηγήθηκε σε αδιέξοδο με τους εφοπλιστές να διατυπώνουν προκλητικά τη θέση, να υπάρχουν μηδενικές αυξήσεις για το 2020 και το 2021, προτείνοντας να υπάρχει αύξηση, χωρίς να καθορίσουν ποσοστό, για την διετία 2022-2023».

Τόνισαν, συνεχίζοντας, «ότι οι ναυτεργάτες και συνολικά η εργατική - λαϊκή οικογένεια βρίσκεται αντιμέτωπη με το νέο κύμα ακρίβειας, την φορολογική λεηλασία του εισοδήματος».

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

Η μαζική λαϊκή δράση θα απομονώσει και θα τσακίσει τα φασιστικά εγκληματικά στοιχεία

Στον έναν χρόνο από την καταδίκη των ναζιστών εγκληματιών της Χρυσής Αυγής, που συμπληρώνεται την Πέμπτη, οι νέες επιθέσεις φασιστοειδών κατά μαθητών, φοιτητών, εργαζομένων έρχονται να επιβεβαιώσουν ότι ο λαός δεν ξεπερνάει με το «αυγό του φιδιού» και το σύστημα που το «κλωσάει» για να το αξιοποιήσει ενάντια στο εργατικό - λαϊκό κίνημα.

Ο ένας μετά τον άλλον προστίθενται οι γνώριμοι «κρίκοι» στην αλυσίδα την τελευταία βδομάδα: Ο ναζιστικός και γι' αυτό εγκληματικός χαρακτήρας των επιθέσεων.

Η ξεκάθαρη οργάνωση και προμελέτη, ο συντονισμός των επιθέσεων, οι «πλάτες» και προσβάσεις των μηχανισμών αυτών σε μηχανισμούς του κράτους, όπως δείχνει μεταξύ άλλων και η προκλητική στάση της αστυνομίας.

Η απροκάλυπτη στόχευση των επιθέσεων: Μαθητές, φοιτητές που αγωνίζονται, συνδικαλιστές, και βέβαια τα μέλη του ΚΚΕ και της ΚΝΕ που πρωτοστατούν στην πάλη απέναντι στην αντιλαϊκή πολιτική, επιβεβαιώνοντας ξανά γιατί οι φασίστες έχουν κερδίσει «με το σπαθί τους» τον τίτλο «ταίριακα των αφεντικών και του σάπιου συστήματος».

Αποκαλυπτική είναι και η αξιοποίηση των φασιστικών επιθέσεων.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, που έχει τεράστια ευθύνη για την κατάσταση με τους ακροδεξιούς στα σχολεία και στις γειτονίες, αξιοποίησε τις επιθέσεις για να «νεκραναστήσει» το χρεοκοπημένο κατασκευασμα - επίσημη πολιτική της ΕΕ, τη «θεωρία των δύο άκρων» που «ξεπλένει» τους φασίστες και ταυτόχρονα επιτίθεται στην πρωτοπορία των εργατικών και λαϊκού κινήματος, τους κομμουνιστές.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ - ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΕΣ - ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

Κάλεσμα κοινής δράσης:

- ✓ για την απόκρουση της αντεργατικής πολιτικής
- ✓ για τη διεκδίκηση σύγχρονων δικαιωμάτων

ΠΑΝΑΤΤΙΚΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΣΤΙΣ 4 ΝΟΕΜΒΡΗ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Το μήνυμα της κλιμάκωσης της πάλης, της συντονισμένης δράσης έστειλαν εκατοντάδες συνδικαλιστές από περισσότερες από 200 συνδικαλιστικές οργανώσεις, στη μαζική σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο κλειστό του Σπύριγκ, την Τρίτη 5 Οκτώβρη.



Με το σχέδιο δράσης, που αποφασίστηκε στη σύσκεψη, στο οποίο ξεχωρίζει η προετοιμασία μεγάλου παναττικού συλλαλητηρίου στις 4 Νοέμβρη στην Αθήνα και πανεργατικής απεργίας για τους επόμενους μήνες, ξεκινούν Γενικές Συνελεύσεις, συνεδριάσεις ΔΣ, ενημερώσεις σε κάθε χώρο δουλειάς και κλάδο, ώστε να οργανωθεί η αντιμετώπιση με κράτος και εργοδοσία για τη διεκδίκηση σύγχρονων δικαιωμάτων, για να αποκρουστεί η αντεργατική πολιτική, να μπλοκαριστούν οι αντεργατικοί νόμοι, να μείνει στα χαρτιά το έκτρωμα Χατζηδάκη.

Τη δύναμη που έχουν οι εργαζόμενοι στα χέρια τους όταν παλεύουν οργανωμένα και συλλογικά μέσα από τα συνδικάτα τους, καθυστερώντας αντεργατικές μεθοδεύσεις, αποσπώντας μέτρα ανακούφισης αλλά και κατακτήσεις, όπως ΣΣΕ με αυξήσεις και διεύρυνση δικαιωμάτων, μετέφεραν συνδικαλιστές από μια σειρά κλάδους. Αναφέρουμε ενδεικτικά το Συνδικάτο Μετάλλου, που κατάφερε να υπογράψει ΣΣΕ στη Ζώνη

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

21 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΟΛΥΝΕΚΡΟ ΝΑΥΑΓΙΟ ΤΟΥ «ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ»

Το βράδυ της 26ης Σεπτεμβρίου 2000 συνέβη ένα από τα μεγαλύτερα εφοπλιστικά εγκλήματα στη χώρα μας: 81 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους, μετά την πρόσκρουση του γέρικου (πρώην «Γκόλντεν Βεργίνα», με έτος κατασκευής το 1966), Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ» στη βραχονησίδα Πόρτα, μόλις 1,8 ναυτικά μίλια από την Πάρο.

Τα στοιχεία που ήρθαν στο φως από τότε μέχρι το 2007, οπότε και ολοκληρώθηκε η δίκη του και σε δεύτερο βαθμό, έδειξαν ότι το «Εξπρές Σαμίνα» ήταν σκυλοπνήχτης και το ναυαγίο του προδιαγεγραμμένο. Σάπιες λαμαρίνες, «ρημάδι» μηχανοστάσιο, επικίνδυνες μετασκευές, κρυφές επισκευές, ψευδή πιστοποιητικά, έλεγχοι - «μαϊμού», ακατάλληλα σαστικά μέσα...

Η τραγωδία του «Εξπρές Σαμίνα» δεν αποτέλεσε αφορμή ώστε να ληφθούν ουσιαστικά μέτρα - έστω εκ των υστέρων - για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Αντίθετα, όλες οι αστικές κυβερνήσεις (ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΣΥΡΙΖΑ) συνέχισαν να νομοθετούν προκλητικά υπέρ των εφοπλιστών και των κερδών τους.



Από την κινητοποίηση κατά την έναρξη της δίκης

Το μαχαίρι δεν έφθασε στο κόκαλο...

Στους «φτωχοδιάβολους!» Μέχρι εκεί έφτασε το «μαχαίρι». Η απόφαση του δικαστηρίου, 28 Φλεβάρη 2006, για το πολύνεκρο ναυαγίο του «Εξπρές Σαμίνα» εμβραβίωσε αυτό που γνωρίζουν ελεύθεροι ο κόσμος. Ότι το χέρι του νόμου, ο πέλεκυς της Δικαιοσύνης, έχουν όρια. Δεν μπορεί (έτσι είναι φτιαγμένη, να προστατεύει την ατομική ιδιοκτησία) να αγγίζει ούτε τρίχα, από εφοπλιστές, βιομηχάνους, τραπεζίτες.

Έτσι ο πλοίαρχος και ο υποπλοίαρχος οδηγήθηκαν γραμμή στη φυλακή με 19 και 16 χρόνια, αντίστοιχα, στην πλάτη ο καθένας. Οι εφοπλιστές αφέθηκαν ελεύθεροι. Όμως, η πρόκληση δε σταματάει εδώ. Το δικαστήριο αποφάνθηκε ότι ο θάνατος των 80 ανθρώπων δεν αφορά τους εφοπλιστές. Ούτε τους μηχανισμούς ελέγχου αξιοπιστίας των πλοίων. Κι αυτοί εργαλεία των εφοπλιστών είναι. Η υποτυπώδης ποινή που επέβαλε στους εφοπλιστές αφορά τους ζωντανούς γιατί... από αμέλεια, δηλαδή «κατά λάθος», τους εξέθεσαν σε κίνδυνο!

«Απελευθέρωση» σε ηλικίας πλοίων

Τα «σαπάκια» των ακτοπλοίων εφοπλιστών, ανάλογα ή και χειρότερα από το τραγικό «Εξπρές Σαμίνα», μπορούν πλέον να αλωνίζουν ελεύθερα στις ελληνικές θάλασσες απειλώντας ευθέως με την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, καθώς με μια εν κρυπτώ απόφαση και με συνοπτικές διαδικασίες και παρά τις διαμαρτυρίες των νησιωτών - και έχοντας ακόμα δεμένους τους ναυτεργάτες με την κατάνυκτη απόφαση της πολιτικής επιστράτευσης - η κυβέρνηση της ΝΔ πέρασε το Προεδρικό Διάταγμα 124 για την απελευθέρωση της ηλικίας των πλοίων (ΦΕΚ 136/06-7-2006), καταργώντας έτσι το όριο ηλικίας των πλοίων που ήταν νομικά κατοχυρωμένο στα 35 χρόνια μέχρι το ναυαγίο του «Εξπρές Σαμίνα» και στα 30 χρόνια μετά απ' αυτό.

Τεράστιες όμως είναι οι ευθύνες και της συμβιβασμένης πλειοψηφίας της ΠΝΟ, η οποία ανέστειλε τις προγραμματισμένες ακινητοποιήσεις σε πλοία, που ακριβώς είχαν εξαγγελθεί για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και του ΠΑΣΟΚ αλλά και του ΣΥΡΙΖΑ, υποταγμένες στις απαιτήσεις του εφοπλιστικού κεφαλαίου, μετά την πλήρη εφαρμογή του εκτρωματικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών από το 2001, συνεχίζουν την ίδια αντιλαϊκή, αντιναυτεργατική πολιτική.

Εικοσιένα χρόνια μετά, οι ναυτεργάτες, οι νησιώτες, όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να βγάλουν τα συμπεράσματά τους. Μόνον η πάλη για την ανατροπή της ναυτεργατικής άκρας επικίνδυνης πολιτικής και η πάλη για να γίνουν τα καρβία λαϊκή παρουσία και να ταξιδεύουν υπό τον Εθνικό Οργανισμό Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών με εργατικό έλεγχο θα φέρει και τη δικαίωση των 80 νεκρών του «Εξπρές Σαμίνα».

ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ - ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΕΣ - ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

Κάλεσμα κοινής δράσης:

- ✓ για την απόκρουση της ναυτεργατικής πολιτικής
- ✓ για τη διεκδίκηση σύγχρονων δικαιωμάτων

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Με κείμενο που υπογράφουν οι Ομοσπονδίες, τα Εργατικά Κέντρα, τα Σωματεία καλούν όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις της χώρας σε κοινή δράση και αγώνα για να μπλοκαρισθεί η ναυτεργατική επίθεση κυβέρνησης και μεγαλοεργοδοτών και να μείνει στα χαρτιά ο νόμος 4808/2021, ο γνωστός νόμος - έκτρωμα του Χατζηδάκη. Για να δυναμώσει η πάλη των εργαζομένων για ζωή με αξιοπρέπεια και σύγχρονα δικαιώματα.

Αναλυτικά το κάλεσμα αναφέρει:

Οι Ομοσπονδίες, τα Εργατικά Κέντρα, τα Σωματεία που υπογράφουμε αυτό το κείμενο καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις της χώρας σε κοινή δράση και αγώνα για να μπλοκαρισθεί η ναυτεργατική επίθεση κυβέρνησης και μεγαλοεργοδοτών και να μείνει στα χαρτιά ο νόμος 4808/2021, ο γνωστός νόμος - έκτρωμα του Χατζηδάκη. Για να δυναμώσει η πάλη των εργαζομένων για ζωή με αξιοπρέπεια και σύγχρονα δικαιώματα.

Δεν δεχόμαστε στην τρίτη δεκαετία του 21ου αιώνα, στην εποχή της αλματώδους ανάπτυξης της επιστήμης και της τεχνολογίας:

- Να δουλεύουμε χωρίς ωράριο, με εξαντλητικές βάρδιες, επτά μέρες τη βδομάδα χωρίς ξεκούραση, να δουλεύουμε ατέλειωτες ώρες με την τηλεργασία.

- Να δουλεύουμε χωρίς ΣΣΕ, με μισθούς των 400 και 500 ευρώ, με απλήρωτες υπερωρίες.

- Να μετράμε καθημερινά στα δεκάτα ειδήσεων δεκάδες νεκρούς και εκατοντάδες διασωληνωμένους από τον κορονοϊό, αφού ο λαός μας παραμένει απροστάτευτος από την πανδημία και το δημόσιο σύστημα Υγείας σμπαραλισμένο, με ευθύνη του κράτους και των επιχειρηματικών ομίλων.

- Το εισόδημά μας να εξαντλείται το πρώτο δεκάημερο του μήνα, αφού τα ενοίκια, τα τιμολόγια του νερού, του ηλεκτρικού, του τηλεφώνου και του internet, τα εισιτήρια των συγκοινωνιών, το ψωμί, το γάλα και όλα τα προϊόντα λαϊκής κατανάλωσης είναι πανάκριβα, την ίδια στιγμή που οι εργατικές και λαϊκές οικογένειες βουλιάζουν στα χρέη.

- Τα παιδιά μας να είναι καταδικασμένα στην αμορφωσιά, σε ένα σχολείο που μετατρέπεται και αυτό σε δυσβάσταχτο κόστος για τις φτωχές οικογένειες.

«Τα δίνουν όλα» για τους εφοπλιστές...

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

«Αυτά - τόνισε - είναι έξτρα χρήματα, νέα χρήματα για την εξυπηρέτηση της δημόσιας θαλάσσιας συγκοινωνίας μέσω πολυετών συμβάσεων τεσσάρων έως επτά ετών». Τα οποία έρχονται να προστεθούν στα άλλα τόσα από την επιδότηση με «ξεστό» χρήμα των άγονων γραμμών και από το Μεταφορικό Ισοδύναμο, τα οποία τώρα αποκτάνε και ενισχυμένη νομοθετική ισχύ με την κωδικοποίηση.

...ψήφισαν από κοινού ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΚΙΝΑΛ/ ΠΑΣΟΚ

Ο ΣΥΡΙΖΑ υπερψήφισε, ωστόσο άσκησε...σκληρή κριτική για μη επαρκή χρηματοδότηση στους εφοπλιστές και επαρκή κίνητρα. Χαρακτηριστικά ήταν τα όσα ανέφερε ο βουλευτής και πρώην υπουργός Ναυτιλίας της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ Ν. Σαντορινιός, ο οποίος σχολιάζοντας τα έξτρα 370 εκατ. που θα δώσει η κυβέρνηση στους εφοπλιστές είπε:

Δεν πάει άλλο!

Ο νόμος 4808/2021 που ψήφισε η κυβέρνηση τον Ιούνιο έρχεται να δώσει συνέχεια και να απογειώσει τις ναυτεργατικές ανατροπές που έχουν επιβληθεί τα τελευταία δέκα χρόνια, έρχεται να ανατρέψει θεμελιακές κατακτήσεις της εργατικής τάξης και της πάλης των συνδικατών, με κορυφαία την κατάργηση του θωρου!

Ο νόμος επιβάλλει:

- Την κατάργηση του θωρου και της αμοιβής των υπερωριών, την ατομική σύμβαση ακόμα κι αν δεν υπάρχει συμφωνία του συνδικάτου, την απλήρωτη δουλειά και τη «διευθέτηση» του χρόνου εργασίας.

- Απελευθερώνει τις απολύσεις. Δίνει το «πράσινο φως»

Ματώνουν ξανά τον λαό για την ανάπτυξη των κερδών λίγων

Οι ναυτεργατικές διατάξεις λειτουργούν μαζί με άλλους αντιλαϊκούς νόμους, όπως ο νόμος Βρούτση - Αχτσιόγλου (ΣΥΡΙΖΑ - ΝΔ) που καταργεί τις ελεύθερες διαπραγματεύσεις και επιβάλλει τον κατώτατο μισθό με Υπουργική Απόφαση διατηρώντας τον από το 2012 σε άθλια επίπεδα, υπονομεύει τις κλαδικές ΣΣΕ, οι οποίες γίνονται υποχρεωτικές μόνο με απόφαση υπουργού, έχει παγώσει τις τριετίες, έχει καταργήσει την αρχή της ευνοϊκότερης σύμβασης.

Παράλληλα οι μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι τρίβουν



για να απαλλαγούν οι επιχειρήσεις από προσωπικό, αφού θα μπορούν να απασχολούν λιγότερους εργαζόμενους περισσότερες ώρες, χωρίς πρόσθετη αμοιβή.

- Τη μετατροπή των συμβάσεων εξαρτημένης εργασίας σε συμβάσεις έργου - αυτοαπασχόλησης (όπως επιτηρήθηκε να συμβεί με τους διανομείς της «e-food»), καταργώντας εργασιακά, ασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα.

- Τη μονιμοποίηση του άθλιου καθεστώτος της τηλεργασίας, όπου ο εργαζόμενος είναι 24 ώρες το 24ωρο stand by, ενώ παρά τις «διακρίσεις» τα έξοδα της τηλεργασίας επιβαρύνουν μόνο τον εργαζόμενο, που δεν έχει κανένα δικαίωμα απασύνδεσης.

- Τη δυνατότητα στον εργοδότη να ατομική σύμβαση να βγάξει για πάνω από ένα έτος σε αναστολή σύμβασης όποιον εργαζόμενο θέλει, χωρίς μισθό και ασφάλιση.

τα χέρια τους, αφού εξασφαλίζουν νέες τεράστιες χρηματοδοτήσεις από το Ταμείο Ανάκαμψης, νέες απαλλαγές από εισφορές και φόρους, νέα προνόμια και νέα πεδία επιχειρηματικής δράσης στην Υγεία, στην Παιδεία, στο περιβάλλον, στην Ενέργεια, αποκομίζοντας τεράστια κέρδη.

Η μεγάλη μάχη που δώσαμε όλο το προηγούμενο διάστημα ενάντια στον νόμο Χατζηδάκη, με αποκορύφωμα τη μεγάλη απεργία που οργάνωσαν εκατοντάδες συνδικάτα στις 10 Ιούνιο, αλλά και οι αγώνες των υγειονομικών και όλου του λαού για την υπεράσπιση της υγείας και της ζωής μας, των μαθητών και των φοιτητών ενάντια στους αντιεκαπαιδευτικούς νόμους και οι δεκάδες κινητοποιήσεις σε κλάδους και χώρους δουλειάς, αποτελούν μεγάλη παρακαταθήκη για τη συνέχεια της δράσης μας.

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ» ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

ΚΟΣΜΟΣ

Τρεις νεκροί από διαρροή Co2 στο μηχανοστάσιο πλοίου Ro/Ro

Τρεις ναυτεργάτες έχασαν την ζωή τους και δύο βρίσκονται στο νοσοκομείο από διαρροή διοξειδίου του άνθρακα στο μηχανοστάσιο του Ro/Ro πλοίου «SANG SHIN» 28/09/2021 και ενώ αυτό ήταν δεμένο στον τερματικό σταθμό Daishan στο Zhoushan. Το δυστύχημα συνέβη κατά την διάρκεια επιθεώρησης του συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς και οφείλεται σε λάθος χειρισμούς του πληρώματος.

Τραγικός θάνατος 2 ναυτεργατών VLCC πλοίου από κύμα

Το VLCC δεξαμενόπλοιο «ARAFURA» έπεσε σε σφοδρή κακοκαιρία στο πέραςμα Drake κοντά στο Cape Horn στις 10-12 Σεπτεμβρίου και ενώ βρισκόταν εν πλω από το λιμάνι της Βραζιλίας Porto do Acu με προορισμό το Long Beach στις ΗΠΑ.

Τα δύο Ινδικής καταγωγής μέλη του πληρώματος βγήκαν στο κατάστρωμα προκειμένου να επιθεωρήσουν κάποιους χώρους από τους οποίους υπήρξαν προειδοποιητικά αλάρμ για εισροή υδάτων, όταν τους χτύπησε μεγάλο κύμα και τους τραυμάτισε σοβαρά.

Μετά από συνεννόηση, πλοία του πολεμικού ναυτικού της Χιλής προσέγγισαν το δεξαμενόπλοιο και πραγματοποιήθηκε η άμεση μεταφορά των μελών του πληρώματος σε νοσοκομείο όπου σύμφωνα με πληροφορίες οι γιατροί δε κατάφεραν να τους κρατήσουν στη ζωή και πέθαναν.

Ένας νεκρός και 15 διασωθέντες σε ναυαγίο ferry στις Φιλιππίνες

Μια γυναίκα μέλος του πληρώματος του F/B πλοίου «Lite Ferry 3» έχασε την ζωή της και 15 διασωθήκαν όταν το πλοίο αναποδογύρισε στο λιμάνι Ormoc 28/09/2021. Κατά την στιγμή του δυστυχήματος δεν υπήρχαν επιβάτες στο πλοίο. Κατά την προετοιμασία για την εκφόρτωση το πλοίο πήρε κλίση προς τα δεξιά και μερικώς βυθίστηκε, ενώ όταν άνοιξε η ράμπα υπήρξε εισροή υδάτων. Η άτυχη ναυτεργάτρια εγκλωβίστηκε και πνίγηκε στον χώρο που υπήρχε το φορτίο. Το πλοίο είναι κατασκευασμένο το 1969 και έχει υποστεί μετασκευές το 2013.

Σύλληψη καπετάνιου Φ/Γ πλοίου για απόκρουση ασθένειας μελών του πληρώματος

Ο 53χρονος πλοίαρχος του φορτηγού πλοίου μεταφοράς χυδίν φορτίου «THOR MONADIC» συνελήφθη από την αστυνομία του Χονγκ Κονγκ, 14/09/2021, και εμφανίστηκε στο δικαστήριο την επόμενη μέρα κατηγορούμενος για απόκρουση της κατάστασης της υγείας μελών του πληρώματός του, το οποίο είχε συμπτωμάτια πυρετού, βήχα και δυσκολία στην αναπνοή.

Το πλοίο έφτασε στο αγκυροβόλιο του Χονγκ Κονγκ στις 24/9 και ο πλοίαρχος δήλωσε ότι όλα τα μέλη του πληρώματος είναι καλά στην υγεία τους, χωρίς να υπάρχει κάποιο σύμπτωμα που να σχετίζεται με την γρίπη του κορονοϊού.

Όμως, το Υπουργείο Υγείας του Χονγκ Κονγκ είχε ήδη ειδοποιηθεί για πιθανά συμπτώματα κορονοϊού μεταξύ των μελών του πληρώματος.

Και στα 23 μέλη του πληρώματος έγινε τεστ κορονοϊού με τα 15 να βρίσκονται θετικά, συμπεριλαμβανομένου και του καπετάνιου.

Μεταφέρθηκαν στο νοσοκομείο και αργότερα όλοι εκτός από έναν αφέρθηκαν ελεύθεροι και επέστρεψαν στο πλοίο, το οποίο στο αγκυροβόλιο σε καραντίνα.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΠΟΙΗΣΗ

Ο Καζατζής ...

Σε τρόμου μεροκάματα στις βρώμικες μαρίνες μερόνυχτα συνήθισε με τη φωτιά να παίζει, τόνους επεξεργάζεται σκουριά και λαμαρίνες τα χέρια ρόζους γέμισαν και βαπορίσιο γρέζι.

Την ύπαρξή του χάλκεψε στις λαύρας το αμόνι πύρινη σβήνοντας ορμή σε μόχθου κολυμπήθρα, φωνή από δεξαμενή ουρλιάζει και στοιχειώνει τα μέλη του ανέταξαν στου πόνου την καλύμπρα.

Σε μέγγενη οι σκέψεις του, ασφουκτιούν τα μέσα ποίος μπάσταρδος εργοδηγός γκας-φρή θα κανονίσει ... έμεινε βλέπεις γραφική αναφορά η μέσσα κι αν θυμηθείς τα δικά σου ... κάποιος θα σ' απολύσει.

Ο καζατζής ... ο άσημος, της υιάρας ο τεχνίτης τα κύτταρα του κόλλησε με μιά παλιο-τσιμπίδα ... τα μέλη του σακάτεψε της εργατιάς ο θύτης και κείνος τα στερέωσε με κάποια σάπια βίδα.

Στου κάθε γλιτζολίμανου τα βρωμερά μουράγια κομμάτιαζες τον θάνατο με γκάζι ασετιλίνης, βιάστηκαν οι ανταχές ... σου κλέψαν τα κουράγια της φλόγας παρανάλωμα στο τέλος για να γίνεις.

Στίχοι : Μύσσης Ιωάννης

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου
Ναυτεργατική
Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος
σύμφωνα με το νόμο:
ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Κολοκοτρώνη 99
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη
Τυπογραφείου:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοτάρ 92
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

Με όχημα το site nautergatiki.gr



> Έλα σε επαφή με το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα.

> Ύψωσε φραγμό στο αντιλαϊκό τσουνάμι που σαρώνει όσα με ταξικούς αγώνες έχουν κατακτηθεί.

> Σερφάρει στην ιστορία του ναυτεργατικού κινήματος.

> Οργανώσου για τη συνολική αναμέτρηση με τους εφοπλιστές του πλούτου που παράγει.

Αφετηρία για ένα μεγάλο πολιτικό άνοιγμα του Κόμματος

Με τον «Ριζοσπάστη του Σαββατοκύριακου» 2-3 Οκτώβρη η ΚΕ του ΚΚΕ δίνει στη δημοσιότητα το Κάλεσμα αγωνιστικής συμπόρευσης με το Κ-ΚΕ...

Το Κάλεσμα διακινείται ήδη σε χιλιάδες ανθρώπους της βιοπάλης και η πανεξόρμηση αυτή των Οργανώσεων με τον «Ριζοσπάστη» αποτελεί αφετηρία για ένα μεγάλο πολιτικό άνοιγμα του ΚΚΕ...

Επιδίωξη του Κόμματος είναι το Κάλεσμα να αξιοποιηθεί πλατιά, ως βάση συζήτησης με τον λαό και τη νεολαία...

Το ΚΚΕ διαθέτει όλες τις δυνάμεις σε αυτή την υπόθεση, έτσι ώστε να διαμορφώνονται εστίες αντίστασης γύρω από όλα τα κρίσιμα εργατικά - λαϊκά προβλήματα...

Οι κυβερνήσεις αλλάζουν, όχι όμως το ποιος έχει στα χέρια του την εξουσία

Για το ΚΚΕ - αναφέρει το Κάλεσμα - ο βασικός ένοχος και αυτό που μπαινεί εμπόδιο στη λαϊκή ευημερία, α-πό «όποια πλευρά και αν εξετάσουμε»...

Και σημειώνει χαρακτηριστικά: «Αυτά τα συμφέροντα έχουν υπηρετήσει όλες οι εκδοχές της αστικής διακυβέρνησης: Κεντροδεξιές και κεντροαριστερές, δεξιές και «αριστερές»...



ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ. Κυβερνήσεις συνεργασίας μεταξύ τους, παρά το ότι ήταν "ορκισμένοι" ανταγωνιστές της κυβερνητικής εναλλαγής...

Γι' αυτό κάθε νέα κυβέρνηση παίρνει την αντιλαϊκή σκυτάλη από την προηγούμενη, συνεχίζει η μια εκεί που σταμάτησε η άλλη, εφαρμόζει όλους τους αντιλαϊκούς νόμους...

Έχουν όλα δοκιμαστεί και στην Ελλάδα και σε άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ισπανία, στην Ιταλία, στην Πορτογαλία και αλλού...

Να οργανώσουμε μαζί την πάλη στα κρίσιμα μέτωπα

Στο Κάλεσμά της η ΚΕ του ΚΚΕ ξεχωρίζει κρίσιμα μέτωπα πάλης και καλεί «να οργανώσουμε την πάλη μας ενάντια στην πολιτική όλων των αστικών κυβερνήσεων και της ΕΕ για:

- Την υπεράσπιση του αξιοπρεπούς εργατικού - λαϊκού εισοδήματος, τη μείωση του χρόνου εργασίας, την κατοχύρωση ουσιαστικών αυξήσεων στους μισθούς...

- Την προστασία της ζωής και της υγείας του λαού. Για αποκλειστικά δημόσιες δωρεάν και υψηλού επιπέδου υπηρεσίες Υγείας...

- Την υπεράσπιση των εργατικών - λαϊκών δικαιωμάτων ενάντια στην κρατική καταστολή και τις απαγορεύσεις, ενάντια στην εργοδοτική τρομοκρατία...

- Την απεμπλοκή της χώρας μας απ' τα επικίνδυνα σχέδια του ΝΑΤΟ, των ΗΠΑ, της ΕΕ, το κλείσιμο όλων των ξένων στρατιωτικών βάσεων στην Ελλάδα...

- Το δικαίωμα στην αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν Παιδεία σε όλες τις βαθμίδες, στην Προσχολική και Ειδική Αγωγή...

- Την εξασφάλιση της κατοικίας με ιδιαίτερη φροντίδα για τα νέα ζευγάρια, την κατάργηση των πλειστηριασμών πρώτης κατοικίας...

- Την άμεση στήριξη των αυτοαπασχολούμενων με κατοχύρωση αφορολόγητου ορίου στα 12.000 ευρώ και τη διαγραφή μέρους των χρεών σε τράπεζες και Δημόσια.

- Την κατοχύρωση κατώτατων εγγυημένων μισμών στα αγροτικά προϊόντα».

Το τιμόνι της εξουσίας στα χέρια του λαού

Η λαϊκή και νεανική ανάταση που εκφράστηκε με τη μαζική συμμετοχή στις εκδηλώσεις του Φεστιβάλ ΚΝΕ - «Οδηγητή, αλλά και με τους σημαντικούς αγώνες σε χώρους δουλειάς και κλάδους...

«Η Ιστορία έχει αποδείξει ότι μόνο ο λαός μπορεί να σώσει τον λαό, όταν βαδίσει αποφασιστικά στον δρόμο της ανατροπής για να πάρει ο ίδιος στα χέρια του το τιμόνι της εξουσίας».

Σε θέση μάχης αυτές και τις επόμενες μέρες

Οι στόχοι των Κομματικών Οργανώσεων για την πανεξόρμηση με το Κάλεσμα της ΚΕ είναι φιλόδοξοι, αλλά ανταποκρίνονται στις υπαρκτές δυνατότητες που απορρέουν από το μεγάλο ενδιάμεσο χιλιόωρο εργαζομένων και νέων ανθρώπων...

Οι μάχες του τελευταίου διαστήματος, οι απεργιακές κινητοποιήσεις που προηγήθηκαν, η συζήτηση με πληθώρα εργαζομένων, ανεξάρτητα αν τελικά έκαναν το βήμα συμμετοχής στον αγώνα...

Ηδη Οργανώσεις που αρχικά φαινόταν ότι είχαν εξαντλήσει τα περιθώρια καταγραφής για τη διακίνηση, με καλύτερο «ψάξιμο», εντάσσοντας και σπαθούς στον σχεδιασμό τους, αναπροσάρμοσαν τους στόχους τους προς τα πάνω.

Το στίγμα της πανεξόρμησης δίνεται από τις πρώτες ώρες του Σαββάτου σε γειτονιές και στέκια νεολαίας, με συνεργεία εξορμήσεων δρόμο τον δρόμο, σπίτι το σπίτι, με στολισμένες τις πλατείες, τους κόμβους και τα πάρκα σε κάθε δήμο.

Από Δευτέρα τη σκυτάλη θα πάρουν οι χώροι δουλειάς, εργοστάσια, γκαράζ, εταιρείες, εμπορικοί δρόμοι και πολυκαταστήματα, αφετηρίες και στάσεις των ΜΜΜ, τα μεγάλα νοσοκομεία και οι χώροι Εκπαίδευσης.

Η μαζική λαϊκή δράση θα απομώσει και θα τσακίσει τα φασιστικά εγκληματικά στοιχεία

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Στελέχη της κυβέρνησης έφτασαν να συγκρίνουν την ...προκήρυξη και την ανακοίνωση ενάντια στην αντικειμενική της πολιτική με το μαχαίρι του χρυσανγίτη (!) να αναπαράγουν τα περί φασιστοειδών που... προκλήθηκαν απ' όσους διαδήλωναν ενάντια στη δράση τους...

Και παράλληλα έσπευσαν να αναπαράγουν ότι «δεν χωράνε τα κόμματα και η πολιτική» στους χώρους Εκπαίδευσης, στα σχολεία και τις σχολές, δείχνοντας και τις πολύ-τιμες υπηρεσίες των φασιστοειδών και τον μύθο πόθο τους: Να σημάνει «σιγή νεκρο-ταφείου» για να επελαύνει χωρίς εμπόδια η αντιλαϊκή πολιτική.

Την ίδια ώρα, μια σειρά από αρθρογράφοι και αστικά επιτελεία, με εντυπωσιακή «ετοιμότητα», έσπευσαν τις προηγούμενες μέρες να αξιοποιήσουν τις φασιστικές επιθέσεις για να επιτεθούν... στο ΚΚΕ, με την προσφιλή «θεωρία» των «δύο άκρων» και της «καταδίκης των ολοκληρωτισμών».



Απέναντι σε όλους αυτούς η άμεση, αποφασιστική απάντηση «σωματείων, φοιτητικών συλλόγων, μαθητικών συμβουλίων, φορέων του εργατικού - λαϊκού κινήματος, με τη μεγάλη συγκέντρωση την περασμένη Τετάρτη στη Σταυρούπολη, μετά τη νέα επίθεση, τις εξορμήσεις σε γειτονιές, σχολές και σχολεία, τις συγκεντρώσεις που πραγματοποιήθηκαν την Πέμπτη 7/10 σε Αθήνα, Πειραιά, Θεσσαλονίκη και συνεχίζονται για τις επόμενες μέρες, στέλνει το μήνυμα:

Ο λαός έχει τη δύναμη να απομώσει τους φασίστες παντού, να τους στείλει ξανά στις τρύπες τους. Να «κόψει απ' τη ρίζα του» το χέρι που απλώνεται απέναντι στους εργαζόμενους, στους μαθητές, στους φοιτητές που αγωνίζονται, δυναμώνοντας την πάλη απέναντι στο καπιταλιστικό σύστημα που τον γεννά και τον θρέφει.

Στους εκβιασμούς και τις απειλές, οι ντελιβεράδες βγαίνουν νικητές!

Μετά από μαζικότατες κινητοποιήσεις με καθολική συμμετοχή των εργαζομένων σε διάφορες πόλεις της χώρας, τον συντονισμό των σωματείων και την αλληλεγγύη όλης της εργατικής τάξης, οι εργαζόμενοι στην e-food βγαίνουν νικητές!

Η προσπάθεια της εταιρείας να μετατρέψει με εκβιαστικά τελεσίγραφα τις συμβάσεις μισθοί εργασίας σε συμβάσεις ελεύθερου επαγγελματία με μπλοκάκι (freelancer), επιβάλλοντας μια σχέση εργασίας που την απαλλάσσει από τις υποχρεώσεις της απέναντι σε μια σειρά εργασιών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων, όχι απλά έπεσε στο κενό, αλλά κάτω από το βάρος των μαζικών κινητοποιήσεων ανακοίνωσε ότι για 2.016 εργαζόμενους της επιχείρησης που εργάζονταν με συμβάσεις ορισμένου χρόνου, οι συμβάσεις τους μετατρέπονται σε αορίστου χρόνου.

«Νικήσαμε, συνεχίζουμε, χωρίς να κάνουμε βήμα πίσω...» τονίζουν σε κοινή ανακοίνωσή τους

το Συνδικάτο Επισιτισμού - Τουρισμού - Ξενοδοχείων Ν. Αττικής και η Συνέλευση Βάσης Εργαζομένων



Οδηγών Δικόκλου (ΣΒΕΟΔ) σχετικά με την αναδίπλωση της «e-food» αλλά και τη συνέχιση του αγώνα» και μεταξύ των άλλων προσθέτει:

«Τα κρίσιμα ζητήματα του επαγγέλματος:

Α) Βαρέα και ανθυγιεινά ένσημα σε όλους τους επαγγελματίες οδηγούς δικύκλου: ταχυμεταφορείς (κούριερ), ταχυδιανομείς (ντελιβερί) και υπαλλήλους

εξωτερικών εργασιών με δίκυκλο.

Β) Η υποδηλωμένη εργασία οργάνει και ο νόμος Χατζηδάκη όχι μόνο δεν την περιορίζει αλλά τη γιγαντώνει...

Γ) Ο αγώνας για την καθολική εφαρμογή του 4611/2019 και την υποχρεωτική παροχή εταιρικού οχήματος.

Δ) Τα εργατικά ατυχήματα/δυστυχήματα στο επάγγελμά μας βαρύνε κόκκινο.

- Από τον αγώνα δρόμου στο δρόμο του αγώνα
- Δεν θα αλλάξουμε επάγγελμα θα αλλάξουμε το επάγγελμά μας».

Τη στήριξη τους στον δίκαιο αγώνα των εργαζομένων στην «e-food» εξέφρασαν μεταξύ άλλων και τα Δ.Σ. των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΠΗΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, τονίζοντας ότι: «Η μαζική συμμετοχή τους στην διεκδίκηση για δουλειά με δικαιώματα, να γίνει υπόθεση του κάθε εργαζόμενου σε κάθε χώρο δουλειάς.»

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ: Όλοι στους δρόμους στις 8 Οκτώβρη

Με πανελλαδική συγκεντρωση ην Παρασκευή 8 Οκτώβρη, 11:30 π.μ. στην πλατεία Κλαυθμόν, στην Αθήνα, και με πορεία στο Μέγαρο Μαξίμου, οι Συνεργαζόμενοι Συνταξιούχους Οργανώσεις καλούν τους συνταξιούχους όλης της χώρας να τιμήσουν αγωνιστικά την Παγκόσμια Μέρα Συνταξιούχων και να διατρανώσουν τα δίκαια αιτήματά τους, παίρνοντας ταυτόχρονα όλα τα μέτρα προστασίας. Οι συνταξιούχοι διεκδικούν όλα όσα τους έχουν αφαιρεθεί, επιστροφή όλων των αναδρομικών χωρίς δικαιώματα και προσαποτιμώμενα, ουσιαστικά μέτρα για ενίσχυση της Υγείας, κατώτατη σύνταξη 600 ευρώ, κατάργηση της «εισφοράς αλληλεγγύης», απόδοση του 0,5% του συντάξιμου που έχει νομοθετηθεί, όπως και της 13ης και 14ης σύνταξης, να μειωθούν οι τιμές στα βασικά είδη κατανάλωσης, να σταματήσουν η φοροληστεία και οι πλειστηριασμοί κ.λπ.

Η ΠΕΣ-ΝΑΤ καλεί τους συνταξιούχους να συμμετέχουν στο πανελλαδικό συλλαλητήριο. Να κλείσουμε τα αυτιά μας στα "προινάδικα" και σε όσους μεγαλοδημοσιογράφους μας τάζουν καθημερινά αναδρομικά και αυξήσεις, ξεπερνώντας ακόμα και τους υπουργούς της κυβέρνησης...

Οι συνταξιούχοι δεν παραιτούνται από τη διεκδίκηση επιστροφής όλων των αναδρομικών

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ Απαιτούν την εφαρμογή των ΣΣΕ

Τη ναυτιλιακή εταιρεία «ΑΙΝΑΦΤΙΣ», που δεν εφαρμόζει τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Ακτοπλοΐας αλλά αυτή για φορτηγά πλοία, όπως διαπιστώθηκε σε έλεγχο που πραγματοποιήσαμε, την Τετάρτη 15 Σεπτεμβρίου, κλιμάκιο της ΠΙΝΟ στο πλοίο της εταιρείας RO/RO «ΠΕΛΑΓΙΤΗΣ», καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Απαιτούν από το υπουργείο Ναυτιλίας και τις υπηρεσίες του να αναλάβουν τις ευθύνες τους για την εφαρμογή του νόμου 3622/2007, προειδοποιώντας ότι «σε διαφορετική περίπτωση καλούμε τους ναυτεργάτες, τα σωματεία, την ομοσπονδία να οργανώσουμε πολύμορφες παρεμβάσεις και απεργιακές κινητοποιήσεις για την εφαρμογή της ΣΣΕ Ακτοπλοΐας σε όλα τα δρομολογημένα RO/RO πλοία».

Όπως αναφέρουν, η εταιρεία δεν εφαρμόζει άρθρο του Ν. 3622/2007 που καθορίζει ότι στο πλαίσιο συγκεκριμένων προϋποθέσεων οι τακτικές μηνιαίες εισφορές ναυτικών και πλοιοκτητών φορτηγών οχηματογωγών πλοίων «δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που καταβάλλονται για υπηρεσία ναυτικού σε ακτοπλοϊκά επιβατηγά πλοία αντίστοιχης χωρητικότητας».

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ Προκλητικοί οι εφοπλιστές στη διαπραγματεύση για νέα ΣΣΕ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Με στοιχεία ανέδειξαν τα προνόμια και τις επιδοτήσεις που απολαμβάνουν, όπως τα πρόσθετα προνόμια που εξήγγειλε ο υπουργός ναυτιλίας και συμπεριλήφθηκαν στο ν.4832/2021 και περιλαμβάνει:

Χρηματοδότηση 44 ενδονησιωτικών και διαπεριφερειακών ακτοπλοϊκών γραμμών με 370 εκατομ. ευρώ, μέσω πολετών συμβάσεων 4 έως 7 ετών και κίνητρα ανανέωσης του στόλου της ακτοπλοΐας, μέσω του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Χρηματοδότηση 3 γραμμών του κεντρικού ακτοπλοϊκού δικτύου, με 300.000.000 ευρώ, μέσω του προγράμματος "ΝΕΑΡΧΟΣ".

Μόνο από το 2019 έως σήμερα, υπογραμμίζουν, «η επιδότηση ακτοπλοϊκών γραμμών αυξήθηκε σημαντικά καλύπτοντας και νέα δρομολόγια, με 138 εκ ευρώ το χρόνο, από 90 εκ ευρώ το 2018. Επίσης, εν μέσω πανδημίας, το Υπουργείο Ναυτιλίας και με την έγκριση της ΕΕ, υιοθέτησε άμεσα μηχανισμό χρηματοδοτώντας με 79 εκατ. ευρώ τη λειτουργία του συνόλου του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, το οποίο αναμένεται να στηριχθεί αναλόγως της πορείας της πανδημίας με επιπλέον 26 εκατ. ευρώ έως τέλος του 2021».

Καλούμε, καταλήγουν, «τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων να οργανώσουμε την πάλη μας μέσα και έξω από τα καράβια, τις σχολές, με τους αγώνες μας, να προβάλλουμε τις δικές μας πραγματικές ανάγκες, ενάντια στην εργασιολατρική ζούγκλα της κυβέρνησης, των εφοπλιστών».

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΚΚΕ**Κατέθεσε τροπολογία για την προστασία του λαϊκού εισοδήματος από την ακρίβεια**

Τροπολογία που προβλέπει μέτρα για προστασία του λαϊκού εισοδήματος από την ακρίβεια και την ουσιαστική ανακούφιση της λαϊκής οικογένειας κατέθεσε, 29 Σεπτεμβρίου, στη Βουλή η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ.

Το άρθρο της τροπολογίας που κατέθεσε το ΚΚΕ έχει ως εξής:

«1. Καταργούνται ο ΦΠΑ και οι Ειδικοί Φόροι Κατανάλωσης στα καύσιμα, καθώς και στις υπηρεσίες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, ύδρευσης και τηλεπικοινωνιών.

2. Καταργείται ο ΕΝΦΙΑ στην πρώτη και δεύτερη κατοικία που καλύπτει ανάγκες στέγασης και αναμνηστικής της λαϊκής οικογένειας και δεν εκμισθώνεται.

3. Κάθε διάταξη νόμου ή κανονιστικής πράξης με περιεχόμενο αντίθετο με τις διατάξεις του άρθρου αυτού καταργείται».

Στην αιτιολογική έκθεση της τροπολογίας μεταξύ των άλλων αναφέρεται:

«Σε μια περίοδο κλιμάκωσης της αντιλαϊκής επίθεσης μονοπωλίων, ΕΕ και κυβέρνησης, που θυσιάζει τις λαϊκές ανάγκες στον βωμό του καπιταλιστικού κέρδους, στο όνομα της καπιταλιστικής ανάπτυξης, το νέο κύμα ακρίβειας αποτελεί έναν ακόμα παράγοντα απαίτησης του λαϊκού εισοδήματος.

Το ΚΚΕ ως άμεσο μέτρο ανακούφισης των λαϊκών οικογενειών καταθέτει την παρακάτω τροπολογία. Η απόλυτα των εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού μπορεί να καλυφθεί από την αύξηση της φορολογίας των επιχειρηματικών ομίλων, της μεγάλης ακίνητης περιουσίας και την καταργηση των ΝΑΤΟικών εξοπλισμών και δαπανών».

«Από κοινού» η απόρριψη από ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ

Η τροπολογία του ΚΚΕ απορρίφθηκε από τον υφυπουργό Οικονομικών, Απ. Βεζυρόπουλο, λέγοντας ότι ήδη η κυβέρνηση έχει πάρει μέτρα με βάση την «ευρωπαϊκή Οδηγία για τους ελάχιστους συντελεστές. Εσείς το ΚΚΕ είστε εναντίον της ΕΕ. Όμως η συντριπτική πλειοψηφία του ελληνικού λαού βλέπει το παρόν και το μέλλον της Ελλάδας μέσα στην ΕΕ».

Ο ΣΥΡΙΖΑ και όλα τα άλλα αστικά κόμματα μέχρι που ολοκληρώθηκε η συζήτηση στην Ολομέλεια δεν έβγαλαν άχνα για την τροπολογία, απορρίπτοντας την με τη σιωπητή τους από κοινού με την κυβέρνηση της ΝΔ.

Όμως, πέρα από την κοινή εκκωφαντική σιωπή, υπήρξε ένα πολύ χειροπιαστό στοιχείο που αποδεικνύει ότι ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ, όσο και να στήνουν αποπροσανατολιστικές αντιπαραθέσεις και να κάνουν λόγο τάχα για «δύο κόσμους που συγκρούονται», στο διά ταύτα μοιράζονται την ίδια στρατηγική, που είναι η πάση θυσία διαφύλαξη της απρόσκοπτης κερδοφορίας των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, σε βάρος του λαού. Αυτό ήταν η τροπολογία που κατέθεσε ο ΣΥΡΙΖΑ στο ίδιο νομοσχέδιο με τίτλο «Εκτακτες μειώσεις Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης Ενεργειακών Προϊόντων».

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΠΕΡΑΙΑ

Η σύμβαση παραχώρησης στην COSCO επιπλέον ποσοστό 16% του ΟΛΠ έχει προκαλέσει θύελλα αντιδράσεων στον λαό του Πειραιά και των φορέων των, κάτι που εκφράστηκε και στο μαζικό συλλαλητήριο και την πορεία στα γραφεία της COSCO, που διοργάνωσαν το Εργατικό Κέντρο Πειραιά, το Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας, η ΕΝΕΔΕΠ (το σωματείο εργαζομένων στις προβλήτες II και III της COSCO), τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, κ.ά.

Ψηφίστηκε την Τετάρτη 29/9, στην Ολομέλεια της Βουλής, με τη διαδικασία της ονομαστικής ψηφοφορίας, η τροποποίηση της σύμβασης παραχώρησης μεταξύ του Δημοσίου και του ΟΛΠ, δηλαδή της COSCO, με την οποία η κυβέρνηση εξασφαλίζει ένα επιπλέον ποσοστό 16% του ΟΛΠ στο κινεζικό μονοπώλιο.

Υπέρ ψήφισαν 158 βουλευτές της ΝΔ και κατά 141. Ο δε ΣΥΡΙΖΑ, δίνοντας ρεσιτάλ κοροϊδίας των εργαζομένων, καταψήφισε τη συμπληρωματική σύμβαση, που είναι συνέχεια της δικής του σύμβασης από το 2016!

Τη φωνή των εργαζομένων του Πειραιά που διαδηλώνουν ενάντια στη νέα παραχώρηση μετοχών του ΟΛΠ στην COSCO, μετέφερε στη Βουλή η βουλευτής του ΚΚΕ, Διαμάντω Μανωλάκου. Η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ υπογράμμισε πως το βασικό σύνθημα των διαδηλωτών είναι «Όχι στο master plan της COSCO, όχι στους αντιλαϊκούς σχεδιασμούς των επιχειρηματικών ομίλων και της κυβέρνησης» και μεταξύ των άλλων ανέφερε:

«Με αυτή την κύρωση τροποποίησης της σύμβασης 2016, η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας παίρνει τη σκυτάλη από την προηγούμενη κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ. Δηλαδή είχε δοθεί το 51% των μετοχών του ΟΛΠ, στην COSCO. Μίλαμε για το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας και το μεγαλύτερο της Ανατ. Μεσογείου, ιδιαίτερης γεωστρατηγικής σημασίας. Υπήρχε και η δέσμευση ότι εάν θα υλοποιούσε το κινεζικό μονοπώλιο τα υποχρεωτικά έργα θα έπαιρνε και άλλο 16%, συνολικά 67%.

Δόθηκαν περιβαλλοντικές εκπτώσεις από το Υπουργείο Περιβάλλοντος το 2018 σε συνέχεια αυτής του 2013. Δηλαδή, όλες οι κυβερνήσεις, Νέα Δημο-

κρατία, ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ έχουν βάλει πλάτη για την COSCO.

Η περιφερειακή αρχή, του κύριου Πατούλη, έδωσε και την πρώτη δόση στην COSCO για να καταστρέψει την Πειραιϊκή. Έχετε σύμπτωση, στην ενίσχυση της κυβέρνησης εξασφαλίζει ένα επιπλέον ποσοστό 16% του ΟΛΠ στο κινεζικό μονοπώλιο.

Η COSCO όλα αυτά τα χρόνια «σπάει» το ένα μετά το άλλο τα ρεκόρ κερδοφορίας, συνεχίζει στην κατασκευή προβλήτας κρουαζιέρας στην Πειραιϊκή και επιδιώκει την κατασκευή 4ης προβλήτας για εμπορευματοκιβώτια. Αυτή την κερδοφορία τη χτίζει πάνω στην ένταση της εκμετάλλευσης των λιμενεργατών και

σήμερα συλλαλητήριο ενάντια στην απόφαση της Κυβέρνησης, να προχωρήσει ένα επιπλέον 16% των μετοχών του ΟΛΠ στην COSCO. Μια εξέλιξη που τη χαρακτηρίζουν και είναι ενάντια στις ανάγκες των εργαζομένων, των αυτοαπασχολούμενων και της νεολαίας του Πειραιά και γι αυτό τα αιτήματά τους είναι για το λαό. Τα Καταθέτω στα πρακτικά. Απαιτούν να μην προχωρήσει η υλοποίηση του μαστέρ πλάν της COSCO, τα έργα της κρουαζιέρας στην Πειραιϊκή, η επέκταση στο μώλο της ΔΕ-Η, και της προβλήτας στον Αρμό, να μην προχωρήσουν οι σχεδιασμοί στη βιομηχανική και λιμενική ζώνη του Πειραιά με τη δημιουργία του μεγάλου ναυπηγείου στην ακτή του Περάματος, που μπορεί να αποτελέσει μια νέα ωρολογιακή βόμβα για την πόλη. Οι παρεμβάσεις σε εγκαταλελειμμένα βιομηχανικά κτίρια



συνολικά των εργαζομένων στο λιμάνι, όπου επικρατούν οι εργολαβικές σχέσεις - που είναι ακόμα πιο οξυμένα σε περίοδο πανδημίας, η εντατικοποίηση της δουλειάς, η εργοδοτική τρομοκρατία, η στοχοποίηση πρωτοπόρων συνδικαλιστών εργατών.

Τελικά και αυτή η Κύρωση Συμφωνίας τροποποίησης που προτείνει η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, όπως και η προηγούμενη Σύμβαση Παραχώρησης του ΟΛΠ το 2016, τα συμφέροντα του μονοπωλίου εξυπηρετούν και όχι του ελληνικού λαού. Γι αυτό είναι απορριπτές, είναι καταδικαστέες και βεβαίως εμείς τις καταψήφισαμε. Δίκαια τα εργατικά συνδικάτα του Πειραιά, οργανώνουν

και αποθήκες, να μην αλλάξει τους όρους δόμησης, να μην απαγορεύει τη πρόσβαση του λαού του Πειραιά στη θάλασσα, να γίνεται σε σεβασμό στο περιβάλλον, την ιστορική και πολιτιστική κληρονομιά της πόλης. Οι ελεύθεροι χώροι να αποδοθούν στο λαό του Πειραιά, ενάντια σε όλους τους επιχειρηματικούς σχεδιασμούς, που επιβαρύνουν τη περιοχή, μεγαλώνουν την εκμετάλλευση, οδηγούν σε νέους κινδύνους για τη ζωή, την εργασία και τα δικαιώματα των εργαζομένων.

Καταψήφισαμε και δεν θα πάσουμε μαζί με τον Πειραιώτικο λαό να διεκδικούμε Λιμάνι στην υπηρεσία του λαού και όχι στην κερδοφορία του κεφαλαίου.»

Το βιοτικό επίπεδο στα πλοία

Φανταστείτε ένα κομοδέσιο, δηλαδή τους χώρους ενδιάρθρωσης, οι οποίοι να περιλαμβάνουν χώρους αναψυχής, όπως γυμναστήριο, πισίνα, γήπεδο μπάσκετ και αποδυτήρια. Φανταστείτε, επίσης, ένα πλήρωμα που θα περιλαμβάνει γιατρό και νοσοκόμο. Ένα πλήρωμα το οποίο να επαρκεί, ώστε η δουλειά να μην εντατικοποιείται και να γίνεται σε όλους η δυνατότητα να έχουν τουλάχιστον δύο ημέρες την εβδομάδα ξεκούραση και να τηρείται το πενήνήμερο οκτάωρο.

Όλα αυτά δεν είναι βγαλμένα από κάποια ταινία επιστημονικής φαντασίας. Είναι οι συνθήκες που επικρατούν στα καράβια, στις χώρες που οικοδομήθηκε ο σοσιαλισμός. Φέτος, κλείνουμε 30 χρόνια από τις ανατροπές του σοσιαλισμού στις χώρες αυτές. Όλα αυτά φαντάζονται απαιτητά εν έτει 2021, γιατί γνώμονας για τη ζωή στο καράβι, σε όλες τις πτυχές της, είναι το μέγιστο κέρδος των εφοπλιστών και όχι οι ανάγκες των ναυτεργατών.

Το βιοτικό επίπεδο εντός των πλοίων αντί να ανεβαίνει, με την πάροδο του χρόνου, πέφτει. Η ποιότητα φθίνει ακόμα και στα βασικά, τα οποία παρέχουν αναγκαστικά. Για παράδειγμα, η κακή ποιότητα του φαγητού, τα σκληρά στρώματα του ύπνου, ο καναπές της καμπίνας (που τον χρησιμοποιούμε όταν κουνάει το καράβι) που είναι φτιαγμένος σχεδόν από τρεις τάβλες σε σχήμα "π", το γεγονός ότι αγοράζουμε το νερό που πίνουμε.

Ενώ η πανδημία, την οποία έχουν κάνει караμέλα, ήρθε να προσθέσει σε όλα αυτά επιπλέον καθυστερήσεις σε αλλαγές πληρωμάτων, στην τροφοδοσία, ακόμα και στα ανταλλακτικά.

Ωστόσο, ακόμα και πριν την πανδημία, ένα ακόμη ζήτημα ήταν η έξοδος των ναυτεργατών από το πλοίο για λόγους αναψυχής. Ακόμη κι αν το πλοίο ήταν αγκυροβολημένο μερικά μίλια από τις ακτές, οι περισσότερες εταιρείες δεν δεχόταν να καλύψουν το κόστος μεταφοράς των πληρωμάτων για αναψυχή στη στεριά. Η πλειοψηφία των ναυτεργατών μπορεί να έμπαινε σε ένα πλοίο και να έκανε να πατήσει στεριά 6 μήνες, να έβγαινε δηλαδή από το πλοίο μόνο για να γυρίσει στο σπίτι του.

Η ΖΩΗ ΣΤΑ ΚΑΡΑΒΙΑ

Όσο για το ξέμπαρκο, την επιστροφή στο σπίτι, μία κουβέντα έχουν να πουν όλες οι εταιρείες: "δεν έχουμε αντικαταστάτη". Τώρα με την πανδημία υπάρχουν και τα "δεν γίνονται αλλαγές σε αυτή τη χώρα", "είναι μεγάλο το κόστος ο αντικαταστάτης θα πρέπει να μείνει 14 ημέρες καραντίνα στη χώρα που θα γίνει η αλλαγή", "δεν υπάρχουν πτήσεις", "είναι πολύ μεγάλη διαδικασία" και άλλα πολλά.

Καταρχήν, ως αναλογιστούν η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών αλλά και ο κάθε εφοπλιστής ξεχωριστά για ποιο λόγο οι νέοι δεν επιλέγουν τη θάλασσα και γιατί αυτοί που τη διαλέγουν σε μεγάλο ποσοστό δεν συνεχίζουν.

Ας αναλογιστούν ακόμη το ότι όσο δεν παίρνουν σοβαρά μέτρα για τις αλλαγές των πληρωμάτων, τόσο ο κόσμος θα απομακρύνεται από το επάγγελμα αφού σε κανέναν δεν αρέσει να μη γνωρίζει την απάντηση στο ερώτημα πότε θα

κατάσταση στα πλοία πάει από το κακό στο χειρότερο.

Γιατί μιλώντας συνέχεια ο αριθμός των πληρωμάτων, γιατί οι δοκίμοι πληρώνονται με ψήφουλα, γιατί υπάρχουν ναυτεργάτες Έλληνες και ξένοι που δουλεύουν ανασφάλιστα, γιατί έναν στους πέντε μήνες εργασίας τον δίνουμε στο κράτος μέσω της εφορίας μας, γιατί όταν γυρνάμε σπίνια μας δεν μπορούμε να πάμε σε ένα γιατρό χωρίς να πληρώσουμε ή να πάρουμε ένα φάρμακο, γιατί όταν πάμε στις υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας δεν βρίσκουμε έναν άνθρωπο να μας εξυπηρετήσει.

Οι εφοπλιστές και οι κυβερνήσεις τους παίρνουν θάρρος από το γεγονός ότι όσα και να περάσουν, όσο χαμηλά και να μας έχουν ρίξει, μέχρι τώρα δεν έχουμε αντιδράσει οργανωμένα, συλλογικά/μαζικά στο βαθμό τουλάχιστον που αναλογεί στις καταστάσεις.

Και πώς θα μπορούσαμε να αντιδράσουμε;

Όταν είμαστε στο μπάρκο να είμαστε τα αυτά και τα μάτια των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων μεταφέροντας την πείρα και τους προβληματισμούς μας μέσα από τα καράβια. Να δηλώνουμε την υποστήριξη μας με μηνύματα και υπογραφές στις κινητοποιήσεις και στις διεκδικήσεις των σωματείων.

Όταν είμαστε σπίνια μας να συμμετέχουμε στη ζωή και δράση των σωματείων, στους μικρούς και τους μεγάλους αγώνες του ναυτεργατικού κινήματος με όλες μας τις δυνάμεις, γιατί η συμμετοχή μας αφορά άμεσα τη ζωή μας. Εάν θεωρούμε ότι κάτι θα μπορούσε να γίνει καλύτερα να το λέμε και να ασκούμε εποικοδομητική κριτική μέσα στο σωματείο.

Τις υποχρεώσεις μας φροντίζουν να μας τις διδάσκουν μέσα στις ΑΕΝ, στα ΚΕΖΕΝ και στα σεμινάρια των εταιρειών. Για τα δικαιώματά μας δε λένε κουβέντα. Γι' αυτά υπάρχουν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία και για να συνεχίσουν να υπάρχουν, αλλά και να αυξηθεί οι δυνάμεις τους, προϋπόθεση είναι η δικιά μας συμμετοχή - όπου κι αν βρισκόμαστε.

Ο αγώνας των μεταλλεργατών στη ναυπηγοεπισκευή ανάγκασε την εργοδοσία να υπογράψει τη νέα Σ.Σ. Εργασίας εργασίας

Η νέα ΣΣΕ Ναυπηγοεπισκευαστικών Εργασιών για το 2022, με έναρξη ισχύος από 1η Οκτωβρίου 2021 που υπογράφηκε με την ένωση των εργοδοτών ΣΕΝΑΒΙ κατοχυρώνει το σύνολο των κατακτήσεων που είχαν οι εργαζόμενοι στην προηγούμενη συλλογική σύμβαση του 2018.

Σύμφωνα με το Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας, η σύμβαση «προβλέπει αυξήσεις στα μεικτά ημερομίσθια μεσοσταθμικά από 4% έως 4,5% για όλο τις ειδικότητες και μια σειρά θεσμικά αιτήματα που καταφέραμε να αποσπάσουμε με τον αγώνα μας από την εργοδοσία».

Το Συνδικάτο χαιρετίζει τον αγώνα του συνόλου των μεταλλεργατών στη ναυπηγοεπισκευή, «που δίνοντας το "παρόν" καθολικά στις απεργιακές και τις άλλες κινητοποιήσεις ανάγκασαν την εργοδοσία να υπογράψει τη νέα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας».

Τονίζει ότι «αυτές οι κινητοποιήσεις έγιναν μέσα σε μια περίοδο πανδημίας, όπου η κυβέρνηση πέρασε τον αντεργατικό νόμο-έκτρομα που προβλέπει δουλειά όταν έχει και για όσο έχει, ήλιο με ήλιο, αληθινές υπερωρίες, χωρίς συλλογικές συμβάσεις, με σωματεία και εργαζόμενους που να στηρίζουν την ανταγωνιστικότητα και τα κέρδη των επιχειρήσεων».

Η υπογραφή μέσα σε αυτές τις τόσο δύσκολες συνθήκες ήταν μόνο το πρώτο ημίχρονο. Τώρα η εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης είναι μια εξίσου δύσκολη υπόθεση που προϋποθέτει την ίδια αν όχι περισσότερη προσπάθεια».

Η διοίκηση του Συνδικάτου καλεί το σύνολο των εργαζομένων να συσπειρωθούν στο πλευρό του Συνδικάτου στον αγώνα για την εφαρμογή και της νέας συλλογικής σύμβασης.

«Γνωρίζουμε πια καλά ότι μόνο η οργανωμένη απάντηση στις επιθέσεις της εργοδοσίας μπορεί να κάνει τις συμφωνίες που υπογράφονται στα χαρτιά πράξη» σημειώνει και προσθέτει πως το επόμενο διάστημα θα καταθέσει στο υπουργείο Εργασίας τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας με αίτημα να έχει καθολική και υποχρεωτική ισχύ για όλες τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο, ανεξάρτητα από το αν είναι ή όχι μέλη της ένωσης των εργοδοτών.

ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ**Η νέα βλάβη του «AQUA BLUE» επιβεβαιώνει την ανάγκη για σύγχρονα και ασφαλή πλοία**

Το δικαίο του αιτήματος των εργαζομένων και κατοίκων της Λήμνου για σύγχρονα και ασφαλή πλοία σε όλες τις συνθήκες και κάνει ακόμα πιο επίκαιρο το σύνθημα που ακούστηκε στην τελευταία κινητοποίηση στις 19 Σεπτεμβρίου στο λιμάνι της Μύρινας «Ότε STAR ούτε BLUE - θέλωμε καθαρίνα σύγχρονα παντού», επιβεβαιώνεται με τη νέα βλάβη στο 46χρονο πλοίο «AQUA BLUE» από το πρώτο του δρομολόγιο στη γραμμή του Λαυρίου που κόστισε την ταλαιπωρία 3 επιπλέον ωρών στους 102 επιβάτες του, σύμφωνα με το Παράρτημα Λήμνου, το Παλλεσβιακό Εργατικό Κέντρο, το Νομαρχιακό Τμήμα Λήμνου της ΑΔΕΔΥ, σωματεία και σύλλογοι φορείς της Λήμνου.

«Συνυπόθετοι γι' αυτή την τραγική κατάσταση στη συγκεκριμένη γραμμή είναι η κυβέρνηση, το υπουργείο Ναυτιλίας, η εταιρεία, αλλά και η δημοτική αρχή και η πλειοψηφία του Δημοτικού Συμβουλίου που έμειναν ικανοποιημένοι από την επαναφορά του υπέργηρου πλοίου, υπονομεύοντας την κινητοποίηση της 10ης Σεπτεμβρίου» αναφέρουν χαρακτηριστικά και προσθέτουν πως «τα Σωματεία και οι Σύλλογοι θα συνεχίσουμε να διεκδικούμε αγωνιστικά την ικανοποίηση των δικαίων αιτημάτων μας, έτσι όπως αυτά διαμορφώθηκαν μέσα από τα ψηφίσματα των τριών κινητοποιήσεων».

Συγκεκριμένα απαιτούν:

- Άμεση αντικατάσταση των πλοίων «AQUA STAR» και «AQUA BLUE» στη γραμμή Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος - Καβάλα με σύγχρονα, ασφαλή, αξιόπλοια πλοία, μεγάλης χωρητικότητας σε επιβάτες, αυτοκίνητα και εμπορεύματα, σταθερά δρομολόγια, σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις.
- Καθημερινή ακτοπλοϊκή και αεροπορική σύνδεση της Λήμνου με την Κεντρική και Βόρεια Ελλάδα, καθώς και με τα άλλα νησιά, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.
- Φτηνά ακτοπλοϊκά και αεροπορικά εισιτήρια - επαναφορά του μειωμένου ΦΠΑ κατά 50% στο νησί και σε όλα τα νησιά.
- Ναυτεργάτες με σύγχρονα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, σύμφωνα και με τα δίκαια αιτήματα των Σωματείων τους.

Η ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ ζητά από την κυβέρνηση να την προστατέψει από τους εργαζόμενους και τους συλλογικούς αγώνες!!!

Την επαναφορά του καταργημένου άρθρου 197 του ν.4619/2019, το οποίο προβλέπει ποινή φυλάκισης μέχρι και 2 έτη για όποιον «απεριμπούζει συνενδίαση σωματείου...» ζητά η ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ, με έγγραφο της, από τον υπουργό Δικαιοσύνης με αφορμή το Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Δικαιοσύνης με τίτλο «Τροποποιήσεις του Ποινικού Κώδικα και του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας».

**Σε ανακοίνωσή του το ΠΑΜΕ επισημαίνει:**

«Παλιά τους τέχνη κόσμοι» θα έλεγε κάποιος, αφού το μοναδικό τους μέλημα είναι η διατήρηση της καρέκλας τους - ακόμα και με νοθείες, με απευθείας εργοδοτική διείσδυση - στην τριτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση, ώστε να τη συντηρήσουν ως εργαλείο του κοινωνικού εταιρισμού, της ενσωμάτωσης, του διαλόγου με τις κυβερνήσεις και την εργοδοσία, για το ξήλωμα όλο και περισσότερων εργασιακών δικαιωμάτων, για το τσάκισμα των εργατικών αγώνων.

Δεν θα περιμέναμε τίποτα καλύτερο από μια ηγετική ομάδα που έχει εκφράσει με όλους τους τρόπους την «αλλεργία» της στις κινητοποιήσεις και τους αγώνες των εργαζομένων, χαρακτηρίζοντας τα "ανοησίες" και βαφτίζοντας "τραμπουκισμό" την πάλη για σωματεία ενεργά, ζωντανά, με συλλογικές διαδικασίες και πραγματική συμμετοχή εργαζομένων.

Δεν θα περιμέναμε τίποτα καλύτερο από μια ηγετική ομάδα που έχει επιλέξει να βάζει συνεχώς πλάτη στην εφαρμογή και υλοποίηση της αντεργατικής και αντιλαϊκής πολιτικής και τώρα είναι έτοιμη να παραδώσει τη συνδικαλιστική οργάνωση και δράση, το δωρο και τα εργασιακά δικαιώματα στο "γόψο" του τετατορηγματούχου νόμου Χατζηδάκη!

Αυτή είναι η βρώμικη δουλειά και η αποστολή τους. Γι αυτά παίρνουν τα εύσημα από εργοδοσία και κυβέρνηση. Από τους εργαζόμενους, όμως, ας επιστρέψουν την απώλειά και την κατακραυγή!