

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΚΚ ΠΕΙΡΑΙΑ
Αριθμός Άδειας 597

ΕΛΤΑ
Hellenic Post

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981

ΜΑΗΣ 2021
Χρόνος 46^{ος}
Αριθμός φύλλου 641

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ» (ΝΣΚ)
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 18535 - Τηλ: 210 4117578 - Φαξ: 210 4137271 - Τιμή φύλλου: 0,30 ευρώ
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: nautergatik@gmail.com - Έγχρωμη στην Ηλεκτρονική Ιστοσελίδα: www.nautergatik.gr

Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβο!
Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες, στην ανασύσταση του εργατικού κινήματος και την ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης της κοινωνικής συμμαχίας, για την κατάκτηση της εργατικής εξουσίας, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης.

ΟΛΟΙ ΣΤΗ ΜΑΧΗ

Μαζικά - Μαχητικά, κλιμακώνουμε τη πάλη μας για κατάργηση όλων των αντεργατικών νόμων

Οι μαζικές, μαχητικές, εργατικές αγωνιστικές κινητοποιήσεις μετράνε ήδη επιτυχία. Έδωσαν «ανάσα» αισιοδοξίας και δύναμη για την αναγκαία κλιμάκωση της πάλης συνολικά του εργατικού κινήματος. Ανεξάρτητα από το αν ψηφίστηκε το αντεργατικό τερατούργημα της κυβέρνησης της ΝΔ ο νόμος του αντιδραστικού κράτους των εφοπλιστών, των βιομηχάνων, των τραπεζιτών, του κεφαλαίου ούτε για μια στιγμή δεν θα νομιμοποιηθεί στη συνείδηση των εργαζομένων. Οι απεργιακές μάχες στις 6 Μάη, 10 και 16 Ιούνη, τα αγωνιστικά συλλαλητήρια από τα εργατικά συνδικάτα, με τους ναυτεργάτες στη πρώτη γραμμή με τα σωματεια ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ και τη ΠΕΣ-ΝΑΤ με τις δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, διέψευσαν όλους όσους τα τελευταία χρόνια τολμούσαν και ξεστομίζουν για «ξεπερασμένες» μορφές που δεν συγκινούν και δίνουν ώθηση για τη κλιμάκωση της δράσης όλου του εργατικού κινήματος για διεκδίκηση ΣΣ Εργασίας που να ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες των εργαζομένων, των γυναικών, της νεολαίας.

Η ίδια η συμμετοχή των χιλιάδων εργατών σε όλη την Ελλάδα, οι μαχητικές απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών κόντρα σε αποφάσεις της ταξικής δικαιοσύνης που κηρύσσει άμεσα τις απεργίες «παράνομες», εκφράζει τη μαζική απόρριψη του εκτρώματος, φανερώνει ότι η προσπάθεια των μονοπωλιακών ομίλων, των εφοπλιστών, των πολιτικών τους εκπροσώπων, έπεσε στο κενό. Το μήνυμά είναι ένα: **Ο νόμος έκτρωμα της κυβέρνησης της ΝΔ, με τις ανατροπές του αιώνα στο σύνολο των εργασιακών δικαιωμάτων, είναι καταδικασμένο στη συνείδηση των εργαζομένων.** Σημαντικό στοιχείο των μαχών αυτών ήταν η μαχητική συμμετοχή με «νέο αίμα» εργατών. Νέοι εργάτες - νέες

εργάτριες έδωσαν τη μάχη μέσα στους χώρους δουλειάς κόντρα στους εκβιασμούς, τις απειλές, τη τρομοκρατία των εφοπλιστών, των βιομηχάνων, του αντιδραστικού κράτους τους, έκαναν κουρελόχαρτο την απαράδεκτη απόφαση του πρωτοδικείου Πειραιά που έβγαλε παράνομη την απεργία των ναυτεργατών, περιφρούρησαν τον αγώνα τους στα καράβια, τα λιμάνια, τα

σει, με τους χιλιάδες και χιλιάδες διαδηλωτές που πλημμύρισαν του δρόμους ως από τις μεγαλύτερες των τελευταίων ετών.

Εργαζόμενοι που είχαν χρόνια να κατέβουν στο δρόμο...
Σχεδόν σε όλα τα μπλοκ των απεργιακών συγκεντρώσεων συμμετείχαν εργαζόμενοι που είχαν χρόνια να απεργήσουν αλλά και εργαζόμενοι που κατέβηκαν για πρώτη φορά σε κινητοποίηση.

Νέες δυνάμεις συμμετείχαν ιδιαίτερα στα μπλοκ συνδικάτων, όπως από τους ναυτεργάτες, τους λιμενεργάτες, τους εργάτες στην Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος, το Φάρμακο, τις Τηλεπικοινωνίες, τους Οικοδόμους, με εκατοντάδες απεργούς, πολύ περισσότερους από άλλες φορές. Σε όλα τα μπλοκ είναι φανερό η μεγάλη συμμετοχή νέων σε ηλικία εργαζομένων.

Στα λιμάνια, ναυτεργάτες συμμετείχαν στην απεργιακή συγκέντρωση που πραγματοποιήθηκαν μέσα στο λιμάνι, έκφραση της αλληλεγγύης εργατικών σωματείων, μαζικών φορέων κόντρα στις αποφάσεις της Δικαιοσύνης και της Κυβέρνησης.

Ενθουσιασμό για τη συνέχεια δημιούργησε στην νέα βάρδια εργατών που συμμετείχε για πρώτη φορά. Συμμετέχοντας στην απεργία κατάλαβα πως οι «λιγοί» απεργίοι από μια επιχείρηση γίνονται «πολλοί» μαζί με τους άλλους απεργούς του κλάδου τους και «ακόμα πιο πολλοί» μαζί με όλους τους κλάδους.

Αρκετοί εργαζόμενοι, αντιλαμβάνονται τη σημασία της μαζικοποίησης του αγώνα και έγιναν μέλη στα σωματεια τους την ίδια στιγμή.

Είναι κοινή διαπίστωση σε κάθε κλάδο τα ποσοστά συμμετοχής στην απεργία και στις συγκεντρώσεις ήταν τα μεγαλύτερα των τελευταίων ετών.



Μεγάλη - μαχητική απεργιακή συγκέντρωση και πορεία στο λιμάνι

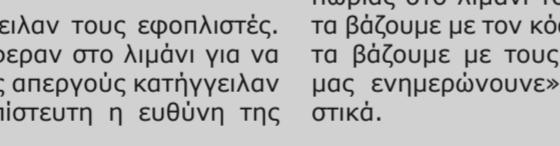
Το νομοσχέδιο να αποσυρθεί τώρα, να πάει στα σκουπίδια, τόνισε στην ομιλία του στην απεργιακή συγκέντρωση του Πειραιά ο Λεωτέρης Μπαρμπαρούσης πρόεδρος του ναυτεργατικού σωματείου «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» στις 16 Ιούνη.

Μέσα στο λιμάνι κατέληξε η μεγάλη πορεία των απεργών που πορεύτηκαν στους κεντρικούς δρόμους του Πειραιά μετά τη συγκέντρωση που πραγματοποιήσαν νωρίτερα. Στο πλευρό τους βρέθηκαν ο Γιώργος Μαρίνος, μέλος του ΠΓ της ΚΕ και βουλευτής του ΚΚΕ, και η Διαμάντω Μανωλάκου, μέλος της ΚΕ και βουλευτή της ΚΚΕ.

«Οι επιβάτες κατήγγειλαν τους εφοπλιστές. Οι εταιρίες μας έφεραν στο λιμάνι για να αποσυρθεί πάλι τους απεργούς κατήγγειλαν επιβάτες. «Είναι απίστευτη η ευθύνη της εταιρείας» δήλωσε επιβάτρια στο κανάλι «Open», ενώ άλλη επιβάτρια δήλωσε «καλά κάνουν οι απεργιοί» και πως τους έφεραν στο λιμάνι οι εταιρίες «για να ασκήσουν πίεση»

«Καλά κάνουν οι άνθρωποι και κάνουν την απεργία τους, εννοείται και μπράβο τους» ανέφερε επιβάτρια στο Αντένα που εξήγησε ότι πήγε στο λιμάνι αφού η ενημέρωσή της ότι θα γίνει το δρομολόγιο του πλοίου.

«Δεν τα έχουμε με τους απεργούς, το νομοσχέδιο είναι σφαιρικό» είπε επιβάτρια το πρωί στην τηλεόραση του ΣΚΑΙ που έκανε ρεπορτάζ περί ταιλπωρίας στο λιμάνι του Πειραιά. «Εμείς δεν τα βάζουμε με τον κόσμο που κάνει απεργία, τα βάζουμε με τους πλειοκλήτες που δεν μας ενημερώνουν» ανέφερε χαρακτηριστικά.



Εργασιακή πορεία των ναυτεργατών με το σύνθημα «Νέοι εργάτες - νέες εργοστάσια, τα γιασιά - εργοτάξια, τα εμπορικά καταστήματα, παντού, για να καταγραφούν αυτές οι απεργίες και οι απεργιακές διαδηλώσεις»

Ο λαός μπορεί να βάλει τη σφραγίδα του Ο Νόμος -Έκτρωμα θα μείνει στα χαρτιά!

«Η ομιλία του πρωθυπουργού είναι η μεγαλύτερη απόδειξη ότι η κατακραυγή στο νομοθετικό τερατούργημα είναι καθολική. Για να υπερασπιστεί τις διατάξεις, επιστράτευσε το ψέμα, τη συκοφαντία, το μίσος απέναντι στους εργαζόμενους

μείων δεν τους πειράξατε», επισήμανε ο Δ. Κουτσούμπας.

Όσον αφορά τα δήθεν θετικά στοιχεία του νομοσχεδίου που επικαλείται η κυβέρνηση, όπως τις διατάξεις για την κακοποίηση των γυναικών ή τις γονικές άδειες, κα-

τηγγειλε πως αυτά είναι το κερασάκι στην τούρτα, είναι για ξεκάθαρο, αφού με άλλες διατάξεις του ίδιου νομοσχεδίου ακυρώνονται στην πράξη τα οποία δήθεν θετικά στοιχεία.

Ο Δ. Κουτσούμπας κατήγγειλε την κυβέρνηση και τα άλλα αστικά κόμματα για τη στήριξη των ιμπεριαλιστικών σχεδιασμών στην περιοχή, τη στήριξη του ΝΑΤΟ και των ΗΠΑ στον ανταγωνισμό τους με τη Ρωσία, με αποτέλεσμα η Ελλάδα να ξεπερνά σε κονδύλια για τους πολεμικούς εξοπλισμούς ακόμα και τις ΗΠΑ, σύμφωνα με τα τελευταία επίσημα στοιχεία.

Αναφέρθηκε στο σούπερ μνημόνιο που είναι το Ταμείο Ανάκαμψης, τα κονδύλια του οποίου θα κατευθυνθούν στους μονοπωλιακούς ομίλους, ενώ οι εργαζόμενοι θα κληθούν να υποστηρίξουν με νέα αντεργατικά μέτρα, όπως έγινε και τα προηγούμενα μνημόνια. Κατήγγειλε ακόμα τις ψευδείς προδοσίες για την «πράσινη ανάπτυξη» και την «ψηφιακή μετάβαση» που καλλιεργούνται και σύντομα θα καταρρεύσουν ως χάρτινος πύργος από το βάθος της κρίσης της καπιταλιστικής οικονομίας που δεν τήσασαν από οποιοδήποτε μείγμα διαχείρισης.

«Το κρίσιμo είναι να μη χάσει πολυτίμητο χρόνο για τον λαό και τους εργαζόμενους» σημείωσε και πρόσθεσε: «Μπορούν να βάλουν τη σφραγίδα τους δυναμώνοντας την οργάνωση, τη συμμαχία, τον αγώνα τους ενάντια και απέναντι στην πολιτική του μεγάλου κεφαλαίου, της κυβέρνησης και των αστικών κομμάτων. Περνώντας στην αντιθέση, ξεπερνώντας απειλές, καταστολές και συκοφαντίες, οι εργαζόμενοι και το εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα θα βρουν πιο δυνατοί από αυτές τις μάχες. Γι' αυτό λοιπόν «μάτωρο» σε αυτό το νομοσχέδιο-σκουπίδι».

Κατήγγειλε την κυβέρνηση που μέσω των στελεχών της, του υπουργού Εργασίας και της υπουργού Παιδείας, κατέφυγε σε χοντρά ψέματα και προβοκάτσιες χωρίς ντροπή. «Πού βρήκε το θράσος η κ. Κεραμέως να ηγηθεί στα δικαστήρια τους εκπαιδευτικούς και τους εργαζόμενους στα Μέσα Μεταφοράς, λέγοντας ότι δήθεν οι μαθητές δεν μπορούν να πάνε στα εξεταστικά κέντρα ενώ είχαν ανακοινωθεί στάσεις εργασίας προσαρμοσμένες στο ωράριο των εξετάσεων, με ευθύνη των σωματείων και οι εκπαιδευτικοί μαζί με τους υπαλλήλους του υπουργείου Παιδείας εξαιρούνταν από την απεργία;», σημείωσε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι το εργατικό - συνδικαλιστικό κίνημα ξέρει ποιος να προστατεύσει και όλα τα άλλα είναι προβοκάτσιας.

Αναφορικά με τους ισχυρισμούς της κυβέρνησης για το προσωπικό ασφαλείας στις Υπηρεσίες Κοινής Ωφελείας κατήγγειλε την υποκρισία της, καθώς δείχνει να ενδιαφέρεται για το κοινό καλό, την ώρα που είναι η ίδια που κόβει το ρεύμα και το νερό στις λαϊκές οικογένειες, δεν προσλαμβάνει το απαραίτητο προσωπικό στα μέσα μεταφοράς και, μάλιστα, εν μέσω πανδημίας, άφησε αθωράκιστα τα δημόσια νοσοκομεία. «Ξέρετε να επιστρατεύετε τους εργαζόμενους στην καθαριότητα, αλλά τους κλινικάρχες για την επίταξη των ιδιωτικών νοσοκο-

μίων δεν τους πειράξατε», επισήμανε ο Δ. Κουτσούμπας.

Όσον αφορά τα δήθεν θετικά στοιχεία του νομοσχεδίου που επικαλείται η κυβέρνηση, όπως τις διατάξεις για την κακοποίηση των γυναικών ή τις γονικές άδειες, κα-

κατήγγειλε την κυβέρνηση που μέσω των στελεχών της, του υπουργού Εργασίας και της υπουργού Παιδείας, κατέφυγε σε χοντρά ψέματα και προβοκάτσιες χωρίς ντροπή. «Πού βρήκε το θράσος η κ. Κεραμέως να ηγηθεί στα δικαστήρια τους εκπαιδευτικούς και τους εργαζόμενους στα Μέσα Μεταφοράς, λέγοντας ότι δήθεν οι μαθητές δεν μπορούν να πάνε στα εξεταστικά κέντρα ενώ είχαν ανακοινωθεί στάσεις εργασίας προσαρμοσμένες στο ωράριο των εξετάσεων, με ευθύνη των σωματείων και οι εκπαιδευτικοί μαζί με τους υπαλλήλους του υπουργείου Παιδείας εξαιρούνταν από την απεργία;», σημείωσε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι το εργατικό - συνδικαλιστικό κίνημα ξέρει ποιος να προστατεύσει και όλα τα άλλα είναι προβοκάτσιας.

Αναφορικά με τους ισχυρισμούς της κυβέρνησης για το προσωπικό ασφαλείας στις Υπηρεσίες Κοινής Ωφελείας κατήγγειλε την υποκρισία της, καθώς δείχνει να ενδιαφέρεται για το κοινό καλό, την ώρα που είναι η ίδια που κόβει το ρεύμα και το νερό στις λαϊκές οικογένειες, δεν προσλαμβάνει το απαραίτητο προσωπικό στα μέσα μεταφοράς και, μάλιστα, εν μέσω πανδημίας, άφησε αθωράκιστα τα δημόσια νοσοκομεία. «Ξέρετε να επιστρατεύετε τους εργαζόμενους στην καθαριότητα, αλλά τους κλινικάρχες για την επίταξη των ιδιωτικών νοσοκο-

(Ολόκληρη η ομιλία του Δ. Κουτσούμπας 16 Ιούνη: www.902.gr)

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ Κυβέρνηση - εφοπλιστές προχωρούν σε κατάργηση των ΣΣΕ στα υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα πλοία

Σε δελτίο τύπου τα σωματεια ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ - ΝΑΤ καταγγέλλουν ότι με **έγγραφο που εξέδωσε η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών προς τα μέλη της ενημερώνει ότι ο νόμος ν. 4714/2020 βρίσκεται σε ισχύ και ότι μπορούν να επιλέξουν μισθολόγιο για τα πληρώματα των πλοίων τους με βάση τα «διεθνή κρατούμενα», μισθολόγια και εργασιακές σχέσεις γαλέρας, καταργώντας στην πράξη την κλαδική ΣΣ Εργασίας Ποντοπόρων.**

«Κυβέρνηση - εφοπλιστές υλοποιούν τον αντεργατικό ν.4714/2020, όπου μεταξύ άλλων τροποποιεί τον όρο 8 του άρθρου 13 του ν.2687/1953, καταργώντας τη ΣΣΕ στα υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα καράβια, εφαρμόζοντας μισθολόγια πείνας της **ITF - ILO** και για τους Έλληνες ναυτεργάτες.

Σε έγγραφο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών προς τα μέλη της, τα ενημερώνει για την προσαρμογή με βάση το ν.4714/2020 της **Αναλυτικής Περιοδικής Δήλωσης Ναυτικών (ΑΠΔΝ)** του ΝΑΤ, ως προς την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

Συγκεκριμένα μεταξύ άλλων αναφέρει ότι «κατά τη δημιουργία της νέας ΑΠΔΝ, στις επιμέρους στήλες αυτής, υπάρχουν κωδικοί προς συμπλήρωση για κάθε περίπτωση (ύπαρξη προσφερόμενου σπουδαστή, έλλειψη Έλληνα πλοιάρχου, μετακίνηση σπουδαστή σε πλοίο ελληνικής ή ξένης σημαίας, καθώς και για τις άλλες αναγραφόμενες περιπτώσεις), ενώ στη στήλη 3.1, συγκεκριμένα, δηλώνεται η επιλογή μισθολογίου, βάσει των διεθνών συλλογικών συμβάσεων εργασίας ΠΝΟ - ITF - TCC / ΠΝΟ - IBF, για την ειδικότητα του Ανθυποπλοιάρχου, του Μηχανικού Γ' και για το κατώτερο πλήρωμα, κατ' επιλογή του πλοιοκτήτη, κατ' εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας».

Καλούμε τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, με τους αγώνες μας να ακυρώσουμε τους αντεργατικούς νόμους.

Όλοι στη 24ωρη Πανελλαδική Απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, συνεχίζουμε τον αγώνα ενάντια στη πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, για τις δικές μας σύγχρονες ανάγκες.»

Έκτακτο Συνέδριο ΠΝΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ ΤΑΞΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΛΗΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Στις 29 Ιούνη θα πραγματοποιηθεί το Έκτακτο Συνέδριο της ΠΝΟ όπως καθόρισε το Γενικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας που πραγματοποιήθηκε σε περίοδο αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, για να αποσυρθεί η κυβέρνηση το νομοσχέδιο-έκτρωμα που καταργεί το θωρο και βάζει ταφλόπλακα στη συνδικαλιστική δράση.

Οι ταξικές δυνάμεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΕΝΕΔΕΠ με τους Ναυτεργάτες και Λιμενεργάτες στις απεργιακές κινητοποιήσεις 6 Μάη, 10 και 16 Ιούνη νέκρωσαν τα λιμάνια. Σε ανακοίνωσή τους σημειώνουν: «Ήταν η καλύτερη απάντηση στις τρομοκρατικές - εκβιαστικές μεθοδεύσεις των εφοπλιστών να προσφύγουν σε ασφαλιστικά μέτρα και στην εισαχθέντη απόφαση του Πρωτοδικείου Πειραιά να βγάλει την απεργία παράνομη.

Η επιτυχία της απεργίας κρίθηκε από την καθολική - μαχητική συμμετοχή των ναυτεργατών στην περιφρούρηση στους καταπέλτες των πλοίων, με ασπίδα τους για άλλη μια φορά την έμπρακτη αλληλεγγύη από εργαζόμενους, συνταξιούχους, τη νεολαία, τα συνδικάτα.

Αυτή την αλληλεγγύη εχθρεύεται η εργοδοσία, ενώ είναι χαρακτηριστική και η δήλωση του ΣΕΕΝ την επόμενη μέρα της απεργίας, ότι **«παρόμοια απαράδεκτα φαινόμενα πρέπει να μην επαναληφθούν στο μέλλον και θα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε να αποτρέπεται η ανεξέλεγκτη παρουσία τρίτων ατόμων στα λιμάνια και στους καταπέλτες των πλοίων».**

Στις προκλήσεις των εφοπλιστών απαντάμε ότι τα δικαιώματά

και οι διεκδικήσεις των ναυτεργατών δεν θα κριθούν στις αίθουσες δικαστηρίων. Οι κατακτήσεις είναι αποτέλεσμα σκληρών ταξικών συγκρούσεων και σε αυτή την κατεύθυνση συνεχίζουμε.

Στο Πανναυτικό Συνέδριο, που θα πραγματοποιηθεί στις **29 Ιούνη**, θα συζητηθεί η εκλογή ΓΓ, σχέδιο δράσης με βάση τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών, ενώ θα τεθεί για ψήφιση και η πρόταση νόμου που έχουν διαμορφώσει Συνδικάτα, Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα, για το ξήλωμα όλου του αντεργατικού οπλοστασίου και είναι αντίστοιχη με αυτή που είχε γίνει το **2016** από **530 Συνδικάτα, Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα.**

Για τα ταξικά σωματεια ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, αποτελεί προτεραιότητα η κλιμάκωση της πάλης ενάντια στο αντεργατικό νόμο έκτρωμα που ψήφισε η κυβέρνηση στη Βουλή στις 16 Ιούνη, που γενικεύει τη κατάργηση του θωρο, το ξήλωμα του σταθερού ημερησίου χρόνου εργασίας και την εφαρμογή των ελαστικών σχέσεων εργασίας. Από το **1990** και μετά ΕΕ, επιχειρηματικοί όμιλοι, με κυβερνήσεις ΝΔ, ΠΑΣΟΚ/ ΚΙΝΑΛ, ΣΥΡΙΖΑ εξυπηρετώντας τις στρατηγικές επιλογές του κεφαλαίου, ξηλώνουν εργασιακές, κοινωνικοασφαλιστικές και άλλα δικαιώματα, για να ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, να συγκεντρώσουν σε όλο και λιγότερα χέρια τον τεράστιο πλούτο που παράγουν οι πολλοί.

Στους ναυτεργάτες αυτός ο αντεργατικός νόμος τερατούργημα αποτελεί συνέχεια του ν.4714/2020, που δίνει τη δυνατότητα να την κρίση του εφοπλιστή να μην εφαρμόζει την ΣΣΕ στα υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα καράβια σε Γ'

Συνέχεια στη σελ. 2

Έκτακτο Συνέδριο ΠΝΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ ΤΑΞΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΛΗΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Συνέχεια από την σελ. 1

Πλοίαρχο, Γ' Μηχανικό και πλήρωμα, αλλά μισθολόγια πείνας της **ITF - ILO**, όπως εφαρμόζονται στους αλλοδαπούς ναυτεργάτες και περιλαμβάνουν στον βασικό μισθό 48 ώρες εργασία την εβδομάδα.

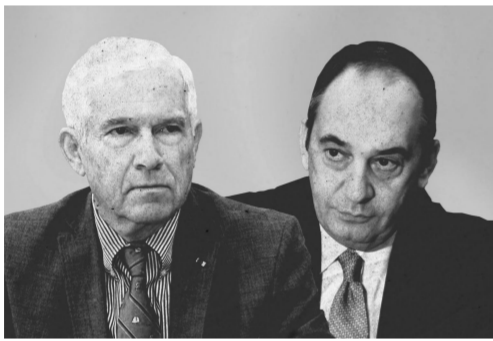
Επίσης ο **v.4714/2020** παρεμβαίνει προκλητικά στη λειτουργία των ναυτεργατικών οργανώσεων, ενώ δίνει την δυνατότητα ακόμα και για την θέση του Α' Πλοίαρχου να ναυτολογείται αλλοδαπός ναυτεργάτης, χωρίς να εφαρμόζεται η ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση.

Ήδη οι υπηρεσίες του NAT έχουν διαμορφώσει την ηλεκτρονική ΑΠΔΝ με βάση τις διεθνείς συμβάσεις, γεγονός που επισημαίνει σε σχετική επιστολή της η ΕΕΕ προς τα μέλη της και έχουν προχωρήσει στην εφαρμογή της.

Ο υπουργός Ναυτιλίας Ι. Πλακιώτακης με απύθευμο θράσος στην ενημέρωση του προς τους εκπροσώπους των Ναυτεργατικών Σωματείων στις 25 Φεβρουάριου 2021 ανακοίνωσε ότι δεν είναι σε ισχύ η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για τους Ναυτεργάτες στα Ποινοπόρα καράβια.

Αυτή η διαχρονική αντιλαϊκή πολιτική και τα αποτελέσματα της διαφεύδουν τα σαθρά επιχειρήματα της ΝΔ, του ΣΥΡΙΖΑ και όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων ότι τα διαρκή προνόμια και οι επιδοτήσεις προς τους εφοπλιστές θα προσελκύσουν πλοία στην ελληνική σημαία και άρα αύξηση των θέσεων εργασίας. Αντίθετα και με στοιχεία της **ΕΛΣΤΑΤ** από το **1980** χάθηκαν πάνω από **100.000 θέσεις εργασίας** με συγκροτημένα δικαιώματα, διευρύνθηκε η ανασφάλιστη εργασία, δημιουργήθηκε πάνω από **1 δισ ευρώ** οργανικό έλλειμμα στο NAT, με τραγικές συνέπειες στις συντάξεις, στην κοινωνική ασφάλιση.

Κυνική ομολογία του εφοπλιστή Π. Λασκαριδίδη για τις «σχέσεις» του εφοπλιστικού κεφαλαίου με τις εκάστοτε κυβερνήσεις



Π. Λασκαριδής εφοπλιστής μέλος της ένωσης εφοπλιστών και ο Ι. Πλακιώτακης υπουργός ναυτιλίας

Με μια κυνική ομολογία περιέγραψε ο εφοπλιστής Π. Λασκαριδής τις «σχέσεις» του εφοπλιστικού κεφαλαίου με τις εκάστοτε κυβερνήσεις, σημειώνοντας χαρακτηριστικά στα πλαίσια ενός ντοκιμαντέρ για τις «πράξεις» αλλαγές στη ναυτιλία και τις σφοδρές επιχειρηματικές και γεωπολιτικές κόντρες που τις συνοδεύουν πως:

«Η ελληνική κυβέρνηση κάνει ό,τι τους λέει η Ένωση Εφοπλιστών να κάνει ... Αυτό πρέπει να το καταλάβετε καλά. Οι πλοιοκτήτες δεν χρειάζονται την ελληνική κυβέρνηση. Δεν χρειάζονται το υπουργείο. Δεν χρειάζονται την IMO, δεν χρειάζονται τον πρωθυπουργό. Μπορούν να χέσουν πάνω στον πρωθυπουργό. Ο πρωθυπουργός για αυτούς δεν έχει καμία χρησιμότητα. Γιατί; Γιατί η ναυτιλία δεν έχει καμία σχέση με την Ελλάδα. Δεν υπάρχει τίποτα που θα κερδίσει ένας πλοιοκτήτης από την Ελλάδα. Δεν υπάρχουν φορτία για την Ελλάδα, δεν υπάρχουν ναυλοσώματα από την Ελλάδα, τίποτα στην Ελλάδα. Μόνο τα γραφεία τους είναι στην Ελλάδα. Το 80% των πλοίων

Στις **27 Απριλίου** στη συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ για τα οικονομικά οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, τα καταψήφισαν προβάλλοντας ότι αιχμή αποτελεί το βρώμικο αλισβέρσι με τις συμβάσεις που υπογράφει ο Γ.Γ με τους εφοπλιστές έναντι αμοιβής και με τη σύμφωνη γνώμη των δυνάμεων του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, με αποτέλεσμα να μην εφαρμόζεται η αντίστοιχη κλαδική



Σ.Σ. Εργασίας και η κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες απ' όποια χώρα και αν προέρχονται, αλλά οι ατομικές συμβάσεις.

Από αυτές τις βρώμικες συμφωνίες σε βάρος των ναυτεργατών καταγράφεται στα έσοδα για το **2020** το ποσό των **5.988.489,14 ευρώ!!!**, ενώ αποτέλεσαν όπλο για τους εφοπλιστές και την κυβέρνηση, που τις επικαλέστηκαν για να διαμορφώσουν τον αντεργατικό νόμο

4714/2020.

Στο Γενικό Συμβούλιο οι ταξικές δυνάμεις των Σωματείων **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, επανέλαβαν τη θέση τους ότι οι εξελίξεις επιβάλλουν την επιτακτική ανάγκη του εκδημοκρατισμού και της ανασύνταξης του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος. Πρότειναν την **εκλογή 3μελούς επιτροπής στην οποία να καταθέσουν τα Σωματεία τις προτάσεις τους για τροποποιήσεις του**



καταστατικού και να συζητηθούν στο Συνέδριο της ΠΝΟ.

Η πρόταση καταψηφίστηκε από την πλειοψηφία, με τις δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού να συνεχίζουν να υπερασπίζονται το καταστατικό, που διατηρείται εδώ και δεκαετίες με βάση τον αντεργατικό νόμο **330/1976** και άλλα βασιλοχρονικά διατάγματα.

Την πρώτη ευθύνη την έχουν οι κυβερνήσεις ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ που κατά απαίτηση των εφοπλιστών αποτελούν τον μηχανισμό τους στη ΠΝΟ, στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, προωθώντας τη στρατηγική του εφοπλιστικού κεφαλαίου Τα σωματεία που δεν εφαρμόζουν στο καταστατικό τους την απλή αναλογική, τη συλλογική δράση του κλάδου, τα οποία δεν καταθέτουν στη ΠΝΟ, στο ΕΚΠ τα μητρώα τους για ενδελεχή έλεγχο και για τα οποία υπάρχουν πολλές και συγκεκριμένες καταγγελίες από τις ταξικές δυνάμεις το προηγούμενο διάστημα για ευρείας κλίμακας νοθεία στις αρχαιρεσίες των παρακάτω σωματείων: **Π.Ε Πλοίαρχων Ε.Ν, Π.Ε Μηχανικών Μ.Ε.Κ Ε.Ν, Π.Σ Οικονομικών Αξιοματικών Ε.Ν, Π.Σ Φροντιστών Ε.Ν, Π.Ε Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν, Π.Ε Πρακτικών Πλοίαρχων - Κυβερνητών Ε.Ν, Π.Ε Ναυτών Μ/Σ - Π/Κ Ε.Ν.**

Για τις ταξικές δυνάμεις παραμένει ανοιχτό το ζήτημα ελέγχου των αντιπροσώπων για τα παραπάνω σωματεία, μπροστά στο Συνέδριο της ΠΝΟ στις 29 Ιουνίου. Οι μεθοδεύσεις που κάνει ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός για την εναλλαγή με νέο γραμματέα στη ΠΝΟ, εντάσσεται στο σχέδιασμα των εφοπλιστών για την συνέχιση ελέγχου της Ομοσπονδίας, και την προώθηση των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Οι εξελίξεις επιβάλλουν να γίνουν αλλαγές στη δομή και τη λειτουργία της ΠΝΟ που διατηρεί το καταστατικό της εδώ και δεκαετίες με βάση τον αντεργατικό νόμο **330/1976** και άλλα βασιλοχρονικά διατάγματα.

Αποτελεί επιτακτική ανάγκη η ανασύνταξη του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος και θα πρωτοστατήσουν οι ταξικές δυνάμεις, καταθέτοντας ολοκληρωμένες θέσεις για η εκφυλιστική κατάσταση που αντιμετωπίζουμε στην ΠΝΟ όλο το προηγούμενο διάστημα, σε βάρος των ναυτεργατών και από την άλλη με

αμύθητα κέρδη για το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Οι ταξικές δυνάμεις στο πλαίσιο αιτημάτων τους, διεκδικούν:

- **Κατάργηση του v.4714/2020**, των αντεργατικών διατάξεων των **ΠΝΠ** και **όλων των αντεργατικών νόμων**, που προστέθηκαν στους προηγούμενους, για το χτύπημα συμβάσεων, μισθών, δικαιωμάτων σε συνθήκες πανδημίας.
- **Πλήρη, επαρκή και αποκλειστική χρηματοδότηση** από τον κρατικό προϋπολογισμό του δημόσιου συστήματος Υγείας.
- Να παρθούν όλα τα αναγκαία **μέτρα προστασίας της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς**. Παροχή όλων των απαραίτητων μέσων ατομικής προστασίας με ευθύνη της εργοδοσίας.
- **Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με αυξήσεις**, υποχρεωτική ασφάλιση στο NAT, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται.
- **Υπεράσπιση των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων.**
- **Πλήρη - σταθερή εργασία**, με μείωση του εργάσιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων (με κατάργηση του **v.4150/2013**) στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- **Ουσιαστική προστασία των ανέργων**, αύξηση του επιδόματος ανεργίας στα **600 ευρώ**, για όλους τους ανέργους, για όσο διαρκεί η ανεργία. Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- Άμεσα μέτρα για τον **επαναπατρισμό των χιλιάδων ναυτεργατών**, στα ποινοπόρα καράβια
- Άμεση επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες από **NAT/ΕΦΚΑ, ως κέρψες - επικουρικές συντάξεις και εφάπαξ.**
- **Διαγραφή των χρεών** όλων των εργατικών οικογενειών.»

Π.Ε.Μ.Ε.Ν

«ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται»

Στη 4η συνεδρίαση της ειδικής τριμερούς επιτροπής της Ναυτικής Σύμβασης Εργασίας (MLC-2006), έκανε παρέμβαση ο Θ. Ευαγγελάκης πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ

Στη **4η συνεδρίαση της ειδικής τριμερούς επιτροπής της Ναυτικής Σύμβασης Εργασίας (MLC-2006)**, που πραγματοποιείται στις **19 με 23 Απριλίου** μέσω τηλεδιάσκεψης, έκανε παρέμβαση ο πρόεδρος της **ΠΕΜΕΝ Θ. Ευαγγελάκη**, την **Τετάρτη 21 Απριλίου**, στην οποία ανέφερε:

«135 χρόνια από την αιματοβαμμένη πρωτομαγιά της εξέγερσης των εργατών του Σικάγου για την κατάκτηση του **8ωρου, 101 χρόνια** μετά την κατάκτησή του στην χώρα μας, κεφάλαιο και κυβερνήσεις, επιτίθενται στο σύνολο των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, σε συνθήκες καταλυτικής κρίσης και διασποράς της πανδημίας COVID-19.

Στη χώρα μας η εκμετάλλευση των ναυτεργατών, οι αξιώσεις, τα προνόμια και οι επιδοτήσεις των εφοπλιστών είναι κατοχυρωμένα στους αστικούς νόμους και το Σύνταγμα.

Βήμα για το χτύπημα των ΣΣΕ αποτέλεσε η κύρωση της **Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (ΣΝΕ) του 2006** με τον νόμο **4078/2012**, που ψηφίστηκε από τις αστικές πολιτικές δυνάμεις. Είχε προηγηθεί η ενσωμάτωση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας στη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με την Οδηγία για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος - λιμένα.

Η Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας που αποτελείται από τα Άρθρα, τους Κανονισμούς και τον Κώδικα. Ο Κώδικας περιλαμβάνει τις λεπτομέρειες για την εφαρμογή των Κανονισμών. Αποτελείται: Από το Μέρος Α, που είναι υποχρεωτικής εφαρμογής, και το **Μέρος Β, που η εφαρμογή του δεν είναι υποχρεωτική.**

Καθόλου τυχαία, το μέρος Β περιλαμβάνει οδηγία που αφορά τον καθορισμό των μισθών από ΣΣΕ, καθιερώνει **«την ίση αμοιβή για εργασία ίσης αξίας»** για όλους τους ναυτεργάτες που εργάζονται στο ίδιο πλοίο, κυρώσεις για τη μη καταβολή των οφειλόμενων μισθών από τον εφοπλιστή - πλοιοκτήτη κ.ά.

Όπως και άλλες κυβερνήσεις, έτσι και η ελληνική ενεργοποιώντας τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας άφησε απ' έξω όλες τις οδηγίες, και την οδηγία περί **«ίσης αμοιβής»**. Επιπλέον, αντί για την προβλεπόμενη καθορισμού των μισθών των ναυτεργατών από ΣΣΕ, στο **άρθρο 6** ορίζεται ότι **σε περίπτωση που δεν είναι σε ισχύ Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που έχει εφαρμογή, οι όροι και οι συνθήκες ναυτολόγησής του ναυτεργάτη συμφωνούνται «ελεύθερα» από τα συμβαλλόμενα μέρη και καταχωρούνται στη γραπτή**

σύμβαση, κατευθύνοντας τις τροχιοδεικτικές βολές της στην κατάργηση των ΣΣΕ.

Αποτελεί κανόνα στα καράβια η **7ήμερη εργασία, η εργασία 72 ωρών τη βδομάδα**, ενώ με το νόμο **4714** που ψηφίστηκε τον Ιούλιο του **2020**, επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.

Οι μειωμένες οργανικές συνθέσεις και σε συνδυασμό με τις ώρες φορτοεκφόρτωσης, έχει ως αποτέλεσμα την εντατικοποίηση της εργασίας, αύξηση των ασθενειών, των ατυχημάτων, υπονόμευση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής.

Στη γενικευμένη επίθεση που βιώνουν οι ναυτεργάτες είναι και το πολύ σοβαρό πρόβλημα με τον **πολύμυνο εγκλωβισμό χιλιάδων ναυτεργατών στα πλοία** λόγω της πανδημίας, με τους εφοπλιστές και τις κυβερνήσεις να αρνούνται να εξασφαλίσουν πόρους, υποδομές και μέσα μεταφοράς για τον επαναπατρισμό τους. Η κατάσταση είναι τραγική, αφού ορισμένες χώρες απαγορεύουν στους εγκλωβισμένους ναυτεργάτες ακόμα και να αποβιβάζονται στα λιμάνια τους.

Στην **επιβατηγό ναυτιλία η μαζική ακινησία των πλοίων, οι μειώσεις των οργανικών συνθέσεων**, έχει προκαλέσει έκρηξη της ανεργίας, με την πλειοψηφία των ναυτεργατών να μην δικαιούνται ούτε το επίδομα ανεργίας, λόγω των δυσμενών προσαπολύμενων.

Οι ναυτεργάτες στη χώρα μας, με την **3ήμερη απεργία** τους στις **23 - 25 Φεβρουάριου 2021** και την απεργία στις **6 Μάρ**, που θα τιμηθούν την Εργατική Πρωτομαγιά, συνεχίζουν τον αγώνα τους.

Αποτελεί επιτακτική ανάγκη να **εκφραστεί έμπρακτα η αλληλεγγύη στις αγωνιστικές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών**, που θα καθορίσουν τα σωματεία τους κατά τον απόπλοο και κατάπλοο των πλοίων σε διάφορα λιμάνια παγκοσμίως, διεκδικώντας **ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται».**



ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Μήνυμα αγωνιστικής αισιοδοξίας για τη συνέχιση της πάλης

Μήνυμα αγωνιστικής αισιοδοξίας σε όλους τους ναυτεργάτες, για τη συνέχιση της πάλης στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, στη διεκδίκηση των σύγχρονων αναγκών έστειλαν οι μηχανικοί που συμμετείχαν στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ και του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» που ολοκληρώθηκαν στις 14 Μάρ και 11 Ιουνίου αντίστοιχα.

Οι διοικήσεις της ΠΕΜΕΝ και του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» χαιρετίζει τους μηχανικούς, για τη μαχητική συμμετοχή τους στις αρχαιρεσίες του σωματείου για την εκλογή της νέας διοίκησης και των αντιπροσώπων της σημειώνοντας ότι «οι αρχαιρεσίες πραγματοποιήθηκαν την περίοδο της πανδημίας και με γενικευμένη την επίθεση εφοπλιστών - κυβέρνησης στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών».

Στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ ψήφισαν 2.291 μηχανικοί. Ο συνδυασμός «Ενωτική Δημοκρατική Αγωνιστική Συνεργασία» έλαβε 2.278 ψήφους, 33 έδρες στο Δ.Σ και εξέλεξε 23 αντιπροσώπους για το ΕΚΠ και την ΠΝΟ.

Στις αρχαιρεσίες του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ψήφισαν 1016 μέλη του σωματείου Ο «Αγωνιστικός Συνδυασμός Μηχανοδηγών» έλαβε 1016 ψήφους, 15 έδρες στο Δ.Σ και εξέλεξε 10 αντιπροσώπους για το ΕΚΠ και την ΠΝΟ.

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ καλεί τους εργαζόμενους σε γενικό ξεσηκωμό στα καράβια, σε κάθε χώρο δουλειάς, παντού, να μην τολμήσει η κυβέρνηση να καταθέσει το νομοσχέδιο τερατούργημα. «Να αναπτύξουμε πολύμορφη δράση, να γίνει υπόθεση όλων μας, να είμαστε σε διαρκή ετοιμότητα και επαγρύπνηση, να απαντήσουμε με απεργιακό αγώνα» σημειώνει και προσθέτει: «Αποτελεί αιτία πόλεμου για τον κάθε ναυτεργάτη, εργαζόμενο, το αντεργατικό νομοσχέδιο που φέρνει η κυβέρνηση της ΝΔ, είναι συνέχεια των αντεργατικών νόμων των προηγούμενων κυβερνήσεων και στις κατευθύνσεις του κεφαλαίου, της ΕΕ, για να καταργηθεί το 8ωρο, να χτυπηθεί η συνδικαλιστική δράση, να γίνουμε δούλοι στα εργασιακά τους κάτεργα. 8ωρο, ΣΣΕ, ασφάλιση, σύνταξη, υγεία - Δεν θα τα χάρισουμε στην εργοδοσία».

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου
Ναυτεργατικής
Συνδικαλιστικής Κίνησης
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος
σύμφωνα με το νόμο:
ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Κολοκοτρώνη 99
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη
Τυπογραφείου:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοταρά 92
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΜΑΗ 2021

Συνάδελφοι, σας ενημερώνουμε ότι λειτουργεί το Portal της «Ναυτεργατικής» (www.nautergatik.gr) τόσο για την ίδια την εφημερίδα όσο και για γενικότερη ενημέρωση.

Επικοινωνήστε με τη «Ναυτεργατική» στείλε μας την ανταπόκρισή σου από τη ζωή και τη δράση στα καράβια, στείλε μας τη γνώμη σου. Γίνε συνδρομητής στη «Ν» με 15€ το χρόνο στέλνοντας τα στοιχεία σου στο e-mail: naftergatik@gmail.com (Νίκος Πέτρου).

Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 185 35
Τηλ: 210 4117578 -
Φαξ: 210 4137271

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ-ΕΚΤΡΩΜΑ

Η δευτερολογία του Δ. Κουτσούμπα ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ στη Βουλή (16 Ιούνη)

Η ομιλία του πρωθυπουργού είναι η μεγαλύτερη απόδειξη ότι η κατακραυγή στο νομοθετικό τερατούργημα της κυβέρνησης του είναι καθολική. Για να υπερασπιστεί ο πρωθυπουργός τις διατάξεις αυτού του νομοσχεδίου επιστράτευσε ξανά το ψέμα, τη συκοφαντία, το μίσος απέναντι στους εργαζόμενους που κινητοποιούνται.

Εκεί, όμως, στους καταπέλτες των πλοίων, στα εργοστάσια, σε άλλους τόπους δουλείας, σήμερα φάγατε τα μούτρα σας. Στα λιμάνια, σε διάφορους εργασιακούς χώρους σε όλη την Ελλάδα, αυτό το νομοσχέδιο θα μείνει στα χαρτιά, ήταν η ομόθυμη απόφαση των εργαζομένων, ακόμα κι αυτόν που δεν απηγήσαν κάτω απ' τις πιέσεις της εργοδοσίας, των κρατικών και παρακρατικών μηχανισμών.

Οι προβλεπόμενες δεν θα σας σώσουν απ' τη λαϊκή οργή

Βέβαια, είχαν προηγηθεί άλλα κυβερνητικά φυντάνια, καθ' όλη τη διάρκεια της σημερινής αλλά και της χτεσινής και προχτεσινής διαδικασίας.

Καλά, είστε ανεκδιήγητοι!



Απευθυνόμαστε στον κ. Μητσοτάκη: Πού τα βρήκατε αυτά τα φυντάνια; Μέσα σ' αυτά είναι και ο κ. Χατζηδάκης και η Κεραμειώ. Λένε το ένα χοντρό ψέμα μετά το άλλο, χωρίς ντροπή, χωρίς καν να αισθάνονται ένα αμυδρό κοκκίνισμα. Όπως θα ένιωθαν ίσως οι πρόγονοί τους, αλλά θα μου πείτε εικόνα σας είναι και σας μοιάζουν. Εικόνα μιας τάξης - ελίτ που έχει σημαία της το «ο θάνατός σου η ζωή μου».

Δεν ντρέπεστε να συκοφαντείτε ανθρώπους που παλεύουν για να ζήσουν την οικογένειά τους, που εσείς και οι πολιτικές σας τους κρατάνε μήρους;

Από πού κι ως πού η υπουργός Παιδείας αντέλει το θράσος να ηγείται στα δικαστήρια τα σωμάτια στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, τους συλλόγους των καθηγητών, με ένα χονδροειδέστατο ψέμα ότι θα απερηθούν και δεν θα κάνουν τα παιδιά τις πανελληνίες εξετάσεις τους, ότι δεν μπορούν να πάνε στα εξεταστικά κέντρα;

Δεν ήξερε, δεν έμαθε έστω ότι λεωφορεία, τραμ, ηλεκτρικός, άλλα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς είχαν στάση ανακινωμένη; Πώς το ξέραμε εμείς; Μέσα απ' το διαδίκτυο, απ' τους ίδιους τους εργαζόμενους και τα σωμάτια τους, όταν τους ρωτήσαμε; Είχαν στάση, άλλα μετά τις 10 το πρωί και άλλα μετά τις 1 το μεσημέρι σήμερα. Ότι το μετρό θα λειτουργούσε από την ώρα που ξεκινάει το πρωί μέχρι τις 10; Ότι οι καθηγητές, που έπαιρναν μέρος στις εξετάσεις ως επιτηρητές ή είχαν άλλα καθήκοντα κ.λπ., όπως και οι υπάλληλοι του υπουργείου Παιδείας, είχαν την κατεύθυνση από τις συνδικαλιστικές οργανώσεις τους, δεν θα τους θεωρούσε κανείς απεργοσπάστες, δεν θα ηγούνταν στη δουλειά τους, αφού έτσι κι αλλιώς και από το νόμο προβλέπεται αυτό που ονομάζουμε γενικά σε διάφορους κλάδους, κύριε υπουργέ της Εργασίας, «προσωπικό ασφαλείας».

Πού τα πουλάτε λοιπόν αυτά; Στους άσχετους των σαλονιών και των καφέ του Κολωνακίου που συχνάζετε;

Γιατί κι από το Τιμπουκτού να ήσασταν - γιατί τώρα πάτε κατά κει, κατά το Μάλι, πολύ συχνά, με αποστολές εκτός συνόρων, στο πλαίσιο του ΝΑΤΟ και άλλων στρατιωτικών οργανισμών - από εκεί να ήσασταν, λέω, πάλι θα ξέρατε πώς λειτουργεί το εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα και ποιος πρωταρχικά ενδιαφέρεται να προστατέψει.

Οι εργάτες, οι υπάλληλοι, οι επιστήμονες, οι καθηγητές που αγωνίζονται πρώτα απ' όλα ενδιαφέρονται για τα παιδιά τους. Κυριολεκτικά και μεταφορικά παιδιά τους! Αφήστε λοιπόν τις προβοκάτσιες. Αυτές δεν θα σας σώσουν από τη λαϊκή οργή, αλλά φωνή βοώντος εν τη ερήμω...

Οι απεργοί κόβουν το ρεύμα και το νερό κι αφήνουν ασθενείς εκτός ΜΕΘ;

Εσείς φτάσατε να λέτε ότι «ακόμα και στις απεργίες πρέπει να λειτουργούν οι επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας, γιατί αλλιώς η απεργία στρέφεται ενάντια σε άλλους εργαζόμενους»!!!

Ξέρετε πόσα χρόνια τα ακούμε αυτά;

Πάρα πολλά χρόνια, αφού υπάρχουν τα διάφορα παπαγαλάκια, γνωστοί απεργοσπάστες, τοιράκια της μεγαλοεργοδοσίας, που τους έχει κράξει επανειλημμένα το πανελλήνιο για τη στάση τους!

Δεν πτοούνται, φυσικά, αφού γι' αυτό ακριβοπληρώνονται.

Σας έπιασε τόχα ο πόνος για την κοινή ωφέλεια; Ποιος είναι αυτός που κόβει το ρεύμα και το νερό σε χιλιάδες λαϊκά νοικοκυριά; Οι απεργοί είναι; Ποιος είναι αυτός που δεν έχει προσλάβει το απαραίτητο προσωπικό στα μέσα μεταφοράς; Και μάλιστα μέσα στην πανδημία για να μη συνωστίζεται ο κόσμος. Οι απεργοί; Ποιος, αλήθεια, πέταξε εκτός ΜΕΘ σοβαρά άρρωστους και χιλιάδες ασθενείς εκτός νοσοκομείων; Οι αγωνιστές γιατροί και νοσηλεύτες που διεκδικούσαν τα αυτονόητα; Ποιος αρνήθηκε να επιτάξει τις ιδιωτικές κλινικές - μεγαθήρια μέσα στην πανδημία;

Τους απεργούς ναυτεργάτες, τους απεργούς εκπαιδευτικούς, τους απεργούς εργαζόμενους στην καθαριότητα ξέρετε να τους επιτάσσετε. Τους κλινικάρχες, για να μην πεθάνουν άνθρωποι εκτός ΜΕΘ, δεν τους ενοχλήσατε καν. Υποκριτές και Φορισίοι!

Αφήσατε και τις δήθεν θετικές διατάξεις του νομοσχεδίου σας, περί της κατοχύρωσης των γυναικών, που τόχα αντιμετωπίζατε πλέον, των γονικών αδειών, άλλες που τα βάζετε ως κερασάκι, για ξεκάθαρο ψέμα, αφού άλλες διατάξεις - στη συνέχεια ή προηγούμενες - ακυρώνουν ακριβώς τα όποια θετικά επικαλεστήθε. Για τα μάτια του κόσμου λοιπόν! Αν θέλατε καθαρά, τίμια, να νομοθετήσατε όλα αυτά που είναι απαραίτητα για την κατοχύρωση των γυναικών, για τις γονικές άδειες, άλλες θετικές διατάξεις, που έχει προτείνει το ΚΚΕ, θα

τα φέρνατε ξεχωριστά με ολοκληρωμένη συζήτηση, θα τα νομοθετούσατε και όχι ως άλλοθι για το οπισθοδρομικό συνολικά νομοσχέδιό σας, χωρίς δηλαδή να τα ακυρώνετε με άλλες διατάξεις.

Οι έπαινοι του ΝΑΤΟ σας νοιάζουν, όχι ο πολυάπαθος λαός

Αλλά για άλλα εσείς ενδιαφέρεστε. Εσάς σας νοιάζουν οι έπαινοι από το ΝΑΤΟ, από τον Μπρίνγκεν, από όλα τα «κοράκια», γιατί φτάσατε να ξεδουέτε τον πλούτο της χώρας, το χρήμα της χώρας, που ρουφάτε από τους φορολογούμενους Έλληνες, για πολεμικούς, στρατιωτικούς εξοπλισμούς, που επιβάλλουν οι δολοφόνιστοι για τις επιθετικές ενέργειες κατά άλλων λαών...

Μέχρι και τις ΗΠΑ θα ξεπεράσατε φέτος σε πολεμικά κονδύλια για εξοπλισμούς. Ήσασταν δεύτεροι και τώρα ανεβήκατε στην κορυφή. Την ίδια ώρα που ο λαός πεινάει, δεν έχει δουλειά, κλείνει τις επιχειρήσεις του. Πληρώνει ακριβά για να σπουδάσει τα παιδιά του, για να πάει στο γυατρό και να πάρει τα φάρμακά του.

Να πληρώνετε το ΝΑΤΟ σάς μάρανε για να βομβαρδίζει, γιατί οι Αμερικάνοι φοβούνται μήπως τους πάρει την πρωτοκαθέδρια στην οικονομία η Κίνα και στους στρατιωτικούς εξοπλισμούς η Ρωσία. Κι εσείς από κοντά, κολαούζοι τους, μπας και σας πετάξουν κανένα κοκαλάκι.

Για να σκοτώνονται οι λαοί και για να χαριεντιέστε με τον Ερντογάν για το πώς θα μοιράσετε το Αιγαίο, με συνεκμετάλλευση, σε βάρος κυριαρχικών δικαιωμάτων, αλλά και της ειρήνης και ασφάλειας των λαών, γιατί οι πολυεθνικές που θα βλάτε να το συνεκμεταλλευτούν, θα σκοτωθούν και μεταξύ τους, και θα βάλουν τους λαούς μας σε περιπέτειες, να χύνουν το αίμα τους. Διαβάστε και λίγο Ιστορία, καλό θα σας κάνει...

Εσείς σε άλλα έχετε το μυαλό σας κι όχι να υπηρετήσετε αυτόν τον πολυάπαθο λαό.

Το νου σας ακόμα περισσότερο τον έχετε στα συχαίρια που περιμένετε για τις αντιλαϊκές επιδόσεις της κυβέρνησής σας. Για τα εύσημα για την επίθεση που συνεχίζεται ακάθεκτα σε όλα τα μέτωπα απέναντι στα εργατικά και λαϊκά δικαιώματα, για τους «μεταμνημονιακούς στόχους» που πιάνονται. Κι από κοντά οι «επιστημονικές» ότι δεν επιτρέπονται καθυστερήσεις και «πισωγυρίσματα», η προεπινοημένη εδαφούσι για την επόμενη φουρνιά, με «συτάσεις» για νέο χτύπημα στις συντάξεις και στους μισθούς στον δημόσιο τομέα, παραπέρα διευρύνσης της φοροληστείας.

Εικόνα από το «υπερ-μνημόνιο» του Ταμείου Ανάκαμψης

Οι εργαζόμενοι εξοργίζονται, έχουν βαρεθεί τα ψεμάτα σας. Ωλων σας.

Εικόνα γνωστή και αποκρουστική για τον λαό μετά από τρία μνημόνια, 10 γύρους «μεταμνημονιακών» «αξιολογήσεων» και άλλους τόσους «ευρωπαϊκών εξαιρήσεων».

Και ταυτόχρονα, εικόνα από το - πολύ κοντινό - μέλλον του «σούπερ μνημονίου», που ακούει στο όνομα Ταμείο Ανάκαμψης και προβλέπει εκατοντάδες νέα βάρβαρα αντιλαϊκά μέτρα, ως «αντάλλαγμα» για την εκταμίευση δόσεων, που επίσης θα ηγούνται στους επιχειρηματικούς ομίλους.

Στην άλλη όψη του νομίσματος, οι ίδιες εκθέσεις μιλάνε για τις «χαμηλές πτήσεις» της καπιταλιστικής οικονομίας και τις πεσμένες προσδοκίες. Οι εκτιμήσεις τους «αδειάζουν» τα γνωστά παχιά λόγια της κυβέρνησής για το «ελατήριο που θα εκτιναχθεί», με τα οποία προσπαθεί να βάλει τον λαό σε στάση αναμονής, ότι θα απολαύσει κι αυτός μερικά ψιχουλά από το φαγοπότι της καπιταλιστικής κερδοφορίας.

Επιβεβαιώνουν, ταυτόχρονα, το βάθος της καπιταλιστικής κρίσης, που δεν τιθαεύεται από την αστική πολιτική, σε όλες τις εκδοχές της, ενώ τον λογαριασμό τον πληρώνουν πάντα οι εργαζόμενοι και ο λαός.

Δέκα χρόνια με μνημόνια και μεταμνημονιακές συμφωνίες, οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα έζησαν άγριες περικοπές σε μισθούς και δικαιώματα, φορτώθηκαν βουνό από κρατικά δάνεια στις πλάτες τους για να ανακάμψει το κεφάλαιο.

Τώρα, με νεοκείνσιανές συνταγές, αμοιβαίωση των χρεών και χρέη - υποθήκευση του ουρά - από το Ταμείο Ανάκαμψης, φορτώνονται ξανά νέα αντεργατικά μέτρα, με το κατάπτυστο σημερινό νομοσχέδιο, με το 10ωρο, την απαγόρευση της απεργίας, τα εμπόδια στη συλλογική οργάνωση και δράση, ενώ οι επιδοτήσεις και τα δάνεια για την «πράσινη» και «ψηφιακή» ανάπτυξη δίνονται «έναντι» και θα αποπληρωθούν με κλιμάκωση των αντιλαϊκών μεταρρυθμίσεων και της φοροληστείας.

Αυτό δείχνει άλλωστε και η συζήτηση για την επαναφορά του Συμφώνου Σταθερότητας και των στόχων για το έλλειμμα και το χρέος, επιβεβαιώνοντας ότι ούτε υπήρξαν ούτε υπάρχουν «καθαρόαιμες» περιοριστικές ή εκπαιδευτικές πολιτικές διαχείρισης.

Γι' αυτό άλλωστε ο ΣΥΡΙΖΑ δεν είχε κανένα πρόβλημα να υπερασπιστεί το μνημόνιο που ψήφισε και τα αντεργατικά μέτρα που νομοθέτησε ως κυβέρνηση, όπως ακριβώς η «νεοφιλελεύθερη» ΝΔ διαφημίζει σήμερα την εκτεταμένη κρατική παρέμβαση, τη νεοκείνσιανή πολιτική της ΕΕ, που και η ίδια εφαρμόζει παρότι πριν έβγαίνε στα κεραμίδια γι' αυτήν.

Μαύρο στο νομοσχέδιο - σκουπίδι

Οι προσδοκίες που καλλιεργούν όλοι μαζί, κυβέρνηση και αστική κόμματα, ότι η «πράσινη ανάπτυξη» και ο «ψηφιακός μετασχηματισμός της οικονομίας», με γενναία στήριξη από το κράτος, θα απαλλάξουν το καπιταλιστικό σύστημα από τις αντιφάσεις, τα αδιέξοδα και τις κρίσεις του και ότι εγγυώνται «διατηρήσιμη ανάπτυξη με γερά πόδια», από την οποία θα ωφεληθούν εξίσου κεφάλαιο και εργαζόμενοι, θα καταρρεύσουν σαν χάρτινος πύργος.

Όμως, το κρίσιμο είναι να μη χάσει πολύτιμο χρόνο για τον λαό και τους εργαζόμενους. Γιατί σήμερα μπορούν να βάλουν τη σφραγίδα τους στις εξελίξεις, δυναμώνοντας την οργάνωση, τη συμμαχία, την ενότητα τους, τον αγώνα τους, ενάντια και απέναντι στη στρατηγική του μεγάλου κεφαλαίου, της κυβέρνησής και των κομμάτων τους. Περνώντας στην αντίθεση, βάζοντας τον «πύργο» στο ύψος πραγματικών σύγχρονων αναγκών τους. Ξεπερνώντας συκοφαντίες, ψέματα, απειλές, καταστολή, οι εργαζόμενοι, το εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα θα βγουν πιο δυνατοί απ' αυτές τις μάχες.

Γι' αυτό λοιπόν «μαύρο» σ' αυτό το νομοσχέδιο - σκουπίδι.

Συνέχεια από την σελ. 1

Στα λιμάνια δεν κουνήθηκε πλοίο, ενώ οι προβλήτες του ΣΕΜΠΟ νέκρωσαν. Στο Φάρμακο πολλά τμήματα παραγωγής σε εργοστάσια έκλεισαν, όπως στη ΦΑΜΑΡ, στην Οικοδομή μεγάλα εργοτάξια σε όλη τη χώρα νέκρωσαν αφού η συμμετοχή στην απεργία ήταν καθολική, ενώ μεγάλη ήταν η συμμετοχή και στις συγκεντρώσεις. Στο Μέταλλο, στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη στο Πέραμα «δεν έπεσε σφύριδα», ενώ σχεδόν καθολική ήταν η συμμετοχή και στα ναυπηγεία της Αττικής. Στις τεχνικές υπηρεσίες του ΟΤΕ τα ποσοστά συμμετοχής ήταν επίσης πολύ μεγάλα, σε έναν όμιλο όπου οι εργαζόμενοι ήδη βιώνουν τη «διευθέτηση», τις μειωμένες αποδοχές, τη χρονοκάρτα εργασίας κ.ά.



«Απεργία» δήλωσαν, προσηπνώντας τις ξεπουλημένες ηγεσίες ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ στις συνδικαλιστικές τους οργανώσεις, κοντά 850 εργαζόμενοι, οδηγοί και τεχνικοί της ΕΘΕΛ, παίρνοντας τη θέση τους στην διαδήλωση και βάζοντας εμπόδια στην απεργοσπαστική προσπάθεια, στη μετατροπή δηλαδή της απεργίας σε ολιγόωρες στάσεις εργασίας.

Η απεργία της Πέμπτης έβγαλε νέες δυνάμεις στο δρόμο, αναζωογόνησε και κινητοποίησε παλιές. Έγινε ένα δυνατό όλο στα χέρια των συνδικάτων για τη συνέχεια του σκληρού ταξικού αγώνα.

Οι καρποί αποδίδουν.....

Αποτελεί καρπό όλης της σκληρής και δύσκολης δουλειάς, της συζήτησης εργάτη τον εργάτη, της πλούσιας αγωνιστικής δράσης που ανέπτυξαν όλο το προηγούμενο διάστημα οι ταξικές δυνάμεις, συνδικάτα και σωμάτια, επιτροπές αγώνα σε χώρους δουλειάς και κλάδους.

Της επιμονής αφενός στη δουλειά «από τα κάτω» για να συγκροτηθεί ένα πλατύ απεργιακό μέτωπο και αφετέρου στη γραμμική πάλη με άδυνα την απόσυρση του νομοσχεδίου, στον αντίποδα του δηλητηρίου που ρίχνουν οι εργοδοσπαστές της ΓΣΕΕ, η κυβέρνηση αλλά και ο ΣΥΡΙΖΑ και το ΚΙΝΑΛ ότι το νομοσχέδιο έχει και «θετικές ρυθμίσεις».

Καρδιά του αντεργατικού πλίσιο είναι η διασφάλιση ακόμη μεγαλύτερων κερδών....

Ο συγκεκριμένος νόμος, συνένωσε όλων του αντεργατικού πλίσιου που ψήφισαν όλες οι προηγούμενες κυβερνήσεις ΣΥΡΙΖΑ, ΚΙΝΑΛ/ΠΑΣΟΚ, ικανοποίησε τα πιο τρελά όνειρα των επιχειρηματικών ομίλων και της ΕΕ.

Επιβεβαιώνει ότι η «ανάπτυξη» αφορά μόνο το μεγάλο κεφάλαιο. Απαιτεί εξασθεμιμένους εργαζόμενους για να διασφαλιστούν τα δικά τους κέρδη. Γι' αυτό γενικεύονται νέες, εξελιγμένες μορφές εκμετάλλευσης, όπως η τηλεργασία. Γι' αυτό συμπιέζεται κι άλλο η τιμή της εργατικής δύναμης. Γι' αυτό θέλουν να ξεμπερδέψουν μια και καλή με το 8ωρο, τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, τη συνδικαλιστική δράση.

Γι' αυτό οι εφοπλιστές εξαπολύουν γενικευμένη επίθεση στους ναυτεργάτες, κτυπούν τις ΣΣΕ, τον εργάσιο χρόνο, τις συνθέσεις, σκοπεύουν κορμιά και εγκληματούν ενάντια στην ανθρώπινη ζωή.

Η ίδια η καπιταλιστική ανάπτυξη έχει ανάγκη εξασθεμιμένους εργαζόμενους. Αυτή τη «γραμμή» υποθετούν η ανυπόδηλη ηγεσία της ΓΣΕΕ, αλλά και κόμματα όπως ο ΣΥΡΙΖΑ, το ΚΙΝΑΛ, το ΜέΡΑ25.

ΚΟ Ναυτεργατών του ΚΚΕ Στη μνήμη των συντρόφων Κώστα Ζούκα και Γιώργου Ζούνη



Κώστας Ζούκας

Η ΚΟ Ναυτεργατών του ΚΚΕ αποχαιρετά τον σύντροφο Κώστα Ζούκα, που «έφυγε» από κοντά μας την Πέμπτη 27 Μάρ. Πρωτόπρος αγωνιστής ναυτεργάτης, 41 χρόνια μέλος του Κόμματος, παρά τα σοβαρά προβλήματα υγείας που αντιμετώπιζε για αρκετά χρόνια, συμμετείχε μέσα από τις γραμμές του ΚΚΕ στις πολιτικές μάχες, στους εργατικούς - λαϊκούς αγώνες, στην πρώτη γραμμή, στις αγωνιστικές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών στα καράβια με το σωμάτιο του, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», και το ταξικό εργατικό κίνημα.

Ο σύντροφος Κώστας Ζούκας γεννήθηκε το 1950 στο Χρυσοβέργι Αιτωλοακαρνανίας. Στα 18 του μαρκαρίσει, ένιωσε από τα νεανικά του χρόνια την εκμετάλλευση των εφοπλιστών, συνειδητοποίησε την ανάγκη και τη δύναμη της ταξικής πάλης, ήρθε σε επαφή με τους κομμουνιστές, με το ΚΚΕ, και ανέπτυξε σημαντική δράση στα καράβια την περίοδο της χούντας, που καταγράφεται με πληθώρα στοιχείων από τους εφοπλιστές, τα λιμεναρχεία και περιλαμβάνονται στον φάκελό του που συντάχθηκε η Ασφάλεια.

Μαζί με άλλους συντρόφους πρωτοστάτησε στην ανατροπή της χουντικής διοίκησης του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και συνέβαλε αποφασιστικά να αναδειχθούν οι ταξικές δυνάμεις στο σωμάτιο. Γενικός γραμματέας του ΔΣ του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» την περίοδο 1993 - 1999, πρωτοστάτησε στην οργάνωση μεγάλων απεργιακών κινητοποιήσεων των ναυτεργατών κόντρα στους εφοπλιστές, στις αστικές κυβερνήσεις, στον κατασταλακτικό μηχανισμό του αστικού κράτους. Ο σύντροφος του, γενικόθερος οι ναυτεργάτες, θα τον θυμόμαστε πάντα για την πρωτοπόρα δράση του, την αεισδοξία του για τη ζωή και ότι το δικό του κερδίσει στο τέλος, το πλατύ του χαμόγελο, που ανάβλυζε μέσα από την καρδιά του, και την ακλόνητη πίστη του για την αναγκαιότητα ανατροπής του σάπιου εκμεταλλευτικού συστήματος, του καπιταλισμού, για τον σοσιαλισμό.

Η πολιτική κληδεία του συντρόφου Κώστα Ζούκα έγινε στις 31 Μάρ, στο νεκροταφείο του Σχιστού



Γιώργος Ζούνης

Η ΚΟ Ναυτεργατών του ΚΚΕ αποχαιρετά τον πρωτοπόρο κομμουνιστή ναυτεργάτη ΓΙΩΡΓΟ ΖΟΥΝΗ - 44 χρόνια μέλος του Κόμματος - που «έφυγε» ξαφνικά από κοντά μας το Σάββατο 22 Μάρ. Η πολιτική

κληδεία του έγινε στις 25 Μάρ, στο νεκροταφείο του Σχιστού.

Ο ΓΙΩΡΓΟΣ ΖΟΥΝΗΣ, μηχανικός στα ποταπόρα καράβια, μέσα από τις γραμμές του Κόμματος και ως μέλος του ΔΣ της ΠΕΜΕΝ πρωτοστάτησε στην οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών κόντρα στους εφοπλιστές, στο κεφάλαιο και τον κατασταλακτικό μηχανισμό του αστικού κράτους.

Οι ναυτεργάτες και οι σύντροφοί του θα τον θυμούνται να είναι πάντα στην πρώτη γραμμή στις πολιτικές μάχες, στους εργατικούς - λαϊκούς αγώνες με το ΚΚΕ, στις απεργιακές κινητοποιήσεις στους καταπέλτες των καραβιών με το σωμάτιο, την ΠΕΜΕΝ, και το ταξικό εργατικό κίνημα. Συνεχίζουμε με την ορμή που μας δίνει η δύναμη της ταξικής πάλης, για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, για τον σοσιαλισμό - κομμουνισμό, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των εργαζομένων λαών.

Την ίδια στιγμή που ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΚΙΝΑΛ/ΠΑΣΟΚ, όλοι πλην των «Λακεδεμονίων» του ΚΚΕ χαιρετίζουν την ένταξη της Ελλάδας στο Ταμείο Ανάκαμψης της ΕΕ, που σημαίνει όχι μόνο άφθονο χρήμα στους ομίλους, αλλά και επιπλέον εχθρικά μέτρα για τους εργαζόμενους, όπως αυτά του νομοσχεδίου Χατζηδάκη, τα κέρδη για τους εφοπλιστές και τον γυνάμπελο ομίλους συνεχίζουν να αυγατίζουν.

Ο νόμος είναι για τα σκουπίδια. Παρεμβαίνει στην καρδιά των εργασιακών δικαιωμάτων, που είναι ο σταθερός ημερήσιος χρόνος εργασίας, τινάζοντας στον αέρα τη ζωή κάθε λαϊκής οικογένειας. Πάει πολύ η κυβέρνηση να εμφανίζει ως «πρόοδο» την αύξηση του χρόνου εργασίας. Στην εποχή του 5G το προοδευτικό είναι να μειώνεται ο χρόνος εργασίας, να εξασφαλίζεται δουλειά για όλους, με σύγχρονους όρους αμοιβής και δικαιώματα και όχι να γυρνάμε σε συνθήκες δουλειάς του προηγούμενου αιώνα για να κερδίζουν περισσότερα οι λίγοι.

Τα ψέματα του κ. υπουργού, της κυβέρνησης, του κάθε επιχειρηματικού ομίλου δεν μπορούν να κρύψουν ότι ο καθένας μπορεί να καταλάβει ότι τα 10ωρα, οι ατομικές συμβάσεις εργασίας, οι απλήρωτες υπερωρίες κ.ά. είναι εκβιασμός. Αποτελούν γελοιοποίηση ότι «με τέσσερα 10ωρα την εβδομάδα, οι εργάτριες θα βλέπουν την Παρασκευή τα παιδιά», λες και η μητρότητα είναι εκ περιτροπής απασχόληση, οι άρρωστοι εργαζόμενοι θα μπορούν να «γιάνουν» τη Παρασκευή.

Κάθε εργαζόμενος, καταλαβαίνει ότι πλέον όχι μόνο δεν «του δίνουν την Παρασκευή», όπως λέει η κυβέρνηση, αλλά του παίρνουν και την Κυριακή, που μετατρέπεται σε κανονική μέρα δουλειάς για εκατοντάδες χιλιάδες εργαζόμενους, περισσότερους από όσους ήδη αφορούσε ο άθλιος νόμος της προηγούμενης κυβέρνησης των ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ.

Στόχος του μέσα από το νόμο το κτύπημα της συλλογικής έκφρασης, του δικαιώματος στην απεργία και στη μάχη....

Η κυβέρνηση της ΝΔ, η εργοδοσία, ταυτόχρονα, κτυπούν τη συνδικαλιστική δράση και το απεργιακό δικαίωμα. Επεκτείνουν προηγούμενους νόμους, νόμους του ΣΥΡΙΖΑ. Θέλουν σιγή νεκροταφείου ώστε, χωρίς εμπόδια, οι εργαζόμενοι να δουλεύουν με όρους «σύγχρονου σκλάβου». Στήνουν νέα εμπόδια στην πάλη του εργατικού κινήματος, επιδιώκουν να μετατρέψουν την απεργία σε μια συμβολική πράξη, επιστρατεύοντας το ηλεκτρονικό φακέλωμα, διάωξες συνδικαλιστών κ.λπ. Αυτό που φοβούνται είναι η δύναμη των εργαζομένων!

Φοβούνται ένα κίνημα που οργάνωνε την πάλη των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς, ένα κίνημα χειραφετημένο από τη στρατηγική του κεφαλαίου, που δεν θα γίνεται σκαλοπάτι για να «ανεβοκατεβαίνουν» κυβερνήσεις, αλλά θα συγκρούεται με το ίδιο το εκμεταλλευτικό σύστημα, διεκδικώντας την ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών.

Φοβούνται ένα κίνημα που δεν θα έχει για «μέτρο» το ρεαλισμό των μονοπωλίων. Που θα απαντάει στο «ε και τι να κάνουμε»; . Αυτά ψηφίζουν ήδη πολιτικές δυνάμεις που λησουργούντα κυβερνητικές καρέκλες.

Με ενθουσιασμό και μαχητικότητα κλιμακώσαμε τη μάχη....

Η δήλωση 27χρονου εργαζόμενου μέσα από την απεργιακή συγκέντρωση «Απεργώ για πρώτη φορά. Το ως εδώ το έχω πει πολλές φορές και είναι τώρα την οργή μου να την κάνω απεργία. Τι έχω να χάσω; Τα 500 ευρώ που φτύνω αίμα για να τα βγάλω; Ότι με κάνουν όλο και πιο φτηνό και πιο αναλώσιμο; Λοιπόν όλοι στα σωμάτια, όλοι στην απεργία!» δίνει το μήνυμα για τη συνέχεια.

Οι εργατικοί αγώνες της περιόδου είναι ελπιδοφόροι, στο δρόμο για μια συνολική εργατική - λαϊκή αντίθεση, μέχρι να καταρτηθούν οριστικά και τελεσιδικά όλοι οι άδικοι, αντιλαϊκοί νόμοι τους, να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες ανάγκες των εργαζομένων.

«Αυτό που τρέμετε είναι ο μαζικός ταξικός αγώνας για τις εργατικές - λαϊκές ανάγκες»



Γιώργος Μαρινός, Ναυτεργάτης, Μέλος του Π.Γ. της ΚΕ και Βουλευτής του ΚΚΕ

Το πανεργατικό αίτημα της απόσυρσης του νομοθετικού τερατούργηματος μεταφέρθηκε στη Βουλή

Τους χιλιάδες απεργούς που συμμετείχαν στη μεγαλειώδη απεργιακή κινητοποίηση της 10ης Ιούνη χαιρέτισε κατά την ομιλία του στη Βουλή ο βουλευτής του ΚΚΕ Γιώργος Μαρινός, απαιτώντας την απόσυρση του κυβερνητικού εκτρώματος. Κατήγγειλε μάλιστα την **επιχείρηση ποινικοποίησης της απεργίας των ναυτεργατών** που ήταν σε εξέλιξη καθώς κατατέθηκε και νέα αίτηση ασφαλιστικών μέτρων από τους εφοπλιστές ενάντια στην απεργία που έχουν εξαγγείλει τα ναυτεργατικά σωματεία και για τη Τετάρτη 16 Ιούνη.

«Αυτές τις μορφές της καταστολής και της βίας, το ναυτεργατικό κίνημα τις έχει αντιμετωπίσει παλιότερα για δεκαετίες. Η απεργία, οι απεργιακές συγκεντρώσεις, οι μαζικές διαδηλώσεις του ΠΑΜΕ σάς κάνουν να παραμιλάτε. Αυτοθυσία, ηρωισμός σε εκατοντάδες εργασιακούς χώρους. Και δεν έχετε δει ακόμα τίποτα», τόνισε, συνεχίζοντας:

«Χιλιάδες απεργοί, χιλιάδες διαδηλωτές καταδίκασαν και απαίτησαν την απόσυρση του κυβερνητικού εκτρώματος. Συγκρούστηκαν με την εργοδοτική τρομοκρατία, τις ψευδολογίες των κυβερνητικών στελεχών, αλλά και τις ατιμίες ότι το νομοσχέδιο παίρνει βελτιώσεις, ότι οι απεργίες δεν έχουν νόημα. Σπλάστε τα μούτρα σας, κύριοι της Κυβέρνησης. Χαρακτηρίσατε παράνομη την απεργία των ναυτεργατών και είχε 100% επιτυχία, με τη μεγάλη στήριξη των πληρωμάτων».

Σήμερα καταγγέλλουμε ότι εκ νέου η Εφοπλιστική Ένωση των Ακτοπλόων κατέθεσε ασφαλιστικά μέτρα. Να ξέρετε, όμως κύριε Χατζηδάκη, ότι αυτές τις μορφές της καταστολής και της βίας το ναυτεργατικό κίνημα τις έχει αντιμετωπίσει παλιότερα για δεκαετίες. Η απεργία, οι απεργιακές συγκεντρώσεις, οι μαζικές διαδηλώσεις του ΠΑΜΕ σάς

κάνουν να παραμιλάτε. Αυτοθυσία, ηρωισμός σε εκατοντάδες εργασιακούς χώρους. Και δεν έχετε δει ακόμα τίποτα.

Πρωθεείτε τις ανατροπές του αιώνα για να φορτώσετε και αυτήν την καπιταλιστική κρίση στους εργαζόμενους, για να δοθούν τα δισεκατομμύρια του Ταμείου Ανάκαμψης, του υπερμνημονίου στους επιχειρηματίες της πράσινης και ψηφιακής οικονομίας που μνείτε όλοι σας.

Οι εργαζόμενοι βγάζουν συμπεράσματα. Όλα τα κόμματα, πλην ΚΚΕ, συμφωνούν στη διευθέτηση του χρόνου εργασίας που είναι μηχανισμός εκμετάλλευσης για την αύξηση της εντατικοποίησης, της ευελιξίας και της απλήρωτης δουλειάς. Όλα τα κόμματα, πλην ΚΚΕ, στηρίζουν τις λεγόμενες «βέλτιστες πρακτικές», τις αντιδραστικές ανατροπές της Ευρωπαϊκής Ένωσης που άνοιξαν τον δρόμο στη διευθέτηση με δεκαετίες ώρες δουλειάς την ημέρα, χωρίς τον εργάσιμο χρόνο σε ενεργό και ανενεργό, επέκτειναν τις ελαστικές μορφές απασχόλησης. Η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας πατάει στο αντεργατικό πλαίσιο που ψήφισε το ΠΑΣΟΚ και διατήρησε ο ΣΥΡΙΖΑ ο οποίος επέβαλε νόμο για δωδεκάωρη δουλειά στους νοσοκομειακούς γιατρούς. Μαζί ψηφίσατε τα μνημόνια, πολλά αντεργατικά μέτρα, μαζί καταργήσατε τις συλλογικές διαπραγματεύσεις και καταντήσατε τον κατώτερο μισθό στα 650 ευρώ μεικτά. Γι' αυτό λέμε στον ΣΥΡΙΖΑ να αφήσει αυτές τις καιροσκοπικές κινήσεις περί προοδευτικής κ.λπ. κυβέρνησης.

Η μια κυβέρνηση χειρότερη από την άλλη, για να υπηρετήσουν τη στρατηγική του κεφαλαίου, διαμορφώνοντας την εργασιακή ζούγκλα που γέννησε αυτό το τερατούργημα, κύριε Χατζηδάκη, που καταργεί το οκτάωρο, τον σταθερό ημερήσιο χρόνο εργασίας και επιβάλλει δεκάωρη δουλειά με δύο ώρες απλήρωτη υπερωρία -αυτό λημονάτε να πείτε στις τοποθετήσεις σας-, με αμοιβή αέρα κοπανιστό, ρεπό όποτε γουστάρει η εργοδοσία.

Κλέβετε τον εργατικό μόχθο, επιδιώκετε να ξεμοναχιάσετε τους εργαζόμενους με τις λεγόμενες «ατομικές συμφωνίες», που είναι στον πυρήνα των αντιδραστικών αλλαγών. Νομιμοποιείτε τους εργοδοτικούς εκβιασμούς. Στις δέκα ώρες δουλειάς μόνο δυο, τρεις ώρες χρειάζονται για την αναπαραγωγή της εργατικής δύναμης, οι άλλες είναι υπεραξία, καπιταλιστικό κέρδος. Αυτό θέλετε να αυξήσετε. Να μετρήσουμε τις ώρες δουλειάς του άρθρου 57: Έχουμε οκτώωρο συν μια ώρα φτηνή υπερεργασία, συν τρεις ώρες υπερωρία, δώδεκα ώρες δουλειά την ημέρα και μισή ώρα το διάλειμμα, που δεν το υπολογίζετε ως εργάσιμο χρόνο, εξοικονομημένη εργασία στον χώρο δουλειάς ή με τηλεργασία στο σπίτι και από την άλλη μερική απασχόληση με διακεκομμένο ωράριο για να είναι όλη την ημέρα οι εργαζόμενοι στην υπηρεσία των εκμεταλεωτών τους. Αυτή τη βαρβαρότητα θα καταγράψει η λεγόμενη «ψηφιακή κάρτα».

Τον 21ο αιώνα που η τεχνολογία επιτρέπει μεγάλη μείωση του εργασιακού χρόνου, γυρίζετε τους εργαζόμενους στις αρχές του εικοστού αιώνα. Αυτός είναι ο καπιταλισμός: δουλειά από ήλιο σε ήλιο, εκμετάλλευση, ανεργία, ατυχήματα, απολύσεις. Καταργείτε την κυριακάτικη αργία, ξεροθετώνετε τους εργαζόμενους και τους αυτοαπασχολούμενους, γενικεύοντας τη νομοθεσία του ΣΥΡΙΖΑ, που καθιέρωσε τριάντα δύο εργάσιμες Κυριακές για το εμπόριο.

Κάνετε λάστιχο τη ζωή των γονιών. Η λεγόμενη ισορροπία της οικογενειακής και επαγγελματικής ζωής είναι όχημα για τα αντιδραστικά μέτρα.

Το ταξικό μίσος απογειώνεται στο χτύπημα της απεργίας και της συνδικαλιστικής δράσης, που τα αντιμετωπίζεται ως εγκληματικές ενέργειες. Αξιοποιείτε τον νόμο του ΣΥΡΙΖΑ που επιβάλλει συμμετοχή του 50% των οικονομικά εντάξει μελών για απεργιακή απόφαση. Χρησιμοποιείτε την εξ αποστάσεως ψηφοφορία για να διαλύσετε τις συλλογικές διαδικασίες, τις γενικές συνελεύσεις των σωματείων. Φακελώνετε τα συνδικάτα, προσπαθείτε να τρομοκρατήσετε με την απειλή της αστικής ευθύνης. Φτάσατε να απαγορεύετε προληπτικά το απεργιακό δικαίωμα δευτεροβάθμιων ή τριτοβάθμιων συνδικαλιστικών οργανώσεων σε περίπτωση που χαρακτηριστεί παράνομη η απεργία ενός σωματείου. Εκατοντάδες χιλιάδες άνεργοι βασανίζονται και θυμάστε το δικαίωμα στην εργασία για να στηρίξετε την απεργοσπασία!

Το έκτρωμά σας προβλέπει να δουλεύει το ένα τρίτο των εργαζόμενων στις επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας, πέρα από το προσωπικό ασφαλείας. Θέλετε να μπλοκάρει τη διεκδικητική πάλη αλλά είστε μακριά νυχτωμένοι. Με τους εργατοπατέρες είστε, κύριε Χατζηδάκη στην ίδια βάρκα.

Αυτό που τρέμετε είναι ο μαζικός ταξικός αγώνας ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, τα μονοπώλια και τον καπιταλισμό για τις εργατικές - λαϊκές ανάγκες. Το θράσος σας δεν θα σας σώσει. Η Κυβέρνηση κήρυξε τον πόλεμο στους εργαζόμενους και θα διασυνθεί όπως οι προηγούμενες κυβερνήσεις. Η εργατική τάξη θα πετάξει το έκτρωμα στα σκουπίδια, θα δυναμώσει την πάλη για εφτάωρο, πενήνήμερο, τριανταπεντάωρο, συλλογικές συμβάσεις εργασίας, αυξήσεις στους μισθούς, κατάργηση των αντεργατικών μέτρων της Νέας Δημοκρατίας, του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΡΙΖΑ. Θα περάσει στην απέναντη για την ανατροπή της εξουσίας του κεφαλαίου, για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο. Αυτό είναι πρόδος. Αυτό υπηρετεί τις λαϊκές ανάγκες και αυτό είναι ο επιλόγιος σας.

Οι εργαζόμενοι δεν θα γίνουν σκλάβοι τον 21ο αιώνα! Όλοι στον αγώνα! Στη νέα απεργιακή κινητοποίηση (16/6) την Τετάρτη! Η ταξική πάλη δείχνει τον δρόμο και θα δώσει την τελική απάντηση. Το ΚΚΕ είναι στην πρώτη γραμμή μαζί με πολλές χιλιάδες εργαζόμενους.»

ΠΑΜΕ Για τον προβοκατόρικο μηχανισμό που στήθηκε με αφορμή τα γεγονότα στο λιμάνι του Πειραιά 3 Ιούνη

Με έναν ορμαγδό φεμάτων και προβοκατόρικων δημοσιευμάτων, ρεπορτάζ και σχολίων στα socialmedia επιτέθηκαν στο ΠΑΜΕ η κυβέρνηση και τα ΜΜΕ, με αφορμή την απεργία που ανακοίνωσε για τις 3 Ιούνη στο λιμάνι του Πειραιά το σωματείο ένωση ναυτών (ΠΕΝΕΝ) το οποίο δεν συσπειρώνεται καν στο ΠΑΜΕ. Σημειώνεται μάλιστα ότι αφού η απεργία αυτή μετατράπηκε σε «στάση εργασίας» και τελικά ανεστάλη με συνοπτικές διαδικασίες, τα δρομολόγια των πλοίων έγιναν κανονικά, όμως το σκηνικό κοινωνικού αυτοματισμού και συκοφαντίας σε βάρος των εργατικών αγώνων και του ΠΑΜΕ στήθηκε κανονικά.

Όπως σημειώνει το ΠΑΜΕ στην ανακοίνωσή του:

«Με αφορμή τα σημερινά (σ.σ. 3/6) γεγονότα στο λιμάνι του Πειραιά, εξελίσσεται από το πρωί ένα όργιο βρώμικων και προβοκατόρικων άρθρων σε ενημερωτικά site αλλά και στα socialmedia, που έχει στόχο το ΠΑΜΕ και το πρόερχεται από το γνωστό μηχανισμό fake news της κυβέρνησης».

Είναι γνωστό σε όλους πως η σημερινή απεργία στο λιμάνι που στη συνέχεια ανεστάλη, προκλήθηκε από την ΠΕΝΕΝ, συνδικαλιστική οργάνωση που δεν συσπειρώνεται στο ΠΑΜΕ.

Φυσικά, αυτό μικρή σημασία έχει, καθώς με αφορμή την απεργία, ο γνωστός προπαγανδιστικός μηχανισμός της κυβέρνησης προσπαθεί να επιτεθεί με τη γνωστή λασοπολογία και τον κοινοβιλικό αυτοματισμό στους εργατικούς αγώνες, αλλά και στο ΠΑΜΕ που βρίσκεται στην εμπροσθοφυλακή της πάλης. Με φέματα και προβοκατόριες προσπάθειες να συκοφαντήσουν τους αγώνες, ιδιαίτερα αυτές τις μέρες που η κυβέρνηση προετοιμάζει να φέρει το αντεργατικό έκτρωμα που περιλαμβάνει τις ανατροπές του αιώνα.

Με ψευδείς ειδήσεις επιδιώκουν να αποπροσανατολίσουν, να στρέψουν τη συζήτηση μακριά από την πραγματική ενημέρωση που πρέπει να υπάρχει για το περιεχόμενο του αντεργατικού τερατούργηματος και τις ανατροπές που φέρνει στη ζωή όλων ανεξαιρέτως των εργαζόμενων, να ανακόψουν τη δημιουργία ενός μεγάλου απεργιακού μετώπου σε ιδιωτικό και δημόσιο τομέα που θα φρενάρει το αντεργατικό νομοσχέδιο.

Οι βρωμιές τους δεν θα περάσουν!

Τα συνδικάτα που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ δίνουν καθημερινά τη μάχη για την επιτυχία της απεργίας στις 10 Ιούνη και σήμερα το απόγευμα προγραμματίζουν συλλαλητήρια στην Αθήνα και σε αρκετές πόλεις της χώρας.

Το αντεργατικό νομοσχέδιο να μείνει στα χαρτιά!

Δεν διορθώνεται!...»

ΤΟ ΑΝΤΕΡΓΑΤΙΚΟ ΤΕΡΑΤΟΥΡΓΗΜΑ

Με τους 158 ψήφους των βουλευτών της ΝΔ υπερψηφίστηκε το αντεργατικό τερατούργημα στη Βουλή. Στην ψηφοφορία κατ' άρθρο, ο ΣΥΡΙΖΑ υπερψήφισε 56 άρθρα του νομοσχεδίου, ψήφισε «παρών» σε 17, ενώ το ΚΙΝΑΛ υπερψήφισε 74 άρθρα. Υπέρ σε 6 άρθρα είπε και το ΜΕΡΑ25, ενώ η Ελληνική Λύση υπερψήφισε 21 άρθρα. Το νομοσχέδιο περιλάμβανε 128 άρθρα. Μόνο το ΚΚΕ καταψήφισε στο σύνολό του, τόσο επί της αρχής όσο και επί όλων των άρθρων το αντεργατικό τερατούργημα, εκφράζοντας την ομόθυμη λαϊκή καταδίκη στο σύνολο του κατάπτυστου νομοσχεδίου και την απαίτηση να αποσυρθεί. Το ΚΚΕ είχε καταθέσει αίτηση ονομαστικής ψηφοφορίας επί της αρχής και για τα άρθρα 55 - 125.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

ΟΧΙ στη ληλασία της περιουσίας του ΝΑΤ και των άλλων Ασφαλιστικών Ταμείων των Ναυτεργατών

Προκλητικές δηλώσεις του υπουργού Εργασίας Κ. Χατζηδάκη για το ΝΙΕΝ

Με δελτίο τύπου - καταγγελία τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ μεταξύ των άλλων τονίζουν

Επανελημένες είναι οι καταγγελίες μας για τη ληλασία από τους επιχειρηματικούς ομίλους της περιουσίας του ΝΑΤ και συνολικά των Ασφαλιστικών Ταμείων των ναυτεργατών, με αντιλαϊκές αποφάσεις των κυβερνήσεων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ

Στο στόχαστρο των επιχειρηματικών Ομίλων είναι και το **Νοσηλευτικό Ίδρυμα Εμπορικού Ναυτικού (ΝΙΕΝ)**, με έκταση **119 στρεμμάτων στα Μελίσινα**, που έχει εγκαταλειφθεί με ευθύνη όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, ενώ είχε εξοπλιστεί με τα πιο σύγχρονα μηχανήματα από τον μόχθο των Ναυτεργατών. Αποτελεί υποκρισία η δήλωση του υπουργού Εργασίας κ. Χατζηδάκη με αφορμή επίσκεψή του στο ΝΙΕΝ, για την «θλιβερή εικόνα του χώρου» στην οποία έχει περιέλθει. Γνωρίζει πολύ καλά ότι η απαξίωση του ΝΙΕΝ, που συνεχίζεται και από την κυβέρνηση

της ΝΔ, στοχεύει στο ξεπούλημα του και όχι στην αξιοποίησή του για την Δημόσια Υγεία, ιδιαίτερα σε αυτές τις τραγικές συνθήκες, που αναδείχθηκαν με την έξαρση της πανδημίας COVID-19.

Παραμένει επίκαιρη και επείγουσα η διαχρονική πρόταση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ**, για τη λειτουργία του ΝΙΕΝ. Να λειτουργήσει και ως Πανεπιστημιακή κλινική με αποκλειστικά δημόσιο χαρακτήρα για την έρευνα, την πρόληψη και τη θεραπεία των επαγγελματικών ασθενειών, που δεν υπάρχει στη χώρα μας έως σήμερα.

Απαιτούμε για άλλη μια φορά να καταργηθεί η νομοθεσία που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του ΝΙΕΝ, να αξιοποιηθεί προς όφελος των ναυτεργατών, των εργαζομένων»

Αλληλεγγύη στον Παλαιστινιακό λαό! Καμία εμπλοκή στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς!

«Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, στέκονται αλληλέγγυα, δίπλα στον ηρωικό Παλαιστινιακό λαό που δοκιμάζεται ακόμα μία φορά από την εγκληματική πολιτική, του κράτους - δολοφόνου του Ισραήλ», τονίζουν σε ανακοίνωσή τους 14 Μάη τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία και προσθέτουν:

«Το Ισραήλ με ξεκάθαρη στήριξη από ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, ΕΕ, βομβαρδίζει και δολοφονεί άμαχο πληθυσμό, ακόμα και μικρά παιδιά, υλοποιώντας αδιάσπαστα σχέδια, στο πλαίσιο των ανταγωνισμών των μονοπωλίων. Η αμερικανική κυβέρνηση αποδέχεται την επίδοξη κατοχή της Παλαιστίνης και δίνει άλλοθι στη βαρβαρότητα του κράτους κατακτητή, του Ισραήλ, με το ψευδεπίγραφο επιχείρημα του «δικαιώματος του Ισραήλ στην αυτοάμυνα», ενάντια σε ένα λαό που παλεύει για την ελευθερία του».

Μεγάλες ευθύνες έχει η κυβέρνηση της ΝΔ, αλλά και η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, που αναβάθμισαν τη στρατιωτική και πολιτική συνεργασία με το Ισραήλ και δεν υλοποίησαν την ομόφωνη απόφαση της Βουλής τον Δεκέμβριο του 2015, για αναγνώριση του παλαιστινιακού κράτους.

Να σταματήσει τώρα το αιματοκύλισμα του Παλαιστινιακού λαού, από το κράτος του Ισραήλ, να σταματήσουν τώρα τα ιμπεριαλιστικά σχέδια των μονοπωλίων σε βάρος της Παλαιστίνης, να σταματήσει τώρα κάθε συνεργασία και στήριξη των Ελληνικών Κυβερνήσεων προς το κράτος δολοφόνο.

Καταδικάζουμε το έγκλημα που συντελείται, χρόνια τώρα, τους εμποτισμούς, τις διώξεις παλαιστίνιων, τη βία, τους βομβαρδισμούς και τις απειλές για νέα εισβολή στη Γάζα, με νέο αιματοκύλισμα...»



ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Να παρθούν ουσιαστικά μέτρα για την προστασία της υγείας των ναυτεργατών και των επιβατών στα καράβια

«Να παρθούν ουσιαστικά μέτρα για την προστασία της υγείας των ναυτεργατών και των επιβατών στα καράβια», απαιτούν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, καθώς όπως αναφέρουν, «αυξάνονται συνέχεια τα επιβεβαιωμένα κρούσματα κορονοϊού, που εκδηλώνονται στα καράβια, ενώ είναι σε εξέλιξη η καταγραφή κρουσμάτων σε μέλη του πληρώματος του Ε/Γ- Ο/Γ "BLUE STAR PAROS" της ναυτιλιακής εταιρείας BLUE STAR FERRIES».

Τα ναυτεργατικά σωματεία είναι, «η εταιρεία δεν ενημερώνει τους αντικαταστάτες αυτών που έχουν ασθενήσει. Παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες μας η κυβέρνηση, το υπουργείο ναυτιλίας, οι εφοπλιστές, συνεχίζουν να μην λαμβάνουν ουσιαστικά μέτρα ελέγχου και προστασίας των ναυτεργατών, των επιβαίνόντων».

Δεν υπάρχει, υπογραμμίζουν, «προτεραιότητα στον εμβολιασμό των ναυτεργατών και συνολικά των εργαζομένων, που εργάζονται σε μέσα μαζικής μεταφοράς».

«Επανάλαβόμενα», καταλήγουν, «τις θέσεις μας, για:

- **Να παρθούν ουσιαστικά μέτρα για την προστασία της υγείας των ναυτεργατών και των επιβατών στα καράβια.**
- **Άμεσα να οργανωθεί ο προληπτικός έλεγχος και ο εμβολιασμός από τον ΕΟΔΥ για τους ναυτεργάτες στα καράβια της επιβατηγού ναυτιλίας και στις άλλες κατηγορίες.**
- **Με ευθύνη της κυβέρνησης και των εφοπλιστικών εταιρειών κάθε πλοίο να εξοπλιστεί με όλα τα απαραίτητα υλικά για τον καθαρισμό και την απολύμανση όλων των χώρων και για την ατομική προστασία των ναυτεργατών όπως κατάλληλα καθαριστικά, μάσκες, αντισηπτικά κ.ά.**
- **Οι απολύσεις λόγω κορονοϊού να είναι λόγω ασθενείας με πλήρη κάλυψη μισθολογική - κοινωνικοασφαλιστική. Καμία μείωση των οργανικών συνθέσεων των καραβιών, ενάντια στην εργασιακή ζούγκλα, στα απάνθρωπα ωράρια δουλειάς, στην απλήρωτη εργασία».**

«Οι λιμενεργάτες στο Λιβόρνο δεν θα γίνουμε συνένοχοι στο έγκλημα!»

Στην Ιταλία, λιμενεργάτες στο Λιβόρνο και το συνδικάτο τους, που ανήκει στην ιταλική Ένωση Συνδικάτων Βάσης (USB), αρνήθηκαν την Πλαρκευή να φορτώσουν πλοίο που προοριζόταν να μεταφέρει όπλα στο Ισραήλ, σε ένδειξη αλληλεγγύης στον Παλαιστινιακό λαό!

Σύμφωνα με πληροφορίες, η απόφαση πάρθηκε όταν οι

λιμενεργάτες έμαθαν ότι το πλοίο «AsiaticIsland», το οποίο θα φόρτωναν με προορισμό το λιμάνι του Ασνόντ στο Ισραήλ, ήταν γεμάτο όπλα και εκρηκτικά που θα χρησιμοποιούνταν για να σκοτώσουν Παλαιστίνιους, ενώ το συνδικάτο ανακοίνωσε ότι δεν θα επιτρέψει καμία ναυτιλιακή αποστολή εξοπλισμού προς το Ισραήλ.