

«Ό,τι γράφτηκε  
με αίμα  
δε σβήνει  
με βρώμικο  
μελάκι...»



## ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ στις 11 Ιούνη και ΚΛΙΜΑΚΩΣΗ με ΑΠΕΡΓΙΑ

Με εφαλτήριο τις απεργιακές συγκεντρώσεις της 1 ης Μάη, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ στο σύνολό τους οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, καλούν τις συνδικαλιστικές οργανώσεις, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, τη νεολαία, να συμμετέχουν στο Συλλαλητήριο στις 11 Ιούνη και στην κλιμάκωση του αγώνα με απεργία στα τέλη του Ιούνη.

Αυτό αποφασίστηκε στην πλατιά σύσκεψη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ που πραγματοποιήθηκε στις 11 Μάη στο Ε.Κ. Πειραιά με κεντρικό σύνθημα: κλιμάκωση της λαϊκής πάλης για να ματαιωθεί η νέα αντιλαϊκή συμφωνία της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και των «θεσμών» - της τρώικας (ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΝΤ).

Στους ναυτεργάτες οι Σ.Σ. Εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων έχουν λήξει από το 2010, ενώ την ίδια περίοδο που οι έλληνες εφοπλιστές μέσα από την ένταση της εκμετάλλευσης ναυτεργατών στον ελληνικό στόλο αναρρίχθηκαν στη κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλίας. Η ανεργία σπάζει κόκαλα στους ναύτες, λοστρόμους, θερμολογιστές, καμαρότους, ανθυποπλοιάρχους, Γ' μηχανικούς και σπουδαστές των ΑΕΝ, χιλιάδες ναυτεργατικές οικογένειες βρίσκονται σε συνθήκες φτώχειας και εξαθλίωσης.

Με βάση τα στοιχεία του ΓΕΝΕ -που δεν καταγράφουν το σύνολο των πάνω από 12.000 ανέργων ναυτεργατών- το μήνα Απρίλη οι άνεργοι ήταν 3058, με μόνο τους 506 (16,55%) να δικαιούνται ακόμα και αυτό το επίδομα πείνας των 235 € για άγαμους και 294 € για έγγαμους.

Οι εφοπλιστές της επιβατηγού ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) στην ίδια αντιλαϊκή ρότα, στην πρόσφατη συνάντηση με τα ναυτεργατικά σωματεία για την ανανέωση της ΣΣΕ, στις 13/5/2015, ζήτησαν μειώσεις μισθών και συγχώνευση των μειώσεων των οργανικών συνδέσεων των πλοίων.

Από το Φθινόπωρο του 2014 συνεχίζεται για μήνες η απομώωση των εργαζομένων, των κατοίκων των νησιών στη Λήμνο, τον Αί - Στράτη, την Τήλο, τους Φούρνους, την Ικαρία, τη Σάμο και μια σειρά νησιών ακόμα, αφού οι εφοπλιστές έχουν απόδρομολογήσει το μισό ακτοπλοϊκό στόλο, ενώ έχουν επί μήνες απλήρωτους τους

ναυτεργάτες των πλοίων. Με τους εφοπλιστές, τους μεγαλοενοδοχείς και μεγαλοκαπάλαιους να «ποιοούν τη νήσσα», κατά τα άλλα λαλίστατο συκοφάντες των αγώνων των ναυτεργατών...

Ο αναπληρωτής υπουργός ναυτιλίας τον Απρίλη έδωσε 1.300.000 ευρώ επιδοτήσεις στη ΝΕΛ, πετώντας ψιχουλά στους ναυτεργάτες «στάχτη στα μάτια», ενώ ΝΕΛ επί μήνες κρατάει ακινητοποιημένα τα πλοία και απλήρωτους τους ναυτεργάτες.

Μετά τις δραματικές περικοπές στις συντάξεις και στην παροχή υπηρεσιών του Οίκου Ναύτη στο στόχαστρο της νέας συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ βρίσκονται



τα ελάχιστα αποθεματικά που έχουν απομείνει στο ΝΑΤ και τα άλλα ασφαλιστικά ταμεία, φοροεπιδρομή, ληθαίαση του εισοδήματος της ναυτεργατικής οικογένειας.

Οι Επαγγελματικές Ασθένειες, τα Ναυτικά Ατυχήματα θερίζουν τους ναυτεργάτες. Με τεράστιες ελλείψεις και προβλήματα η ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, με το ΠΔ 141/2014 προωθούν την λειτουργία ιδιωτικών ναυτικών σχολών ΝΕΚΕ.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, στη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ

στις 19-5-2015 απαίτησαν και αποφασίστηκε να σταλούν τα εξώδικα προς τις εφοπλιστικές ενώσεις, για την κλιμάκωση των αγώνων των ναυτεργατών και με απεργιακές κινητοποιήσεις.

Οι ανάγκες των ναυτεργατών δε μπορούν να περιμένουν, τονίζουν τα ταξικά σωματεία. Εδώ και τώρα, κόντρα στην τρομοκρατία και τους εκβιασμούς, διεκδικούμε:

- Κατάργηση των μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων.
- Αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις και επιδόματα
- Κάλυψη όλων των απωλειών.
- Αποκατάσταση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.
- Κατάργηση των αντεργατικών νόμων.
- Ουσιαστική προστασία όλων των ανέργων.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, καλούν τους ναυτεργάτες σε οργανωτική σύσκεψη την Τετάρτη 27 Μάη, 10:30 το πρωί στην αίθουσα της ΠΕΜΕΝ, για την οργάνωση της πάλης του κλάδου των ναυτεργατών.

Σε κάθε πλοίο, σε κάθε χώρο δουλειάς, να γίνουν συσκέψεις, να συνεδριάσουν τα Δ.Σ., να γίνουν Γ.Σ. των σωματείων, να ριχτούμε στη μάχη για την προτομομασία και οργάνωση της πάλης απέναντι στο μέτωπο κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ - ΕΕ - μονοπρωλιακών ομίλων, ώστε το εργατικό κίνημα να βρεθεί σε ετοιμότητα και να αντιμετωπίσει την νέα αντιλαϊκή καταγίδα, να κατακτήσει τον πλούτο που παράγουν οι ναυτεργάτες, η εργατική τάξη γενικότερα.

### ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ και ΚΡΑΤΟΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΝ ΤΙΣ ΔΙΩΣΕΙΣ Ναυτεργατών

Σε 4 μήνες φυλάκιση με τριετή αναστολή καταδίκασε, τη Δευτέρα 4 Μάη, το Μονομέλ της Πλημμελειοδικείου Θάσου 29 ναυτεργάτες και άλλους εργαζόμενους, για τη συμμετοχή τους σε πανελλαδικές απεργιακές κινητοποιήσεις, από το 2010 έως και το 2012.

Ταυτόχρονα η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ απέριψε τροπολογία του ΚΚΕ για την πραγματική κατάργηση της πολιτικής επιστράτευσης, διατηρώντας άθικτο το νομοθετικό πλαίσιο, καθώς παραμένει το πρόσχημα του «δημοσίου συμφέροντος», με το οποίο επιβάλλεται κάθε φορά στο παρελθόν το επαισχύντο αυτό μέτρο καταστολής των απεργιακών αγώνων.

Η καταδικαστική απόφαση βασίστηκε σε πανομοιότυπο κατηγορητήριο της εταιρείας ΝΕΚ, του Μητσόπουλου, ενώ αποδείχθηκε η κατέυθυνση για «πάση θυσία» καταδίκη των ναυτεργατών. Για τον σκοπό αυτό έγινε για πρώτη φορά δεκτή η παρουσία δικηγόρου της εργοδοσίας, παρότι η δίωξη -υποτίθεται- ότι ασκήθηκε αυτεπαγγέλτως από την Λιμενική Αρχή.

Μάρτυρας υπεράσπισης κατέθεσε και ο βουλευτής του ΚΚΕ Σάκης Βαρδαλής, ενώ στο πλευρό των ναυτεργατών βρέθηκαν μαζί εργαζόμενοι του νησιού με κάλεσμα του τοπικού Σωματίου Ναυτεργατών και της Γραμματείας Καβάλας του ΠΑΜΕ.

- Άλλες 3 δίκες, που είχαν ορισθεί για την ίδια μέρα, αναβλήθηκαν για 21 και 23 Νοέμβρη 2015.
- Στις 29 Μάη στην Καβάλα εκδικάζεται η έφεση 20 ναυτεργατών, που το 2014 είχαν καταδικασθεί σε 8 μήνες φυλάκιση για συμμετοχή σε απεργία.
- Στις 22 Ιούνη στη Θάσο θα δικαστούν άλλοι 12 ναυτεργάτες και εργαζόμενοι για συμμετοχή και περιφρούρηση απεργίας.

Ο Θ. Ευαγγελάκης γ.γ. της ΠΕΜΕΝ σχετικά για τις διώξεις απεργών ναυτεργατών τόνισε μεταξύ των άλλων, τα εξής:

«Οι διώξεις απεργών ναυτεργατών με χαλκευμένες κατηγορίες από τους εφοπλιστές και το αστικό κράτος δεν πρόκειται να ανακόψουν τη κλιμάκωση των αγώνων του κλάδου. Η έμπρακτη αλληλεγγύη που εκφράζεται από τα ταξικά σωματεία του ΠΑΜΕ στους ναυτεργάτες αποτελεί δύναμη ενίσχυσης της πάλης του εργατικού κινήματος.

Με μεγαλύτερη αποφασιστικότητα προχωράμε μπροστά, με νέους αγώνες για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης».

### Νέο εργοδοτικό έγκλημα με 3 νεκρούς στα ΕΛΠΕ

Το νέο εργοδοτικό έγκλημα, που έγινε στις 8 Μάη στο διυλιστήριο των ΕΛΠΕ Ασπροπύργου, έρχεται με τραγικό τρόπο να υπενθυμίζει ότι παρά την προσπάθεια των κυβερνήσεων, του κεφαλαίου και της ΕΕ να μας πείσουν ότι όλοι είμαστε «κοινωνικοί εταίροι», μέσα στους χώρους δουλειάς διεξάγεται ένας πραγματικός πόλεμος ανάμεσα στην εργατική τάξη και το κεφάλαιο, με στόχο την επίτευξη όλο και μεγαλύτερων ποσοστών κέρδους και θύματα πάντα τους εργαζόμενους, οι οποίοι -όσο δεν το συνειδητοποιούν βάζοντας στο στόχαστρο τον πραγματικό τους αντίπαλο, την εργοδοσία- θα χάνουν συνέχεια δικαιώματα, ακόμα και ίδιες τις ζωές τους.

Οι 6 βάρια τραυματισμένοι από την πυρκαγιά εργάτες με εγκαύματα και αναπνευστικά, μεταφέρθηκαν στα νοσοκομεία «Θριάσιο» και «Αττικό», όπου 3 από τους νοσηλεύομενους (2 Έλληνες και 1 αλλοδαπός) υπέκυψαν τελικά στα τραύματά τους, 19 και 23 Μάη, ενώ άλλος 1, από τους 3 που συνεχίζουν να νοσηλεύονται, βρίσκεται σε κρίσιμη κατάσταση.

Τα κλαδικά συνδικάτα Μετάλλου και Ενέργειας, στελεβγάτες του ΠΑΜΕ, βρέθηκαν από την πρώτη ώρα στο πλευρό των εργαζομένων ενώ σε Γενική Συνέλευση αποφάσισαν 48ωρη απεργία, που έγινε 10 και 11 Μάη, με αιτήματα:

- Να καλύψουν τα ΕΛΠΕ όλα τα έξοδα, όλων των τραυματιών, σχετικά με την περίθαλψη και τις άμεσες ανάγκες των οικογενειών τους.
- Μέτρα υγιεινής και ασφάλειας, μέτρα προστασίας της ζωής των εργαζομένων
- Ανθρώπινες συνθήκες εργασίας, κατάργηση των εξαντλητικών ωραρίων
- Να σταματήσει η πίεση και η εντατικοποίηση της δουλειάς
- Να εφαρμοστεί σε όλους τους εργαζόμενους η ΣΣΕ των εκτάκτων Σιδηροβιομηχανιών.

Με επίκαιρη ερώτηση το ΚΚΕ ζητά από τον υπουργό Εργασίας να ενημερώσει τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση για να σταματήσει η εργοδοτική αυδοσία και αυθαιρεσία, για την ασφαλεία - υγιεινή σε όλους τους εργασιακούς χώρους, για μόνιμη σταθερή δουλειά και εργασιακά δικαιώματα.

### ΝΑ καταβληθούν οι δεδουλευμένοι μισθοί στους ναυτεργάτες

Η απλήρωτη εργασία 6 - 9 μήνες 500 ναυτεργατών και η αποδρομολόγηση των 11 ακτοπλοϊκών πλοίων της ΝΕΛ έχει δημιουργήσει τεράστια προβλήματα στις ναυτεργατικές οικογένειες και τους κατοίκους των νησιών.

Την κατάσταση που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες των πλοίων της ΝΕΛ και ιδιαίτερα του ΕΓ - ΟΙΓ «Μυτιλήνη», τη στάση της πλοιοκλήτριας εταιρείας αλλά και του υπουργείου Ναυτιλίας, καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Αντιπροσωπεία των ταξικών σωματείων με τον Λευτέρη Μπαρμπάρουση πρόεδρο του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, και την Βασιλική Βρυνιώτη πρόεδρο του Ε.Κ. Σάμου, επισκέφτηκε τους ναυτεργάτες του «Μυτιλήνη» στο λιμάνι του Καρλόβασι, όπου βρίσκονται εδώ και μήνες.

Η εταιρεία όχι μόνο έχει απλήρωτους τους εργαζόμενους, αλλά δεν

δισσφαλίζει την ενδίαση των ναυτεργατών και πετρέλαιο για τη λειτουργία των μηχανών, θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια των ναυτεργατών, του πλοίου και των λιμενικών υποδομών.

«Η εξέλιξη επιβεβαιώνει τη θέση των ταξικών δυνάμεων για τον εμπαιγμό σε βάρος των ναυτεργατών της ΝΕΛ και των οικογενειών τους, από εφοπλιστές - κυβέρνηση - ΥΕΝ και τους τυχοδιώκτες της διοίκησης της ΠΕΝΕΝ, που σε συγχροδία, δε θέλουν να εντάξουν στο νόμο "περί εγκατάλειψης" τους ναυτεργάτες της ΝΕΛ, συνεχίζουν να τους καλλιεργούν συγχύσεις, να τους κρατούν σε ομηρία...», σημειώνουν στην κοινή τους ανακοίνωση τα σωματεία και καλούν τον αρμόδιο υπουργό να



## 1945 - 2015 70 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΤΙΦΑΣΙΣΤΙΚΗ ΝΙΚΗ ΤΩΝ ΛΑΩΝ

Εμπνεόμαστε και διδασκόμαστε, συνεχίζουμε με μεγαλύτερη ορμή και γνώση

Με δεκάδες εκδηλώσεις, που διοργάνωσε το ΚΚΕ σε όλη τη χώρα, πλήθος κόσμου τίμησαν τη συμπλήρωση 70 χρόνων, 1945 - 2015, από την Αντιφασιστική Νίκη των Λαών, δίνοντας ταυτόχρονα ηχηρό μήνυμα ότι δεν πρόκειται να περάσει η παραχάραξη της ιστορίας.

Στα πλαίσια αυτών των πολιτικών - πολιτιστικών εκδηλώσεων μεγάλη ήταν η συμμετοχή στη συγκέντρωση, που διοργάνωσε το Σάββατο 9 Μάη η ΚΕ του ΚΚΕ, στην πλατεία των Διακοσίων Ηρώων, στο Σκοπευτήριο της Καισαριανής, με την παρουσία των Παραρτημάτων της ΠΕΑΕΑ - ΔΣΕ με τα λάβάρ τους να ζωντανεύει μνήμες από τον ένοδο αντιφασιστικό αντιιμπεριαλιστικό αγώνα και τη μαχητική μαζική συμμετοχή της νεολαίας να δηλώνει την ελλειδοφόρα συνέχεια αυτού του αγώνα των λαών.

Πριν την εκδήλωση έγινε κατάθεση στεφάνου στο μνημείο των πεσόντων από τον ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ και τους εκπαιδευτές της Γραμματείας της «Πρωτοβουλίας Κομμουνιστικών και Εργατικών Κομμάτων της Ευρώπης», που βρίσκονταν στην Αθήνα. Τέλος, ακολούθησε μουσικοθεατρική παράσταση με τη συμμετοχή πολλών καλλιτεχνών και φόντο ένα μεγάλο ταμπλό με το λογότυπο για τα 100 χρόνια του ΚΚΕ.

Στη συγκέντρωση μίλησε ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας, ο οποίος μεταξύ άλλων ανέφερε:

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

## ΠΡΟΚΛΗΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ - ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ - ΥΝΑ στις αρχαιρεσίες του Συλλόγου Σπουδαστών ΑΕΝ Ασπροπύργου

Εφοπλιστές, κυβέρνηση, Υπουργείο Ναυτιλίας, σε συνεργασία με τη διοίκηση της ΑΕΝ Ασπροπύργου και δυο πρώην μέλη (ΔΑΠ/ΝΔΦΚ) του απεργημένου Διοικητικού Συμβουλίου του Συλλόγου Σπουδαστών, υπονόμισαν τη συλλογική απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των Σπουδαστών στις 29 Απρίλη, που αποφάσισε αρχαιρεσίες στις 6 Μάη.

Χρησιμοποίησαν εκβιαστικές μεθόδους στην εκλεγμένη εφορευτική επιτροπή χαρακτηρίζοντας την παράνομη και τις διαδικασίες αρχαιρεσιών να τις αναλάβει «διορισμένη διοίκηση» που να ορίσει το δικαστήριο.

Στις 11 Μάη 2015 κατατέθηκε στο Ειρηνοδείο Αθήνας -Αίθουσα 201- η υπ' αριθμόν 1060 αίτηση διορισμού προσωρινής διοίκησης για το Σύλλογο Σπουδαστών, πρωτοφανή απαράδεκτη ενέργεια σε βάρος των σπουδαστών! Για την αίτηση που έκαναν ορίστηκε δικασίμος για τις 15 Οκτώβρη 2015...

Οι εφοπλιστές με τις κυβερνήσεις τους και τα τσιράκια τους, θέλουν να διατηρηθεί η διαλυτική κατάσταση που υπάρχει στον Σπουδατικό Σύλλογο εδώ και 2 χρόνια, αντιπαλεύουν κάθε οργανωμένη δύναμη που μπαίνει εμπόδιο στα σχέδια τους.

Αυτό ήθελαν να προλάβουν, να υπονομεύσουν την οργανωμένη αντίσταση των σπουδαστών, που συσπειρώθηκαν μέσα από την Επιτροπή Αγώνα, έκαναν πολυήμερες παρεμβάσεις για τα οξυμένα προβλήματα της σχολής, πρωτοστάτησαν στην ανασυγκρότηση του Σπουδατικού Συλλόγου με μαζική συμμετοχή στην Γενική Συνέλευση.

Αυτές οι δυνάμεις έχουν ευθύνη για την κατάσταση στην οποία έχει οδηγηθεί η ναυτική εκπαίδευση. Έχουν ευθύνη για τις τεράστιες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό και υλικοτεχνική υποδομή, για τις δυσκολίες στην πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών, για την κατάργηση του πάσο, της σίτισης, της στέγασης.

Στρώνουν το έδαφος για την ίδρυση ιδιωτικών ναυτικών σχολών και κέντρων μετεκπαίδευσης (ΝΕΚΕ), την αναγνώριση πιστοποιητικών της αλλοδαπής και της ημε-



δαπής από τις σχολές αυτές που θα δίνονται ακόμα και με τηλεεκπαίδευση.

Προετοιμάζουν ένα φθινόγειρο εργατικό δυναμικό, μισοκαταρτισμένο, με αναλώσιμες γνώσεις, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, που με σκυμένο το κεφάλι θα υπατρεθεί τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Η Επιτροπή Αγώνα ΑΕΝ Ασπροπύργου συνεχίζει να παλεύει για να υπάρχει οργάνωση και λειτουργία του Σπουδατικού Συλλόγου στα χέρια των σπουδαστών και όχι κατ' εντολή εφοπλιστών - κυβέρνησης - ΥΝΑ και του μηχανισμού τους. Συνεχίζουν τον αγώνα για να οξυμένα προβλήματα καλώνας όλους τους σπουδαστές να μη συμβιβαστούν με αυτή την κατάσταση.

«Στη συνεδρίαση της Εκ. Επ. της ΠΝΟ, 19/5/2015, αποκαλύφθηκε ο βρώμικος ρόλος της Διοίκησης της ΠΕΝΕΝ και του ΥΕΝ για τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών και ιδιαίτερα με τα εγκαταλελειμμένα πλώματα της ΝΕΛ.

Λειτουργούν ως φερέφωνα των εφοπλιστών, η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ και ο ΥΕΝ δεν διστάζουν να καλλιεργούν συγχύσεις και διατροπών σε απόγνωση τους πάνω από 500 ναυτεργάτες και εργαζόμενους της ΝΕΛ και τις οικογένειές τους, ταυτόχρονα υπονομούντας το ακτοπλοϊκό συγκοινωνιακό δίκτυο.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ έφτασε στο σημείο να δημοσιεύει την ανακοίνωση της ΝΕΛ για την ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της που θα γίνει 11 Ιούνη.

Αρνούνται ότι οι ναυτεργάτες είναι εγκαταλελειμμένοι επί μήνες, απορρίπτοντας την πρόταση των ταξικών δυνάμεων άμεσα να ενεργοποιηθεί ο νόμος περί εγκατάλειψης, να γίνει κατάχωση και πλειστηριασμός των πλοίων από το ΝΑΤ, για να πάρει τα χρήματά του, που θα καταβάλει στους απλήρωτους ναυτεργάτες.

Η τυχοδιωκτική τακτική της ΠΕΝΕΝ απομονώθηκε από την Ε.Ε. της ΠΝΟ και από ναυτεργάτες της ΝΕΛ, που παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση...»

Η Εκ. Επ. της ΠΝΟ πήρε απόφαση για την ένταξη των ναυτεργατών της ΝΕΛ στο νόμο περί εγκατάλειψης, ανάπτωση αγώνων για ανεργία, ΣΣΕ και Κοινωνική Ασφάλιση.»

## ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

## ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

• Μέσα στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «Μπλου Σταρ Πάτρος» άφησε την τελευταία του πνοή ένας 66χρονος επιβάτης κατά τη διάρκεια του ταξιδιού 14/05/2015 από Χίο - Μυτιλήνη προς Πειραιά.

• Τον θάνατο του Α' μηχανικού, ο οποίος εκκινήθηκε στη θάλασσα, προκάλεσε η σφοδρή σύγκρουση του ταχύπλου F/B «Starcraft 9» με το Φ/Γ πλοίο «Lady of Faith», 14/05/2015, στο Κεμπό των Φιλιππίνων.

• Ένας ανθυποπλοίαρχος σκοτώθηκε και άλλα μέλη του πληρώματος τραυματίστηκαν από επίθεση με πυρά που δέχτηκε, 11/05/2015, τουρκοκό πλοίο από τις ακτές και από αέρος στο Τομπρόκ της Λιβύης, όπου πριν λίγους μήνες είχε σκοτωθεί με τον ίδιο τρόπο ένας Έλληνας ενώ τον περασμένο μήνα και άλλο ελληνικό πλοίο δέχτηκε επίθεση με πυρά.

• Ένας 40χρονος Φιλιππινέζος ναυτεργάτης του Φ/Γ πλοίου «Beaumonde» βρέθηκε νεκρός με σοβαρό τραυματισμό στο λαιμό, που προκλήθηκε από μαχαίρι που βρέθηκε στο

χώρο, και πληγές στα χέρια, στο αγκυροβόλο Sables d'Olonne στη Γαλλία, 01/05/2015, και σύμφωνα με τις αρχές πρόκειται για αυτοκτονία.

• Νεκρός βρέθηκε ένας ναυτεργάτης του Α/Κ πλοίου «Regina di Cuoril» κατά τη διαδικασία κατάπλου του, 08/05/2015, στο λιμάνι της Ρόδου.

• Ένας νεκρός και τρεις άλλοι ναυτεργάτες ανασήθησαν βρέθηκαν, 28/04/2015, σε αμπάρι του πολυτικού πλοίου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων «Corina» στο λιμάνι Hanstholm της Δανίας.

• Από καρδιακό επεισόδιο έχασε τη ζωή του 51χρονος βοηθός μηχανής στο Φ/Γ πλοίο «ORMI» σημαίας Παναμά, 24/04/2015, στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Περάματος.

• Εκκλήση να εξινασθεί η δολοφονία του 42χρονου πλοίαρχου Θανάση Λάμπρου, ο οποίος βρέθηκε νεκρός με δύο σφαίρες στην αυλή σπιτιού φίλου του στην Κοιλιάδα Αργολίδας, 08/12/2014, απευθύνει η αδερφή του προς τον υπουργό Δικαιοσύνης.

## Υγιεινή και Ασφάλεια στους χώρους δουλειάς

Εκδήλωση με θέμα «Υγιεινή και ασφάλεια στους χώρους δουλειάς» διοργάνωσαν την Πέμπτη 23 Απριλίου τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ με ειδικούς ομιλητές τον ναυπηγό επιθεωρητή εργασίας Τάσο Αχτύπη και τον γιατρό εργασίας Σπύρο Δρίβα.

Την κεντρική ομιλία έκανε ο Α' Γραμματέας της ΠΕΜΕΝ, Θανάσης Ευαγγελάκης, ο οποίος μεταξύ άλλων ανέφερε:

Η Ζωή και η Υγεία των ναυτεργατών, των εργαζομένων αποτελεί ζήτημα πρώτης γραμμής για το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα. Η βελτίωση της Υγιεινής & Ασφάλειας στους χώρους δουλειάς σημαίνει βελτίωση των συνθηκών, μέτρα προστασίας, εκμηδένιση του επαγγελματικού κινδύνου, περιορισμός ατυχημάτων κι επαγγελματικών ασθενειών, βελτίωση της ποιότητας ζωής.

Αυτό έρχεται σε αντίθεση με την πολιτική του κεφαλαίου που ζυγίζει τη ζωή του εργάτη με το κόστος για τη λήψη των μέτρων ασφαλείας και διαλέγουν πάντα αυτό που θα μεγαλώσει περισσότερο τα κέρδη τους. Η πλάστιγγα σκεδόν πάντα γέρνει σε βάρος της ζωής και της υγείας του εργάτη.

Οι επαγγελματικές ασθένειες και τα ατυχήματα είναι και πρέπει να είναι πεδίο αποκάλυψης και ταξικής πάλης.

Οι αντεργατικές επιλογές της σημερινής και των προηγούμενων κυβερνήσεων είναι στις κατευθύνσεις της Ε.Ε. Η κόκκινη κλωστή που συνδέει όλα αυτά τα προβλήματα και πολύ περισσότερα που συναντιούνται καθημερινά στους χώρους δουλειάς, είναι η απόλυτη προσήλυση της κυβερνητικής πολιτικής στην εξυπηρέτηση της κερδοφορίας του κεφαλαίου μέσα από την παραπέρα μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης.

Είναι χαρακτηριστική η κατάσταση στο χώρο των ναυτεργατών. Παρότι το εφοπλιστικό κεφάλαιο βρίσκεται στην πρωτοκαθεδρία της παγκόσμιας ναυτιλίας με δισεκατομμύρια κέρδη ακόμα και την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης, εντείνει την επίθεσή του σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών με αύξηση της ανεργίας, χτύπημα των ΣΣΕ, απλήρωτη εργασία, πεσόκομμα των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, εντατικοποίηση της δουλειάς, «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, κατάφορη παραβίαση των κανόνων ασφαλείας των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής.

Καταρρίπτονται οι αντιλήψεις, τα αστικά ιδεολογήματα του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού ότι κεφάλαιο και εργαζόμενοι είμαστε κοινωνικοί εταίροι. Είμαστε ταξικό αντίπαλο και οι ταξικές αντιθέσεις υπάρχουν με όποιο χρώμα και να τις υψώνουν.

Μακρύς είναι ο κατάλογος των θυμάτων από ναυτεργάτες και άλλους εργαζομένους στο βωμό της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, με πρόσφατα τα τραγικά γεγονότα στο «NORMAN ATLANTIC» με τους 11 νεκρούς και 18 ανουούμενους μέχρι την πυρκαγιά στο «HIGHSPEED 5» με τον θάνατο του ναυτεργάτη Ηλεκτρολόγου.



Καμία έκθεση συμβάντων δεν έχει δοθεί, κανένα μέτρο δεν έχει παρθεί, για να συγκαλύπτουν την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου. Κανένα επίσημο στατιστικό στοιχείο δεν υπάρχει που να καταγράφει θανάτους και ασθένειες των ναυτεργατών από ρορία των συνθηκών εργασίας.

Καμία κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ και ανθυγιεινό, ενώ παραμένει αναξιοποίητο και εγκαταλελειμμένο το ΝΙΕΝ που η πρόταση των ταξικών δυνάμεων είναι να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

Το ζήτημα της υγιεινής και ασφαλείας δεν είναι αποσπασμένο από το συνολικό διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων των ταξικών δυνάμεων στην πάλη για την αναχαίτηση της αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, για την ικανοποίηση των αναγκών της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Παρέμβαση έκανε ο Πρόεδρος της ΠΕΕΜΑΓΕΝ, Γιώργος Αντωνόπουλος, ο οποίος μεταξύ άλλων ανέφερε:

Το επάγγελμα του Ναυτικού είναι γνωστό σε όλους ότι λόγω της καθημερινής γεωγραφικής αλλαγής και διαφορετικών κλιμάτων, της διαβίωσης σε μια μεταλλική κατασκευή, μακριά από κάθε κοινωνική εκδήλωση, επιδρά αρνητικά στην σωματική και ψυχική υγεία.

Στην περίπτωση του ξενοδοχειακού τμήματος των πλοίων και ιδιαίτερα του μαγειρείου, η κατάσταση πήρε επικίνδυνες διαστάσεις για την υγεία των εργαζομένων μετά τις μειώσεις από το νόμο 4150/13. Χαρακτηριστικό παράδειγμα τα πλοία της γραμμής ΠΑΤΡΑ - ΙΤΑΛΙΑ αλλά και της αποκοπής την χειμερινή περίοδο, όπου 3 μάγειροι καλούνται να εξυπηρετήσουν εκατοντάδες επιβάτες συν το πλήρωμα, μια σταθερή υποχρέωση που λόγω του χαρακτήρα της, δεν αναβάλλεται.

Πίσω από τα πλοία μινιού και τους πολυτελείς χώρους ανάπαυσης, συναντά ανθρώπους που εργάζονται πάνω από τα όρια τους, και όσο ανεβαίνουν τα επίπεδα υπηρεσιών που προσφέρονται από τις εταιρείες, τόσο αυξάνονται οι ρυθμοί εργασίας.

Τα εξαντλητικά ωράρια (ακόμα και τις πρώτες πρωινές ώρες δουλεύουν τα εστιατόρια στην Ηγομένιτσα) η απλήρωτη εργασία, οι μειωμένες ετήσιο καντίνες συνθέσεις παρουσία αμιάντου στους χώρους, η καθημερινή αλλαγή κλιμάτων, δημιουργούν ένα περιβάλλον ιδιαίτερα ανθυγιεινό για τον εργαζόμενο.

Η πρόταση των Σωματείων μας για αξιοποίηση του Ναυτικού Νοσοκομείου, και μελέτες των Επαγγελματικών ασθενειών σε μια πτέρυγα, δεν συγκίνησε κανένα φορέα. Αντιθέτως, τα κέρδη των εφοπλιστών, οι νέες παραγγελίες, οι χρηματιστηριακοί δείκτες, οι ισολογισμοί είναι μεγέθη μετρήσιμα, αντιστά με τις ζωές των Ναυτεργατών.

## ΟΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

## για τις αιτίες και τις συνέπειες στην υγεία των εργαζομένων

Τι φταίει και γίνονται εργατικά ατυχήματα; Η «κακιά η ώρα»; Μήπως φταίνε οι ίδιοι οι εργαζόμενοι;

Τα περισσότερα ατυχήματα θα μπορούσαν να μην έχουν γίνει αν είχαν ληφθεί μέτρα που το σημερινό επίπεδο ανάπτυξης της επιστήμης και της τεχνικής δίνει τη δυνατότητα να ληφθούν.

Γιατί όμως δεν λαμβάνονται μέτρα προστασίας; Η αλήθεια είναι γιατί κοστίζουν στον εργοδότη - στους επιχειρηματικούς ομίλους, γιατί βλάπτουν τα κέρδη τους.

Γι' αυτό σήμερα δεν εφαρμόζεται μια σειρά μέτρων που θα έσωζαν χιλιάδες ζωές. Την επικινδυνότητα την αυξάνουν και άλλες πλευρές: Π.χ. η εντατικοποίηση της εργασίας, η πίεση του χρόνου για να παραδοθεί γρήγορα το έργο, τα εξαντλητικά ωράρια. Η μείωση του προσωπικού, η ελαστική εργασία, η απουσία κατάλληλης εκπαίδευσης στους εργαζόμενους για τους κανόνες ασφαλείας (ευθύνη του εργοδότη να τη διασφαλίσει), η χρησιμοποίηση ανειδίκευτων εργατών για εργασίες για τις οποίες απαιτείται ειδική εκπαίδευση - άδεια. Το άγχος στην εργασία.

Όταν αναφερόμαστε στην προστασία της υγείας και ασφαλείας στους χώρους δουλειάς εννοούμε όχι μόνο την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων, που είναι σχεδόν ο μοναδικός δείκτης που μετράται, αλλά και την πρόληψη των επαγγελματικών ασθενειών, την πρόληψη της πρόωρης φθοράς της υγείας και την πρόωρη γήρανση του οργανισμού που προκαλούνται από τις συνθήκες και τους όρους δουλειάς.

Οι μαζικές απολύσεις, η ανεργία αλλά και η εργασιακή ανασφάλεια, ο φόβος της απόλυσης, η εντατικοποίηση της εργασίας, η υπερωριακή απασχόληση, έχουν καταστρεπτική επίδραση στη σωματική και ψυχική υγεία.

Όταν μιλάμε για την υγεία δεν εννοούν και οι δύο πλευρές το ίδιο.

Για τους εργοδότες και το κεφάλαιο, «υγής» είναι ο εργαζόμενος που μπορεί να εργαστεί, που δεν έχει κάποια αναπηρία ή ασθένεια που να τον εμποδίζει στην εργασία του.

Για τους εργαζόμενους, η υγεία πρέπει να προσεγγίζεται ως η κατάσταση πλήρους σωματικής, πνευματικής, ψυχικής και κοινωνικής ευεξίας του ανθρώπου. Η συνολική κατάσταση ισορροπίας του ανθρώπου με τη φύση και την κοινωνία, που να του επιτρέπει όχι μόνο να εργάζεται, αλλά να συμμετέχει δημιουργικά στην κοινωνική του ζωή, στην κοινωνική και πολιτική δραστηριότητα, στον πολιτισμό, στην ψυχική υγεία.

Ειδική αναφορά έγινε για την εκτεταμένη χρήση αμιάντου στα πλοία, που υπάρχει σε πολλούς χώρους και σε διάφορες μορφές στα υλικά μονώσεων και επισιμηθήκαν οι θανατηφόρες συνέπειες, οι οποίες εκδηλώνονται αρκετά χρόνια μετά την εισπνοή των αόρατων με γυμνό μάτι ινών του αμιάντου.

## ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ναυτεργατών του "Μυτιλήνη" προς τον Υπουργό Ναυτιλίας

Οι ναυτεργάτες στην ανοιχτή επιστολή τους, 18 Μάη, μεταξύ άλλων αναφέρουν:



Όπως γνωρίζετε, εδώ και μήνες είμαστε απλήρωτοι από την εταιρεία ΝΕΛ. Από τις 5 Φεβρουαρίου είμαστε αγκυροβολημένοι στο λιμάνι Καρλοβάσου λόγω βλάβης του πλοίου. Από τις 19 Φεβρουαρίου προχωρήσαμε σε επίσκεψη εργασίας.

Πολλοί δεν έχουμε να πληρώσουμε ενοίκια και απειλούμαστε με εξώσεις, έχουμε δάνεια, παιδιά που σπουδάζουν ή πάνε σχολείο και δεν μπορούμε να τα βοηθήσουμε ούτε με ένα ευρώ, διότι η παιδεία δεν είναι δημόσια και δωρεάν.

Εσείς είστε κυβέρνηση, εσείς απαιτούμε να μας λύσετε το πρόβλημα. Φτιάξτε ΤΣΖΡΑ νόμο που να επιβάλει στις εταιρείες την καταβολή των δεδουλευμένων μας. Μην υπεραπαιξέτε άλλο με νόμους τα κέρδη των εφοπλιστών, όπως τόσα χρόνια έκαναν και όλες οι προηγούμενες κυβερνήσεις.

Τον τελευταίο καιρό στο πλοίο αντιμετωπίζουμε βασικά προβλήματα διαμονής καθώς και προβλήματα υγιεινής και ασφαλείας. Απαιτούμε αν και εφόσον προκύψει άλλη φορά τέτοιο πρόβλημα να μας παραχωρείται δωμάτιο σε ξενοδοχείο καθώς και χρήματα για να μπορούμε να τρώμε.

Ξέρουμε ότι έχουμε το δίκιο με το μέρος μας! ΘΑ ΠΟΛΕΜΗΣΟΥΜΕ ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΥΣ για να δικαιωθούμε.

## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση  
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ  
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ: 185 35  
Τηλ: 210 - 41 17 578  
Φαξ: 210 - 41 37 271  
Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ  
Μπουμπουλίνιας 19, Πειραιάς - ΤΚ: 185 35  
Τηλ: 210 - 41 70 479  
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15  
Εξωτερικού: Ευρώ 50

## ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ

• Στη μνήμη των συντρόφων μας **Στρατή Τσαμπή, Λευτέρη Μπίκου, Γιώργη Νικηφόρου, Τάσου Βασιλόπουλου, Γιώργη Ηρακλείδη, Μανώλη Πυθαρούλη**, ο Γιάννης Σαργολόγος από το Αμβούργο προσφέρει 200 € στο ΚΚΕ μέσω ΚΟΒ ναυτεργατών.  
• Στη μνήμη του συντρόφου της Τάσου Βασιλόπουλου αγωνιστή Ναυτεργάτη, η Ελένη Βασιλόπουλου από το Αμβούργο Γερμανίας προσφέρει 50 € στο ΚΚΕ μέσω ΚΟΒ Ναυτεργατών.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 23 Μάη 2015  
Το επόμενο φύλλο θα είναι 2μηνιο Ιούνης-Ιουλίου 2015

## Λαϊκή Συμμαχία &amp; αντεπίθεση για αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν Υγεία - Πρόνοια για όλους

Με 24ωρη πανυγειονομική απεργία, την Τετάρτη 20 Μάη, οι εργαζόμενοι στα δημόσια νοσοκομεία και δομές Υγείας συνέχισαν τον αγώνα ενάντια στην ανάληψη πολιτική που σαρώνει ότι απέμεινε από το δημόσιο σύστημα Υγείας.

Στην κινητοποίηση συμμετείχαν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ στο Δημόσιο, οι σπουδαστές από Σχολές Υγείας, η Συντονιστική Επιτροπή Ανατήρων, ο Σύλλογος Γονέων - Κηδεμόνων Αρ.Μ.Ε., το Σωματείο Εργαζομένων στην Ειδική Αγωγή, δυνάμεις της ΠΑΣΕΒΕ και της ΟΓΕ, δίνοντας έμπρακτη έκφραση στο σύνθημα «Λαϊκή Συμμαχία και αντεπίθεση για ανάκτηση των απωλειών - Αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν Υγεία - Πρόνοια για όλους».

Στην Αθήνα η συγκέντρωση έγινε στο Υπουργείο Υγείας, όπου εκ μέρους του ΠΑΜΕ η Όλγα Σιάδου, σημείωσε: «Απεργούμε και διαδηλώνουμε σήμερα, γιατί η κάρουλα της κρατικής χρηματοδότησης για Υγεία - Πρόνοια έχει κλείσει, γιατί η εντατικοποίηση τσακίζει κόκαλα και σακατεύει εργαζομένους, γιατί λείπουν εκατοντάδες ειδικότητες χιλιάδες εργαζόμενοι.

Απεργούμε σήμερα, γιατί οι μισθοί μας είναι εξευτελιστικά χαμηλοί και παρόλα αυτά μας χρωστούν δεδουλευμένα. Γιατί οι ασθενείς μας πληρώνουν μια ζωή φόρους και την ώρα της ανάγκης το κράτος τους λείπει να ξαναπληρώσουν εξετάσεις, νοσήλια, φάρμακα.

Απεργούμε, γιατί η κυβέρνηση μέσα στους τέσσερις μήνες που κυβερνά, έβαλε χέρι στα ταμειακά διαθέσιμα δημόσιων οργανισμών, ασφαλιστικών ταμείων.  
Η λύση βρίσκεται στην οργάνωση και στον αγώνα! Στον κοινό αγώνα υγειονομικών, εργαζομένων άλλων κλάδων, συνταξιούχων, ανέργων, αυτοαπασχολούμενων.

Συνεχίζουμε με Συνελεύσεις στους χώρους δουλειάς, συνεχίζουμε με δυναμικά συλλαλητήρια που οργανώνουν δεκάδες συνδικάτα στις 11 Ιούνη, σε όλη την Ελλάδα».

Τη δική τους σφραγίδα στις κινητοποιήσεις για την Υγεία έβαλαν οι συνταξιούχοι, με συγκεντρώσεις και παραρμήσεις σε μια σειρά πόλεις.

Στην Αθήνα, οι Συνεργαζόμενοι Συνταξιοχρήτες Οργανώσεις ΙΚΑ, ΕΛΤΑ, Δημοσίου, ΟΣΕ, ΟΑ-ΕΕ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, ΟΤΑ και ΠΟΣΕ-ΟΑΕΕ, έκαναν μαζική συγκέντρωση στην πλατεία Εθνικής Αντίστασης και πορεία στο



υπουργείο Υγείας, όπου ενώθηκαν με τη συγκέντρωση των υγειονομικών. Αντιπροσωπεία επέδωσε στον υπουργό υπόμνημα με τα αιτήματά και ορίστηκε συνάντηση 27 Ιούνη.

Οι συνταξιούχοι διαδήλωσαν για την τραγική κατάσταση στην Υγεία, με συνθήματα όπως «Δώστε λεφτά για την Υγεία - Κάτω τα χέρια απ' τα νοσοκομεία».

«Απαιτούμε να δοθούν λύσεις στα προβλήματα της Υγείας τώρα, είναι άμεση ανάγκη», σημείωσε ο Δ. Κουμπούρης, μιλώντας στους συνταξιούχους έξω από το υπουργείο. Κάλεσε σετοιμότητα μπροστά στις αντιλαϊκές εξελίξεις και υπενθύμισε το πανελλαδικό συλλαλητήριο που διοργανώνουν οι συνταξιούχοι στην Αθήνα στις 23 Ιούνη, με πορεία στο Μέγαρο Μαξίμου.

Μετά τη συγκέντρωση και τις ομιλίες ακολούθησε πορεία στη Βουλή, όπου ήταν παραταγμένες δυνάμεις της αστυνομίας.

Από τα στοιχεία του Πίνακα, προκύπτει μια μείωση 50,53% στις λειτουργικές δαπάνες μεταξύ 2009 και 2015. Μέχρι τέλος Απριλίου, θα έπρεπε να είχαν εισπράξει 458,2 εκατ. ευρώ. Αντί όμως για αυτά, έχουν εισπράξει μόλις 55,77 εκατ. ευρώ, που δε φτάνουν ούτε για...ονόπνευμα!

Εκτός απ' τον οικονομικό στραγγαλισμό, τα δημόσια νοσοκομεία έχουν να αντιμετωπίσουν και την

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ (σε δισ. Ευρώ)*	
ΕΤΟΣ	ΠΟΣΑ
2009	2,81
2010	2,93
2011	2,45
2012	2,2
2013	1,95
2014	1,62**
2015	1,39**

\* Στοιχεία ΣΦΕΕ (19.9.2014)  
\*\* Ανακίνηση του υπουργείου Υγείας 13.2015

Πέρα απ' ότι οι 4.500 προσλήψεις απoteλούν σταθμό στον ωκεανό των ελλείψεων, παραπέμπονται και στις ελληνικές καλένδες. Οι συνολικές αποδοχές του ενταπομειντασ προσητικού στα δημόσια νοσοκομεία από 3,318 δισ. το 2010, μειώθηκαν σε 1,875 δισ. ευρώ το 2014.

## ΠΡΩΤΟΙ και ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟΙ οι ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ

Στα 106 δισ. δολάρια, εκτιμάται σήμερα η αξία του ελληνόκτητου ποτοπούρου στόλου, παρουσιάζοντας αύξηση 4,5% σε σχέση με το 2014, σύμφωνα με τη «Vessels Value». Το 2014 οι Έλληνες εφοπλιστές δαπάνησαν 19,2 δισ. δολάρια για να ενισχύσουν τη δυναμικότητα του στόλου τους, 11,7 δισ. δολάρια για παραγγελίες νέων πλοίων και 8,5 δισ. δολάρια για αγορά μεταχειρισμένων.

Ταυτόχρονα σύμφωνα με στοιχεία της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου (Committee), οι Έλληνες πλοιοκτήτες διατηρούν και το 2015 την πρώτη θέση παγκοσμίως, με 4.057 πλοία συνολικής χωρητικότητας 184 εκατ. τόνους (dwt).

Αμύθητος πλούτος συσσωρευμένος από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών, που στη μεγάλη τους πλειοψηφία δουλεύουν χωρίς συγκροτημένα μισθολογικά, ασφαλιστικά, συνδικαλιστικά δικαιώματα, ενώ με την κάλυψη του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας (ILO), της ΕΕ συμπεριλαμβανομένης και της χώρας μας, που έχουν υιοθετήσει τη νέα Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC), αμείβονται με κατώτερο μισθό 435 δολάρια το μήνα, για 48 ώρες εργασία τη βδομάδα, δηλαδή, 317,11 ευρώ το μήνα!

## Γραμματόσημο αφιερωμένο στα 70 Χρόνια της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας

Σε συλλεκτικό τιμητικό γραμματόσημο, που εξέδωσαν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, απεικονίζεται η πρόσψη του Παρθενώνα δίπλα στο λογότυπο με την επιγραφή στα Αγγλικά, 70 Χρόνια Αγώνων της ΠΣΟ..

Τα γραμματόσημα διατίθενται από την Παγκόσμια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία, Οδός Ζαν Μωρέας 40, Αθήνα, ΤΚ 11745. Πληροφορίες στην Ηλεκτρονική Διεύθυνση international@wftucentral.org

Η ενδυνάμωση του προλεταριακού διεθνισμού, η επιβίωση της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας αποτελούν βασικές αρχές του ταξικού κινήματος της Ελλάδας, του ΠΑΜΕ.

Σε αυτή τη κατεύθυνση και στην Συναυλία για τα 16 Χρόνια του ΠΑΜΕ, στις 26 Απριλίου, τιμήθηκαν και τα 70 Χρόνια της ΠΣΟ. Το ΠΑΜΕ καλεί κάθε συνδικαλιστική οργάνωση να συμβάλει στην ανάπτυξη πρωτοβουλιών που θα καλλιεργούν τον διεθνισμό και την αλληλεγγύη.





# Εμπνεόμαστε και διδασκόμαστε, συνεχίζουμε με μεγαλύτερη ορμή και γνώση

## 70 1945 - 2015 ΧΡΟΝΙΑ

# ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΤΙΦΑΣΙΣΤΙΚΗ ΝΙΚΗ ΤΩΝ ΛΑΩΝ

## Αποσπάσματα από την ομιλία του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρη Κουτσούμπα στην εκδήλωση στην Καισαριανή



### Μία η μήτρα που γεννά τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους

**Πλαστογράφοι της Ιστορίας, από κοινού με το πολιτικό κατεστημένο της ιμπεριαλιστικής ΕΕ, ανακήρυξαν την 9η Μάη ως ημέρα της Ευρώπης, του «Ευρωπαϊκού πολιτί», θέλοντας να σβήσουν από τη μνήμη το συμβολισμό της ως μέρας της Αντιφασιστικής Νίκης των Λαών.**

Είναι τόσο ξεδιάντροποι, που δεν διστάζουν να οργανώσουν σήμερα της Αντιφασιστικής Νίκης των Λαών εκδηλώσεις ναρκω-κουλουράς, διάδοσης των ναρκωτικών. Εδώ πιο κάτω την πλατεία Συντάγματος, με τη συμμετοχή μάλιστα και του αντίστοιχου τμήματος της ΚΕ του ΣΥΡΙΖΑ και της Νεολαίας του αριστερού ΣΥΡΙΖΑ, γίνεται εκδήλωση για την ελεύθερη διακίνηση του χασίς.

Κι όλα αυτά με έναν και αποκλειστικό στόχο. Να αποσιωπηθεί ο ιμπεριαλιστικός χαρακτήρας του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, η διαφορετική στάση της εργατικής τάξης από την αστική τάξη της κάθε χώρας.

**Τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο τον γέννησε ο ανταγωνισμός των μονοπωλίων και των κρατών τους για το μοίρασμα των αγορών.**

Γέννημα της κρίσης ήταν και η αντιδραστική διέξοδος στην κινητικότητα μεγάλων τμημάτων των εργαζομένων, και ιδιαίτερα των νέων, που στήριζαν ενεργητικά το φασισμό, με την ψήφο και τη δράση τους.

**Ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος είχε την εξής ιδιαιτερότητα:**

**Ανάμεσα στα αντιμαχόμενα στρατόπεδα των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων βρέθηκε το πρώτο στην Ιστορία της κοινωνικής εξέλιξης επαναστατικό, εργατικό κράτος, η ΕΣΣΔ.**

Η κάθε ιμπεριαλιστική συμμαχία επεδίωκε και τον ταξικό αντίπαλο σε διεθνές επίπεδο να εξοντώσει, δηλαδή την ΕΣΣΔ, και στον ενδοϊμπεριαλιστικό ανταγωνισμό να βγει κερδισμένη αυτή σε σχέση με τις άλλες. Με ένα σμπάρο δυο τρυφάνια...

Έτσι εξηγούνται ενέργειες που φαντάζονται ως ανεξήγητες ή ως αντιφατικές όπως για παράδειγμα:

- Η στήριξη που δίδεται τα μονοπώλια των ΗΠΑ, της Αγγλίας, της Γαλλίας προς τη Γερμανία καθ' όλη την περίοδο της στρατιωτικής προετοιμασίας της, επί Χίτλερ, αλλά και την ίδια περίοδο του πολέμου, βομβαρδίζοντας άμαχο πληθυσμό, αλλά όχι την πολεμική βιομηχανία.
- Η ανοχή απέναντι στις πρώτες πολεμικές επιχειρήσεις Γερμανίας - Ιταλίας στην Ευρώπη και στη Βόρεια Αφρική.
- Η αρνητική στάση των δυτικών αστικών «Δημοκρατιών» στο κάλεσμα της ΕΣΣΔ για συμφωνία, όταν ήδη είχε συγκροτηθεί το Αντικομμουνιστικό Σύμφωνο Βερολίνου - Τόκιο - Ρώμης.
- Η μεγάλη καθυστέρηση στο άνοιγμα του Δυτικού Μετώπου.
- Η στρατολόγηση Γερμανών, Βουλγάρων, Τσέχων από τους Δυτικούς κατά τη διάρκεια του πολέμου, για να χρησιμοποιηθούν στην κατασκοπεία και την υπονομιευτική δράση ενάντια στην ΕΣΣΔ και στις Λαϊκές Δημοκρατίες, αμέσως μετά τη συνθηκολόγηση της Γερμανίας.
- Η αναδίαση στο μέτωπο της Συμμαχίας, αμέσως μετά τη συνθηκολόγηση, προσλαμβάνοντας την Γερμανία και Ιταλία με κύριο στόχο ενάντια στην ΕΣΣΔ και στις Λαϊκές Δημοκρατίες.
- Ο «μυητός πόλεμος», που ακολούθησε, οι επεμβάσεις και πολεμικές συγκρούσεις και όλα τα υπόλοιπα οικονομικά, στρατιωτικά, κατασκοπευτικά, σχέδια περικύλισης και υπονόμευσης του σοσιαλιστικού συστήματος.

### Συμπεράσματα διαχρονικής αξίας

Έχει μεγάλη σημασία για την πάλη του διεθνούς εργατικού κινήματος η βαθιά συνειδητοποίηση του χαρακτήρα του Β' Παγκοσμίου Πολέμου.

Γιατί και σήμερα, οι λαοί βρίσκονται μπροστά σε διαδοχικούς ιμπεριαλιστικούς πολέμους, σε μικρότερου ή μεγαλύτερου βάθους οικονομικές κρίσεις του καπιταλισμού που κυοφορούν βαθύτερες και πιο γενικευμένες κρίσεις διεθνώς.

Σήμερα, είναι αναγκαιότητα να διδαχθούμε από τα λάθη του παρελθόντος.

• Να μην πέσουμε στην ανώδυνη για το σύστημα παγίδα του «αντιεμφελευθέρου» μετώπου, η οποία ξαναπροβάλλεται και στην Ευρώπη και στη χώρα μας από δυνάμεις του ομοιοπαθητισμού.

• Να διδαχθούμε από το ρόλο της σοσιαλδημοκρατίας «δεξιάς» και «αριστεράς», στην ανάδειξη των φασιστικών δυνάμεων και στην ανοχή της μιλιταριστικής προετοιμασίας τους.

Ο διεθνής ιμπεριαλισμός, το κάθε καπιταλιστικό κράτος, η κάθε ιμπεριαλιστική συμμαχία, πρώτα απ' όλα, έχει στραμμένα τα πυρά απέναντι στο εργατικό και λαϊκό κίνημα της χώρας ή της συμμαχίας, αλλά και σε οποιαδήποτε άλλη χώρα.

Κινούνται με ελιγμούς, προκειμένου είτε να εξουδετερωθούν, είτε να αποπροσανατολιστούν τον ταξικό τους αντίπαλο, ακόμη και να παραπλίσουν με ενσωμάτωση την πολιτική πρωτοπορία του εργατικού κινήματος, τα ίδια τα Κομμουνιστικά Κόμματα.

**Ένα βασικό ερώτημα που πρέπει όλοι και όλες να απαντήσουμε είναι το εξής:**

Μπορεί να σταματήσει τον πόλεμο, για παράδειγμα, το εργατικό και λαϊκό κίνημα ενώ στην εξουσία βρίσκεται η τάξη που διεξάγει τον πόλεμο;

Ο Λένιν απαντά καθαρά ότι αυτό δεν μπορεί να το κάνει η εργατική τάξη παρά μόνο με την ανατροπή της τάξης που έχει ξεκινήσει τον πόλεμο.

Η επιθετική πολιτική εκδηλώνεται, επειδή το κεφάλαιο είναι επιθετικό, γιατί το κεφάλαιο θέλει όλο και μεγαλύτερες και νέες αγορές.

Οι ίδιες οι ιμπεριαλιστικές δυνάμεις που ανταγωνίζονται για τη μεγάλη αγορά των πετρελαίων, του φυσικού αερίου κ.λπ., καλούν σε διασκεψείς ειρήνευσης.

Και στις μέρες μας, αποδεικνύεται ότι ο πόλεμος είναι η συνέχεια της πολιτικής με άλλα μέσα.

Το ζήτημα για το εργατικό - λαϊκό κίνημα στο κάθε καπιταλιστικό κράτος δεν είναι να επιλέξει με ποια ομάδα ιμπεριαλιστών θα πιάσει, αλλά είναι να επιλέξει να κάνει το δικό του αγώνα ενάντια στον πόλεμο των αστικών τάξεων, να μη χύνει το αίμα του ο λαός για ξένα συμφέροντα, για να πλουτίζουν οι εκμεταλλετές.



**Σήμερα εδώ από την ηρωική πόλη Καισαριανή, τιμάμε τη μεγάλη λαϊκή Νίκη πριν από 70 χρόνια με τη λήξη του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, ενάντια στο φασιστικό ιμπεριαλιστικό Άξονα.**

**Στη μεγάλη αυτή Νίκη καθοριστική ήταν η συμβολή της Σοβιετικής Ένωσης. Η προσφορά του λαού της, του σοβιετικού κράτους και του Κόκκινου Στρατού έχει καταγραφεί στη συνείδηση όλων των λαών της Γης ως αθάνατη εμπορεία. Αποτελεί χρέος κάθε ανθρώπου καλής θέλησης, να αποκρούσει αποφασιστικά την παραχάραξη της Ιστορίας. Την κατεχουμένην επιχείρηση, από τα σημερινά ιμπεριαλιστικά κέντρα, αποδιδουλοποίησης της ηρωικής αυτής πάλης.**

**Τη συκοφαντική ταύτιση του κομμουνισμού με το φασισμό. Του Στάλιν, που ηγήθηκε του Αντιφασιστικού Αγώνα και της Νίκης, με τον Χίτλερ που ηγήθηκε της σφαγής της ανθρωπότητας με πολλά εκατομμύρια νεκρούς και τραυματίες, άνδρες, γυναίκες, γέροντες και παιδιά, κατεστραμμένες πόλεις, εργοστάσια, εγκαταστάσεις, χωριά, σπείρα.**

### Δεν μπορέσαμε να αξιοποιήσουμε τις συνθήκες επαναστατικής κατάστασης

Εξίσου σημαντικό που χρειάζεται να κρατήσουμε ως αξιολογή ιστορική πείρα είναι το γεγονός ότι το Διεθνές Κομμουνιστικό Κίνημα (ΔΚΚ) δεν μπόρεσε να παραμείνει σταθερά στη γραμμή της πάλης, για μετατροπή του ιμπεριαλιστικού πολέμου σε πόλεμο για το γκρέμισμα του καπιταλισμού.

Μετά τη ναζιστική επίθεση στην ΕΣΣΔ, στη βάση της συμμαχίας της ΕΣΣΔ με τα καπιταλιστικά κράτη των ΗΠΑ, της Γαλλίας και της Μεγάλης Βρετανίας, ενάντια στον Άξονα, υποχώρησε ολοκληρωτικά η γραμμή αντιμετώπισης του πολέμου ως ιμπεριαλιστικό από τη στιγμή των καπιταλιστικών κρατών, ανεξάρτητα αν ήταν επιτιθέμενα ή αποδέκτες της επίθεσης. Εκτιμήθηκε ότι άλλαζε ο χαρακτήρας του πολέμου, ότι έγινε μόνο αντιφασιστικός και υπεράσπισης της ΕΣΣΔ και κυριάρχησε η γραμμή συμμαχίας των ΚΚ με αστικές αντικατοχικές



δυνάμεις σε αντιφασιστικά εθνικοαπελευθερωτικά μέτωπα.

Στο ελληνικό κομμουνιστικό και επαναστατικό κίνημα, τα προβλήματα αυτά στρατηγικής του ΔΚΚ εκφράστηκαν και στο ζήτημα της εκτίμησης και της αντιμετώπισης του ρόλου της Αγγλίας και των αστικών δυνάμεων που αντετίθεντο στη γερμανική κατοχή, ως συμμάχων, παραγνωρίζοντας το ρόλο τους, ως επίσης επιτιθέμενων ιμπεριαλιστικών δυνάμεων, που καραδοκούσαν την κατάλληλη στιγμή, για να στηρίξουν την αστική κυβέρνηση, τη διάσωση του καπιταλισμού και των συμφερόντων της αστικής τάξης σε βάρος του λαού της Ελλάδας και φυσικά της Σοβιετικής Ένωσης.

Αυτή η σύγχυση και πολιτική γραμμή οδήγησε στην ένταξη του ΕΛΑΣ στο Στρατηγείο των Συμμαχικών Δυνάμεων της Μ. Ανατολής το 1943, στις απαράδεκτες συμφωνίες του Λιβάνου και της Καζέρτας το 1944 και αργότερα της Βάρκιζας με την παράδοση των όπλων το 1945 με τις γνωστές συνέπειες σε βάρος του κινήματος του Λαού και της νεολαίας.

### Οι εργάτες χρειάζονται το δικό τους κέντρο οργάνωσης του αγώνα

Στις συνθήκες ιμπεριαλιστικού πολέμου το ΚΚ αξιοποιεί όλους τους τρόπους δουλειάς, πρωτοστατεί ώστε η εργατική τάξη να συγκροτήσει δικό της κέντρο οργάνωσης του αγώνα με σκοπό την έξοδο από τον πόλεμο, την ειρήνη, με κατάκτηση της δικής της εξουσίας.

## 35η Μαραθώνια Πορεία στο δρόμο της αντιιμπεριαλιστικής πάλης

Η φετινή Μαραθώνια πορεία πραγματοποιήθηκε στις 17 Μάη. Χαιρετισμό από τον Τύμβο Μαραθώνα απηύθυνε ο αντιπρόεδρος της ΕΕΔΥΕ, **Γιώργος Λαμπράκης**, γιος του δολοφονημένου από το αστικό κράτος και παρακράτος Γρήγορη Λαμπράκη, τονίζοντας μεταξύ άλλων:

«Ξεκινάμε για ακόμα μία φορά από εδώ, από τον Τύμβο του Μαραθώνα από όπου ξεκίνησε 21 Απριλίου του 1963 την πρώτη απαγορευμένη πορεία ειρήνης ο αντιπρόεδρος της ΕΕΔΥΕ, **Γρηγόρης Λαμπράκης**. Τιμάμε τα 70 χρόνια από την Μεγάλη Αντιφασιστική Νίκη των Λαών, κόντρα στις επιδιώξεις της ιμπεριαλιστικής ΕΕ να γιορτάξει την 9η Μάη σαν ημέρα των λαών της Ευρώπης, παραχαράζοντας και διαστρεβλώνοντας την ιστορία, ταυτίζοντας τους θύτες με τα θύματα, τους ναζιστές με τους κομμουνιστές».

Στο εργατικό μέτωπο πάλης για την έξοδο από τον πόλεμο, οι κομμουνιστές επιδιώκουν να εκφραστεί η μέγιστη και πιο πλατιά συμμαχία της εργατικής τάξης με τα λαϊκά στρώματα της πόλης και της υπαίθρου.

Όπως έχει αποδείξει η ιστορική πείρα, ιμπεριαλιστικοί πόλεμοι σημαίνουν διάσπαση στο στρατόπεδο του ιμπεριαλισμού, πιθανότητα να οδηγήσουν στην αποσταθεροποίηση της αστικής εξουσίας, διασάλευση των αστικών θεσμών και της ίδιας της δυνατότητας τους να χειραγωγούν και να καταστέλλουν, ενώ διαμορφώνονται οι προϋποθέσεις για την απελευθέρωση των εργατικών λαϊκών διαθέσεων των μαζών.

**Σήμερα εδώ από την ηρωική πόλη Καισαριανή, τιμάμε τη μεγάλη λαϊκή Νίκη πριν από 70 χρόνια με τη λήξη του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, ενάντια στο φασιστικό ιμπεριαλιστικό Άξονα.**  
**Στη μεγάλη αυτή Νίκη καθοριστική ήταν η συμβολή της Σοβιετικής Ένωσης. Η προσφορά του λαού της, του σοβιετικού κράτους και του Κόκκινου Στρατού έχει καταγραφεί στη συνείδηση όλων των λαών της Γης ως αθάνατη εμπορεία. Αποτελεί χρέος κάθε ανθρώπου καλής θέλησης, να αποκρούσει αποφασιστικά την παραχάραξη της Ιστορίας. Την κατεχουμένην επιχείρηση, από τα σημερινά ιμπεριαλιστικά κέντρα, αποδιδουλοποίησης της ηρωικής αυτής πάλης.**  
**Τη συκοφαντική ταύτιση του κομμουνισμού με το φασισμό. Του Στάλιν, που ηγήθηκε του Αντιφασιστικού Αγώνα και της Νίκης, με τον Χίτλερ που ηγήθηκε της σφαγής της ανθρωπότητας με πολλά εκατομμύρια νεκρούς και τραυματίες, άνδρες, γυναίκες, γέροντες και παιδιά, κατεστραμμένες πόλεις, εργοστάσια, εγκαταστάσεις, χωριά, σπείρα.**

Σωστή εκτίμηση και αξιοποίηση αυτής της κατάστασης σημαίνει καθοδήγηση της εργατικής τάξης και όλων των λαϊκών στρωμάτων στο δρόμο που αποτελεί τη μοναδική διέξοδο στις δικές τους πραγματικές ανάγκες, στα δικά τους συμφέροντα τόσο τα άμεσα, όσο και τα γενικά, με στόχο την κορύφωση της ταξικής πάλης, της σύγκρουσης για την κατάκτηση της εξουσίας. Πρακτικά σημαίνει ετοιμότητα της πρωτοπορίας για:

- Πλατιά αποκάλυψη των συνεπειών για την εργατική τάξη και το λαό από τη συμμετοχή στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο.
- Να τεθεί το ζήτημα της αποχώρησης της Ελλάδας από όλες τις ιμπεριαλιστικές συμμαχίες όπως το ΝΑΤΟ.
- Ανάδειξη του χαρακτήρα του πολέμου ως σφαγής των λαών για τα συμφέροντα των μονοπωλίων, για το μοίρασμα των αγορών και των ζωνών επιρροής.
- Ξεκαθάρισμα ότι οι ίδιοι που κλέβουν τον ιδρώτα της εργατικής τάξης σε συνθήκες ειρήνης, τη στέλνουν στον πόλεμο για να σκοτωθεί για τα συμφέροντά τους.



Απόρριψη και ανοικτή καταγγελία κάθε προσπάθειας να νομιμοποιηθούν μέσα από το κοινοβούλιο οι επιλογές της άρχουσας τάξης, όπως είναι η έγκριση πολεμικών πιστώσεων.

Μέτωπο με τις αλυτρωτικές εθνικιστικές κορόνες και απομόνωση των φασιστικών επιρροών, όλων όσοι δουλεύουν για τη διαμόρφωση «φιλοπόλεμου ρεύματος».

Ταυτόχρονα, εξασφάλιση της λαϊκής επιβίωσης. Κανένας αγώνας δεν κερδήθηκε χωρίς να εξασφαλιστεί σε ένα πρώτο επίπεδο η επιβίωση, η σίτιση, η υγιεινική περιβαλίωση, η συνέχιση της εκπαιδευτικής διαδικασίας, η λαϊκή άμυνα, η στοιχειώδης λειτουργία κοινωνικών υπηρεσιών.

Αξιοποίηση και ανάπτυξη των θεσμών, των γνήσιων λαϊκών θεσμών που εμφανίζονται μέσα σε τέτοιες συνθήκες που μπορούν να αποτελέσουν έμβρυα της πολιτικής εξουσίας της εργατικής τάξης και των συμμάχων της.

### Πολύπλευρη διαπάλη, άλυτες αντιθέσεις

Δεν πρέπει να μας διαφεύγει το γεγονός των μεγάλων ενδοϊμπεριαλιστικών αντιθέσεων που καθορίζουν και την πορεία της διαπραγμάτευσης της νέας κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, με την ΕΕ και το ΔΝΤ.

Οι εξελίξεις είναι συνεχείς και δεν πρόκειται να σταματήσουν κι όταν υπάρξει συμφωνία.

Ισχύει διαχρονικά ότι: **«Ο πόλεμός τους σκοτώνει ό, τι άφησε όρθιο η ειρήνη τους».**

- Να σημάνει συναγερμός, στους τόπους δουλειάς, στις γειτονιές, στα σχολεία και τα πανεπιστήμια.
- Να μην επιτρέψουμε τη συμμετοχή της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους.
- Να επιστρέψουν αμέσως όλοι οι Έλληνες στρατιώτες από το εξωτερικό.
- Να κλείσουν τώρα οι ευρωατλαντικές βάσεις και τα στραπήγια.
- Να σπάσει ο λαός τα δεσμά του ΝΑΤΟ και της ΕΕ για να γίνει νοικοκύρης στο τόπο μας».

Οι αντιθέσεις έχουν να κάνουν και με διαφορετικά συμφέροντα τμημάτων του ελληνικού και ευρωπαϊκού κεφαλαίου και αφορούν θέματα που σχετίζονται με την αλλαγή οικονομικής διαχείρισης στο πλαίσιο της Ευρωζώνης. Έχουν, όμως, να κάνουν και με την αντίθεση του ευρωατλαντικού άξονα, με τον άξονα Κίνας - Ρωσίας, όπως και με τη διαπλή ΗΠΑ με τη Γερμανία για την ηγεμονία στην Ευρώπη.

Ταυτόχρονα, παραμένουν άλυτες μια σειρά αντιθέσεις και διενέξεις για τον καθορισμό των κυριαρχικών δικαιωμάτων στην πλούσια σε κοιτάσματα υδρογονανθράκων περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, με χαρακτηριστικά παραδείγματα την εμπόλεμη κατάσταση Ισραήλ - Λιβάνου, το Κυπριακό, το Παλαιστινιακό και την αντιφατικότητα των σχέσεων Ισραήλ - Τουρκίας.

Όλα αυτά συνιστούν κίνδυνο μιας γενικευμένης ιμπεριαλιστικής αναμέτρησης στη Μέση Ανατολή και γενικότερα στην Ευρασία.

### Επικίνδυνη η ευρωατλαντική πρόσδεση

Η ελληνική κυβέρνηση, με τα δείγματα γραφής της έως σήμερα, φαίνεται ότι παίζει επικίνδυνα παιγνίδια και προς όλες τις κατευθύνσεις.

Όντας μέλος της ΕΕ και του ΝΑΤΟ, επιδιώκει να υπογράψει συμφωνία και ορκίζεται στην παραμονή στο ευρώ. Την ίδια στιγμή, κλείνει τον παράδεισο στην αμερικανική πολιτική και ταυτόχρονα εμφανίζεται ότι επιχειρεί να ενισχύσει τις σχέσεις με Κίνα και να αναλάβει ρόλο «γεφυρωτισμού» με τη ρώσικη πλευρά.

Ταυτόχρονα, δηλώθηκε η ελληνική πρόθεση για ενεργό συμμετοχή στα σχέδια επέμβασης στη Μέση Ανατολή, με το πρόγραμμα της «προστασίας των χριστιανικών πληθυσμών»!

Την ίδια στιγμή, δεν ξεφεύγει της προσοχής μας η όξυνση των σχέσεων στα Βαλκάνια, μεταξύ Αλβανίας - Σερβίας και ΠΓΔΜ, σε σχέση και με τα εκκρεμή ζητήματα που έχουμε με αυτές τις χώρες, που συνθέτουν ένα επικίνδυνο παζλ.

Στο σκέλος των στρατιωτικών εξοπλισμών, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ έδωσε αμέσως σαφή προκλητικά δείγματα γραφής με τη διαπρακτική συμφωνία με τις ΗΠΑ για απευθείας ανάθεση στην «Λόχκιντ», με συμβόλαιο ύψους 500 εκατομμυρίων δολαρίων, για υπέργηρα αεροσκάφη, για τις ανάγκες του ΝΑΤΟ.

Μόλις προχτές, ο υπουργός Άμυνας δήλωσε ότι η Ελλάδα είναι έτοιμη να παραχωρήσει εγκαταστάσεις, Ένοπλες Δυνάμεις και βάσεις για να διευκολύνει το ΝΑΤΟ στην εξαπόλυση του πολέμου στην περιοχή, δείχνοντας μάλιστα ως κράτη - πατερίδες τη Λιβύη, τη Συρία, το Ιράκ και την Υμένη.

**Προειδοποιούμε:** Με τέτοια πολιτική εμπλέκεται ο ελληνικός λαός όλο και πιο πολύ στο κουβάρι των επικίνδυνων αντιθέσεων για τον έλεγχο και το μοίρασμα των αγορών στην ευρύτερη περιοχή από τα ιμπεριαλιστικά κράτη.

Η ενεργή συμμετοχή της κυβέρνησης στα σχέδια του ΝΑΤΟ και της ΕΕ υπονομεύει την ειρήνη και αυξάνει τον κίνδυνο ενός μεγάλου ιμπεριαλιστικού πολέμου στην περιοχή.

Οι μάσκες πέφτουν! Πέρα από τους φραστικούς λεονταρισμούς περί περήφανης διαπραγμάτευσης και κόκκινων γραμμών σκάβεται βαθύς λάκκος για τον ελληνικό λαό.

Η κυβέρνηση έχει έτοιμο το νέο μνημόνιο. Διατηρεί όλα τα αντιλαϊκά μέτρα των προηγούμενων μνημονίων και δίνει νέο χτύπημα σε εργασιακά, συντάξεις, Συλλογικές Συμβάσεις, φορολογία, ιδιωτικοποιήσεις της δημόσιας περιουσίας.

**Επαγρύπνηση, κινητοποίηση και ετοιμότητα!**  
Να δράσουμε όλοι μαζί, σε μια μεγάλη κοινωνική λαϊκή συμμαχία, με κριτήριο την ικανοποίηση των αναγκών του λαού. Με απαίτηση για άμεση κατάργηση όλων των αντιλαϊκών νόμων και ανάκτηση των απωλειών της περιόδου της κρίσης.

**Το ΚΚΕ είναι το μοναδικό Κόμμα που σου λέει καθαρά:**

Καμιά αλλαγή νομίματος, καμιά αλλαγή επιλογής ιμπεριαλιστικής συμμαχίας, καμιά αλλαγή του μείγματος διαχείρισης, δεν μπορεί να μεταβάλει τον εκμεταλλευτικό χαρακτήρα του καπιταλιστικού συστήματος που σαπίζει, τη βαρβαρότητα του ιμπεριαλισμού.

### Η ιστορική αναγκαιότητα δεν ανατρέπεται

Δεν μας πτοεί το γεγονός ότι το διεθνές ιμπεριαλιστικό σύστημα, δηλαδή ο σύγχρονος καπιταλισμός, έδειξε μεγαλύτερη αντοχή από αυτή που είχε αρχικά εκτιμήσει το διεθνές κομμουνιστικό κίνημα.

Όσο και αν μας πονά η μεγάλη έκταση και σημασίας ήταν της σοσιαλιστικής οικοδόμησης του 20ού αιώνα, σε καμία περίπτωση δε δικαιώνει ιστορικά τον καπιταλισμό.

Η ήττα στο τέλος του 20ού αιώνα, κάτω από προϋποθέσεις μπορεί να οδηγήσει σε μια νέα φάση ωρίμανσης της πάλης για τον σοσιαλισμό - κομμουνισμό. Θα συνεχίσουμε την προσπάθεια για να σπάσει το κλίμα αναμονής, να ανέβει η μαχητικότητα και απαιτητικότητα του ελληνικού λαού.

**Γι' αυτό στο κάλπινο δίλημμα: Συμφωνία με το νέο αντιλαϊκό πρόγραμμα ή κρατική χρεοκοπία και έξοδος από το ευρώ; Προβάλλουμε τη μοναδική ελπιδοφόρα και ρεαλιστική διέξοδο, με οργάνωση της λαϊκής αντίθεσης για απόρριψη των οποιωνδήποτε εναλλακτικών αντιλαϊκών αστικών πολιτικών, τη ρήξη με την εξουσία του κεφαλαίου και την ΕΕ, σε συμπαράταξη και συσπείρωση με το ΚΚΕ.**

**Προχωράμε μπροστά. Με ιστορική αισιοδοξία. Είμαστε σίγουροι. Η τελική νίκη θα είναι των λαών!**

# Η «Δημοκρατική Αγώνιστική Ενότητα Πλοιάρχων» (ΔΑΕΠ) για τις αρχαιρεσίες στην ΠΕΠΕΝ

**Μ**ε την εκλογοαπολογιστική συνέλευση που πραγματοποιήθηκε 12-5-2015 στο σωματειαίο της ΠΕΠΕΝ και την ολοκλήρωση της ψηφοφορίας για την εκλογή της εφορευτικής επιτροπής συνεχίζεται η διαδικασία των Αρχαιρεσιών στο σωματειαίο των πλοιάρχων.

Η μικρή συμμετοχή μελών του σωματείου στην συνέλευση – παρά την κινητοποίηση του μηχανισμού των εφοπλιστών, απεικονίζει την εκφυλιστική κατάσταση στην ΠΕΠΕΝ, για την οποία έχουν ευθύνη οι εργοδοτικοί και κυβερνητικοί συνδικαλιστές.

Το Δ.Σ. της ΠΕΠΕΝ αποτελεί για τους εφοπλιστές το κερδοφόρο εργατοεργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό, ΔΑΚΕ, ΠΑΣΚΕ, Αυτόνομο Παρέμβαση «ΜΕΤΑ» του ΣΥΡΙΖΑ - στην ΠΝΟ, στα πλαίσια της τριμερούς συνεργασίας για την προώθηση των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Οι καπετάνιοι της Δημοκρατικής Αγώνιστικής Ενότητας Πλοιάρχων (ΔΑΕΠ) έθεσαν τα οξυμένα προβλήματα των ναυτιλιών πλοιορχών, που δημιουργεί και οξύνει η αντιλαϊκή πολιτική των κυβερνήσεων και των εφοπλιστών: για την ανεργία, τις Σ.Σ. Εργασίας, τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, την απαράδεκτη κατάσταση στο ΝΑΤ, στον Οίκο Ναύτι και στις υποδομές εκπαίδευσης και μετακίνησης των πλοιορχών και των σπουδαστών στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού κ.α.

Η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και τριόκα (ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΝΤ) εφοπλιστές και γενικότερα το κεφάλαιο προετοιμάζουν

νέα Συμφωνία - Μνημόνιο, αντιλαϊκή επιδρομή στα εργασιακά, ασφαλιστικά δικαιώματα, φοροληστεία, ιδιωτικοποιήσεις λιμανιών, αεροδρομίων και των άλλων δημόσιων υποδομών και επιχειρήσεων.

Η ΔΑΕΠ καλεί όλους τους πλοιάρχους να στηρίξουν την προσπάθεια των ναυτιλιών πλοιορχών του συνδυασμού μας στις αρχαιρεσίες της ΠΕΠΕΝ και στους αγώνες με τα άλλες ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στις γραμμές του ΠΑΜΕ, με τη συμμετοχή τους στο συλλαλητήριο στις 11 Ιούνη στην Ομόνοια στις 7:30 το απόγευμα και στη κλιμάκωση με απεργία.

Καλούμε τους πλοιοάρχους γενικότερα τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους και τις λαϊκές οικογένειες, όλους όσους πιστεύουν στη δύναμη της ενωμένης ταξικής πάλης να αγωνιστούμε για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες ανάγκες μας.

Η κλιμάκωση της πάλης είναι μονόδρομος. Μόνο έτσι μπορεί να μη φραγθούμε στα αντεργατικά - αντιλαϊκά μέτρα.

**ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:**

- Άμεση υπογραφή ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.
- Κατάργηση των αντεργατικών εφαρμοστικών νόμων και του Μνημονίου.
- Κάλυψη όλων των απωλειών στα χρόνια της καπιταλιστικής κρίσης για διεκδίκηση στη βάση των αναγκών μας.
- Υπεράσπιση και διεύρυνση των ασφαλιστικών και συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων.
- Αυσήριση στους μισθούς και στις συντάξεις.
- Κατάργηση των χαρατσιών και της φοροληστείας.

# Η απεργία την 1η ΜΑΗ έστειλε μήνυμα συνέχισης του αγώνα

**Τ**ην απόφασή τους να ζήσουν χωρίς μνημόνια, φτώχεια και ανεργία διαδήλωσαν την 1η Μάη χιλιάδες εργάτες και εργάτριες σε όλη τη χώρα, στις μεγάλες απεργιακές συγκεντρώσεις που διοργάνωσε το ΠΑΜΕ σε 76 πόλεις. Μαζί τους πορεύτηκαν, σηκώνοντας ψηλά τις κόκκινες σημαίες του αγώνα, εργάτες και άνεργοι, μικροεπαγγελματίες και έμποροι, η φτωχή αγροτιά, η σπουδαζούσα νεολαία, οι γυναίκες και οι συνταξιούχοι.

**Κόντρα** στην απαξίωση του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού, διατράνωσαν την αποφασιστικότητά τους να μη γίνουν δούλοι του 21ου αιώνα, διεκδικώντας σταθερή και μόνιμη εργασία για όλους και όλες, κατάργηση όλων των αντεργατικών νόμων, υπεράσπιση του λαϊκού εισοδήματος, κανένας εργαζόμενος χωρίς συλλογική σύμβαση.

**Δήλωσαν** ότι ο αγώνας συνεχίζεται και μαζί του η επίμονη προσπάθεια για την ανασύσταξη του κινήματος. Επιβεβαίωσαν ότι η ελπίδα δε βρίσκεται στις κυβερνητικές εναλλαγές αλλά στους αγώνες, για πραγματική ρήξη και ανατροπή, ότι μπορούμε να ζήσουμε χωρίς μνημόνια, φτώχεια, ανεργία.

**Κατέριψαν** την προσπάθεια της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ να φορέσει το καπέλο του δήθεν «έντιμου» συμβιβασμού στους εργατικούς - λαϊκούς αγώνες ώστε να δώσει έμμεσα ο λαός μέσα από εκβιασμούς και απειλές, την συγκατάθεση του, σε ένα νέο μνημόνιο, σε νέο σφαγιστήριο.

**Κ**αθολική υπήρξε και η συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία της Εργατικής Πρωτομαγιάς με κεντρικό μέτρητο το λιμάνι του Πειραιά, με το πανό των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, που παρέμειναν μέχρι το βράδυ συνεχίζοντας την περιφρούρηση που είχε ξεκινήσει από τα χαράματα.

Η απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στον Πειραιά πραγματοποιήθηκε στην Πλατεία Καραϊσκάκη με συμμετοχή εργαζομένων απ' όλους τους κλάδους και τις συνοικίες



Η απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στον Πειραιά πραγματοποιήθηκε στην Πλατεία Καραϊσκάκη με συμμετοχή εργαζομένων απ' όλους τους κλάδους και τις συνοικίες

και ακολούθησε δυναμική πορεία που κατέληξε στο Πασαλιμάνι, στο Μνημείο των Νεκρών Εργατών της απεργίας του Αυγούστου του 1923, όπου διαβάστηκε από τη ναυτεργάτρια μέλος της ΠΕΜΕΝ, **Βάσω Γιαμπουρά**, το χρονικό της απεργίας, κατατέθηκαν στεφάνια και κρατήθηκε ενός λεπτού σιγή, ενώ οι παριστάμενοι τραγούδησαν το «Επέστετε θύματα».

**Τ**ην κεντρική ομιλία στην απεργιακή συγκέντρωση του Πειραιά έκανε ο **Νίκος Ξουράφης**, πρόεδρος του σωματείου Ελαισασιπυροπλοίων, ο οποίος μετέβη άλλων ανεργών:

Η συμμετοχή μας στη σημερινή συγκέντρωση στέλνει μήνυμα: **ΑΥΤΗ Η ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΛΛΗ ΜΙΑ ΔΙΑΔΗΛΩΣΗ. Δείχνει την αγωνιστική ετοιμότητά μας, την απόφασή μας να υπερασπιστούμε το μέλλον, το δικό μας και των παιδιών μας.**

Εδώ στον Πειραιά βιώνουμε τα αποτελέσματα της αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου, της ΕΕ, με καταστροφικές συνέπειες σε κλάδους από τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, τη μείωση των Ναυπηγιών, τη συνέχιση της ιδιωτικοποίησης του ΟΛΠ, το κλείσιμο εκατοντάδων επιχειρήσεων, ιδιαίτερα μικρομεσαίων, μειώσεις των οργανικών συνθέσεων στην ακτοπλοία, με συνέπεια απολύσεις - ανεργία, την απλήρωτη εργασία σε επιχειρήσεις, όπως Π.χ. στα καράβια. Ειδικά στον Πειραιά η ανεργία έχει χτυπήσει κάθε εργατική οικογένεια.

**Απαιτούμε, διεκδικούμε όλα όσα μας έκλεψαν, όλα όσα δικαιούμαστε.** Ικανοποιητικός μισθός, μεροκάματα και συντάξεις που θα καλύπτουν τις βασικές ανάγκες των οικογενειών μας, θα διασφαλίζουν ένα αξιοπρεπές βιοτικό επίπεδο και θα κατοχυρώνονται με ΣΣΕ. Κάλυψη κοινωνική ευθύνη των βασικών αναγκών των οικογενειών μας σε Υγεία, εκπαίδευση, κατοικία, φροντίδα για τα νέα ζευγάρια και τα παιδιά τους, τις γυναίκες, τους ηλικιωμένους.



Εξασφάλιση του απαραίτητου ελεύθερου χρόνου για ξεκούραση, αναψυχή, διακοπές με τις απαραίτητες κοινωνικές υποδομές που θα επιτρέπουν στους εργαζόμενους να συμμετέχουν και να απολαμβάνουν τα αγαθά του πολιτισμού που οι ίδιοι με τη δουλειά μας δημιουργούμε.

**Σ**τον χαιρετισμό του ο **Θανάσης Σιδηρόπουλος**, μέλος του Δ.Σ. της ΠΕΣ - ΝΑΤ, σημείωσε:

Η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, πολύ γρήγορα απέδειξε ότι βαδίζει στον ίδιο δρόμο που βάδισαν και οι προηγούμενες αγκυλώσεις κυβερνήσεις. Για τους εργάτες και τις ανάγκες τους το ταμείο είναι μειών, για τους δανειστές και τους επιχειρηματίες το χρήμα ρέει άφθονο.

Οι 56 προκλητικές φοροαπαλλαγές που απολαμβάνουν οι εφοπλιστές είναι και σήμερα ΕΔΩ. Ενώ η φορολογία για τους ναυτεργάτες από το 2012 μέχρι σήμερα, έχει αυξηθεί κατά 300%.

Οι συντάξεις μειώθηκαν πάνω από 50% και αυξήθηκε το όριο ηλικίας συνταξιοδότησης κατά 2 χρόνια. Με τη «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, για πάνω από 60 χιλιάδες ναυτεργάτες να αποσιελεί μόνιμη γάγγραινα που κατατρώει τις εισφορές των ναυτεργατών και στραγγαλίζει το ΝΑΤ.

**ΠΑΛΕΟΥΜΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ**

- Ανάκτηση των ατυλιών με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας.
- Αποκλειστικά δημόσια δωρεάν Υγεία - Πρόνοια με πλήρη και επαρκή χρηματοδότηση, κατάργηση όλων των πληρωμών των ασθενών και της επιχειρηματικής δράσης σε Υγεία πρόνοια.
- Άμεση κατάργηση όλων των μνημονιακών και εφαρμοστικών νόμων.
- Καμία ανοχή στη νέα συμφωνία κυβέρνησης - ΕΕ για επέκταση του μνημονίου.
- Ρήξη με τους δυνάστες του λαού μας, την ΕΕ, το κεφάλαιο και την εξουσία τους.

# ΝΕΑ ΦΟΡΟΚΑΤΑΙΓΙΔΑ

**Μ**εγάλες αυξήσεις τιμών σε αγαθά που αφορούν στοιχειώδεις λαϊκές ανάγκες φέρνει ο «ενιαίος συντελεστής» ΦΠΑ, που ξεκινάει από το 16% και φτάνει στο 18% ή ακόμη και στο 19%, ανάλογα με το κάθε αντιλαϊκό σενάριο.

Σήμερα, ο συντελεστής του ΦΠΑ για τρόφιμα, ηλεκτρικό ρεύμα, ύδρευση, φυσικό αέριο, εισιτήρια μέσων μαζικής μεταφοράς, εστιατόρια, καφεενία, ζαχαροπλαστεία, κ.ά. διαμορφώνεται σε 13%.

Σε συνδυασμό με την φοροαφαίμαξη του ΦΠΑ, εξετάζεται και η απόσυρση της «ελάφρυνσης» κατά 30% που ισχύει στο **χαράτσι της λεγόμενης «άλλη-λεγγύης»**. Σταθερά στο ύψος του διατηρείται και το χαράτσι του **ΕΝΦΙΑ**, ενώ αποσύρονται και οι κυβερνητικές υποσχέσεις σχετικά με την αύξηση του **αφορολόγητου ορίου** για τους μισθωτούς και συνταξιούχους. Η αφαίμαξη του λαϊκού

εισοδήματος θα συνεχιστεί μέσω της νέας φοροληστείας που εξαγγέλλεται, αλλά και μέσω των μειώσεων σε μισθούς και συντάξεις, που ούτε αυτά θα αποφύγει τελικά ο λαός, με την πολιτική της κυβέρνησης.

**Διαγράψουν πρόστιμα για λαθρεμπόριο !!!**

Ταυτόχρονα με τις ψήφους των βουλευτών της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ψηφίστηκε, στη Βουλή, 13 Μάη, η Πρόψη Νομοθετικού Περιεχομένου, που διαγράφει πρόστιμα επιχειρηματιών που επιβλήθηκαν ακόμη και για λαθρεμπόριο.

«Τη στιγμή που κυνηγάτε τον άνεργο, τον επαγγελματία, τον μισθωτό να πληρώσει το σύνολο της φορολογικής επιδρομής, το σύνολο των χαρατσιών που έχει επιβάλει η προηγούμενη κυβέρνηση, αποτελεί πρόκληση να χαρίζετε δεκάδες εκατομμύρια σε μια χούφτα μεγάλους επιχειρηματίες», τόνισε ο **Νίκος Καραθανασόπουλος**, κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του **ΚΚΕ**, που καταψήφισε την σκανδαλώδη αυτή ρύθμιση.

# Απλήρωτοι οι εργαζόμενοι στα ναυπηγεία Σύρου

**Δ**ιαστάσεις επιδημίας έχει προσλάβει πλέον η μη καταβολή δεδουλευμένων και στη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, που η πολιτική των ΕΕ και των κυβερνήσεων έχει καταδικάσει σε μαρasmus.

Στα ναυπηγεία Σύρου, όμως, οι φαίνεται δουλειές πως πάνε καλά, καθώς από τον τζίρο που 2014 η μισθοδοσία αντιστοιχεί μόλις στο 0,02%, ενώ για φέτος μόνο τους 3 πρώτους μήνες έχουν μπει για επίσκεψη 27 πλοία, όταν όλο το 2014 είχαν μπει 60 πλοία.

Μπροστά σ' αυτή την κατάσταση οι εργαζόμενοι προχώρησαν σε απεργία, που βρίσκεται στην 5η εβδομάδα.

Από την πρώτη μέρα η εργοδοσία κατέθεσε ασφαλιστικά μέτρα ζητώντας να χαρακτηριστεί η απεργία παράνομη και τη σύλληψη των απεργών σαν καταληψίες! Όμως, η απόφαση του δικαστηρίου βγήκε υπέρ των εργαζομένων.

Παράλληλα η εργοδοσία δεν έπαψε να υπονομεύει τον αγώνα των εργαζομένων από τα μέσα, με παραιτήσεις μελών του ΔΣ του σωματείου, χωρίς όμως να πετύχει τον σκοπό της. Στο πλευρό των απεργών βρίσκονται κάτοικοι του νησιού και η Γραμματεία Σύρου του ΠΑΜΕ, που συνέβαλε ώστε η Πρωτομαγιάτικη απεργιακή συγκέντρωση να γίνει στην πύλη του

# NAT Πληρώνονται οι ναυτεργάτες του "Παναγία Τήνου" ΑΠΟΤΡΑΠΗΚΕ η ΑΡΠΑΓΗ των ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΩΝ

**Μ**ε παρέμβαση των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, την Πέμπτη 14 Μάη, στη συνεδρίαση του Δ.Σ. του NAT αποφασίστηκε ομόφωνα να πληρωθούν οι ναυτεργάτες του πλοίου «ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ».

Ταυτόχρονα τα ταξικά σωματειαία απείτησαν να απαγορευθεί η ελευθέρωση του πλοίου με κατάσχεση και πλειστηριασμό από το ΝΑΤ. Στη συνέχεια ο πρόεδρος του Δ.Σ. του NAT επανέφερε για τρίτη φορά το θέμα της εφαρμογής της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου για την μεταφορά των αποθεματικών του Ταμείου στην Τράπεζα της Ελλάδος με σκοπό να ληλατηθούν τα ελάχιστα ταμειακά διαθέσιμα του NAT.

Τα ταξικά σωματειαία κατήγγειλαν την τακτική της κυβέρνησης, όπως αυτή εκφράστηκε από τον πρόεδρο του NAT και αποχώρησαν τονίζοντας ότι: Αυτά τα λεφτά δεν είναι δικά τους. Είναι ο κόπος και ο ιδρώτας των ναυτεργατών. Θα λείψουν από τα ασφαλιστικά ταμεία, τους ανέργους, τους δικαιούχους και τις οικογένειές μας. Την ίδια ώρα η κυβέρνηση, αφήνει άθικτες τις προκλητικές φοροαπαλλαγές του κεφαλαίου.

Ανάλογη παρέμβαση στο Δ.Σ. του NAT, είχε γίνει και την προηγούμενη Πέμπτη, 7 Μάη, από τους συνταξιούχους της ΠΕΣ-ΝΑΤ και εκπροσώπους των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων, καλώντας τα μέλη του Δ.Σ. να μην

# Στην τελική ευθεία η ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ

**Μ**ε την κατάθεση των «δεσμωτικών προσφορών» από τους επιχειρηματίες ομίλους συνεχίζεται από τη νέα συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ η διαδικασία ιδιωτικοποίησης του ΟΛΠ για την παράδοση στα μονοπώλια σε πρώτη φάση του 51% ενώ σε οριζόντια πενταετής επιπλέον 16%, δηλαδή συνολικά 67%, όσο ήταν και το σχέδιο ΝΔ - ΠΑΣΟΚ.

Δεδομένη είναι και η ιδιωτικοποίηση του **λιμανιού της Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ)**, με τον πρόεδρο του ΤΑΙΠΕΔ να δηλώνει ότι αυτή συνυδαίνεται με την πορεία των διαπραγματεύσεων της συγκυβέρνησης με τους «θεσμούς».

**Τ**ην αντίθεση τους στην ιδιωτικοποίηση που συνεχίζει και η νέα συγκυβέρνηση εκφράζουν οι εργαζόμενοι στα λιμάνια, που **7 Μάη πραγματοποιήσαν 24ωρη απεργία σε όλα τα λιμάνια**, ενώ ο ανυποχώρητος **Θ. Δρίτσας**, ισχυρίστηκε ότι η κυβέρνηση «δέχεται πίεσεις» για να ιδιωτικοποιήσει τα λιμάνια και επανέλαβε την αξίωση οι εργαζόμενοι να στηρίξουν την πολιτική τους!

Η **«Δημοκρατική Ενότητα Λιμανιών»** που συσπειρώνεται στο ΠΑΜΕ, συμμετείχε στην απεργία με δικό της πλαίσιο, τονίζει ότι «με ταξική συνέπεια, αντιτάχθηκε και αντιπάσεται σε οποιαδήποτε μορφή ιδιωτικοποίησης των λιμανιών, είτε μέσω της μορφής της πώλησης των μετοχών είτε μέσω της παραχώρησης των λιμενικών υποδομών και των ΣΔΤ».

**Ε**νδεικτικό του ενδιαφέροντος της ΕΕ των μονοπωλίων για την ιδιωτικοποίηση των λιμανιών, στη χώρα μας και την ευρύτερη περιοχή, όπου διασπαρμένα είναι οι αγωγικοί μεταφορές ενέργειας, αναβλύζουν τα κοιάσματα υδρογονανθράκων και μυρίδες μπαρούτι από τους οδυνημένους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, αποτελεί και η διεξαγωγή, 20-22 Μάη, του **Συνεδρίου του Οργανισμού Λιμένων Ευρώπης (ESPO)** στον Πειραιά, με θέμα: «**Χωρίς λιμάνια δεν υπάρχει Ενέργεια**».

Ταυτόχρονα, οι πανηγυρισμοί από τους εφοπλιστές, την συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και όλες τις δυνάμεις του ευρωμονόδρομου, για την **«Ευρωπαϊκή Ημέρα της Θάλασσας»**, συμβάλουν στην προώθηση της ναυτιλιακής πολιτικής της ΕΕ, στην κατεύθυνση απελευθέρωσης των ατοπλοικών συγκοινωνιών και ανατροπής των εργασιακών σχέσεων.

# ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

**Τ**α οδυνηρά αδιέξοδα της βαθιάς και παρατεταμένης καπιταλιστικής κρίσης, τα καταστροφικά αποτελέσματα που έχει επιφέρει σε δικαιώματα και τις κατακτήσεις η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, ανέδειξε η Α' Τακτική Γενική Συνέλευση της Π.Ε.Κ.Π.Μ.Ε.Ν "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" που πραγματοποιήθηκε στις 8 Μάη 2015.

Η Γ.Σ. καταδικάζει την ενορχηστρωμένη επίθεση εφοπλιστών - κυβέρνησης σε βάρος των ΣΣΕ, (ζητούν μειώσεις μισθών και πληρωμάτων!) την επέκταση της μαύρης ανασφάλιστης Εργασίας, το ξεθεμελίωμα κάθε έννοιας κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας με αποτέλεσμα την παραπέρα όξυνση της ανεργίας, τη συνεχή ληθαλασία του λαϊκού εισοδήματος με νέους δυσβάστακτους φόρους και χαράτσια, το βάθεμα της φτώχειας και εξαθλίωσης, τη κρατική και εργοδοτική τρομοκρατία.

Η Γ.Σ. εκόρασε την αντίθεση της στις απαράδεκτες ενέργειες που προχώρησε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, για να ικανοποιήσει τις απαιτήσεις της τριόκας ΕΕ - ΕΚΤ - ΔΝΤ για το κρατικό χρέος, να βάλλει χέρι με πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου στα ελάχιστα ταμειακά διαθέσιμα αποθεματικά του NAT, και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων των εργαζομένων, με αποφάσεις των διοικήσεων τους.

Απαιτούμε άμεσα να καταβληθούν οι δεδουλευμένες αποδοχές των ναυτεργατών, να σταματήσει η κοροϊδία και ο εμπαιγμός εφοπλιστών - κυβέρνησης σε βάρος των απλήρωτων ναυτεργατών και των οικογενειών τους.

Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανεργών Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, να κατατίθενται όλες οι καταστάσεις πληρωμάτων (crew list) των πλοίων του ν. 27/1975 (ελληνοκτημένη ναυτιλία) στο ΓΕΝΕ και να ναυτολογούνται ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση στο ΝΑΤ.

Ελπίζω για τους ναυτεργάτες και τα αλλά λαϊκά στρώματα υπάρχει και βρίσκεται στην οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων στους χώρους δουλειάς, για την ανασύσταξη του εργατικού κινήματος ενάντια στις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού που καλλιεργούν την ηττοπάθεια και τη μοιραϊότητα.

**Συμμετέχουμε στο Συλλαλητήριο 11 Ιούνη με προετοιμασία για απεργία για την ματαίωση της νέας αντιλαϊκής συμφωνίας, για να μην παρθούν νέα μέτρα, για να καταργηθούν όλοι οι αντεργατικοί νόμοι.**

**ΜΕ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΑΝΤΟΥ ΜΕ ΤΑΞΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΦΕΡΟΥΜΕ ΤΑ ΠΑΝΩ ΚΑΤΩ**

# ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ - ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ στο στόχαστρο κυβέρνησης - ΕΕ - κεφαλαίου

**Τ**η δέσμευση πως «θα λάβει όλες τις απαραίτητες πρωτοβουλίες στο επόμενο χρονικό διάστημα για να επιτευχθεί αυτή η συμφωνία» ανέλαβε η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ στο Eurogroup της 11ης του Μάη, που σε απόφασή του αναφέρει ότι:

«Χρειάζονται περαιτέρω βήματα που πρέπει να γίνουν από τα κράτη - μέλη, αν και σε διαφορετικό βαθμό, για την αύξηση της πραγματικής ηλικίας συνταξιοδότησης, συμπεριλαμβανομένης της αποφυγής της πρόωρης εξόδου από την αγορά εργασίας, και με τη σύνδεση της ηλικίας συνταξιοδότησης ή συντάξεων με το προσδόκιμο ζωής».

Είναι, λοιπόν, φανερό ότι η πορεία του ασφαλιστικού συστήματος στην Ελλάδα, και γενικότερα στην ΕΕ, είναι δρομολογημένη, ανεξάρτητα από τις προσπάθειες της κυβέρνησης να θωλώσει τα νερά σε ό,τι αφορά τις πραγματικές της προθέσεις.

Για τα Εργασιακά στην κοινή δήλωση Τσίπρα - Γιούγκερ, δεν γίνεται καμία αναφορά για την κατάργηση του αντεργατικού μνημονιακού πλαισίου παρά μόνο για ένα «μοντέρνο και αποτελεσματικό σύστημα διαπραγματεύσεων, το οποίο θα πρέπει να αναπτυχθεί μέσω ευρείας διαβούλευσης και να πληροί τα υψηλότερα ευρωπαϊκά πρότυπα», που σε άλλες χώρες της ΕΕ είναι σε βάρος των εργαζομένων και με κίνητρα για τα μονοπώλια.

Οι «κοινωνικοί διάλογοι» που στήνονται αυτήν την περίοδο έχουν στόχο από τη μία να παραπλανηθούν οι εργαζόμενοι και να αποσταθεί η λαϊκή συγκατάθεση για νέα μέτρα και νέα μνημόνια και από την άλλη να κερδηθεί χρόνος ώστε κυβέρνηση και μεγαλοεργοδοσία να προχωρήσουν χωρίς εμπόδια και αγώνες, στην υπογραφή της νέας συμφωνίας.