



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΠΟΜΑΧΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ**

Π Ε Σ - Ν Α Τ

Κολοκοτρώνη 99 (3^{ος} όρ.) - Πειραιάς ΤΚ: 185 35
Τηλ/Φαξ: 210 4137271 - e-mail: pesnat@hotmail.gr

Έτος ίδρυσης 1979,
αριθ. απόφ. 159/79
Πρωτοδικείου Πειραιά

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ Νο. 2/2011 - ΣΥΣΚΕΨΗ ΠΕΣ-ΝΑΤ 19 ΙΟΥΛΗ 2011 ΓΙΑ ΤΑ ΝΕΑ ΑΝΤΙΛΑΪΚΑ ΜΕΤΡΑ

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ στη ΣΥΣΚΕΨΗ
ΠΕΣ-ΝΑΤ, 19 ΙΟΥΛΗ 2011**

Η ΠΕΣ-ΝΑΤ, τα ταξικά ναυτεργατικά Σωματεία, το ΠΑΜΕ, είχαμε πει ξεκάθαρα και επαναλαμβάνουμε ότι τόσο το μνημόνιο όσο και το μεσοπρόθεσμο μας πιάνουν όλους, εν ενεργεία και συνταξιούχους, σε όλο το φάσμα της ζωής μας.

Τα νέα, τα παλιά και τα επόμενα αντιλαϊκά μέτρα μας πιάνουν, τώρα, σήμερα και αύριο, σε βάθος χρόνου μέχρι να ανατραπεί η αντιλαϊκή πολιτική, που αντιμετωπίζει τους εργαζόμενους σαν αναλώσιμα είδη και τους απόμαχους της δουλειάς σαν κόστος γήρανσης και τροχοδρομεί την βάρβαρη επέλαση του κεφαλαίου ενάντια στα δικαιώματά μας.

**ΜΕ ΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ v.3845/2010 και
τον ΑΝΤΙΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ v. 3863/2010**

- Κόβονται μόνιμα το Επίδομα Αδείας και τα Δώρα Χριστουγέννων - Πάσχα από τις συντάξεις.
- Κανένας ασφαλισμένος, που έχει ασφαλισθεί μετά την 1.1.1993, δεν θα βγαίνει στη σύνταξη πριν τα 60 χρόνια.
- Παγώνουν όλες οι συντάξεις τουλάχιστον μέχρι το 2013.
- Το κράτος δεν καλύπτει κανένα έλλειμμα του επικουρικού (ΚΕΑΝ).
- Από 01/01/2013 το ΝΑΤ εντάσσεται στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και διέπεται από την νομοθεσία που ισχύει γι' αυτό.
- Ληηλατείται η ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ και του Οίκου Ναύτου.
- Διαλύεται ο Οίκος Ναύτου και εντάσσεται στον ΕΟΠΥ, που λειτουργεί με επιχειρηματικά κριτήρια.
- Επιβάλλεται πρόσθετος φόρος 3-9% στις συντάξεις άνω των 1.400 €, γνωστός σαν «ΛΑΦΚΑ».

Σήμερα αυτό το λένε ΟΛΟΙ, πλέον. ΔΕΝ το έλεγαν, όμως, ΟΛΟΙ μέχρι τώρα, αλλά και σήμερα μερικοί το λένε μασημένα.

Στη βάση αυτού, του άρθρου 44, βρίσκεται σε εξέλιξη ένα βρώμικο παιχνίδι υπονόμησης του αγώνα των ναυτεργατών, από τους άθλιους υπηρέτες των εφοπλιστών του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Το «πάγωμα» των αναβαθμίσεων εφαρμόζεται ήδη από το 2010 μετά την ψήφιση του μνημονίου. Το ίδιο έγινε και με την αναπροσαρμογή των συντάξεων στο 70%, που, παρά την απόφαση του Δ.Σ. του ΝΑΤ, η Διοίκηση και το Υπουργείο αρνήθηκαν να την χορηγήσουν. Τώρα με το άρθρο 44 ήρθε κι έδωσε για τα καλά.

(Συνέχεια στη σελίδα 2 και 3)

**ΜΕ ΤΟ ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΟ v.3985/2011
ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΦΑΡΜΟΣΤΙΚΟ v.3986/2011**

- 1) Ξεπουλάνε τη δημόσια περιουσία, γη, αέρα, θάλασσα, τα πάντα, (άρθρο 1 έως άρθρο 26).
- 2) Καρατομείται το αφορολόγητο όριο από 12.000 στα 8.000 ευρώ, δηλαδή κατά 4.000 ευρώ στα οποία εφαρμόζεται συντελεστής 10% ή 400 ευρώ το χρόνο, (άρθρο 27).
- 3) Επιβάλλεται «έκτακτη εισφορά αλληλεγγύης» σε όλες τις συντάξεις από 1% μέχρι 4%, (άρθρο 29).
- 5) Μειώνεται το αφορολόγητο όριο για το Φόρο Ακίνητης Περιουσίας στα 200.000 ευρώ από 400.000 ευρώ, (άρθρο 33).
- 6) Αυξάνεται ο ΦΠΑ σε προϊόντα λαϊκής κατανάλωσης από 13% σε 23%, (άρθρο 34).
- 7) Αρχίζει η σταδιακή κατάργηση του μειωμένου φόρου στο πετρέλαιο θέρμανσης, (άρθρο 36).
- 8) Επεκτείνονται οι ελαστικές μορφές απασχόλησης και η διευθέτηση του χρόνου εργασίας, (άρθρα 40 έως 42).
- 9) Αυξάνεται η Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (ΛΑΦΚΑ) κατά 3 με 4 μονάδες, (άρθρο 44, παρ.10).
- 10) Επιβάλλεται πρόσθετη φορολόγηση κατά 6% μέχρι 10% για συνταξιούχους κάτω των 60 ετών για συντάξεις πάνω από 1.700 ευρώ, (άρθρο 44, παρ.11).
- 11) Γίνονται περικοπές κατά 3% μέχρι 10% στις επικουρικές συντάξεις πάνω από 300 ευρώ, (άρθρο 44 παρ.13).
- 12) Εντείνεται η επίθεση στα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, (άρθρο 44, Λοιπές Ασφαλιστικές Διατάξεις, παρ.1).

Άρθρο 44, παρ. 1, του v.3986/2011:

«Η χρηματοδότηση του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ) για το έτος 2011 μειώνεται σε σχέση με τη χρηματοδότηση κατά το έτος 2010, κατά το ποσό των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ και από το έτος 2012 και εφεξής κατά το ποσό των εκατό εκατομμυρίων (100.000.000) ευρώ, για κάθε έτος, σε σχέση με τη χρηματοδότηση κατά το έτος 2010.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Οικονομικών, οι συντάξεις του ΝΑΤ αναπροσαρμόζονται από 1.7.2011 και εφεξής, ώστε να προκύπτει ισοσκελισμένος προϋπολογισμός.

Από 1.1.2011, οι καταβαλλόμενες συντάξεις, συμπεριλαμβανομένων και των βοηθημάτων του ΝΑΤ, αναπροσαρμόζονται μόνο με διάταξη ειδικού νόμου, καταργουμένης, από την ίδια ως άνω ημερομηνία, κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης νόμου ή κανονιστικής πράξης, με την οποία προβλέπεται η αναπροσαρμογή ή η αύξηση σύνταξης ή βοηθήματος, που καταβάλλεται από το ΝΑΤ».

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Αυτά, συνάδελφοι, είναι πραγματικά γεγονότα, που δεν αφήνουν κανένα περιθώριο παρερμηνείας και αμφισβήτησης για την οποία... «πρέπει να αποφανθούν τα αρμόδια Υπουργεία, τα οποία πιθανότατα θα αποστείλουν σχετική ερμηνευτική εγκύκλιο», όπως μας λέει ο... υπερ-επαναστατικός κατά τα άλλα πρόεδρος της Ένωσης Ναυτών, που όσο οξύνεται η ταξική πάλη τόσο σκυλιάζει από το μίσος του για τις ξεκάθαρες θέσεις, που προβάλλουν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία.

Η πραγματική αμφισβήτηση αυτής της πολιτικής, αυτών των αντιλαϊκών μέτρων εκφράζεται με τους ταξικούς αγώνες στους καταπέλτες των πλοίων, όπου ο καθένας κρίνεται στην πράξη και όχι στα χαρτιά και τα λόγια.

Αυτοί που πριν ένα χρόνο μας βεβαίωναν ότι το μνημόνιο δεν θα έπιανε τους ναυτεργάτες, συνεχίζουν και σήμερα -μετά το «μεσοπρόθεσμο»- να αναπαράγουν ευφυολογήματα, που διοχετεύονται από κύκλους της κυβέρνησης και της εργοδοσίας, για να καλλιεργούν συγχύσεις και αυταπάτες, για «έξυπνες λύσεις», για ερμηνευτικές εγκυκλίους, για δικαστικές προσφυγές, για εκκαθάριση μητρώων του NAT κ.α. τέτοια κουραφέξαλα.

Κάνουν πως δεν ξέρουν για το άρθρο 27 του ν.3863/2010 με το οποίο από 01/01/2013 το NAT εντάσσεται στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και διέπεται από την νομοθεσία που ισχύει γι' αυτό, και ψάχνουν για παράθυρα σε ένα οικοδόμημα που κατεδαφίζεται συθέμελα!

και στη συνέχεια εκτεθειμένοι από την απόφαση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων για 48ωρη απεργία, ήρθαν στις 30 του Ιούνη να «δέσουν τα δεμένα πλοία»! Μαζί τους και οι τυχοδιωκτικές δυνάμεις της Α.Π. του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, που ενώ στην ΠΝΟ και το ΕΚΠ ψήφισαν 48ωρη απεργία, τελικά οι ίδιοι αποφάσισαν 24ωρη... και τώρα κακαρίζουν ότι τάχα ήθελαν απεργία διαρκείας... Προκλητικό θράσος και ανυπέρβλητη υποκρισία, που χαρακτηρίζουν μόνιμα τον σορτοουνισμό.



Στην πορεία του συμβιβασμού και της υποτέλειας του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ συντάσσονται και οι διοικήσεις των περισσότερων από τις πολλές συνδικαλιστικές οργανώσεις συνταξιούχων του NAT, όπου προς δόξαν της πολυδιάσπασης υπάρχουν όχι μία, ούτε δύο, αλλά τρεις ομοσπονδίες, ίδιες και χειρότερες με την ΠΝΟ.

Είναι, λοιπόν, ΟΛΟΙ οι παλιοί και νέοι εκλεκτοί των εφοπλιστών, που καλούσαν τους ναυτεργάτες να αγωνιστούν για την «άρση του καμποτάξ» και έλεγαν ότι ο αγώνας τους είναι «δίκαιος» γιατί είναι «ακομμάτιστος», ενώ στη συγκέντρωση 7 Ιουλίου έξω από το NAT έκαναν την εμφάνισή τους σαν ομιλητές στελέχη των παρατάξεων ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - Α.Π. του ΣΥΡΙΖΑ.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι συνταξιούχοι, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ με συνέπεια λόγων και έργων, έδωσαν και πριν και μετά τα νέα αντιλαϊκά μέτρα, σημαντικούς απεργιακούς αγώνες ενάντια στη γενικευμένη αντιλαϊκή επίθεση που βάζει ταφόπλακα στα εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματά μας, με ορόσημο την απεργία στις 17 Δεκέμβρη 2009 μέχρι και την 3ήμερη απεργία 28-29-30 του Ιούνη, όπου για μια ακόμη φορά τσαλάκωσαν τα φύλλα της επαίσχυντης επιστράτευσης.

Ποιοι είναι αυτοί; Είναι οι γνήσιοι και οι μεταμφιεσμένοι εκπρόσωποι του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού. Οι δυνάμεις της ΠΑΣΚΕ και της ΔΑΚΕ, που ψήφισαν ΟΧΙ στη συμμετοχή της ΠΝΟ στην πανεργατική - πανελλαδική απεργία 28-29 του Ιούνη



Ποιοι είναι αυτοί; Είναι οι γνήσιοι και οι μεταμφιεσμένοι εκπρόσωποι του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού. Οι δυνάμεις της ΠΑΣΚΕ και της ΔΑΚΕ, που ψήφισαν ΟΧΙ στη συμμετοχή της ΠΝΟ στην πανεργατική - πανελλαδική απεργία 28-29 του Ιούνη

Το μνημόνιο (ν.3845/2010), που συνυπέγραψαν κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ – Ευρωπαϊκή Ένωση – Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα – Δ.Ν.Τ., το ψήφισε το ΛΑ.Ο.Σ. και στηρίζουν την ουσία αυτής της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου η Ν.Δ., οι δυνάμεις του ομορτισμού του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού.

Όλοι αυτοί μας λένε πως «αν δεν εφαρμόσουμε το μνημόνιο και το μεσοπρόθεσμο δεν θα μας δανείζουν και δεν θα έχουμε να πληρώσουμε μισθούς και συντάξεις»... Όμως, η αλήθεια είναι ακριβώς αντίθετη. Δεν είναι τα δάνεια που πληρώνουν τους μισθούς και τις συντάξεις. Είναι οι κομμένοι μισθοί και οι κομμένες συντάξεις που πληρώνουν για τα δάνεια!

Την ώρα που, μαζί, νεοφιλελεύθεροι και σοσιαλδημοκράτες, «σύμμαχοι», «αγορές», «οίκου», λεηλατούν και τα τελευταία υπολείμματα του λαϊκού μόχθου, τα καταγεγραμμένα επίσημα στοιχεία μαρτυρούν τον συσσωρευμένο πλούτο των εφοπλιστών, τραπεζίτων και μεγαλοεπιχειρηματιών, που κοινωνικοποιούν τα χρέη τους και περιφρουρούν τα κέρδη τους με την εξαγωγή τους στα θησαυροφυλάκια της Ελβετίας και αλλού.

Είναι προκλητικό να επικαλούνται τον πατριωτισμό των εργαζομένων, αυτοί που έχουν εκχωρήσει ήδη κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας μας στο ΝΑΤΟ, την Ε.Ε., τις ΗΠΑ και παραδίδουν τη δημόσια περιουσία στους ιδιώτες «επενδυτές», τα μονοπώλια. Ο πατριωτισμός της εργατικής τάξης, του λαού, είναι να πουν:

Καμιά θυσία. Την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία.

Για τον σκοπό αυτό είμαστε έτοιμοι να ανεβάσουμε στα ύψη το θερμομέτρο της ταξικής πάλης στα λιμάνια και θα το κάνουμε, στην απεργιακή κινητοποίηση που ομόφωνα αποφασίστηκε από την Ε.Ε. της ΠΝΟ για το 3^ο δεκαήμερο του Ιούλη 2011, παρά τις απαγορευτικές διατάξεις και τα μέτρα καταστολής και την επιστράτευση. Για την υπεράσπιση του δίκιου μας δεν ζητήσαμε ποτέ και δεν ζητάμε ούτε τώρα την άδεια των εκμεταλλευτών μας.

ΠΑΡΟΥΣΙΕΣ και ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ στη ΣΥΣΚΕΨΗ

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε, την Τρίτη 19 Ιούλη 2011 στις 11 πμ στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ, σύσκεψη της ΠΕΣ-ΝΑΤ για την οργάνωση της πάλης των συνταξιούχων στο πλευρό των ναυτεργατών ενάντια στα αντιλαϊκά μέτρα που επιβάλλονται με το «μνημόνιο» και το «μεσοπρόθεσμο», στην οποία συμμετείχαν συνταξιούχοι ναυτεργάτες όλων των βαθμών και ειδικοτήτων. Επίσης παρευρέθηκαν αντιπροσωπίες από τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Μαγείρων ΠΕΕΜΑΓΕΝ, Πληρωμάτων Ρυμουλκών ΠΕΠΡΝ, Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών, Επιτροπή Αγώνα Σπουδαστών ΑΕΝ και τον Σύλλογο Γυναικών Πειραιά «Η ΠΡΟΟΔΟΣ».

Την εισήγηση και το κλείσιμο της Διοίκησης παρουσίασε ο Αντιπρόεδρος της ΠΕΣ-ΝΑΤ Γιώργος Παπαγεωργίου, ως αναπληρωτής του Προέδρου Γιώργου Λέκκα που βρίσκεται σε αναρρωτική άδεια. Παρέμβαση για τα ελλείμματα του ΝΑΤ εκ μέρους της Διοίκησης έκανε ο Ταμίας της ΠΕΣ-ΝΑΤ Μιχάλης Χαμπουλιδής. Παρεμβάσεις έκαναν, επίσης, ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου, ο πρόεδρος της ΠΕΕΜΑΓΕΝ Γιώργος Αντωνόπουλος, ο Θανάσης Ευαγγελάκης Γ.Γ. της ΠΕΜΕΝ (μέλος του Δ.Σ. του ΝΑΤ) και η Κούλα Κρεμύδα εκ μέρους του Συλλόγου Γυναικών, ενώ ερωτήσεις και τοποθετήσεις έγιναν από αρκετούς συνταξιούχους συναδέλφους που συμμετείχαν στην σύσκεψη.



ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - 22 Ιούλη 2011

Για άλλη μια φορά επιβεβαίωσαν τον θλιβερό ρόλο η πλειοψηφία της ΠΝΟ ως όργανο του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού. Πολλοί ναυτεργάτες και εργαζόμενοι θα ξυπνήσουν από έναν εφιάλη που τους οδηγούν οι δυνάμεις του κεφαλαίου και θα αναγκαστούν από τα πράγματα να συγκρουστούν με αυτές, με πρόσωπα και τις πολιτικές τους.

Το NAT διαλύεται την 01/01/2013, με την σύμφωνη γνώμη της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, για συντάξεις, γιατρούς και φάρμακα θα δίνονται τόσα όσα προβλέπει ο ισοσκελισμένος προϋπολογισμός μέχρι 31/12/2012.



Χθες ο αναπληρωτής υπουργός κ. Παμπούκης δήλωσε ότι δεν μπορεί να γίνει καμία αλλαγή στο μνημόνιο και το μεσοπρόθεσμο, αν δεν υπάρξει σύμφωνη γνώμη από τους υπουργούς Βενιζέλο, Κουτρουμάνη και την Τρόικα γιατί τον υπερβαίνουν οι όποιες αλλαγές.

Είναι υπόθεση των ναυτεργατών, των συνταξιούχων, της ναυτεργατικής οικογένειας στο σύνολό της, των εργαζομένων, να οργανωθούν και να αγωνιστούν ενάντια σε αυτή τη βάρβαρη, αντιλαϊκή πολιτική.

Επιμένουμε ότι οι απεργιακές κινητοποιήσεις είναι μονόδρομος και σε αυτή την κατεύθυνση οργανώνουμε τις δυνάμεις μας, άλλος δρόμος δεν υπάρχει αυτοί που καλλιεργούν συγχύσεις, αυταπάτες, αναβλητικότητα, θα εκτίθενται καθημερινά κάτω από το βάρος της όξυνσης των λαϊκών προβλημάτων.

**ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ
ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ**

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ NAT ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Η υπαναχώρηση της μόνιμα συμβιβασμένης πλειοψηφίας της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ από την «ομόφωνη» απόφασή της, 6/7/2011, για απεργιακή κινητοποίηση το 3^ο δεκάημερο του Ιούλη 2011 δεν αποτελεί απλά ένα ακόμη συμβιβασμό, αλλά συνέργεια στο κοινωνικό – πολιτικό έγκλημα της κατακρεούργησης των ασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Στη συνάντηση με την Ε.Ε. της ΠΝΟ, 21-7-2011, ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας Χ. Παμπούκης, απάντησε αρνητικά στο αίτημα για κατάργηση του άρθρου 27 του ν.3863/2010, που το 2013 διαλύει NAT, και του άρθρο 44 του ν.3986/2011, που μειώνει την επιχορήγηση NAT κατά 50 εκατ. ευρώ για 2011 και 100 εκατ. ευρώ για το 2012 και εφεξής, αναπροσαρμόζοντας τις συντάξεις προς τα κάτω μέχρι να ισοσκελίζεται στο τέλος του χρόνου ο ελλειμματικός προϋπολογισμός του NAT!

Η ωμή δήλωση του υπουργού ότι δεν μπορεί να γίνει καμία αλλαγή στο Μνημόνιο και το Μεσοπρόθεσμο, αν δεν υπάρξει σύμφωνη γνώμη με τους υπουργούς Βενιζέλο και Κουτρουμάνη και την τρόικα, γιατί τον υπερβαίνουν οι όποιες αλλαγές, είναι απόλυτα ξεκάθαρη. Τα όσα λέγονται περί «αναστολής» και όχι «κατάργησης» του λεγόμενου «νόμου Ανωμερίτη» 3075/2002 αποτελούν προκλητικό εμπαιγμό, αφού το 2013 θα έχει ήδη καταργηθεί το NAT και όλο το νομοθετικό πλαίσιο, που διέπει τα συνταξιοδοτικά δικαιώματα των ναυτεργατών!

Παρ' όλα αυτά 10 πιστοί υπηρέτες του εργοδοτικού κυβερνητικού - συνδικαλισμού καταψήφισαν, 22-7-2011, στην Ε.Ε. της ΠΝΟ την πρόταση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ για υλοποίηση της ομόφωνης απόφασης για απεργία και κατεβάζοντας τα ρολά της ΠΝΟ τράβηξαν για θερινές διακοπές, αφήνοντας τους ναυτεργάτες να λυώνουν από την εντατικοποίηση της εργασίας με τα διπλά θερινά δρομολόγια και τους συνταξιούχους να ψήνονται μόνιμα στο καμίνι του καύσωνα χωρίς διακοπές!

Η βάρβαρη αντιλαϊκή επέλαση κυβέρνησης και τρόικας (ΔΝΤ-ΕΕ-ΕΚΤ) ενάντια στο σύνολο των δικαιωμάτων της εργατικής - λαϊκής οικογένειας και ιδιαίτερα των συνταξιούχων δεν μπορεί να αναχαιτισθεί με ένα τυφλό ξέσπασμα οργής, ούτε με το κίνημα των λεγόμενων «αγανακτισμένων» της πλατείας.

Ο Αγώνας μας θα είναι ταξικός, σκληρός, μακροχρόνιος και ενωτικός στην βάση των κοινών συμφερόντων και των κοινών στόχων διεκδίκησης, σε σύγκρουση με την πολιτική που υπηρετεί την κερδοφορία και την ανταγωνιστικότητα των εφοπλιστών, του κεφαλαίου, που δημιούργησε τα ελλείμματα του NAT και ευθύνεται για την καπιταλιστική οικονομική κρίση.

Για τον σκοπό αυτό επιβάλλεται να ενισχυθεί ο ταξικός πόλος στο ναυτεργατικό κίνημα για την αλλαγή συσχετισμών δυνάμεων στα σωματεία και την ΠΝΟ, παντού. Να δυναμώσει η ΠΕΣ-NAT, που αποτελεί την ταξική έκφραση των συνταξιούχων.

Δεν χρωστάμε σε κανέναν. Δώστε πίσω τα κλεμμένα.

Πειραιάς, 25 Ιούλη 2011 - Η Διοίκηση της ΠΕΣ-NAT

Υπάρχει ελπίδα και προοπτική για το αύριο;

Μπορεί σήμερα να εξαιρεθεί το NAT και ο Οίκος Ναύτου από την αντιλαϊκή επέλαση;

Η μέχρι τώρα εμπειρία μας δείχνει ότι από την διαρκή αντιλαϊκή επίθεση του κεφαλαίου δεν εξαιρέθηκαν ποτέ οι ναυτεργάτες, γιατί βρίσκονται αντιμέτωποι με τον σκληρότερο πυρήνα του κεφαλαίου, το εφοπλιστικό κεφάλαιο, που προπορεύεται στην αντιλαϊκή επίθεση.

Μια σειρά από αντεργατικά μέτρα, όπως η ελαστικοποίηση των εργασιακών σχέσεων, η μαύρη ανασφάλιστη εργασία, η άνιση αμοιβή για ίση εργασία της συνθήκης «Μπολκενστάϊν», είχαν ήδη εφαρμοσθεί δεκαετίες πριν στη ναυτιλία, με τις εγκριτικές πράξεις, τις διμερείς συμβάσεις κ.λπ.

Όσες φορές είχαμε εξαίρεση των ναυτεργατών ήταν προς το χειρότερο, όπως ο ν.1264/82, με τη διατήρηση του αντιδημοκρατικού ν.330/77 και άλλων αντιδραστικών νομοθετημάτων, που ισχύουν μόνο για το ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Και πως, συνάδελφοι, θα μπορούσε να εξαιρεθεί το NAT από την κατεδάφιση της κοινωνικής ασφάλισης και ο Οίκος Ναύτου από την εμπορευματοποίηση της Υγείας, όταν ήδη οι εφοπλιστές της κρουαζιέρας και των ποντοπόρων πλοίων, με νομοθετικές ρυθμίσεις δεν καταβάλουν προς το NAT ούτε τις ασφαλιστικές εισφορές, που έχουν ήδη κρατήσει από τους ελάχιστους εναπομείναντες ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα;

Μπορούν τα δικαστήρια να λύσουν τα κοινωνικά, που σε περίοδο κρίσης του καπιταλισμού παίρνουν εκρηκτικές διαστάσεις;

Όχι, βέβαια, και το επιβεβαιώνουν μια σειρά αντεργατικές αποφάσεις του Ευρωδικαστηρίου, για το καμποτάζ, για τη συνθήκη Μπολκενστάϊν, για την ιθαγένεια του Πλοιάρχου κ.λπ. Το επιβεβαιώνει η απόφαση του Σ.τ.Ε. που έκρινε ότι το μνημόνιο δεν είναι αντισυνταγματικό.

Ακόμα και σε περίπτωση που κάποιο δικαστήριο θα έβγαζε μια θετική απόφαση, θα άλλαζαν τον νόμο, όπως ήδη έχουν κάνει επανειλημμένα. Ακόμα και το σύνταγμα θα άλλαζαν, προκειμένου να εξυπηρετήσουν τα συμφέροντα του κεφαλαίου, όπως πολύ χαρακτηριστικά δήλωνε ο προηγούμενος Υπουργός Ναυτιλίας Γ. Διαμαντίδης για την άρση του καμποτάζ στην κρουαζιέρα.

Που είναι, λοιπόν, το ευρωπαϊκό κε-

κτημένο για το 70% των συντάξεων; Μπορούν να μας απαντήσουν αυτοί που έπιναν νερό στο όνομα της Ευρωπαϊκής Ένωσης των μονοπωλίων και άναβαν καντήλι στον «Άγιο Ανωμεριτή», που το 2002 έβαλε τα MAT να σπάσουν τα κεφάλια των απεργών ναυτεργατών, ...για να δεχθούν αυτό που ζητούσαν με την απεργία τους!

Υπάρχουν σήμερα δυνατότητες για διατήρηση των κεκτημένων και περιθώρια για επί μέρους κατακτήσεις;

Όταν το εργατικό, λαϊκό κίνημα αντιπαλεύει οργανωμένα το σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής, τότε, ανάλογα με την ένταση της ταξικής πάλης και τον συσχετισμό δυνάμεων, μπορούμε να έχουμε



αποτελέσματα επιβράδυνσης της αντιλαϊκής επέλασης, με διατήρηση ή και απόσπαση επί μέρους κατακτήσεων.

Τέτοιο παράδειγμα αποτελεί η καθυστέρηση μέχρι σήμερα της απελευθέρωσης του καμποτάζ στην ακτοπλοΐα, που σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92 έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί μέχρι το 2004 και έχει εφαρμοσθεί σε όλες τις χώρες της Ε.Ε., όπου δεν έχει μείνει κανένας ναυτεργάτης με συγκροτημένα δικαιώματα.

Όταν, όμως, αυτό επιδιώκεται με κουτοπόνηρα τεχνάσματα για «έξυπνες λύσεις», αφήνοντας στο απυρόβλητο το σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής, ακόμα και να κερδίσουμε κάτι, αυτό θα είναι πρόσκαιρο και ταυτόχρονα θα αναιρείται από τις επιπτώσεις της αντιλαϊκής πολιτικής, που συντριβεί το σύνολο των δικαιωμάτων μας.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η κατάργηση της αναπροσαρμογής των συντάξεων στο 70%, για την κατάκτηση του οποίου δώσαμε σκληρούς αιματηρούς αγώνες το 2002, που συνεχίστηκαν για την διατήρησή του, όπως το 2006 και μετά. Το ίδιο και η κατάργηση της αναβάθμισης, που έδινε τη δυνατότητα βελτίωσης των χαμηλών συντάξεων.

Υπάρχει ελπίδα και προοπτική για το αύριο; Τι κίνημα χρειαζόμαστε;

Το μνημόνιο διαρκείας δεν μπορεί να σταματήσει με ένα τυφλό ξεσπασμα οργής, ούτε με το κίνημα των λεγόμενων «αγανακτισμένων» της πλατείας. Είναι παγίδα οι προτάσεις συμμαχίας με τμήματα της πλουτοκρατίας ενάντια στην κατοχή της τρoίκας.

Ο Αγώνας μας θα είναι ταξικός, σκληρός, μακροχρόνιος και ενωτικός στην βάση των συμφερόντων και των στόχων διεκδίκησης, σε σύγκρουση με την πολιτική που υπηρετεί την κερδοφορία και την ανταγωνιστικότητα των εφοπλιστών, του κεφαλαίου, που δημιούργησε και αυτή την καπιταλιστική οικονομική κρίση.

Δεν έχουμε άλλο χρόνο για χάσιμο. Σήμερα, τώρα, επιβάλλεται να απομονωθεί ακόμα περισσότερο ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός. Να ενισχυθεί ο ταξικός πόλος στο ναυτεργατικό κίνημα για την αλλαγή συσχετισμών δυνάμεων στα σωματεία και την ΠΝΟ, παντού. Να δυναμώσει η ΠΕΣ-NAT, που αποτελεί την ταξική έκφραση των συνταξιούχων.

Μπροστά σ' αυτή τη βάρβαρη αντιλαϊκή επέλαση οι συνταξιούχοι δεν απαιτούμε αλλά αντίθετα απαιτούμε την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας. Μέσα από την ΠΕΣ-NAT συντονίζουμε τη δράση μας με τις Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις ΙΚΑ - ΕΛΤΑ - ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΟΣΕ - ΟΑΕΕ - ΟΤΑ.

Έχει μεγάλη σημασία ο συντονισμένος αγώνας της ΠΕΣ-NAT με τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Μαγειρών ΠΕΕΜΑΓΕΝ, Πληρωμάτων Ρυμουλκών ΠΕΡΠΠ, την «Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών» και την «Επιτροπή Αγώνα Σπουδαστών Α-ΕΝ», τον Σύλλογο Γυναικών Πειραιά της ΟΓΕ, μέσα από τις γραμμές του ΠΑΜΕ για ρήξη και ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες σε γενικό ξεσηκωμό ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, σε ταξικό αγώνα με το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο, το ΠΑΜΕ, για τις ανάγκες του σήμερα αλλά και την προοπτική του αύριο με έναν άλλο δρόμο ανάπτυξης, που να υπηρετεί τις ανάγκες της εργατικής, λαϊκής οικογένειας και όχι τα κέρδη των κεφαλαιοκρατών.

Θα νικήσουμε. Είμαστε οι πολλοί. Εμείς παράγουμε τον πλούτο, που μας κλέβουν οι κεφαλαιοκράτες. Έχουμε τη δύναμη. Χωρίς εμάς γράνάζι δε γυρνά.

Τα ελλείμματα του ΝΑΤ - Κέρδη των εφοπλιστών

Για να κρύψουν αυτούς που ευθύνονται για την διαχρονική λεηλασία του ΝΑΤ, τις κυβερνήσεις και τους εφοπλιστές, φόρτωσαν τα ελλείμματα του Ταμείου πρώτα στους ... κομμουνιστές πολιτικούς πρόσφυγες και στη συνέχεια στους ...Αιγύπτιους, ...Ρωσοπόντιους και ...Ρουμάνους!

Τα στοιχεία, όμως, οδυνηρά και αποκαλυπτικά, λένε ότι:

«200 περίπου στελέχη της ΟΕΝΟ, διώχτηκαν από τα καράβια κατά τη διάρκεια του εμφυλίου. Ένας αριθμός από αυτούς κατατάχτηκε στον Δ.Σ.Ε. από τους οποίους οι 50 σκοτώθηκαν στον εμφύλιο. Οι υπόλοιποι βρήκαν πολιτικό άσυλο στις πρώην σοσιαλιστικές χώρες, όπου πέθαναν πάνω από 60. Από όσους απέμειναν, επαναπατρίστηκαν περίπου 35, οι οποίοι είχαν από 5 μέχρι 10 χρόνια εργασία πριν τον εμφύλιο και συνταξιοδοτήθηκαν από το ΝΑΤ, βάσει των νόμων 792/78 και 1085/80, όπως όλοι οι υπόλοιποι ναυτεργάτες.»

Αυτή είναι η ζωντανή μαρτυρία του Παντελή Σύριγγα, που διετέλεσε Ταμίας της ΠΕΣ-ΝΑΤ και πέθανε το 1998, σε άρθρο του στη «Ν» αρ. φ. 398 του 1996.

Εξ άλλου για το ίδιο ζήτημα το ΝΑΤ σε απάντησή του 18/7/2002 αναφέρει ότι «από τη μεταπολίτευση μέχρι σήμερα (...) ο αριθμός των πολιτικών προσφύγων που συνταξιοδοτήθηκαν λόγω γήρατος ή θανάτου ανέρχεται στους 21» και προσθέτουμε ότι ελάχιστοι από αυτούς βρίσκονται σήμερα εν ζωή!

Αξίζει εδώ να σημειωθεί ότι οι σοσιαλιστικές χώρες είχαν αποδώσει τότε στη χώρα μας τις ασφαλιστικές εισφορές για τα 20 και πλέον χρόνια εργασίας όλων των πολιτικών προσφύγων και μάλιστα σε συνάλλαγμα, που εισπράχθηκαν από το Υπουργείο Οικονομικών με την προϋπόθεση ότι θα εξασφάλιζε τα συνταξιοδοτικά δικαιώματά των, σε αντίθεση με ορισμένες καπιταλιστικές χώρες, όπως η Αυστραλία, που μόλις πριν 3 χρόνια υπέγραψαν αντίστοιχη συμφωνία!

Για τους Αιγύπτιους, παρ' ότι δεν έχουμε συγκεκριμένα στοιχεία, φαίνεται ότι αυτό είχε συμβεί το 1960, αλλά η όποια επιβάρυνση επέφερε η συνταξιοδότησή τους δεν στάθηκε αρκετή για την χρεοκοπία του ΝΑΤ κι αυτό γιατί ο αριθμός των εν ενεργεία ναυτεργατών, που πλήρωναν κρατήσεις, ήταν πολλαπλάσιος των συνταξιούχων. Εξ άλλου το πρώτο κανόνη του ΝΑΤ έσκασε το 1985, όταν πια οι περισσότεροι αν όχι όλοι οι συνταξιούχοι εξ Αιγύπτου φυσiolογικά θα πρέπει να μη ζούσαν.

Όσο για τους Ρωσοπόντιους και τους Ρουμάνους ή όποιους άλλους ανακαλύψουν σαν υπεύθυνους για την χρεοκοπία του ΝΑΤ, εμείς δεν έχουμε κανένα τέτοιο στοιχείο και βέβαια δεν έχουν ούτε αυτοί που

τα λένε, και παρ' όλα αυτά συνεχίζουν.

Υπάρχει, όμως, ένας τρόπος να τους βρούμε, με τους αριθμούς, που όπως ξέρουμε είναι αμείλικτοι και οι οποίοι λένε ότι:

α) Το 1980 είχαμε πάνω από 90.000 θέσεις εργασίας και αν υπολογίσουμε άλλους 20.000 συνταξιούχους, είχαμε συνολικά 110.000 ναυτεργάτες.

β) Το 2010 σύμφωνα με τα στοιχεία του ΝΑΤ είχαμε 19.000 θέσεις εργασίας και 71.200 συνταξιούχους, που μας κάνουν συνολικά 90.200 ναυτεργάτες.

Συγκρίνοντας το σύνολο των ναυτεργατών του 2010 με αυτό του 1980, εύλογα τίθεται το ερώτημα: Πως γίνεται να έχουν συνταξιοδοτηθεί από το ΝΑΤ χιλιάδες πολιτικοί πρόσφυγες, Αιγύπτιοι, Ρωσοπόντιοι, Ρουμάνοι κ.λπ. αλλά ο συνολικός αριθμός συνταξιούχων και εν ενεργεία ναυτεργατών να μικραίνει; Αυτό δεν το λένε ...οι περισπούδαστοι «ελληναράδες» αναλυτές της χρεοκοπίας του ΝΑΤ!

Είναι, λοιπόν, φανερό ότι η βασική αιτία της λεηλασίας του ΝΑΤ και των ελλειμμάτων του

είναι η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, που έχει αφανίσει τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα (ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστική οργάνωση), στην ποντοπόρο ναυτιλία και την κρουαζιέρα.

Με την εφαρμογή των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και την χρήση του όρου 8 του ν.2687/1953, από το 1980 χάθηκαν πά-

νω από 80.000 θέσεις εργασίας, στην ίδια κατεύθυνση και ο ευρωπαϊκός κανονισμός 3577/1992, με τους εφοπλιστές και τους εκπροσώπους τους να επιδιώκουν τις εργασιακές συνθήκες «γαλέρας» και στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων.

Το αποτέλεσμα είναι ότι ακόμα και με τα πλασματικά στοιχεία του ΝΑΤ, που έχει να κλείσει ισολογισμό από το 2003, με βάση τον προϋπολογισμό του 2011, να αναγράφουν ότι: «οι εργαζόμενοι ναυτικοί που συνεισφέρουν στο Ταμείο σήμερα είναι 3,7:1 (συνταξιούχοι 71.200 και θέσεις εργασίας 19.000).

Μόνο τον τελευταίο χρόνο έχουμε 45 εκατομμύρια ευρώ απώλεια του ΝΑΤ από την κατάργηση του ΚΑΕΟ, 19 εκατομμύρια ευρώ χάρισαν στην εταιρεία ΛΟΥΗΣ από τις ασφαλιστικές εισφορές των ναυτεργατών, 27 εκατομμύρια ευρώ από τις οφειλές της GA Ferries προς το ΝΑΤ και ανατρέχοντας πιο παλιά ανακαλύπτουμε τεράστια ποσά, που με τον ένα ή τον άλλο τρόπο χαρίστηκαν στους εφοπλιστές. Γι' αυτό λοιπόν λέμε συνθηματικά πως:

**Τα ελλείμματα του ΝΑΤ,
είναι τα κέρδη των εφοπλιστών.**

