



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ – NAT Π Ε Σ - Ν Α Τ

Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 - Τηλ/Φαξ: 210 – 41.37.271
Έτος ίδρυσης 1979, με την 372/79 απόφαση του Πρωτοδικείου Πειραιά

Π Ρ Ο Γ Ρ Α Μ Μ Α Δ Ρ Α Σ Η Σ 2 0 1 0

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Τα νέα κυβερνητικά μέτρα (κόψιμο μισθών και συντάξεων, άμεσοι και έμμεσοι φόροι), που τσακίζουν το εργατικό - λαϊκό εισόδημα, είναι ενταγμένα στη στρατηγική για την έξοδο της καπιταλιστικής οικονομίας από την κρίση και τη δημιουργία συνθηκών για κερδοφορία του κεφαλαίου. Θα εφαρμοστούν – εφαρμόζονται ήδη και στον ιδιωτικό τομέα. Είναι συνδυασμένα με τις αντεργατικές αναδιαρθρώσεις σε Ασφαλιστικό (μείωση συντάξεων, αύξηση ορίων συνταξιοδότησης), συνδέονται με τις ελαστικές εργασιακές σχέσεις (κατάργηση συλλογικών συμβάσεων, απελευθέρωση απολύσεων), επιφέρουν αφαίρεση παροχών σε υπηρεσίες Υγείας - Πρόνοιας - Παιδείας, άρα εμπορευματοποίηση και παράδοση στους επιχειρηματίες. Κάνουν πιο φτηνό τον εργάτη. Αυτή είναι η στρατηγική τους.



Κυβέρνηση και Ευρωπαϊκή Ένωση, με την ανοιχτή στήριξη ή την συγκαλυμμένη συναίνεση όλων των κομμάτων του ευρωμονόδρομου, έχοντας στη διάθεσή τους την συντριπτική πλειοψηφία των ΜΜΕ, εκβιάζουν και απειλούν τον λαό να υποταχθεί στην αντιλαϊκή θύελλα, να δεχθούμε ότι τα νέα αντεργατικά μέτρα είναι έκτακτα και αναγκαία και ότι δεν υπάρχει άλλος δρόμος, ότι πρέπει όλοι να δεχτούμε τις νέες θυσίες για να βγούμε από την κρίση, για να ακινητοποιήσει η χώρα τα κυριαρχικά δικαιώματα.

ΔΙΕΚΔΙΚΗΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

NAT - ΚΕΑΝ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ

-1. Συντάξεις στο 80% του συνολικού ποσού των αποδοχών που γίνονται κρατήσεις, και αναπροσαρμογή των κατώτερων συντάξεων στα 1.120 ευρώ.

-2. Αυξήσεις τώρα 15% και άμεση κατάργηση των κρατήσεων 3% από τις συντάξεις των ναυτεργατών υπέρ του ΚΑΑΝ.

-3. Άμεση καταβολή όλων των καθυστερούμενων Εφ' Άπαξ και στο εξής να καταβάλλονται ταυτόχρονα με την απόφαση συνταξιοδότησής.

-4. Διπλασιασμό των Εφ' Άπαξ χωρίς την μετακύλιση του κόστους στις πλάτες των ναυτεργατών με την αύξηση των κρατήσεων.

-5. Καθολική υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 3075/02, χωρίς επιβαρύνσεις και εξαιρέσεις όλων των συνταξιούχων ναυτεργατών, που σήμερα αποκλείονται από το δικαίωμα προσαύξησης της σύνταξης τους.

-6. Άμεση εξέταση των 12.000 συνταξιούχων ναυτεργατών οι οποίοι δεν έχουν λάβει ακόμα ούτε το 60%, που προβλέπει ο νόμος 2390/96.

-7. Η αναβάθμιση των συντάξεων να γίνεται στην ανώτερη μισθολογική κλίμακα της κάθε ειδικότητας.

-8. Κατάργηση των νόμων 3409/05, άρθρο 24 και 3569/07, άρθρο 12, που χαρίζουν στους εφοπλιστές τις παρακρατημένες ασφαλιστικές εισφορές των ναυτεργατών για τα κρουαζιερόπλοια και τα ποντοπόρα.

-9. Κατάργηση του αποικιοκρατικού νόμου 2687/53 και του όρου 8 περί εγκριτικών πράξεων, που επιβάλλουν στα καράβια καθεστώς μεσαιωνικής γαλέρας.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ 2010

Λένε φέματα όταν ισχυρίζονται πως «δεν υπάρχουν χρήματα». Τα κέρδη των κεφαλαιοκρατών, που συνεχίζονται και στην περίοδο της κρίσης - μαρτυρούν το αντίθετο:

-Το ενεργητικό των τραπεζών αυξήθηκε κατά 300 δις. την τελευταία 5ετία, όσο δηλαδή και το δημόσιο χρέος της χώρας, που επικαλούνται για να μας τρομοκρατούν (!)

-Τα 28 δις ευρώ που χάρισε στις τράπεζες η κυβέρνηση της Ν.Δ. ή τα 27,2 δις που χαρίζει στους μεγαλοεπιχειρηματίες η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, φτάνουν και περισσεύουν για να καλυφθεί το δημόσιο έλλειμμα.

Στη ναυτιλία η διαχρονική αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική έχει διαμορφώσει τα οξυμμένα προβλήματα σε βάρος των ναυτεργατών, εν ενεργεία και συνταξιούχων, που παίρνουν εκρηκτικές διαστάσεις από τα νέα αντιλαϊκά μέτρα.



Οι θέσεις εργασίας των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα στην κρουαζιέρα και τα ποντοπόρα έχουν σχεδόν μηδενισθεί με τις αλλεπάλληλες μειώσεις των συνθέσεων και τις εγκριτικές πράξεις του 2005 και 2007, που ταυτόχρονα απαλλάσσουν τους εφοπλιστές από υποχρέωση καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.

Οι ακτοπλόοι εφοπλιστές, προσέφυγαν στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο ζητώντας την άμεση εφαρμογή του αντιναυτεργατικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 σε όλες τις θαλάσσιες ενδομεταφορές, για την επέκταση του καθεστώτος γαλέρας με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους - ανασφάλιστους - χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, όπως διαμορφώνεται η κατάσταση σε πλοία που δρομολογούνται σε Πάτρα - Κόρινθο, Ηγουμενίτσα.

-10. Άμεση είσπραξη όλων των βεβαιωμένων οφειλών των εφοπλιστών προς το ΝΑΤ, το ΚΑΕΟ κ.λπ. Ταμεία.

-11. Έλεγχος στα ποσά που εισρέουν στο Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) από την ΕΕ, πόσα από αυτά αποδίδονται στους εφοπλιστές και τα αντίστοιχα ποσά που εισφέρουν οι εφοπλιστές.

-12. Πάταξη της εισφοροδιαφυγής, που γίνεται μέσα από το καθεστώς της μαύρης - ανασφάλιστης εργασίας στα πλοία.

-13. Να σταματήσει η καταπάτηση της υποχρεωτικής 10μηνς νηολόγησης και επάνδρωσης των ακτοπλοϊκών πλοίων.

-14. Κάλυψη 100% όλων των ελλειμμάτων του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ, του ΚΑΑΝ και των άλλων ασφαλιστικών Ταμείων από τον κρατικό προϋπολογισμό.

-15. Σύνταξη και δημοσίευση όλων των ισολογισμών του ΝΑΤ, που εκκρεμούν από το 2003 και έγκαιρη σύνταξη των Προϋπολογισμών βάσει των πραγματικών αναγκών των Ταμείων.

-16. Κατάργηση του χρονικού περιορισμού της τριετίας μετά την συνταξιοδότηση για την εξαγορά υπηρεσίας στο ΚΕΑΝ.

-17. Εξομοίωση των οικογενειακών επιδομάτων των ναυτεργατών, εν ενεργεία και συνταξιούχων, με τα αντίστοιχα των εργαζόμενων στην ξηρά.

-18. Αφορολόγητο ετήσιο οικογενειακό εισόδημα 40.000 ευρώ συν 5.000 ευρώ για κάθε παιδί. Πάγωμα των τιμών και κατάργηση του ΦΠΑ στα είδη πρώτης ανάγκης. Επίδομα θέρμανσης 500 ευρώ.

-19. Κωδικοποίηση της πολυδαίδαλης νομοθεσίας του ΝΑΤ σε ενιαίο κώδικα νόμου, χωρίς εξαιρέσεις σε παλαιούς και νέους συνταξιούχους και εκσυγχρονισμό της μηχανοργάνωσης του ΝΑΤ.

-20. Κάλυψη των κενών θέσεων υπαλλήλων του ΝΑΤ με μόνιμη και σταθερή σχέση εργασίας. Επιμόρφωση των υπαλλήλων του ΝΑΤ, για την αποφυγή λαθών και παραλείψεων, που αποβαίνουν σε βάρος πάντα των συνταξιούχων. Να μεταφερθούν άμεσα οι υπηρεσίες του ΝΑΤ στο νέο κτίριο.

Οι ακτοπλόοι εφοπλιστές, προσέφυγαν στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο ζητώντας την άμεση εφαρμογή του αντιναυτεργατικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 σε όλες τις θαλάσσιες ενδομεταφορές, για την επέκταση του καθεστώτος γαλέρας με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους - ανασφάλιστους - χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, όπως διαμορφώνεται η κατάσταση σε πλοία που δρομολογούνται σε Πάτρα - Κόρινθο, Ηγουμενίτσα.



Άποψη από παλιότερη Γ.Σ. της ΠΕΣ-ΝΑΤ

Ταυτόχρονα οι εφοπλιστές εντείνουν την επίθεσή τους στο σύνολο των δικαιωμάτων και κατακτήσεων των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων. Χαρακτηριστικές είναι οι θέσεις των ακτοπλόων εφοπλιστών στις διαπραγματεύσεις για την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας του 2010, που προκλητικά αξιώνουν:

- **Μηδενικές αυξήσεις στους μισθούς και μείωση κατά 10% όλων των επιδομάτων.**
- **Κατάργηση των οργανικών συνθέσεων και του Πιστοποιητικού Ελληνομάθειας.**
- **Κατάργηση των Σ.Σ.Ε. και της 10μηνιαίας επάνδρωσης των ακτοπλοϊκών πλοίων.**
- **«Ελευθερία» πρόσληψης ναυτεργατών με μισθούς από τη χώρα προέλευσης και όχι με μισθούς της χώρας που εργάζονται.**
- **Η Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας και οι Αλληλοασφαλιστικοί Οργανισμοί των Ναυτεργατών να υπαχθούν στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.**

ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ

-1. Διεκδικούμε ανυποχώρητα το δικαίωμα των συνταξιούχων και των εργαζομένων για Αποκλειστικά Δημόσια και Δωρεάν Υγεία - Πρόνοια για όλους.

-2. Να καταργηθεί κάθε μορφή «λίστας φαρμάκων» και το «πλαφόν» για τους συμβεβλημένους ιατρούς όλων των ειδικοτήτων, ιδιαίτερα των μικροβιολόγων. Να μην εφαρμοσθεί η «ηλεκτρονική κάρτα υγείας», που θέτει περιορισμό για τις ατομικές δαπάνες Υγείας και να μην υιοθετηθούν τα «πακέτα ιατρικών εξετάσεων», που είναι αντιεπιστημονικά.

-3. Να καλυφθούν οι κενές θέσεις ελλειπόντων ιατρών του Οίκου Ναύτη Πειραιά και των παραρτημάτων Αθήνας και Επαρχιών και να συμπληρωθούν με όσους ακόμα απαιτούνται για την εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων.

-4. Να καταργηθεί η συμμετοχή των ασφαλισμένων στα φάρμακα με ταυτόχρονη μείωση των τιμών και ενίσχυση της εθνικής φαρμακοβιομηχανίας τόσο στην παραγωγή όσο και την έρευνα.

-5. Να ξεκινήσει η αποκατάσταση και λειτουργία του Ναυτικού Νοσοκομείου στα Μελίτσια Αττικής, κατά τρόπο που να προσφέρει στην αναβάθμιση της νοσοκομειακής περίθαλψης, συνδεδεμένο με την προληπτική ιατρική και τις επαγγελματικές ασθένειες και όχι στην κατέυθυνση της ιδιωτικής εκμετάλλευσης, όπως προσανατολίζεται ήδη η κυβέρνηση με τις συμπράξεις του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ).

-6. Να καθορισθεί στο 80% της ΣΣΕ για κάθε ειδικότητα, μισθός ασθενείας και το κατώτερο επίδομα ανεργίας 1.120 ευρώ, ενώ το επίδομα Χριστουγέννων και Πάσχα να χορηγείται προς όλους τους εν ενεργεία ναυτεργάτες, που έχουν διανύσει την διάρκεια αδειάς, χωρίς καμία άλλη προϋπόθεση.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ 2010

Μέσα σ' αυτές τις συνθήκες η Ένωσή μας καλείται να συνεχίσει την δράση της για την υπεράσπιση των συμφερόντων και τη διεύρυνση των δικαιωμάτων των συνταξιούχων ναυτεργατών, που βέβαια ταυτίζονται με τα συμφέροντα και τις διεκδικήσεις όλων των συνταξιούχων και των εργαζομένων σε στεριά και θάλασσα.

Έχουμε πολύτιμη πείρα από τους μεγάλους αγώνες στις δεκαετίες του '80 και του '90, και πρόσφατα του 2002 και του 2006, με τους οποίους - έχοντας και την έμπρακτη ταξική αλληλεγγύη του ΠΑΜΕ - κατακτήσαμε δικαιώματα και εμποδίσαμε μέχρι τώρα την εφαρμογή του αντιδραστικού Ευρωπαϊκού κανονισμού 3577/92.



Για να έχει προοπτική ο αγώνας της εργατικής τάξης δεν αρκεί να διεκδικεί μόνο αιτήματα για τις ανάγκες του σήμερα αλλά και την προοπτική για έναν άλλο δρόμο ανάπτυξης, που να υπηρετεί την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών και όχι την κερδοφορία των μονοπωλίων.

Δεδομένου ότι δεν μας έχουν πείσει ότι πατριωτισμός είναι η εκχώρηση των δικαιωμάτων μας στο κεφάλαιο, τα αιτήματά μας εξακολουθούν να είναι αυτά που κατά την άποψή μας υπερασπίζουν και προάγουν το βιοτικό επίπεδο των μελών της Ένωσής μας, και καταγράφονται στο Διεκδικητικό Πλαίσιο και το Ψήφισμα της Γενικής Συνέλευσης.

**Στον πόλεμο που μας κήρυξαν
απαντάμε με γενικό ξεσηκωμό.
Μπορούμε να τους σταματήσουμε.**

-7. Να εφαρμοσθεί «εδώ και τώρα» δωρεάν χορήγηση φαρμάκων σε όλους τους χαμηλοσυνταξιούχους και σε όσους πάσχουν από χρόνιες παθήσεις, καθώς και να επαναχορηγηθούν τα διακοπέντα επιδόματα «Οίκοι Περίθαλψης» για τους αναπήρους και να διευρυνθούν τα δικαιώματα προστασίας και πρόσθετης ιατρικής για όλους τους ασφαλισμένους.

-8. Να επεκταθούν οι συμβάσεις με φαρμακεία και συμβεβλημένους ιατρούς σε όλους τους νομούς και ναυτικές περιοχές, προς αποφυγή της ταλαιπωρίας και εξόδων μετακίνησης των ασφαλισμένων ιδιαίτερα της επαρχίας.

-9. Να εξοπλισθεί ο Οίκος Ναύτη με τα απαραίτητα σύγχρονα μηχανήματα ιατρικών εξετάσεων, και να σταματήσει η βιομηχανία παραπομπής στα ιδιωτικά εξεταστικά κέντρα, που επιβαρύνουν τον Οίκο Ναύτη και ελέγχονται για την αξιοπιστία των αποτελεσμάτων.

-10. Να αρχίσουν άμεσα οι εργασίες για την αποκατάσταση και λειτουργία του ερχόμενο καλοκαίρι των κατασκευών του Οίκου Ναύτη στο Άγιο Ανδρέα Αττικής.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

Απαιτούμε να καταργηθεί ο καταστροφικός Ευρωπαϊκός κανονισμός 3577/92 για την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. Να μειωθούν οι τιμές των εισιτηρίων, με εξασφάλιση εφαρμογής της έκπτωσης από όλες τις εταιρείες για τους συνταξιούχους και τις άλλες ευπαθείς κοινωνικές ομάδες.

Παλεύουμε για την δημιουργία Εθνικού Οργανισμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, που στα πλαίσια μιας άλλης φιλολαϊκής πολιτικής και οικονομίας μπορεί να προσφέρει λύση προς όφελος του επιβατικού κοινού και να κατοχυρώνει τα δικαιώματα των ναυτεργατών και την βιωσιμότητα του NAT.