

**Προς :**

- Πρόεδρο της **ITF Paddy Crumlin**
- Εκτελεστικό Συμβούλιο **ITF/ΔΟΜ** ([meetings@itf.org.uk](mailto:meetings@itf.org.uk))
- Την Οργανωτική Επιτροπή του 44<sup>ου</sup> Συνεδρίου της **ITF/ΔΟΜ**  
([www.itfcongress2018.org/en/](http://www.itfcongress2018.org/en/))
- Την Εκτελεστική Επιτροπή της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας  
(ΠΝΟ)
- Τα Δ. Σ. Ναυτεργατικών Σωματείων

**Κοινοποίηση : ΜΜΕ**

**Πειραιάς 28-9-2018**

**Θέμα: «Καθορισμός της αντιπροσωπείας και των προτάσεων των σωματείων της ΠΝΟ – της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ, ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν. στο 44<sup>ο</sup> Συνέδριο ITF στη Σιγκαπούρη 14-19 Οκτώβρη 2018».**

**Συνάδελφοι,**

Το συνέδριο είναι το βασικό όργανο λήψης αποφάσεων της ITF για 19,7 εκατομμύρια εργαζόμενους στον τομέα των μεταφορών. Όμως και σε αυτό το Συνέδριο όπως άλλωστε και στα προηγούμενα δεν θα εκπροσωπηθούν οι 150.000 ναυτεργάτες που απασχολούνται σε ετήσια βάση στα πάνω από 4.500 ελληνόκτητα καράβια γιατί ο Γιάννης Χαλάς Γενικός Γραμματέας και η ομάδα του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, εκφράζει τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου, αδιαφορώντας για τα συμφέροντα των παραπάνω εργαζομένων.

Ο Γιάννης Χαλάς γραμματέας μαζί με άλλα μέλη της ΕΕ της ΠΝΟ «σωματεία σφραγίδες» απέρριψαν την πρόταση των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, να συζητηθούν τα οξυμένα ζητήματα των ναυτεργατών που θα θέσει η αντιπροσωπεία της ΠΝΟ στο 44<sup>ο</sup> Συνέδριο ITF στη Σιγκαπούρη.

Ο Γιάννης Χαλάς γενικός γραμματέας της ΠΝΟ σκόπιμα άφησε να περάσουν οι ημερομηνίες υποβολής προτάσεων για το Συνέδριο της ITF/ΔΟΜ, αποκλείοντας τα σωματεία μας από την κατάθεση προτάσεων και διευκολύνοντας τους χειρισμούς των εφοπλιστών. Επιλογή των εφοπλιστών και του εργοδοτικού συνδικαλισμού στη ΠΝΟ είναι ένα ακόμη γενικόλογο ψήφισμα από το συνέδριο της ITF για τους Έλληνες ναυτεργάτες και πλήρη στήριξη των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Καταγγέλλουμε για άλλη μια φορά τον Γ. Χαλά γενικό γραμματέα της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) επικεφαλής του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού στη ΠΝΟ, γιατί μαζί με τους εφοπλιστές, τη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ, το μηχανισμό του υπουργείου ναυτιλίας, όπως και με τις προηγούμενες ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, χωρίς απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, χειρίζεται τα σοβαρά ζητήματα των Σ.Σ. Εργασίας, που καθορίζουν τους όρους και τις συνθήκες δουλειάς, την υγιεινή και ασφάλεια, το μέλλον, τη ζωή των ναυτεργατών.

Η καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών στην πρόσφατη απεργία 3 – 4 Σεπτέμβρη 2018 σε πανελλαδική κλίμακα σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, ανέδειξε την αναντιστοιχία που υπάρχει μεταξύ της ομάδας του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, με την αγωνιστική θέληση των ναυτεργατών στα καράβια για

τη κλιμάκωση της πάλης του κλάδου. Σε αντίθεση με τις ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που αγωνίζονται για το δικαίωμα στη δουλειά, την προστασία των ανέργων, την υπογραφή Σ.Σ. Εργασίας με αυξήσεις και αξιοπρεπείς συνθήκες δουλειάς, κοινωνική ασφάλιση, την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών του κλάδου των ναυτεργατών.

Η απόφαση του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ να σταματήσει στη **πιο κρίσιμη φάση την απεργία στις 4 Σεπτέμβρη**, αποκαλύπτει για άλλη μια φορά τους δεσμούς αυτής της παρασιτικής ομάδας με τους εφοπλιστές, τη κυβέρνηση, τα κόμματα του κεφαλαίου. Ο υπουργός ναυτιλίας χαιρέτισε την επαισχυνη συμφωνία ΣΕΕΝ – ΠΝΟ για τη Σ.Σ. Εργασίας στην Ακτοπλοία και τα Τουριστικά πλοία και τη διακοπή της απεργίας.

Ο εργοδοτικός κυβερνητικός συνδικαλισμός της ΠΝΟ που για δεκαετίες έχει καθίσει στο σβέγκο των ναυτεργατών, με διαβλητές - νόθες διαδικασίες με τη στήριξη των εφοπλιστών και των κυβερνήσεων ΣΥΡΙΖΑ –ΑΝΕΛ, όπως και των προηγούμενων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, **έχει σαπίσει, είναι επικίνδυνος για τους ναυτεργάτες.**

Το καθοδηγητικό κέντρο του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ είναι οι εφοπλιστές, που προσφέρει τις υπηρεσίες του στο κεφάλαιο για την άγρια εκμετάλλευση **150.000** ναυτεργατών στις εσωτερικές αλλά και στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, χωρίς να εφαρμόζεται η αντίστοιχη κλαδική Σ.Σ.Εργασίας και συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα, αλλά ατομικές συμβάσεις με επαχθείς όρους και συνθήκες δουλειάς για τους ναυτεργάτες, ακόμα και με την ΜLC ισχύει η βέλτιστη σύμβαση.

**Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), από το 2010 αρνείται να ανανεώσει τη ΣΣ Εργασίας για τα Ποντοπόρα πλοία, ο ΣΕΕΝ και οι άλλες εφοπλιστικές ενώσεις έχουν ενιαία στρατηγική τη κατάργηση των κλαδικών Σ.Σ. Εργασίας.**

Με την αγωνιστική στάση αρχών τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ - οι δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, δεν υπόγραψαν τη Σ.Σ. Εργασίας Ποντοπόρων το **2010, διεκδικώντας την εφαρμογή των κλαδικών Σ.Σ. Εργασίας και κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες.**

Οι ναυτεργάτες δίνουν σκληρή μάχη για την ανανέωση των κλαδικών Σ.Σ. Εργασίας κόντρα στους εφοπλιστές, τις κυβερνήσεις και τον εργοδοτικό – κυβερνητικό συνδικαλισμό στη ΠΝΟ. Όμως η κατάσταση καθημερινά χειροτερεύει σε βάρος των ναυτεργατών.

Πρόκληση τεράστιου μεγέθους υπονόμησης των κλαδικών ΣΣ Εργασίας αποτελεί η άμεση χρηματοδότηση εφοπλιστών προς την ΠΝΟ με **5.000 – 8.000 δολάρια** για να μην εφαρμόζεται η αντίστοιχη ελληνική κλαδική Σ. Σ. Εργασίας στα καράβια για όλους τους ναυτεργάτες.

Ζήτημα σοβαρό προκύπτει και για την αδιαφανή διαχείριση των οικονομικών της ΠΝΟ, αφού ο Γιάννης Χαλάς αρνείται να δώσει εγγράφως στα σωματεία μας τα απαραίτητα στοιχεία για τον έλεγχο των οικονομικών της ΠΝΟ. Αποτελεί πρόκληση , αφού οι ίδιοι συνδικαλιστές της ΠΝΟ είναι διαχειριστές και ελεγκτές εκατομμυρίων ευρώ!

Σας ενημερώνουμε ότι η ΕΕ της ΠΝΟ **δεν έχει αποφασίσει και δεν έχει εξουσιοδοτήσει τον Γιάννη Χαλά** αλλά ούτε τον υπάλληλο **Άγη Τσελέντη να συμμετέχουν στο 44<sup>ο</sup> Συνέδριο της ITF.**

Μπροστά σε αυτές τις κρίσιμες εξελίξεις στους ναυτεργάτες και γενικότερα για τους εργαζόμενους στις μεταφορές έχουμε προτείνει στην ΕΕ της ΠΝΟ τα εξής:

- Να καθοριστεί 5μελής αντιπροσωπεία της ΠΝΟ ή των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΠΕΠΚΠΜ – Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ που θα συμμετέχουν στο συνέδριο της ΔΟΜ /ITF στη Σιγκαπούρη.

- Καθορισμός της πρότασης της αντιπροσωπείας της ITF στη Συνεδρίαση της Υποεπιτροπής της ΔΟΕ για τους μισθούς των ναυτεργατών –

“International Labor Organization - meeting : Subcommittee on wages of Seafarers” στη Γενεύη - Νοέμβρη 2018.

- Κλιμάκωση της πάλης των ναυτεργατών - αγωνιστικές κινητοποιήσεις και απεργία στα ελληνόκτητα καράβια για τις κλαδικές ΣΣ Εργασίας, δημόσια κοινωνική ασφάλιση, την υπεράσπιση της απεργίας, τη στάση του εργατικού κινήματος στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας.
- Επιδιώκουμε να εκφραστεί έμπρακτα η αλληλεγγύη των εργαζομένων από τα συνδικάτα της ITF στους ναυτεργάτες στα καράβια σε διεθνή κλίμακα.

Καλούμε τα ΔΣ των σωματείων και τους ναυτεργάτες μέσα από τα καράβια, να συμμετέχουν στην οργάνωση και κλιμάκωση της πάλης του κλάδου.

Διεκδικούμε:

- Το δικαίωμα στη δουλειά, την υπογραφή και εφαρμογή των κλαδικών ΣΣ Εργασίας με αυξήσεις - κανένας εργαζόμενος κάτω από 751 ευρώ- δημόσια κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες καραβιών.
- Μείωση του χρόνου εργασίας 7ωρο πενθήμερο 35ωρο , αύξηση των οργανικών συνθέσεων των ημερών άδειας των ναυτεργατών - διπλά πληρώματα - σε όλες τις κατηγορίες καραβιών.
- Μέτρα για την υγιεινή και ασφάλεια των ναυτεργατών στα καράβια
- Επιπρόσθετα μέτρα για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και του περιβάλλοντος.

Εφόσον εξασφαλιστεί η συμμετοχή των εκπροσώπων των σωματείων μας ΠΕΜΕΝ, ΠΕΠΚΠΜ «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ, στο 44<sup>ο</sup> Συνέδριο θα αναπτύξουμε ολοκληρωμένα τις προτάσεις μας σύμφωνα με την ατζέντα και το χρονοδιάγραμμα του συνεδρίου.

Ζητάμε η επιστολή μας να συμπεριληφθεί στα υλικά και να διανεμηθεί στους αντιπροσώπους του 44<sup>ου</sup> Συνεδρίου της ITF.

Οι πρόεδροι των ναυτεργατικών σωματείων

Ευαγγελάκης Αθανάσιος

Πρόεδρος

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

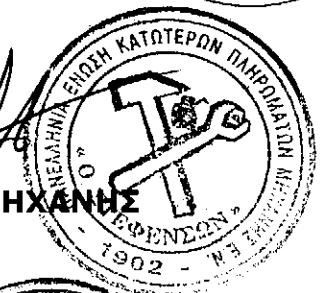


Μπαρμπαρούσης Ελευθέριος

Πρόεδρος

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»



Αντωνόπουλος Γεώργιος

Πρόεδρος

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν.



**URGENT**

**To:**

- **ITF President Paddy Crumlin**
- **ITF / IOM Executive Board (meetings@itf.org.uk)**
- **Organizing Committee of the 44<sup>th</sup> ITF Conference (www.itfcongress2018.org/en/)**
- **Executive Committee of the Panhellenic Seamen's Federation (PNO)**
- **Board of Directors of marine trade unions**
- **Notification: Media**

**Piraeus 28-9-2018**

**Theme: «Determination of the delegation and the proposals of the marine trade unions: HELLENIC ASSOCIATION OF MERCHANT FLEET ENGINEERS, PANHELLENIC UNION OF JUNIOR ENGINE CREWS "O STEFENSON" and PANHELLENIC UNION OF PROFESSIONAL MERCHANT MARINE CHEFS at the 44<sup>th</sup> ITF Congress in Singapore 14-19 October 2018».**

**Dear Colleagues,**

The Congress is the ITF's main decision – making body for 19,7 million employees in the transport sector. However, 150.000 employees working on an annual basis at more than 4.500 hellenic ships will not be represented in the following Congress – us well us in the previous ones that took place, because PNO general secretariat Giannis Chalas along with members of PNO's governmental and employers' trade unionism promote the interests of shipping business, disregarding the interests of the above mentioned employees.

**General Secretariat Giannis Chalas**, along with other members of the PNO's Executive Committee representing "fake" trade unions, rejected the proposal of trade unions PEMEN, STEFENSON and PEEMAGEN on addressing the seafarers' acute issues, which the PNO's delegation will propose at the **44<sup>th</sup>** ITF Congress in Singapore.

PNO General Secretariat Giannis Chalas has deliberately ignored the proposal submission dates for the ITF / IOM Congress, facilitating the handling of ship-owners and excluding our trade unions from submitting proposals. PNO aims once again to use the ITF congress in order to make non specific declarations, while on the other hand continues to support the ship owners and reject the militant trade unions claims.

Another non-specific resolution of ITF Congress on Greek maritime workers was influenced by ship-owners and PNO employers' associations, with full support for the interests of shipping business.

We once again denounce **G. Chalas**, General Secretariat of the Panhellenic Seamen's Federation (PNO), and also Head of governmental and employers' trade unionism, because - along with the ship-owners, the SYRIZA-ANEL government, the procedures of the Ministry of Shipping, as well as the previous ND-PASOK governments - he addresses, without a decision of the PNO's Executive Committee, the serious issues of collective work contract agreement, which defines the working terms and conditions, hygiene and safety of maritime workers, providing their lives and future.

The universal participation of maritime workers from all categories of vessels in the recent strike, which took place on **3-4 September 2018** nationwide, highlighted the mismatch between the PNO's governmental and employers' trade

unionism and the struggle of seafarers for their rights. Marine trade unions PEMEN, STEFENSON and PEEMAGEN, are constantly fighting for the right to work, for the protection of the unemployed, supporting collective work contract agreements, wage increase, decent working conditions, social security, protection of life at sea, in order to meet the modern needs of maritime workers.

However, the PNO's governmental and employers' trade unionism decision to stop the **strike on September 4th - at this critical phase**, once again revealed the links between this parasitic group and the ship-owners, the government and capitalist parties. The Minister of Shipping welcomed the shameful agreement between the Greek Association for Passenger Ships (SEEN) and PNO concerning collective work contract agreements in coastal shipping and cruise ships and termination of the strike.

The governmental and employers' trade unionism, that for decades has been acting against seafarers, engaging in fraud and corruption practices, supported by the ship-owners and the Government of SYRIZA-ANEL, just like previous governments of ND and PASOK, is now even more **corrupted and threatening for maritime workers**.

Ship-owners actually lead the PNO governmental and employers' trade unionism, by exploiting **150,000** workers in the field of domestic as well as international maritime transport, without applying the corresponding sectoral collective work contract agreement and respecting labor rights, but individual contracts with burdensome working terms and conditions for seafarers. Even when the MLC (Maritime Labour Convention) is in action which prioritises the optimal collective work contract agreement for the employee.

**Since 2010, the Union of Greek Ship-owners (EEE) has refused to renew the collective work contract agreement for International Trading Ships, while SEEN and other ship-owners' associations follow a unified strategy to abolish sectoral collective work contract agreements.**

Given our fighting attitude for our principals, marine trade unions PEMEN, STEFENSON and PEEMAGEN - members of PAME, have not signed the collective work contract agreement for International Trading Ships in 2010, **demanding the application of sectoral collective work contract agreements and social security for all maritime workers**. Maritime workers are struggling for the renewal of sectoral collective work contract agreements against ship-owners, governments and PNO's governmental and employers' trade unionism. But the situation is getting worse every day for maritime workers.

Huge provocation for the maritime workers is the undermining of the sectoral collective work agreements by direct financing from ship - owners to PNO with **\$ 5,000 - \$ 8,000**, to ensure that the corresponding Greek sectoral collective work contract agreement is not applied to all maritime workers.

A serious issue also arises about the opaque management of PNO's finances, since Giannis Chalas refuses to provide our unions with the necessary information to control the finances of PNO. It is a provocation, since the same PNO trade unionists are also handling million euros!

We inform you that the PNO's Executive Committee **has not yet decided to authorize neither Giannis Chalas nor employee Agis Tselentis to participate in the 44<sup>th</sup> ITF Congress.**

Faced with these critical developments for maritime workers and transport workers in general, we have proposed to the PNO Executive Committee the following:

- To establish a **5**-member delegation of PNO or trade unions PEMEN, - STEFENSON and PEEMAGEN to participate in the IOM /ITF Congress in Singapore.

- To define the proposal of the ITF delegation at the meeting of the ILO Subcommittee on wages of Seafarers - "International Labor Organization - meeting: Subcommittee on wages of Seafarers" in Geneva on November 2018.
- Escalation of the struggle of seafarers – mobilization and strike in all hellenic ships- for sectoral collective work agreements, public social security, defense of strike rights, uprising of the Labour Movement against imperialist interventions and wars, for the satisfaction of our modern needs.
- We urge the workers from the ITF's trade unions to express their effective solidarity to the maritime workers on an international scale.

**We call the trade unions' Board Members and seafarers to participate in the organisation and escalation of the struggle in our working sectors .**

**We claim:**

- **The right to work, the signing and implementation of sectoral collective work agreements with wage increase - € 751 minimum wage for all employees , public social insurance for all maritime workers in all vessel categories.**
- **Reduction of working hours to a standard working week of 35 hours (7 hours a day), increase of the number of crew members , increase of the number of vacation days and double crew shifts for employees of all vessel categories.**
- **Hygiene and safety measures for maritime workers.**
- **Additional measures for the protection of human life at sea and the environment.**

Provided the participation of the representatives of our marine trade unions PEMEN, PEKPMEN "O STEFENSON" and PEEMAGEN in the 44th Congress, we will fully develop our proposals according to the Congress agenda.

We ask for our letter to be included in the agenda and to be distributed to the representatives of the ITF Congress.

**The Presidents of marine trade unions**

**EVANGELAKIS ATHANASIOS  
PRESIDENT  
PANHELLENIC UNION OF MERCHANT MARINE ENGINEERS**

**BARBAROUSIS ELEFThERIOS  
PRESIDENT  
PANHELLENIC UNION OF ENGINE ROOM RATINGS  
OF MERCHANT MARINE "STEFENSON"**

**ANTONOPOULOS GEORGIOS  
PRESIDENT  
PANHELLENIC MARINE COOK UNION**

