



ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2014 • ΤΕΥΧΟΣ 735

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)



**ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΥΝΑΜΕΩΝ
ΓΙΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ 2015 ΣΤΗΝ
ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΑΣ**

**ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ
ΣΤΙΣ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ
ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ
ΑΠΟ 3 ΝΟΕΜΒΡΗ
ΕΩΣ 2 ΜΑΡΤΗ**





MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Από το Προεδρείο και το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΙΕΜΕΝ
Θερμές και Αγωνιστικές Ευχές προς τους Μηχανικούς,
τους Ναυτεργάτες και τις Οικογένειές τους για το 2015.
Συνεχίζουμε αταλάντευτα στο δρόμο του ταξικού αγώνα,
καταδικάζουμε τις πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις
που υπηρετούν τα συμφέροντα του κεφαλαίου,
της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε βάρος των δικαιωμάτων
της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.
Καλά ταξίδια & Καλή επάνοδο στην πατρίδα.
Χρόνια Πολλά

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΙΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΙΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΙΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

Κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της ΠΕΜΕΝ

Η Διοίκηση της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) σας καλεί στην κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας, την Πέμπτη 15 Ιανουαρίου 2015, στις 11 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ



Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά

Η γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών θα γίνει το Σάββατο 17 Ιανουαρίου 2015, στις 11 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα και θα δοθούν αναμνηστικά δώρα στα παιδιά.



ΧΟΡΟΣ ΠΕΜΕΝ

Παρασκευή 30 Ιανουαρίου 2015
στο καλλιτεχνικό κέντρο "ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ"

Τραγουδούν: ΝΤΑΛΑΡΑΣ - ΒΙΤΑΛΗ - ΓΛΥΚΕΡΙΑ
Ωρα προσέλευσης 10:00 το βράδυ.

Σας περιμένουμε άμεσα για την αγορά προσκλήσεων, λόγω αυξημένης ζήτησης.

Στην πρόσκληση περιλαμβάνεται ΜΕΝΟΥ (πράσινη σαλάτα και χοιρινά φιλετάκια με πατάτες φούρνου) - 1 φιάλη κρασί ανά 3 άτομα.

Για περισσότερες πληροφορίες στο Λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ ή στα τηλέφωνα 210/4115260 - 210/4179144

Β' ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΕΜΕΝ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΑΝΕΡΓΙΑ - ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΣΣΕ - ΛΑΪΚΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ

Η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιήθηκε στις 3 Δεκέμβρη, 2014, υπερψηφίζοντας το Διεκδικητικό πλαίσιο Αιτημάτων για το 2015.

Στη Γενική Συνέλευση έγινε απολογισμός δράσης με ιδιαίτερη αναφορά στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο των δυνάμεων του ΠΑΜΕ την 1η Νοέμβρη καθώς και για την Πανελλαδική Απεργία στις 27 Νοέμβρη. Εξουσιοδότησε την διοίκηση να πάρει όλα τα μέτρα στην κατεύθυνση της αγωνιστικής διεκδίκησης των αιτημάτων.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συν. Σάββας Τσιμπούλου παρουσίασε την εισήγηση της διοίκησης αναφέροντας:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ Β' ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ

Συνάδελφοι

Η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ για το 2014, πραγματοποιείται σε συνθήκες έντασης της επίθεσης από κεφάλαιο - κυβέρνηση - Ευρωπαϊκή Ένωση- ΔΝΤ, σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Κεφάλαιο - κυβέρνηση ανοίγουν νέα μέτωπα σε βάρος των εργασιακών, ασφαλιστικών και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, δεν τους αρκεί η μέχρι τώρα λεηλασία του λαϊκού εισοδήματος, η φορολογία, το τσάκισμα των εργασιακών σχέσεων.

Με μεθόδους βίας και καταστολής οδηγούν στο εδώλιο εκατοντάδες ναυτεργάτες, εργαζόμενους, επειδή υπερασπίστηκαν τα δικαιώματά τους, όπως το σύνολο των ναυτεργατών του Ε/Γ-Ο/Γ "SUREFERRY II", που τους στέλνουν σε δίκες στις 26-2-2015 και στις 18-3-2015 επειδή συμμετείχαν σε Πανελλαδικές Πανεργατικές απεργίες στις 20-2-2013 και στις 16-4-2013 που είχαν αποφασιστεί από ΓΣΕΕ - ΠΝΟ.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, το συνδικαλιστικό κίνημα στο σύνολο του, πρέπει να καταδικάσει και να απαντήσει σε αυτές τις μεθόδους της βίας, της τρομοκρατίας, σε βάρος των εργαζομένων με οργάνωση - ενότητα - αγώνα. Κεφάλαιο - κυβέρνηση θέλουν να επιβάλουν "σιγή νεκροταφείου" στο εργατικό κίνημα, να χτυπήσουν το δικαίωμα στην απεργία και τις συνδικαλιστικές ελευθερίες, για να εφαρμόζουν την αντεργατική πολιτική χωρίς να συναντούν καμία λαϊκή αντίσταση.

Οι αγώνες είναι μπροστά μας ενάντια στην βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου. Στις 26/2/2015 την μέρα εκδίκησης για τους ναυτεργάτες του "SUPERFERRY II" να μας βρουν μπροστά τους, να τους απαντήσουμε ότι, **"Νόμος είναι το δίκιο του εργάτη και όχι τα κέρδη του κεφαλαιοκράτη"**.

Κυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ και η αξιωματική αντιπολίτευση του ΣΥΡΙΖΑ, οδηγούν τον λαό σε νέο αποπροσανατολισμό με φόντο το "αδιέξοδο στο Παρίσι" στις διαπραγματεύσεις με την τρόικα (ΔΝΤ, Ε.Ε, ΕΚΤ, με την κυβέρ-

νηση να προβάλλει κινδύνους πολιτικής αποσταθεροποίησης και τον ΣΥΡΙΖΑ να μιλάει για ανικανότητα διαπραγμάτευσης.

Οι εργαζόμενοι πρέπει να έχουν ξεκάθαρο ότι αυτά τα παζάρια και οι "κοκορομαχίες", έχουν κοινή συνισταμένη, την πτώση της τιμής της εργατικής δύναμης, την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης των εργαζομένων. Κυβέρνηση και αξιωματική αντιπολίτευση, κρύβουν ότι τα μνημόνια και τα αντιλαϊκά μέτρα διαρκείας ταυτίζονται με την πολιτική της ΕΕ, των μονοπωλίων, για την στήριξη της καπιταλιστικής ανάπτυξης.

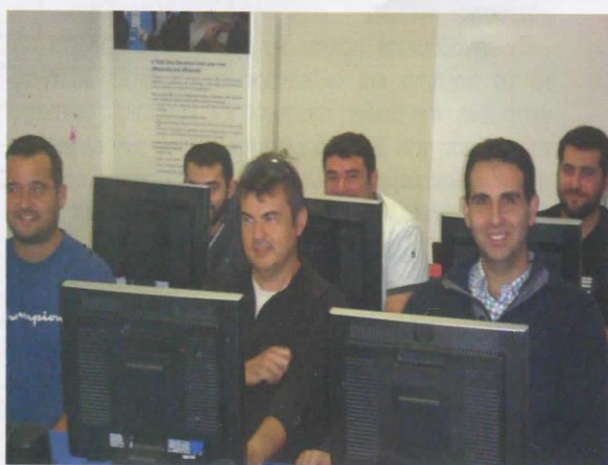
Αυτή η πολιτική δημιουργεί τις οικονομικές κρίσεις, την όξυνση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, τους πολέμους, με την χώρα μας να βρίσκεται στο επίκεντρο αυτών των ανταγωνισμών μεταξύ ΗΠΑ, Ε.Ε, ΝΑΤΟ, Ρωσίας, σε μια φλεγόμενη περιοχή για τον έλεγχο των χωρών, την καταλήστευση των ενεργειακών και φυσικών πόρων, με θύματα τους λαούς.

Ο κρατικός προϋπολογισμός για το 2015, επιδεινώνει ακόμη περισσότερο την κατάσταση της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, ταυτόχρονα πρόσθετα προνόμια για τις επιχειρήσεις με νέες μειώσεις των εσόδων από τη φορολογία κατά **100 εκατ. ευρώ (-2,4%)**.

Τα φορολογικά έσοδα προβλέπεται να αυξηθούν κατά **1,4 δισ. ευρώ (+3%)** σε σχέση με το 2014, παραπέρα υποβάθμιση των κοινωνικών παροχών με μείωση των δαπανών, στην Παιδεία κατά **285 εκατ. ευρώ**, στην Υγεία κατά **505 εκατ. ευρώ**, στην Κοινωνική Ασφάλιση και περίθαλψη κατά **459 εκατ. ευρώ**, μειώνεται η χρηματοδότηση των κρατικών νοσοκομείων κατά **432 εκατ. ευρώ**, καθώς και οι προνοιακές παροχές κατά **377 εκατ. ευρώ**.

Στο στόχαστρο κυβέρνησης - Ε.Ε - Δ.Ν.Τ. η κατάργηση των ΣΣΕ, η επέκταση των ατομικών συμβάσεων, μείωση του κατώτερου μισθού, διεύρυνση των δουλεμπορικών γραφείων ενοικίασης εργαζομένων χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, ομαδικές απολύσεις, μείωση των εργοδοτικών εισφορών, υπονόμευση της πρωτοβάθμιας και νοσοκομειακής περίθαλψης στην εξυπηρέτηση επιχειρηματικών συμφερόντων, νέες αντιδραστικές αλλαγές στο ασφαλιστικό με μείωση κύριων και επικουρικών

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ 30 ΜΑΗ 2013 ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΜΑΣ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕ-
MEN παράλληλα με την ανάπτυξη
πολύμορφων αγώνων στην υπερά-
σπιση των δικαιωμάτων των Μηχα-
νικών, των ναυτεργατών, των εργα-
ζομένων και παρά τις οικονομικές
δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για
την τεχνική βοήθεια και υποστήρι-
ξη των Μηχανικών, προχώρησε
στην υλοποίηση της δέσμευσης για
την λειτουργία ENGINE ROOM SIM-
ULATOR με πιστοποίηση στα γρα-
φεία της ΠΕΜΕΝ. Η
παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δι-
καίωμα συμμετοχής θα έχουν τα
ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ
και στην παρακολούθηση θα τηρη-
θεί διαδικασία προεγγραφής.

Τα μαθήματα άρχισαν στις 30
Μάη.

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Πρωινό	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν- ισχύει
Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού						Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου
Πληροφορίες: www.pemen.gr , Email: info@pemen.gr , simulator@pemen.gr .						Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.						Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει

συντάξεων με παράλληλη αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης.

Από 1-1-2015 με βάση τον ν.3863/2010, καθορίζεται η βασική σύνταξη στα **360 ευρώ** και θα αναπροσαρμόζεται με βάση τον συντελεστή που θα διαμορφώνεται κατά **50%** από τη μεταβολή του ΑΕΠ και κατά **50%** από τη μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, ενώ οι προϋπολογισμοί των ασφαλιστικών ταμείων θα πρέπει να είναι ισοσκελισμένοι.

Στο NAT η φιλοεφοπλιστική πολιτική που συνεχίζεται σε βάρος των ναυτεργατών, έχει δημιουργήσει το οργανικό έλλειμμα των **975.555.515,00 ευρώ** με βάση τον προϋπολογισμό του για το 2015. Με χαλκευμένα στοιχεία και χωρίς να έχει γίνει Ισολογισμός από το 2003, με τους προηγούμενους Ισολογισμούς να έχουν γίνει κατά συμψηφισμό, υπολογίζονται στα έσοδα **156.000.000 ευρώ** που θα προέλθουν από τη μείωση των κύριων συντάξεων και **15.000.000 ευρώ** έσοδα στο Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτεργατών (KEAN) από τη μείωση των επικουρικών συντάξεων.

Σε αυτή την κατεύθυνση εντάσσεται η κατ' επανάληψη προκλητική δήλωση του ΥΝΑ κ.Βαρβιτσιώτη σε συναντήσεις με την Ε.Ε της ΠΝΟ, ότι **"θα σας συμφέρει να το κλείσουμε το NAT"**.

Αντίστοιχα η συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ προχωράει στην υλοποίηση του νομοθετικού πλαισίου (ν.3153/2003 και ν.3450/2006), για την λειτουργία ιδιωτικών σχολών **ΝΕΚΕ (Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης)**, με την δημοσίευση του Π.Δ 141/2014.

Με την αντικατάσταση του Π.Δ 243/1998, από το Π.Δ 141/2014, προσαρμόζει νόμους και Π.Δ που αφορούν την ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, αναγνωρίζοντας πιστοποιητικά από την ιδιωτική ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση (ΝΕΚΕ).

Συγκεκριμένα με τον ν.3153/2003 και με το Π.Δ 141/2014:

1) Αναγνωρίζονται και είναι ισότιμα με τα ελληνικά, τα πιστοποιητικά που εκδίδονται από ιδιωτικές σχολές στην αλλοδαπή και την ημεδαπή.

2) Χωρίς να καθορίζεται κανένας έλεγχος, αναγνωρίζεται θαλάσσια υπηρεσία σε πλοία με ξένη σημαία μη συμβεβλημένα με το NAT και προσμετράτε για την απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, εφόσον αναγνωριστεί ως συντάξιμη στο NAT και η εφοπλιστική εταιρεία υπόκεινται στο ν. 27/1975.

Η ΠΕΜΕΝ μαζί με τα ναυτεργατικά σωματεία ΣΤΕΦΕΝ-ΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, έχουν διατυπώσει τη θέση να υπάρχει μηχανισμός ελέγχου για την πιστοποίηση των δικαιολογητικών, επιβάλλεται αναμόρφωση του ΚΝΕ (Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης) και του ΓΕΝΕ, με την πλειοψηφία των οργάνων τους να είναι από εκπροσώπους των ναυτεργατικών σωματείων, να γίνεται έλεγχος των οικονομικών με προϋπολογισμούς και ισολογισμούς και κατανομή των χρημάτων στις σχολές, μέσω του ΓΕΝΕ να ελέγχονται οι συμβάσεις για την εφαρμογή των ΣΣΕ, να

συγκεντρώνονται κάθε μήνα τα crew list από όλα τα πλοία για έλεγχο των οργανικών συνθέσεων. Η αλλαγή του τρόπου λειτουργίας του ΚΝΕ και του ΓΕΝΕ, το κτύπημα της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας και των δουλεμπορικών κυκλωμάτων είναι και πρέπει να είναι ένα από τα βασικά μέτωπα πάλης.

3) Επιτρέπεται να παρέχεται κατάρτιση και επιμόρφωση με την χρήση συστημάτων εκπαίδευσης εξ' αποστάσεως (τηλεκπαίδευση).

Με αυτές τις μεθόδους και παίρνοντας υπόψη την εθνική και διεθνή εμπειρία, θα διογκώνεται ένα παρασιτικό κύκλωμα που επιβάλλει κανόνες σύγχρονου δουλεμπορίου.

Αυτές οι εξελίξεις θα έχουν ως αποτέλεσμα την ανεξέλεγκτη παραγωγή και αναπαραγωγή ναυτεργατικού δυναμικού, διαφόρων προελεύσεων βαθμίδων σπουδών, με αμφίβολη θαλάσσια υπηρεσία, θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση, για να εκτελούν από νέα θέση αναβαθμισμένα υπεύθυνα καθήκοντα.

Δεν φτάνει μόνο η θεωρητική εκπαίδευση πόσο μάλλον και η "εξ αποστάσεως" με ευκαιριακές γνώσεις, χρειάζεται και η θαλάσσια εμπειρία για να μπορέσουν οι ναυτεργάτες να ανταπεξέλθουν στα σύνθετα καθήκοντα.

Συνέπεια αυτών των μεθόδων θα είναι η αύξηση του κινδύνου στα πλοία και τους ναυτεργάτες, η αύξηση του λειτουργικού κόστους από πλημμελή συντήρηση, με τραγικές συνέπειες σε ατυχήματα και ναυάγια.

Η προπαγάνδα που αναπτύσσεται μεταξύ δημόσιας και ιδιωτικής εκπαίδευσης, ότι "ανταγωνιστικά μεταξύ τους η μία προς την άλλη, για να βελτιώνονται και οι δύο", είναι απάτη που την προωθούνε το κεφάλαιο, οι εκπρόσωποι του και τα παράσιτα τους, που απαξιώνουν την δημόσια εκπαίδευση.

Αυτοί που υπαγόρευαν, συνέταξαν και προώθησαν το Π.Δ 141/2014, αναλαμβάνουν τεράστιες ευθύνες, είναι επικίνδυνοι για την ζωή των ναυτεργατών, την ασφάλεια των πλοίων, τις περιβαλλοντολογικές επιπτώσεις.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο συνεχίζει να διατηρεί την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλία, το πρώτο **8μηνο** του 2014 με βάση τα στοιχεία του ναυλομεσπικού οίκου **Intermodal**, αποκτήθηκαν **377** πλοία αξίας **12,1 δις δολάρια** (100 νέες ναυπηγήσεις και 277 δευτερογενή), ενώ το 2013 αποκτήθηκαν **690** πλοία (319 νέες ναυπηγήσεις και 371 δευτερογενή), αξίας **18,1 δις δολάρια**.

Αντίθετα για τους ναυτεργάτες η ανεργία καλπάζει, **1** στους **4** γράφετε στο ΓΕΝΕ, από τα πλασματικά στοιχεία του για τον **Οκτώβρη** ήταν **3351**, ενώ λόγω των απαγορευτικών προϋποθέσεων αποκλείονται οι μακροχρόνιοι άνεργοι από την επιδότηση "αίσχους" των **293** ευρώ για έγγαμους και **235** ευρώ για άγαμους, με αποτέλεσμα να παίρνουν επιδότηση **324 (9,67%)**.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση μιλάνε για **200.000** θέσεις εργασίας στην ναυτιλία, για να προωθήσουν τις ατομικές συμβάσεις, να μετατρέψουν το σύνολο των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, θύματα των "δουλεμπορικών" κυκλωμάτων.

Συνεχίζεται η τραγική κατάσταση στην ιατροφαρμακευτική προστασία, σε συνεδρίαση της ΠΝΟ με αφορμή τις προτάσεις που κατέθεσαν οι φορείς του Οίκου Ναύτη και ΥΠΕΠΕΔΥ για την λειτουργία χρήσης του κτηρίου του Οίκου Ναύτη που είναι περιουσία του ΝΑΤ, απορρίψαμε και τις δύο προτάσεις, απαιτήσαμε την αποκλειστική λειτουργία για ιατροφαρμακευτική προστασία και την κάλυψη των πραγματικών αναγκών, να γίνει με αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ, να λειτουργήσει ως Πανεπιστημιακή κλινική το εγκαταλελειμμένο ΝΙΕΝ στα Μελίσσια, για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

Στις **16 Δεκέμβρη** πραγματοποιείται το Τακτικό Συμβούλιο της ΠΝΟ και το Έκτακτο Συνέδριο για την τροποποίηση του καταστατικού.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, οι δυνάμεις της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ, θα καταθέσουμε για άλλη μια φορά ολοκληρωμένο σχέδιο για την τροποποίηση του καταστατικού, σε αντίθεση με τα υπόλοιπα σωματεία που πλειοψηφούν οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, στο προηγούμενο έκτακτο καταστατικό συνέδριο πρότειναν να μην αλλάξει ούτε μια λέξη από το καταστατικό. Η ΠΕΝΕΝ πρότεινε αλλαγές σε 7 άξονες μεταξύ των οποίων: **"Αναλογική κατανομή των συνδρομών των ναυτικών προς τα πρωτοβάθμια ναυτεργατικά σωματεία με βάση τα ψηφίσαντα μέλη και οικονομικά ενεργά μέλη"**, δηλαδή στην πράξη διαφωνεί στην μοιρασιά και συμφωνεί να συνεχιστεί το οικονομικό αλισβερίσι σε συνεργασία με τους εφοπλιστές, την ΙΤΦ, για καλύτερη κατανομή των χρημάτων, να μην εφαρμόζεται για όλους τους ναυτεργάτες το δικαίωμα του "εκλέγειν" και "εκλέγεσθαι", υπονομεύοντας συνολικά τα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Η πρόταση η δική μας είναι οι ναυτεργάτες να έχουν μοναδική εισφορά, την εισφορά τους ως μέλη στα σωματεία τους και τα σωματεία να καταβάλλουν μηνιαίως στην Ομοσπονδία ποσοστό από την συνδρομή των ταμειακά εντάξει μελών.

Από τις εξελίξεις αποτελεί επιτακτική ανάγκη η οργανωτική ανασυγκρότηση του ναυτεργατικού κινήματος, αυτή η δομή και η λειτουργία επιβάλλεται να αλλάξει για να μπορούμε από καλύτερη θέση να υπερασπίσουμε τα δικαιώματα του ναυτεργάτη, του εργαζόμενου, του συνταξιούχου, του σπουδαστή.

Συνάδελφοι,

Αποτελεί βασικό καθήκον για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να απεγκλωβιστούν από τα γρανάζια του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, να συγκρουστούμε με την διγλωσσία και τον φαρισαϊσμό αυτών των δυνάμεων, στα λόγια συμφωνούν για την ανάπτυξη αγώνων, ενώ στην πράξη με όλα τα μέσα τους υπονομεύουν.

Χαρακτηριστική είναι η στάση των διοικήσεων των σωματείων ΠΕΠΕΝ και ΠΕΝΕΝ στις πρόσφατες κινητοποιή-

σεις στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο την 1η Νοέμβρη και στην Πανελλαδική απεργία στις 27 Νοέμβρη.

Στις **9/10/2014** σε συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ ομόφωνα αποφασίστηκε η συμμετοχή στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο την 1η Νοέμβρη που διοργάνωσαν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ και απεύθυναν πλατύ κάλεσμα σε όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις και φορείς να διαμαρτυρηθούμε και να ακουστεί η δική μας φωνή για τα οξυμμένα προβλήματα της Ανεργίας, Κοινωνικής Ασφάλισης, ΣΣΕ, Εισοδήματος και συμμετείχαν πάνω από 1000 οργανώσεις, 300 για πρώτη φορά και δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενοι, αγρότες, μικρομεσαίοι, συνταξιούχοι, νεολαία.

Η ΠΕΠΕΝ δεν συμμετείχε με την δικαιολογία περί "κομματικού" συλλαλητηρίου, ενώ το προεδρείο της ΠΕΝΕΝ έβγαλε δελτίο τύπου με την ένδειξη "Εξαιρετικά επείγον" **4 μέρες** μετά την ομόφωνη απόφαση της Ε.Ε της ΠΝΟ στην οποία συμμετείχε και ο Γ.Γ της ΠΕΝΕΝ, κάνοντας λόγο ότι δεν έγινε συζήτηση παρότι αναφέρουν ότι κατέθεσε πρόταση ο Γραμματέας της ΠΕΜΕΝ.

Αντίστοιχα στην ομόφωνη απόφαση της Ε.Ε της ΠΝΟ για συμμετοχή στην Πανελλαδική απεργία στις 27 Νοέμβρη, πριν ακόμα προετοιμαστεί και οργανωθεί, η ΠΕΝΕΝ την χαρακτήρισε ως **"τουφεκιά στον αέρα"**, ενώ ο πρόεδρος της και στέλεχος της ΑΠ/ΣΥΡΙΖΑ στη συνεδρίαση του Δ.Σ του ΕΚΠ πρότεινε οι εργαζόμενοι να συμμετέχουν στην απεργιακή συγκέντρωση της ΓΣΕΕ στην Αθήνα, υπονομεύοντας την εξέλιξη του απεργιακού αγώνα των ναυτεργατών.

Μετά από **5 χρόνια** καπιταλιστικής κρίσης και αλληπάλληλων αντιλαϊκών μέτρων, έχουμε πολύτιμη εμπειρία από τις πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, που δώσαμε αυτή την περίοδο.

Απαντήσαμε με **64** απεργίες από τις **17 Δεκέμβρη 2009** μέχρι σήμερα, ενώ σε συνθήκες πολιτικής επιστράτευσης (**29 Νοέμβρη 2010 και 6 Φλεβάρη 2013**), αντισταθήκαμε ακυρώνοντας στην πράξη με **37** απεργίες.

Με αγωνιστική αισιοδοξία και την πολύτιμη πείρα που αποκτήσαμε στη δράση για την επιτυχία του Πανελλαδικού Συλλαλητηρίου την **1η Νοέμβρη** και στην απεργία στις **27 Νοέμβρη**, να κλιμακώσουμε τον αγώνα με πολύμορφες κινητοποιήσεις για τα οξυμμένα προβλήματα της ανεργίας - κοινωνικής ασφάλισης - ΣΣΕ - εισόδημα, να βάλουμε εμπόδια στην εφαρμογή των αντιλαϊκών μέτρων, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Αυτή την περίοδο είναι σε εξέλιξη οι αρχαιρεσίες στην ΠΕΜΕΝ που θα ολοκληρωθούν στις **2 Μάρτη 2015**. Η μαζική συμμετοχή στις αρχαιρεσίες είναι κριτήριο συσπείρωσης και συνέχισης της αγωνιστικής μας δράσης. Κάθε ψήφος συμβάλει στην ενίσχυση για την ανάπτυξη αγώνων για την υπεράσπιση των εργασιακών - κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων, συμβολή στην αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού δύναμης στο εργατικό κίνημα.

ΔΙΕΚΔΙΚΗΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ ΓΙΑ ΤΟ 2015

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

- Κατάργηση της Δανειακής Σύμβασης, των μνημονίων και εφαρμοστικών νόμων.
- Κατάργηση των εγκριτικών πράξεων του νόμου 2687/53 και των "διμερών συμβάσεων". Ίση αμοιβή για ίση εργασία, ανάλογα τον βαθμό και την ειδικότητα.
- Ανάκληση του διαλυτικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, ανανέωση του στόλου σε ελληνικά ναυπηγεία. Η πρότασή μας για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες που θα υπηρετούν τις εργατικές λαϊκές, ανάγκες προϋποθέτει κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό έλεγχο στα πλαίσια μιας φιλολαϊκής πολιτικής, με μελέτη, πρόγραμμα ναυπήγησης σύγχρονων πλοίων, θα συμβάλει στην παραγωγική ανασυγκρότηση και την ευημερία γενικότερα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, αποτελεί στόχο του κλάδου μας.
- Ανάκληση των αντιναυτεργατικών νόμων και υπουργικών αποφάσεων για τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων. Καθορισμός των οργανικών συνθέσεων με βάση τις αυξημένες πραγματικές ανάγκες των πλοίων.
- Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.
- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο NAT σε όλη την διάρκεια του χρόνου.
- Στην ποντοπόρο ναυτιλία 4μηνη σύμβαση - 4 μήνες άδεια, με σταθερή εργασία.
- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ - (NAT, KEAN, TAMEIA ΠΡΟΝΟΙΑΣ)

**Εφοπλιστές, ΠΑΣΟΚ-ΝΔ ληλάτησαν και διαλύουν
τα ασφαλιστικά- συνταξιοδοτικά ταμεία των
ναυτεργατών**

- Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.
- Κατάργηση των εξοντωτικών - αντεργατικών νόμων

3845/2010, 3863/2010, 3986/2011, 4093/2012, που ληλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, αύξησαν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης κατά 2 έτη, ένταξη του NAT στο Υπουργείο Εργασίας, του Οίκου Ναύτη στον ΕΟΠΠΥ, ληλατούν την ακίνητη περιουσία του NAT. Άθλιοι νόμοι που από κοινού συνδιαμόρφωσαν κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, ΔΗΜΑΡ, με την τρόικα Ε-Ε-ΕΚΤ-ΔΝΤ.

- Κατάργηση του άρθρου 21 του Ν.3622/2007 που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του ΝΙΕΝ. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

- Την ενίσχυση των οικονομικών του NAT, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

- Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς. Σύνταξη στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις. Διπλασιασμό των εφ' άπαξ των ταμείων προνοίας.

- Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.

- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο NAT και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

- Κατάργηση των αντισυμβαλλοτικών νόμων ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας, καθώς και τις πράξεις που ανατρέπουν τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.

- Αφορολόγητο όριο 30.000 ΕΥΡΩ.

- Να καταργηθούν τα χαράτσια και η φοροληστεία σε βάρος των ναυτεργατών, των μισθωτών, των συνταξιούχων και να φορολογηθεί το κεφάλαιο και τα κέρδη του.

ΑΝΕΡΓΙΑ

Πλήρη- σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων. Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

- Να εφαρμοστεί η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΠΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, να συγκεντρώνονται τα CREW LIST και να ναυτολογούνται άμεσα ναυτεργάτες, όπου διαπιστώνονται παραβιάσεις οργανικών συνθέσεων.

- Η πλειοψηφία του ΓΕΝΕ να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.

- Η τροποποίηση των διατάξεων που καθορίζουν την έννοια του ανέργου και τα κριτήρια προκειμένου να επιδοτηθούν.

- Αύξηση του επιδόματος ανεργίας στο 80% του μισθού της ειδικότητας, πλήρης ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.
- Ο χρόνος ανεργίας να αναγνωρίζεται συντάξιμος χρόνος.
- Λήψη μέτρων για απορρόφηση των ανέργων.
- Να εξασφαλισθεί άμεσα η δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.
- Να χορηγηθεί δωρεάν κάρτα απεριορίστων διαδρομών των ανέργων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ και να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους ανέργους.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση έχει πάρει εκρηκτικές διαστάσεις, οι σχολές υπολειπονται, ως κύρια αιτία είναι η υποχρηματοδότηση, η αδιαφάνεια στα κονδύλια από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

Αδιάψευστοι μάρτυρες της κατάστασης που επικρατεί στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση στις ΑΕΝ και στο ΚΕΣΕΝ είναι τα οξυμμένα προβλήματα σε εκπαιδευτικό προσωπικό - αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων και αντικατάστασή τους με ωρομίσθιους, υποβαθμισμένες κτιριακές και υλικοτεχνικές υποδομές. Ανύπαρκτα στοιχειώδη λειτουργικά μέσα παρωχημένη εκπαιδευτική ύλη που δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες στα πλοία.

Τεράστιες δυσκολίες στην εύρεση και πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών για τους σπουδαστές των ΑΕΝ, αναγκάζοντας χιλιάδες σπουδαστές να εγκαταλείπουν τις ναυτικές σχολές. Κατάρτησαν το σπουδαστικό πάσο και την σίτιση από 9 ΑΕΝ με διατροφικούς κινδύνους για τους σπουδαστές.

Είναι κάλπικος και ανυπόστατος ο ισχυρισμός των εφοπλιστών, της κυβέρνησης για δήθεν προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, γιατί η αντιναυτεργατική πολιτική τους διώχνει τους νέους σπουδαστές και αντικαθιστά τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα με φτηνότερο ναυτεργατικό δυναμικό για την αύξηση των κερδών του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Αντίστοιχες συνθήκες στο ΚΕΣΕΝ, δημιουργεί πρόσθετα προβλήματα σε εκπαιδευόμενους - μετεκπαιδευόμενους μηχανικούς και στις οικογένειές τους.

Η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση αποτελεί αναπόσπαστο μέρος και συνδέεται με τις ανατροπές στις εργασιακές σχέσεις- κοινωνική ασφάλιση.

Εναρμονίζεται με την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC-2006) και την Κοινή Ναυτιλιακή πολιτική της

Ευρωπαϊκής Ένωσης για πληρώματα πολλαπλών καθηκόντων χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, χωρίς κατοχυρωμένα επαγγελματικά δικαιώματα, ευέλικτους, με γνώσεις που θα καλύπτουν τα στοιχειώδη.

Διεκδικούμε:

- Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.
- Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.
- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.
- Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης.
- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.
- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση- μετεκπαίδευση.
- Δωρεάν σίτιση σε όλες τις ΑΕΝ και κάρτας μειωμένου εισιτηρίου (πάσο).
- Αύξηση του επιδόματος φοίτησης και ασφάλιση στο NAT των μετεκπαιδευομένων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ). Κατάρτιση προϋπολογισμών - ισολογισμών συνολικά και ανά σχολή με βάση τις πραγματικές ανάγκες.
- Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

Η ΑΝΑΓΚΗ ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

Η ΠΕΜΕΝ πρωτοστατεί στην ανασύνταξη του Τμήματος Μεταφορών (TUI - TRANSPORT) της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας - ΠΣΟ (WHU) για τον συντονισμό και την κοινή δράση των ταξικών δυνάμεων. Ανοίγει νέους ορίζοντες, δημιουργεί προϋποθέσεις, αλλαγή του σύσχετισμού δύναμης ενίσχυσης του ταξικού πόλου, κλιμάκωση των αγώνων για την αναχαίτιση της επιθετικότητας του κεφαλαίου, την ανασύνταξη και αντιμετώπιση του εργατικού κινήματος.

Αποκαλύπτουμε τον υπονομευτικό ρόλο της εργατικής αριστοκρατίας, τις υποταγμένες στη στρατηγική του κεφαλαίου διεθνείς και ντόπιες συνδικαλιστικές οργανώσεις, τη Διεθνή Συνομοσπονδία - κατ' ευφημισμό - Ελεύθερων Συνδικάτων "ITUC", των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων ETUC /CES, τη ΓΣΣΕ, την ΑΔΕΔΥ κ.α., που με τη στάση τους πέφτουν σε ανυποληψία στη συνείδηση των εργαζομένων.

Στο διεθνές συνδικαλιστικό κίνημα τα δήθεν ανεξάρτητα, ελεύθερα συνδικάτα της Διεθνούς και της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών της "ITF" και της "ETF" -

← μέλη της Διεθνούς Συνομοσπονδία (Ελεύθερων) Συνδικάτων "ITUC" και των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων ETUC/CES, - βάζουν πλάτη στην αύξηση των κερδών των εφοπλιστών, μέσα από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών.

Ανευρυθρίαστα, με απύθμενο θράσος και κροκοδείλια δάκρυα, ενώ περιγράφουν γενικά στην ναυτιλία ότι επικρατεί καθεστώς "σύγχρονης σκλαβιάς", στην πράξη στηρίζουν την αντεργατική πολιτική της ΕΕ, των αστικών κυβερνήσεων, των εφοπλιστών, της πλουτοκρατίας.

Τα συνδικάτα μέλη της "ITF" δίνουν τη συγκατάθεσή τους, με τη γνωστή "μπλε κάρτα" στα πλοία έναντι παχυλής αμοιβής, που κυμαίνεται από 5.500 μέχρι 8.500 δολάρια ανάλογα με τον ανταγωνισμό μεταξύ αυτών των άθλιων συνδικαλιστών και την ασυδοσία που εξασφαλίζουν στα καράβια για την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών από τους εφοπλιστές.

Υπονομεύουν το αίτημα της ίσης αμοιβής για ίση εργασία, υπογράφουν εξευτελιστικές συμβάσεις με τους εφοπλιστές, συνεργάζονται με το διεθνές δολεμπορικό κύκλωμα. Με αυτές τις οργανώσεις τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού συντάσσεται και η πλειοψηφία της ΠΝΟ και οι συνδικαλιστικές παρατάξεις ΔΑΚΕ- ΠΑΣΚΕ- ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που την αποτελούν.

Υποστηρικτές της στρατηγικής του κεφαλαίου, του "κοινωνικού εταιρισμού", της "εργασιακής ειρήνης". Συνειδητά είναι αντιδημοκρατικές δυνάμεις, δεν θέλουν την συμμετοχή των ναυτεργατών στη λειτουργία του συνδικαλιστικού κινήματος, έχουν μετατραπεί σε γραφειοκρατικούς μηχανισμούς για να μπορούν να υπηρετούν ανεμπόδιστα τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Οι ηγεσίες τους αποτελούν την εργατική αριστοκρατία που υπηρετεί τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό σε βάρος των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Αντιστρατεύονται τη συνδικαλιστική οργάνωση και περιφρούρηση των εργαζομένων στους τόπους δουλειάς, τις συνθήκες εργασίας και όρους αμοιβής, γιατί δεν θα προσελκύουν εφοπλιστές - πελάτες για να τους καταβάλλουν τα λύτρα της προδοσίας του εργατικού κινήματος.

ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

Η κατάργηση του αντιδραστικού νομοθετικού πλαισίου, η υπεράσπιση της απεργίας, των λαϊκών ελευθεριών στα καράβια και γενικότερα στους τόπους δουλειάς αποτελούν ζητήματα της καθημερινής πάλης της ΠΕΜΕΝ, των ναυτεργατών.

Ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας περνάει μέσα από την οργανωμένη πάλη των μηχανικών, την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στα ναυτεργατικά σωματεία, την ενίσχυση του ταξικού Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Η διατήρηση του αντιδημοκρατικού πλαισίου από το ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ, τους εφοπλιστές, μετά την μεταπολίτευση γίνεται για τη νόθευση, την παραχάραξη της θέλησης των ναυτεργατών και τον έλεγχο του συνδικαλιστικού κινήματος, από τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την επέκταση του Ν.1264/82 και στους ναυτεργάτες, αλλαγή του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων που αρνούνται σκόπιμα την εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ, την εκλογή της διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από την διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του "χαρατσιού" που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνιζόμαστε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δημοκρατικών συνδικαλιστικών ελευθεριών.

Διεκδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας, του ΚΔΝΔ και του ΚΙΝΔ του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.



ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ

Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr



Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απώλυτη ησυχία και άψογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, ανεμιστήρα, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι.

Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ
Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 20%, Τιμοκατάλογος 2013 ιστοσελίδος

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 - 185 35 Πειραιάς

Τηλ. 210/4115260 - 210/4179144 Fax. 2104122606

Email: pemen@otenet.gr - info@pemen.gr

Προς:

- Πρωθυπουργό κ. Α.Σαμαρά
- Πρόεδρο Βουλής κ.Ε.Μεϊμαράκη
- Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου κ.Βαρβιτσιώτη
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ. Χαρδούβελη
- Υπουργό Εργασίας κ.Βρούτση
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορητών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΑΜΕ
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

Ψήφισμα

Της Β' Τακτικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ

Η Β' Τακτική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 3 Δεκέμβρη 2014, ανέδειξε την ένταση της επίθεσης από κεφάλαιο - κυβέρνηση - Ευρωπαϊκή Ένωση - ΔΝΤ, σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Καταδικάζουμε τις μεθόδους βίας και καταστολής που οδηγούν στο εδώλιο εκατοντάδες ναυτεργάτες, εργαζόμενους, επειδή υπερασπίστηκαν τα δικαιώματά τους, όπως το σύνολο των ναυτεργατών του Ε/Γ-Ο/Γ "SUFERFERRY II", που τους στέλνουν σε δίκες στις 26-2-2015 και στις 18-3-2015 επειδή συμμετείχαν σε Πανελλαδικές Πανεργατικές απεργίες στις 20-2-2013 και στις 16-4-2013 που είχαν αποφασιστεί από ΓΣΕΕ - ΠΝΟ.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, το συνδικαλιστικό κίνημα στο σύνολο του, πρέπει να καταδικάσει και να απαντήσει σε αυτές τις μεθόδους της βίας,

της τρομοκρατίας, σε βάρος των εργαζομένων με οργάνωση - ενότητα - αγώνα. Κεφάλαιο - κυβέρνηση θέλουν να επιβάλλουν "σιγή νεκροταφείου" στο εργατικό κίνημα, να χτυπήσουν το δικαίωμα στην απεργία και τις συνδικαλιστικές ελευθερίες, για να εφαρμόζουν την αντεργατική πολιτική χωρίς να συναντούν καμία λαϊκή αντίσταση.

Κυβέρνηση και αξιωματική αντιπολίτευση, κρύβουν ότι τα μνημόνια και τα αντιλαϊκά μέτρα διαρκείας ταυτίζονται με την πολιτική της ΕΕ, των μονοπωλίων, για την στήριξη της καπιταλιστικής ανάπτυξης. Αυτή η πολιτική δημιουργεί τις οικονομικές κρίσεις, την όξυνση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, τους πολέμους, με την χώρα μας να βρίσκεται στο επίκεντρο αυτών των ανταγωνισμών μεταξύ ΗΠΑ, Ε.Ε, ΝΑΤΟ, Ρωσίας, σε μια φλεγόμενη περιοχή για τον έλεγχο των χωρών, την καταλήστευση των ενεργειακών και φυσικών πόρων, με θύματα τους λαούς.

Η Γ.Σ καταγγέλλει τον Προϋπολογισμό του ΝΑΤ για το 2015, προσαρμόζεται στον αντιλαϊκό κρατικό προϋπολογισμό, στην φιλοεφοπλιστική πολιτική που συνεχίζεται σε βάρος των ναυτεργατών. Αυτή η πολιτική έχει δημιουργήσει το οργανικό έλλειμμα των 975.555.515,00 ευρώ με βάση τον προϋπολογισμό του για το 2015. Με χαλκευμένα στοιχεία και χωρίς να έχει γίνει Ισολογισμός από το 2003, με τους προηγούμενους Ισολογισμούς να έχουν γίνει κατά συμψηφισμό, υπολογίζονται στα έσοδα 156.000.000 ευρώ που θα προέλθουν από τη μείωση των κύριων συντάξεων και 15.000.000 ευρώ έσοδα στο Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτεργατών (ΚΕΑΝ) από τη μείωση των επικουρικών συντάξεων.

Σε αυτή την κατεύθυνση εντάσσεται η κατ' επανάληψη προκλητική δήλωση του ΥΝΑ κ. Βαρβιτσιώτη σε συναντήσεις με την Ε.Ε της ΠΝΟ, ότι "θα σας συμφέρει να το κλείσουμε το ΝΑΤ", καθώς και το Π.Δ 141/2014 για την λειτουργία ιδιωτικών σχολών ΝΕΚΕ (Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης) διογκώνοντας ένα παρασιτικό κύκλωμα που επιβάλλει κανόνες σύγχρονου δουλεμπορίου με ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα.

Απευθύνουμε πλατύ κάλεσμα σε όλες τις ναυτερ-

γατικές οργανώσεις εν ενεργεία και συνταξιούχων, με αγωνιστική αισιοδοξία και την πολύτιμη πείρα που αποκτήσαμε στη δράση για την επιτυχία του Πανελλαδικού Συλλαλητηρίου την **1η Νοέμβρη** και στην απεργία στις **27 Νοέμβρη**, να κλιμακώσουμε τον αγώνα με πολύμορφες κινητοποιήσεις για τα οξυμμένα προβλήματα της ανεργίας - κοινωνικής ασφάλισης - ΣΣΕ - εισόδημα.

Ο δρόμος του αγώνα, της ταξικής πάλης αποτελεί μονόδρομο για να αντιμετωπίσουμε την αντιλαϊκή επίθεση του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, να βάλουμε εμπόδια στην εφαρμογή των αντιλαϊκών μέτρων, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Καλούμε τους Μηχανικούς, να δώσουν δυναμικό παρών στην διαδικασία των αρχαιρεσιών, για πιο ισχυρή, πιο μαχητική ΠΕΜΕΝ.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, την νεολαία, να συμ-

μετέχουν στο προσκλητήριο των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, στην αυριανή παράσταση διαμαρτυρίας στις 4 το απόγευμα στο Υπουργείο Οικονομικών και την Κυριακή 7 Δεκέμβρη στο Συλλαλητήριο στις 5.30 το απόγευμα στην Ομόνοια.

Το παρόν ψήφισμα της σημερινής συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ, οι αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων, μαζί με το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων μας αποτελούν εξώδικο.

Η Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 - 185 35 Πειραιάς

Τηλ. 210/4115260 - 210/4179144 Fax. 2104122606

Email: pemem@otenet.gr - info@pemem.gr

Ψήφισμα

"Για τα 75 χρόνια δράσης του Εργατικού Συνδέσμου "ΑΤΛΑΣ" της Αυστραλίας"

Η Β' Τακτική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε στις 3 Δεκέμβρη 2014, στέλνει αγωνιστικό χαιρετισμό στους συναγωνιστές του Εργατικού Συνδέσμου "Ατλας" στο Σύνδεσμο της Αυστραλίας, για τα 75 χρόνια δράσης του.

Οι Μηχανικοί, οι ναυτεργάτες, το εργατικό κίνημα, έχουν ιστορικούς και αγωνιστικούς δεσμούς με τον Εργατικό Σύνδεσμο "Ατλας", έχουν σφυρηλατηθεί με την αλληλεγγύη και την πολύχρονη δράση του, σε καθεστώς διώξεων που έχει γνωρίσει ο ελληνικός λαός από τις κυβερνήσεις και τους εκπροσώπους του κεφαλαίου, που χρησιμοποιούν την εργατική δύναμη ως εμπόρευμα, θύματα και εσείς του κεφαλαιοκρατικού τρόπου παραγωγής.

Βρεθήκατε στην μετανάστευση ως φτηνό εμπόρευμα στις φάμπρικες των καπιταλιστών. Ο "Ατλας" δεν ξέχασε την ταξική του καταγωγή και την ταξική διεθνιστική του δράση ενάντια στο κεφάλαιο και τους ιμπεριαλιστές.

Η συμβολή του στο εργατικό κίνημα της Αυστραλίας είναι σημαντική ιδιαίτερα στην Ένωση Εργατών Θαλάσσιων Μεταφορών Αυστραλίας (MUA) και θα θέλαμε να σας στείλουμε ταξικούς αγωνιστικούς χαιρετισμούς.

Οι αγώνες του εργατικού κινήματος είναι μπροστά μας.

Με συντροφικούς - αγωνιστικούς χαιρετισμούς

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ 1η ΝΟΕΜΒΡΗ

Λαϊκό ξεσηκωμός για Ανεργία - Κοινωνική Ασφάλιση - ΣΣΕ - Εισόδημα

100 χιλιάδες εργαζόμενοι, άνεργοι, αυτοαπασχολούμενοι, φοιτητές και σπουδαστές, γυναίκες, αγρότες και συνταξιούχοι δήλωσαν "παρών" στο κάλεσμα των δυνάμεων του ΠΑΜΕ και διοργάνωσαν πάνω από 1.000 συνδικαλιστικές οργανώσεις και μαζικοί λαϊκοί φορείς.

Από το πρωί, ένα μεγάλο ποτάμι διαδηλωτών πλημμύρισε τους κεντρικούς δρόμους και τις πλατείες της Αθήνας, που ήταν τα σημεία των προσυγκεντρώσεων, πορεύτηκαν προς το Σύνταγμα, σε ένα πρωτόγνωρο για τα τελευταία χρόνια, παλλαϊκό συλλαλητήριο. Πολλοί είχαν ξεκινήσει από το βράδυ της Παρασκευής, από κάθε γωνιά της χώρας, από στεριά και θάλασσα, με τα ναυτεργατικά σωματεία να υποδέχονται στο λιμάνι του Πειραιά τους διαδηλωτές, που έφθασαν με τα καράβια από τα νησιά του Αιγαίου και την Κρήτη, συγκροτώντας μια μεγάλη διαδήλωση, που κατέληξε στον Ηλεκτρικό Σταθμό για την μετάβασή τους στην Αθήνα.

Κεντρικό ομιλητής ο Γ. Πέτρος μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, αναφέροντας:

Με βήμα σταθερό, όπως και οι διεκδικήσεις μας, οπλισμένοι με το δίκιο της τάξης μας, με πίστη στη δύναμη της λαϊκής πάλης, με αισιοδοξία και με σύνεση τραβάμε μπροστά. Στο πανελλαδικό συλλαλητήριο κάναμε ένα μεγάλο βήμα. Κλιμακώνουμε την πάλη με την συμμετοχή στην πανελλαδική πανεργατική απεργία την Πέμπτη 27 Νοέμβρη.

Πανηγυρίζουν αυτές τις μέρες οι τραπεζίτες, οι κεφαλαιοκράτες, η κυβέρνηση, όλοι μαζί οι εκμεταλλευτές του λαού, γιατί οι τράπεζες πέρασαν με επιτυχία το "στρες - τεστ".

Σε "στρες - τεστ", σε δοκιμασία αντοχής, θέσαμε κι εμείς τις δυνάμεις μας, με το πανελλαδικό συλλαλητήριο που οργανώσαμε. Ξέρουμε ότι ο αγώνας, για την ώρα, είναι πολύ σκληρός και άνισος. **Δεν κάνουμε πίσω ούτε βήμα, όσες θυσίες κι αν χρειαστούν.**

- Δε δεχόμαστε να ζούμε με τα ψίχουλα.
- Δεν αποδεχόμαστε το ρεαλισμό της υποταγής και της μοιρολατρίας.

Υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις να ζήσουμε μια ζωή με δικαιώματα, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας και τις δυνατότητες του καιρού μας. Αυτό που χρειάζεται είναι να πάρουμε την υπόθεση στα χέρια μας.

Η "ανάπτυξη" δεν είναι για όλους

Η ανάπτυξη που επικαλούνται, η ανάκαμψη της οικονομίας που αναφέρουν και επιδιώκουν δεν είναι για όλους, δεν αφορά εμάς. Είναι για τους επιχειρηματι-

κούς ομίλους, για τη μεγαλοεργοδοσία. Είναι η διάσωση και κυρίως η ενίσχυση της κερδοφορίας τους. Για τους εργαζόμενους, για τη συντριπτική πλειοψηφία του λαού πρέπει να συνεχιστούν οι μεταρρυθμίσεις. Δηλαδή, να ολοκληρωθεί η απελευθέρωση της αγοράς εργασίας και να συμπειστούν ακόμη πιο χαμηλά οι μέσοι μι-

σθοί, να ολοκληρωθεί η αντιασφαλιστική μεταρρύθμιση, δηλαδή η επιβολή νέου ασφαλιστικού συστήματος στα μέτρα τους. Η ανάκαμψη θα φέρει νέες, πιο άγριες συνθήκες ζωής και επιβίωσης.

Το τελευταίο διάστημα, παρακολουθούμε έναν ανούσιο διαγωνισμό προσφοράς ψίχουλων και υποσχέσεων που τάζουν κυβέρνηση και αξιωματική αντιπολίτευση. Πλειοδοτούν σε ψίχουλα και αόριστες υποσχέσεις, προσπαθούν να αποκτήσουν προβάδισμα για το ποιος μπορεί να ξεγελάσει καλύτερα το λαό προσφέροντάς του αέρα κοπανιστό. Είναι καβγάς που βρίσκεται μακριά από τις αγωνίες και τις ανάγκες μας. Δεν πρέπει να μας ενδιαφέρει! Δε γίνεται για το συμφέρον μας. Είναι καβγάς που γίνεται για τα μάτια των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων. Για το ποια πολιτική δύναμη στη φάση της ανάκαμψης μπορεί να αποτελέσει εγγύηση για να προωθήσει τα συμφέροντά τους.

Μας λένε ότι αν δεν υπάρχουν τα αφεντικά, αν δεν υπάρχει κερδοφορία, δε θα μπορούμε να ζήσουμε, θα καταστραφούμε. Γι' αυτό πρέπει να προασπιστούν τα συμφέροντά τους, την κερδοφορία τους.

Εμείς, όμως, λέμε ότι μπορούμε να ζήσουμε χωρίς αφεντικά. Ότι ο παραγωγός του πλούτου είμαστε εμείς και σε εμάς πρέπει να επιστραφεί.



Ούτε φόβος, ούτε ανάθεση.

Τα αιτήματα που πρέπει να διεκδικήσουμε σήμερα δε θα μπορούν να σταθούν αν οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα αντιμετωπίζουν την κατάσταση με την οπτική της μεγαλοεργοδοσίας, αν υιοθετούν ως δικό τους συμφέρον τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων, αν αποδέχονται την ταξική ειρήνη και συνεργασία.

Γι' αυτό πρέπει να απορρίψουμε τις προτάσεις της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ, να διώξουμε από την πλάτη μας τον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό, νέο και παλιό. Είναι δηλητήριο στις γραμμές μας, είναι τακτική της υποταγής, σκορπούν την απογοήτευση και τη μοιρολατρία.

Είναι αδιέξοδος ο δρόμος αν περιμένουμε να μας βγάλει κάποιος άλλος "το φίδι από την τρύπα". Δεν βγαίνει τίποτα με το φόβο. Η εμπειρία έχει δείξει ότι όποιος φοβάται θα κυνηγάει να προλάβει τη ζωή του. Ο άνεργος τώρα δεν μπορεί να λέει "εγώ κοιτάζω τη δουλειά μου" γιατί δεν έχει. Ούτε αυτός που δουλεύει, γιατί και αυτός είναι προσωρινός. Τώρα κανένας μας δεν μπορεί να λέει "κάθομαι ήσυχα γιατί ενδιαφέρομαι για τα παιδιά μου". Γιατί τώρα αποφάσισαν τα παιδιά μας να τα κάνουν σκλάβους στους βιομήχανους, στους επιχειρηματίες.

Ήρθε η ώρα να ακουστεί η δική μας φωνή! Προτάσσουμε τα ζητήματα ανεργίας

Εδώ και τώρα, αποφασιστικά, δυναμικά, να απαιτήσουμε την κάλυψη και την επιδότηση όλων των ανέργων για όσο διαρκεί η ανεργία. Σήμερα επιδοτείται μόλις το 10% των ανέργων. Να γενικευτεί η προστασία σε όλους τους ανέργους. Να αυξηθεί το επίδομα ανεργίας στα 600 ευρώ. Το διάστημα της ανεργίας να αναγνωρίζεται ως συντάξιμος χρόνος χωρίς επιβάρυνση των ανέργων.

Να σταματήσει το σκλαβοπάζαρο των προγραμμάτων απασχόλησης, της ενοικίασης, της κακοπληρωμένης εργασίας, της δουλειάς με ημερομηνία λήξης στο σύγχρονο δουλεμπόριο. Να διευρυνθεί συνολικά το πλέγμα προστασίας τους παντού! Στα χρέη, στις συγκοινωνίες, στην ψυχαγωγία, στις διακοπές.

Διεκδικούμε ουσιαστικές αυξήσεις

Να μην επιτρέψουμε τα σχέδια για γενική καθίζηση και εξίσωση όλων των μισθών στα κατώτερα επίπεδα που προβλέπει ο νόμος, δηλαδή στα 586 ευρώ.

Να επιστρέψουμε τα ψίχουλα που μας δίνουν και να διεκδικήσουμε το ψωμί μας. Να απαιτήσουμε εδώ και τώρα την υπογραφή Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης με επαναφορά στα 751 ευρώ για όσους αμείβονται με το βασικό μισθό.



Παράλληλα, να διεκδικήσουμε την επαναφορά των κατώτερων κλαδικών μισθών στα επίπεδα του 2009.

Να καταργηθεί το άθλιο καθεστώς των ατομικών συμβάσεων που σπάζει την ενότητά μας, σπρώχνει συνεχώς προς τα κάτω τους μισθούς και τα δικαιώματά μας. Να αποκατασταθούν οι σταθερές εργασιακές σχέσεις. Δεν μπορούμε να ζούμε με μισή ζωή. Όσοι κλαψουρίζουν ή τρομοκρατούν ότι αυτά δε γίνονται, πρέπει να απομονωθούν. Το οκτάωρο και οι άλλες κατακτήσεις έγιναν με θυσίες.

"Απία πολέμου" το Ασφαλιστικό.

Η επίθεση που προετοιμάζουν κατά της Κοινωνικής Ασφάλισης, μας αφορά όλους, εργαζόμενους ή συνταξιούχους, νέους ή παλιούς ασφαλισμένους, γυναίκες, αυτοαπασχολούμενους, αγρότες. Θίγουν τους πάντες!

Δεν πρέπει να επιτρέψουμε τις εγκληματικές συνέπειες στη ζωή μας, στη ζωή των παιδιών μας.

Εδώ και τώρα να διεκδικήσουμε την κάλυψη όλων των απωλειών που υπήρξαν τα προηγούμενα χρόνια. Άμεση επαναφορά των απωλειών, της 13ης και 14ης σύνταξης. Να απαιτήσουμε την πλήρη κρατική εγγύηση όλων των συντάξεων και των παροχών. Τα έχουμε πληρώσει οι εργαζόμενοι και με το παραπάνω!

Να απαιτήσουμε την κατάργηση όλων των αντισφαλιστικών νόμων και των εφαρμοστικών νόμων που επηρεάζουν την Κοινωνική Ασφάλιση και τις συντάξεις. Να μπει τέρμα στη "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία.

Εμπρός για την απεργία!

Όσες συνδικαλιστικές οργανώσεις πήραν την απόφαση να συμμετάσχουν στο σημερινό πανελλαδικό συλλαλητήριο, γρήγορα και χωρίς καμιά καθυστέρηση πρέπει να βάλουν μπρος για την οργάνωση και την επιτυχία της πανελλαδικής πανεργατικής απεργίας στις 27 Νοέμβρη.

Σηκώνουμε ψηλά τις σημαίες του αγώνα, της μάχης, βέβαιοι ότι θα ξημερώσει η μέρα όπου οι εργάτες θα κάνουν το όνειρο πραγματικότητα.

ΑΠΕΡΓΙΑ 27 ΝΟΕΜΒΡΗ

Στην οργάνωση η δύναμη, στον αγώνα η ελπίδα, όπλο μας η αλληλεγγύη

Χιλιάδες εργαζόμενοι σε όλη τη χώρα, στον ιδιωτικό και το δημόσιο τομέα, συμμετείχαν στην πανεργατική - πανελλαδική απεργία 27 του Νοέμβρη. Σταματώντας την παραγωγή σε μεγάλους χώρους και διαδηλώνοντας μαζί με τις οικογένειές τους, καταδίκασαν την αντιλαϊκή πολιτική και τις ανατροπές που θέλουν να προσθέσουν κυβέρνηση και τρόικα στην αλυσίδα των αντεργατικών μέτρων, έστειλαν μήνυμα αντίστασης στην ένταση της αντεργατικής πολιτικής και απόρριψης των μέτρων που γενικεύουν τη φτώχεια και παγιώνουν την εξαθλίωση.

Η απεργία ήταν μια σκληρή μάχη.

Οι ταξικές δυνάμεις αναδείχθηκαν σε πρωταγωνιστή και αυτής της μάχης. Κόντρα στις δυσκολίες, στην τρομοκρατία και την υπονόμευση, συνέβαλαν καθοριστικά στην απεργία και κατάφεραν να συσπειρώσουν μεγάλα τμήματα των απεργών, γεγονός που αποτυπώθηκε στις μαζικές συγκεντρώσεις σε όλη τη χώρα, με κορυφαία αυτή της Αθήνας.

Η μαζική συμμετοχή των εργαζομένων, νέων, αυτοαπασχολούμενων, γυναικών, συνταξιούχων, φτωχών αγροτών στις απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ δίνει το στίγμα. Συσπειρώθηκαν δυνάμεις που έδωσαν τη μάχη το τελευταίο δίμηνο, που συμμετείχαν και συνδιοργάνωσαν το πανελλαδικό συλλαλητήριο της 1ης Νοέμβρη.

Η προσπάθεια που κατέβαλαν οι ταξικές δυνάμεις αναμετρήθηκε με πολλές δυσκολίες και εμπόδια.

Αναμετρήθηκε με το γεγονός ότι ακόμα, σε μεγάλο τμήμα των εργαζομένων, δεν έχει συνειδητοποιηθεί ότι τον πραγματικό τους αντίπαλο τον συναντούν καθημερινά στους χώρους δουλειάς τους, είναι η εργοδοσία, οι μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι, το κεφάλαιο. Οτι για δικό τους λογαριασμό κυβερνήσεις, κόμματα, η ΕΕ παίρνουν αντιλαϊκές αποφάσεις, μέτρα που τους τσακίζουν δικαιώματα και κατακτήσεις. Οτι η περίφημη ανάκαμψη των κερδών τους απαιτεί ζωή με υποβαθμισμένες εργατικές - λαϊκές ανάγκες, ζωή με ψίχουλα. Οτι αυτούς υπερασπίζονται τα μνημόνια διαρκείας, οι δανειακές συμβάσεις κ.λπ.

Αναμετρήθηκε με την εργοδοτική τρομοκρατία, την προειδοποίηση της απόλυσης, το φάσμα της μεγάλης ανεργίας, που βρίσκεται απειλητικό πάνω από τα κεφάλια όλων των εργαζομένων.

Αναμετρήθηκε με την προσπάθεια των αστικών ΜΜΕ να πνίξουν τη φωνή των εργαζομένων, να θάψουν με κάθε τρόπο την εργατική κινητοποίηση και, πρώτα απ' όλα, τη δράση των ταξικών δυνάμεων.

Αναμετρήθηκε με τις τρικλοποδιές του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, των θιασωτών

της κοινωνικής συναίνεσης αλλά και με την υπονόμευση των συνδικαλιστικών δυνάμεων του ΣΥΡΙΖΑ, της λογικής της ανάθεσης και της αναμονής, που προσπάθησαν με "ξένα κόλλυβα" να αξιοποιήσουν τις απεργιακές συγκεντρώσεις στα δικά τους κυβερνητικά παιχνίδια, στο στόχο της ανάδειξής τους σε νέους διαχειριστές της αντιλαϊ-



κής πολιτικής.

Σε Ανακοίνωση τους τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ ανέφεραν:

"Με αγωνιστική αισιοδοξία και αποφασιστικότητα, όλοι εμείς οι πάνω από 1.000 συνδικαλιστικές οργανώσεις και μαζικοί φορείς που συμμετείχαμε και οργανώσαμε το μεγάλο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ την 1η Νοέμβρη, δυναμώνουμε την πάλη μας σε κάθε χώρο δουλειάς για την επιτυχία της Πανελλαδικής Απεργίας στις 27 Νοέμβρη.

Είναι απεργία συνέχισης και κλιμάκωσης.

Να σπάσουμε την τρομοκρατία, τα δεσμά της σύγχρονης σκλαβιάς!

Κανείς να μην δουλέψει.

Αυτή να είναι η δική μας απάντηση στα αντιλαϊκά μέτρα, στις μεθόδους βίας των εκπροσώπων του κεφαλαίου, που στέλνουν στο εδωλίο εκατοντάδες ναυτεργάτες, εργαζόμενους επειδή υπερασπίστηκαν τα δικαιώματά τους, όπως τους 48 ναυτεργάτες του Ε/Γ-Ο/Γ "SURERFERRY II", για την απεργία στις 20-2-2013 που είχε αποφασιστεί από ΓΣΕΕ - ΠΙΝΟ.

Συνέχεια στη σελ. 21

ΠΟΛΥΝΕΚΡΗ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΟ "NORMAN ATLANTIC"

**Σοβαρά ερωτήματα από τα ναυτεργατικά σωματεία
ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ**

**Απαιτούν από την κυβέρνηση, την εταιρεία και τις αρμόδιες Αρχές να δώσουν απάντηση
σε ζητήματα που αφορούν στις αιτίες και τη διαχείριση του ναυτικού ατυχήματος**

Σε ανακοίνωση που εξέδωσαν την Κυριακή **28/12/2014** τα ναυτεργατικά Σωματεία **ΠΕΜΕΝ**, **"ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ"**, **Μαγείρων** και **Πληρωμάτων Ναυάγισσων - Ρυμουλκών** για το πλοίο "Norman Atlantic" τονίζουν:

"Για άλλη μια φορά αποδεικνύεται ότι το κυνηγητό του κέρδους των εφοπλιστών δε συμβιβάζεται με τη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Όπως έχει αποκαλυφθεί, πίσω από τα τραγικά ναυάγια, πυρκαγιές κ.ά. βρίσκονται σοβαρές παραλείψεις της αξιοπλοΐας των πλοίων, με οδυνηρές συνέπειες για τους επιβάτες και τους ναυτεργάτες.

Με την πυρκαγιά που ξέσπασε το ξημέρωμα της Κυριακής, 28 Δεκέμβρη 2014, στο γκαράζ του πλοίου "NORMAN ATLANTIC" με ιταλική σημαία, πλοιοκτησίας της "VISEMAR DI NAVIGAZIONESRL", έχει ναυλωθεί από την "ANEK", τέθηκε σε κίνδυνο η ζωή των 478 επιβαινόντων στο πλοίο.

Το γεγονός αυτό έχει γεννήσει πολύ σοβαρά ερωτήματα που πρέπει να απαντηθούν με ακρίβεια και να ελεγχθεί αυστηρά η τήρηση των κανόνων ασφαλούς ναυσιπλοΐας και προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Πρώτο, ποιες είναι οι πραγματικές αιτίες της πυρκαγιάς, αν λειτούργησαν τα μέσα πυρόσβεσης, αν υπήρχε η αναγκαία στεγανότητά του πλοίου και γιατί δεν έγινε δυνατόν να αντιμετωπιστεί η πυρκαγιά από την αρχή;

Δεύτερο, με δεδομένο ότι κάθε καθυστέρηση σε περίπτωση πυρκαγιάς εγκυμονεί τεράστιους κινδύνους για τη ζωή των επιβαινόντων, γιατί ενώ η πυρκαγιά εκδηλώθηκε στις 4 περίπου το ξημέρωμα της Κυριακής 28 Δεκέμβρη, απομακρύνθηκαν μόνο 150 επιβάτες με σωσίβια λέμβους και παρέμεινε στο πλοίο μεγάλος αριθμός επιβαινόντων, σε μια περιοχή (ανοικτά της Κέρκυρας) που μπορούν, παρά τις συγκεκριμένες (χωρίς υπερβολές) άσχημες καιρικές συνθήκες, να συμβάλλουν έγκαιρα στην επιχείρηση διάσωσης παραπλέοντα πλοία, πολεμικά πλοία, ρυμουλκά ανοικτής θαλάσσης και ελικόπτερα παντός καιρού;

Τρίτο, ποιο είναι το ιστορικό του πλοίου, αν είναι μετασκευασμένο οχηματαγωγό, αν δικαιολογείται η παρουσία τόσο μεγάλου αριθμού επιβατών και οχημάτων, αν η οργανική σύνθεση του πλοίου κάλυπτε τις ανάγκες, και αν ήταν επαρκή και λειτούργησαν τα μέσα διάσωσης;

Τέταρτο, ποιο είναι το ιστορικό των ελέγχων του πλοίου, πώς αντιμετωπίστηκαν οι παρατηρήσεις που έγιναν κατά τη διάρκεια του ελέγχου στις 19 Δεκεμβρίου 2014 από τις Λιμενικές Αρχές στην Πάτρα, που έχουν αναρτηθεί στο σύστημα "EQUASIS" (www.equasis.org), παρατηρήσεις πολύ σοβαρές που αφορούν την αξιοπλοΐα του "NORMAN ATLANTIC";

Σε κάθε περίπτωση, η πυρκαγιά που εκδηλώθηκε στο πλοίο "NORMAN ATLANTIC", ο κίνδυνος για τη ζωή των 478 επιβαινόντων και οι όποιες παραλείψεις στην τήρηση των κανόνων ασφαλείας, θέτουν με επιτακτικό τρόπο την άμεση πραγματοποίηση συστηματικού ελέγχου στα επιβατικά πλοία για την τήρηση των κανόνων προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Το πρώτο ζήτημα που προέχει είναι η χρησιμοποίηση όλων των μέσων και τρόπων για τη διάσωση των επιβαινόντων στο επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο "NORMAN ATLANTIC", δεν χωρά άλλη καθυστέρηση, οι ευθύνες είναι μεγάλες". Το Δελτίο Τύπου που εξέδωσαν τα σωματεία στις 28 Δεκέμβρη 2014 το συνυπέγραψαν και τα Συνδικάτα της Ιταλίας.

**(ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΙΤΑΛΙΚΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ)
Προειδοποιούσαν από τον Οκτώβρη**

Στο μεταξύ, από τις 7 Οκτώβρη 2014, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" και ΠΕΕΜΑΓΕΝ, είχαν προειδοποιήσει για την κατάσταση που επικρατεί στις γραμμές της Αδριατικής, εστιάζοντας στη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων. Αφορμή στάθηκε τότε η ναυτιλιακή εταιρεία ATTICA GROUP, που προχώρησε από τις 29 Σεπτεμβρίου σε μείωση των οργανικών συνθέσεων

στα πλοία της γραμμής Πάτρα - Ιταλία.

Τα σωματεία σημείωναν, μεταξύ άλλων, σε ανακοίνωσή τους: "Αποδεικνύονται για άλλη μία φορά οι ευθύνες του υπουργού Ναυτιλίας, που μέσω των Υπουργικών Αποφάσεων για τα πέντε πλοία της γραμμής Πάτρας - Ιταλίας, δίνει το δικαίωμα στις εταιρείες να μειώνουν τις συνθέσεις των πλοίων για διάστημα 11 μηνών και να προσθέτουν ελάχιστους ναυτεργάτες κατά τον μήνα Αύγουστο (...) Οι εμπνευστές αυτών των συνθέσεων, εφοπλιστές και κυβέρνηση δεν διστάζουν να βάζουν σε κίνδυνο τις ζωές των ναυτεργατών και των επιβατών, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου. Καλούμε τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΝΑ να συνεχιστούν οι έλεγχοι σε όλα τα πλοία της παραπάνω Γραμμής ανεξαρτήτως σημαίας".

ΑΝΑΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ "ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ" ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΟ "NORMAN ATLANTIC"

Κρίσιμα ερωτήματα που απαιτούν απαντήσεις

28 - 29 Δεκέμβρη 2014. Η πυρκαγιά στο ιταλικών συμφερόντων και ναυλωμένο από την ANEK πλοίο "NORMAN ATLANTIC", κατέληξε σε τραγωδία, με 10 νεκρούς, σύμφωνα με τα στοιχεία των ιταλικών αρχών μέχρι αργά χτες βράδυ και μεγάλο αριθμό αγνοούμενων. Τα γεγονότα που διαδραματίστηκαν στο πλοίο και έζησαν οι 478 επιβαίνοντες (σύμφωνα με τα στοιχεία του YEN) από το ξημέρωμα της Κυριακής, είναι συγκλονιστικά και τονίζουν τις μεγάλες ευθύνες της ιταλικής κυβέρνησης, που είχε το πρόσταγμα και της ελληνικής, που συμμετείχε στην επιχείρηση διάσωσης.

Η πολύωρη, πέρα από κάθε όριο, 34ωρη παραμονή μεγάλου αριθμού επιβαινόντων μέσα στο πλοίο, με τη φωτιά να καίει τα σπλάχνα του, έθετε τους επιβαίνοντες σε διαρκή, μεγάλο κίνδυνο, με πολλές πιθανότητες ανυπολόγιστων συνεπειών, γιατί σε αυτές τις περιπτώσεις είναι υπαρκτά όλα τα ενδεχόμενα, όπως αυτά της απώλειας μεγάλου αριθμού ανθρωπίνων ζωών από την ίδια την πυρκαγιά, την αναγκαστική - χωρίς σχέδιο εκκένωση του πλοίου, τις ανοργάνωτες κινήσεις απελπισίας, την κατάρρευση του σκάφους, την μεγάλη κλίση, ακόμα και την ανατροπή του.

Με την πρακτική που ακολουθήθηκε, διαμορφώθηκαν συνθήκες μιας μεγάλης ναυτικής τραγωδίας.

Αυτή είναι πραγματικότητα. Οι κινήσεις που έγιναν ήταν στην κόψη του ξυραφιού, είχαν μεγάλο "ρίσκο". Οι επιβάτες και το πλήρωμα ήρθαν στη θέση του "μελλοθάνατου" και αυτό πρέπει να εκτιμηθεί αντικειμενικά, με σοβαρότητα.



**Από την επιχείρηση διάσωσης
στο "NORMAN ATLANTIC"**

Από αυτήν τη σκοπιά, με σεβασμό στους οκτώ νεκρούς, στους αγνοούμενους, στους επιβαίνοντες και στις οικογένειές τους, αλλά και σε όσους πήραν μέρος στην επιχείρηση διάσωσης, με προσεκτική εκτίμηση των δυσκολιών μιας τόσο σύνθετης διαδικασίας, απαιτείται πολύ αυστηρή αντιμετώπιση των κρίσιμων ερωτημάτων που προκύπτουν, ώστε να βγουν, με την παρέμβαση του εργατικού κινήματος, ουσιαστικά συμπεράσματα. Να μην περάσει η λογική της συγκάλυψης, να καταλογιστούν ευθύνες και να διεκδικηθούν μέτρα που θα εμποδίσουν την επανάληψη παρόμοιου ναυτικού εγκλήματος.

Είναι γεγονός πως μετά από μεγάλα ναυάγια και πυρκαγιές, παρατηρείται μια κινητικότητα, ανακοινώνονται κάποια μέτρα. Στην πορεία, όμως, η παραβίαση των κανόνων προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, αλλά και τα κενά στο μηχανισμό έρευνας και διάσωσης διαιωνίζονται.

Επιδρά καθοριστικά το κυνήγι του κέρδους, που σημαδεύει τον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης και η πολιτική που υπηρετεί τα εφοπλιστικά συμφέροντα, η οποία, ανεξάρτητα από διαχειριστή, τόσα χρόνια μειώνει τον αριθμό του πληρώματος και αντιμετωπίζει ως κόστος τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας, τις υποδομές και τα μέσα που μπορούν να συμβάλουν στην προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Αυτό είναι το καθοριστικό ζήτημα που βρίσκεται πίσω από κάθε ένα ναυτικό έγκλημα. Αυτή είναι η βασική αιτία των ναυτικών τραγωδιών που συστηματικά γίνεται προσπάθεια να συσκοτιστεί με την αναζήτηση "εξιλαστήριων θυμάτων" και να υποκατασταθεί από το "ανθρώπινο λάθος", που κι αυτό εκδηλώνεται στο περιβάλλον που διαμορφώνουν οι παρεμβάσεις των εφοπλιστικών εταιρειών και η γενικότερη αντεργατική πολιτική.

Προκύπτουν ζητήματα πρόληψης και αντιμετώπισης

Μέσα από την εξέταση των "ναυτικών ατυχημά-

← των" ξεχωρίζουν δύο κατηγορίες θεμάτων:

Η μια κατηγορία αφορά στην πρόληψη, ώστε να αποφευχθεί το ναυάγιο, η πυρκαγιά κ.λπ. κι εδώ προκύπτουν προβλήματα παραβιάσεων συγκεκριμένων κανόνων, με ευθύνη των ναυτιλιακών επιχειρήσεων και των κρατικών ελεγκτικών μηχανισμών.

Η άλλη αφορά στην αντιμετώπιση του συμβάντος, ώστε να μειωθούν οι συνέπειες και να αποφευχθεί η απώλεια ανθρώπινων ζωών, κι εδώ προκύπτουν ζητήματα ελλείψεων σε υποδομές, ευθύνες για το σχεδιασμό, που πολλές φορές απαιτεί συντονισμό διακρατικών κινήσεων, όπως στην προκειμένη περίπτωση του "NORMAN ATLANTIC".

Υπάρχουν ορισμένα δεδομένα.

Πρώτο, οι κανόνες ασφαλείας για όλα τα πλοία και ιδιαίτερα για τα πλοία που μεταφέρουν επιβάτες και υπάρχει ο κίνδυνος μεγάλης τραγωδίας, επιβάλλεται να είναι τόσο ουσιαστικοί, αυστηροί, που να ελαχιστοποιούν κάθε περίπτωση "ατυχήματος", κάθε περίπτωση π.χ. πυρκαγιάς και να εξασφαλίζονται τα κατάλληλα μέτρα πυροπροστασίας και πυρόσβεσης, που θα μπλοκάρουν τη φωτιά στη γέννησή της. Από αυτήν τη σκοπιά, πρέπει να εξεταστεί η πυρκαγιά στο "NORMAN ATLANTIC" και να δοθούν συγκεκριμένες απαντήσεις στις εύστοχες ερωτήσεις των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" - Μαγείρων και Ρυμουλκών, που θέτουν μεταξύ των άλλων τα εξής ζητήματα:

- Ποιες είναι οι πραγματικές αιτίες της πυρκαγιάς, αν λειτούργησαν τα μέσα άμεσης ανίχνευσης της φωτιάς και έγκαιρης πυρόσβεσης, αν υπήρχε η αναγκαία στεγανότητα του πλοίου και γιατί δεν έγινε δυνατό να αντιμετωπιστεί η πυρκαγιά από την αρχή.

- Ποιο είναι το ιστορικό του πλοίου, αν είναι μετασκευασμένο οχηματαγωγό, αν δικαιολογείται η παρουσία τόσο μεγάλου αριθμού επιβατών και οχημάτων, αν η οργανική σύνθεση του πλοίου κάλυπτε τις ανάγκες, αν ήταν επαρκή και λειτούργησαν τα μέσα διάσωσης.

Επίσης, να δοθεί απάντηση:

- Γιατί δόθηκε άδεια απόπλου σε επιβατηγό - οχηματαγωγό πλοίο χωρίς να έχουν αντιμετωπιστεί οι σοβαρές παρατηρήσεις που σημειώθηκαν από τους επιθεωρητές κατά τη διάρκεια του ελέγχου αξιοπλοΐας στις 19 Δεκέμβρη 2014 και αφορούν προβλήματα στο σχέδιο εκκένωσης του πλοίου, στις πόρτες που εξασφαλίζουν τη στεγανότητα τμημάτων του, τα φώτα εκτάκτου ανάγκης κ.ά.;

Επιπλέον, να δοθεί απάντηση για το BLACKOUT, γιατί έμεινε το πλοίο ακυβέρνητο, έρμαιο, βάζοντας σε ακόμα μεγαλύτερους κινδύνους τη ζωή των επιβαινόντων;

Χρειάζεται να δοθούν συγκεκριμένες απαντήσεις

Δεύτερο, η πυρκαγιά εκδηλώθηκε κοντά σε στεριές και όχι στα πέρατα της Γης! Εκδηλώθηκε στα ανοικτά της Κέρκυρας, ανάμεσα στις ελληνικές, τις

ιταλικές και τις αλβανικές ακτές σε μια ελεγχόμενη, προσβάσιμη περιοχή, παρά τις άσχημες καιρικές συνθήκες. Τα μετεωρολογικά δελτία μιλούν για δύναμη του ανέμου 7 - 8 της κλίμακας μποφόρ και η πείρα δείχνει πως η επιχείρηση διάσωσης μπορεί, είναι υποχρεωτικό να οργανωθεί και σε συνθήκες μεγαλύτερης κακοκαιρίας.

Αλλωστε, οι μαρτυρίες αναφέρουν ότι το πλοίο προσέγγισαν ιταλικά ψαράδικα, διασώθηκαν δεκάδες επιβάτες που απομακρύνθηκαν μέσα σε σωσίβια λέμβο, διασώθηκαν επιβάτες που εγκατέλειψαν το πλοίο με "βαρελάκια" και παρελήφθησαν από παραπλέοντα πλοία.

Γύρω από το "NORMAN ATLANTIC" κινήθηκε από τις πρώτες ώρες αριθμός εμπορικών πλοίων, διαμορφώθηκαν δυνατότητες μαζικής μεταφοράς των επιβατών και εκκένωσης του πλοίου που δεν αξιοποιήθηκαν.

Η πυρκαγιά εκδηλώθηκε στις 4 το πρωί της Κυριακής 28 Δεκέμβρη, σημειώθηκε πολύ μεγάλη καθυστέρηση στην επιχείρηση διάσωσης, χάθηκε πολύτιμος χρόνος και επιβάλλεται να εξεταστούν πολύ συγκεκριμένα ζητήματα.

Για παράδειγμα, τότε άρχισε και πώς οργανώθηκε η επιχείρηση διάσωσης, ώστε συντονισμένα να κινηθούν πολεμικά πλοία, ελικόπτερα παντός καιρού και ρυμουλκά - ναυαγοσωστικά ανοικτής θαλάσσης από την Ιταλία, την Ελλάδα και κατά το δυνατόν από την Αλβανία, για μια ολόκληρη μέρα, πριν νυχτώσει;

Το θέμα δεν μπορεί να ξεπεραστεί με το αιτιολογικό της κακοκαιρίας, γιατί τα σύγχρονα πολεμικά πλοία, τα Super Puma και τα ναυαγοσωστικά ανοικτής θαλάσσης, διαθέτουν την ταχύτητα, την ιπποδύναμη, τα μέσα και τις δυνατότητες να φθάσουν έγκαιρα στο συμβάν, να κινηθούν ακόμα και σε πολύ χειρότερες καιρικές συνθήκες, σε συνθήκες ωκεανού, σε ανοικτές θάλασσες όπως έχουν αποδείξει άλλες περιπτώσεις.

Ακόμα και στο ναυάγιο του "Φίλιππος Κ ΙΙ" ανοικτά της Σκύρου, το Φλεβάρη του 2002, με ισχυρότερη δύναμη ανέμου και υψηλότερα κύματα, η διάσωση έγινε με ελικόπτερο παντός καιρού.

Κι εδώ υπάρχουν μεγάλα ερωτήματα.

- Αξιοποιήθηκαν όλα τα ελικόπτερα παντός καιρού και οι δυνατότητές τους; Μπορούσε να αξιοποιηθεί ο χρόνος ύφεσης των καιρικών φαινομένων (που σημειώθηκε στην περιοχή μετά το μεσημέρι της Κυριακής) για να επιτευχθεί προσέγγιση και εγκατάλειψη του πλοίου;

- Μπορούσε να σταλεί έγκαιρα ελικοπτεροφόρο, να γίνουν συνδυασμένες ενέργειες πολεμικών πλοίων και ελικοπτέρων, να αξιοποιηθεί το ελικοδρόμιο των πολεμικών πλοίων και να κερδηθεί χρόνος, να αποφευχθεί π.χ. η μετάβαση των ελικοπτέρων στο Λέτσε της Ιταλίας για την αποβίβαση διασωθέντων;

Οι ιταλικές αρχές είχαν την πρώτη ευθύνη της διά-

σωσης, αλλά ο συντονισμός με τις ελληνικές και τις αλβανικές αρχές συνιστά βασικό στοιχείο της επιχείρησης. Πώς εκδηλώθηκε αυτό στην πράξη; Εξαντλήθηκαν όλοι οι τρόποι και τα μέσα; Γιατί δεν έγινε δυνατή η κατέλκυση του πλοίου για να οδηγηθεί στο πιο κοντινό λιμάνι;

Η πυρκαγιά στο "NORMAN ATLANTIC" προειδοποιεί

Όλα αυτά επιβάλλεται να εξεταστούν με μεγάλη προσοχή. Υπάρχουν ευθύνες.

Η πυρκαγιά στο "NORMAN ATLANTIC" προειδοποιεί. Η γεωγραφική θέση της χώρα μας και η αυξημένη κίνηση επιβατικών πλοίων που μεταφέρουν εκατομμύρια ανθρώπους τονίζουν την αναγκαιότητα ενίσχυσης της πάλης των ναυτεργατών και του εργατικού κινήματος για τα ζητήματα της ασφάλειας και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, με στόχους που συγκρούονται με την ανάπτυξη που καθορίζεται από το κέρδος, με την εξουσία που υπερασπίζεται τα εφοπλιστικά συμφέροντα, γιατί ακριβώς αυτά είναι η "πηγή του κακού".

Μπορεί να περνάει ένα διάστημα που δε ζούμε μια ναυτική τραγωδία και αυτό να εφησυχάζει και να αμβλύνει τα ανταντακλαστικά, αλλά σε κάθε περίπτωση η "φωτιά" σιγοκαίει και διαμορφώνει τις προϋποθέσεις για ναυτικά εγκλήματα και αδικοχαμένες ζωές στο βωμό του καπιταλιστικού κέρδους.

Σε αυτήν την κατεύθυνση αποκτούν σήμερα μεγάλη σημασία οι στόχοι που αφορούν τον επαρκή αριθμό, κατάλληλα εκπαιδευμένου πληρώματος, τα μέτρα ασφαλείας, αλλά και τα μέσα, τις υποδομές που μπορούν να εκπληρώσουν καθοριστικό ρόλο σε μια επιχείρηση διάσωσης.

Η Αδριατική, για παράδειγμα, η Μεσόγειος, το Αιγαίο, η Μαύρη Θάλασσα δίνουν τη δυνατότητα για μονιμότερο σχεδιασμό, για σταθμούς διάσωσης τουλάχιστον τη χειμερινή περίοδο και τη διάθεση των κατάλληλων μέσων. Αλλά, αυτή η επιλογή απαιτεί πολιτική που μπορεί να ικανοποιήσει τις λαϊκές ανάγκες και να υπερασπιστεί τις ανθρώπινες ζωές κι αυτό επιβάλλεται να προβληματίσει τον κάθε άνθρωπο του μόχθου.

Το ΚΚΕ παλεύει χρόνια τις θέσεις αυτές. Συγκρούεται αποφασιστικά με τους εφοπλιστές και τις αντεργατικές πολιτικές των κυβερνήσεων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, αποκαλύπτει τον επικίνδυνο ρόλο της Κοινής Ναυτιλιακής Πολιτικής της ΕΕ και των κομμάτων που τη στηρίζουν, δίνει προτεραιότητα στην πάλη για την προστασία της ανθρώπινης ζωής κι αυτά είναι κριτήρια για τους ναυτεργάτες και τους άλλους εργαζόμενους.

Του Γιώργου ΜΑΡΙΝΟΥ*

*Ο Γιώργος Μαρίνος είναι μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ

Αποκαλυπτικό έγγραφο για την κατάσταση του πλοίου

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ, έδωσαν στη δημοσιότητα το πόρισμα του ελέγχου που έκαναν στις 19/12 οι λιμενικές Αρχές στην Πάτρα

Σοβαρές ελλείψεις στους τομείς της πυρασφάλειας, αλλά και στη διαχείριση των επιβατών του πλοίου σε περίπτωση κινδύνου, εντόπισε - μεταξύ άλλων - ο έλεγχος που έγινε στο "Norman Atlantic" στις 19 Δεκέμβρη 2014, από επιθεωρητές του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πάτρας. Το σχετικό έγγραφο, που έχει αναρτηθεί στο σύστημα "EQUASIS" (www.equasis.org) αποκάλυψαν τα τα-



Το έγγραφο με τα αποτελέσματα του ελέγχου από τις λιμενικές Αρχές της Πάτρας

ξικά ναυτεργατικά συνδικάτα και παρουσιάστηκε το απόγευμα της Κυριακής από το portal του "902.gr".

Ο έλεγχος ανέδειξε μία σειρά από ελλείψεις ανά κατηγορία ασφαλείας και συγκεκριμένα:

- Στον τομέα "Πιστοποίηση/Έγγραφα", το Λιμεναρχείο σημείωσε μία έλλειψη που αφορά στο σχέδιο για την εκκένωση του πλοίου σε περίπτωση κινδύνου (SAR Co-operation plan for passenger ships).
- Στον τομέα "Συστήματα εκτάκτου ανάγκης", καταγράφηκε έλλειψη φωτισμού εκτάκτου ανάγκης.
- Στην "Πυροπροστασία", σημειώθηκε η έλλειψη πυρίμαχων θυρών.
- Δύο ελλείψεις καταγράφηκαν στον τομέα των "Σωστικών Μέσων".
- Στο πλοίο εντοπίστηκε πρόβλημα στο κλείσιμο των υδατοστεγών θυρών.

Όπως προκύπτει από το έγγραφο, όλες οι ελλείψεις που εντοπίστηκαν έπαιξαν καθοριστικό ρόλο στο ναυτικό ατύχημα που έγινε την Κυριακή και έθεσε σε άμεσο κίνδυνο τη ζωή εκατοντάδων επιβατών και ναυτεργατών. Παρόλα αυτά, ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας επιχείρησε να δικαιολογήσει την πλοιοκτήτρια εταιρεία.

Αν δεν απαντήσουμε δυναμικά, έρχονται ακόμα χειρότερα! Ανοίγουν νέα μέτωπα σε βάρος των εργασιακών, ασφαλιστικών και συνδικαλιστικών μας δικαιωμάτων, όπως:

- Εφοπλιστές - κυβέρνηση επιδιώκουν την εφαρμογή ατομικών συμβάσεων με κατάργηση των ΣΣΕ, μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, ενώ δύο φορές ο υπουργός ναυτιλίας ανέφερε προκλητικά σε συναντήσεις με την Ε.Ε της ΠΝΟ, "θα σας συμφέρει να το κλείσουμε το ΝΑΤ". Σε αυτή την κατεύθυνση και το Π.Δ 141/2014 με την λειτουργία ιδιωτικών σχολών **ΝΕΚΕ (Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης)**, για την επέκταση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, το τσάκισμα της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, δυναμιτίζοντας την ανθρώπινη ζωή και την ασφάλεια των πλοίων.

Αγωνιζόμαστε για τα οξυμμένα προβλήματα της ανεργίας, της κοινωνικής ασφάλισης, των ΣΣΕ, του λαϊκού εισοδήματος.

Αποτελεί μονόδρομο η ανάπτυξη της ταξικής πάλης, απέναντι στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, ο εργάτης μία επιλογή έχει. Να παλέψει για τη ζωή του.

Όλοι στη μάχη για την επιτυχία της απεργίας!

Να κλιμακώσουμε τον αγώνα για την αποτροπή των μέτρων που έχουν ψηφιστεί και αυτών που σχεδιάζουν, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων της εργατικής - λαϊκής οικογένειας".

Στον Πειραιά, χιλιάδες ήταν οι απεργοί στεριάς και θάλασσας, άνεργοι, συνταξιούχοι, γυναίκες, αυτοα-

πασχολούμενοι και μαζί τους μαθητές από λύκεια και γυμνάσια και φοιτητές από το Πανεπιστήμιο Πειραιά που διαδήλωσαν ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, με προμετωπίδα το μεγάλο πανό του **ΠΑΜΕ** που έδινε το στίγμα με τη φράση:

"Στην οργάνωση η δύναμη, στον αγώνα η ελπίδα, ασπίδα μας η αλληλεγγύη".

Τα μαζικά μπλοκ των συνδικάτων και των λαϊκών επιτροπών, που ήταν όλα ενισχυμένα με "νέο αίμα", ή-

ταν το στοιχείο που χαρακτήριζε τη μαζική απεργιακή συγκέντρωση στον Πειραιά. Εξίσου ενθαρρυντικό είναι οι νέες "παρουσίες" που καταγράφηκαν, όπως για παράδειγμα η **Πανελλήνια Ένωση Εκπαιδευτικών Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΠΕΕΔΝΕ)**, αλλά και εργαζόμενοι της καπνοβιομηχανίας "Παπαστράτος", που συμμετείχαν για πρώτη φορά μετά από πολλά



χρόνια, συγκροτημένα και οργανωμένα, κόντρα στην απόφαση της πλειοψηφίας (δυνάμεις του ΣΥΡΙΖΑ) να συμμετέχει το σωματείο στη συγκέντρωση της ΓΣΕΕ στην Αθήνα.

Πρωτόγνωρα μαζικό ήταν το μπλοκ της Δημοκρατικής Ενότητας Λιμανίων, ενώ ξεχωριστή ήταν η παρουσία των σπουδαστών από την ΑΕΝ Ασπροπύργου δίπλα στα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ**, αλλά και των εργαζομένων από τους δήμους της περιφέρειας του Πειραιά.

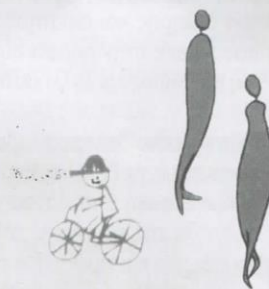
Η μάχη της απεργίας είχε ξεκινήσει από τα ξημερώματα με την περιφρούρηση στους καταπέλτες των πλοίων, στα εργοστάσια και αλλού. Η απεργιακή συγκέντρωση έγινε στις 11 το πρωί στην πλατεία Καραϊσκάκη με κεντρική ομιλήτρια την **Μαργαρίτα Ρεΐση**, πρόεδρο του Σωματείου Καθαριστριών.

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου

Παιδοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749

e-mail: lumino13@gmail.com



Απεργία και ταξική πάλη

Ο αγώνας δρόμου από την ΕΕ, τα μονοπώλια και την κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ για τη συνέχιση του προγράμματος επιτήρησης της οικονομίας της χώρας από την τρόικα (ΕΚΤ - ΕΕ - ΔΝΤ), είτε με την παράταση του προγράμματος του μνημονίου, είτε με νέα μορφή της συμφωνίας, σηματοδοτεί την ένταση της αντιλαϊκής πολιτικής και της καταστολής του εργατικού κινήματος.

Την ίδια ώρα σηκώνουν κουρνιαχτό οι αστικές δυνάμεις - φιλελεύθεροι, σοσιαλδημοκράτες και οπορτουνιστές - για την εκλογή του Προέδρου της Δημοκρατίας και τις προσεχείς εκλογές, τυφλώνουν και αποπροσανατολίζουν το λαό από τα κύρια ζητήματα. Σ' αυτό το "παραμύθι" της αποβλάκωσης δεν αρέσκονται μόνο η ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ, αλλά και ο ΣΥΡΙΖΑ, που από κοινού με το κεφάλαιο αναμασούν την "καραμέλα" της καπιταλιστικής ανάπτυξης στη χώρα μας, ως δήθεν "σανίδα" σωτηρίας για το λαό.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την επιβολή των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων, που ρίχνουν στα τάρταρα την τιμή της εργατικής δύναμης, είναι η ένταση της καταστολής ενάντια στο ταξικό εργατικό κίνημα, η επίθεση για την αφαίρεση βασικών συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων, όπως η απεργία. Στο επίκεντρο της επίθεσης αυτής βρίσκονται ο περιορισμός - ουσιαστική κατάργηση του απεργιακού δικαιώματος, περαιτέρω χειροτέρευση του νόμου για τις συνδικαλιστικές ελευθερίες και η επαναφορά του "δικαιώματος" της εργοδοσίας να προχωρά στην κήρυξη ανταπεργίας - "lock out".

Η απεργία συνιστά μία από τις κορυφαίες διεκδικητικές μορφές ταξικής πάλης. Είναι από τα ισχυρότερα όπλα που διαθέτει ο εργάτης απέναντι στον κεφαλαιοκράτη, αφού προσωρινά παύει να θέτει στη διάθεσή του την εργατική του δύναμη - χωρίς την οποία είναι αδύνατη η συνέχιση της παραγωγής - καταργώντας έτσι τη δυνατότητα κέρδους, το οποίο αποτελεί βασικό όρο ύπαρξης του κεφαλαίου.

Από αυτή την άποψη αντιμετωπίζεται από τους κεφαλαιοκράτες, που το κράτος τους και το αστικό δίκαιο σαν παράνομη πράξη.

Η απεργία κατάκτηση της εργατικής τάξης

Η αναγνώριση της απεργίας ως εργατικού δικαιώματος είναι το αποτέλεσμα σκληρής και αιματηρής πάλης της εργατικής τάξης, που προσέφερε στην πορεία αυτή εκατόμβες θυμάτων και δέχτηκε τις βάρβαρες και εγκληματικές επιθέσεις του αστικού κράτους.

Η αστική τάξη όχι μόνο δεν περιέλαβε στις πολιτικές ελευθερίες που κατέκτησε με τη Γαλλική Επανάσταση του 1789, αλλά και με την Αμερικανική Επανάσταση, το δικαίωμα στη συνδικαλιστική έκφραση της εργατικής τάξης, αλλά, αντίθετα, απαγόρευσε νομοθετικά και τιμωρούσε ποινικά τη συνδικαλιστική δράση της νεαρής τότε εργατικής τάξης.

Η κατοχύρωση της συνδικαλιστικής ελευθερίας στη νομοθεσία των αστικών κρατών υπήρξε το αποτέλεσμα των αιματηρών αγώνων, εξεγέρσεων και επαναστάσεων, όπως αυτές του 1848, που συγκλόνισαν την Ευρώπη. Η αναγνώριση αυτή όμως συνοδευόταν πάντοτε από ασφυκτικούς περιορισμούς και όρους. Μόνο μετά την Οκτωβριανή Σοσιαλιστική Επανάσταση στη Ρωσία, το 1917, και την άνοδο των δυνάμεων του σοσιαλισμού μετά το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο και την Αντιφασιστική Νίκη των Λαών αναγκάστηκαν να συμπεριλάβουν στα αστικά Συ-

ντάγματα διατάξεις που κατοχύρωναν τη συνδικαλιστική ελευθερία και το δικαίωμα στην απεργία, αλλά και πάλι κάτω από σοβαρούς περιορισμούς. Στην Ελλάδα, για παράδειγμα, ρητή συνταγματική αναφορά υπάρχει για πρώτη φορά στο Σύνταγμα του 1975!

Η νομοθετική κατοχύρωση της απεργίας στο αστικό δίκαιο συνιστά σημαντική κατάκτηση της εργατικής τάξης. Όμως τα όρια του δικαιώματος της απεργίας που αναγνωρίστηκαν από το αστικό κράτος, οι περιορισμοί άσκησής

του και γενικά η έκτασή του, ακόμη και το ζήτημα της ουσιαστικής ύπαρξής του αντανakλούν πάντοτε το επίπεδο της ταξικής πάλης και της ανάπτυξης και ωριμότητας του κινήματος της εργατικής τάξης.

Οι περιορισμοί στην άσκηση του απεργιακού δικαιώματος και των συνδικαλιστικών ελευθεριών

Η νομοθετική κατοχύρωση του απεργιακού δικαιώματος στην Ελλάδα συνοδεύτηκε από σημαντικούς περιορισμούς και εμπόδια σχετικά με την άσκησή του. Χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι:

- Συνταγματική και νομοθετική απαγόρευση της απεργίας των δημοσίων υπαλλήλων και των δικαστικών.
- Συνταγματικά κατοχυρωμένη δυνατότητα πολιτικής επιστράτευσης των απεργών από το κράτος.
- Απαγόρευση της απεργίας αλληλεγγύης.
- Απαγόρευση της απεργίας που έχει πολιτικά αιτήματα, που ως τέτοια εννοούνται αιτήματα που απευθύνονται για ικανοποίησή τους στην κυβέρνηση.
- Ο αντιδραστικός - αντεργατικός Ν. 330/1976, ο οποίος ισχύει ακόμη μέχρι και σήμερα για τους ναυτεργάτες.
- Ο Νόμος 3239/1955 για την υποχρεωτική διαιτησία και την παράλληλη απαγόρευση της απεργίας, στο πλαίσιο της διαιτητικής επίλυσης της διαφοράς.
- Το περιβόητο άρθρο 4 του Ν. 1365/1983, που ουσιαστικά απαγορεύει την απεργία στις επιχειρήσεις του ευρύτερου δημόσιου τομέα.
- Ο Ν. 2224/1994 που με τις προϋποθέσεις για δημόσιο διάλογο πριν από την κήρυξη απεργίας στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, θέτει ουσιαστικά εμπόδια στην πραγματοποίηση απεργιακών κινητοποιήσεων.



Στους χώρους εργασίας σήμερα επικρατεί πραγματικός εργασιακός μεσαίωνας. **Η τρομοκρατία, ο εκβιασμός, η απόλυση, η παρεμπόδιση συνδικαλιστικής και πολιτικής δράσης** των εργαζομένων από την καπιταλιστική εργοδοσία είναι ο μόνος "νόμος" στους χώρους δουλειάς. Οι απολύσεις για συνδικαλιστική και πολιτική δράση είναι στην ημερήσια διάταξη. Ακόμη και συνδικαλιστικά στελέχη, παρά την όποια ασθενική προστασία τους από το Ν. 1264/1982, απολύονται με διάφορες δικαιολογίες. Όλα αυτά καλύπτονται κάτω από τη γενικά αναγνωρισμένη ως "θεμελιώδη αρχή" του εργατικού δικαίου και συνταγματικά κατοχυρωμένο δικαίωμα στην ιδιοκτησία και την επιχειρηματική δραστηριότητα, που ονομάζεται **"διευθυντικό δικαίωμα"**. Καθοριστική είναι πάντοτε η στήριξη των κρατικών κατασταλτικών μηχανισμών, καθώς και η συνένοχη στάση της εργατικής αριστοκρατίας, με τους ρεφορμιστές και τους οπορτουνιστές συνδικαλιστές να ρίχνουν νερό στο μύλο έντασης της εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης από τα μονοπώλια.

Κατεδάφιση των εργασιακών σχέσεων και των εργατικών δικαιωμάτων

Η διάλυση των εργασιακών σχέσεων και του σταθερού ημερήσιου και εβδομαδιαίου χρόνου εργασίας, η επέκταση των ελαστικών μορφών και της μερικής απασχόλησης, των συμβάσεων ορισμένου χρόνου, της μεταμπίεσης της μισθωτής εργασίας με τη μορφή δήθεν αυτοαπασχόλησης, ο "δανεισμός" - δουλεμπόριο των εργαζομένων, η ανασφάλιστη εργασία αποτελούν τη σημερινή πραγματικότητα που επιβάλλεται στην εργατική τάξη από το κεφάλαιο, τις αστικές κυβερνήσεις και την ΕΕ, αξιοποιώντας τη βαθιά καπιταλιστική κρίση. Όλες οι εργατικές κατακτήσεις που με σκληρές θυσίες κατοχύρωσε η εργατική τάξη στο εργατικό δίκαιο κατεδαφίζονται σήμερα, όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά σε όλα τα κράτη - μέλη της ΕΕ, ανεξάρτητα από το ύψος των δημοσιονομικών ελλειμμάτων και του δημόσιου χρέους. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με την έκρηξη της ανεργίας, βάζει τεράστια εμπόδια στη συνδικαλιστική οργάνωση της εργατικής τάξης, στην ταξική ανασυγκρότησή της και την αγωνιστική δράση της. Όλα αυτά απαιτούν σύγχρονες απαντήσεις από το ταξικό εργατικό κίνημα, που να παίρνουν υπόψη τους την κατάσταση που διαμορφώνει η βάρβαρη επίθεση των μονοπωλίων ενάντια στην εργατική τάξη.

Η δικαστική απαγόρευση της απεργίας

Όταν όλες οι επιθέσεις καπιταλιστών και κρατών με σκοπό να υπονομεύσουν και να εμποδίσουν το δικαίωμα στην απεργία αποτυγχάνουν, τότε μπαίνει σε κίνηση ο δικαστικός μηχανισμός του κράτους. Από το 1974 μέχρι σήμερα, οι δικαστικές αποφάσεις που έκριναν νόμιμη μία απεργία είναι ελάχιστες. Πάνω από το 90% των αποφάσεων των δικαστηρίων, που κρίνουν απεργιακές κινητοποιήσεις, τις κηρύσσουν παράνομες. Το νομικό πλαίσιο επιτρέπει την ταχύτατη κίνηση των δικαστικών μηχανισμών, ώστε η απεργία να κηρύσσεται παράνομη και να απαγορεύεται ακόμη και την ίδια τη μέρα της κήρυξής της ή το αργότερο την επομένη. Οι δικαστικές αποφάσεις μπορούν να κοινοποιούνται τη νύχτα, ακόμη και μετά τα μεσάνυχτα.

Ταυτόχρονα, για να ακυρώσει το απεργιακό δικαίωμα το αστικό κράτος κινητοποιεί και το αισχρό μέτρο της καταναγκαστικής εργασίας, που ονομάζει "πολιτική επιστράτευση". Ακόμη και σήμερα σε επιστράτευση παραμένουν οι εργαζόμενοι στη ΔΕΗ και στο Μετρό της Αθήνας. Συνδικαλιστές καταδικάζονται σε ποινές φυλάκισης, όπως πρόσφατα η πρόεδρος των εμποροϋπαλλήλων Θεσσαλονίκης, και μεταλλεργάτες συνδικαλιστές.

Προπομπή έντασης της καταστολής των εργατικών αγώνων

αποτελεί η νέα προκλητική δίωξη από την Εισαγγελία Πλημμελειοδικών Πειραιά σε βάρος του πληρώματος του πλοίου "SUPERFERRY II", επειδή πήρε μέρος σε πανελλαδική πανεργατική απεργία στις 20/2/2013, με το πρόσχημα ότι οι ναυτεργάτες ήταν επιστρατευμένοι. Δεν υπάρχει ιστορικό προηγούμενο, τα τελευταία χρόνια, δίωξης, με βάση την πολιτική επιστράτευση, του συνόλου των μελών ενός πληρώματος, ώστε να δικαστεί με αυτές τις βαριές κατηγορίες. **Οι ρυθμίσεις που προαναγγέλλονται για την αλλαγή του νόμου για τις συνδικαλιστικές ελευθερίες καθιστούν ουσιαστικά αδύνατη τη λήψη απεργιακής απόφασης από τα συνδικάτα, που υπονομεύεται ακόμα παραπέρα με την επαναφορά της ανταπεργίας για τους εργοδότες, παρεμποδίζοντας περαιτέρω τη συνδικαλιστική δράση.**

Εδώ, είναι κραυγαλέα η πολύχρονη δράση του παλιού και νέου εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού - ρεφορμιστών και οπορτουνιστών - που με σημαία ευκαιρίας τη στρατηγική της αστικής τάξης, την κερδοφορία και την εξουσία του κεφαλαίου δουλεύουν σχεδιασμένα στην υπονόμευση της απεργίας και γενικότερα της ταξικής πάλης του εργατικού κινήματος.

Η ΓΣΕΕ και η ΑΔΕΔΥ, μέσα από τη συμμετοχή τους στα όργανα των ευρωπαϊκών συνδικάτων και την υπονομευτική δράση τους στη χώρα μας, όχι μόνο αποδέχονται τις αντιδραστικές αλλαγές και συναινούν στα συντελούμενα εγκλήματα σε βάρος της εργατικής τάξης, των εργαζομένων συνολικά, αλλά και σταλάζουν στους κόλπους της εργατικής τάξης το δηλητήριο του κοινωνικού εταιρισμού και της ταξικής συνεργασίας. Ο "κοινωνικός εταιρισμός", τα κοινά δήθεν συμφέροντα των "κοινωνικών εταίρων", το κοινό δήθεν όραμα της "ανταγωνιστικότητας" των μονοπωλίων της ΕΕ γίνονται το ιδεολογικό εργαλείο και το πρόσχημα για τα αστικά και οπορτουνιστικά κόμματα, αλλά και για τις συμβιβασμένες ηγεσίες των ευρωπαϊκών συνδικάτων, να πείσουν τους εργαζόμενους να αποδεχτούν χωρίς κοινωνικές αντιδράσεις και εκρήξεις την κατάργηση των δικαιωμάτων τους.

Η κατεδάφιση του εργατικού δικαίου στην ΕΕ και την Ελλάδα

Η εργατική τάξη στην Ελλάδα και σ' ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση βρίσκεται αντιμέτωπη με μία βάρβαρη, πολυμέτωπη επίθεση του κεφαλαίου σε κατακτημένα, με σκληρούς αγώνες και θυσίες, δικαιώματά της. Κεφάλαιο, ΕΕ και αστικές κυβερνήσεις των κρατών - μελών αξιοποιούν την καπιταλιστική κρίση για να εξαπολύσουν μια πρωτοφανή επίθεση στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, στις θέσεις εργασίας, στη σταθερή και μόνιμη δουλειά, στους μισθούς, στις συντάξεις, στην Κοινωνική Ασφάλιση, στα εργασιακά και κοινωνικά δικαιώματά τους.

Η ιδεολογική τρομοκρατία, η δημαγωγία των αστικών πολιτικών δυνάμεων ότι η εργατική τάξη πρέπει να υποστεί σκληρές θυσίες για να εξασφαλίσει την παραμονή της στην ΕΕ και την Ευρωζώνη διαφορετικά την περιμένει ο όλεθρος, η υποταγή των οπορτουνιστών στον ευρωμονόδρομο, για να μην αποσταθεί δήθεν η εργατική τάξη από τις διεργασίες για την ΕΕ των λαών, έναν κοινό στόχο έχουν: Να συγκαλύψουν τον πραγματικό χαρακτήρα της ΕΕ ως διακρατικής ιμπεριαλιστικής ένωσης του κεφαλαίου. Στόχος της ΕΕ δεν υπήρξε ποτέ η λαϊκή ευημερία, η υπεράσπιση των πραγματικών συμφερόντων των εργαζομένων, αλλά, αντίθετα, η ενίσχυση του ευρωπαϊκού διεθνικού κεφαλαίου στον ιμπεριαλιστικό ανταγωνισμό, η διασφάλιση και αύξηση της κερδοφορίας του, μέσα από την αφαίρεση κατακτήσεων και δικαιωμάτων της εργατικής τάξης, η διεύρυνση

της πολιτικής του επιρροής, η εκμετάλλευση νέων αγορών και η καταλήστευση των λαών και των πλουτοπαραγωγικών πηγών σ' ολόκληρο τον κόσμο.

Είναι χυδαίο ψέμα της αστικής προπαγάνδας ότι η άγρια επιθεση στην εργατική τάξη υπαγορεύεται από τα δημοσιονομικά ελλείμματα και το δημόσιο χρέος κάποιων κρατών - μελών της Ευρωζώνης. Αντίθετα, αποτελεί υλοποίηση του στρατηγικού στόχου της ΕΕ που έχει καταστρώσει εδώ και δεκαετίες.

Σήμερα, στην Ελλάδα και σε όλα τα κράτη - μέλη της ΕΕ όλοι οι σχεδιασμοί της Πράσινης Βίβλου της ΕΕ "για το εργατικό δίκαιο στον 21ο αιώνα", που χρονολογείται από το 2006, έχουν υλοποιηθεί νομοθετικά ή προωθούνται με ραγδαίους ρυθμούς. Το εργατικό δίκαιο ανατρέπεται εκ βάθρων, ώστε να εξυπηρετήσει τη στρατηγική της ανταγωνιστικότητας - την κερδοφορία των ευρωπαϊκών μονοπωλίων.

Κεντρικά στοιχεία της αντιδραστικής μεταρρύθμισης είναι:

- Η κατάργηση της πλήρους, σταθερής μόνιμης δουλειάς και το χτύπημα των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και των προστατευτικών για την απασχόληση διατάξεων του εργατικού δικαίου.

- Η νομιμοποίηση των δουλεμπορικών γραφείων και νομική ρύθμιση των ονομαζόμενων "τριμερών σχέσεων απασχόλησης", ώστε οι επιχειρήσεις να μην έχουν καμία ευθύνη και υποχρέωση για την τήρηση της εργατικής νομοθεσίας απέναντι στους εργαζόμενους.

- Η κατεδάφιση των δημόσιων ασφαλιστικών συστημάτων.

- Η ένταση της καταστολής των εργατικών - λαϊκών αγώνων.

Αυτό που απασχολεί την ΕΕ και το κεφάλαιο είναι να καθορίσει το κατώτατο δυνατό επίπεδο δικαιωμάτων, ένα μόλις βήμα πριν την εξαθλίωση, σημαντικών τμημάτων της εργατικής τάξης, ώστε να κατορθώνει με το πολιτικό προσωπικό της να ελέγχει τους κινδύνους των κοινωνικών εκρήξεων που καθημερινά δημιουργεί η πολιτική προώθησης των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων. Στα πλαίσια αυτά εντάσσεται και ολόκληρη η φιλολογία περί του "ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος", στην οποία από κοινού συμφωνούν ΝΔ - ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ. Στο δρόμο για την υλοποίηση των αντεργατικών, αντιδραστικών αυτών μεταρρυθμίσεων του εργατικού δικαίου, χρησιμοποιήθηκε στο έπακρο η ιδεολογική - πολιτική δράση της ΕΕ και των μηχανισμών της (διάφορα Ταμεία, όπως, π.χ., το Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση), απευθείας μηχανισμοί του ίδιου του κεφαλαίου (όπως τα διάφορα Δίκτυα Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης), των κυβερνήσεων των κρατών - μελών, η χρησιμοποίηση κάθε μέσου για τη χειραγώγηση της συνειδήσης της εργατικής τάξης.

Συμπυεύθυνσι

Η κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ από κοινού με την τρόικα εξαπολύει νέα λαίλαπα αντεργατικών νόμων που προωθούν την πλήρη απελευθέρωση των απολύσεων, μειώνοντας τους μισθούς και τις συντάξεις στο όριο της στοιχειώδους αναπαραγωγής της εργατικής δύναμης, εξαπλώνοντας την εξαθλίωση της εργατικής τάξης.

Τεράστιες ευθύνες για την πρωτοφανή αυτή ένταση της αντεργατικής και αντιλαϊκής επίθεσης έχουν ο ΣΥΡΙΖΑ και οι δυνάμεις του που δρουν στο εργατικό κίνημα, γιατί υπερασπίζονται τη λογική του ευρωμονόδρομου, βάζουν πλάτη στο "όραμα" της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης, αποδέχονται το στόχο του ευρωπαϊκού κεφαλαίου για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των ευρωενωσιακών μονοπωλίων. Στηρίζουν το σύνολο

των στρατηγικών επιλογών της ΕΕ. Η όποια κριτική ασκούν στην ΕΕ, στη ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ δεν αφορά στον ταξικό χαρακτήρα της πολιτικής τους, αλλά στον τρόπο διαχείρισης, η οποία δήθεν είναι "νεοφιλελεύθερη", προτείνοντας ένα άλλο μείγμα διαχείρισης της καπιταλιστικής κρίσης, λες και είναι δυνατό να υπάρξει φιλολαϊκή έξοδος από την καπιταλιστική κρίση, αφήνοντας άθικτη την εξουσία των μονοπωλίων... Φυσική συνέπεια της ομοιοταξικής λογικής τους είναι η συμπίεσή τους με την εργατική αριστοκρατία στο συνδικαλιστικό κίνημα, σπέρνοντας έτσι συγχύσεις και αυταπάτες στους εργαζόμενους, εγκλωβίζοντάς τους στην αντίληψη της ηττοπάθειας, της μοιρολατρίας και του συμβιβασμού.

Οι επιδιώξεις της ΕΕ, των μονοπωλίων και των αστικών κυβερνήσεων γυρνούν την εργατική τάξη στον εργασιακό μεσαίωνα. Οι επιπτώσεις τους είναι ανυπολόγιστες όχι μόνο για την εργατική τάξη, αλλά και για τους αυτοαπασχολούμενους, συνολικά τα μικρά και μεσαία στρώματα του χωριού και της πόλης.

Αναγκαία η αλλαγή συσχετισμών

Η εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα δεν έχουν άλλο δρόμο από τη συσπείρωση και την πάλη τους μέσα από τις γραμμές του ΚΚΕ και του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος, του ΠΑΜΕ και των άλλων αγωνιστικών συσπειρώσεων, της ΠΑΣΕΒΕ, της ΠΑΣΥ, της ΟΓΕ και του ΜΑΣ, για την απόκρουση της αντεργατικής λαίλαπας, για την οργάνωση της αντεπίθεσής τους. Η πρωτοπόρα, συνεπής, ασυμβίβαστη και ταξική δράση του ΠΑΜΕ στο εργατικό κίνημα αποτελεί ελπίδα για την αναχαίτιση της αντιλαϊκής πολιτικής της ΕΕ και του ευρωενωσιακού κεφαλαίου σε βάρος της εργατικής τάξης και των φτωχών λαϊκών στρωμάτων. Σε αυτή την κατεύθυνση ρίχνουμε όλες μας τις δυνάμεις για την επιτυχία της πανελλαδικής πανεργατικής απεργίας που έχει προκηρυχθεί για τις 27 Νοέμβρη στις επιχειρήσεις και στους κλάδους.

Είναι ανάγκη η εργατική τάξη να συνειδητοποιήσει ότι όσο θα κυριαρχεί ο καπιταλιστικός τρόπος παραγωγής όλα τα στοιχεία του εποικοδομημάτος του, όπως είναι το νομικό εποικοδόμημα και η εργατική νομοθεσία, αντανakλούν την κυριαρχία του κεφαλαίου και τις εκμεταλλευτικές παραγωγικές σχέσεις. Οι κατακτήσεις της εργατικής τάξης, μέσα από τους σκληρούς αγώνες της, είναι πάντοτε επισφαλείς και αβέβαιες. Ο οικονομικός αγώνας, οι οικονομικές διεκδικήσεις της εργατικής τάξης δεν μπορούν να εγγυηθούν την πραγματική καλυτέρευση της θέσης της αν δεν σταματήσει ο φαύλος κύκλος της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης. Για να σταματήσουν τα δεινά για την εργατική τάξη χρειάζεται η πάλη του εργατικού κινήματος να προσανατολιστεί συνολικά ενάντια στην ίδια την καπιταλιστική εξουσία, στην ιμπεριαλιστική βαρβαρότητα και τους φορείς της. Η ενίσχυση της αντιιμπεριαλιστικής - αντιμονοπωλιακής συμμαχίας και της πάλης της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων και της νεολαίας για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης είναι βασική προϋπόθεση για ριζικές αλλαγές στο επίπεδο της εξουσίας και της οικονομίας. Η ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των εργαζομένων, η λαϊκή ευημερία και προκοπή μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνο με την ανατροπή της εξουσίας του κεφαλαίου, για την απελευθέρωσή τους από την καπιταλιστική βαρβαρότητα, ώστε να περάσει ο πλούτος σ' αυτούς που τον παράγουν, καθώς και η εξουσία.

Του Γιώργου ΤΟΥΣΣΑ*

*Ο Γιώργος Τούσσας είναι μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ NAT 2015

Με χαλκευμένα στοιχεία στις κατευθύνσεις κυβέρνησης - Ε.Ε - ΔΝΤ

Εσπευσμένα οι υπηρεσίες του NAT έφεραν για συζήτηση και έγκριση στο Δ.Σ τον Προϋπολογισμό NAT - KEAN για το 2015, **την Τρίτη 2 Δεκέμβρη 2014.**

Σε παρέμβαση της ΠΕΜΕΝ απαιτήσαμε την αναβολή του θέματος, να προηγηθεί αναλυτική συζήτηση για την αιτία των ελλειμμάτων και τα μέτρα αντιμετώπισης της αντιλαϊκής βάρβαρης πολιτικής, για την κατάρτιση του Προϋπολογισμού του NAT, στα ναυτεργατικά σωματεία εν ενεργεία και συνταξιούχων, στην Ε.Ε της ΠΝΟ, στη βάση της υπεράσπισης των δικαιωμάτων μας, για την αντιμετώπιση των οξυμμένων προβλημάτων που έχουν δημιουργήσει εφοπλιστές - κυβερνήσεις.

Η συνεδρίαση αναβλήθηκε, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ και η συζήτηση στο Δ.Σ του NAT έγινε στις **5 Δεκέμβρη.**

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕ-ΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ σε δελτίο τύπου που εξέδωσαν ανέφεραν:

Ο προϋπολογισμός του NAT - KEAN για το 2015, εντάσσεται στις κατευθύνσεις κυβέρνησης - Ε.Ε - ΔΝΤ, προσαρμόζεται στον αντιλαϊκό κρατικό προϋπολογισμό του 2015, στις νέες ανατροπές σε εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Καταγγέλλουμε τον προϋπολογισμό του NAT για το 2015 με τα χαλκευμένα στοιχεία, χωρίς να έχει γίνει Ισολογισμός από το **2003**, με τους προηγούμενους Ισολογισμούς να έχουν γίνει κατά συμπηφισμό, ενώ χαρακτηριστική είναι η αναφορά που γίνεται **"ότι μετά την λήξη του Γ' Τριμήνου του 2015, θα γίνει επανεκτίμηση των στοιχείων και ανάλογα με την πορεία εξέλιξης του Προϋπολογισμού το οργανικό έλλειμμα θα διαμορφωθεί αναλόγως".**

Με καθ' ύπολογισμό προβλέπουν για το 2015 ότι:

ΕΣΟΔΑ NAT	ανέρχονται :	240.911.785,00 ΕΥΡΩ
ΕΞΟΔΑ NAT	-/- :	1.217.467.300,00 ΕΥΡΩ

Το συνολικό Οργανικό έλλειμμα: 976.555.515,00 ΕΥΡΩ

Στα έσοδα υπολογίζουν **156.000.000 ευρώ** που θα προέλθουν από τη μείωση των κύριων συντάξεων και **15.000.000 ευρώ** έσοδα στο Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτεργατών (KEAN) από τη μείωση των επικουρικών συντάξεων.

Επίσης προβλέπουν για το **2015** έσοδα **60.127.403 ευρώ** από εισφορές σε **2.476** πλοία, ενώ για το **2014** προϋπολόγιζαν από λιγότερα πλοία **2.438** έσοδα **63.004.000** ευρώ, χωρίς να γίνεται καμία αναφορά τι πραγματικά ποσά εισπράχθηκαν από τις εισφορές.

Καμία αναφορά δεν γίνεται στον **ν.3863/2010** και στην εφαρμογή του από **1-1-2015**, που καθορίζει βασική σύνταξη στα **360** ευρώ και θα αναπροσαρμόζεται με βάση τον συντελεστή που θα διαμορφώνεται κατά **50%** από τη μεταβολή του ΑΕΠ και κατά **50%** από τη μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, ενώ οι προϋπολογισμοί των ασφαλιστικών ταμείων θα πρέπει να είναι ισοσκελισμένοι.

Με νόμους και υπουργικές αποφάσεις έχουν κατακρεουργήσει μισθούς και συντάξεις, διευρύνεται η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, αυξάνονται οι στρατιές των ανέργων, υπονομεύεται η ιατροφαρμακευτική προστασία, με την φοροεπιδρομή και τα χαράτσια έχει λεηλατηθεί το πενιχρό εισόδημα

της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Χαρακτηριστική είναι η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί με την εφαρμογή του **ν.2687/1953** και τις πάνω από 10 τροποποιήσεις του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης που έχουν γίνει από το 1980, με το πρόσχημα ότι θα έρθουν πλοία στην ελληνική σημαία και θα αυξηθούν οι θέσεις εργασίας.

Με βάση τα στοιχεία της **ΕΛΣΤΑΤ** αυτό που διαμορφώθηκε είναι:

Το **1980:** ήταν **3942** πλοία με ελληνική σημαία (άνω των 100 κ.ο.χ), με **52.518** θέσεις εργασίας για έλληνες ναυτεργάτες.

Το **2014 (Σεπτέμβρης):** είναι **1871** πλοία με ελληνική σημαία (άνω των 100 κ.ο.χ), με **16.500** θέσεις εργασίας για έλληνες ναυτεργάτες.

Επιβεβαιώνεται ότι ούτε πλοία ήρθαν στην ελληνική σημαία, ούτε αυξήθηκαν οι θέσεις εργασίας, αντίθετα αποβλήθηκαν χιλιάδες ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα

Εφοπλιστές - κυβέρνηση επιδιώκουν την εφαρμογή ατομικών συμβάσεων, με κατάργηση των ΣΣΕ, μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, ενώ δύο φορές στις **5/8/2014** και στις **16/10/2014**, ο υπουργός ναυτιλίας κ.Βαρβιτσιώτης ανέφερε προκλητικά σε συναντήσεις με την Ε.Ε της ΠΝΟ, **"θα σας συμφέρει να το κλείσουμε το NAT".**

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο διατηρεί την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλία, με βάση τα στοιχεία του ναυλομεστικού οίκου Intermodal μέχρι τον **Αύγουστο του 2014** αποκτήθηκαν **377** πλοία αξίας **12,1 δις δολάρια** (**100** νέες ναυπηγήσεις και **277** δευτερογενή). Αντίθετα για τους ναυτεργάτες διογκώνεται η ανεργία, **1** στους **4** γράφετε στο ΓΕΝΕ, ενώ με τα πλασματικά στοιχεία του, τον **Οκτώβρη** ήταν **3351**. Λόγω των απαγορευτικών προϋποθέσεων αποκλείονται οι μακροχρόνιοι άνεργοι από την επιδότηση "αίσχους" των **293** ευρώ για έγγαμους και **235** ευρώ για άγαμους, με αποτέλεσμα να παίρνουν επιδότηση **324 (9,67%)**.

Συνεχίζεται η τραγική κατάσταση στην ιατροφαρμακευτική προστασία που επιδεινώνεται από την συγχώνευση Οίκου Ναύτη - ΓΕΝΕ και την δημιουργία του ενιαίου φορέα **Οίκος Ναύτη - Ναυτική Εργασία (Ο.Ν.Ν.Ε)**. Η διαμάχη των εμπλεκόμενων φορέων στη χρήση λειτουργίας του κτηρίου του Οίκου Ναύτη (ιδιοκτησίας NAT), είναι σε βάρος των πραγματικών αναγκών, οργιάζοντας τα τρωκτικά της ιδιωτικής υγείας.

Δεν αξιοποιείται η ακίνητη περιουσία του NAT προς όφελος των ασφαλισμένων και των οικογενειών τους, παραμένει στην εγκατάλειψη το NIEN, ενώ οι ανάγκες επιβάλλουν την λειτουργία του ως Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών, σε αντίθεση με τις επιδιώξεις μέσω του ΤΑΙΠΕΔ (Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου) την εκποίηση του, το ξεπούλημα, προς όφελος του κεφαλαίου.

Οι μειώσεις στα έσοδα του NAT και των άλλων ταμείων Κοινωνικής Ασφάλισης είναι τα κέρδη των εφοπλιστών, των τραπεζιτών, των βιομηχάνων.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, την νεολαία, με καλύτερη οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων σε κάθε χώρο δουλειάς, στις γειτονιές, να κλιμακώσουμε τον αγώνα για τα οξυμμένα προβλήματα της ανεργίας - κοινωνικής ασφάλισης - ΣΣΕ - λαϊκού εισοδήματος, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε και των εκπροσώπων τους, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Τακτικό Συμβούλιο της ΠΝΟ - 29ο Έκτακτο Παν-Ναυτικό Συνέδριο

Διγλωσσία και Φαρισαϊσμός από τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού

Πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 16 Δεκέμβρη το Τακτικό Συμβούλιο της ΠΝΟ και το 29ο Έκτακτο Παν-Ναυτικό Συνέδριο για την τροποποίηση του καταστατικού της, με τους κυβερνητικούς - εργοδοτικούς συνδικαλιστές να προτάσσουν τα συμφέροντα των εφοβησιών απορρίπτοντας τις προτάσεις των ταξικών δυνάμεων. Απόφαση που είναι σε πλήρη αναντιστοιχία με την θέληση των ναυτεργατών και την ανάγκη ανασύνταξης του εργατικού κινήματος.

Με βάση τους ψηφίσαντες στα ναυτεργατικά σωματεία το σώμα των αντιπροσώπων έπρεπε να ήταν 103, με βάση τον περιορισμό του 1/10 που προβλέπει το καταστατικό της ΠΝΟ, ήταν 67, αποκλείοντας 36 αντιπροσώπους.

Σε 7 ναυτεργατικά σωματεία δεν εφαρμόζεται η απλή αναλογική στο καταστατικό τους, έχουν αποκλειστεί από το ΕΚΠ, γιατί δεν εφαρμόζουν ούτε ακόμη και αυτά τα ελάχιστα που περιλαμβάνει ο ν.1264/1982 για τα σωματεία, ακολουθώντας τον ν.330/1976 και Βασικά Διατάγματα κ.ά. που ισχύουν για τους ναυτεργάτες κατ' απαίτηση των εφοβησιών.

Από τις ταξικές δυνάμεις καταγγέλλεται η διγλωσσία, ο φαρισαϊσμός και ο υπονομευτικός ρόλος του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, που παίζουν στο ναυτεργατικό κίνημα, ακόμα και όταν παίρνουν αποφάσεις κάτω από την πίεση των ταξικών δυνάμεων και των ναυτεργατών, στην πράξη τις υπονομεύουν.

Η κεντρική ομιλία των δυνάμεων της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ έγινε από τον Α' Γραμματέα της ΠΕΜΕΝ συν.Θανάση Ευαγγελιάκη αναφέροντας:

Συνάδελφοι,

Εντείνεται η επίθεση του κεφαλαίου, της Ε.Ε και των εκπροσώπων τους, σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, ενώ ταυτόχρονα κυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ και η αξιωματική αντιπολίτευση του ΣΥΡΙΖΑ, οδηγούν τον λαό σε νέο αποπροσανατολισμό με το δίλημμα της εκλογής προέδρου δημοκρατίας ή εκλογές, με την κυβέρνηση να προβάλλει κινδύνους πολιτικής αποσταθεροποίησης και τον ΣΥΡΙΖΑ να μιλάει για αβικανότητα διαπραγμάτευσης.

Οι εργαζόμενοι πρέπει να έχουν ξεκάθαρο ότι αυτή η αντιπαράθεση, τα παζάρια και οι "κοκορομαχίες", έχουν κοινή συνισταμένη, την πτώση της τιμής της εργατικής δύναμης, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Κυβέρνηση και αξιωματική αντιπολίτευση, κρύβουν ότι τα μνημόνια και τα αντιλαϊκά μέτρα διαρκείας ταυτίζονται με την πολιτική της Ε.Ε, των μονοπωλίων, για την στήριξη της καπιταλιστικής ανάπτυξης.

Αυτή η πολιτική δημιουργεί τις οικονομικές κρίσεις, την όξυνση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, τους πολέμους, με την χώρα μας να βρίσκεται στο επίκεντρο αυτών των ανταγωνισμών μεταξύ

ΗΠΑ, Ε.Ε, ΝΑΤΟ, Ρωσίας, σε μια φλεγόμενη περιοχή για τον έλεγχο των χωρών, την καταλήστευση των ενεργειακών και φυσικών πόρων, με θύματα τους λαούς.

Με μεθόδους βίας και καταστολής οδηγούν στο εδώλιο εκατοντάδες ναυτεργάτες, εργαζόμενους, επειδή υπερασπίστηκαν τα δικαιώματά τους, όπως το σύνολο των ναυτεργατών του Ε/Τ-Ο/Γ "SURERFERRY II", που τους στέλνουν σε δίκες στις 26-2-2015 και στις 18-3-2015 επειδή συμμετείχαν σε Πανελλαδικές Πανεργατικές απεργίες στις 20-2-2013 και στις 16-4-2013 που είχαν αποφασιστεί από ΓΣΕΕ - ΠΝΟ. Αντίστοιχα ο νομικός σύμβουλος της ΠΝΟ

έχει την δικογραφία και χωρίς να έχει ορισθεί ημερομηνία εκδίκασης, για το Ε/Τ-Ο/Γ "ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Π", που στέλνουν στο εδώλιο το σύνολο του πληρώματος για την απεργία την 1η Μάρτη 2013.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, το συνδικαλιστικό κίνημα στο σύνολο του, πρέπει να καταδικάσει και να απαντήσει σε αυτές τις μεθόδους της βίας, της τρομοκρατίας, σε βάρος των εργαζομένων με οργάνωση - ενότητα - αγώνα. Κεφάλαιο - κυβέρνηση θέλουν να επιβάλουν "σιγή νεκροταφείου" στο εργατικό κίνημα, να χτυπήσουν το δικαίωμα στην απεργία και τις συνδικαλιστικές ελευθερίες, για να εφαρμόζουν την α-

ναιτεργατική πολιτική χωρίς να συναντούν καμία λαϊκή αντίσταση.

Οι αγώνες είναι μπροστά μας ενάντια στην βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου. Στις 26/2/2015 την μέρα εκδίκασης για τους ναυτεργάτες του "SUPERFERRY II" να μας βρουν μπροστά τους, να τους απαντήσουμε ότι, "Νόμος είναι το δικαίωμα του εργάτη και όχι τα κέρδη του κεφαλαιοκράτη".

Προετοιμάζονται νέα μέτωπα σε βάρος των εργασιακών, ασφαλιστικών και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, δεν τους αρκεί το μέχρι τώρα τσάκισμα των εργασιακών σχέσεων, η λεηλασία του λαϊκού εισοδήματος.

Ο κρατικός προϋπολογισμός που ψηφίστηκε για το 2015, επιδεινώνει ακόμη περισσότερο την κατάσταση της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, ταυτόχρονα πρόσθετα προνόμια για τις επιχειρήσεις με νέες μειώσεις των εσόδων από τη φορολογία κατά 100 εκατ. ευρώ (-2,4%).

Τα φορολογικά έσοδα προβλέπεται να αυξηθούν κατά 1,4 δισ. ευρώ (+3%) σε σχέση με το 2014, παραπέρα υποβάθμιση των κοινωνικών παροχών με μείωση των δαπανών, στην Παιδεία κατά 285 εκατ. ευρώ, στην Υγεία κατά 505 εκατ. ευρώ, στην Κοινωνική Ασφάλιση και περίθαλψη κατά 459 εκατ. ευρώ, μειώνεται η χρηματοδότηση των κρατικών νοσοκομείων κατά 432 εκατ. ευρώ, καθώς και οι προνοιακές παροχές κατά 377 εκατ. ευρώ.

Στο στόχαστρο των δυνάμεων του κεφαλαίου, η κατάργηση των ΣΣΕ, η επέκταση των ατομικών συμβάσεων, μείωση του κατώτερου μισθού, διεύρυνση των δουλεμπορικών γραφείων ε-



H/S/F KNOSSOS PALACE • H/S/F FESTOS PALACE
...τα πολυτελέστερα *Cruise Ferries* της Ελλάδας!

Ηράκλειο - Πειραιάς



a Grimaldi Group company

Για πληροφορίες και κρατήσεις απευθυνθείτε στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα
ή τη MINOAN LINES στα τηλέφωνα: 18 175, 801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602 & στο www.minoan.gr

νοικίασης εργαζομένων χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, ομαδικές απολύσεις, μείωση των εργοδοτικών εισφορών, υπονόμευση της πρωτοβάθμιας και νοσοκομειακής περίθαλψης στην εξυπηρέτηση επιχειρηματικών συμφερόντων, νέες αντιδραστικές αλλαγές στο ασφαλιστικό με μείωση κύριων και επικουρικών συντάξεων με παράλληλη αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης.

Από 1-1-2015 με βάση τον ν.3863/2010, καθορίζεται η βασική σύνταξη στα 360 ευρώ και θα αναπροσαρμόζεται με βάση τον συντελεστή που θα διαμορφώνεται κατά 50% από τη μεταβολή του ΑΕΠ και κατά 50% από τη μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, ενώ οι προϋπολογισμοί των ασφαλιστικών ταμείων θα πρέπει να είναι ισοσκελισμένοι.

Στο ΝΑΤ η φιλοσοφία πολιτική που συνεχίζεται σε βάρος των ναυτεργατών, έχει δημιουργήσει το οργανικό έλλειμμα των 975.555.515,00 ευρώ με βάση τον προϋπολογισμό του για το 2015. Με χαλεπυμένα στοιχεία και χωρίς να έχει γίνει ισολογισμός από το 2003, με τους προηγούμενους ισολογισμούς να έχουν γίνει κατά συμφωνισμό. Βασική αιτία των ελλειμμάτων οι εγκριτικές πράξεις υιοθέτησης και οι πάνω από 10 τροποποιήσεις του όρου 8 του ν.2687/1953 που έχουν γίνει από το 1980 μέχρι σήμερα, με αποτέλεσμα το 75% στην ποταπόρο ναυτιλία να είναι χαμηλόμισθοι, ανασφάλιστοι ναυτεργάτες, αντίστοιχα στην κρουαζιέρα με την άρση του cabotage το σύνολο των πληρωμάτων εργάζονται με "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία. Στην επιβατηγό ναυτιλία οργιάζει η απλήρωτη εργασία, οι μειώσεις των οργανικών συνθέσεων με εντατικοποίηση της δουλειάς, οι ακινητοποιήσεις των πλοίων την χειμερινή περίοδο με τραγικές επιπτώσεις στην όξυνση της ανεργίας, στην απομόνωση των κατοίκων των νησιών.

Εφοπιστές - κυβέρνηση επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων, το 2014 ανανεώθηκαν στην επιβατηγό ναυτιλία και στα πορθμεία σε αντίθεση με τις υπολοίπες κατηγορίες πλοίων που έχουν να ανανεωθούν από το 2010. Με το ν.4262/2014 (άρθ.38), δίνει την δυνατότητα για την εφαρμογή επιχειρησιακών συμβάσεων υπερισχύοντας των ΣΣΕ και ως αποκλίνουν από αυτές. Πρέπει να αναπτυχθούν πολύμορφοι αγώνες ενάντια στην εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων εργασίας.

Σε αυτή την κατεύθυνση εντάσσεται η κατ' επανάληψη προκλητική δήλωση του ΥΝΑ κ.Βαρβιτσιώτη σε συναντήσεις με την Ε.Ε της ΠΝΟ, ότι "θα σας συμφέρει να το κλείσουμε το ΝΑΤ", καθώς και η υλοποίηση του νομοθετικού πλαισίου, για την λειτουργία ιδιωτικών σχολών ΝΕΚΕ (Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης), με την δημοσίευση του Π.Δ 141/2014.

Αποτελούν πρόκληση οι χτεσινές δηλώσεις του ΥΝΑ Βαρβιτσιώτη με αφορμή τις κανονιστικές διατάξεις για την εφαρμογή του Π.Δ 141 ότι: "μετά από την αναβάθμιση των ΑΕΝ σε κτιριακές υποδομές και εξοπλισμό, προχωράμε τώρα σε όλα τα απαραίτητα βήματα, προκειμένου ο Έλληνας ναυτικός να έχει την καλύτερη δυνατή εκπαίδευση, δημόσια και ιδιωτική".

Με το νομοθετικό πλαίσιο και το Π.Δ 141/2014:

1) Αναγνωρίζονται και είναι ισότιμα με τα ελληνικά, τα πιστοποιητικά που εκδίδονται από ιδιωτικές σχολές στην αλλοδαπή και την ημεδαπή.

2) Χωρίς να καθορίζεται κανένας έλεγχος, αναγνωρίζεται θαλάσσια υπηρεσία σε πλοία με ξένη σημαία μη συμβεβλημένα με το ΝΑΤ και προσμετράτε για την απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, εφόσον αναγνωριστεί ως συντάξιμη στο ΝΑΤ και η εφοπιστική εταιρεία υπόκειται στο ν. 27/1975.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, έχουν διατυπώσει τη θέση να υπάρχει μηχανισμός ελέγχου για την πιστοποίηση των δικαιολογητικών, επιβάλλεται αναμόρφωση

του ΚΝΕ (Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης) και του ΓΕΝΕ, με την ηλαιοψηφία των οργάνων τους να είναι από εκπροσώπους των ναυτεργατικών σωματείων, να γίνεται έλεγχος των οικονομικών με προϋπολογισμούς και ισολογισμούς και κατανομή των χρημάτων στις σχολές. Μέσω του ΓΕΝΕ να ελέγχονται οι συμβάσεις για την εφαρμογή των ΣΣΕ, να συγκεντρώνονται κάθε μήνα τα crew list από όλα τα πλοία για έλεγχο των οργανικών συνθέσεων. Η αλλαγή του τρόπου λειτουργίας του ΚΝΕ και του ΓΕΝΕ, το κτύπημα της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας και των δουλεμπορικών κυκλωμάτων είναι και πρέπει να είναι ένα από τα βασικά μέτρα πάλης.

3) Επίσης επιτρέπεται να παρέχεται κατάρτιση και επιμόρφωση με την χρήση συστημάτων εκπαίδευσης εξ' αποστάσεως (τηλεκπαίδευση).

Αυτοί που υπαγόρευαν, συνέταξαν και προώθησαν το Π.Δ 141/2014, αναλαμβάνουν τεράστιες ευθύνες, είναι επικίνδυνοι για την ζωή των ναυτεργατών, την ασφάλεια των πλοίων, τις περιβαλλοντολογικές επιπτώσεις.

Το εφοπιστικό κεφάλαιο συνεχίζει να διατηρεί την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλία, το πρώτο 8μηνο του 2014 με βάση τα στοιχεία του ναυτομεσιτικού οίκου Intermodal, αποκτήθηκαν 377 πλοία αξίας 12,1 δις δολάρια (100 νέες ναυπηγήσεις και 277 δευτερογενή), ενώ το 2013 αποκτήθηκαν 690 πλοία (319 νέες ναυπηγήσεις και 371 δευτερογενή), αξίας 18,1 δις δολάρια.

Αντίθετα για τους ναυτεργάτες η ανεργία καλπάζει, 1 στους 4 γράφτε στο ΓΕΝΕ, από τα πληρωματικά στοιχεία του για τον Νοέμβριο ήταν 3716, ενώ λόγω των απαγορευτικών προϋποθέσεων αποκλείονται οι μακροχρόνιοι άνεργοι από την επιδότηση "αίσιχους" των 293 ευρώ για έγγαμους και 235 ευρώ για άγαμους, με αποτέλεσμα να παίρνουν επιδότηση 313 (8,4%).

Εφοπιστές - κυβέρνηση μιλάνε για 200.000 θέσεις εργασίας στην ναυτιλία, για να προωθήσουν τις ατομικές συμβάσεις, να μετατρέψουν το σύνολο των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, θύματα των "δουλεμπορικών" κυκλωμάτων.

Συνεχίζεται η τραγική κατάσταση στην ιατροφαρμακευτική προστασία, οι προτάσεις που κατέθεσαν οι φορείς του Οίκου Ναύτη και ΥΠΕΠΕΔΥ για την λειτουργία χρήσης του κτηρίου του Οίκου Ναύτη που είναι περιουσία του ΝΑΤ, δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες, απορρίψαμε και τις δύο προτάσεις, απαιτήσαμε την αποκλειστική λειτουργία για ιατροφαρμακευτική προστασία και την κάλυψη των πραγματικών αναγκών, να γίνει με αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ, να λειτουργήσει ως Πανεπιστημιακή κλινική το εγκαταλειμμένο ΝΙΕΝ στα Μετρίσια, για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

Συνάδελφοι,

Σε αυτές τις εξελίξεις αποτελεί βασικό καθήκον για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να απεγκλωβιστούν από τα γρανάζια του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, να συγκρουστούν με την διγλωσσία και τον φαρισσαϊσμό αυτών των δυνάμεων, στα λόγια συμφωνούν για την ανάπτυξη αγώνων, ενώ στην πράξη με όλα τα μέσα τους υπονομεύουν.

Χαρακτηριστική είναι η στάση των διοικήσεων των σωματείων ΠΕΠΕΝ και ΠΕΝΕΝ στις πρόσφατες κινητοποιήσεις στο Πανελλήνιο Σηληθιτήριο την 1η Νοέμβριο και στην Πανελλαδική απεργία στις 27 Νοέμβριο.

Ομόφωνα αποφασίστηκε σε συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ η συμμετοχή στο Πανελλαδικό Σηληθιτήριο την 1η Νοέμβριο που

διοργάνωσαν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ και απεύθυναν ηλιού κάλεσμα σε όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις και φορείς, ενώ συμμετείχαν πάνω από 1000 οργανώσεις, 300 για πρώτη φορά και δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενοι, αγρότες, μικρομεσαίοι, συνταξιούχοι, νεολαία.

Η ΠΕΠΕΝ δεν συμμετείχε με την δικαιολογία περί "κομματικού" συλλογισμού, ενώ το προεδρείο της ΠΕΝΕΝ έβγαλε δεήσιο τύπου, κάνοντας λόγο ότι δεν έγινε συζήτηση παρότι συμμετείχε ο Γραμματέας της ενώ αναφέρουν ότι κατέθεσε πρόταση ο Γραμματέας της ΠΕΜΕΝ.

Αντίστοιχα στην ομόφωνη απόφαση της Ε.Ε της ΠΝΟ για συμμετοχή στην Πανελλαδική απεργία στις 27 Νοέμβρη, πριν ακόμα προετοιμαστεί και οργανωθεί, ο Γραμματέας της ΠΕΝΕΝ που συμμετείχε στην συνεδρίαση την χαρακτήρισε ως "τουφεκιά στον αέρα", ενώ ο πρόεδρος της και στέλεχος της ΑΠ/ΣΥΡΙΖΑ παρότι εξοφλήθηκε ενάντια στην πλειοψηφία της ΓΣΕΕ, στη συνεδρίαση του Δ.Σ του ΕΚΠ πρότεινε οι εργαζόμενοι να συμμετέχουν στην απεργιακή συγκέντρωση της ΓΣΕΕ στην Αθήνα, υπονομεύοντας την εξέλιξη του απεργιακού αγώνα των ναυτεργατών.

Αυτές οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού δεν θέλουν να αλλιάξει ούτε μια λέξη από το καταστατικό της ΠΝΟ, να μην γίνει ούτε συζήτηση για την τροποποίηση του, υπονόμισαν την ομόφωνη απόφαση του περσινού Γενικού Συμβουλίου στις 17/12/2013 για σύγκληση έκτακτου συμβουλίου για την τροποποίηση του καταστατικού.

Η πλειοψηφία των διοικήσεων των ναυτεργατικών σωματείων παραμένουν αγκιστρωμένοι σε αυτή την δομή και λειτουργία της ΠΝΟ, που διατηρείται εδώ και δεκαετίες, με τον αντεργατικό ν.330/1976 και άλλα βασίλοχοντικά διατάγματα.

Θέλουν να συνεχίσετε αυτή η λειτουργία της Ε.Ε που αποτελείται από τον Γ.Γ και τους 13 προέδρους των σωματείων που διορίζονται εξ οφισίου, χωρίς να εκλέγονται, να ελέγχονται, να λογοδοτούν σε κανένα συνέδριο. Να μην εφαρμόζεται η απλή αναλογική, αντίθετα αποκλεισμοί αντιπροσώπων από την εφαρμογή του 1/10 επί του συνόλου του αριθμού των ψηφισάντων στα ναυτεργατικά σωματεία. Το σημερινό σώμα των αντιπροσώπων στο συνέδριο έπρεπε να είναι 102, τελικά είναι μόνο 66, αποκλείοντας 36 αντιπροσώπους.

Θέλουν να διατηρείτε το οικονομικό αδιόριστο σε συνεργασία με τους εφοπλιστές, την ΙΤΦ, χωρίς να έχουν το δικαίωμα του εκλέγειν και εκλέγεσθαι όλοι οι ναυτεργάτες, υπονομεύοντας το σύνολο των δικαιωμάτων τους, να οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, τα δουλειοπορικά κυκλώματα.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, οι δυνάμεις της ΝΣΚ του ΠΑΜΕ, έχουμε καταθέσει ολοκληρωμένο σχέδιο για την τροποποίηση του καταστατικού, σε αντίθεση με τα υπόλοιπα σωματεία.

9 ναυτεργατικά σωματεία κατέθεσαν ενιαίο κείμενο που το υπο-

γράφουν οι 9 πρόεδροι τους και αναφέρουν "σχετικά με την τροποποίηση ή όχι του καταστατικού της Ομοσπονδίας, σας γνωρίζουμε ότι η πρόταση της Ένωσης μας είναι ότι το υπάρχον καταστατικό μας καλύπτει απόλυτα και γι' αυτό προτείνουμε να μην γίνει η οποιαδήποτε τροποποίηση ή αλλαγή του".

Η ΠΕΝΕΝ κατέθεσε κείμενο προτείνοντας αλλαγές σε 7 άξονες μεταξύ των οποίων: "Αναλογική κατανομή των συνδρομών των ναυτικών προς τα πρωτοβάθμια ναυτεργατικά σωματεία με βάση τα ψηφισάντα μέλη και οικονομικά ενεργά μέλη".

Διευκρινίζει προς τις δυνάμεις του "κομματικού τόξου" ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ότι διαστρεβλώνουμε την πρόταση της και δεν εννοεί για την ασφάλιση πλοίων ξένης σημαίας που γίνεται μεταξύ ΙΤΦ - ΠΝΟ, αλλά για την είσπραξη και απόδοση των συνδρομών των φυσικών μελών προς το σωματείο που ανήκει ο κάθε ναυτεργάτης με μεσοδιαβητή την ΠΝΟ.

Αλλά και να συνεχίσει να εισπράττει όπως γίνεται μέχρι σήμερα από την ΠΝΟ ανεξάρτητα την βούληση του ναυτεργάτη υπάρχει μηνιαία παρακράτηση, σε αυτά τα χρήματα ζητάει καλύτερη κατανομή από αυτό το αδιόριστο.

Η πρόταση των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, των δυνάμεων της ΝΣΚ του ΠΑΜΕ, είναι οι ναυτεργάτες να έχουν μοναδική εισφορά, την εισφορά τους ως μέλη στα σωματεία τους και τα σωματεία να καταβάλλουν μηνιαίως στην Ομοσπονδία ποσοστό από την συνδρομή των ταμειακά εντάξει μελών.

Η επιβίωση των σωματείων δεν γίνεται με εξαναγκασμό των εργαζομένων, η δημιουργία των σωματείων ήταν αποτέλεσμα της δράσης των ίδιων των εργαζομένων για καλύτερους όρους αμοιβής και εργασίας ενάντια στην εργοδοσία. Έχουν συμβάλει οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού με την απαξίωση των σωματείων, με τα ιδεολογήματα του "κοινωνικού εταιρισμού", του "λιγότερου κακού", αλλά και στις συγκεντρώσεις των αγανακτισμένων στις ηλιές, οι ίδιες δυνάμεις με τον μανδύα του ακομμάτιστου, ανέταχτου, ανεξάρτητου, καλλιεργούσαν τα συνθήματα "έξω τα κόμματα", "έξω τα συνδικάτα".

Συνάδελφοι

Επιβάλλεται να συνεχίσουμε στο δρόμο του αγώνα, να μην εγκλωβιστούμε στα ψευδοδιλήμματα της προεδροληγίας και εκλογοληγίας των εκπροσώπων του κεφαλαίου.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι συνταξιούχοι, η νεολαία, με αγωνιστική αισιοδοξία από την επιτυχία του Πανελλαδικού Συλλογισμού την 1η Νοέμβρη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ και την Πανελλαδική απεργία στις 27 Νοέμβρη, να συνεχίσουμε με καλύτερη οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων σε κάθε χώρο δουλειάς, στις γειτονιές, να προετοιμάσουμε απεργιακό αγώνα παντού, για τα οξυμμένα προβλήματα της ανεργίας - κοινωνικής ασφάλισης - ΣΣΕ - λαϊκού εισοδήματος, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε και των εκπροσώπων τους, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας.



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ

ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΑΝΘΕΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων



THENAMARIS

Περισσότεροι από 2.000 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο www.thenamaris.com ή στο 210 8909470/486.





EURONAV®

The ocean is our environment



Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς
T +30 210 455 8000 Φ +30 210 455 8010
email admin.gr@euronav.com
www.euronav.com

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ISPS Code) ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	2-3-4 CSO	4	1-2-3 CSO	7	4-5-6 CSO	11	2-3-4 CSO	14	13-14-15 CSO
2	9-10 SSO	5	14-15 SSO	8	11-12 SSO	12	9-10 SSO	15	27-28 SSO
3	23 - 24 SSO	6	21-22 SSO	9	18-19 SSO	13	16-17 SSO		
				10	25-26 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
16	3-4-5 CSO	19	4-5-6 CSO	22	1-2-3 CSO	25	5-6-7 CSO	28	2-3-4 CSO
17	10-11 SSO	20	10-11 SSO	23	7-8 SSO	26	19-20 SSO	29	16-17 SSO
18	24-25 SSO	21	26-27 SSO	24	28-29 SSO	27	26-27 SSO	30	23-24 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
31	1-2-3 CSO								
32	7-8 SSO								
33	14-15 SSO								

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ISPS Code) ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	05 SSO	4	07 SSO	8	06 SSO	12	02 SSO	15	09 SSO
2	12 SSO	5	14 SSO	9	12 SSO	13	11 SSO	16	22 SSO
3	30 SSO	6	22 SSO	10	20 SSO	14	19 SSO	17	30 SSO
		7	30 SSO	11	28 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
18	05 SSO	22	06 SSO	26	03 SSO	29	05 SSO	33	04 SSO
19	14 SSO	23	14 SSO	27	10 SSO	30	16 SSO	34	13 SSO
20	20 SSO	24	21 SSO	28	24 SSO	31	22 SSO	35	19 SSO
21	28 SSO	25	31 SSO			32	29 SSO	36	27 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
37	03 SSO								
38	10 SSO								
39	17 SSO								

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 – 11:00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
09/09/13 Δ - 20/09/13 ΠΑ	23/09/13 Δ - 02/10/13 ΤΕ	21/10/13 Δ - 31/10/13 ΠΕ	07/10/13 Δ - 18/10/13 ΠΑ
07/10/13 Δ - 18/10/13 ΠΑ	21/10/13 Δ - 31/10/13 ΤΕ	02/12/13 Δ - 11/12/13 ΠΕ (*)	18/11/13 Δ - 29/11/13 ΠΑ
04/11/13 Δ - 15/11/13 ΠΑ	18/11/13 Δ - 27/11/13 ΤΕ	17/03/14 Δ - 26/03/14 ΠΕ (*)	31/03/14 Δ - 11/04/14 ΠΑ
02/12/13 Δ - 13/12/13 ΠΑ	09/12/13 Δ - 18/12/13 ΤΕ	16/06/14 Δ - 25/06/14 ΤΕ	30/06/14 Δ - 11/07/14 ΠΑ
07/01/14 ΤΡ - 17/01/14 ΠΑ	20/01/14 Δ - 29/01/14 ΤΕ		
03/02/14 ΔΕ - 14/02/14 ΠΑ	17/02/14 Δ - 26/02/14 ΤΕ		
04/03/14 ΤΡ - 14/03/14 ΠΑ	17/03/14 Δ - 26/03/14 ΤΕ		
31/03/14 ΔΕ - 11/04/14 ΠΑ	31/04/14 Δ - 09/05/14 ΤΕ		
28/04/14 Δ - 09/05/14 ΠΑ	12/05/14 Δ - 21/05/14 ΤΕ		
02/06/14 Δ - 13/06/14 ΠΑ	16/06/14 Δ - 25/06/14 ΤΕ		
30/06/14 Δ - 11/07/14 ΠΑ	07/07/14 Δ - 16/07/14 ΤΕ		

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ
(Ro-Ro/ PASSENGERS)
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2013 - 2014
(42 ωρ.)**

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CROWD & CRISIS MANAGEMENT
09/09/13 ΔΕ	17/09/13 ΤΡ	17/09/13 ΤΡ
23/09/13 ΔΕ	01/10/13 ΤΡ	01/10/13 ΤΡ
14/10/13 ΔΕ	22/10/13 ΤΡ	22/10/13 ΤΡ
04/11/13 ΔΕ	12/11/13 ΤΡ	12/11/13 ΤΡ
18/11/13 ΔΕ	26/11/13 ΤΡ	26/11/13 ΤΡ
09/12/13 ΔΕ	17/12/13 ΤΡ	17/12/13 ΤΡ
13/01/14 ΔΕ	21/01/14 ΤΡ	21/01/14 ΤΡ
27/01/14 ΔΕ	04/02/14 ΤΡ	04/02/14 ΤΡ
17/02/14 ΔΕ	25/02/14 ΤΡ	25/02/14 ΤΡ
10/03/14 ΔΕ	18/03/14 ΤΡ	18/03/14 ΤΡ
26/03/14 ΤΡ	03/04/14 ΠΕ	03/04/14 ΤΡ
23/04/14 ΔΕ	02/05/14 ΠΑ	02/05/14 ΠΑ
12/05/14 ΔΕ	20/05/14 ΤΡ	20/05/14 ΤΡ
26/05/14 ΔΕ	03/06/14 ΤΡ	03/06/14 ΤΡ
16/06/14 ΔΕ	24/06/14 ΤΡ	24/06/14 ΤΡ
30/06/14 ΔΕ	08/07/14 ΤΡ	08/07/14 ΤΡ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014 - 2015

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
249	157	-	01/09	02/09 - 14/10	-	16/10 - 23/10	24/10
250	158	20/11	27/10	29/10-19/12	21/11 - 26/11	08/01 - 15/01	27/11 16/01
251	159	11/02	19/01	20/01 - 13/03	12/02 - 17/02	17/03 - 24/03	18/02 26/03
252	160	30/04	30/03	31/03 - 02/06	04/05- 07/05	04/06 - 11/06	08/05 12/06
					22/06 - 25/06		26/06

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2014-2015

ΑΠΟ	ΕΩΣ
01/09	16/09
17/09	02/10
03/10	20/10
21/10	06/11
07/11	25/11
26/11	11/12
12/12	14/01
15/01	02/02
03/02	09/03
10/03	26/03
16/04	04/05
05/05	20/05
21/05	08/06
09/06	24/06
25/06	10/07

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ
ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ
ENGINE SIMULATOR**

Φωτογραφία αστυνομικής ταυτότητας, Δύο
(02) φωτογραφίες πρόσφατες, Στοιχεία φυλλαδίου
σελίδας 4 και 5, Τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία
Διπλώματος Α' ή Β' τάξης Ε.Ν.

ΑΡΤΙΕΣ

28/10	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17//11	ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
-	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12 - 06/01	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01	ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
23/02	ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
06/04 - 14/04	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
01/06	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό
με την εγγραφή σας στους Κύκλους
Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα
Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε
έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.
Η Διοίκηση



Προτεραιότητά μας η ασφάλεια

- Μοντέρνος στόλος φορτηγών πλοίων μεγέθους supramax & panamax
- Μακρά παράδοση κύρους & αξιοπιστίας
- Σεβασμός στο περιβάλλον
- Υψηλή ποιότητα προσφερόμενων υπηρεσιών
- Εξελίξου μαζί μας ταξιδεύοντας την ελληνική σημαία

ATLANTIC BULK CARRIERS MANAGEMENT LTD

www.abcmil.com

Ακτή Μιασούλη 41, Πειραιάς, 18535 Τηλ: 210.4585700 Φαξ: 210.4292118 email: atlanticbulk@atlanticbulk.gr



The future is already here

At Danaos Shipping,
human opportunity is just as vital as
corporate development; promising
seafaring and on-shore careers
from the heart and soul of our
global expansion.

danaos

Danaos Shipping co Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196400, f: +30 210 4220855
e: danship@danaos.gr
www.danaosshipping.com



ALPHA TANKERS

Η καριέρα που έχεις σχεδιάσει
γίνεται πραγματικότητα

με τον πιο σύγχρονο στόλο Ελληνόκτητων Bulk Carriers

- με σύγχρονη διαχειριστική αντίληψη
- με εξασφαλισμένη συνεχή απασχόληση
- με ευκαιρίες επαγγελματικής εξέλιξης

ALPHA TANKERS & FREIGHTERS INTERNATIONAL LTD.

Α. Συγγρού 354 - 176 74 Αθήνα • Τηλ.: 210 9484445 - 461 • Fax: 210 9408825 • E-mail: crewing@alphatankers.com