

1η ΜΑΗ 2023

Απεργιακή συγκέντρωση
ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΠΑΣΑΛΙΜΑΝΙ 11 π.μ.

ΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ ΟΛΟΥ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΘΑ ΝΙΚΗΣΟΥΝ

ΤΟ ΠΑΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ 2023

Από το Σικάγο ως την Καισαριανή, ζήτω η 1η Μάη κι η πάλη η ταξική!

Όλοι στην απεργία και τις απεργιακές συγκεντρώσεις σε όλη τη χώρα

Εργαζόμενες, εργαζόμενοι, νέες, νέοι,
Η εργατική τάξη, όλοι οι εργαζόμενοι, οι νέοι και οι νέες της χώρας μας με αισιοδοξία προχωράνε στο δρόμο που χάραξαν οι ήρωες-εργάτες του Σικάγο, οι 200 της Καισαριανής, οι χιλιάδες επώνυμοι και ανώνυμοι αγωνιστές που έπεσαν για το δικό του εργάτη, για την απελευθέρωση από την καπιταλιστική εκμετάλλευση. Οι εργάτες όλης της γης ξεδιπλώνουν τα λάβαρα του αγώνα και τιμούν αγωνιστικά τη μεγάλη ταξική γιορτή τους.

1^η Μάη, η μέρα που οι εργάτες όλου του κόσμου, αυτοί που κρατούν τους κινητήρες ιμάντες του σύμπαντος, σηκώνουμε ψηλά τις γροθιές μας. Είναι μέρα πάλης, μέρα αγωνιστικής προβολής των αιτημάτων μας, μέρα δοξασμένης θύμησης των αγωνιστών που έπεσαν για το δικό της εργατικής τάξης. Στη χώρα μας δυναμώνουμε και ενώνουμε τη φωνή μας μαζί με τους αδελφούς - εργάτες των άλλων χωρών που βρίσκονται σε απεργίες, σε αγωνιστικές κινητοποιήσεις.

(Συνέχεια στη σελίδα 4)

ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ 2023

Όσο πιο ψηλά το ΚΚΕ τόσο πιο δυνατός ο λαός!

Στις εκλογές της 21ης Μαΐου, αλλά και στις δεύτερες εφόσον προκύψουν, υπάρχουν δυνατότητες να εκφραστεί στην κάλπη ένα πιο δυνατό ΚΚΕ, άρα και ο ίδιος ο λαός την επόμενη μέρα να βρίσκεται από καλύτερες θέσεις μάχης.

Οι δυνατότητες αυτές προκύπτουν από την πρωτοπόρα δράση του Κόμματος όλα τα προηγούμενα χρόνια ακόμα και στις πιο δύσκολες φάσεις, από το ότι έχει επεξεργασμένο Πρόγραμμα αλλά και θέσεις για όλα τα ζητήματα, που εκφράζουν πραγματικά τις ανάγκες των εργαζομένων, της μεγάλης πλειοψηφίας του λαού μας, από το ότι οι δυνάμεις μας πρωτοστατούν στους αγώνες και στις κινητοποιήσεις για σύγχρονα δικαιώματα, για να συνειδητοποιήσει ο λαός τη μεγάλη δυνατότητα που έχει να καθορίσει τις εξελίξεις.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)



Με υπονομευτική μεθόδευση από την πλειοψηφία της ΠΝΟ και η ανανέωση της ΣΣΕ στα Πορθμεία!

Την υπονομευτική τακτική του γ.γ. της ΠΝΟ να προχωρήσει σε υπογραφή ανανέωσης της ΣΣΕ των Πορθμείων, χωρίς να συνεδριάσουν τα συνδικαλιστικά όργανα, καταγγέλλουν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, με ανακοίνωση στην οποία αναφέρουν:

«Επαναλαμβάνεται σήμερα (11/4) η υπονομευτική τακτική του Γ.Γ. της ΠΝΟ, να προχωρήσει σε υπογραφή

με 6% αύξηση το 2023 και 5% αύξηση για το 2024.

Η σχετική επιστολή συμφωνίας μας κοινοποιήθηκε στις 8:30 και στις 10:30, όπως αναγράφεται, καλούνται διά περιφοράς οι εκπρόσωποι των ναυτεργατικών σωματείων να εγκρίνουν τη συμφωνία, χωρίς καμία επαναδιαπραγμάτευση (μοναδική συνάντηση στις 7 Απρίλη) και χωρίς να προηγηθούν συνεδριάσεις των ΔΣ των σωματείων και ενημέρωση των ναυτεργατών. Ακόμα και αυτή η συμφωνία της ΣΣΕ στα Πορθμεία, όπως και με τον ΣΕΕΝ, δεν ανταποκρίνεται στις διεκδικήσεις των ναυτεργατών, των ναυτεργατικών σωματείων και της ομοσπονδίας για την κάλυψη του πληθωρισμού (12%) και των πραγματικών αναγκών.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να συνεχίσουμε την αγωνιστική μας δράση για την εφαρμογή τους, αλλά και για την ανανέωση των ΣΣΕ στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων, όπου

σε ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά οι ΣΣΕ έχουν να ανανεωθούν από το 2010.

Να δυναμώσουμε την πάλη με εργαζόμενους, συνδικάτα για:

- Σύγχρονες, ασφαλείς, φτηνές μαζικές μεταφορές κόντρα στην πολιτική που βάζει την ασφάλεια των επιβατών και τα δικαιώματα των εργαζομένων στο ζύγι του κόστους και της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων.
- Οργανικές συνθέσεις και συνθήκες εργασίας ενάντια στην υπονόμευση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής.
- Κατάργηση των αντεργατικών νόμων και των διατάξεων της αναθεώρησης του ΚΙΝΔ.
- Ενίσχυση του δημόσιου και δωρεάν συστήματος Υγείας.
- Άμεσα μέτρα αντιπλημμυρικής, αντιπυρικής, αντισεισμικής προστασίας. Έλεγχος εδώ και τώρα αντισεισμικής θωράκισης σε σχολεία, σχολές, νοσοκομεία, χώρους δουλειάς.
- Άμεσα μέτρα προστασίας της Υγείας και της Ασφάλειας στους χώρους δουλειάς.
- Προσλήψεις μόνιμου προσωπικού σε Υγεία, Παιδεία, κοινωνικές υπηρεσίες, υπηρεσίες Πολιτικής Προστασίας.»

ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΑ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΑ ΤΟΥ ΚΚΕ



ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΙΝΟΣ
Μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, βουλευτής και υποψήφιος στην Εύβοια, πρώην ασυρματιστής



ΘΑΝ. ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ
Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, μέλος της διοίκησης του ΕΚ Πειραιά, υποψήφιος στην Α' Πειραιά



ΜΑΡΚΟΣ ΜΠΕΚΡΗΣ
Πρόεδρος του Ε.Κ. Πειραιά και του σωματείου ΕΝΕΑΕΠ, υποψήφιος στη Β' Πειραιά

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΘΕΤΟΥΝ ΤΟ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΔΙΛΗΜΜΑ:

Ή θα είναι δυνατός ο λαός ή θα είναι δυνατή η οποιαδήποτε αντιλαϊκή κυβέρνηση και ο λαός αδύναμος

15 ώρες δουλειάς για το πλήρωμα του Champion Jet 2!

«Με το καλημέρα της τουριστικής περιόδου και μέσα στη Μεγάλη Εβδομάδα, στον "οργασμό" της επιβατικής κίνησης, βρήκαν ευκαιρία να τσαλαπατήσουν ακόμα και τα ελάχιστα του χρόνου εργασίας και ανάπαυσης των εργαζομένων και αναγκάζουν το πλήρωμα να δουλεύει στα όριά του, με 15 ώρες δουλειάς», καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ και προσθέτουν:

«Αυτά συμβαίνουν στο CHAMPION JET 2, της ναυτιλιακής εταιρίας Seajets. Στις 12/4 αναχώρησε από τον Πειραιά στις 7 π.μ. και αφού εκτέλεσε το δρομολόγιο Σύρο - Μύκονο - Νάξο - Σαντορίνη - Νάξο - Μύκονο - Σύρο, έφτασε στον Πειραιά στις 7 μ.μ. Σ' αυτό το 12ωρο του δρομολογίου, πρέπει να προστεθούν, τουλάχιστον 1μιση ώρα πριν την αναχώρηση, για την έναρξη της εργασίας των συνάδελφων μας, για την προετοιμασία του μηχανοστασίου και την υποδοχή των επιβατών και επίσης τουλάχιστον 1μιση ώρα, υπό κανονικές συνθήκες για πετρέλωση και καθαρισμό του πλοίου. Συνολο, δηλαδή, 15 ώρες ελάχιστος χρόνος εργασίας.

45 μέρες από το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη, με τις τραγικές ευθύνες για τα ελλείποντα μέτρα ασφαλείας, πήγαν περίπατο οι βαρύγδουπες δηλώσεις, για επιθεωρήσεις στα ωράρια εργασίας των ναυτικών, μετά από τη συνάντηση του Πρωθυπουργού - του Υπουργού ΥΕΝ - του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος».

Αναφέρουν ακόμα ότι, «σε σχετικό κανονισμό του υπουργείου, για τις παραβιάσεις του ωραρίου εργασίας και του χρόνου των δρομολογίων, προβλέπεται "το μέτρο της αναστολής απόπλου" ή "ανάληψη ενεργειών εκ μέρους της πλοιοκτήτριας εταιρίας για ναυτολόγηση διπλού πληρώματος" ή "χορήγηση χρόνου ανάπαυσης τουλάχιστον 14 ώρες στο πλήρωμα".

Προειδοποιούμε τον Υπουργό και τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου, ότι είναι οι μοναδικοί υπεύθυνοι για οτιδήποτε συμβεί, που έχει σχέση με την ασφάλεια των εργαζομένων και επιβατών. Είναι υπεύθυνοι που επιτρέπονται δρομολόγια, που οδηγούν στη σωματική και ψυχική εξόντωση από την κόπωση τους ναυτεργάτες.

Δεν μπορεί να δικαιολογείται στο όνομα της επιβατικής κίνησης της Μεγάλης Εβδομάδας, μπροστά στα κέρδη των εφοπλιστικών εταιριών, να μην τηρούνται ούτε τα ελάχιστα που προβλέπονται.

Προειδοποιούμε ακόμα για την Κυριακή του Πάσχα, να τηρηθεί η 4ωρη διακοπή στη Σαντορίνη, σε ξενοδοχείο, για ξεκούραση του πληρώματος στο πλοίο CHAMPION JET 2».



ΣΤΟ ΒΩΜΟ ΤΩΝ ΚΕΡΔΩΝ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ
ΥΓΕΙΑ Η ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΖΩΗ
ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΖΩΝ

Αιφνίδιος θάνατος ναυτεργάτη

Η ασφάλεια της ζωής και η προστασία της υγείας των ναυτεργατών βρίσκονται σε διαρκή κίνδυνο

Ένας ακόμα ναυτεργάτης έχασε τη ζωή του εν ώρα εργασίας, 12/04, στο Ε/Γ - Ο/Γ «BLUE STAR 1» της Blue Star Ferries, το οποίο μεταίνα ναυλωμένο και εκτελεί δρομολόγια μεταξύ Αγγλίας - Ιρλανδίας. Πρόκειται για τον 58 χρονών λοστρόμο Θανάση Μαντέλη, από την Κεραλονιά, πατέρας δύο παιδιών, ο οποίος ήταν ναυτολογημένος στο ανώτερο πλοίο, ενώ στο παρελθόν είχε διατελέσει λοστρόμος σε πλοίο της Β.Σ. Ferries, και σύμφωνα με πληροφορίες ο θάνατός του οφείλεται σε καρδιακό επεισόδιο.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ εκφράζουν τα θερμά τους συλλυπητήρια στην οικογένεια και τους οικείους του αδικημένου ναυτεργάτη και προσθέτουν:

«Τα συνεχή θανατηφόρα περιστατικά στον κλάδο μας, επιβεβαιώνουν τη θέση μας ότι η ασφάλεια και η προστασία της υγείας των ναυτεργατών, βρίσκεται σε διαρκή κίνδυνο, με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά ωράρια, τις επικίνδυνες συνθήκες εργασίας, τη παντελή έλλειψη πρόληψης και αντιμετώπισης των επαγγελματικών ασθενειών.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να συνεχίσουμε τον αγώνα μας, για ασφαλείς συνθήκες εργασίας και δικαιώματα, που θα υπηρετούν τις δικές μας ανάγκες. Να δυναμώσουμε και να συντονίσουμε την πάλη μας για Σύγχρονες - Ασφαλείς - Φθηνές, Μάζικες Μεταφορές για το λαό».

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 1 Απρίλη η ημερίδα της ΚΕ του ΚΚΕ με θέμα: «Οι θέσεις του ΚΚΕ για τις σιδηροδρομικές μεταφορές, απέναντι στην εγκληματική πολιτική "απελευθέρωσης", της ΕΕ. Σιδηρόδρομος σύγχρονος - ασφαλής - φτηνός, απαλλαγμένος από τις ματωμένες "ράγες" του κέρδους», στο αμφιθέατρο «Μελίνα Μερκούρη» στο ΣΕΦ.



Τους παρευρισκόμενους καλωσόρισε ο Πέτρος Μαρκομάχλης, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ και Γραμματέας της Τομεακής Οργάνωσης Μεταφορών Αττικής του Κόμματος.

«Για να κερδίσουμε τη ζωή που μας αξίζει πρέπει να χάσει το κεφάλαιο. Δεν υπάρχει άλλη διέξοδος εκτός από τον δρόμο της ανατροπής. Και αυτόν τον δρόμο μπορούμε να τον ανοίξουμε γρήγορα, αν πιστέψουμε στη δύναμή μας. Γι' αυτό πρέπει να ενισχυθεί τώρα το ΚΚΕ. Ισχυρό ΚΚΕ παντού, και στην κάλπη στις 21 Μάη. Όσο πιο ισχυρό το ΚΚΕ, τόσο πιο ισχυρός ο λαός την επόμενη μέρα», τόνισε ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας, στην εισηγητική ομιλία.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΠΕΡΙΟΔΕΙΑ ΤΟΥ ΚΚΕ ΣΤΟΝ ΟΙΚΟ ΝΑΥΤΟΥ

Να σταλεί ηχηρό μήνυμα αντεπίθεσης στηρίζοντας το ΚΚΕ και στις κάλπες αλλά και στους αγώνες

Αντιπροσωπεία του ΚΚΕ, με επικεφαλής τη βουλευτή και εκ νέου υποψήφια στη Β' Πειραιά **Διαμάντω Μανωλάκου**, και τους υποψήφιους στην Α' Πειραιά **Νίκο Αμπατιέλο** και **Θανάση Ευαγγελάκη** επισκέφτηκε τον **Οίκο Ναύτου Πειραιά**, την Παρασκευή 24 Μάρτη.

Η κοινοβουλευτική ομάδα του ΚΚΕ είχε κάνει ερώτηση στη Βουλή για τα οξυμένα προβλήματα και την υποστελέχωση του Οίκου Ναύτου, τα οποία παραμένουν να αυξάνονται, καθώς όχι μόνο δεν έχει προσληφθεί κανένας γιατρός, ούτε προσωπικό στις διοικητικές υπηρεσίες, αλλά λόγω συνταξιοδότησης υπάρχουν επιπλέον κενά.

Το κλιμάκιο του ΚΚΕ αναφέρθηκε στην ανάγκη να δημιουργηθούν πρωτοβάθμιες υπηρεσίες παντού, που να καλύπτουν τις ανάγκες των ναυτεργατών και των εργαζομένων συνολικά, να αξιοποιηθεί η περιουσία που έχει προέλθει από τον ιδρώτα των ναυτεργατών για να καλυφθούν αυτές οι ανάγκες, όπως στη Χίο που δεν υπάρχει αντίστοιχη υπηρεσία. Τόνισε πως στόχος όλων των κυβερνήσεων είναι παράδοση της υγείας στο κεφάλαιο για να ενισχυθούν οι έμποροι υγείας και φαρμάκων, γενικότερα οι μεγάλοι όμιλοι που δραστηριοποιούνται στην ιδιωτική υγεία.

Άλλωστε και οι ίδιοι οι υπάλληλοι του Οίκου Ναύτου επιβεβαίωσαν πως, τα τελευταία 10 χρόνια, έχοντας ζήσει όλα τα μίγματα κυβερνήσεων, η κατάσταση ολοένα και χειροτερεύει.

Για άλλη μια φορά επιβεβαιώνεται πως μόνο ο λαός σώζει τον λαό, κόντρα σε κυβερνήσεις, ομίλους και κράτος, ενώ αναδείχθηκε και η πείρα από την πανδημία όπου η αυταπάτη των ιδίων των γιγάντων είχε απέναντί της το σύνολο της πολιτικής που ακολουθήσαν όλες οι ως τώρα κυβερνήσεις.

Χαρακτηριστική απόδειξη πως μπροστά στα κέρδη η ζωή των ασφαλισμένων έρχεται τελευταία, είναι αυτό που κατήγγειλαν οι ίδιοι οι εργαζόμενοι πως αυτή τη στιγμή δεν λειτουργούν τα αντιδραστήρια για την εξέταση βασικών δεικτών, που αφορούν τον καρκίνο του προστάτη.

Τέλος, οι βουλευτές κάλεσαν τους εργαζόμενους, το ιατρικό προσωπικό, τους ασφαλισμένους και τον κόσμο που βρίσκονταν εκεί, να στείλουν ηχηρό μήνυμα αντεπίθεσης στηρίζοντας το ΚΚΕ και στις κάλπες αλλά και στους αγώνες για μια κοινωνία που ο στόχος θα είναι ο άνθρωπος και όχι τα κέρδη.

**Παράσιτα**

Δισεκατομμύρια πάνε κι έρχονται και φέτος στη λίστα του περιοδικού «Forbes». Συνολικά, οι 2.640 δισεκατομμυριούχοι του πλανήτη έχουν περιουσία 12,2 τρις. δολαρίων.

Οι περισσότεροι προέρχονται από τις ΗΠΑ (735, με περιουσία 4,5 τρις. δολαρίων) και ακολουθούν η Κίνα μαζί με το Χονγκ Κονγκ και το Μακάο (562, με 2 τρις.), η Ινδία (169, με 675 δισ.), η Γερμανία (126) και η Ρωσία (105).

Στη λίστα φιγουράρουν και μερικοί Έλληνες μεγαλοεπιχειρηματίες, με τους εφοπλιστές να έχουν την μεγαλύτερη εκπροσώπηση, ενώ ακολουθούν τραπεζίτες και πετρελαιάδες, με 16,6 δισ. δολάρια.

Αν κάτι αποδεικνύει αυτός ο αμύθητος πλούτος, προϊόν της εκμετάλλευσης εκατομμυρίων εργαζομένων, είναι η υπερόρμη ανάγκη να απαλλαγούν από τα παράσιτα - εκμεταλλετές τους.

Μόνο έτσι θα μπορούν να ικανοποιήσουν τις σύγχρονες και διευρυμένες ανάγκες τους, με βάση τις τεράστιες επιστημονικοτεχνικές δυνατότητες της εποχής, στέλνοντας στα αζήτητα και όσους τους καλούν σήμερα «να τα βρουν» με τη φτώχεια τους και να διαλέξουν το «μικρότερο κακό», σπέρνοντας αυταπάτες ότι γίνεται και τα κέρδη να ευημερούν και ο λαός να ζει με βάση τις ανάγκες του.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ:****Για να κερδίσουμε τη ζωή που μας αξίζει, πρέπει να χάσει το κεφάλαιο**

Στην εισηγητική ομιλία ο **Δ. Κουτσούμπας** χαιρέτισε «τους χιλιάδες νέους και νέες, τους εργαζόμενους, που με τις μεγάλες, συγκλονιστικές κινητοποιήσεις τους ματαίωσαν το σχέδιο της άρχουσας τάξης να κουκουλώσει με ένα πέπλο σιωπής τους διαχρονικούς ενόχους και τις απίτες του προδιαγεγραμμένου εγκλήματος στα Τέμπη» και δεσμεύτηκε ότι «θα συνεχίσουμε να βαδίζουμε μπροστά, στον αγώνα για να σταματήσει να θυσιάζεται η ανθρώπινη ζωή στον βωμό του καπιταλιστικού κέρδους. Για να ανοίξει ο δρόμος της ανατροπής».

Συνεχίζοντας, σχολίασε: «Εδώ και έναν μήνα συνεχίζεται από την κυβέρνηση και τα κόμματα του συστήματος η προκλητική προσπάθεια συγκάλυψης των πραγματικών ενόχων και των αιτιών του εγκλήματος. Κυβέρνηση και ΣΥΡΙΖΑ, συνεχίζουν να προκαλούν, με το άθλιο πινγκ πονγκ σχετικά με τα ποσοστά ευθύνης της σημερινής και της προηγούμενης κυβέρνησης. Υπουργοί εξακολουθούν να προβάλλουν το εξοργιστικό αφήγημα ότι για όλα φταίει ο σταθμάρχης. Στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ και του ΠΑΣΟΚ ισχυρίζονται ότι η βαθιά εξέταση του θέματος οδηγεί σε διάχυση ευθυνών και ότι μοναδικός υπεύθυνος είναι η κυβέρνηση Μητσοτάκη. Μας καλούν να απαλλάξουμε τους υπόλοιπους ενόχους, για να μη διαχυθούν οι ολοφάνερές διαχρονικές ευθύνες τους που αναδεικνύει με δραματικό τρόπο η ίδια η ζωή».

Τι κι αν έχουν δει το φως της δημοσιότητας οι αλληπάλληλες καταγγελίες που προειδοποιούσαν για τον κίνδυνο μεγάλου ατυχήματος στις σιδηροδρομικές μεταφορές! Οι αλληπάλληλες καταγγελίες του ΚΚΕ στη Βουλή, οι ανακρινόμενες συνδικαλιστών του ΠΑΜΕ, τα εξώδικα σωματείων είναι πολύ γνωστά και δεν χρειάζεται να τα επαναλάβουμε. Τι κι αν αποκαλύπτονται συνεχώς οι τραγικές ελλείψεις σε προσωπικό, στην υποδομή, στην αναγκαία εκπαίδευση, στην οργάνωση και την ουσιαστική εφαρμογή κανονισμών, στον αναγκαίο συντονισμό υπευθύνων, στη λειτουργία συστήματος τηλεδιοίκησης και φωτιστήμανσης... Τα κόμματα και τα παπαγαλάκια του συστήματος συνεχίζουν το σιριαλ της κοροϊδίας και της διαστρέβλωσης της αλήθειας (...)

Κουβέντα για την ταμπакία για τη ρίζα του προβλήματος. Κουβέντα για το σημερινό σύστημα, όπου οι Μεταφορές, η Ενέργεια, οι Επικοινωνίες, η Υγεία, η ίδια η εργατική δύναμη, αποτελούν εμπορεύματα. Κουβέντα για το τι σημαίνει στην πράξη για τη ζωή, την ασφάλεια και το εισόδημα των εργαζομένων και των επιβατών η επιχειρηματική λειτουργία των σιδηροδρομικών μεταφορών με γνώμονα το καπιταλιστικό κέρδος. Κουβέντα για τις αρνητικές συνέπειες για τον λαό από την υλοποίηση της πολιτικής "απελευθέρωσης" στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στη Βρετανία, με όλες τις παραλλαγές ιδιωτικοποιήσεων και κρατικοποιήσεων τα προηγούμενα χρόνια».

Το κίνητρο του κέρδους διαμορφώνει την πραγματικότητα των μεταφορών

Και συνέχισε: «Η αλήθεια είναι ότι σε ολόκληρη την ΕΕ, σε ολόκληρο τον καπιταλιστικό κόσμο, οι μεταφορές εμφανίζουν τις ίδιες "παθολογίες". Μεταφορές που γίνονται απρόσιτες για τον λαό, με συνεχείς εκπτώσεις στην ασφάλεια, με ένα δίκτυο που αναπτύσσεται μόνο εκεί που συμφέρει το κεφάλαιο. Η αιτία είναι απλή. Οι καπιταλιστικές σχέσεις παραγωγής, το κίνητρο του κέρδους, διαμορφώνουν την πραγματικότητα των Μεταφορών. Η μορφή που έχουν οι επιχειρήσεις των μεταφορών αλλάζει με βάση τα εκάστοτε στρατηγικά συμφέροντα του κεφαλαίου. Παλιά ήταν κρατικές. Σήμερα η λεγόμενη απελευθέρωση των σιδηροδρομικών μεταφορών είναι ο κοινός τόπος που προωθεί την περαιτέρω εμπορευματοποίηση, κάνει τις μεταφορές ακόμα ακριβότερες και, όπως τραγικά αποδείχθηκε, επικίνδυνες για τον λαό».

Στο πλαίσιο των παραπάνω, επεσήμανε ο Δ. Κουτσούμπας, «η τραγωδία του 2023 είναι επομένως το ουσιαστικό αποτέλεσμα της πολιτικής ΕΕ - ελληνικής αστικής τάξης για σιδηροδρομικές μεταφορές - εμπόρευμα, που υλοποιούνται με θαυμαστή ακρίβεια όλες οι αστικές κυβερνήσεις όλη την προηγούμενη περίοδο. Γι' αυτό και οι απόψεις για τάχα ελληνική ιδιαιτερότητα, ή για τη νεοφιλελεύθερη παραφωνία των ελληνικών σιδηροδρομών κόντρα στην "ευρωπαϊκή πραγματικότητα", που είναι φιλική με τα τρένα, απλά στερούνται σοβαρότητα».

Τι αποδεικνύουν όλα όσα προαναφέραμε; Αποδεικνύουν ότι όσο κινούμεστε στις ράγες του καπιταλιστικού κέρδους και του εχθρικού για τον λαό κράτους, δεν υπάρχει μικρότερο κακό! Θα πηγαίνουμε απ' το κακό στο χειρότερο. Σε αυτήν την αντιλαϊκή κατεύθυνση που καθορίζουν η πολιτική "απελευθέρωσης", της ΕΕ, και η στρατηγική του κεφαλαίου, συμφωνούν σήμερα ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, ΜΕΡΑ25, όλα τα κόμματα του συστήματος. Γι' αυτό, δεν υπάρχουν περιθώρια για άλλες αυταπάτες.

Κανείς δεν πρέπει να παγιδευτεί ξανά από την προσφορά κάλπικων λύσεων σωτηρίας, από μία δήθεν "πιο προοδευτική κυβέρνηση" την επόμενη μέρα. Δεν θα μας σώσει μία καλύτερη ιδιωτικοποίηση, ένας δήθεν πιο αυστηρός δημόσιος έλεγχος, ούτε μία "επανακρατικοποίηση χωρίς αποζημίωση". Όσο οι μεταφορές αποτελούν εμπόρευμα και οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις λειτουργούν μέσα στην καπιταλιστική οικονομία, η κατάσταση δεν μπορεί να αλλάξει ριζικά, ουσιαστικά.

Αυτή η πρόταση που υπόσχεται δήθεν φιλολαϊκή διαχείριση των μεταφορών στον καπιταλισμό, όχι μόνο δεν φωτίζει, αλλά συσκοτίζει την ανάγκη να ανοίξει ο δρόμος της ανατροπής. Όχι μόνο δεν βοηθά, αλλά υπονομεύει τη συγκεντρωση δυνάμεων απέναντι στον πραγματικό αντίπαλο, το κεφάλαιο και το κράτος του».

Να καταδικαστούν όλοι οι πολιτικοί συνένοχοι για το εγκλημα των Τεμπών

Πρόσθεσε ότι «το ΚΚΕ δεν δίνει τη μάχη ενάντια στην πολιτική της "απελευθέρωσης" και της εμπορευματοποίησης με τη σημαία του χτες, της επιστροφής στο κρατικό μονοπώλιο της δικτατορίας του κεφαλαίου, αλλά με τη σημαία της κοινωνικοποίησής τους, με την εργατική τάξη, τον λαό στο τιμόνι της εξουσίας».

Υπογράμμισε ότι «αυτήν τη λύση, με τη μελέτη και της ιστορικής πλέον πείρας, η οποία διασφαλίζει σύγχρονες και ασφαλείς μεταφορές για τον λαό, φωτίζει με το ανατρεπτικό του Πρόγραμμα εξουσίας - διακυβέρνησης του ΚΚΕ» και σημείωσε πως «δεν περιμένουμε παθητικά κάποια στιγμή που αυτή θα υλοποιηθεί στο μέλλον. Είμαστε καθημερινά μπροστά στους αγώνες που ανοίγουν τον δρόμο της ανατροπής. Είμαστε μπροστά στους αγώνες ενάντια στην επικίνδυνη πολιτική "απελευθέρωσης" της ΕΕ. Είμαστε μπροστά στους αγώνες για άμεσες προσλήψεις μόνιμου προσωπικού τώρα, για ουσιαστική εκπαίδευση των εργαζομένων, για ουσιαστικές αυξήσεις με 35ωρο - 5ήμερο - 7ωρο, για τη συντήρηση και τον εκσυγχρονισμό του τεχνολογικού εξοπλισμού και της υποδομής, για τη λειτουργία ολοκληρωμένου συστήματος ασφαλείας στις μεταφορές».

Ανέδειξε τη θέση του ΚΚΕ ότι «καθολικές, ασφαλείς, ποιοτικές και φτηνές μεταφορές και συγκοινωνίες για τον λαό μπορεί να διασφαλιστεί μόνο το νέο κοινωνικό σύστημα, ο σοσιαλισμός. Πάνω στο έδαφος της κοινωνικής ιδιοκτησίας, οι μεταφορές παύουν να αποτελούν εμπόρευμα και κατοχυρώνονται ως κοινωνικό δικαίωμα. Γιατί σ' αυτήν την ανώτερη οργάνωση της κοινωνίας, αλλάζει και ο σκοπός της παραγωγής και ο ρόλος των εργαζομένων. Σκοπός δεν είναι πια το κέρδος, αλλά η συνδυασμένη ικανοποίηση του συνόλου των λαϊκών αναγκών που διευρύνονται. Και οι εργαζόμενοι παίζουν καθημερινά ενεργό ρόλο στη λήψη και τον έλεγχο των αποφάσεων. Γι' αυτό και μπορεί να υλοποιηθεί έτσι ο ενιαίος επιστημονικός κεντρικός σχεδιασμός της παραγωγής, της οικονομίας γενικότερα. Μόνο σε αυτό το πλαίσιο, ο ενιαίος κρατικός φορέας μεταφορών θα μπορεί να σχεδιάσει, να αναπτύξει, να υλοποιήσει ένα ολοκληρωμένο σύστημα συνδυασμένων μεταφορών, με κριτήριο τη διευρυμένη ικανοποίηση του συνόλου των εργατικών - λαϊκών αναγκών».



Κλείνοντας τόνισε: «Σας καλούμε όλους και όλες να συμμετεχετε με το ΚΚΕ για να οργανωθεί η μεγάλη λαϊκή αντεπίθεση απέναντι στον πραγματικό αντίπαλο του ελληνικού λαού και της νεολαίας: Την άρχουσα τάξη, το κράτος της, τις κυβερνήσεις και τα κόμματα που την υπηρετούν. Να καταδικαστούν όλοι οι πολιτικοί συνένοχοι για το εγκλημα των Τεμπών, όλοι οι συνένοχοι για την κλοπή των εισοδημάτων μας, την ισοπέδωση των δικαιωμάτων μας, τα διαρκή εγκλήματα που αφορούν την υγεία και την ασφάλειά μας. Να καταδικαστούν όσοι κυβερνήσαν και κυβερνούν τη χώρα και να ενισχυθεί το ΚΚΕ, η μόνη πραγματική λαϊκή αντιπολίτευση».

Για να κερδίσουμε τη ζωή που μας αξίζει, πρέπει να χάσει το κεφάλαιο. Δεν υπάρχει άλλη διέξοδος εκτός από τον δρόμο της ανατροπής. Και αυτόν τον δρόμο μπορούμε να τον ανοίξουμε γρήγορα, αν πιστέψουμε στη δύναμή μας.

Γι' αυτό, πρέπει να ενισχυθεί τώρα το ΚΚΕ. Ισχυρό ΚΚΕ παντού, και στην κάλπη στις 21 Μάη. Όσο πιο ισχυρό το ΚΚΕ, τόσο πιο ισχυρός ο λαός την επόμενη μέρα».

ΨΗΦΙΣΜΑ Γ.Σ. ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ**Συνεχίζουμε τον αγώνα για το σύνολο των προβλημάτων**

Η Α' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε 29 Μάρτη 2023, χαίρεται τους εκατοντάδες χιλιάδες του λαού που συμμετείχαν σε συλλλητήρια, συγκεντρώσεις, για το προδιαγεγραμμένο εγκλημα στα Τέμπη, μετατρέποντας την οργή σε αγώνα απαιτώντας «ή η ζωή μας ή τα κέρδη τους».

Η αιτία που προκάλεσε το εγκλημα στα Τέμπη, είναι η ίδια που προκαλεί τα οξυμένα προβλήματα στην υγεία, στις συνθήκες εργασίας, στην παιδεία, σε κάθε πλευρά της ζωής μας. Είναι η πολιτική που υπερασπίζονται οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, με κριτήριο την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των μονοπωλιακών ομίλων.

Όσο θα παραμένει αυτή η αντιλαϊκή πολιτική, θα ερχόμαστε αντιμέτωποι με εκατόμβες νεκρών, σε πυρκαγιές, πλημμύρες, σεισμούς, πανδημίες, ναύαγια. Οι πραγματικοί ένοχοι θα βρίσκουν εξιλαστήρια θύματα και «ανθρώπινα λάθη», για να καλύπτουν την καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Στέλνουμε αγωνιστικούς χαιρετισμούς στους απεργούς στη Γαλλία, στη Γερμανία, την Μ. Βρετανία, την Πορτογαλία και αλλού, που δεινοπαθούν όπως και η εργατική λαϊκή οικογένεια στη χώρα μας και αγωνίζονται ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, της ΕΕ, που μειώνει μισθούς, αυξάνει τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης, ληλατεί το λαϊκό εισόδημα.

Είναι αυτή η πολιτική που αυξάνει τα κέρδη για τους λίγους, ενώ εκτιμάει για τους λαούς μεγαλύτερη η φτώχεια, η εκμετάλλευση, με εκατομμύρια νεκρούς από φυσικές καταστροφές, πανδημίες, ιμπεριαλιστικούς πολέμους.

Στο βωμό της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, έχουν θυσιάσει ναυτεργάτες, επιβάτες. Δεν διατάζουν διαρκώς να υπονομεύουν την ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής, με τις μειωμένες οργανικές συνθήκες, την εντατικοποίηση της εργασίας, τα υπερήλικα και υποσυντηρήτα πλοία.

Συνεχίζουμε και την προεκλογική περίοδο τις παρεμβάσεις, για το σύνολο των οξυμένων προβλημάτων».

Δεν υποχωρούμε από τις διεκδικήσεις μας για δουλειά με δικαιώματα, για ΣΣΕ με αυξήσεις στους μισθούς, που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες. Οργανικές συνθήκες, συνθήκες εργασίας, που δεν θα βάζουν σε κίνδυνο τη ζωή μας, ενάντια στη φοροληστεία, στην υποβάθμιση της κοινωνικής ασφάλειας, της υγείας, της ναυτικής εκπαίδευσης. Δυναμώνουμε τον αγώνα μαζί με συνδικάτα και φορείς, με το σύνθημα «Οι ζωές μας δεν είναι κόστος - Οι ζωές μας έχουν αξία», για να μην ξεχαστούν οι δολοφονημένοι στα Τέμπη, στο Μάτι, στη Μάνδρα, τα θύματα από μεγάλες φυσικές καταστροφές και από τα εγκλήματα της εργοδοσίας, του κράτους, στους χώρους δουλειάς».

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για το σύνολο των οξυμένων προβλημάτων».

Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης

ΨΗΦΙΣΜΑ Γ.Σ. ΤΗΣ ΠΕΣ-ΝΑΤ:**Με τον αγώνα μας θα δώσουμε λύσεις**

Η Α' Γενική Συνέλευση της Πανελλήνιας Ένωσης Συνταξιοφύλων ΝΑΤ, 28 Μάρτη 2023, με νήφισμά της απαιτεί:

- Πραγματικές αυξήσεις σε όλες τις συντάξεις, κύριες και επικουρικές, με την ενσωμάτωση στη σύνταξη της προσωπικής διαφοράς του αντασφαλιστικού νόμου Κατρούγκαλου. Τη 13η και τη 14η σύνταξη.
- Κατάργηση του ΦΠΑ στην Ενέργεια και στα είδη πλατιά λαϊκής κατανάλωσης, του ειδικού φόρου στα καύσιμα.
- Καταβολή των αναδρομικών σε όλους τους συνταξιούχους, δίχως δικαστήρια και προαπαιτούμενα.
- Άμεση έκδοση των συντάξεων.
- Κατάργηση κάθε πλειστηριασμού στην εργατική - λαϊκή κατοικία.
- Να καταργηθεί η εισφορά αλληλεγγύης του Ν.3865/10 ΑΚΑΓΕ.
- Άμεση πρόσληψη προσωπικού στην Υγεία. Δωρεάν Υγεία και ιατροφαρμακευτική περίθαλψη. Δημόσιο σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης. Να επαναλειτουργήσουν τα 8 νοσοκομεία που παραμένουν κλειστά 10 χρόνια τώρα με ευθύνη τόσο της ΝΔ όσο και του ΣΥΡΙΖΑ.
- Διεδικούμε δωρεάν δημόσιες δομές για την Τρίτη Ηλικία (οίκους ευγηρίας).
- Άμεσες προσλήψεις σε ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό στα Κέντρα Υγείας. Να επαναλειτουργηθούν πλήρως στελεχωμένα και εξοπλισμένα τα υποκαταστήματα ΙΚΑ που έκλεισαν τα προηγούμενα χρόνια.
- Κατάργηση του άρθρου 21 του ν.3622/2007 που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικής ή ολικής του ΝΙΕΝ (Ναιτικού νοσοκομείου Πεντέλης), που είναι στόχος μεγάλων συμφερόντων. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.
- Πλήρη κατάργηση του ΕΝΦΙΑ, των χαρατσιών, της φοροληστείας.
- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών. Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο ΝΑΤ και πάταξη της εφοροδοτικής και της «μαύρης ανασφάλισης» εργασίας.

Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτήτρια του Συλλόγου
Ναυτεργατική
Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος
σύμφωνα με το νόμο:
ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Κολοκοτρώνη 99
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη
Τυπογραφείου:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοτάρη 92
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50



Συνάδελφοι,
σας ενημερώνουμε ότι
λειτουργεί το site
<ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ>
www.nautergati.gr
τόσο για την ίδια την
εφημερίδα όσο και για
γενικότερα ενημέρωση.

Συνάδελφε
Επικοινωνήσε με τη
<N>, στείλε μας την
ανταπόκρισή σου από
τη ζωή και τη δράση
στα καρβία, πες μας
τη γνώμη σου.
Γίνε συνδρομητής στη
<N> με 15 € το χρόνο
στέλνοντας τα στοιχεία
σου στο email
naftergati@gmail.com

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Το ΚΚΕ αναλαμβάνει μεγάλη ευθύνη σήμερα στην οργάνωση της πάλης και της εργατικής - λαϊκής αντεπίθεσης, για την αλλαγή των αρνητικών συσχετισμών, για να κερδίσουμε ανάσες ανακούφισης, να παρεμποδίσουμε παλιά και νέα αντιλαϊκά μέτρα, να ανοίξει ο δρόμος για ριζικές αλλαγές και ανατροπές.

Το ΚΚΕ από σήμερα συμβάλλει, έτσι ώστε να δυναμώσει η προοπτική ώστε να έχουν οι εργαζόμενοι, ο λαός την εξουσία, είναι έτοιμο να πάρει μέρος σε μια διακυβέρνηση μιας γνήσιας εξουσίας του λαού. Για να μπορεί ο λαός να διαφεντεύει τον πλούτο του, για να μπορούν αυτός και τα παιδιά του να ζουν με ασφάλεια, να χαίρονται τη ζωή τους, να επιστρέφει σε αυτούς ο κόπος της δουλειάς τους.

Οι δυνατότητες αυτές αποτυπώνονται το τελευταίο διάστημα στην καθημερινή μας δράση, στο ότι πολύ περισσότεροι πλέον έχουν «ανοιχτά τα αυτιά τους» προς το Κόμμα, θέλουν να επικοινωνήσουν, ρωτάνε τις θέσεις μας για διάφορα



ζητήματα, συζητούν μαζί μας με μεγάλο ενδιαφέρον. Ακόμα περισσότεροι έχουν στη σκέψη τους να ψηφίσουν το Κόμμα, ένα μεγάλο κομμάτι τους είναι νέοι, άνθρωποι που πρώτη φορά θα ψηφίσουν, αλλά και άλλοι που τα προηγούμενα χρόνια είχαν κάνει διαφορετικές πολιτικές επιλογές.

Θέλουν να αποσπάσουν τη στήριξη του λαού στην πολιτική που τον οδηγεί στην αστάθεια

Τις δυνατότητες αυτές τις βλέπει το σύστημα, τα επιτελεία των αστικών κομμάτων και προφανώς παίρνουν τα μέτρα τους. Μέτρα βέβαια που δεν είναι ολωσδιόλου καινούργια, η ίδια λίγο πολύ συνταγή με διαφορετικές ποσότητες στα υλικά είναι που επαναλαμβάνεται τις τελευταίες δεκαετίες.

ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ 2023

Δίνουμε όλες μας τις δυνάμεις για να φτάσει το ΚΚΕ ακόμα πιο ψηλά

Δεν είναι καινούργιο το εκβιαστικό δίλημμα που ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ θέτουν, περί «σταθερότητας». Το κάνουν στις σημερινές συνθήκες και το σύστημα έχει περισσότερες δυσκολίες και ο καθένας τους δίνει τη δική του εκδοχή, με έναν όμως κοινό παρονομαστή, που δεν είναι άλλος από την απόσπαση της στήριξης ή ανοχής του λαού σε μια πολιτική που τον οδηγεί σε ακόμα περισσότερα αστάθεια και ανασφάλεια. Τα προηγούμενα χρόνια μάλιστα έχουμε βιώσει τα αποτελέσματα αυτού του διλήμματος σε όλες τις παραλλαγές.

Έχουμε ζήσει και αυτοδύναμες κυβερνήσεις, όπως λέει η ΝΔ, και «προοδευτικές» όπως λέει ο ΣΥΡΙΖΑ (τότε μάλιστα την ονόμαζαν και «κυβέρνηση της αριστεράς», με ολίγη ακροδεξιά βέβαια), έχουμε ζήσει βέβαια και όλων των ειδών τις αναμειγνύσεις μεταξύ τους σε διάφορες κυβερνήσεις, συνεννοήσεις, ψηφοφορίες κ.λπ.

Σταθερότητα για τον λαό σημαίνει να ικανοποιούνται οι ανάγκες του, να ζει με βάση τις σύγχρονες δυνατότητες. Έχει αποδειχθεί όμως ότι η σταθερότητα του εκμεταλλευτικού συστήματος βρίσκεται σε πλήρη αντίθεση και οδηγεί αποδεχόμενα σε χειρότερες μέρες για τον λαό, γι' αυτό η λύση είναι να ενισχυθεί η πραγματική ασπίδα για το σήμερα - η μοναδική ελπίδα για το αύριο, το ΚΚΕ. Γι' αυτό η επομένη των εκλογών πρέπει να βρει αδύναμα τα κόμματα που θα συγκροτήσουν την επόμενη κυβέρνηση και δυνατό το ΚΚΕ, για να είναι δυνατός ο λαός και το κίνημά του στην πάλη του, για να διαμορφωθούν πραγματικές θετικές εξελίξεις και ανατροπές προς όφελός του.

Τις τελευταίες μέρες, από τη στιγμή που προκηρύχθηκαν οι εκλογές, πολλούς κόσμους παρακολουθεί με αηδία στα κανάλια το «μεγάλο παζάρι της καρέκλας» που έχουν στήσει. «Ξέχασαν» μέσα σε λίγα λεπτά το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη, τις πολλές ακόμα «κοιλάδες των Τεμπών», την τεράστια ακρίβεια, τους πλειστηριασμούς πρώτης κατοικίας, τον πόλεμο στην Ουκρανία, τα μεγάλα λαϊκά προβλήματα, και το αποκλειστικό θέμα είναι ποιος θα κυβερνήσει με πονο - έχοντας δεδομένο ότι τα προγράμματα όλων τους είναι προς την ίδια κατεύθυνση.

Η διέξοδος όμως από αυτήν τη σαπίλα δεν μπορεί να είναι η αποχή. Εκεί άλλωστε σπρώχνουν και τα ίδια τα επιτελεία τους ένα κομμάτι κόσμου, ειδικά νεολαίας, για να μη στραφεί στην επιλογή που πραγματικά θα τους πονέσει και που δεν είναι άλλη από την ενίσχυση του ΚΚΕ. Θέλουν τον λαό και τη νεολαία να τους αφήσει «να κάνουν τη δουλειά τους με την ησυχία τους», όμως υπάρχει πείρα. Για να μην πάμε στην κυβέρνηση Μακρόν (βγήκε με 53% αποχή), ας θυμηθούμε ότι η σημερινή κυβέρνηση της ΝΔ βγήκε με 42,22% αποχή και κάπως έτσι ήταν και οι προηγούμενες. Δεν φαίνεται βέβαια να μπήκε αυτό εμπόδιο στο να υλοποιήσουν οι κυβερνήσεις το αντιλαϊκό τους πρόγραμμα.

Το εμπόδιό τους ήταν και θα είναι το ΚΚΕ, αυτό φοβούνται, γι' αυτό τους έχει πιάσει ο πόνος να γλιτώσουν από την «αντισυστημική ψήφο» όπως λένε, την ψήφο στο ΚΚΕ δηλαδή.

Στην προσπάθειά τους αυτή επιχειρούν να «ξεσκονίσουν» διάφορα αναχώματα που ήταν για καιρό στο ράφι, τύπου ΜΕΡΑ25. Κάνουν φιλότιμη προσπάθεια να παρουσιάσουν το ΜΕΡΑ25 ως κάτι «νέο», αλλά τελικά φτάνει απλά και μόνο μια αναζήτηση στο ίντερνετ για να μάθει κάποιος, που το 2015 ήταν μικρός, ότι τα στελέχη του ήταν υπουργοί της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, ενώ ο ίδιος ο Βαρουφάκης ήταν σύμβουλος του Γ.Α. Παπανδρέου, που υπέγραψε το πρώτο μνημόνιο. Μνημονιακός δηλαδή παλαιάς κοπής, γι' αυτό και δεν ξέχναγε να ψηφίζει ΝΑΙ για τη διαπραγμάτευση και σύναψη του 3ου μνημονίου, ακόμα και με επιστολική ψήφο, δίνοντας τη συγκατάθεσή του σε πρώτη φάση για αντιλαϊκά μέτρα.

Μέχρι την τελευταία στιγμή όλοι στη μάχη και φτάνοντας παντού

Στις μέρες που απομένουν έως τις εκλογές θα χρειαστεί μεγάλη πανστρατιά απ' όλους και μέχρι την τελευταία στιγμή, αυτή η μάχη είναι όλων μας! Στελέχη και μέλη του Κόμματος και της ΚΝΕ, φίλοι και οπαδοί, δίνουμε όλες μας τις δυνάμεις να φτάσουμε όσο πιο πλατιά γίνεται.

• Η δουλειά αυτή χρειάζεται σχέδιο, χαρτί και μολύβι απ' όλους μας. Για να εξαντλήσουμε κάθε δυνατότητα, να μη μείνει κανείς από αυτούς που γνωρίζουμε, από αυτούς που συναντηθήκαμε το προηγούμενο διάστημα στους αγώνες, από αυτούς που σήμερα προβληματίζονται για την επιλογή τους στην κάλπη, που να μη συζητήσουμε συγκεκριμένα για την ανάγκη ενίσχυσης του Κόμματος.

• Η πείρα όλων μας δείχνει ότι ο πιο αποτελεσματικός τρόπος είναι οι συσκέψεις σε σπίτια, σε καφετέριες, σε χώρους εκδηλώσεων και άλλους κατάλληλους χώρους ανάλογα με το θέμα, τους συμμετέχοντες, που ευνοούν να γίνει συζήτηση. Όταν μάλιστα οργανώνονται καλά, η κάθε συσκέψη οδηγεί στη συνέχεια σε πολλές ακόμα, συντονίζονται νέες δυνατότητες.

• Πρωτοστατούμε και παρεμβαίνουμε στα μεγάλα λαϊκά προβλήματα που θα συνεχίζονται αυτήν την περίοδο, οργανώνοντας ως Κόμμα θεματικές εκδηλώσεις για να επικοινωνήσουμε όσο πιο πλατιά γίνεται με καινούργιο κόσμο, αλλά και οργανώνοντας την πάλη μέσα στο κίνημα για την ανάπτυξη μαζικών αγώνων.

• Εξασφαλίζοντας οι όποιες πρωτοβουλίες να διαδίδονται πολύ πλατιά, με κατάλληλους τρόπους επικοινωνίας.

• Οργανώνοντας όλους τους χώρους δουλειάς, Εκπαίδευσης, Υγείας, τις γειτονιές, τις πλατείες και τα πάρκα της Αττικής, με καλά οργανωμένες περιοδείες, συσκέψεις, ομιλίες.

Με εργαλείο μας τον «Ριζοσπάστη» είμαστε διαρκώς ενήμεροι για το πώς εξελίσσεται η αντιπαράθεση από μέρα σε μέρα, πιάνουμε και αξιοποιούμε άμεσα νέα επιχειρήματα και παραδείγματα που κάνουν τη δουλειά μας πιο αποδοκτική, πειστική και εύστοχη.

Στην προσπάθεια αυτή χρειάζεται υπομονή και τέχνη. Επικοινωνούμε καθημερινά με ανθρώπους που για πρώτη φορά έρχονται σε επαφή με το Κόμμα και είναι λογικό να έχουν αμφιβολίες, επιφυλάξεις, προβληματισμούς, ακόμα και διαφωνίες. Αναγνωρίζουν στο Κόμμα την πρωτοπόρα δράση του, συμφωνούν με θέσεις μας σε μια σειρά από ζητήματα, χωρίς όμως αυτό να σημαίνει ότι γνωρίζουν και συμφωνούν με τις προγραμματικές μας επεξεργασίες. Αυτόν τον κόσμο τον αντιμετωπίζουμε με εμπιστοσύνη, είναι κόσμος που στην πλειοψηφία του το προηγούμενο διάστημα, με τον έναν ή τον άλλον τρόπο, πήρε μέρος σε αγωνιστικές διεργασίες και η επαφή μας μαζί του δεν έχει οριζόντια τις εκλογές, αλλά



κοιτάει πολύ πιο μπροστά. Έχουμε πλήρη επίγνωση ότι οι προβληματισμοί και οι αμφιβολίες δεν φεύγουν μια κι έξω, όταν όμως ένας άνθρωπος παίρνει την απόφαση να μπει στην πάλη, συναντάει τους κομμουνιστές, αυτό είναι το πρώτο και μεγάλο βήμα... Μαζί θα κάνουμε και τα υπόλοιπα στις μεγάλες μάχες που έρχονται και μετά τις εκλογές.

Με υπομονή, πίστη και αντοχή, δίνουμε όλες μας τις δυνάμεις ακούραστα!

ΘΑ ΤΑ ΚΑΤΑΦΕΡΟΥΜΕ ΝΑ ΦΤΑΣΕΙ ΤΟ ΚΚΕ ΑΚΟΜΑ ΠΙΟ ΨΗΛΑ!

Το Πέτρο ΜΑΡΚΟΜΙΧΑΛΗ,
μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ και Γραμματέας της Τομεακής Οργάνωσης Μεταφορών Αττικής του Κόμματος

ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΤΩΝ ΔΙΑΝΟΜΕΩΝ THE WOLT

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, εκφράζουν την αλληλεγγύη και τη στήριξη τους στον δίκαιο απεργιακό αγώνα των διανομέων (Delivery) της Wolt, ενάντια στην απόφαση της εταιρείας να μειώσει την αμοιβή τους ανά παραγγελία.

Η εταιρεία αξιοποιεί το «μοντέλο» εργασίας «freelancers» το λεγόμενο «συνεργατικό» μοντέλο, που δεν είναι τίποτα άλλο παρά εξαρτημένη εργασία, που αλλοιώνει τους εργοδότες από εργασιακές και ασφαλιστικές υποχρεώσεις. Μία απροκάλυπτη εξαπάτηση από τη πλευρά της εταιρείας και του Υπουργείου Εργασίας (v.4808/2021 - Χατζηδάκη).



Οι εργαζόμενοι διεκδικούν:

- Καμία μείωση των αποδοχών ανά παραγγελία, επαναφορά των αποδοχών στα επίπεδα του Μάρτη του 2022 με αποζημίωση 0,40 ευρώ ανά χιλιόμετρο από το πρώτο μέτρο.
- Να σταματήσει η αδήλωτη εργασία. Συμβάσεις αορίστου χρόνου απευθείας με τη Wolt με πλήρη εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα σε όσους διανομείς εργάζονται μέσω έμμεσου εργοδότη.
- Δωρεάν χορήγηση όλων των απαραίτητων μέσων ατομικής προστασίας. Κράνος - μπουφάν μηχανής- εξοπλισμός. Να τηρηθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας.

Οι εργάτες με οργάνωση και αγώνα, αντιστέκονται και καταργούν τα εργασιακά κάτεργα της εργοδοσίας.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ Για την προεκλογική φιέστα του ΝΑΤ

«**Η** αλλαγή πλεύσης και ο εκσυγχρονισμός του ΝΑΤ», που προβλήθηκε σαν θέμα της προεκλογικής φιέστας που διοργάνωσε ο διοικητής του ΝΑΤ με τη παρουσία των υπουργών εργασίας και ναυτιλίας, **καποτελεί πρόκληση για τη ναυτεργατική οικογένεια, που βιώνει τη διαρκή υπονόμευση της κοινωνικο-ασφαλιστικής προστασίας, από την πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων**, επιστημονισμός σε ανακρινόμενη με την οποία απέρριψαν την πρόκληση παρουσίας τους τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ και προσθέτουν:

«**Δεν θα ειπωθεί** σε αυτή τη φιέστα η φιλοεφοπλιστική πολιτική με νομοθετικές ρυθμίσεις, θαλασσοδάνεια και χρέη από οφειλές ασφαλιστικών εισφορών, που προκάλεσαν 1 δισ. ευρώ οργανικό έλλειμμα στο ΝΑΤ και την ένταξή του στον ΕΦΚΑ με τον v. 4387/2016.

Δεν θα ειπωθεί ότι με νόμους και Υπουργικές Αποφάσεις διευρύνεται η ανασφάλιστη εργασία. Στην επιβατηγό ναυτιλία με την ακινησία της πλειοψηφίας των πλοίων τη χειμερινή περίοδο, με τον v. 4150/2013 η πλειοψηφία των ναυτεργατών εργάζεται 6-7 μήνες, στα ταχύπλοα 4-5 μήνες ενώ αντίστοιχα μειώνονται οι ασφαλιστικές εισφορές.

Δεν θα ειπωθεί ότι συνεχίζεται η περικοπή της 13ης και 14ης σύνταξης που έγινε με μνημονιακούς νόμους, παρότι ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ διατυμπανίζουν υποκριτικά για έξοδο από τα μνημόνια.

Δεν θα ειπωθεί ότι οι ναυτεργάτες που καταθέτουν για σύνταξη και έχουν μόνο ασφαλιστικές εισφορές σε ΝΑΤ, η οριστική σύνταξη αποδίδεται μετά από 4 μήνες, η επικουρική σε 7 μήνες, το εφάπαξ σε 9 μήνες, ενώ όσοι έχουν διαδοχική ασφάλιση, τους αποδίδεται η οριστική σύνταξη, τουλάχιστον μετά από 12 μήνες.

Δεν θα ειπωθεί ότι στον επανυπολογισμό της κύριας σύνταξης για όσους συνταξιοδοτήθηκαν πριν το v.4387/2016, δεν υπολογίζεται το σύνολο των εισφορών, που έχουν καταβληθεί, αλλά μόνο ο μισθός ενεργείας και το επίδομα Κυριακών, χωρίς να υπολογίζεται η άδεια.

Δεν θα ειπωθεί ότι ακόμα εκκρεμούν να αποδοθούν αναβαθμίσεις συντάξεων, ενώ έχουν καταβληθεί οι αντίστοιχες εισφορές.



Δεν θα ειπωθεί η ληλασία της περιουσίας του ΝΑΤ και η μη αξιοποίησή της προς όφελος των ναυτεργατών, όπως το Νοσηλευτικό ίδρυμα Εμπορικού Ναυτικού (ΝΙΕΝ) στα Μελίσσια, που έχει εγκαταλειφθεί

Εξ άλλου για το ίδιο θέμα το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΣ-ΝΑΤ απορρίπτοντας την πρόκληση παρουσίας στην ψευδεπίγραφη εκδήλωση αναφέρει:

«Αλήθεια;

- Εκσυγχρονισμός είναι να χιάζεται να καταθεί ο κάθε συνάδελφος δύο και τρεις φορές χαρτιά για να πάρει την πεσοκομμένη σύνταξη;
- Εκσυγχρονισμός είναι να σε τρέχουν από τον Άννα στον Καϊάφα για να δεις σε ποιο στάδιο είναι η πυρεία της σύνταξης και άκρη να μη βρίσκεις;
- Εκσυγχρονισμός είναι να εκκρεμούν χιλιάδες κύριες και επικουρικές συντάξεις καθώς και εφάπαξ;
- Όχι κύριο αυτό δεν είναι Εκσυγχρονισμός αλλά προεκλογική φιέστα!»

από το 1977, υπηρετώντας τα συμφέροντα των ιδιωτικών κλινικών υγείας και των εφοπλιστών»

«**Οι κατακτήσεις μας, τα δικαιώματά μας** είναι αποτέλεσμα των αγώνων μας. **Δυναμώνουμε την πάλη για τις σύγχρονες ανάγκες μας.**

Διαχρονικά έχουμε διατυπώσει και διεκδικούμε τη λειτουργία του ως **πανεπιστημιακής κλινικής** με αποκλειστικά δημόσια χαρακτηριστή για την έρευνα, πρόληψη και θεραπεία των επαγγελματικών ασθενειών.

Απαιτούμε την άμεση απόδοση των διαδοχικών συντάξεων και των αναβαθμίσεων. Άμεση καταβολή της 13ης και 14ης σύνταξης και των παράλληλων συντάξεων πριν και μετά το v. 4387/2013.

Να επιστραφούν τα περιουσιακά στοιχεία του ΝΑΤ και των Ταμείων Πρόνοιας.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να καταδικάσουν τις προεκλογικές φιέστες, να γυρίσουν την πλάτη στα ψεύτικα τα λόγια τα μεγάλα που θα μας τριβελίσουν τα αυτιά αυτή την περίοδο.»

Και πράγματι δεν επιώθηκε τίποτε από όλα όσα καταγράφουν στην ανακοίνωσή τους τα ναυτεργατικά σωματεία!

ΔΑΝΙΑ

Ο χαιρετισμός του προέδρου της ΠΕΠΡΝ Στ. Γεωργιάκη στη συνδιάσκεψη των Δανών λιμενεργατών

Συνδιάσκεψη των Δανών λιμενεργατών έγινε στις 15 Απρίλη στο Σύνταγμα, της Δανίας, όπου παρέμβαση έκανε ο **Στράτος Γεωργιάκης**, πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Πληρωμάτων Ρημουλκών και Ναυαγοσωστικών (ΠΕΠΡΝ).

Μεταξύ άλλων στην παρέμβασή του ο Στ. Γεωργιάκης, σημείωσε ότι, «**Οι στόχοι μας είναι ξεκάθαροι. Ασφάλεια στην εργασία μας, ανθρώπινες συνθήκες εργασίας, αποδοχές**



που να προσφέρουν αξιοπρεπή ζωή για εμάς και τις οικογένειές μας, κρατικά μέτρα στήριξης για εμάς και την οικογένειά μας ενάντια στην έκρηξη του πληθωρισμού και της ακρίβειας που κατατρύχει το εισόδημά μας. Να ζούμε ειρηνικά, να μην γινόμαστε εμείς και τα παιδιά μας κρέας στα κανόνια των μπερλιόζων που όταν δεν τα βρίσκουν στην μοιρασιά κάνουν πολέμους δολοφονώντας χιλιάδες εργάτες.»

«**Όσο μεγαλύτερη συσπείρωση έχουμε, τόσο περισσότερο μας υπολογίζουν. Καμία μάχη δεν είναι χαμένη παρά μόνο αυτή που δεν δόθηκε ποτέ. Το δίκιο είναι με το μέρος μας, αγωνιζόμαστε για ένα καλύτερο αύριο, βάζοντας τις βάσεις για εμάς και τους επόμενους**», κατέληξε ο Στ. Γεωργιάκης.

ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ - ΛΙΜΑΝΙΑ

Διευρύνονται οι ιδιωτικοποιήσεις

Δύο ακόμα κρίκοι στη μακρά αλυσίδα των ιδιωτικοποιήσεων της κυβέρνησης της ΝΔ, που εντάσσονται στην πολιτική της ΕΕ για την απελευθέρωση της «ορά-σης» των επενδυτών η οποία θυσιάζει στον βωμό της κερδοφορίας τους κάθε λαϊκή ανάγκη, ακόμα και την ανθρώπινη ζωή, προστέθηκαν με την παράδοση και επίσημα πια των **Ναυπηγείων Σκαρμαγκά** στον εφοπλιστικό Όμιλο Γ. Προκοπίου, και την πώληση του 67% των μετοχών του **Οργανισμού Λιμένα Ηγουμενίτσας** στον εφοπλιστικό όμιλο «Grimaldi».

Για τη μεγιστοποίηση του κέρδους του επενδυτή στα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά, πετάχτηκαν έξω όλοι οι εργαζόμενοι και μάλιστα χωρίς όλα όσα τους οφείλονται. Ενώ επιπλέον θα τον δοθεί το ελεύθερο να επεκτείνει τις δραστηριότητες και πέραν των ναυπηγικών και συγκεκριμένα για εγκατάσταση σταθμού LNG και την ηλεκτροπαραγωγή, με αποτέλεσμα να αυξάνεται ο κίνδυνος για ένα Βιομηχανικό Ατύχημα Μεγάλης Έκτασης, αφού η εγκατάσταση του σταθμού θα γειτνιάσει με πολλές επικίνδυνες βιομηχανικές εγκαταστάσεις. (δωλιστήρια, υγρα-έρια, χημική βιομηχανία κ.ά.).

Όσο για την αξιοποίηση των λιμανιών από τους επενδυτές, που αναφέρει η κυβέρνηση της ΝΔ, ο λαός και οι εργαζόμενοι την έχουν δει και νιώσει στο περσί τους στο λιμάνι του Πειραιά, που παραδόθηκε στην COSCO από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, στα όσα προωθούνται στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης κ.ο.κ.

Με τα «ΐδια υλικά» των Τεμπών χτίζεται και το λιμάνι της Χίου !

Στην αιφνιδιαστική μεταφορά του λιμανιού της Χίου στο λιμάνι των Μεστών προχώρησε η εταιρεία που δρομολογεί τα ακτοπλοϊκά πλοία, με τις τοπικές και περιφερειακές αρχές να «πέφτουν από τα σύννεφα» για τις διαπιστώσεις σχετικά με τα προβλήματα ασφαλείας που δημοσιοποιήθηκαν.

«ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ κάνουν πως δεν ξέρουν τα προβλήματα που υπήρχαν, ενώ μαζί προωθούν τις ιδιωτικοποιήσεις είτε ως κυβερνήσεις είτε ως αντιπολιτευσεις και «με τα ίδια υλικά του "κόστους - οφέλους", που φτάσαμε στο προδιαγεγραμμένο έγκλημα στα Τέμπη, χτίζουν και το μέλλον του λιμανιού της Χίου», σημειώνει η ΤΕ Χίου του ΚΚΕ.



ΠΑΜΕ

Οι οξυμένες λαϊκές ανάγκες δεν καλύπτονται με ψίχουλα

Ούτε τον πληθωρισμό στα είδη διατροφής που καταναλώνει η εργατική-λαϊκή οικογένεια, ο οποίος τους πρώτους μήνες του έτους κινείται στο 15%, δεν καλύπτει η αναπροσαρμογή του κατώτατου μισθού τον οποίο ανακοίνωσε η κυβέρνηση και μονομερώς όρισε στα **780 ευρώ μεικτά** από 713 ευρώ σήμερα, ενώ το κατώτατο ημερομίσθιο στα 34,84 ευρώ.

Η αναπροσαρμογή αυτή, και ενώ η ακρίβεια σκακίζει κόκαλα, θα έχει ισχύ από την 1η Απρίλη και το **καθαρό ποσό που θα λαμβάνει ο μισθωτός που αμείβεται με τον κατώτατο μισθό**, αφαιρώντας τις κρατήσεις ανέρχεται στα 667 ευρώ.

«Οι σύμβουλοι συνεδριάζουν να μας αυξήσουν το μισθό με κατανόηση κοιτάζουν, με κατανόηση, με κατανόηση κάθε πάλιλο φτωχό. Οι σύμβουλοι λόγω του κόστους δεν μας αυξάνουν το μισθό, αύξησαν μόνο το δικό τους, λόγω του κόστους, λόγω του κόστους κάπου εκατό τοις εκατό.»

Οι παραπάνω σχόλιο του Κώστα Βίρβου θα μπορούσαν να αποτελέσουν από μόνοι τους απάντηση στον "πανηγυρικό" της κυβέρνησης» σχολιάζει το ΠΑΜΕ και προσθέτει:

«Οι οξυμένες λαϊκές ανάγκες δεν καλύπτονται με ψίχουλα, ούτε με τα διάφορα pass που η κυβέρνηση προσπαθεί να μας "διαπαιδαγωγήσει".

Είναι καθήκον των συνδικάτων σήμερα να δυνάμωσαν τον αγώνα τους για την κατάρτιση όλων των αντεργατικών νόμων που επιτράχουν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και τον καθορισμό των μισθών, για την επαναφορά εργατικών κατακτήσεων που δεν είναι "περασμένες-ξεχασμένες", όπως το επίδομα των τριετιών, η αρχή της ευνοϊκότερης σύμβασης, η νομοθετική κατοχύρωση της Κυριακάτικης αργίας, η πληρωμή της υπερωριακής εργασίας.

Εμείς παράγομε τον πλούτο, εμείς τον δικαιούμαστε!..»



ΤΟ ΠΑΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ 2023

Από το Σικάγο ως την Καισαριανή, ζήτω η 1η Μάη κι η πάλη η ταξική!

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Οι αγώνες των εργατών όλου του κόσμου, θα νικήσουν!

Το τελευταίο διάστημα το σύστημα της καπιταλιστικής βαρβαρότητας δέχεται αλλεπάλληλα χτυπήματα από τους εργατικούς αγώνες στη Γαλλία, στη Βρετανία, τη Γερμανία, την Πορτογαλία, το Βέλγιο, τη Σρι Λάνκα και σε άλλες χώρες όπου εκατομμύρια εργαζόμενοι με διάκριση, με πρωτόγνωρη μαζικότητα και αντοχή, βγαίνουν στους δρόμους, απεργούν, διεκδικούν και διαδηλώνουν απέναντι στην αντιλαϊκή πολιτική που κλιμακώνουν όλες οι κυβερνήσεις, υπηρετώντας τα συμφέροντα και τις ανάγκες των επιχειρηματικών ομίλων.

Απέναντι στις ίδιες φωνές που αντιμετωπίζουμε και στη χώρα μας, που μας καλούν να μείνουμε στο δρόμο του ρεαλισμού με σκυμμένο το κεφάλι, να εγκλωβιζόμαστε σε κυβερνητικές εναλλαγές επιλογής του «μικρότερου κακού» και στον μονόδρομο της εξουσίας των αφεντικών, οι εργατικές κινητοποιήσεις σε μια σειρά χώρες, στέλλουν ελπιδοφόρα μηνύματα αγωνιστικής ανάρτησης.

Είναι απάντηση σε όλο το πολυσυλλεκτικό σινάφι κάθε πολιτικής απόχρωσης που στηρίζει το σύστημα της εκμετάλλευσης, που προσεφλούσε με κροκοδείλια δάκρυα το τέλος της εργατικής τάξης, ανέφερε πως οι αγώνες δε φέρνουν αποτελέσματα και χαρακτηρίζει ξεπερασμένες μορφές πάλης, τις απεργίες.

Ακριβώς για αυτούς τους λόγους, τα διδάγματα από την ματωμένη θυσία των εργατών του Σικάγου παραμένουν επίκαιρα, ζωντανά, αποτελούν φλόγα για κάθε εργάτη σε όλον τον κόσμο.

Δε θα θυσιάσουμε τη ζωή μας για τα κέρδη τους!

Με αφορμή το πρόσφατο έγκλημα στα Τέμπη φάνηκε στα μάτια περισσότερων εργαζομένων και νέων ανθρώπων πως η αντίπαλη αντιμετώπιση την ανθρώπινη ζωή ως καύσιμη ύλη για την κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων, δεν είναι κάποια προσωπική αβελγία ή ένα απλό ανθρωπινό λάθος.

Πίσω από τις «εκπτώσεις» στα μέτρα ασφαλείας στους εργασιακούς χώρους, στις μεταφορές, στην υγεία και την προστασία της ανθρώπινης ζωής βρίσκεται ο νόμος του κέρδους. Ακόμα πιο βαθιά όμως ο νόμος του κέρδους είναι αυτός που αιματοκυλά τον πλανήτη, ενεργοποιεί τις αντιθέσεις των ιμπεριαλιστών δημιουργώντας εκατόμβες νεκρών και προσφονιά μέτρα από τις πολεμικές συρράξεις και τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους.

Ο νόμος του κέρδους είναι αυτός που ανοιγοκλείνει επιχειρήσεις, βάζει λουκέτα στέλνοντας χιλιάδες εργαζόμενους στην ανεργία, τους κατάδικάζει να ζουν στην ανέχεια, να κούβουν από τις βασικές ανάγκες για να τα βγάλουν πέρα, να ψάχνουν την ενίσχυση στο εισόδημα τους στα διάφορα pass και στα καλάθια της κοροϊδίας.

Αυτοί μετράνε κέρδη και ζημιάς, εμείς μετράμε ανθρώπινες ζωές

Ενοχλεί την κυβέρνηση και τους οπαδούς της ελεύθερης αγοράς πως οι κινητοποιήσεις στη χώρα μας έβαλαν στο στόχαστρο τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων. Διότι για τους Μεσσίες που υποσχόνταν παραμόνες εκλογών λύτρωσης και αξιοπρέπεια, ο "νόμος του κέρδους", έχει χαρακτηριστικά θεϊκής εντολής, είναι αδιαπραγμάτευτος καθώς αποτελεί ιερή νομοτέλεια που δεν πρέπει να θίγεται.

Η καπιταλιστική «ανάπτυξη» βασίζεται σε αυτόν το νόμο. Για αυτό και οι πιο ρηξικέλευστες προτάσεις των «σωτήρων» που διεκδικούν την ψήφο στις εκλογές που ακολουθούν, αναφέρονται σε ένα δικαιότερο εκμεταλλευτικό σύστημα που τα κέρδη δε θα είναι πάνω από τη ζωή.

Πόσο μεγαλύτερο ψέμα από αυτό; Όσο το κέρδος θα είναι κριτήριο που θα επηρεάζει τη ζωή των πολλών, τόσο θα υπάρχουν πόλεμοι, δυστυχία, φτώχεια, ανεργία, εντατικοποίηση της εργασίας και η δουλειά ήλιο με ήλιο που επανέρχεται με νόμους και τροπολογίες, δηλαδή στην επαναφορά των συνθηκών που είχαν οι εργάτες στο Σικάγο.

Με βάση αυτόν το νόμο υπάρχει απουσία μέτρων ασφαλείας της εργασίας στους χώρους δουλειάς, ανεπαρκή μέτρα στις μεταφορές, κλείσιμο νοσοκομείων και υποστελεχωμένο προσωπικό στην υγεία, χιλιάδες αναπηρωθέντες στην παιδεία, σχολεία ετοιμόρροπα που πέφτουν σοβάδες, καυστήρες που σκάνε και σκοτώνουν μαθητές, πλειστηριασμοί σπιτιών, απλησίαστα ενοίκια, διακοπές ρεύματος και νερού σε λαϊκές-εργατικές οικογένειες.

Το νόμο του κέρδους τον έχουν θωρακίσει με αντεργατικά μέτρα και με την «απαράιτητη» καταστολή όλες οι κυβερνήσεις ως σήμερα, αυτοί που διεκδικούν την ψήφο των εργαζομένων για να πάρουν τη διακυβέρνηση της χώρας είτε αυτοτελώς, είτε σε συνεργασία. Πίσω από το νόμο του κέρδους βρίσκεται συνολικά το κράτος των λίγων, των κυβερνήσεων κάθε χρώματος και προσήμου.

Μόνο ο λαός μπορεί να σώσει το λαό!

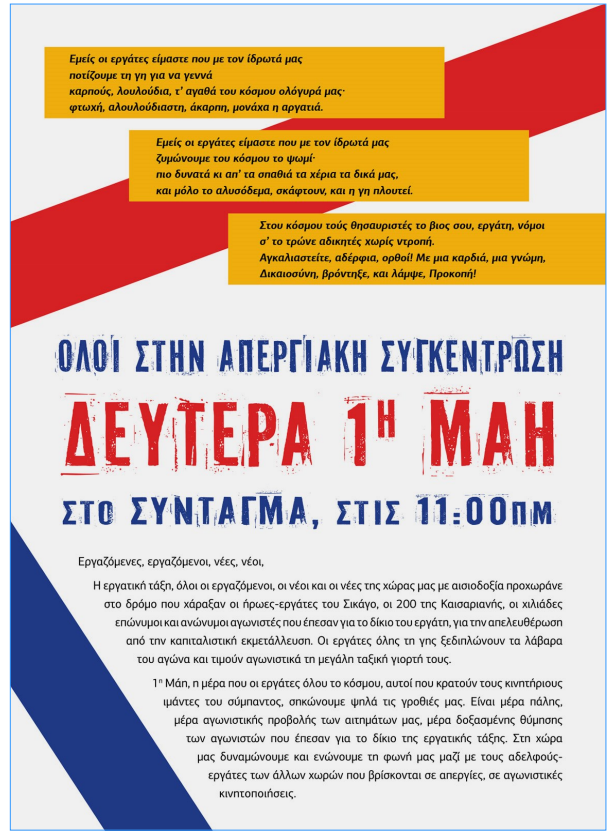
Οι εργατικοί αγώνες που αναπτύσσονται σε κάθε κλάδο, σε χώρους εργασίας στον Ιδιωτικό και Δημόσιο τομέα, οι κινητοποιήσεις των φτωχοδιабόλων της δουλειάς, είναι οδηγός και ελπίδα. Οι κινητοποιήσεις για το δικαίωμα στην εργασία, το δικαίωμα στο μεροκάματο, οι αγώνες για να μην εργαζόμαστε με τη μαγκούρα στο χέρι χρειάζεται να δυναμώσουν, να απλωθούν, διότι είναι απάντηση και αισιοδοξία στην λαίλαπα που αντιμετωπίζουμε.

Καμία κυβέρνηση, κανένας φιλόδοξος σωτήρας δεν πρόκειται να δώσει λύση στα καθημερινά και οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε!

Έχουμε συσσωρευμένη πείρα για να αποφεύγουμε ψέματα, μεγαλοστομίες και μπανανόφλουδες. Σε όλα τα βασικά ζητήματα που καθορίζουν τη ζωή μας, σβήνουν οι όποιες διαφορές τους. Με κοινό βηματισμό νομοθετούν και συμφωνούν, διότι ο Θεός του κέρδους που προσκυνούν, είναι κοινός.

Η αλληλεγγύη που αναπτύχθηκε όλα αυτά τα χρόνια σε εργάτες που απεργούσαν και συναντούσαν την εργοδοτική βία και την καταστολή, η αλληλεγγύη που εκφράστηκε με συγχυστικό τρόπο γύρω από τις μεγάλες φυσικές καταστροφές που έπληξαν τη χώρα, η ουσιαστική στήριξη στους μετανάστες-εργάτες κόντρα στις ρατσιστικές απόψεις το δολοφονικό χέρι των χρυσαυγίων, η διεθνής αλληλεγγύη προς τους λαούς άλλων χωρών, η γνώση και πραγματική ενότητα των εργαζομένων που εκφράζεται στις γειτονιές κόντρα στους πλειστηριασμούς, στις διακοπές ρεύματος, αποδεικνύουν πως το σύνθημα «μόνο ο λαός μπορεί να σώσει το λαό» δεν είναι μια υπερβολή, αλλά ο δρόμος που πρέπει να βαδίσουμε στις σημερινές συνθήκες.

Δεν μας ταιριάζει μια ζωή που η προστασία της αποτελεί βαρδίδι, η αξιοπρέπεια μας θα μετρείται με αυξήσεις-ψίχουλα και ανικανοποίητες βασικές ανάγκες. Να μη δεχτούμε το μέλλον που μας προδιαγράφουν για ζωή με προγράμματα ανακύκλωσης της ανεργίας, με κουπτονία και θανάτους με εισπήριο άνευ επιστροφής.



1η ΜΑΗ, μέρα αγώνα, τιμής και ανυπακοής!

Κόντρα στο πολιτικό προσωπικό των επιχειρηματικών ομίλων, στις σειρήνες και στους γραφιάδες τους που ψάχνουν να βρουν αστοχίες του συστήματος σε ανθρώπινα λάθη και σε στρεβλώσεις, είναι ανάγκη να δυναμώσει τώρα ο αγώνας ενάντια στο εκμεταλλευτικό σύστημα, στο κράτος και τις κυβερνήσεις του.

Δε φταίει ο άνθρωπος, η εργασία και οι γνώσεις του, οι επιστημονικές και τεχνολογικές κατακτήσεις, αλλά η υποταγή όλων αυτών στο σιδηρένιο νόμο του κέρδους, στις σάπιες αξίες της «ανταγωνιστικότητας» της οικονομίας, αλλά και του «εταίριμους» που υπερσπνίζεται η ηγεσία της ΓΣΕΕ, του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, που αντιμετωπίζουν τους εργάτες και τα αφεντικά ως μία οικογένεια.

Η εξουσία που προστατεύει τη μεγάλη ατομική ιδιοκτησία στα συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής, στα εργοστάσια, στη γη, στις πλουτοπαραγωγικές πηγές, είναι η βάση για τις ιδιωτικοποιήσεις, για τις συμφωνίες και τους νόμους που εξασφαλίζουν στους εκμεταλλευτές κέρδη, φτηνό εργατικό δυναμικό και ταξική ειρήνη.

Η 1η ΜΑΗ ως μέρα μνήμης, δράσης και αγωνιστικής συνέχειας μας καλεί να κοιτάζουμε κατάματα την πηγή των δεινών που αντιμετωπίζει η συντριπτική πλειοψηφία του εργαζόμενου λαού, τη βασική αντίθεση κεφαλαίου-εργασίας. Δηλαδή τη συσσώρευση του πλούτου που τον δημιουργούν οι πολλοί και την αρπαγή του από μία παρασιτική χούφτα λίγων που ιδιοποιούνται όλο αυτόν τον πλούτο παραδίδοντας στους παραγωγούς του φτώχεια και εξαθλίωση.

Είναι ανάγκη να ηττηθούν όσοι σήμερα υπερασπίζονται το σύστημα αδικίας, ένα σύστημα σάπιο και σαθρό που δε διορθώνεται, δε μπορεί να εξανθρωπιστεί. Ο καπιταλιστικός δρόμος ανάπτυξης, η υποταγή της ζωής μας στα κέρδη τους, μόνο βάσανα και δυστυχία θα φέρνει για την εργατική τάξη, για τους λαούς όλου του κόσμου.

Σήμερα υπάρχει διέξοδος! Με τους αγώνες μας, μπορούμε να τους ανατρέψουμε! Αυτός είναι ο δρόμος ώστε να αλλάξει ο σημερινός αρνητικός συσχετισμός δύναμης. Αυτός είναι ο δρόμος ώστε να σπάσουμε τα δεσμά της εκμετάλλευσης. Να τραβήξουμε το δικό μας δρόμο ανάπτυξης, που θα έχει ως μοναδικό κίνητρο την ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών, που στο επίκεντρο θα βρίσκεται ο άνθρωπος, οι παραγωγικοί του πλούτου! Αυτό φοβούνται, αυτό τρέμουν! Να κάνουμε το φρόβο τους, πράξη!

Ζήτω η ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ!
Βαδίζουμε στο δρόμο των εργατών του Σικάγο!
Από το Σικάγο ως την Καισαριανή,
ζήτω η 1η Μάη κι η πάλη η ταξική!

«ΚΟΚΚΙΝΑ» ΔΑΝΕΙΑ ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ εγγυώνται «προστασία» των «κορακίων»

«ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ και διάφοροι άλλοι επίδοξοι κυβερνητικοί σωτήρες τσακωνονται ποιος θα εξυπηρετήσει καλύτερα τις τράπεζες και τα funds, πασαλιζώντας τον ψεύτικο καθγά τους με υποσχέσεις - παγίδες για τη δήθεν προστασία από πλειστηριασμούς», σημειώνει το ΠΑΜΕ και προσθέτει «όμως, το εργατικό και λαϊκό κίνημα έχει ήδη αποκτήσει πολύτιμη πείρα: Μόνο με τις κινητοποιήσεις και τους αγώνες του αποτράπηκαν πλειστηριασμοί και εξώσεις, δόθηκαν ορισμένες λύσεις για ρυθμίσεις δανείων.

«Όποιος συνάδελφος αντιμετωπίζει προβλήματα με πλειστηριασμό, μπορεί να απευθυνθεί στη γραμματεία του ΕΚΠ Δευτέρα με Παρασκευή από τις 9 το πρωί μέχρι τις 8:30 το βράδυ, γιατί τα σπία του λαού τα σώζει ο λαός. Κανένας μόνος του!», υπογραμμίζει το Εργατικό Κέντρο Πειραιά σε ανακοίνωσή του, 11/04/, σημειώνοντας ότι:

«Το Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Πειραιά θα συνεχίσει να δίνει τον δίκαιο αυτό αγώνα δίπλα στους εργαζόμενους για την προστασία της λαϊκής στέγης. Αρκετοί από τους πλειστηριασμούς αφορούν εργαζόμενους των Πειραιά. Όπου μας έχει ζητηθεί ήμασταν εκεί, με αποτέλεσμα να τους αποτρέψουμε. Αυτό θα συνεχίσουμε να κάνουμε κόντρα στις κυβερνήσεις, το κράτος τους και τα funds.»

ΠΑΜΕ

Εκδήλωση αλληλεγγύης για τους αγώνες των εργατών της Γαλλίας

Εκδήλωση αλληλεγγύης για τους αγώνες των εργατών της Γαλλίας διοργανώνει το ΠΑΜΕ το **Σάββατο 29 Απρίλη**, στις 6:30 μ.μ., στο **Εργατικό Κέντρο Πειραιά**.

Στην εκδήλωση θα συμμετάσχει πολυμελής αντιπροσωπεία συνδικαλιστών από τη Γαλλία και θα χαριτίσουν ο Ολιβιέ Ματώ, γενικός γραμματέας του Εργατικού Κέντρου Μασσαλίας, ο Μάρκος Μπερκής, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, ο Ματιέ Μπoλ Ρεντάτ, γ.γ. του Συνδικάτου Σιδηροδρομικών Βερσαλλιών, και ο Γιάννης Τασσιούλας, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Οικοδόμων.

Το ΠΑΜΕ εκφράζει την αλληλεγγύη του στην εργατική τάξη της Γαλλίας, που συνεχίζει τον μεγάλο της αγώνα με νέα γενική απεργία, την **Πέμπτη 13 Απρίλη** και σημειώνει:

«Οι εργαζόμενοι και τα συνδικάτα της Γαλλίας συνεχίζουν τον πολύμηνο αγώνα τους με τη 12η μέρα Γενικής Απεργίας από τον Γενάρη, ενώ καθημερινές είναι οι ποδημορφες δράσεις και κινητοποιήσεις σε σειρά κλάδων, που έχουν κάνει κορροελδαρτο τον κοινωνικό αυτοματισμό, οι επιστρατεύσεις, την καταστολή και τις σκοφαντικές κυβερνήσεις - εργοστάσια.

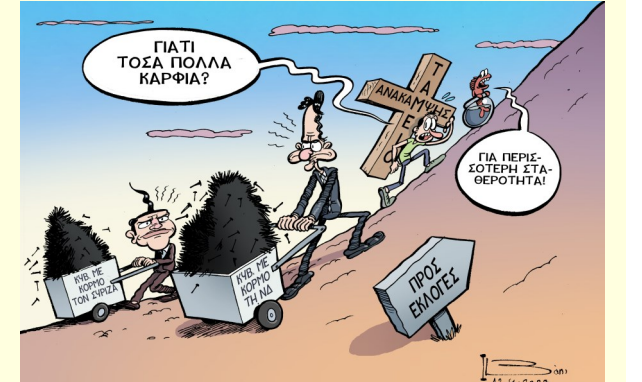
Οι εργαζόμενοι της Γαλλίας με την πάλη τους έχουν αναδείξει την τεράστια δύναμη της εργατικής τάξης, του οργανωμένου, συλλογικού, μαζικού αγώνα. Για αυτό οι εργαζόμενοι όλου του κόσμου στεκόμαστε στο πλευρό τους. Για αυτό ο αγώνας τους είναι και δικός μας αγώνας».

ΠΑΣΧΑΛΙΝΟ ΤΡΑΠΕΖΙ

Στα ύψη οι τιμές και η κυβερνητική κοροϊδία

Τον δικό τους Γολγοθά ανεβαίνουν και φέτος τα λαϊκά νοικοκυριά το φετινό Πάσχα, με την ακρίβεια στο «κόκκινο» και σε συνδυασμό με την τεράστια απόκλιση στο εισόδημα των εργατικών νοικοκυριών όλο το προηγούμενο διάστημα, τις αυξημένες υποχρεώσεις για τα πάγια έξοδα ενός σπιτιού, κάνουν τον βίο αβίωτο για δεκάδες χιλιάδες οικογένειες.

Την ίδια στιγμή, η κυβέρνηση και οι αρμόδιοι υπουργοί με απίστευτο θράσος κοροϊδεύουν τα λαϊκά νοικοκυριά μιλώντας για φτηνές τιμές στο «καλάθι του Πάσχα», όταν ακόμα και εκεί τα γαλακτοκομικά και τα αυγά να παρουσιάζουν ανατιμήσεις 23,1%, τα κρεατικά 19,8%, τα έλαια και λίπη 17,5%. Τα είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού είναι 17,8% ακριβότερα από πέρυσι.



Κάτω τα χέρια από το νερό

Δεν είναι εμπόρευμα, είναι κοινωνικό αγαθό Η φετινή Παγκόσμια Μέρα Νερού, 22 Μάρτη, συνέπεσε με την ψήφιση στη βουλή, από την κυβέρνηση της ΝΔ, του νόμου που επιταχύνει την εμπορευματοποίηση του, σύμφωνα με την πολιτική "απελευθέρωσης της ΕΕ", αποκαλύπτοντας για άλλη μια φορά την υποκρισία όλων των κυβερνήσεων (ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ, ΝΔ) που στο όνομα της δήθεν προστασίας του νερού, εμπορευματοποιούν τη χρήση του και τις υποδομές του.

Την ίδια ώρα με σύνθημα «Κάτω τα χέρια από το νερό - Δεν είναι εμπόρευμα, είναι κοινωνικό αγαθό», σωματεία και φορείς διαδήλωναν μαζικά, απαιτώντας την απόσυρση του νομοσχεδίου.