

Η Επιτροπή δεν γνωρίζει τη συγκεκριμένη κατάσταση που περιγράφει το Αξιότιμο Μέλος.

Η Επιτροπή σημειώνει ότι η Οδηγία 1999/63/ΕΚ θέτει ξεκάθαρα ελάχιστα πρότυπα σχετικά με την ώρα εργασίας και ανάπαυσης στα πλοία που είναι νηολογημένα σε οποιοδήποτε κράτος μέλος και απασχολούνται σε εμπορικές θαλάσσιες δραστηριότητες. Όλα τα κράτη μέλη έχουν εντάξει αυτή την Οδηγία στη νομοθεσία τους. Σύμφωνα με το Άρθρο 3 της Οδηγίας, τα κράτη μέλη «οφείλουν να λαμβάνουν κάθε απαραίτητο μέτρο που να τους επιτρέπει ανά πάσα στιγμή να είναι σε θέση να διασφαλίζουν τα αποτελέσματα που επιβάλλει η παρούσα οδηγία». Η Οδηγία 1999/63/ΕΚ θεσπίζει σε επίπεδο ΕΕ τα ίδια πρότυπα με αυτά που περιλαμβάνονται στη Σύμβαση 180 του ΙΛΟ. Η Επιτροπή υπενθυμίζει ότι, βάσει του δικαίου της ΕΕ, τα κράτη μέλη είναι υπεύθυνα για να διασφαλίσουν ότι η εθνική νομοθεσία που εφαρμόζει τις Οδηγίες της ΕΕ εφαρμόζεται σωστά και αποτελεσματικά.

Σύμφωνα με το άρθρο 153 της Συνθήκης για τη Λειτουργία Της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η ΕΕ δεν έχει αρμοδιότητα στον τομέα των μισθών. Ωστόσο, εφαρμόζονται οι διατάξεις του δικαίου της ΕΕ για την ελεύθερη μετακίνηση εργαζομένων, που απαγορεύει οποιαδήποτε διάκριση που βασίζεται στην εθνικότητα.

Αν επιβεβαιωθεί η κατάσταση που περιγράφει το Αξιότιμο Μέλος, η Επιτροπή θα καλέσει τα εμπλεκόμενα μέρη για την αποκατάσταση της, χρησιμοποιώντας ακόμα, αν είναι αναγκαίο, τις εθνικές εξωδικαστικές ή δικαστικές διαδικασίες.

Όσον αφορά τη χρηματοδότηση, δεν υπάρχει στήριξη σε αυτή την εταιρεία από τα κονδύλια που διαχειρίζονται άμεσα οι υπηρεσίες της Επιτροπής.