



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

14 ΜΑΡ. 2013
Πειραιάς, 14 Μαρτίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/95

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
2. Βουλευτή κ. Ι. Γκιόκα
3. Βουλευτή κα Λ. Κανέλλη

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση των Βουλευτών κας Δ. Μανωλάκου, κ. Ι. Γκιόκα και κας Λ. Κανέλλη.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 7511/21-02-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει τόσο για λόγους δημοσίου συμφέροντος όσο και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη σύναψη συμβάσεων αποκλειστικής εξυπηρέτησης και συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας της δρομολογιακής περιόδου από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν.2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α'), όπως ισχύει και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας, καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, από το Υπουργείο εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με τη σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας, έναντι μισθώματος, κατόπιν δημόσιου διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού.

Στο πλαίσιο αυτό, για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο δηλαδή από 01-11-2012 έως την 31-10-2013 η νήσος Θηρασιά συνδέεται με τη νήσο Θήρα με επιδοτούμενα δρομολόγια, εξυπηρετώντας τις συγκοινωνιακές ανάγκες του νησιού με τον Πειραιά μέσω της νήσου Θήρας.

Συγκεκριμένα για τη σύνδεση της Θηρασιάς με τον Πειραιά έχει δρομολογηθεί το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑΣΙΑ» στη γραμμή Θηρασιά – Θήρα, με πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα σε ανταπόκριση με επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία από και προς Πειραιά, εκ των οποίων σε τρία (03) δρομολόγια το πλοίο προσεγγίζει στον όρμο Φηρών και σε δύο (02) δρομολόγια αναχωρεί το πρωί (πρωινή ώρα) από τη Θηρασιά και το μεσημέρι από το λιμένα Αθηνιού. Σημειώνεται ότι η μετακίνηση των κατοίκων της Θηρασιάς από και προς Θήρα είναι δωρεάν.

Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι το επιβατηγό - δρομολογημένο- τουριστικό «ΘΗΡΑΣΙΑ II» εκτελεί δρομολόγια στη γραμμή Θηρασιά -Οία Θήρας (Ρίβα-Αμμούδι-Κόρφος-Ρίβα) με τρία (03) δρομολόγια την ημέρα, με δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Θηρασιάς από και προς Αμμούδι Οίας Θήρας. Επίσης, το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΑΚΟΥΑ ΣΠΙΡΙΤ» συνδέει τη Θηρασιά με τη Θήρα δύο (02) φορές την εβδομάδα με δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Θηρασιάς από και προς Θήρα κατά την εκτέλεση του δρομολογίου Σύρος –Πάρος – Νάξος -Φολέγανδρος- Σίκινος -Ιος- Θηρασιά-Θήρα- Ανάφη.

Σε περίπτωση που τα υφιστάμενα δρομολόγια δεν εξυπηρετούν τη Θηρασιά θα πρέπει ο Δήμος Θήρας, το Τοπικό Συμβούλιο Θηρασιάς σε συνεργασία με το Λιμεναρχείο Θήρας να προτείνουν εναλλακτικές λύσεις.

Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των νησιωτών και εξετάζει μηχανισμούς για την αύξηση της ελκυστικότητας των νησιών, με βάση τα διατιθέμενα μέσα κατά την παρούσα δυσμενή συγκυρία. Με την επικείμενη οργανωτική αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, δημιουργείται ο επισπεύδων φορέας που θα εφαρμόσει τη ρήτρα νησιωτικότητας και θα συντονίζει τις πολιτικές στο νησιωτικό χώρο. Προϋπόθεση για μια ολοκληρωμένη και επιτυχημένη νησιωτική πολιτική αποτελεί ο αποτελεσματικός συντονισμός όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Για το λόγο αυτό το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου έχει ήδη ξεκινήσει διάλογο με τα συναρμόδια Υπουργεία των οποίων οι πολιτικές θεωρούμε ότι πρέπει κατά προτεραιότητα να λαμβάνουν υπόψη τη νησιωτικότητα. Επιπλέον, στην επερχόμενη Ελληνική Προεδρία η νησιωτική πολιτική θα αποτελέσει βασική μας προτεραιότητα, καθώς διεκδικούμε όχι μόνο συγκεκριμένα μέτρα για το νησιωτικό χώρο αλλά και μια εξειδικευμένη νησιωτική πολιτική σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Το 2013 θα είναι ένα έτος εντατικής προετοιμασίας προς αυτή την κατεύθυνση, με ανάληψη πρωτοβουλιών καθώς και με συνεχή και συστηματικό διάλογο και συμμετοχή της χώρας μας σε κάθε συζήτηση για τα θέματα αυτά.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΘΣ
3. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

