



19 ΙΟΥΝ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 19 Ιουνίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/234

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

Κοινοποίηση: Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλευτή κας Δ. Μανωλάκου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 10537/14-05-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με το π.δ. 06/2012, με το οποίο ενσωματώθηκε στην εθνική μας νομοθεσία η Οδηγία 2009/20 της Ε.Ε., είναι υποχρεωτικό, από την 01-01-2012, να διαθέτουν ασφαλιστική κάλυψη για απαιτήσεις τρίτων όλα τα πλοία με χωρητικότητα άνω των 300 GT. Η ρύθμιση αυτή εξασφαλίζει την επαρκή αποζημίωση των επιβατών σε περίπτωση ατυχήματος ή ζημίας, αλλά και των θιγόμενων σε περίπτωση θαλάσσιας ρύπανσης.

Ως εκ τούτου υπόχρεα για την εφαρμογή της εν λόγω απαίτησης είναι και τα πλοία που δραστηριοποιούνται στο σύνολο των πορθμειακών γραμμών της χώρας. Ωστόσο, μερίδα των πλοιοκτητών των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων, τα οποία κάλυπταν τις συνδέσεις της Σαλαμίνας, αμφισβήτησαν την υπαγωγή τους στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 06/2012 και προσέφυγαν στο Συμβούλιο της Επικρατείας για την ακύρωση των σχετικών πράξεων. Κατόπιν αυτού, ζητήθηκε γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, το οποίο απεφάνθη ομοφώνως ότι και τα ανωτέρω πλοία υπάγονται στο ρυθμιστικό πεδίο του π.δ. 06/2012. Η εν λόγω γνωμοδότηση έγινε αποδεκτή από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, ενώ παράλληλα, εκδόθηκε Απόφαση του Τμήματος Εκδίκασης Αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας με την οποία απορρίφθηκε η αίτηση των προαναφερθέντων πλοιοκτητών για αναστολή προσκόμισης της βεβαίωσης ασφαλιστικής κάλυψης.

Σε αυτό το διάστημα, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, ανταποκρινόμενο σε σχετικά αιτήματα πλοιοκτητών που δραστηριοποιούνται στις γραμμές «Πέραμα - Παλούκια Σαλαμίνας» και «Πέραμα - Φανερωμένη Σαλαμίνας», χορήγησε συνολικά τρεις παρατάσεις συμμόρφωσης. Ωστόσο, μέχρι και την 08-05-2013, όποτε και έληγε η τελευταία παράταση, δεν είχαν προσκομισθεί τα σχετικά έγγραφα από τους ενδιαφερόμενους πλοιοκτήτες. Παρ' όλα αυτά, δεδομένων των αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών λόγω των αργιών του Πάσχα και της Πρωτομαγιάς, αποφασίστηκε από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, για την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και των αναγκών του νησιού, να δοθεί η δυνατότητα συνέχισης των δρομολογίων των πλοίων μέχρι και τη Δευτέρα 13-05-2013, η οποία ορίστηκε ως καταληκτική ημερομηνία.

Στη συνέχεια, λόγω μη προσκόμισης των βεβαιώσεων, το Υπουργείο προέβη την 14-05-2013 στην ανάκληση των ανακοινώσεων δήλωσης δρομολόγησης των εν λόγω πλοίων. Την ίδια ημέρα, για την απρόσκοπτη διατήρηση της σύνδεσης με τη Σαλαμίνα, δρομολογήθηκαν, με επιβολή υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, τα οποία έως τότε δραστηριοποιούνταν στις γραμμές Αγίας Μαρίνας - Νέων Στύρων,

Ωρωπού – Ερέτριας, Αιδηψού – Αρκίτσας, Γλύφας – Αγιόκαμπου και Ρίου – Αντιρρίου και είχαν ήδη συμμορφωθεί προς τις απαιτήσεις του π.δ. 06/2012. Τα πλοία αυτά εξυπηρέτησαν τις εν λόγω γραμμές έως την 24-5-2013, οπότε και έγινε άρση της επιβολής δημόσιας υπηρεσίας. Κατά το ως άνω χρονικό διάστημα οι οικείες Λιμενικές Αρχές μερίμνησαν για τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για τη διευκόλυνση του επιβατικού κοινού, ενώ για τα μεμονωμένα περιστατικά που σημειώθηκαν ενημερώθηκαν οι αρμόδιες Εισαγγελικές Αρχές.

~~Μετά από τη συμμόρφωση των αποδρομολογημένων πλοίων και την κατάθεση~~ αιτήματος επαναδρομολόγησής τους, αυτά δρομολογήθηκαν από 24-05-2013 έως την 31-07-2013, ημερομηνία κατά την οποία αναμένεται να έχει εκδοθεί γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών για συνέχιση της δρομολόγησης μέχρι το τέλος της περιόδου (31/10/2013). Επισημαίνεται ότι, εν τω μεταξύ, εκδόθηκε απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας με την οποία απορρίφθηκε η αίτηση ακυρώσεως που είχε υποβληθεί από τους ενδιαφερόμενους πλοιοκτήτες.

Αναφορικά με το θέμα της τιμής των ναύλων σημειώνεται ότι στις μη επιδοτούμενες συνδέσεις, όπως οι γραμμές Πέραμα - Σαλαμίνα και Σαλαμίνα – Μεγαρίδα, δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση για τα εισιτήρια επιβατών και τους ναύλους οχημάτων.

Τέλος, σημειώνεται ότι η υιοθέτηση του Κανονισμού 3577/92 (ΕΟΚ) "απελευθέρωση του τομέα των θαλασσιών μεταφορών στο εσωτερικό των κρατών-μελών της Ε.Ε." αποτέλεσε προϊόν μακροχρόνιων διαπραγματεύσεων στο πλαίσιο της Ε.Ε. που οδήγησαν στην επίτευξη ενός συμβιβασμού, ο οποίος έλαβε υπόψη του τις ιδιαιτερότητες των θαλασσιών ενδομεταφορών των κρατών-μελών και των επιπτώσεων που η απελευθέρωση συνεπαγόταν. Οποιαδήποτε, λοιπόν, τροποποίηση ή κατάργηση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου (ν. 2932/2001), τελεί σε συνάρτηση με τη σχετική κοινοτική νομοθεσία (Κανονισμός 3577/92 (ΕΟΚ) η οποία είναι υποχρεωτική και δεσμεύει τα κράτη-μέλη (άρθρο 2 πεδίο εφαρμογής).

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΔΝΕΡ – ΔΘΣ

