



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 13 ΜΑΡΤΙΟΥ 1974

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
64

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

168. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΚΑΒΟΥΡΑΣ» νήσου Μήλου, πρὸ ἰδιοκτησίας Σταύρου Μαθιουδάκη. 1
169. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΑΝΙΣΑΡΑ» τῆς Κοινότητος Χερσονήσου Ἡρακλείου, πρὸ ἰδιοκτησίας Μ. Μαλλιᾶ. 2
170. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «Προφήτης Ἡλίας» ἢ «Χογλακάκια» περιοχῆς Γουβῶν Ἡρακλείου, πρὸ ἰδιοκτησίας Μιχαήλ Ζαμπετᾶκη. .. 3
171. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις περιοχὴν «Πύργος τοῦ Κοκκίνι Χάνι» τῆς Κοινότητος Ἀνωπόλεως Ἡρακλείου, πρὸ ἰδιοκτησίας Δ. καὶ Μ. Παπαδάκη καὶ Κ. Λαμποῦ. 4
172. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «Κοκκίνι Χάνι» παρὰ τὸ 11ον χιλιόμετρον τῆς ὁδοῦ Ἡρακλείου—Λασιθίου καὶ πρὸ ἰδιοκτησίας Α.Ε. Γεώργιος Ι. Μαυριδάκης», Νομοῦ Ἡρακλείου. 5
173. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΒΑΥΧΑΔΑ» περιοχῆς Χερσονήσου Ἡρακλείου, πρὸ ἰδιοκτησίας Α.Ε. «Ξενοδοχειακῶν καὶ Τουριστικῶν Ἐπιχειρήσεων ΧΡΥΣΗ ΑΚΤΗ». 6
174. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις περιοχὴν «Σταυρὸς» Ἀκρωτηρίου Χανίων. 7
175. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΓΟΥΒΟΝ» Ἡρακλείου, πρὸ τῆς ἰδιοκτησίας Ἐμμ. Τρυπάνη, Μ. Πλευρῆ, Ἡρ. Χρυσουλᾶκη, Χρ. Ἀπέργη καὶ Μιχ. Δικαιοπούλου. 8
176. Περί τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 24.6.1967 (ΦΕΚ 115/6.7.67, τ. Α') Ὄργανισμοῦ διοικήσεως καὶ λειτουργίας τοῦ ἐν Τριπόλει κοινωφελοῦς ἰδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΔΕΚΑΞΕΙΟΝ ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΝ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ — Ο ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ». 9
177. Περί ὀργανικῆς συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐπιβατηγῶν (ἀκτοπλοικῶν — μεσογειακῶν — τουριστικῶν) πλοίων. 10

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 168

Περί δημιουργίας παραλίας εις θέσιν «ΚΑΒΟΥΡΑΣ» νήσου Μήλου, πρὸ ἰδιοκτησίας Σταύρου Μαθιουδάκη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 1 ἕως 7 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» καὶ ἐδικώτερον τοῦ ἀρθροῦ 6, 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 134/4.12.1973 πράξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς», 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 22/14.1.1974 πράξιν τῆς Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς, 5) τὴν διατυπωθεῖσαν, διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμοῦ Φ.187.2/363/73/26.9.1973 ἐγγράφου, σύμφωνον γνώμη τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΚΑΒΟΥΡΑΣ» νήσου Μήλου, πρὸ ἰδιοκτησίας Σταύρου Μαθιουδάκη, ὡς ἡ ὀριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/1968 Ἐπιτροπῆς καὶ εἰκονίζεται εις τὸ ἀπὸ Αὐγούστου 1972 διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:500, τοῦ μηχανικοῦ Χρήστου Γ. Χριστοδούλου, θεωρηθὲν τὴν 2.7.1973 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Κυκλάδων, τὸ συνοδευθὲν τὴν ἀπὸ 14.7.1973 σχετικὴν ἐκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργὸν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 169

Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν ΑΝΙΣΑΡΑ τής Κοινότητας Χερσονήσου, πρό ιδιοκτησίας Μ. Μαλλιᾶ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπ' όψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 1 ἕως 7 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἀρθροῦ 6, 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 134/4.12.1973 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς», 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 1288/14.12.1973 πρᾶξιν τῆς τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς, 5) τὴν διατυπωθεῖσαν, διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. Φ. 187.2/316/73/20.8.73 ἐγγράφου, σύμφωνον γνώμη τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν πρὸς προσάξεισιν τοῦ αἰγιαλοῦ τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΑΝΙΣΑΡΑ» τῆς Κοινότητος Χερσονήσου Ἡρακλείου, πρό ιδιοκτησίας Μ. Μαλλιᾶ, ὡς ἡ ὀριογραμμῆ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/1968 Ἐπιτροπῆς καὶ ἀπεικονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ Μαΐου 1973 διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:500, τοῦ μηχανικοῦ Ἰωάννου Παχούλη, θεωρηθὲν τὴν 8.6.1973 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Ἡρακλείου, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 3.7.1973 σχετικὴν ἐκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργὸν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 170

Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς θέσιν Προφήτης Ἡλίας ἢ Νοχλακῆνια περιοχῆς Γουδῶν Ἡρακλείου, πρό ιδιοκτησίας Μιχαὴλ Ζαμπετάκη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπ' όψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 1 ἕως 7 Α.Ν. 2344/40 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἀρθροῦ 6, 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 134/4.12.73 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς», 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 1290/14.12.1973 πρᾶξιν τῆς τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς, 5) τὴν διατυπωθεῖσαν, διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 187.2/323/73/22.8.73 ἐγγράφου, σύμφωνον γνώμη τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν πρὸς προσάξεισιν τοῦ αἰγιαλοῦ τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν Προφήτης Ἡλίας ἢ Νοχλακῆνια περιοχῆς Γουδῶν Ἡρακλείου, πρό ιδιοκτησίας Μιχαὴλ Ζαμπετάκη, ὡς ἡ ὀριογραμμῆ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 Ἐπιτροπῆς καὶ ἀπεικονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ 24.8.1972 διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:1000, τοῦ μηχανικοῦ Δημητρίου Μαυρογιάννη, θεωρηθὲν τὴν 30.8.1973 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Ἡρακλείου, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 25.5.1973 σχετικὴν ἐκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργὸν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 171

Περί δημιουργίας παραλίας εἰς περιοχὴν Πύργος τοῦ Κοκκίνι Χάνι τῆς Κοινότητος Ἀνωπόλεως Ἡρακλείου, πρό ιδιοκτησίας Δ. καὶ Μ. Παπαδάκη καὶ Κ. Λαιμοῦ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπ' όψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 1 ἕως 7 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἀρθροῦ 6, 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 134/4.12.1973 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς», 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 21/14.1.1974 πρᾶξιν τῆς τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς, 5) τὴν διατυπωθεῖσαν, διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. Φ. 187.2/372/73/4.10.73 ἐγγράφου, σύμφωνον γνώμη τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν πρὸς προσάξεισιν τοῦ αἰγιαλοῦ τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς περιοχὴν Πύργος τοῦ Κοκκίνι Χάνι τῆς Κοινότητος Ἀνωπόλεως Ἡρακλείου, πρό ιδιοκτησίας Δ. καὶ Μ. Παπαδάκη καὶ Κ. Λαιμοῦ, ὡς ἡ ὀριογραμμῆ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 Ἐπιτροπῆς καὶ εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ 2.6.1973 διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:500, τοῦ Μηχανικοῦ Εὐαγγέλου Κουκουριτάκη, θεωρηθὲν τὴν 8.6.1973 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Ἡρακλείου, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 16.8.1973 σχετικὴν ἐκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργὸν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 172

Περί δημιουργίας παραλίας εἰς θέσιν Κοκκίνι Χάνι παρὰ τὸ Πον χιλιόμετρον τῆς ὁδοῦ Ἡρακλείου—Λασιθίου καὶ πρό ιδιοκτησίας Α.Ε. «Γεώργιος Ι. Μουιδάκης», Νομοῦ Ἡρακλείου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπ' όψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 1 ἕως 7 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἀρθροῦ 6, 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 134/4.12.1973 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς», 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 23/14.1.1974 πρᾶξιν τῆς τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτρο-

πής, 5) τήν διατυπωθείσαν, διά τοῦ ὑπ' ἀριθ. Φ.187.2/298/73/9.8.1973 ἐγγράφου, σύμφωνα γνῶμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ τήν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν Κοκκίσι Χάνι παρὰ τὸ 11ον χιλιόμετρον τῆς ὁδοῦ Ἡρακλείου—Λασιθίου καὶ πρὸ ἰδιοκτησίας Α.Ε. «Γεώργιος Ι. Μαμιδάκης» Νομοῦ Ἡρακλείου, ὡς ἡ ὀριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 Ἐπιτροπῆς καὶ εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ 29.1.1973 διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1.500 τοῦ Μηχανικοῦ Ἰωάννου Ἐμμ. Μανασάκη, θεωρηθὲν τὴν 1.2.1973 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ἱπηρεσιῶν Νομοῦ Ἡρακλείου, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 5.4.1973 σχετικὴν ἔκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργὸν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἱπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ
Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 173

Περὶ δημιουργίας παραλίας εἰς θέσιν «ΒΑΥΧΑΔΑ» περιοχῆς Χερσονήσου Ἡρακλείου, πρὸ ἰδιοκτησίας Α.Ε. Ξενοδοχειακῶν καὶ Τουριστικῶν Ἐπιχειρήσεων «ΧΡΥΣΗ ΑΚΤΗ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 1 ἕως 7 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἁρθροῦ 6, 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ἱπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ἱπουργείων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 134/4.12.1973 πρᾶξιν τοῦ Ἱπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως Τριμελοῦς ἐξ Ἱπουργῶν Ἐπιτροπῆς», 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 1415/29.12.1973 πρᾶξιν τῆς Τριμελοῦς ἐξ Ἱπουργῶν Ἐπιτροπῆς, 5) τὴν διατυπωθείσαν, διά τοῦ ὑπ' ἀριθ. Φ.187.2/247/73/23.6.1973 ἐγγράφου, σύμφωνα γνῶμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ τήν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΒΑΥΧΑΔΑ» περιοχῆς Χερσονήσου Ἡρακλείου, πρὸ ἰδιοκτησίας Α.Ε. Ξενοδοχειακῶν καὶ Τουριστικῶν Ἐπιχειρήσεων «ΧΡΥΣΗ ΑΚΤΗ», ὡς ἡ ὀριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 Ἐπιτροπῆς καὶ εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ 20.2.1971 διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1 : 500, τοῦ Μηχανικοῦ Ἐμμ. Βρέντζου, θεωρηθὲν τὴν 11.1.1973 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ἱπηρεσιῶν Νομοῦ Ἡρακλείου, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 7.5.1973 σχετικὴν ἔκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργὸν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἱπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ
Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 174

Περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς περιοχὴν Σταυρῶς Ἀκρωτηρίου Χανίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 1 ἕως 7 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἁρθροῦ 6, 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ἱπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ἱπουργείων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 134/4.12.1973 πρᾶξιν τοῦ Ἱπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως τριμελοῦς ἐξ Ἱπουργῶν Ἐπιτροπῆς», 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 1289/14.12.1973 πρᾶξιν τῆς τριμελοῦς ἐξ Ἱπουργῶν Ἐπιτροπῆς, 5) τὴν διατυπωθείσαν, διά τοῦ ὑπ' ἀριθ. Φ.187.2/333/73/4.9.1973 ἐγγράφου, σύμφωνα γνῶμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ τήν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν Σταυρῶς Ἀκρωτηρίου Χανίων, ὡς ἡ ὀριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 Ἐπιτροπῆς καὶ ἀπεικονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ Ὀκτωβρίου 1971 διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1 : 1000, τοῦ Μηχανικοῦ Γεωργίου Κατσανεβάκη, θεωρηθὲν τὴν 28.11.1972 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ἱπηρεσιῶν τοῦ Νομοῦ Χανίων, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 5.7.1972 σχετικὴν ἔκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργὸν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἱπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ
Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 175

Περὶ δημιουργίας παραλίας εἰς θέσιν ΓΟΥΒΩΝ Ἡρακλείου, πρὸ τῆς ἰδιοκτησίας Ἐμμ. Τρυπᾶκη, Μ. Πλεῦρη, Ἡρ. Χρυσουλᾶκη, Χρ. Ἀπέργη καὶ Μιχ. Δικαιοπούλου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας», 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ἱπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ἱπουργείων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 103/5.9.1972 πρᾶξιν τοῦ Ἱπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως τριμελοῦς ἐξ Ἱπουργῶν Ἐπιτροπῆς», 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 1037/22.9.1973 πρᾶξιν τῆς τριμελοῦς ἐξ Ἱπουργῶν Ἐπιτροπῆς, 5) τὴν διατυπωθείσαν, διά τοῦ ὑπ' ἀριθ. Φ.187.2/152/73/26.4.1973 ἐγγράφου, σύμφωνα γνῶμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ τήν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν ΓΟΥΒΩΝ Ἡρακλείου, πρὸ ἰδιοκτησίας Ἐμμ. Τρυπᾶκη, Μ. Πλεῦρη, Ἡρ. Χρυσουλᾶκη, Χρ. Ἀπέργη καὶ Μιχ. Δικαιοπούλου, ὡς ἡ ὀριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 Ἐπιτροπῆς καὶ ἐχαράχθη εἰς τὸ ἀπὸ Ἰουνίου 1972 διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1 : 500, τοῦ Μηχανικοῦ Δημοσφ. Ραπτο-

πούλου, θεωρηθέν την 3.3.1973 υπό της Διευθύνσεως Τεχνικών Υπηρεσιών Νομού Ηρακλείου, το συνοδευόν την από 5.3.1973 σχετικήν έκθεσιν της προαναφερθείσης Έπιτροπής.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργὸν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(9)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 176

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 24.6.1967 (ΦΕΚ 115/6.7.67 τ. Α') Ὁργανισμοῦ διοικήσεως καὶ λειτουργίας τοῦ ἐν Τριπόλει κοινωφελοῦς ἰδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΔΕΚΑΖΕΙΟΝ ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΝ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ — Ο ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ».

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1) Τὰς διατάξεις: α) τῆς ἀπὸ 26.7.1933 ἰδιογράφου διαθήκης τοῦ Βασιλείου Δεσφύου, β) τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Νόμου 3878/59. «περὶ διαθέσεως περιουσιακῶν στοιχείων προορισθέντων διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἐν Τριπόλει Δεκαζείου Γηροκομείου, πρὸς ἀνέγερσιν τοῦ κτιρίου τούτου», γ) τοῦ ἀρθροῦ 98 παρ. 1 καὶ 2 τοῦ Α.Ν. 2039/1939 «περὶ τροποποιήσεως, συμπληρώσεως καὶ κωδικοποιήσεως τῶν Νόμων περὶ ἐκκαθάρισεως καὶ διοικήσεως τῶν εἰς τὸ Κράτος καὶ ὑπὲρ κοινωφελῶν σκοπῶν καταλειπομένων κληρονομιῶν, κληροδοσιῶν καὶ

δωρεῶν», ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως. 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 100/9.3.1972 πράξιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ἐν λόγω ἰδρύματος, δι' ἧς προτείνεται ἡ τροποποίησις τοῦ ἀρθροῦ 22 παρ. 1 τοῦ ἀπὸ 24.6.67 (ΦΕΚ 115/6.7.67 τ. Α') Ὁργανισμοῦ διοικήσεως καὶ λειτουργίας τοῦ ἰδρύματος τούτου. 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 26/3.12.73 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἑθνικῶν Κληροδοτημάτων, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 22 τοῦ ἀπὸ 24 Ἰουνίου 1967 (ΦΕΚ 115/6.6.67 τ. Α') Ὁργανισμοῦ διοικήσεως καὶ λειτουργίας τοῦ ἐν Τριπόλει ἐδρευόντος κοινωφελοῦς ἰδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΔΕΚΑΖΕΙΟΝ ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΝ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ — Ο ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«1. Τὸ προσωπικὸν διακρίνεται εἰς διοικητικὸν καὶ βοηθητικὸν—ὑπηρετικόν. Τὸ διοικητικὸν προσωπικὸν ἀποτελεῖται ἐξ ἐνὸς διευθύνοντος ἢ μιᾶς διευθυνούσης, ἐνὸς λογιστοῦ, τριῶν ἀδελφῶν νοσοκόμων, ἐνὸς οἰκονόμου καὶ μιᾶς δακτυλογράφου. Τὸ δὲ βοηθητικὸν—ὑπηρετικόν, ἐξ ἐνὸς μαγειροῦ, ἐνὸς θυρωροῦ—κλητῆρος, δύο πλυντηριῶν καὶ τεσσάρων καθαριστριῶν».

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργῶς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 177

(10)

Περὶ ὀργανικῆς συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐπιβατηγῶν (ἀκτοπλοικῶν-μεσογειακῶν-τουριστικῶν) πλοίων.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 2651/1953 (περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων). (ΦΕΚ 297 Α').

2. Τὰς ὑπ' ἀριθ. 18/17.12.73 καὶ 1/19.2.74 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 35/1974 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Προσωπικὸν Καταστρώματος.

1. Ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος καταστρώματος τῶν ἐκτελούντων πλοῖα συνολικῆς ἀποστάσεως ἀπὸ λιμένος ἀφετηρίας μέχρι λιμένος προορισμοῦ ἀνωτέρας τῶν 30 μιλίων ἐπιβατηγῶν πλοίων, πλὴν τῶν δρομολογημένων εἰς γραμμὰς Ἀργοσαρωνικοῦ, καθορίζεται ὡς ἀκολούθως :

Ὀλικὴ ζωρητικότης	Πλ. Α'	Ἵπαρ- χος Β'	Πλ. Γ'	Δόκ. Πλ.	Κυβ. Α'	Ναύ- κληρ.	Ἵπον- ρος	Ναῦ- ται	Ναυτό- παιδες	Σύνολον
Μέχρι 150					1			3	1	5
150,01-250			1	1	1			3	1	7
250,01-500			1	1	1			4	1	9
500,01-1200	1		1	1				6	1	11
1200,01-2500	1		1	2				7	1	13
2500,01-5000	1	1	1	1	1			8	1	16
5000,01-8000	1	1	1	1	1		1	9	2	18
8000,01-12000	1	1	1	1	1		2	12	2	22

2. Διὰ τὴν ἐπάνδρωσιν τῆς θέσεως τοῦ Δοκίμου Πλοιάρχου προτιμῶνται οἱ προερχόμενοι ἐκ τῶν Δ.Σ.Ε.Ν.
3. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος 2500,01-5000 κόνων ἐκτελοῦντα πλόας μεταξύ λιμένων ἐσωτερικοῦ δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν πρόσληψιν Δοκίμου Πλοιάρχου.
4. Ἐὰν δὲν προσφέρεται Δόκιμος Πλοίαρχος προσλαμβάνεται εἰς εἰσέτι Ναυτόπαις.
5. Ἐκ τῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος καταστρώματος τῶν ἐκτελούντων ἀποκλειστικῶς ἡμερινούς πλόας ἐφ' ὅσον δὲν διαθέτουν κύπη ἢ ἐτέρους χώρους διὰ τὴν φόρτωσιν ἐμπορευμάτων ἢ ὀχημάτων ὡς καὶ τῶν ἐκτελοῦ των τουριστικῶν πλόας ἢ ἐπὶ πενθήμερον τοῦλάχιστον καθ' ἑβδομάδα ἀγόνους γραμμὰς πλοίων ἀφαιρεῖται :
 - α) Ἐκ τῶν μέχρι 500 κόνων ὀλικῆς χωρητικότητος ὁ Κυβερνήτης Α'.
 - β) Ἐκ τῶν ἀπὸ 500,01-8000 κόνων ὀλικῆς χωρητικότητος εἰς Ναυτόπαις.
 - γ) Ἐκ τῶν ἀπὸ 8000,01-12000 κόνων ὀλικῆς χωρητικότητος εἰς Ὑποναύκληρος.

Ἄρθρον 2.

Προσωπικὸν Μηχανῆς.

1. Τὸ προσωπικὸν μηχανῆς τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 πλοίων καθορίζεται ὡς ἀκολούθως :
 - α) Ἀτμόπλοια :

Συνολικὴ Ἴπποδ. εἰς IHP	Μηχαν. Α'	Μηχαν. Β'	Μηχαν. Γ'	Δόκ. Μηχ.	Ἀρχ/ στής	Λιπαν- ται	Θερμα- σταί	Καθαρι- σταί	Σύνολον
Μέχρις 600			1		1	1	3		6
601-1000		1	1		1	1	3		7
1001-2000	1	1	1	1	1	1	3		9
2001-5000	1	1	2	1	1	1	3	1	11
5001-10000	1	1	2	2	1	2	3	1	13
10001-25000	1	2	2	2	1	2	3	2	15

β) Δηζελόπλοια :

Συνολικὴ Ἴπποδ. εἰς BHP	Μηχ. Α'	Μηχ. Β'	Μηχ. Γ'	Δόκ. Μηχ.	Μηχα- ν/γοὶ Α'	Μηχαν- γοὶ Β'	Μηθητευόμ. Μηχ. ἢ Καθαρ.	Σύνολον
Μέχρις 600					1	2		3
691-1000			1		1	1	1	4
1001-2000		1	2	1	1	1	1	7
2001-5000	1	1	2	1	1	1	1	8
5001-10000	1	1	2	1	1	2	1	9
10001-25000	1	2	2	2	1	3	1	12

2. Ὡς συνολικὴ ἵπποδύναμις θεωρεῖται τὸ ἄθροισμα τῆς ἵπποδυνάμεως τῶν προωστηρίων μηχανῶν τοῦ πλοίου.
3. Ὁ ἀριθμὸς τῶν θερμαστῶν διπλασιάζεται ἐὰν ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐστιῶν εἶναι μεγαλύτερος τῶν 9 ὡς καὶ ἐπὶ πλοίων ἐχόντων δύο λεβητοστάσια.
4. Εἰς ἀτμόπλοια ἵπποδυνάμεως ἀνωτέρας τῶν 2000 IHP ὁ Ἀρχιθερμαστής δύναται νὰ ἀντικαθίσταται διὰ Λιπαντοῦ.
5. Ἐπὶ ἐκτελούντων πλόας συνολικῆς διαρκείας μέχρι 12 ὥρῶν ἀνὰ 24ωρον ἀφαιρεῖται προκειμένου περὶ Δηζελοπλοίων εἰς (1) Μηχανοδηγὸς Β', προκειμένου δὲ περὶ ἀτμοπλοίων ἵπποδυνάμεως μεγαλύτερας τῶν 5000 IHP εἰς (1) λιπαντῆς.
6. Εἰς ἅς περιπτώσεις προβλέπονται δύο Δόκιμοι Μηχανικοὶ ὁ εἰς δύναται νὰ ἀντικαθίσταται διὰ Μηχανοδηγοῦ ἢ Λιπαντοῦ. Εἰς τὰ δηζελόπλοια ἵπποδυνάμεως ἀνωτέρας τῶν 10.000 BHP ὁ εἰς τῶν Μηχανοδηγῶν Β' δύναται νὰ ἀντικαθίσταται διὰ λιπαντοῦ.
7. Ἐπὶ πλοίων ἐχόντων δύο μηχανοστάσια προστίθενται :
 - α) Ἐπὶ ἵπποδυνάμεως μέχρι 3.000 ἵππων εἰς Μηχανοδηγὸς Β' ἐπὶ Δηζελοπλοίων καὶ εἰς λιπαντῆς ἐπὶ ἀτμοπλοίων.
 - β) Ἐπὶ ἀνωτέρας ἵπποδυνάμεως εἰς Δόκιμος μηχανικὸς καὶ δύο Μηχανοδηγοὶ Β'. Ἐπὶ ἀτμοπλοίων οἱ μηχανοδηγοὶ ἀντικαθίστανται διὰ λιπαντῶν.
8. Δηζελόπλοια φέροντα μὴ αὐτομάτου λειτουργίας βοηθητικὸν ἀτμολέβητα ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν πρόσληψιν θερμαστοῦ.

Ἄρθρον 3.

Προσωπικὸν Ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ Ραδιοτηλεφωνικῆς Ὑπηρεσίας.

1. Ἡ εἰς Ραδιοτηλεγραφικὰς ὀργανικὴ σύνθεσις τῶν ὑποχρεουμένων ὅπως φέρουν Σταθμὸν Ἀσυρμάτου ἐπιβατηγῶν πλοίων καθορίζεται ὡς ἀκολούθως, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ταῦτα φέρουν συσκευὴν αὐτομάτου σήματος κινδύνου (Auto-alarm) ἐν λειτουργίᾳ :
 - α) Ἐὰν ὁ ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως συνολικὸς ἀριθμὸς ἐπιβατῶν θέρους δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 250 : Ραδιοτηλεγραφητῆς Α' εἰς (1).
 - β) Ἐκτελοῦντα ἡμερινούς πλόας : Ραδιοτηλεγραφητῆς Α' εἰς (1).
 - γ) Ἐκτελοῦντα ἀγόνους ἀκτοπλοϊκὰς γραμμὰς ἐπὶ πενθήμερον τοῦλάχιστον καθ' ἑβδομάδα ὡς καὶ τὰ ἐκτελοῦντα τουριστικῶν πλόας μεταξύ λιμένων ἐσωτερικοῦ ἢ καὶ προεκτεινομένους εἰς ἕνα ἐνδιάμεσον λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς : Ραδιοτηλεγραφητῆς Α' εἰς (1).
 - δ) Ἐκτελοῦντα πλόας διαρκείας μεταξύ δύο διαδοχικῶν λιμένων μικροτέρας τῶν 16 ὥρῶν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ὀλικὴ χωρητικότης των δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 4000 κόνους : Ραδιοτηλεγραφητῆς Α' εἰς (1).
 - ε) Ἐκτελοῦντα πλόας διαρκείας μεταξύ δύο διαδοχικῶν λιμένων μικροτέρας τῶν 16 ὥρῶν, καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ὀλικὴ των χωρητικότης ὑπερβαίνει τοὺς 4000 κόνους : Ραδιοτηλεγραφητῆς Α' εἰς (1), Ραδιοτηλεγραφητῆς Β' εἰς (1).

στ) Έκτελούντα πλώας διαρκείας μεταξύ δύο διαδοχικών λιμένων μεγαλύτερας των 16 ωρών, περιλαμβανομένων και των έμπιπτόντων εις τας περιπτώσεις των έδαφίων (β) και (γ) τής παρούσης παραγράφου : Ραδιοτηλεγραφετής Α' εις (1) και Ραδιοτηλεγραφετής Β' εις (1).

ζ) Έκτελούντα πλώας έξ 'Ελλάδος μέ λιμένας τής άλλοδαπής πλην των κειμένων εις Εύξεινον Πόντον, Τουρκίαν, Κύπρον και 'Αδριατικήν : Ραδιοτηλεγραφετής Α' δύο (2) και Ραδιοτηλεγραφετής Β' εις (1).

2. Τά έν έδαφίοις (α) έως και (στ) αναφερόμενα πλοία, εάν δέν φέρουν αυτόματον συσκευήν σήματος κινδύνου (Autoalarm) έν λειτουργία υποχρεούνται εις τήν πρόσληψιν τριών Ραδιοτηλεγραφετών έξ ών ό εις (1) Α' τάξεως.

3. Έν πάση περιπτώσει ό αριθμός των Ραδιοτηλεγραφετών δέν δύναται νά είναι μικρότερος του προβλεπομένου υπό των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων τής Διεθνούς Συμβάσεως περί ασφαλείας τής ανθρωπίνης ζωής έν θαλάσση και των τοιούτων περί Ραδιοτηλεγραφικής ύπηρεσίας των έλληνικών έμπορικών πλοίων.

Άρθρον 4.

Προσωπικόν Οικονομικών Ύπηρεσιών.

1. Η όργανική σύνθεσις του προσωπικού Οικονομικών Ύπηρεσιών καθορίζεται ως κατωτέρω :

ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΑ

Άριθμός Κλινών Έπιβατών	Οικονομικοί Άξιωματικοί Α'	Οικονομικοί Άξιωματικοί Β'	Οικονομικοί Άξιωματικοί Δόκιμοι	Σύνολον
51-150		1		1
151-300	1			1
301-450	1	1		2
451-600	1	1	1	3
601-Άνω	1	2	1	4

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ — ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ

Άριθμός Κλινών Έπιβατών	Οικονομικοί Άξιωματικοί Α'	Οικονομικοί Άξιωματικοί Β'	Οικονομικοί Άξιωματικοί Δόκιμοι	Σύνολον
51-200	1			1
201-400	1	1		2
401-600	1	1	1	3
601-Άνω	2	1	1	4

2. Προκειμένου περί άτμοπλοϊκών πλοίων έχόντων 151-300 κλίνας προστίθεται εις Δόκιμος Οικονομικός Άξιωματικός κατά τήν περιόδον από 1ης Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου.

3. Ημερόπλοια άνω των 1000 κοχ μή διαθέτοντα χώρους διά τήν παραλαβήν φορτίων ή όχημάτων :

α) Μέχρις 700 έπιβατών θέρους : Οικονομικός Άξιωματικός Α' τάξεως εις (1).

β) Άνω 700 έπιβατών : Οικονομικός Άξιωματικός Α' τάξεως εις (1), Οικονομικός Άξιωματικός Β' τάξεως εις (1).

4. Έπιβατηγά-όχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) όλικής χωρητικότητας μέχρι 1500 κοχ μεταφέροντα άνω των είκοσι (20) όχημάτων Ι.Χ. προσλαμβάνουν ένα Οικονομικόν Άξιωματικόν Α'. Τά μεγαλύτερας χωρητικότητας Ε/Γ-Ο/Γ προσλαμβάνουν ένα (1) Οικονομικόν Άξιωματικόν Α' τάξεως και ένα (1) Οικονομικόν Άξιωματικόν Β' τάξεως.

Τά δρομολογημένα εις περιφερειακάς γραμμάς Ε/Γ-Ο/Γ όλικής χωρητικότητας μέχρι 2000 κόρων προσλαμβάνουν ένα οικονομικόν Άξιωματικόν Α' τάξεως.

Η υπό τής παρούσης παραγράφου όριζομένη σύνθεσις εφαρμόζεται έφ' όσον έξ έτέρας διατάξεως δέν προκύπτει υποχρέωσις προσλήψεως περισσοτέρων ή με ηδξημένα προσόντα Οικονομικών Άξιωματικών και Δοκίμων.

5. Έκ τής συνθέσεως πλοίων εκτελούντων άγόνους γραμμάς επί πενθήμερον καθ' έβδομάδα αφαιρείται εις Οικονομικός Άξιωματικός Β' έφ' όσον προβλέπεται και έτερος Άξιωματικός.

Εις ήν δέ περίπτωσιν προβλέπεται εις (1) Οικονομικός Άξιωματικός αφαιρείται ό Δόκιμος.

6. Ούδενός πλοίου άνω των 1000 κοχ ή εις Οικονομικούς Άξιωματικούς σύνθεσις του πληρώματός του δύναται νά είναι κατωτέρα τής υπό τής παραγρ. 3 του παρόντος άρθρου όριζομένης διά τά ημερόπλοια.

7. Εις τά τουριστικά πλοία αί ύπέρ τον προβλεπόμενον υπό του πρωτοκόλλου Γενικής Έπιθεωρήσεως αριθμόν έπιβατών κλίνας δέν λαμβάνονται ύπ' όψιν.

Άρθρον 5.

Προσωπικόν Τροφοδοσίας.

1. Η όργανική σύνθεσις του προσωπικού Τροφοδοσίας καθορίζεται ως ακόλουθος :

ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΑ

Άριθμός Κλινών Έπιβατών	Φροντιστής	Βοηθός Φροντιστοϋ	Μαθητευόμενος Φροντιστής (Μεταφορέας)	Σύνολον
51-100		1		1
101-150	1	1		2
151-300	1	1	1	3
301-600	1	2	1	4
601-Άνω	1	3	1	5

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ — ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ

Αριθμός Κλινών Επιβατῶν	Φροντιστής	Βοηθός Φροντιστοῦ	Μαθητευόμενος Φροντιστής (Μεταφορέας)	Σύνολον
51-150	1	1	1	3
151-300	1	2	1	4
301-600	1	3	1	5
601-Ἀνω	1	5	1	7

2. Αἱ ὑπὲρ τὸν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν θέρους τοῦ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως κλῖναι τῶν τουριστικῶν πλοίων δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν.

3. Ἐφ' ὅσον δὲν προσφέρεται παρασκευαζομένη ἐπὶ τοῦ πλοίου τροφή προσλαμβάνεται μόνον εἰς βοηθὸς Φροντιστοῦ.

Ἄρθρον 6.

Προσωπικὸν Ἐνδιατημάτων.

1. Τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν πρόσληψιν θαλαμηπόλων, ἐπικούρων καὶ τραπεζοκόμων ὡς κάτωθι :

- α) Ἀνὰ εἴκοσι τέσσαρας (24) κλίνας εἰς (1) θαλαμηπόλος.
- β) Ἀνὰ τρεῖς (3) θαλαμηπόλους, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν Ἀρχιθαλαμηπόλων εἰς (1) Ἐπίκουρος.
- γ) Ἀνὰ τρεῖς (3) θαλαμηπόλους εἰς (1) τραπεζοκόμος.

2. Εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν κλινῶν συνυπολογίζονται καὶ αἱ κλῖναι τῶν Ἀξιοματικῶν. Κλῖναι εὐρισκόμεναι ἐντὸς θαλαμίσκων ἢ κοιτῶνων περιλαμβανόντων πλείονας τῶν ἐξ (6) συνυπολογίζονται κατὰ τὰ 3/4. Κλῖναι Γ' θέσεως δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν.

3. Ἐὰν κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν θαλαμηπόλων προκύπτῃ ὑπόλοιπον μεγαλύτερον τῶν δέκα (10) κλινῶν προστίθεται εἰς (1) θαλαμηπόλος.

4. Μέχρι δέκα (10) κλινῶν προσλαμβάνεται εἰς (1) θαλαμηπόλος. Ἐπὶ δύο θαλαμηπόλων προσλαμβάνονται δύο (2) ἐπίκουροι.

5. Ἐὰν ὁ κατὰ τὰς παραγρ. 1 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου προκύπτων ἀριθμὸς θαλαμηπόλων ὑπερβαίῃ τοὺς 4 προστίθεται εἰς (1) Ἀρχιθαλαμηπόλος Α' τάξεως, ἐὰν δὲ τὸ πλοῖον ἔχῃ καὶ δευτέραν θέσιν ἀντικαθίσταται εἰς (1) θαλαμηπόλος διὰ Ἀρχιθαλαμηπόλου Β' τάξεως, διατιθέμενος εἰς τὴν θέσιν αὐτήν.

6. Κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον ἢ εἰς θαλαμηπόλους, ἐπικούρους καὶ τραπεζοκόμους ὀργανικῆ σύνθεσις μειοῦται κατὰ τὸ ἓν τρίτον (1/3). Προκειμένου περὶ πλοίων ἐκτελούντων ἀγόνους γραμμὰς ἐπὶ πενθήμερον καθ' ἑβδομάδα ἢ εἰς θαλαμηπόλους, ἐπικούρους καὶ τραπεζοκόμους ὀργανικῆ σύνθεσις μειοῦται κατὰ τὸ ἓν τρίτον (1/3) τὴν θερινὴν περίοδον καὶ κατὰ τὸ ἓν δεύτερον (1/2) κατὰ τὴν χειμερινήν.

7. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἢ ὀργανικῆ σύνθεσις δέον νὰ περιλαμβάνῃ τοὐλάχιστον :

α) Ἐνα (1) ἐπίκουρον προκειμένου περὶ πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος 250-400 κόνων, β) ἓνα (1) θαλαμηπόλον καὶ ἓνα (1) ἐπίκουρον ἐπὶ ὀλικῆς χωρητικότητος 400, 01-800 κόνων, γ) ἓνα (1) θαλαμηπόλον καὶ δύο (2) ἐπικούρους ἐπὶ 800, 01-1200 κόνων καὶ δ) ἐπὶ μεγαλύτερας χωρητικότητος δύο (2) θαλαμηπόλους καὶ δύο (2) ἐπικούρους.

8. Ἐὰν δὲν προσφέρεται τροφή πρὸς τοὺς ἐπιβάτας ἢ προσφέρεται κατὰ σύστημα αὐτοεξυπηρητήσεως (Self-Service) δὲν προσλαμβάνονται τραπεζοκόμοι.

Ἄρθρον 7.

Προσωπικὸν Μαγειρείου.

1. Ἡ εἰς μαγείρους καὶ χυτροκαθαριστὰς ὀργανικῆ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων καθορίζεται ὡς κατωτέρω :

Ὀλικὴ χωρητ. εἰς κόνους	Ἀρχιμάγειρος	Μάγειρος Α'	Μάγειρος Β'	Μάγειρος Γ'	Χυτροκαθαρισταὶ	Σύνολον
150,01-750		1			1	2
750,01-1250		1	1		2	4
1250,01-2500		1	1	2	2	6
2500,01-5000	1	1	1	1	3	7
5000,01-8000	1	1	1	2	3	8
8000,01-12000	1	1	2	2	3	9

2. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 2500 κόνων προεκτείνοντα τοὺς πλόας των εἰς τὴν ἄλλοδαπὴν ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν πρόσληψιν ζαχαροπλάστου, ἐφ' ὅσον παρασκευάζονται γλυκίσματα ἐπὶ τοῦ πλοίου.

3. Κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον εἰς τὴν σύνθεσιν τοῦ προσωπικοῦ Μαγειρείου τῶν προεκτείνόντων τοὺς πλόας των εἰς τὴν ἄλλοδαπὴν πλοίων προστίθεται, προκειμένου περὶ τῶν ἐχόντων ὀλικὴν χωρητικότητᾶ 1250,01-2500 κόνων εἰς Ἀρχιμάγειρος, 2500,01-5000 κόνων εἰς (1) Μάγειρος Β' καὶ 5000,01-12000 κόνων εἰς (1) Μάγειρος Α'.

4. Κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον ἐκ τῆς συνθέσεως τοῦ προσωπικοῦ Μαγειρείου ἐπιβατηγῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος 5000,01-12000 ἀφαιρεῖται εἰς (1) Μάγειρος Γ'.

5. Προκειμένου περὶ πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος 1250,01-5000 κόνων ἐκτελούντων ἐπὶ πενθήμερον τοὐλάχιστον καθ' ἑβδομάδα ἀγόνους ἢ τοπλοῖα ἢ γραμμὰς ἀφαιρεῖται εἰς (1) Μάγειρος Γ' τάξεως.

6. Ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ μαγειρείου ἐπιβατηγῶν πλοίων μὴ παρεχόντων πρὸς τοὺς ἐπιβάτας τροφὴν παρασκευαζομένην ἐντὸς τοῦ πλοίου καθορίζεται ὡς κάτωθι :

Ὅλική χωρητικότης εἰς κόρους	Μάγειρος Α'	Μάγειρος Β'	Μάγειρος Γ'	Χυτροκαθαρι- στής
Μέχρι 2000		1		1
2000,01-καὶ ἄνω	1	1		2

Ἄρθρον 8.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως ἀφ' ἧς καταργεῖται τὸ ἀπὸ 1.4.1954 Β. Δ/γμα «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐπιβατηγῶν μηχανοκινήτων πλοίων» (ΦΕΚ 65 Α'/54) ὡς καὶ πᾶσαι αἱ εἰδικαὶ κατὰ πλοῖον ἀποφάσεις καθορισμοῦ τῆς συνθέσεως ἐπιβατηγῶν πλοίων ὑπαγομένων εἰς τὸ παρόν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ