

ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 9 ΝΟΕΜΒΡΗ 2022

«Λαέ, μη σφίξεις άλλο το ζωνάρι...»

PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Καλούν τους ναυτεργάτες σε μαζική συμμετοχή στην Απεργία 9 Νοέμβρη και τις συγκεντρώσεις σε όλη τη χώρα - στον Πειραιά 11 π.μ., πλ. Καραϊσκάκη

Τη μαζική - μαχητική συμμετοχή των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων, στην 24ωρη παμπειραϊκή απεργία αλλά και τον συντονισμό στην απεργιακή μάχη με τους λιμενεργάτες της COSCO, τους μεταλλεργάτες της Ζώνης και τους ναυτεργάτες των Ρυμουλκών στην πανελλαδική απεργία τους, χαιρετίζουν τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ**. Στην ανακοίνωση αναφέρουν:

«Οι εξελίξεις που διαμορφώνονται στους ναυτεργάτες, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, είναι καθοριστικής σημασίας, σηματοδοτούν τη διαχρονική θέση των εφοπλιστών και των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων τους να επιβάλλουν συνθήκες γαλέρας σε κάθε καράβι, με μισθούς πείνας, χωρίς Κοινωνική Ασφάλιση, με οργανικές συνθέσεις - «λάστιχο», για την ενίσχυση της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας τους.

Ο αγώνας για ΣΣΕ και δουλειά με δικαιώματα συνεχίζεται. Επόμενος σταθμός η **πανελλαδική - πανεργατική απεργία στις 9 Νοέμβρη**. Να μη λείψει κανείς από το **απεργιακό προσκλητήριο**, να μην πληρώσει η εργατική - λαϊκή οικογένεια τη βαρucheιμωνιά που μας τάζουν. **Δεν παζαρεύουμε τη ζωή μας στα ψιχουλά των επιδοτήσεων, δεν σκύβουμε το κεφάλι στο λιγότερο κακό και στους γνωστούς "σωτήρες"**, που μας θέλουν στο περιθώριο.

Εμείς οι εργαζόμενοι με **οργανώνω και αγώνα να γίνουμε οι πρωταγωνιστές των εξελίξεων**, είναι αυτό που φοβούνται οι εφοπλιστές, οι τραπεζίτες, οι βιομήχανοι και οι δυνάμεις τους, να χάσουν τον πλούτο που εμείς τους παράγουμε.»

Απόφαση για συμμετοχή των ναυτεργατών στην **24ωρη πανελλαδική πανεργατική απεργία 9 Νοέμβρη** σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, σε όλα τα λιμάνια της χώρας, έχει ληφθεί από την Εκ. Επ. της ΠΝΟ, στις 26 Σεπτεμβρίου.

(Ανακοίνωση του ΠΑΜΕ στη σελίδα 4)

Νέκρωση του λιμάνι του Πειραιά 25 Οκτώβρη από την ΑΠΕΡΓΙΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ - ΜΕΤΑΛΛΕΡΓΑΤΩΝ - ΛΙΜΕΝΕΡΓΑΤΩΝ

Μια πρώτη συντονισμένη αγωνιστική απάντηση στους εφοπλιστές, επιχειρηματικούς ομίλους και τους πολιτικούς τους εκπροσώπους έδωσαν την Τρίτη 25 Οκτώβρη οι απεργοί ναυτεργάτες, οι μεταλλεργάτες της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης στο Πέραμα και τη Σαλαμίνα και οι λιμενεργάτες στις προβλήτες II και III του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων της COSCO.

Έστειλαν ηχηρό μήνυμα αγωνιστικού ξεσηκωμού μπροστά στην πανελλαδική απεργία στις 9 Νοέμβρη ότι δεν θα περιμένουν σωτήρες ούτε θα προσαρμοστούν στη φτώχεια και την ανεργία.



Την πραγματοποίηση της 24ωρης Παμπειραϊκής Απεργίας των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων την Τρίτη 25 Οκτώβρη αποφάσισαν τα Δ.Σ. των σωματείων **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΝΕΝ, ΠΕΑΘΕΝ**, με βασικά αιτήματα:

■ Την απόσυρση της αναθεώρησης του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ), όπου μεταξύ άλλων στο **άρθρο 102** καταργεί τις ΣΣΕ εφαρμόζοντας τα ελάχιστα, που προβλέπει η Διεθνής Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006). Ενωματώνει αντεργατικούς νόμους όπως ο 4714/2020 και ο 4150/2013 που κατακρούρησε τις οργανικές συνθέσεις στην επιβατηγό ναυτιλία.

■ Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με πραγματικές αυξήσεις στους μισθούς ενάντια στην ακρίβεια και τον πληθωρισμό.

Προκλητική υπήρξε η στάση του Γ.Γ. και της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, στη συνεδρίαση της Εκ. Επ. 13 Οκτώβρη, όπου με ψήφους 9 κατά και 5 υπέρ απέρριψαν την πρόταση για 24ωρη προειδοποιητική πανελλαδική απεργία 25 Οκτώβρη, και αποφάσισαν την αναμόρφωση της πρότασης του υπουργού για κατάθεση προτάσεων στην αναμόρφωση της προτάσεως του «Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου» (ΚΙΝΔ), που καταργεί τις ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Είναι προφανές ότι η ΠΝΟ και τα Σωματεία που πήραν την απόφαση συμμετοχής στον προσηχηματικό διάλογο δεν εκφράζουν την θέληση και βούληση των Ναυτεργατών. Για τον λόγο αυτό τα πέντε σωματεία, που πήραν την αγωνιστική απόφαση για απεργία, με κοινή ανακοίνωση, 19 Οκτώβρη, απήρθησαν πλατύ ενωτικό κάλεσμα σε όλους τους Ναυτεργάτες να συμμετοχούν στην μάχη για την καθολική συμμετοχή στην απεργία και να δώσουν όλοι μαζί το αγωνιστικό απεργιακό παρόν στους κατατέλετες των πλοίων.

Απόφαση συμμετοχής στην απεργία 25 Οκτώβρη έλαβε και η Γ.Σ. του σωματείου πληρωμάτων ρυμουλκών - ναυαγοσωστικών (ΠΕΠΡΝ), που εκτός των άλλων με τη καταγγελία της κλαδικής ΣΣΕ από του ρυμουλκιοδότη εφοπλιστές έγινε ήδη στόχος για εφαρμογή της λαιμητόμου της αναμόρφωσης του ΚΙΝΔ ...πριν από την ψήφισή του!

Την συμπάρτασή τους στον αγώνα των **Ναυτεργατικών Σωματείων, του σωματείου ΕΝΕΔΕΠ, του Συνδικάτου Μετάλλου Πειραιά και του Σωματείου των Ναυπηγοεργασιών**, που έχουν πάρει απόφαση για 24ωρη παμπειραϊκή απεργία στις 25/10/2022 και πανελλαδική για τα ρυμουλκά, εξέφρασαν με ανακοινώσεις τους το **Εργατικό Κέντρο Πειραιά** και η ένωση συναξιούχων ναυτεργατών **ΠΕΣ-ΝΑΤ**.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΚΑΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΤΑΞΗ, ΤΟΝ ΛΑΟ, ΤΗ ΝΕΟΛΑΙΑ ΜΠΟΡΟΥΜΕ να γράψουμε το δικό μας «σενάριο»! Για να ανατείλει η ΕΛΠΙΔΑ! Με το ΚΚΕ για το ωραίο, το μεγάλο, το συγκλονιστικό!

Δόθηκε στη δημοσιότητα το Κάλεσμα της ΚΕ του ΚΚΕ προς την εργατική τάξη, τους αυτοσπασχολούμενους των πόλεων και της υπαίθρου, επαγγελματίες, βιοτέχνες, επιστήμονες και αγρότες, τους νέους και τις νέες που φοιτούν στην Τριτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση, τις γυναίκες των λαϊκών οικογενειών.

Είναι ένα προσκλητήριο μάχης για νέους μαζικούς και αποφασιστικούς αγώνες, για συμπίεση με το ΚΚΕ, για να γίνει ο λαός πρωταγωνιστής.

Το Κάλεσμα απευθύνεται σε όσους ασφυκτούν από την ακρίβεια, την ενεργειακή φτώχεια. Που το εισόδημά τους δεν φτάνει για να βγει ο μήνας και προβληματίζονται για το «πού θα πάει η κατάσταση».

Απευθύνεται στους δεκάδες χιλιάδες που αγκάστιασαν τις εκδηλώσεις του 48ου Φεστιβάλ της ΚΝΕ, το οποίο αποτέλεσε για άλλη μια χρονιά το κορυφαίο πολιτικό - πολιτιστικό γεγονός. Στους πολλούς που συναντηθήκαμε στις μεγάλες μάχες και κινητοποιήσεις για την υπεράσπιση του εισοδήματος, της Υγείας του λαού, για να ζωντανέψουν τα σωματεία και οι μαζικοί φορείς, στον αγώνα ενάντια στην εμπλοκή της χώρας στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο.

Σε όλους αυτούς που προετοιμάσαμε μαζί την επιτυχία της πανελλαδικής πανεργατικής απεργίας στις 9 Νοέμβρη. Στους ακόμη περισσότερους που εκτιμούμε τη συνέπεια, τη δράση, τη μαχητική στάση του ΚΚΕ στην υπεράσπιση των εργατικών - λαϊκών συμφερόντων, ανεξάρτητα αν συμφωνούν σε όλα μαζί του.

Είναι προπομπός για ένα μεγάλο πολιτικό άνοιγμα του ΚΚΕ, βάζοντας στο επίκεντρο τα μεγάλα «γιατί» και το «τι φταίει» για τα απανωτά βάρη που φορτώνονται στον λαό, κυρίως για το «τι μπορεί να γίνει απέναντι σε αυτή την κατάσταση», ποια είναι η διέξοδος για τους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα.



Βασική επιδίωξη είναι να αποτελέσει το Κάλεσμα ευκαιρία συζήτησης και επικοινωνίας με πλατύτερες εργατικές - λαϊκές δυνάμεις, ένα σημαντικό εφόδιο για να συνειδητοποιείται η ανάγκη να βρουν ριζοσπαστική - ανατρεπτική διέξοδο σε συμπίεση με το ΚΚΕ η δικαιοδοχή - μένη αγανάκτηση και η οργή που μεγαλώνουν. Να μην εγκλωβιστούν στην «ακίνηση» της αναμονής των βουλευτικών εκλογών και στα κάλπικα διλήμματα της ΝΔ, του ΣΥΡΙΖΑ, του ΠΑΣΟΚ / ΚΙΝΑΛ, των άλλων αστικών δυνάμεων.

(Συνέχεια στη σελ. 3)

PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Να εφαρμοστεί άμεσα η ΣΣΕ για τα εξπρές δρομολόγια στους ναυτεργάτες

Συνεχίζεται η μη καταβολή της προβλεπόμενης αμοιβής με βάση τη ΣΣΕ Ακτοπλοίας για τα ΕΞΠΡΕΣ δρομολόγια, που πραγματοποιήθηκαν τη θερινή περίοδο στους ναυτεργάτες των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων «FESTOS PALACE», «KNOSOS PALACE» της ναυτιλιακής εταιρείας «MINOAN LINES» και στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία «BLUE GALAXY», «BLUE HORIZON» της ναυτιλιακής εταιρείας «BLUE STAR FERRIES».

Το γεγονός καταγγέλλουν τα σωματεία **PEMEN-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ** με ανακοίνωσή τους 27 Οκτώβρη, επισημαίνοντας ότι: «Από την 1η Νοέμβρη μπαίνει σε εφαρμογή για άλλη μια χρονιά ο αντεργατικός ν.4150/2013 και το άρθρο 29, που μειώνει τις οργανικές συνθέσεις των επιβατηγών πλοίων, εντατικοποιεί την εργασία, υπονομεύει την ασφάλεια της ζωής των ναυτεργατών, των επιβατών.

Απαιτούμε την άμεση εφαρμογή της ΣΣΕ για τα **Εξπρές δρομολόγια** στους ναυτεργάτες των ανωτέρω πλοίων και το υπουργείο, οι υπηρέτες του, οι λιμενικές αρχές να μην προχωρήσουν σε καμία απόλυση ναυτεργάτη στα ανωτέρω πλοία, αν δεν έχει εξοφληθεί πλήρως με βάση τη ΣΣΕ».

ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΙΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

«ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»:

Να πάρουν μαζικά μέρος στη Β' Γενική Συνέλευση, που θα γίνει την **Τετάρτη, 2 Νοέμβρη** και ώρα 5 μ.μ. στα γραφεία του Σωματείου (Νοταρά 108), καλεί τους Θεραστολαδόδες η Διοίκηση της Πανελληνίας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν. «ο Στέφενσων».

ΠΕΜΕΝ:

Σε μαζική συμμετοχή στη Β' Γενική Συνέλευση, που θα γίνει την **Τετάρτη, 30 Νοέμβρη** και ώρα 10:30 π.μ. στα γραφεία του Σωματείου (Μπουμπουλίνας 21), καλεί τους Μηχανικούς η Διοίκηση της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ)

PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Ανακοίνωση για την αναμόρφωση έκτρωμα του ΚΙΝΔ ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΣΕ ΚΑΙ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Συνάδελφοι ναυτεργάτες, Η αναμόρφωση του «Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου» (ΚΙΝΔ), που προχωράει η κυβέρνηση της ΝΔ, είναι στην κατεύθυνση να ενσωματώσει την αντεργατική νομοθεσία όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων από το 1957, χρονιά που νομοθετήθηκε.

χρεωτική 48ωρη εργασία την εβδομάδα, περικοπές σε επιδόματα, άδειες, ασφαλιστικές εισφορές.

Ο ΚΙΝΔ ενσωματώνει αντεργατικούς νόμους όπως:

■ **v.2687/1953**, που δίνει το δικαίωμα στους εφοπλιστές στα ποντοπόρα να ναυτολογούν φθηνούς, ανασφάλιστους ναυτεργάτες από

■ **v.4714/2020**, με πρόσθετα προνόμια στους εφοπλιστές, ώστε να μην εφαρμόζονται τις ΣΣΕ σε Γ' Πλοίαρχο, Γ' Μηχανικό και πλήρωμα στα ποντοπόρα. Ακόμα και για τη θέση του Α' Πλοίαρχου να ναυτολογείται χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση. Παρέμβαση στη συνδικαλιστική δράση των ναυτεργατικών σωματείων.

Στις **30 Σεπτέμβρη** σε συνάντηση μεταξύ υπουργού ναυτιλίας Πλακιάτση και ΠΝΟ, με αφορμή το τερατούργημα - αναμόρφωση του ΚΙΝΔ, ο υπουργός επιβεβαίωσε την προκλητική θέση κυβερνήσεως - εφοπλιστών, σε ένα προμελετημένο έγκλημα, με περιτύλιγμα τη στημένη «νομοπαρασκευαστική επιτροπή», που συστάθηκε από το **Μάρτη του 2021**.

Δεν είναι τυχαίο ότι οι εφοπλιστές αρνούνται κάθε συζήτηση για την ανανέωση των ΣΣΕ σε ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορηγά, που είναι από το 2010. Ενώ σε επιβατηγά και πορθμεία δεν εφαρμόζονται ούτε τα ελάχιστα των ΣΣΕ, με μειωμένες οργανικές συνθέσεις και εξαντλητικά δρομολόγια τη θερινή περίοδο.

Έχει τεράστιες ευθύνες ο Γ.Γ. και η πλειοψηφία της ΠΝΟ με τη στάση αναμονής που ακολουθεί και τη συμμετοχή σε σημείο διάλογο, με τη νομοπαρασκευαστική επιτροπή που πρότεινε ο υπουργός.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)



Από περιοδεία στα καράβια για την ενημέρωση των ναυτεργατών

Στοχεύει στην **κατάργηση των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων**, διαμορφώνοντας εργασιακές συνθήκες με ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα, για να αυξάνουν οι εφοπλιστές διαρκώς τα κέρδη τους.

Ταυτόχρονα για τις ΣΣΕ αποτελεί η διάταξη, που καθορίζει στο **άρθρο 162**, ότι: «Η Σύμβαση ναυτολόγησής, οι όροι εργασίας και τα δικαιώματα του ναυτικού, ρυθμίζονται από τη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (ΔΣΝΕ) ΜLC 2006»!!!

Αυτό που ρυθμίζει η ΔΣΝΕ σημαίνει εφαρμογή διεθνών συμβάσεων **ITF, IBF, ILO**, που καθορίζουν τα ελάχιστα, με μισθούς πείνας, με υπο-

ποία χώρα και αν προέρχονται. Η εφαρμογή του νόμου προκάλεσε τη διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας, τα ελλείμματα σε **δix ευρώ στο NAT**, με τραγικά αποτελέσματα στην κοινωνική ασφάλισή.

■ Ευρωπαϊκός κανονισμός **3577/1992**, που καθορίζει την απελευθέρωση των θαλάσσιων ενδομεταφορών και συνέβαλε στην άρση του καμποτάζ στο σύνολο των κρουαζιερόπλοιοι.

■ **v.4150/2013**, που συνέβαλε στις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων στα επιβατηγά πλοία, με εντατικοποίηση της εργασίας και υπονόμηση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΩΝ (ΠΕΝΕΝ)

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΤΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΑΓΚΟΥΔΑΚΗ

Συνάδελφε Λοστρόμε, Υπολοστρόμε, Ναύτη, Τζόβενο
Πριν ψηφίσεις στις αρχαιρεσίες του σωματείου μας σκέψου πρώτα...

- Τεντωνώμαστε κάθε καλοκαίρι να βγουν τα express, βλέπουμε τις ώρες ανάπαυσης με το καλό.
- Κινδυνεύουμε να σακατευτούμε σε κάθε μας βήμα γιατί πρέπει «πιο γρήγορα»...
- Κοιμόμαστε στρωματσάδα ανάμεσα στα δρομολόγια γιατί δεν προλαβαίνουμε να πάμε στο σπίτι μας και όταν τελικά πάμε μας περιμένουν οι λογαριασμοί από το ρεύμα, την εφορία, τον ΕΝΦΙΑ.

Το αποτέλεσμα για άλλη μια φορά είναι οι εφοπλιστές να πολλαπλασιάσουν τα υπερκέρδη τους και από την άλλη εμάς να μας περιμένει ένας χειμώνας με μισοδουλειά - μισσαεργία, με χαμηλούς μισθούς και ανασφάλεια.

Το έγκλημα είναι προδιαγεγραμμένο! Το 2020 με τον v.4714 που καταργεί τη σύμβαση στους συναδέλφους μας στα ποντοπόρα, το v.4745 που πεσοκόβει ακόμα και αυτούς που έχουν μείνει στα ποντοπόρα με σύμβαση και ασφάλιση αλλά και πιο πριν, με τις αλλαγές στις εγκριτικές πράξεις νηολόγησής.

Αυτή η πραγματικότητα που βιώνουμε όλοι, δεν είναι μονόδρομος. Το έχει δείξει η ιστορία, το δείχνουν και οι μέρες μας. Δεν είναι ούτε μακριά ούτε παλιά η COSCO, η e-Food, τα Λιπάρματα Καβάλας, η ΛΑΡΚΟ, η Μαλαματίνα, όπου οι εργαζόμενοι βγαίνουν στο προσκήνιο, διεκδικούν, κερδίζουν. Αλλά και στο «Κύδων Παλλάς» των Μινωικών κ.ά. καράβια, όπου οι συνάδελφοί μας, από όλες τις επιστάσεις, όταν η απληρωσιά και η αδικία τους συνάντησε, κατέβηκαν στον καταπέλτη και ο αγώνας τους έφερε αποτέλεσμα.

Με οργάνωση, συσπείρωση και αγώνα παλεύουμε για:

- Να κρατήσουμε στην ακτοπλοία τη δουλειά με σύμβαση και ασφάλιση, με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα.
- Να εφαρμόζετε τη σύμβαση παντού με αυξήσεις στους τουλάχιστον 2% πάνω από τον πληθωρισμό.
- Παλεύουμε για την απόσυρση των αντεργατικών διατάξεων στον ΚΙΝΔ.

Η δύναμη είναι στα δικά μας χέρια! Προϋπόθεση είναι ο αγώνας και η διεκδίκηση να στρέφεται ενάντια στις κυβερνήσεις και τους εφοπλιστές που από κοινού σχεδιάζουν, υλοποιούν τις πολιτικές που βιώνουμε αλλά και ενάντια στα στηρίγματά τους μέσα στο ναυτεργατικό κίνημα, όπως η πλειοψηφία της ΠΝΟ και οι μηχανισμοί της.

Συνάδελφε, στις αρχαιρεσίες του σωματείου μας χρειάζεται να αναδείξουμε στο Δ.Σ. συναδέλφους με πρωτοπόρα δράση, που θα μπαίνουν μπροστά στην διεκδίκηση και στην πάλη για τα δικαιώματα των ναυτών, συναδέλφους χωρίς δεσμεύσεις στους εφοπλιστές.

Γι αυτό σας καλώ να με ψηφίσετε. Ο «χειμώνας που έρχεται» να μας βρει συσπειρωμένους και δυνατούς για να περάσουμε στην αντεπίθεση. **Μπορούμε να τα καταφέρουμε!** Καλή δύναμη σε όλους και καλή επιτυχία στις αρχαιρεσίες του σωματείου μας!

Ανεξάρτητος υποψήφιος, Γιάννης Μαραγκουδάκης
Τηλέφωνο: 30 699 265 9868

- Η ψηφοφορία αρχίζει 7/11/2022 και λήγει 15/02/2023 και γίνεται με επιστολή ή αυτοπρόσωπα, εργασιακές μέρες από 09:00 έως 13:00.
- Αν επιλέξετε να με ψηφίσετε δεν πρέπει να βάλετε κανέναν άλλο σταυρό για να μη βγει άκυρο το ψηφοδέλτιο.

Βαθιά υπόκλιση του ΣΥΡΙΖΑ στο εφοπλιστικό κεφάλαιο

Σαν εμπροσθοφυλακή των συμφερόντων του ελληνικού εφοπλιστικού κεφαλαίου παρουσιάζεται ο ΣΥΡΙΖΑ, με δήλωση του Ν. Σαντορινιού, τομεάρχη Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του ΣΥΡΙΖΑ και του Αν. Μιχαηλίδη, αναπληρωτή τομεάρχη, με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Ναυτιλίας, την Πέμπτη 29/09/2022.

Συγκεκριμένα, στο μήνυμά τους τα στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ κάνουν λόγο για την ανάγκη «να ανοίξουμε νέους δρόμους για την περαιτέρω ενδυνάμωση της ναυτιλιακής δραστηριότητας με στόχο την ουσιαστική ενίσχυση της προστιθέμενης αξίας των συνεισφέρει», για μεγαλύτερα πεδία κερδοφορίας, δηλαδή για τους εφοπλιστές.

«Η ναυτιλία, συνφασμένη με το εμπόριο και τις μεταφορές, εξ' ορισμού συνδέεται με τις διεθνείς διασυνδέσεις και συναλλαγές, αποκτώντας από πολύ παλιά τα χαρακτηριστικά μιας παγκόσμιας δραστηριότητας, ιδιαίτερα όμως σημαντικής για τις εθνικές οικονομίες», αναφέρει ο ΣΥΡΙΖΑ, την ώρα που το όφελος στην οικονομία της Ελλάδας επαφίεται στην εθελοντική φορολογία, όσον, λίγων Ελλήνων εφοπλιστών, έχουν ελληνική σημαία στους τεράστιους στόλους τους. Την ίδια ώρα που οι εργαζόμενοι στο λαός χαρακτηρίζονται από τη φορολογία, ο ΣΥΡΙΖΑ εξαιρεί την ανυπαρκτη συνεισφορά των εφοπλιστών.

Εμμέσως σαφώς τάσσεται υπέρ της πρωτοδότησης των εφοπλιστών και για την αποκαλούμενη πράσινη ναυτιλία, αναφέροντας πως «ο στόχος για μια πιο πράσινη ναυτιλία (...) αποτελεί ένα στοιχείο».

Τα δύο στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ δηλώνουν ότι «πιστεύουμε ακράδαντα πως οι μεγάλες προκλήσεις του μέλλοντος θα βρουν την ελληνική ναυτιλία παρούσα και ενεργή, έτοιμη να πρωταγωνιστήσει και σε αυτήν την νέα εποχή προσκομίζοντας ακόμα περισσότερα οφέλη στην εθνική οικονομία και στην ελληνική κοινωνία», αναφερόμενοι στους εφοπλιστές που απολαμβάνουν σωρεία φοροαπαλλαγών που η «αριστερή» κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ φυσικά και διατήρησε!

ΣΥΝΑΤΗΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Δεν ικανοποιήθηκε κανένα αίτημα συνεχίζουν τον αγώνα τους

Υστερα από τριάντα χρόνια διακυβέρνησης, μετά από αρκετές πορείες και υπομνήματα, ο πρωθυπουργός αποφάσισε τελικά να δεχτεί, την Παρασκευή 14/10, τους εκπροσώπους των συνταξιούχων, ώστε να του εκθέσουν τα προβλήματα και τα αιτήματα των 2.500.000 συνταξιούχων.

Όπως υπογραμμίζει η Συντονιστική Επιτροπή Αγώνων σε ανακοίνωσή της μετά τη συνάντηση, «τίποτε το ουσιαστικό δεν έχει λυθεί από τα μεγάλα προβλήματα των συνταξιούχων, που υποφέρουν από την ακρίβεια και τις τεράστιες περικοπές. Το μόνο για το οποίο δεσμεύτηκε είναι η καταβολή, στις δικαιούχες Συνταξιοτικές Οργανώσεις, των εθελοντικών εισφορών των ιδίων των συνταξιούχων (0,20 λεπτών τον μήνα) για τα λειτουργικά τους έξοδα, που παρακρατούνται από τον ΕΦΚΑ».

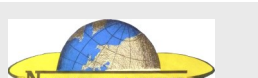
Γι' αυτό οι συνταξιούχοι θα συνεχίσουν τις κινητοποιήσεις τους με συγκεντρώσεις σε όλη τη χώρα, ορίζοντας ως επόμενο σταθμό τους την πανεργατική απεργία στις 9 Νοεμβρίου.

Στη συνάντηση η ΣΕΑ τόνισε πως «οι συνταξιούχοι δεν μπορούν να δεχτούν και να ονομάσουν αυξήσεις τα ποσά που εξαγγέλθηκαν από τον πρωθυπουργό στη ΔΕΘ», καθώς από τον νόμο που ψηφίστηκε από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ οι αυξήσεις στους συνταξιούχους απαγορεύτηκαν μέχρι το 2022, πράγμα που τήρησε και η κυβέρνηση της ΝΔ, ενώ οι συντάξεις «για 13 χρόνια σφραγίζονται, με τεράστιες περικοπές από όλες τις κυβερνήσεις στις κύριες και επικουρικές, στις συντάξεις χηρείας, με την αφαίρεση της 13ης και της 14ης σύνταξης, του ΕΚΑΣ, του εφάπαξ και δικαιώματα κοινωνικού χαρακτήρα».

Οι συνταξιούχοι επαναφέρουν τις διεκδικήσεις τους για αυξήσεις σε όλες τις συντάξεις τώρα, κατώτατη σύνταξη στα 650 ευρώ, άμεση έκδοση συντάξεων, να σταματήσουν οι περικοπές στα εφάπαξ. Επίσης, να δοθούν άμεσα σε όλους τους συνταξιούχους τα αναδρομικά του 11μηνου που παράνομα παρακρατούνται και να αποδοθεί το 0,5% του ΑΕΠ, ποσό που έχει φτάσει στα 3 δισ. ευρώ.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτήτρια του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κολοκοτρώνη 99 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Τυπογράφου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Ναυάρχου Νοταρά 92 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50



Συνάδελφοι,
σας ενημερώνουμε ότι λειτουργεί το site «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ» www.nautergatikiki.gr τόσο για την ίδια την εφημερίδα όσο και για γενικά θέματα ενημέρωσης.
Συνάδελφε
Επικοινωνήστε με τη «Ν», στείλε μας την ανταπόκρισή σου από τη ζωή και τη δράση στα καράβια, πες μας τη γνώμη σου.
Γίνε συνδρομητής στη «Ν» με 15 € το χρόνο στεφάνοντας τα στοιχεία σου στο email nautergatikiki@gmail.com
Δίσε μας το προσωπικό σου email για να σου στέλνουμε τα νέα.

«LNG» ΣΤΗ ΣΚΙΑ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ: Φορτία - χρυσάφι για τους εφοπλιστές...

Χορό δισεκατομμυρίων έχουν στήσει οι εγχώριοι επιχειρηματικοί όμιλοι, πρώτα και κύρια οι εφοπλιστές, με την εμπλοκή στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο στην Ουκρανία να τους κάνει να τριβουν τα χέρια για τις ευκαιρίες που ξανοίγονται μπροστά τους από τη μεταφορά του «πράσινου» πανάκριβου υδρογονομένου φυσικού αερίου (LNG).



Στο φόντο των προκλητικών κυβερνητικών εκβιασμών απέναντι στα λαϊκά νοικοκυριά ότι «ή προσαρμόζεσαι» και «βάσεις βαθιά το χέρι στην τσέπη για να φας και να ζεσταθείς» ή «πεθαίνεις», όπως και των κυνικών δηλώσεων Σόμπλε για «δευτεροπλουτών και κασκόλ στο στίπτι», η ναύαυση ενός πλοίου μεταφοράς LNG μέσω Ατλαντικού έφτασε τα 397.000 δολάρια τη μέρα!

Ενδεικτικά, η ναυτιλιακή εταιρεία «Maran Gas», συμφερόντων του Ομίλου Αγγελικούση ναύλασε στη «Shell» το πλοίο μεταφοράς LNG «JOHN A. ANGELICOUSSIS» για 400.000 δολάρια τη μέρα!

Ενώ ναυλομεσιπτικοί οίκοι και ειδικό, όπως ο διευθύνων σύμβουλος της «Flex LNG», προβλέπουν ότι «οι τιμές μεταφοράς LNG θα μπορούσαν να

ξεπεράσουν το ένα εκατομμύριο δολάρια την ημέρα το τέταρτο τρίμηνο»!

Γι' αυτό και οι παραγγελίες για ναυπηγήσεις πλοίων LNG από τους Έλληνες εφοπλιστές εξακολουθούν να βρίσκονται σε επίπεδα - ρεκόρ.

Υπολογίζεται ότι οι Έλληνες εφοπλιστές διαθέτουν αυτήν τη στιγμή τουλάχιστον 133 πλοία μεταφοράς LNG, δηλαδή τον μεγαλύτερο στόλο παγκοσμίως, ενώ υλοποιούν και πρόγραμμα ναυπήγησης για επιπλέον 39 πλοία και έπεται συνέχεια και δίκαια βέβαια τους χαρακτηρίζουν «κυρίαρχους στη μεταφορά αμερικανικού LNG στην Ευρώπη».

Βέβαια, δεν είναι μόνο η μεταφορά φυσικού αερίου, αλλά και οι εγκαταστάσεις.

Την ίδια ώρα «τρέχουν» τα διάφορα πρότζεκτ για τον «εθνικό» στόχο της αστικής τάξης, για μετατροπή της χώρας σε «ενεργειακό κόμβο», με πρωταγωνιστές και εδώ τους εφοπλιστές, σχέδια που στρωχώνουν βαθύτερα στους επικίνδυνους ανταγωνισμούς που «κάνει» το λαϊκό εισόδημα και έχουν ανάψει τη φωτιά του πολέμου στην ευρύτερη περιοχή.

...και «κόμβοι» νέων κινδύνων για τους λαούς!

Η συνεκμετάλλευση των κοιτασμάτων φυσικού αερίου, υπό την εποπτεία των ΗΠΑ και πολυεθνικών κολοσσών της Ενέργειας, είναι το βασικό στοιχείο της συμφωνίας στην οποία κατέληξαν Λίβανος και Ισραήλ για τα θαλάσσια σύνορά τους.

Η συμφωνία δίκαια χαιρετίστηκε ως «πρότυπο» από τους Αμερικανο-ΝΑΤΟικούς και την ελληνική κυβέρνηση, αφού με τα ίδια «συστατικά» προωθούνται οι ΝΑΤΟϊκές διευθετήσεις και στην υπόλοιπη Αν. Μεσόγειο, ναρκοθετώντας περαιτέρω την περιοχή, όπου βράζει το καζάνι του πολέμου.

Κριτήριο για τη συμφωνία με «εγγυητή» τις ΗΠΑ δεν ήταν το πολυδιαφημισμένο «Διεθνές Δίκαιο» - που επικαλούνται και στη χώρα μας η κυβέρνηση και τα άλλα αστικά κόμματα, όταν πρόκειται για τις ελληνοτουρκικές σχέσεις - αλλά η θέση δύο μεγάλων διαφιλονικούμενων κοιτασμάτων φυσικού αερίου.

Το ένα δόθηκε εξολοκλήρου στο Ισραήλ, που μπορεί πλέον να το εκμεταλλεύεται απρόσκοπτα, ειδικά τώρα που αυξάνεται η ζήτηση για εναλλακτικές πηγές Ενέργειας, εκτός Ρωσίας. Το άλλο φιλόδοξο κοίτασμα παραχωρήθηκε στον Λίβανο. Για να υπάρξει συμβιβασμός, όμως, συμφωνήθηκε το 20% των μελλοντικών εσόδων από την εκμετάλλευσή του να αποδίδονται στο Ισραήλ.

Εύκολα μπορεί να φανταστεί κανείς τι σημαίνει μια τέτοια συμφωνία - «πρότυπο» για τον καθορισμό των θαλάσσιων ζωνών στην Κύπρο ή στα σημεία εκείνα του Αιγαίου και της Αν. Μεσογείου όπου η Τουρκία εγείρει διεκδικήσεις και αμφισβητήσεις (π.χ. τουρκολιβικό σύμφωνο νότια της Κρήτης και αλλού).

Πρόκειται άλλωστε για θαλάσσιες περιοχές που το ΝΑΤΟ και οι ΗΠΑ χαρακτηρίζουν «διαφιλονικούμενα ύδατα», έχοντας ήδη διαμορφώσει το έδαφος ενός επάδου για την Ελλάδα συμβιβασμού και δίνοντας «αέρα» στις αμφισβητήσεις της Τουρκίας, στο όνομα της «ΝΑΤΟϊκής συνοχής».

Επικίνδυνες εξελίξεις προμηνύει όμως και το σχέδιο Ρωσίας - Τουρκίας για την ανάδειξη της δεύτερης σε «κόμβο» μεταφοράς ρωσικού αερίου στην Ευρώπη, σε αντικατάσταση του

Αυτά τα ερωτήματα μονοπωλούν τον διεθνή τύπο, εν μέσω αλληλοκατηγοριών μεταξύ των ιμπεριαλιστικών στρατοπέδων: Η Ρωσία δείχνει προς τις ΗΠΑ, η Ουκρανία κατηγορεί ευθέως τη Ρωσία, η δε ΕΕ και οι κυβερνήσεις της Δανίας και της Σουηδίας κάνουν λόγο για σκόπιμη δολιοφθορά, χωρίς όμως το παρόν να κατονομάζουν τη Ρωσία.

Όλες οι ιμπεριαλιστικές δυνάμεις, πάντως, συμφωνούν ότι πρόκειται για σαμποτάζ με ποικίλες σκοπιμότητες στον γεωπολιτικό ανταγωνισμό τους, που κλιμακώνεται μέρα με τη μέρα.

Ομολογούν όλες οι πλευρές ότι ο ανέλεγκτος ιμπεριαλιστικός ανταγωνισμός για κέρδη, γεωπολιτική επιρροή και υπεράσπιση συμφερόντων μπορεί να οδηγήσει στην καταστροφή δύο αγώνων οι οποίοι, κάτω από άλλες οικονομικές και κοινωνικές σχέσεις, θα μπορούσαν να μεταφύρον εύκολα και οικονομικά φυσικό αέριο.

Αν η Ενέργεια ήταν κοινωνική ιδιοκτησία και δεν το εκμεταλλεύονταν μονοπωλιακό όμιλοι και καπιταλιστικά κράτη.

Επιβεβαιώνεται ότι καμία «ασφάλεια» και «σταθερότητα» δεν μπορεί να υπάρξει για τον λαό και τα κυρίαρχα δικαιώματα της χώρας στη βαθύτερη εμπλοκή της στα αμερικανο-ΝΑΤΟϊκά σχέδια και τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, στο όνομα της αναβάθμισης σε ενεργειακό κόμβο, για τα συμφέροντα της αστικής τάξης.

Οι εξελίξεις κάνουν ακόμα μεγαλύτερη την ανάγκη να δυναμώσει ο αγώνας του λαού ενάντια σ' αυτούς τους σχεδιασμούς, να σταματήσει εδώ και τώρα κάθε συμμετοχή στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο, να κλείσουν οι ζένες βάσεις.

Νέκρωσε το λιμάνι του Πειραιά 25 Οκτώβρη από την ΑΠΕΡΓΙΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ - ΜΕΤΑΛΛΕΡΓΑΤΩΝ - ΛΙΜΕΝΕΡΓΑΤΩΝ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Στο πρώτο λιμάνι της χώρας δεν κινήθηκε κανένα πλοίο, δεν ακούστηκε κανένα εργαλείο στη Ζώνη, δεν δούλεψε καμία φερανογέφυρα στην COSCO.

Με προμετωπίδα του πανό του Συνδικάτου Μετάλλων το οποίο ανέγραφε «Όχι άλλο αίμα εργατών, πάρτε μέτρα τώρα» οι απεργοί πορεύτηκαν στο υπουργείο Ναυτιλίας, διαλαλώντας «Χωρίς εσένα γρανάδι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά», ενώ στις 12 μ. η ΕΝΕΔΕΠ πραγματοποιούσε στο ΣΕΜΠΟ εκδήλωση για τον έναν χρόνο από τον θάνατο του Δημήτρη Δαγκλή, που ξεχείλιζε την οργή των εργατών για τα εργοδοτικά εγκλήματα.

Τα ψεύτικα τα λόγια τα μεγάλα ακούστηκαν ξανά από την κυβέρνηση μέσω του διευθυντή του υπουργού Ναυτιλίας, στη συνάντηση με αντιπροσωπεία των σωματείων. Χωρίς καμία δέσμευση, ενώ ήταν ξεκάθαρη η τοποθέτησή του, ότι σε περίπτωση μη ανανέωσης των ΣΣΕ στους ναυτεργάτες και ψήφισης των αντεργατικών διατάξεων της αναθεώρησης του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ), θα εφαρμόζονται τα ελάχιστα των διεθνών συμβάσεων.

Είχε προηγηθεί απεργιακή συγκέντρωση των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΚΩΝ, ΠΕΠΡΝ των σωματείων ναυτεργατών λιμενεργατών ΕΝΕΔΕΠ, του παραρτήματος Πειραιά του Συνδικάτου Μετάλλων Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας



δυνάμεις στις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έχει δημιουργήσει σε χώρους δουλειάς συνθήκες γαλέρας, με εργαζόμενους χωρίς ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Στην ίδια κατεύθυνση είναι και η αναμόρφωση του "Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου" (ΚΙΝΔ), που ενσωματώνει την αντεργατική νομοθεσία και κύρια την κατάργηση των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με την εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας

2006, καθορίζοντας τα ελάχιστα που προβλέπουν Διεθνείς Συμβάσεις (ITF, IBF, ILO κ.α) με μισθούς πείνας.

Έχει τεράστιες ευθύνες ο Γ.Γ. και η πλειοψηφία της ΠΝΟ, που συνεχίζει να οπλίζει την επιθετικότητα εφοπλιστών - κυβέρνησης, με τις συμφωνίες που υπογράφει αποκομίζοντας χρήματα για να μην εφαρμόζονται οι ΣΣΕ, για το σύνολο των ναυτεργατών από όποια χώρα και αν προέρχονται.

Τώρα να σημαίνει γενικός συναγερμός και ξεσηκωμός σε κάθε πλοίο και



ναυτεργάτη, σε κάθε ναυτική σχολή και σπουδαστή, σε κάθε συνταξιούχο, να αποτελέσει αιτία πολέμου η συντριβή των ΣΣΕ.

Ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Ρυμουλκών Ναυαγοσωστικών Στρατός Γεωργιάκης αναφέρθηκε στον νεκρό κυβερνήτη που βρήκε τραγικό θάνατο στο ρυμουλκό στην Πάτρα, σημειώνοντας ανάμεσα σε άλλα ότι τα μέτρα προστασίας είναι κόστος για τους εφοπλιστές. Κατήγγειλε το γεγονός ότι οι εφοπλιστές των ρυμουλκών προσπα-

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ» ΗΒΑΛΙΚΑ «ΑΛΛΗΧΗΜΑΤΑ»

Νεκρός κυβερνήτης ρυμουλκού

Νεκρός ανασύρθηκε από ιδιώτη δύτε ο 45χρονος Γιάννης Τρικούλης, κυβερνήτης του Ρ/Κ πλοίου «ΠΟΘΗΤΟΣ», το οποίο βυθίστηκε κατά τη διαδικασία συνδρομής απόπλου του Κ/Ζ πλοίου «AZAMARA JOURNEY» σημαίας Μάλτας, στο λιμάνι της Πάτρας, το βράδυ 21/10.

Στο ρυμουλκό σκάφος επέβαινε και δεύτερο μέλος του πληρώματος, ο 26χρονος μηχανικός Γ', ο οποίος κατάφερε να διασωθεί.

Σύμφωνα με όσα ανέφερε σε τηλεοπτικά μέσα παρευρισκομένου δύτες, ο οποίος συμμετείχε στις έρευνες: «Το καράβι παρέσυρε το ρυμουλκό και το βύθισε. Αυτό έγινε στο κέντρο του λιμανιού».

Από το λιμεναρχείο Πάτρας που διενεργεί την προανάκριση, παραγγέλθηκε η διενέργεια νεκροψιάς - νεκροτομής, αναμένεται να λάβει και τις σχετικές καταθέσεις.

Ελληνικό τάνκερ κινδύνεψε από εκρήξεις με drone στην Υεμένη!

Το δεξαμενόπλοιο «NISSOS KEA» κατάφερε να αποφύγει την απόπειρα επίθεσης που έγινε από δύο μη επανδρωμένα αεροσκάφη στα ανοιχτά της Υεμένης, σύμφωνα με την διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου Oceanis Eco Tankers, η οποία ανέφερε ότι, την Παρασκευή 21/10, ένα από τα δεξαμενόπλοια της, το VLCC Nissos Kea χωρητικότητας 300.000 δwt, αντιμετώπισε μια σοβαρή απειλή για την ασφάλεια όταν έφτασε στο λιμάνι του Ash Shihr.

Ενώ το πλοίο βρισκόταν στη τσαμαδούρα SPM για φόρτωση, υπήρξαν δύο εκρήξεις από drone σε κοντινή απόσταση. Ο πλοίαρχος αποφάσισε να αναχωρήσει αμέσως από το λιμάνι και κατευθύνθηκε στην ανοικτή θάλασσα. Καμία από τις δύο εκρήξεις δεν έπληξε το δεξαμενόπλοιο ενώ δεν υπήρξε και κανείς τραυματισμός για τα μέλη του πληρώματος.

Αγροτικοί γιατροί υποχρεώνονται σε αποκλειστική εργασία στα πλοία

Ακάλυπτα μένον Κέντρα Υγείας και Περιφερειακά Ιατρεία

Την κάλυψη δρομολογίων ιδιωτικών πλοίων με αγροτικούς γιατρούς καταγγέλλει η ΟΕΝΓΕ, αναφέροντας μάλιστα και συγκεκριμένο παράδειγμα, αυτό του III Καλιβόν - ΚΥ Βάμου στην Κρήτη, όπου οι δύο γιατροί που τοποθετήθηκαν για υπηρεσία υπαίθρου υποχρεώνονται να παρέχουν σχεδόν αποκλειστική εργασία σε πλοία μεγάλων ακτοπλοϊκών εταιρειών, αφήνοντας ακάλυπτο το Περιφερειακό Ιατρείο αλλά και υποστελεχωμένο το Κέντρο Υγείας.

Από το 2006 προβλέπεται η διάθεση γιατρών υπηρεσίας υπαίθρου σε πλοία. Ενώ οι αγροτικοί γιατροί συχνά έχουν αποφορτιστεί πρόσφατα από τις Ιατρικές Σχολές και δεν έχουν ακόμη κλινική εμπειρία, υποχρεώνονται να παρέχουν υπηρεσίες Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας (ΠΦΥ) σε επιβάτες και πλήρωμα πλοίων, απουσία επιβλέπων ειδικευμένου γιατρού. Δεν υπάρχει καν μέριμνα των πλοιαρχών για "εκπαίδευση - εξοικείωση σε τεχνικές ατομικής επιβίωσης" των γιατρών, όπως προβλέπεται στο ΦΕΚ 785/30.6.2006 και επιβάλλεται από Διεθνείς Συμβάσεις (STCW). Το αποτέλεσμα είναι να αυξάνονται οι κίνδυνοι για τους γιατρούς (που αγνοούν τη χρήση μέσων διάσωσης και εφορτίζονται με δυσανάλογες ευθύνες) αλλά και για τους ασθενείς (που δεν λαμβάνουν το επίπεδο της περίθαλψης που δικαιούνται), υπογραμμίζει η ΟΕΝΓΕ.

Η ΟΕΝΓΕ απαιτεί από το υπουργείο Υγείας την κατάργηση της στελέχωσης ιδιωτικών πλοίων με αγροτικούς γιατρούς, κανένα γιατρό να μην εξαναγκάζεται σε επταήμερη εργασία και απλήρωτες υπερωρίες.

θούν να καταργήσουν τις ΣΣΕ και ανέφερε ότι θα προχωρήσουν σε επαναλαμβανόμενες 48ωρες απεργίες το αμέσως επόμενο διάστημα.

Ο Άκης Αντωνίου, πρόεδρος του Παραρτήματος Πειραιά του Συνδικάτου Μετάλλων Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας, αναφέρθηκε στα καμπανάκια που κινδύνους που ηχούν στη Ζώνη για ένα μεγαλύτερο κακό από τα συνεχή εργατικά ατυχήματα. Ανέδειξε τα αιτήματα του Συνδικάτου για μέτρα προστασίας στους χώρους δουλειάς, ενίσχυση των ελεγκτικών μηχανισμών και εφαρμογή της ΣΣΕ για όλους.

Ο Μάρκος Μπεκρής, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά και της ΕΝΕΔΕΠ, επισήμανε ότι σήμερα το λιμάνι έχει νεκρώσει από τη μια άκρη στην άλλη. Οι εργαζόμενοι πήραν τη μάχη της οργάνωσης και περιφρούρησης της απεργίας στα χέρια τους, στέλνοντας ηχηρό μήνυμα του αγωνιστικού ξεσηκωμού για την απεργία στις 9 Νοεμβρίου, ότι δεν θα περιμένουν σωτηρίες, ότι δεν θα προσαρμοστούν στη φτώχεια και την ανεργία.

Αναφέρθηκε στο αίτημα που προβάλλουν οι λιμενεργάτες για την ένταξη στα ΒΑΕ και κατήγγειλε ότι εκατοντάδες συνάδελφοί τους είναι χωρίς ΣΣΕ με ευθύνη και του Επαγγελματικού Σωματείου (ΟΦΕ). Υπογράμμισε ότι συνεχίζεται το απαράδεκτο εγκλημα της μη λήψης όλων των μέτρων προστασίας και επισήμανε το πως η ΕΝΕΔΕΠ κατάφερε να αποφευχθούν τα χειρότερα όταν εντοπίστηκε ξανά πλοίο με σαπισμένα ρέλια.

ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΚΑΙ ΦΤΩΧΕΙΑ

Στα ύψη οι τιμές προϊόντων διατροφής και θέρμανσης

Η ακρίβεια στα βασικά προϊόντα διατροφής ξεπερνά πλέον κάθε όριο, ενώ εφιάλτης μοιάζει η προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης.

Όσο για «το καλάθι του νοικοκυριού», που διαφημίζει η κυβέρνηση, αυτό αποτελεί μία ακόμα κοροϊδία στους καταναλωτές, αφού περιλαμβάνει μόνο ορισμένα προϊόντα που απλά θα πωλούνται με ...μικρότερες ανατιμήσεις και θα καθορίζονται από τις ...επιχειρήσεις τροφίμων!

Αυτή η κατάσταση, που επιδεινώνεται σταδιακά πολύ πριν από την έναρξη του πολέμου, έχει τη σφραγίδα της στρατηγικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που στο πλαίσιο της «κατελευθερωμένης» αγοράς Ενέργειας υλοποιεί την καταστροφική για τον λαό πολιτική της «πράσινης μετάβασης».

Έτσι, το εάν θα ζεσταθούν οι εργατικές οικογένειες ή εάν θα μπορούν να τραφούν σωστά τα παιδιά τους, εξαρτάται από τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, τα κέρδη των μονοπωλίων και το πώς διαμορφώνονται οι τιμές στην αβλιότητα του «χρηματιστηρίου» της ενεργειακής φτώχειας.

Ο πληθωρισμός, που τον Σεπτέμβριο έφτασε το 12%, αποτυπώνει μια τραγική κατάσταση, η οποία τον Οκτώβριο έχει επιδεινωθεί ακόμα περισσότερο. Το φυσικό αέριο, που τις τελευταίες μέρες πλάσφεται ως ...«πιο συμφέρουσα επιλογή», αγγίζει τα 150 ευρώ ανά μεγαβατώρα, όταν τον Σεπτέμβριο του 2020 στα 46,76 ευρώ.

Η κυβέρνηση, τώρα κάνει λόγο για «πιο συμφέρουσα λύση στη θέρμανση με φυσικό αέριο». Τι ειρωνεία όταν οι ίδιοι πριν από έναν μήνα έδιναν κίνητρα για αντικατάσταση των καυστήρων φυσικού αερίου με αυτούς για πετρέλαιο και καλούσε τα νοικοκυριά να τους αλλάξουν!

Βέβαια, τίποτα δεν μπορεί να προσεγγίσει ότι η κατάσταση θα παραμείνει ως έχει και δεν θα υπάρξει νέα διαμόρφωση στις τιμές και του φυσικού αερίου. Αρκεί να σημειωθεί ότι το φυσικό αέριο τον περασμένο Αύγουστο είχε ξεπεράσει τα 455 ευρώ τη μεγαβατώρα... Άλλωστε, οι τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας διαμορφώνονται μέσω του «τζόγου» στο Χρηματιστήριο Ενέργειας.

Ως χαρακτηριστική βολή μοιάζει η έναρξη πώλησης πετρελαίου θέρμανσης στα 1,55 ευρώ το λίτρο από 1,1 ευρώ που ήταν πέρυσι! Μάλιστα, σε αυτήν την τιμή έχει συνυπολογιστεί και η ... ενισχυση με 0,25 ευρώ το λίτρο, κάτι που αποδεικνύει πόσο μικρή σε σχέση με τις πραγματικές ανάγκες των νοικοκυριών είναι αυτή.

Και ενώ συμβαίνουν όλα αυτά τα εφιαλτικά για τον λαό, η κυβέρνηση με τον προϋπολογισμό για το 2023, μοιράζει πακέτα στους επιχειρηματικούς ομίλους και ψίχουλα στον λαό, στον οποίο φορτώνει και δεκάδες δις. ευρώ φόρων.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Ανακοίνωση για την αναμόρφωση έκτρωμα του ΚΙΝΔ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Επαναλαμβάνουμε τη θέση μας, που διατυπώσαμε και στη συνεδρίαση της Ε.Ε. (26-09-2022), να απαντήσουμε στην επιθετικότητα εφοπλιστών - κυβέρνησης με απεργιακές κινητοποιήσεις μέσα στον Οκτώβριο, απαιτώντας να αποσυρθούν οι αντεργατικές διατάξεις του ΚΙΝΔ, για την ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ, που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες μας.

Είναι ώρα ευθύνης για όλους τους ναυτεργάτες, τα σωματεία, να υπερασπίσουμε τις ΣΣΕ, με αυξημένες στους μισθούς, οργανικές συνθέσεις με βάση τις πραγματικές ανάγκες, μέτρα προστασίας ασφάλειας και υγιεινής.

Κάθε πλοίο μπορεί να αποτελέσει κάστρο αντίστασης και αγώνα για το σύνολο των προβλημάτων μας.

Οι εφοπλιστές γνωρίζουν πολύ καλά ότι τα καρβάνια τους χωρίς τους ναυτεργάτες είναι κουφάρια. Εχθρεύονται την οργανωμένη δύναμη, τη μαζική συμμετοχή, την ταξική πάλη, θέλουν σιγή μαζοφασίας, για να επιβάλλουν την πολιτική της ανταγωνιστικότητας χωρίς αντιστάσεις.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να αγωνιστούμε για:

- Κατάργηση όλων των αντεργατικών νόμων, εφαρμογή των Κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, της κοινωνικής ασφάλισης, για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία, απ' όποια χώρα και αν προέρχονται.
- Πλήρη - σταθερή εργασία, με μείωση του εργασιμίου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων (με κατάργηση του ν.4150/2013) στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- Κατάργηση του κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών της χώρας.
- Κατάργηση όλων των αντισοσιαλιστικών νόμων. Δημόσιο και δωρεάν, καθολικό σύστημα Υγείας - Πρόνοιας.
- Σωματεία ανεξάρτητα, ελεύθερα από το κράτος, την εργοδοσία και τους μηχανισμούς τους. Κατάργηση των νόμων που επιβάλλουν την παρέμβαση του κράτους στην εσωτερική λειτουργία των σωματείων, στο δικαίωμα στην απεργία και στη συνδικαλιστική δράση.

06 Οκτώβριος 2022

Οι Διοικήσεις των Σωματείων

ΚΑΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΤΑΞΗ, ΤΟΝ ΛΑΟ, ΤΗ ΝΕΟΛΑΙΑ

ΜΠΟΡΟΥΜΕ να γράψουμε το δικό μας «σενάριο»! Για να ανατείλει η ΕΛΠΙΔΑ! Με το ΚΚΕ για το ωραίο, το μεγάλο, το συγκλονιστικό!

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Νέο αγωνιστικό ξεκίνημα με το ΚΚΕ μπροστά!

«Αυτό που χρειάζεται σήμερα για να ξαναγεννηθεί η ελπίδα και η αισιοδοξία», αναφέρει το Κάλεσμα, «είναι ένα νέο αγωνιστικό ξεκίνημα, με το ΚΚΕ μπροστά, δυνατό, ενάντια στην ενεργειακή φτώχεια κι ακρίβεια, ενάντια στη λεγόμενη πράσινη μετάβαση των χρηματιστηρίων της Ενέργειας, της αφαίμαξης των εργαζομένων και της περιβαλλοντικής καταστροφής, ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και τη με κάθε τρόπο συμμετοχή της Ελλάδας σε αυτόν, ενάντια στους σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ και της ΕΕ που χρυσοπληρώνει ο ελληνικός λαός με τις πολυετείς δαπάνες σήμερα και που θα καταλήξει να τον πληρώνει και με το αίμα των παιδιών του αύριο.

Αυτό που επείγει είναι να ενισχυθεί το αγωνιστικό πνεύμα μέσα στην εργατική τάξη και όλο τον λαό, σε συμπόρευση με το ΚΚΕ, που θα εκφράζεται και στην αλλαγή των πολιτικών συσχετισμών παντού: Από το πρωτόβαθμο σωματείο και τον σύλλογο μέχρι τις βουλευτικές εκλογές, που θα γίνουν το αργότερο ως τις αρχές καλοκαιριού του 2023, αλλά και στις δημοτικές και περιφερειακές εκλογές τον Οκτώβριο του 2023».

«Δεν υπάρχουν "σωτήρες" για τον λαό», αναφέρει το Κάλεσμα και θυμίζει ότι «κόποτε ο λαός ακούμπησε τις ελπίδες του στην αναμονή "λύσεων" από τα πάνω, στην πολυδοκίμασμένη και αδιέξοδη κυβερνητική εναλλαγή και στα σενάρια που επεξεργάζεται η άρχουσα τάξη, βρέθηκε χαμένος». Αντίθετα, «κόποτε ο λαός κέρδιζε κάτι, το έκανε στηριγμένος στη δική του δύναμη, στην οργάνωση και τον αγώνα του, με το ΚΚΕ να είναι πάντα μπροστά.

Ο λαός μπορεί να γράψει αυτό το σενάριο, να γίνει πρωταγωνιστής των εξελίξεων, με τον δικό του αγώνα, την ενδυνάμωση του εργατικού κινήματος, των κινημάτων των αυτοαπασχολούμενων ΕΒΕ, επιστημονών και αγροτών, των νέων, των γυναικών των λαϊκών στρωμάτων.

• Να βάλει εμπόδιο στα σχέδια που τον καλούν να πληρώσει για μια ακόμη φορά για να "ξελασπώσει" το σύστημα.

• Να μη συμβιβαστεί με τα επιδόματα, δόθηκαν για την αντιμετώπιση της ακρίβειας στο ρεύμα κι αλλού, που εξανεμίζονται πριν καλά καλά μπουν στο οικογενειακό πορτοφόλι. Πρόκειται για χρήματα που καλούνται να πληρώσουν οι ίδιοι οι εργαζόμενοι, ως φορολογούμενοι, και που αναπαράνουν τις αιτίες της ακρίβειας, επιδοτώντας τελικά μόνο τα κέρδη των ομίλων της Ενέργειας και άλλων κλάδων.

• Να διεκδικήσει ουσιαστικά και αποτελεσματικά μέτρα ανακούφισης, με βάση τις προτάσεις που έχει καταθέσει το ΚΚΕ και τα αιτήματα που έχει διαμορφώσει το ταξικά προανατολισμένο εργατικό κίνημα, τα εκατοντάδες σωματεία, Εργατικά Κέντρα και Ομοσπονδίες».



Ο σοσιαλισμός είναι το σύγχρονο, το πραγματικό νέο στον 21ο αιώνα!

«Το σύνολο όσων βιώνουμε καθημερινά όλα αυτά τα χρόνια - σημειώνει το Κάλεσμα - φωτίζει το αδιαμφισβήτητο γεγονός ότι μέσα στα όρια του καπιταλιστικού συστήματος κι αυτής της πολιτικής δεν μπορεί να υπάρξει λύση στα οξυμένα και συνεχώς επιδεινούμενα λαϊκά προβλήματα.

Το ΚΚΕ μπορεί να ηγηθεί της λαϊκής αντίθεσης. Γιατί έχει πρόγραμμα που εκφράζει τα συμφέροντα των εργαζομένων. Το αποδεικνύει άλλωστε καθημερινά η δράση των δυνάμεών του για την απόκρουση αντιλαϊκών επιλογών και την ανακούφιση των εργαζομένων. Αποτελεί την πραγματική αντιπολι-

τευση σήμερα, ανοίγοντας τον δρόμο για τη διέξοδο προς όφελος του λαού.

Είναι ένας αγώνας που θα αξιοποιεί κάθε δυσκολία και "ρωγμή" στο αστικό πολιτικό σύστημα, με σκοπό να περάνει ο λαός σε καλύτερες θέσεις. Η πάλη του λαού, που στοχεύει τον πραγματικό αντίπαλο, τη δικτατορία του κεφαλαίου, μπορεί να βαθύνει ακόμη περισσότερο αυτές τις ρωγμές, να ανοίξει τον δρόμο της ριζικής ανατροπής.

Σε αυτόν τον δρόμο δεν είμαστε μόνοι μας. Σε όλο τον κόσμο σήμερα υπάρχουν ελλειδοφόρες αντιστάσεις, εστίες αγώνα που φανερώνουν δυνατότητες εργατικής - λαϊκής αφύπνισης».

Αν κάτι λοιπόν προκύπτει ως αδιαμφισβήτητο συμπέρασμα, είναι ότι «Μπορούμε: Με δυνατό το ΚΚΕ, με μαζική εργατική - λαϊκή αντίθεση να ανοίξουμε τον δρόμο για την ανατροπή, για τις ριζικές αλλαγές στην κοινωνία και την οικονομία, για να γίνει ο λαός μας μια ώρα αρχύτερα νοικοκύρης στον τόπο του και στον κόπο του.

Να αξιοποιήσουμε όλες τις σύγχρονες δυνατότητες της παραγωγής, της τεχνολογίας και της επιστήμης για την ικανοποίηση των εργατικών - λαϊκών αναγκών. Προϋπόθεση είναι η Ενέργεια, τα τρόφιμα, τα βασικά αγαθά να μην παράγονται ως εμπορεύματα κάτω από τον έλεγχο μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, αλλά να γίνουν κοινωνική ιδιοκτησία, να αναπτυχθεί ο επιστημονικός κεντρικός σχεδιασμός με τους εργαζόμενους, τον λαό να βρίσκονται στο τιμόνι της εξουσίας.

Η σοσιαλιστική οργάνωση της κοινωνίας είναι το σύγχρονο, το πραγματικό νέο στον 21ο αιώνα που μπορεί να εξασφαλίσει τα εργατικά - λαϊκά συμφέροντα. Γι' αυτό και η συμπόρευση με το ΚΚΕ είναι συμβολή στον αγώνα γι' αυτήν την προοπτική. Ο λαός δεν έχει πλέον καμία ανοχή για να δείχνει ανοχή στον σημερινό βάρβαρο δρόμο και τους κάθε λογής εκφραστές του.

Το πιστεύουμε ακράδαντα και το λέμε:

ΜΠΟΡΟΥΜΕ να γράψουμε το δικό μας "σενάριο", να βάλουμε τέλος στη σημερινή βαρβαρότητα! Για να ανατείλει η ΕΛΠΙΔΑ! Με το ΚΚΕ για το ωραίο, το μεγάλο, το συγκλονιστικό! Ο σοσιαλισμός είναι η απάντηση στον 21ο αιώνα».

ΔΙΚΗ ΤΗΣ ΧΡΥΣΗΣ ΑΥΓΗΣ ΣΤΟ ΕΦΕΤΕΙΟ

Συνεχίζουμε τον αγώνα ενάντια στον φασισμό και το εκμεταλλευτικό σύστημα που τον γεννά

Η ομόφωνη ετυμηγορία του πρωτόδικου δικαστηρίου, στις 7 Οκτώβριου 2020, ότι «η Χρυσή Αυγή είναι εγκληματική ναζιστική οργάνωση», έγινε δεκτή με χειροκροτήματα και συγκίνηση.

Δύο χρόνια μετά, με τη δίκη στο Εφετείο, το εργατικό - λαϊκό κίνημα βρίσκεται στο πλευρό της οικογένειας του δολοφονημένου Παύλου Φύσσα και των άλλων θυμάτων, για να εξασφαλιστεί ότι η καταδίκη δεν θα αλλάξει, όπως καταγράφηκε, στη συγκεκριμένη δίκη στις 7 Οκτώβριου 2022 έξω από το Εφετείο, με την κινητοποίηση χιλιάδων εργαζομένων που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα των συνδικάτων τους.

Η απόφαση ανακοινώθηκε μετά από 5μιση ολόκληρη χρόνια και 453 συνεδριάσεις. Οι τότε κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΣΥΡΙΖΑ δεν είχαν πάρει από την αρχή τα αναγκαία μέτρα για την επιτάχυνση της δίκης που ζητούσε η Πολιτική Αγωγή.

Υπενθυμίζουμε ότι η δικαστική απόφαση έριξε «στα μαλακά» τους ναζιστές για τη δολοφονική επίθεση στους κομμουνιστές και συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ. Έτσι στο δευτεροβάθμιο δικαστήριο, που ξεκίνησε στις 15 Ιούνη, δεν θα εξεταστεί η υπόθεση ως μια από τις κύριες υποθέσεις με δυνατότητα παράστασης της Πολιτικής Αγωγής των θυμάτων, αφού υποβλήθηκε σε πλημμέλημα και παραγράφηκε.

Όπως τόνισαν οι συνήγοροί τους, «η επιλεκτική μετατροπή του κατηγορητηρίου στη συγκεκριμένη υπόθεση είναι νομικά εσφαλμένη και έρχεται σε αντίθεση με το αποδεικτικό υλικό της δίκης. Η εξέταση της συνέβαλε σημαντικά στο να αναδειχθούν ο



εγκληματικός ναζιστικός χαρακτήρας της ΧΑ και ιδιαίτερα η συνεργασία της με την εργοδοσία, τους εργολάβους της Ζώνης και τους εφοπλιστές, για το χτύπημα του ταξικού σωματείου των εργαζομένων, στοιχείο που καταρρίπτει και τον μύθο της δήθεν "αντισυστημικής" δύναμης».

Δύο χρόνια μετά την απόφαση του δικαστηρίου βλέπουμε αποφυλακίσεις στελεχών των ναζιστών, με σκεπτικό του τύπου ότι «δεν υπάρχει πιθανότητα για νέα εγκληματική πράξη, διότι το έγκλημα ...τελέστηκε για συγκεκριμένους λόγους, εν μέσω συγκεκριμένων συνθηκών».

Δύο χρόνια μετά την καταδίκη της Χρυσής Αυγής, βλέπουμε ξανά την ανοχή ή και στήριξη στη φασιστική δράση. Με ναζιστικούς

χαιρετισμούς ξεκίνησε η δίκη στο Εφετείο και σηματοδοτήθηκε από τις ασχημίες των ναζιστών εγκληματιών. Ακολούθησε και το κερασάκι... στην τούρτα, με τον Κ. Παλεύρη (θεωρητικό του ελληνικού εθνικοσοσιαλισμού και σύμβουλο της χούντας) συνήγορο του Λαού, να χαιρετάει επίσης ναζιστικά.

Η ικανοποίηση και η χαρά του λαού για την ομόφωνη πρωτόδικη καταδίκη της Χρυσής Αυγής είναι δικαιολογημένες, αλλά δεν πρέπει να τον εφησυχάζουν. Ο λαός, η νεολαία και βεβαίως τα θύματα της Χρυσής Αυγής απαιτούν την παραδειγματική τιμωρία της και από αυτό το δικαστήριο.

«Το οργανωμένο κίνημα, έδωσε μάχες και απομάχησε το ρόλο αυτού του φασιστικού μορφώματος, ως μαντρόσκυλο των αφεντικών, ως μακρύ χέρι του συστήματος, σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε γειτονιά», σημειώνουν σε ανακοίνωση τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ και μεταξύ των άλλων προσθέτουν

«Οι δολοφόνοι, ναζιστές, τα τσιράκια της εργοδοσίας, με τα τόματα εφόδο, πρέπει να παραμείνουν στη φυλακή και να χτυπηθεί κάθε προσπάθεια απαλλαγής τους.

Συνεχίζουμε και δυναμώνουμε τον αγώνα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, τα φασιστοειδή τους και τις αστικές πολιτικές δυνάμεις που τους υπηρετούν, απαιτώντας οι ναζί πιο βαθιά στη φυλακή».

ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2023

Νέες θυσίες του λαού στον βωμό της καπιταλιστικής ανάπτυξης

Το προσχέδιο του κρατικού προϋπολογισμού για το 2023, που συζητιέται στη Βουλή, προδιαγράφει ακρίβεια, φτώχεια, φορολογική αφαίμαξη σε βάρος του λαού, που θα κληθεί να σφίξει και άλλο το ζωνάρι για να συνεχιστεί απρόσκοπτα η τρελή κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων και πρώτα αυτών της «πράσινης μετάβασης».

Την προσπάθεια κυβέρνησης και αξιωματικής αντιπολίτευσης -με την επιλεκτική επίκληση οικονομικών στοιχείων- να συγκαλύψουν τις εθύνσεις τους για την άσχημη κατάσταση που βιώνουν ο λαός και οι εργαζόμενοι, εξαιτίας της πολιτικής που υπηρετούν και τα δύο κόμματα, κατήγγειλε ο Ν. Καραθανασόπουλος, βουλευτής του ΚΚΕ.

Με αυτήν την πρακτική, τα δύο κόμματα, όπως και το ΠΑΣΟΚ, συγκαλύπτουν τις εθύνσεις τους, καλλιεργούν αυταπάτες αλλά και σκοποτόζουν τον πραγματικό υπεύθυνο και εξοραίζουν την αντιλαϊκή πολιτική της ΕΕ, επισήμανε ο βουλευτής του ΚΚΕ.

Σημείωσε ότι ο προϋπολογισμός έρχεται σε μια περίοδο που τα λαϊκά στρώματα είναι παγιδευμένα σε διπλή παγίδα, από τη μια, στην ακρίβεια και, από την άλλη, στην επίθεση στα λαϊκά εισοδήματα με μια διαδικασία αναπαραγωγής φθηνού αναλωσίμου εργαζομένου.

Όσον αφορά τα μεγέθη του προϋπολογισμού, ο Ν. Καραθανασόπουλος ανέφερε ότι οι φόροι το 2023 θα αυξηθούν κατά 1,6 δις. ευρώ, με την έμμεση φορολογία κατά 700 εκατ. αλλά και τον φυσικών προσώπων, οδηγώντας τελικά τα λαϊκά στρώματα όχι να μη δουν μείωση αλλά θα βιώσουν την ίδια - αν όχι αυξημένη - επιβάρυνση.

Βέβαια, για τις ανάγκες των επιχειρηματικών ομίλων στις άμεσες επιδοτήσεις, είτε στις απαραίτητες υποδομές για την «πράσινη» και «ψηφιακή μετάβαση» θα διατεθούν 8,3 δισεκατομμύρια από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και 5,6 δισεκατομμύρια από το Ταμείο Ανθεκτικότητας και Ανάκαμψης, το οποίο αποτελεί και το νέο πανευρωπαϊκό μνημόνιο για τους λαούς και δεν βγάζουν άχνα γι' αυτό ο ΣΥΡΙΖΑ και τα άλλα αστικά κόμματα, όπως τόνισε.

Καταλήγοντας υπογράμμισε ότι ο κρατικός προϋπολογισμός είναι προσαρμοσμένος στην εξυπηρέτηση δύο βασικών επιδιώξεων που είναι κοινές για όλα τα αστικά κόμματα: Της δημοσιονομικής εξυγιάνσης και της καπιταλιστικής ανάπτυξης που θα οδηγήσουν στην επιδείνωση της θέσης των λαϊκών στρωμάτων.

Επισήμανε ότι γίνεται φανερό πως η επόμενη κυβέρνηση, όποια και αν είναι αυτή, έχει δεδομένο το κυβερνητικό πρόγραμμα, αφού το καθορίζουν οι ανάγκες της άρχουσας τάξης της χώρας και οι κατευθύνσεις των ΕΕ, ΝΑΤΟ και ΗΠΑ και αυτό για τα τρία κόμματα ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ και ΝΔ αποτελεί την κοινή τους συνισταμένη.

Μπρστά σε όλα αυτά, οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα έχουν τον δρόμο του αγώνα για να διεκδικήσουν την κάλυψη των αναγκών τους, με πρώτο σταθμό την απεργία στις 9 Νοέμβριο.

Τ.Ο. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΚΚΕ

Η πρόταση των εφοπλιστών σύγχρονη σκλαβιά, η διέξοδος μας αγώνας και πάλη για την ανατροπή της

Την ομιλία του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΝΕΕ), κατά την τελετή υποδοχής των νέων φοιτητών στο μεταπτυχιακό πρόγραμμα του Ναυτικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Πειραιά, όπου και παραβρέθηκαν εκπρόσωποι της ναυτιλιακής κοινότητας όπως εφοπλιστές αλλά και κυβερνητικά στελέχη και κατά την οποία αποδείχτηκε το τι «εργαζόμενοι - σκλάβοι έχει ανάγκη σήμερα το κεφάλαιο», στηλίτευσε σε ανακοίνωσή της η Τομεακή Οργάνωση Μεταφορών της ΚΟ Αττικής του ΚΚΕ.

«Από τις πρώτες παρεμβάσεις έγινε κατανοητό με όλους τους τρόπους το τι σημαίνει στην πραγματικότητα η περιφημη αναγκαία επίτευξη "διασύνδεσης του Πανεπιστημίου με την αγορά", η οποία κλίεται σε όλες τιςπτώσεις από όλες τις κυβερνήσεις», αναφέρει χαρακτηριστικά και προσθέτει:

«Αποκορύφωμα αυτών των παρεμβάσεων αποτέλεσε η ομιλία του προέδρου του ΝΕΕ, που απειθνήμονε στο νέο εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό που θα αποφοιτήσει από το συγκεκριμένο μεταπτυχιακό, εκφώνησε τον δεκάλογο της "καλής" συνέντευξης, όσον είναι υπονήφιοι εργαζόμενοι σε ναυτιλιακές εταιρείες. Ενδεικτικά με περίσσιο θράσος ακούστηκαν τα εξής:

Να μη βγάζουν το τηλέφωνο τη ώρα της συνέντευξης. Αντίθετα, αν προσληφθούν, να είναι 24 ώρες stand by. Πράτα οι υποχρεώσεις και μετά τα δικαιώματα. Να μη ροτάνε για ωράρια και άδειες. Όταν πάει καλά το βαπόρι, τότε όλα πάνε καλά. Η ναυτιλία του μέλλοντος, οι επιχειρήσεις του μέλλοντος, είναι σίγουρο ότι θα αναζητήσουν στελέχη με υψηλή εξειδίκευση στις νέες τεχνολογίες.

Όλα τα παραπάνω είναι αποκαλυπτικά και πέρα για πέρα αληθινά για το τι εργαζόμενοι - σκλάβοι έχει ανάγκη σήμερα το κεφάλαιο για να επιτυγχάνει τη μεγαλύτερη κερδοφορία του.

Πραγματική απάντηση απέναντι στις γαλές που ετοιμάζουν η κυβέρνηση και οι εφοπλιστές μπορεί να δώσει μόνο η συλλογική, οργανωμένη πάλη των εργαζομένων ενάντια στη στρατηγική του κεφαλαίου και της κυβέρνησης, διεκδικώντας σύγχρονους όρους δουλειάς, αμοιβής και ζωής όπως αντιστοιχούν στον 21ο αιώνα!».

ΛΕΣΒΟΣ - ΚΥΘΗΡΑ

Για άλλη μια φορά «υγρός τάφος» ξεριζωμένων το Αιγαίο

Δύο νέα ναυάγια ξεριζωμένων ανθρώπων το βράδυ της 5ης προς 6η Οκτώβρη αναδεικνύουν για μία ακόμα φορά με τον πιο τραγικό τρόπο τις συνέπειες της πολιτικής ΕΕ και κυβερνήσεων στο Προσφυγικό.

Το ένα ναυάγιο, το βράδυ της 5ης Οκτώβρη στα Κύθηρα, είχε ως αποτέλεσμα μετά την πρόσκρουση και ημιβύθιση ιστιοφόρου και παρά τις ολονόκτιες προσπάθειες των κατοίκων που διέσωσαν 80 ανθρώπους, 8 νεκρούς και άλλους 7 ανθρώπους να αγνοούνται.

Στο δεύτερο ναυάγιο λίγες ώρες αργότερα στη Λέσβο, τα ξημερώματα της Πέμπτης 6 Οκτώβρη, ο απολογισμός μετά τη βύθιση λέμβου ήταν 18 νεκροί, 16 γυναίκες κάτω των 20 ετών, ένας άνδρας και ένας ανήλικος.

Τα πολύνεκρα ναυάγια με θύματα πρόσφυγες καταγγέλλει το Πανεργατικό Αγώνατικό Μέτωπο (ΠΑΜΕ), επισημαίνοντας ότι για τη μετατροπή του Αιγαίου σε «θάλασσα νεκρών» υπαίτιες είναι οι συμφωνίες εγκλωβισμού των ξεριζωμένων, από τους ίδιους που τους εξωθούν στη μετανάστευση και στην προσφυγιά και μεταξύ των άλλων τονίζει:



«Αυτή η καθημερινότητα δεν πρέπει να γίνει συνήθεια στην ελληνική κοινωνία, δεν πρέπει να συνηθίσει τις τραγωδίες που βλέπει να εξελίσσονται μπροστά στα μάτια της.

Να παλέψουμε ώστε η χώρα μας να σταματήσει να εμπλέκεται άμεσα ή έμμεσα στους ληστρικούς πολέμους, να παρέχει διευκολύνσεις και βάσεις ως ορμητήρια φονιάδων των λαών.

Να δημιουργηθούν επιτροπές ασύλου μέσα στην Τουρκία, με ευθύνη του ΟΗΕ και της ΕΕ, και να δίνεται η δυνατότητα σε όποιον πρόσφυγα το επιθυμεί να ταξιδεύει ελεύθερα στη χώρα προορισμού του.

Καλούμε τα συνδικάτα και τον λαό να συνεχίσει με μεγαλύτερη ένταση την αλληλεγγύη του στους πρόσφυγες και μετανάστες».

Απεργιακό κύμα στη Γαλλία και άλλες ευρωπαϊκές χώρες

Ωθηση στην ενίσχυση και στον συντονισμό του αγώνα των εργαζομένων σε όλους τους κλάδους για ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς, απέναντι στην τεράστια ακρίβεια, έδωσαν οι απεργιακές κινητοποιήσεις, που έγιναν 18 Οκτώβρη σε όλη τη Γαλλία, με τη συμμετοχή δεκάδων χιλιάδων εργατοϋπαλλήλων από διάφορους τομείς της βιομηχανίας, των υπηρεσιών, του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα.

Βασικό αίτημα των απεργών είναι να δοθούν ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς, κόντρα στο κύμα ακρίβειας που κατατροπεί το λαϊκό εισόδημα, αλλά και να μην προχωρήσουν οι νέες αντιστασιατικές ανατροπές που προωθεί η κυβέρνηση Μακρόν.



Η προσπάθεια που γίνεται και στη Γαλλία να καλλιεργηθεί ο «κοινωνικός αυτοματισμός», φαίνεται ότι «βρίσκει τοίχο», καθώς η απεργιακή κινητοποίηση όχι μόνο «κρατάει» αλλά επεκτείνεται και σε άλλους κλάδους. Ακόμα και η καταφυγή της κυβέρνησης Μακρόν στο αντιδραστικό μέτρο της επιστράτευσης δείχνει το αδιέξοδο όπου την έχουν οδηγήσει η αποφασιστικότητα των απεργών και η μαζική συμμετοχή στην απεργία.

Μαζικές απεργιακές κινητοποιήσεις, με άξονα την πάλη για ουσιαστικές αυξήσεις μισθών απέναντι στον τεράστιο πληθωρισμό, συνεχίζονται και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, όπως στη Βρετανία, την Ουγγαρία, την Ολλανδία και το Βέλγιο.

Στη Γαλλία βρέθηκαν αντιπροσωπεΐες του ΠΑΜΕ και του Σωματείου ΕΝΕΑΕΠ (λιμενεργάτες στις προβλήτες της COSCO), μεταφέροντας τις ολόπλευρη αλληλεγγύη της εργατικής τάξης των συνδικάτων της χώρας μας στους αγώνες των εργαζομένων στη Γαλλία.

Για κλείσιμο κρατάει τα λόγια από την ομιλία του Ολιβιέ Ματού, γενικού γραμματέα του Εργατικού Κέντρου Μασσαλίας, σε απεργιακή συγκέντρωση 18 Οκτώβρη, όπου τόνισε πως: «Όταν ο εργάτης δεν είναι στη θέση εργασίας του, οι μέτοχοι δεν παράγουν οτιδήποτε παρά μόνο απειλές. Είναι άχρηστο!» και κατέληξε: «Να είστε περήφανοι για την τάξη σας, να είστε περήφανοι για την οργανώσή σας, στο τέλος θα νικήσουμε».



ΟΛΟΙ στον αγώνα! Όλοι στη ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ στις 9 Νοέμβρη! «Λαέ, μη σφίξεις άλλο το ζωνάρι...»

Κουπόνια για το ρεύμα - κουπόνια για φαί Σε λίγο θα μας δώσουν κουπόνια για ζωή

Καμία αναμονή όλοι στον αγώνα

Η κατάσταση με τις τιμές βασικών προϊόντων είναι ανεξέλεγκτη! Οι εργατικές-λαϊκές οικογένειες δέχονται επιδρομή στο εισόδημά τους από τις διψήφιες αυξήσεις στα ράφια των σούπερ μάρκετ.

Σε όλα τα παραπάνω η κυβέρνηση πανηγυρίζοντας για την καπιταλιστική ανάπτυξη που ξεπέρασε το 7,5% στην Ελλάδα το τελευταίο τρίμηνο δίνει «μέρισμα» στους εργαζόμενους ορισμένα επιδόματα που εξανεμίζονται την πρώτη εβδομάδα λόγω της τεράστιας αύξησης του πληθωρισμού.

Η ίδια η ζωή επιβεβαιώνει ότι η πολιτική των επιδομάτων και των «λελογισμένων αυξήσεων» που ζητά η ηγεσία της ΓΣΕΕ δεν μπορεί να λύσει τα οξυμένα λαϊκά προβλήματα. Την ίδια στιγμή μάλιστα που προκλητικά βρίσκουν δισεκατομμύρια ευρώ από τον κρατικό πύργο για να στηρίξουν πολεμικές επεμβάσεις, που ανοίγουν τα χρηματοκιβώτια για την αγορά εξοπλιστικών προγραμμάτων και όπλων.

Καλούν τους λαούς να ζουν με δελτίο ρεύματος, να μπαίνουν στο ελεγχόμενο σκοτάδι, να ρίχνουμε τη θερμοκρασία στο θερμοστάτη για να προχωρήσουν οι στόχοι της πράσινης ανάπτυξης που θέτουν η Ε.Ε. και οι μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι.

Αυτή η αντιλαϊκή πολιτική που υλοποιείται από την κυβέρνηση της ΝΔ σήμερα όπως και προηγουμενά από τις κυβερνήσεις του ΣΥΡΙΖΑ και του ΠΑΣΟΚ επιδιώκει να μειώσει τις απαιτήσεις των εργαζομένων και να ενοχοποιήσει τις εργατικές διεκδικήσεις που έχουν στο επίκεντρο τις σύγχρονες ανάγκες μας.

Καμία εμπιστοσύνη στον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό, στις πλειοψηφίες στην ηγεσία της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ. Έχουν ενεργό ρόλο στην επίθεση που έχουμε δεχτεί όλα αυτά τα χρόνια, στη μείωση των απαιτήσεων των εργαζομένων. Δρουν και παρεμβαίνουν για να ενισχύσουν μέσα στους εργαζόμενους την αντίληψη περί «αντοχής της οικονομίας», και της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων. Είναι υπέρμαχοι του εταιρισμού και των κοινωνικών διαλόγων της χασούρας μας.

Καμία αναμονή και ανοχή στην αντιλαϊκή πολιτική και τους «σπτήρες» που μας υπόσχονται ξανά προεκλογικά λύσεις στα προβλήματά μας. Οι αγώνες σε Cosco, E-food, Λάρκο, στα Λιπάσματα και στα Πετρέλαια της Καβάλας, στους Οικοδόμους, στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, στην Μαλαματίνα δείχνουν το δρόμο που πρέπει να ακολουθήσουμε.

Μόνο η δική μας αγωνιστική δράση, η ανάπτυξη της αλληλεγγύης, η οργάνωσή μας μπορούν να δώσουν θετική έκβαση για τις διεκδικήσεις μας και τη ζωή μας!

ΠΑΜΕ Πανεργατικό Αγώνατικό Μέτωπο ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 9 ΝΟΕΜΒΡΗ 2022 Τρόφιμα και ρεύμα φτηνά για το λαό Συλλογικές Συμβάσεις κι αυξήσεις στους μισθούς

Απαιτούμε:

- => 825 € κατώτερο μισθό στον Ιδιωτικό τομέα, αυξήσεις 20% στον Δημόσιο τομέα
=> Συλλογικές συμβάσεις και αυξήσεις στους μισθούς με βάση την αύξηση του πληθωρισμού
=> Σταθερή δουλειά με δικαιώματα, όχι στις απλήρωτες υπερωρίες
=> Επαναφορά της αρχής της ευνοϊκότερης σύμβασης, της συμροής και της μετενέργειας των Συμβάσεων.

Στις 9 Νοέμβρη να νεκρώσει όλη η χώρα διεκδικώντας:

- Γενναία μείωση και πλαφόν στην τιμή του ηλεκτρικού ρεύματος και του φυσικού αερίου.
• Κατάργηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και του ΦΠΑ σε πετρέλαιο, βενζίνη, φυσικό αέριο και ηλεκτρική ενέργεια.
• Γενναία μείωση και πλαφόν στις τιμές στα βασικά είδη πλατιάς κατανάλωσης, όπως διατροφής (π.χ. γάλα, άλευρα, έλαια, λίπη), ένδυσης κ.ο.κ.

• Κατοχύρωση κατώτερων εγγυημένων τιμών στα αγροτικά προϊόντα και μέτρα μείωσης του κόστους παραγωγής.

• Κατάργηση του ΦΠΑ στα βασικά είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης.

• Κανένα εργατικό και λαϊκό σπίτι χωρίς ρεύμα, νερό, τηλέφωνο. Διαγραφή χρεών για τα εργατικά - λαϊκά νοικοκυριά και τους επαγγελματίες.

• Διεύρυνση των κριτηρίων ένταξης στο Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο και στο επίδομα θέρμανσης, αύξηση του οικογενειακού εισοδηματικού κριτηρίου στα 30.000 ευρώ.

• Επαναφορά των δωρεάν δρομολογίων στις αστικές συγκοινωνίες κατά τους εργαζόμενους κατά την έναρξη και τη λήξη των βαρδιών, μείωση της τιμής του εισιτηρίου στα ΜΜΜ κατά 50%. Δωρεάν μετακινήσεις για μαθητές, φοιτητές, ανέργους, ΑμεΑ και συνταξιούχους.

• Επιδότηση ενοικίου για εργατικά - λαϊκά νοικοκυριά, φοιτητές και μικρές επιχειρήσεις, διεύρυνση των κριτηρίων ένταξης και αύξηση της επιδότησης.

• Κατάργηση του ΕΝΦΙΑ για τα εργατικά - λαϊκά νοικοκυριά.

• Κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος για τους επαγγελματίες.

• Αφορολόγητο στα 12.000 ευρώ, προσαυξημένο κατά 3.000 ευρώ για κάθε παιδί.

• Διαγραφή χρεών σε τράπεζες και εφορία.

Η δύναμη βρίσκεται στη μαζική οργάνωση και στον ταξικό αγώνα

Με αποφασιστικότητα, με μαχητικότητα και με γενικό απεργιακό ξεσηκωμό να γίνει η οργή μας δυναμη διεκδίκησης και ελπίδας. Οι μαζικοί αγώνες και μεγάλες απεργίες σε πολλές χώρες όπως στη Μεγάλη Βρετανία, στην Ολλανδία, στην Ισπανία, στη Γερμανία, στο Βέλγιο, στις ΗΠΑ κ.α. δείχνουν πως το καζάνι βράζει. Αυτοί οι αγώνες είναι κάτι το ελπιδοφόρο. Δείχνουν ότι η εργατική τάξη δεν είπε την τελευταία της λέξη και ότι ο λαός θα γράψει την δική του ιστορία, τις δικές του εξελίξεις.

Τώρα όλοι έχουμε ανάγκη τον αγώνα και ο αγώνας μας έχει όλους ανάγκη! Για να προστατεύσουμε τη ζωή μας!

ΚΑΛΩΣΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ από το Δ.Σ. του Σπουδαστικού Συλλόγου ΑΕΝ Ασπροπύργου

Συνάδελφε-ισσα,

Ο Σπουδαστικός Σύλλογος ΑΕΝ/Α σε καλωσορίζει στη σχολή σου και σε καλεί να διεκδικήσουμε μαζί όλα όσα έχουμε ανάγκη για σύγχρονους όρους σπουδών και δουλειάς!

Ο Σύλλογος είμαστε όλοι εμείς, οι σπουδαστές της ΑΕΝ που ανεξαρτήτως ειδικότητας, ηλικίας, φύλου κ.λπ.

• Μας ενώνουν τα όνειρά μας για μια καλύτερη ζωή, για δουλειά με δικαιώματα.

Μας ενώνει η ανάγκη να πάρουμε όλες τις γνώσεις για το επάγγελμα που επιλέξαμε, να το μάθουμε σωστά έχοντας βιβλία και εργαστήρια. Να κάνουμε εκπαιδευτικό ταξίδι με κατοχυρωμένα δικαιώματα. Να μπορούμε να δουλέψουμε σε αυτό που σπουδάσαμε.

Ο Σύλλογος είναι η φωνή και η δύναμή μας!

Το προηγούμενο διάστημα, παρά τις δυσκολίες που υπήρχαν λόγω της πανδημίας, ο Σύλλογος και το Διοικητικό Συμβούλιο κατάφερε να αναπτύξει έντονη αγωνιστική δράση, εντός και εκτός της σχολής.

Δώσαμε όλες τις δυνάμεις μας να είμαστε οι σπουδαστές σαν μια γροθιά στον αγώνα για τη διεκδίκηση των δικαιωμάτων μας!

Σε αυτήν την κατεύθυνση πρέπει να βαδίζουμε και φέτος, ακόμα πιο δυναμικά!

Γνωρίζουμε πολύ καλά πως όσο σκύβουμε το κεφάλι, όσο κάνουμε υπομονή, τόσο διατηρούνται και παραμένουν τα προβλήματά μας. Όσο πιο συλλογικά και γρήγορα οργανώσουμε τον αγώνα μας, τόσο πιο αποτελεσματικός θα είναι. Ισχυροποιώντας το Σύλλογό μας, πολλαπλασιάζουμε τη δύναμή μας.

Μόνο με τη συμμετοχή σου και τη δράση σου, με δυνατό Σύλλογο

μπορούμε να δυναμώσουμε τον αγώνα για ολοκληρωμένες σπουδές πάνω στο επάγγελμα που επιλέξαμε, για δουλειά και ζωή με σύγχρονα δικαιώματα, για ουσιαστική αναβάθμιση των σπουδών μας!

Μπροστά στην νέα χρονιά που ξεκινάει καλούμε κάθε νέο σπουδαστή και νέα σπουδάστρια να συμμετέχει στο Σύλλογο, κόντρα στην κατάσταση που θα συναντήσουμε στην σχολή μας και μαζί πιο δυνατοί να διεκδικήσουμε:

- Αποκλειστικά Ενιαία, Δημόσια και Δωρεάν ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας. Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.
• Αύξηση της χρηματοδότησης από τον κρατικό προϋπολογισμό. Έκτακτο

Από ψηφοφορία των σπουδαστών στον σύλλογό τους



κονδύλι για προσλήψεις μόνιμων εκπαιδευτών, διοικητικού προσωπικού και μόνιμου προσωπικού καθαριότητας, αλλά και για την αναβάθμιση υποδομών και εξοπλισμού για να λειτουργήσει η σχολή με ασφάλεια για όλους τους σπουδαστές.

• Αξιοποίηση όλων των δημόσιων δομών για να δημιουργηθούν εστίες για τους επαρχιώτες σπουδαστές. Να καταβληθεί άμεσα το επίδομα στέγασης σε όσους νοικιάζουν.

• Να λειτουργήσει δωρεάν σίτιση με κανονικό γεύμα για όλους καθώς και στέγαση για τους συναδέλφους από

επαρχία. Μέχρι τότε να δίνεται έγκαιρα και να αυξήθει το επίδομα στέγασης.

• Να μειωθεί ο αριθμός των σπουδαστών ανά τάξη με τη δημιουργία περισσότερων τμημάτων αξιοποιώντας κατάλληλους χώρους των δήμων ή της περιφέρειας.

• Εκπαιδευτικό ταξίδι, εύρεση карабиού με ευθύνη αποκλειστικά του Υπουργείου Ναυτιλίας για όλους με πλήρη εργασιακά δικαιώματα. Κατάργηση της απαραίτητης αλλαγής στην περίοδο διεξαγωγής του Εκπαιδευτικού ταξιδιού.

ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΠΙΟ ΜΑΧΗΤΙΚΑ

Για να συνεχίσει ο σύλλογος να είναι ζωντανός, αγωνιστικός, στα χέρια των σπουδαστών! Να γίνουν νέα βήματα στην οργάνωσή, τη συγκρότηση του Συλλόγου και τη συμμετοχή ακόμα περισσότερων συναδέλφων.

• Για τη συλλογική διεκδίκηση, για να σπουδάσουμε χωρίς εμπόδια, να μορφωνόμαστε ολοκληρωμένα.

Για σπουδαστικό κίνημα που θα παλεύει και θα διεκδικεί για τις σύγχρονες ανάγκες μας στη σχολή και τη δουλειά, βάζοντας στο στόχαστρο τους εφοπιστές, τις κυβερνήσεις και την ΕΕ, όλους εκείνους που ευθύνονται για τα προβλήματά μας σε στεριά και θάλασσα.

Δυναμώνουμε τον Σύλλογο!

• Γιατί δε συνηθίζουμε στη ζωή χωρίς δικαιώματα!

• Γιατί τα όνειρά μας και τη ζωή μας δεν θα μας τα χαρίσει κανείς!

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου Σπουδαστών της ΑΕΝ Ασπροπύργου

Το ΠΑΜΕ καταγγέλλει την επίθεση των κυβερνήσεων Ουκρανίας - Ρωσίας κατά των δικαιωμάτων των εργαζομένων

Την επίθεση των κυβερνήσεων Ουκρανίας - Ρωσίας εναντίον των δικαιωμάτων των εργαζομένων καταγγέλλει το ΠΑΜΕ. Αφού υπενθυμίζει τον στίχο του Μπ. Μπρεχτ «Ο πόλεμος τους τσακίζει ό,τι άφησε όρθιο η ειρήνη τους», σημειώνει:

«Εν καιρώ πολέμου η κυβέρνηση Ζελένσκι προωθεί βάρβαρα αντεργατικά νομοσχέδια υπέρ των βιομηχάνων. Συγκεκριμένα η κυβέρνηση Ζελένσκι με δυο νομοσχέδια που ψηφίστηκαν στο Ουκρανικό Κοινοβούλιο (στο οποίο έχουν απαρευρευτεί σχεδόν όλα τα αντιπολιτευτικά κόμματα) καταργεί το δικαίωμα των συνδικάτων σε συλλογικές διαπραγματεύσεις και μια σειρά μέτρων προστασίας των εργατών, ενώ μεταξύ άλλων δίνει το δικαίωμα στους εργοδότες να βάζουν σε αναστολή το 10% των εργαζομένων (συμβόλαιο μηδενικών ωρών). Επίσης με νέα νομοσχέδια που προωθούνται η κυβέρνηση ουσιαστικά θα κατάσχει τα περιουσιακά στοιχεία των συνδικάτων, παρά το ότι ήταν φιλοκυβερνητικά.

Οι εξελίξεις αυτές αποδεικνύουν και την υποκρισία οργανώσεων όπως η ΣΕΣ και ΙΤUC που τόσο καιρό ηρωοποιούσαν την αντεργατική κυβέρνηση Ζελένσκι. Ενώ από την άλλη ο καμής τους είναι η είσοδος της Ουκρανίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και η πρόσδεση του λαού και των εργαζομένων της Ουκρανίας με το συγκεκριμένο ιμπεριαλιστικό στρατόπεδο που τσακίζει τα δικαιώματα των εργαζομένων της Ευρώπης.

Αντίστοιχα στη Ρωσία η κυβέρνηση Πούτιν, εκμεταλλευόμενη τη συνθήκες της ιμπεριαλιστικής επέμβασης και στο εσωτερικό της, δίνει το δικαίωμα να αλλάζουν μονομερώς οι συμβάσεις των εργαζομένων σε μια σειρά κλάδους. Ενώ ταυτόχρονα προωθεί ρύθμιση που θα επιτρέπει στις αρχές να "καθιερώσουν τους νομικούς όρους των εργασιακών σχέσεων σε μεμονωμένους οργανισμούς", συμπεριλαμβανομένου του καθορισμού "των προϋποθέσεων ενασχόλησης με εργασία πέραν των καθορισμένων ωρών εργασίας, τη νύχτα, τα Σαββατοκύριακα και τις μη εργάσιμες αργίες και την παροχή ετήσιων αδειών με αποδοχές".

Οι εξελίξεις στις χώρες της ιμπεριαλιστικής σύγκρουσης έρχονται να υπενθυμίσουν ότι οι πόλεμοι των ιμπεριαλιστών, εκτός από τον τεράστιο φόρο αίματος των λαών, απαιτούν και το τσάκιμα στα δικαιώματα των εργαζομένων. Εργαζόμενοι που όταν επιστρέψουν στίπια τους, ανεξαρτήτως αποτελέσματος του πολέμου, θα βρεθούν σε καθεστώς ανεργίας, εργασιακής ομηρίας και ανασφάλειας, φτώχειας και εξαθλίωσης.

Όπως έλεγε ο Μπρεχτ:

Όταν ετέλειωσε ο τελευταίος (πόλεμος) Υπήρχαν νικητές και νικημένοι Στους νικημένους ο φτωχός λαός Πέθαινε απ' την πείνα Στους νικητές ο φτωχός λαός Πέθαινε το ίδιο».

ΝΑΥΠΗΓΟΕΥΛΟΥΡΓΟΙ

Υπόγραψαν σύμβαση με αυξήσεις 12%

Την υπογραφή σύμβασης που περιλαμβάνει αυξήσεις του 12%, πέτυχε μετά από πολλές συζητήσεις, αλλά και απόφαση γενικής συνέλευσης του Σωματείου Κατεργασίας Ξύλου Ναυπηγοεργολαγών Ν. Πειραιώς - Αττικής - Νήσων .

«Έχουμε προχωρήσει σε υπογραφή της σύμβασης με εργοδότες αλλά θα πρέπει να οργανώσουμε την πάλη μας για να υπογράψουν και οι υπόλοιποι. Η μάχη που δίνουμε με να συνεργεία που δεν έχουν υπογράψει είναι μεγάλη. Ο αγώνας μας αυτός δεν σταματά εδώ. Μαζί με το Συνδικάτο Μετάλλου και τις υπόλοιπες ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ παλεύουμε για την επαναφορά των Κλαδικών Συμβάσεων Εργασίας, για συνολικά καλύτερες συνθήκες εργασίας», επισημαίνει το σωματείο.

Επέστρεψαν από το Ιράν οι εγκλωβισμένοι ναυτεργάτες

Επέστρεψαν την Πέμπτη 6/10, επτά Έλληνες ναυτεργάτες του υπό ελληνική σημαία δεξαμενόπλοιου «PRUDENT WARRIOR» οι οποίοι κρατούνταν στο Ιράν για περισσότερες από 130 ημέρες, ενώ ο Κύριος πλοίαρχος παρέμεινε έως ότου αντικατασταθεί και αυτός. Είχε προηγηθεί ο επαναπατριτισμός των 2 Ελλήνων ναυτεργατών από το ελληνόκτητο δεξαμενόπλοιο «DELTA POSEIDON».

Υπενθυμίζεται οι «Φρουροί της Επανάστασης» κατέλαβαν δύο ελληνικά δεξαμενόπλοια στις 27 Μάη σε αντίθεση με την απόφαση των ελληνικών Αρχών, μετά από προσφυγές των ΗΠΑ, να δεσμεύσουν το ιρανικό δεξαμενόπλοιο «LANA» στην Κύρυστο.

Παράλληλα συνεχίζεται η εγκληματική αδιαφορία της κυβέρνησης για τον πολύμηνο εγκλωβισμό των ναυτεργατών του ιρανικού δεξαμενόπλοιου «LANA», που παραμένει στη ράδα του Πειραιά.

Μπορεί οι σημερινοί ναυτεργάτες να μην έχουν ζηήσει τις πολυήμερες αναμονές στις ράδες της Νιγηρίας και του Περσικού τής δεκαετίας του '70 και του '80, όμως είναι σε θέση να καταλάβουν τι σημαίνει αυτό για την ασφάλεια και ιδιαιτερία την υγεία των ναυτεργατών σε αυτές τις καταστάσεις, πολύ δε περισσότερο σε καταστάσεις εγκλωβισμού, όπως στα παραπάνω αναφερόμενα πλοία.

Για τους λόγους αυτούς αλληπαλλήλως υπήρξαν οι καταγγελίες των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ενώ παρέμβαση για το θέμα αυτό έκαναν οι ευρωβουλευτές του ΚΚΕ Κ. Παπαδόκη και Α. Νικολάου - Αλαβάνος, οι οποίοι είχαν συνάντηση με τον πρόεδρο του Ιράν στις 20/9 και διάρρημα στην Επίτροπο Μεταφορών της ΕΕ στις 21/9, ζητώντας την άμεση απελευθέρωση και τον άμεσο ασφαλή επαναπατριτισμό των εγκλωβισμένων ναυτεργατών.