

ΟΛΟΙ ΣΤΟ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ 1η ΝΟΕΜΒΡΗ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ 12 μ.

Το ΠΑΜΕ καλεί τους εργαζόμενους και τα συνδικάτα, τους ανέργους, τη νεολαία, τις γυναίκες, τους συνταξιούχους να προετοιμαστούν για νέα, σκληρή σύγκρουση με τους σχεδιασμούς και την πολιτική της κυβέρνησης, της ΕΕ και του κεφαλαίου.

Η επίθεση αφορά τους πάντες!

Ήρθε η ώρα να δοθεί συνολική - και τσιταριστική - ενωτική - ταξική απάντηση.

Εργαζόμενοι, άνεργοι, συνταξιούχοι, νέοι, γυναίκες, αγρότες, αυτοαπασχολούμενοι, όλοι μια φροτιά!

Να πολιορκήσουμε εργοδοτικές οργανώσεις, υπουργεία, εφορίες, τράπεζες, τον ΟΑΕΔ, όσους ρημάζουν τη ζωή μας.

Να μη δεχτούμε το στραγγίγμα και το ξεζούμισμά μας!

Με τους αγώνες μας να επιβάλουμε το δικό μας.

Η απάντησή μας να κορυφωθεί με μεγάλο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο, το Σάββατο 1η Νοέμβρη, στο Σύνταγμα, στις 12 μ.

Να διαδηλώσουμε μαζικά και να βροντοφωνάσουμε:

Δε θα ζήσουμε με τα ψιχουλά!

Δεν παραιτούμαστε από τα δικαιώματά μας!

Να μην αποδεχτούμε να ζούμε με τον εφιάλτη της ανεργίας!

Εργαζόμενοι - άνεργε,

Όλο το προηγούμενο διάστημα πάρθηκαν μέτρα που μας εξαθλίωσαν. Στο «σοκ και δέος» της επίθεσης που δεχτήκαμε, δεν ήμασταν προετοιμασμένοι, οργανωμένοι.

Πρέπει να ανασυνταχθούμε.

Αγώνες επιθετικοί, μαζικοί, συνεχείς, καλύτερα οργανωμένοι!

Δεν πάμε για να ανακόψουμε μόνο την επίθεση!

**ΩΡΑ ΝΑ ΑΚΟΥΣΤΕΙ
Η ΔΙΚΗ ΜΑΣ
ΦΩΝΗ**

- Επίδομα ανεργίας για όλους τους ανέργους
- Κανένας εργαζόμενος κάτω από 751 ευρώ
- Κοινωνική ασφάλιση απολυεστικών δημόσια και δωρεάν
- Δουλειά για όλους - δουλειά με δικαιώματα

1η ΝΟΕΜΒΡΗ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ
ΣΤΙΣ 12:00
ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ

Πάνω από 550 οι συνδικαλιστικές οργανώσεις και μαζικοί φορείς που έχουν πάρει αποφάσεις συμμετοχής και συνδιοργανώνουν το πανελλαδικό συλλαλητήριο.

Πάμε και για να αποσπάσουμε, να κερδίσουμε. Από εμάς εξαρτάται!

Ούτε η τσιμουδιά ούτε η αναμονή ούτε οι κυβερνητικές εναλλαγές θα προσφέρουν λύτρωση ή άμεση ανακούφιση. Τα μέτρα παραμένουν, τρώνε τα σωθικά μας.

Η λύση βρίσκεται μόνο στους ταξικούς αγώνες, στις διεκδικήσεις, στην αλληλεγγύη, στην κοβαλική σύγκρουση σε όλα τα επίπεδα!

Η λύση βρίσκεται στην οργάνωση, στη μαζικότητα, στο δικό μας.

Αν η επίθεσή τους προχωρήσει όπως έχουν σκοπό ή όχι, θα εξαρτηθεί από τη στάση μας.

Αν θα δεχτούμε να γίνουμε πρόβατα προς σφαγή ή θα αντισταθούμε.

Να τους τρομάξουμε με την ενότητά μας. Να τους αναγκάσουμε σε υποχώρηση!

Αυτή η μάχη, μας χωρά και μας αφορά όλους!

Όλοι για έναν και ένας για όλους!

Αφορά το σύνολο των εργατικών - λαϊκών οικογενειών!

Είμαστε οι εκμεταλλεόμενοι και είναι οι εκμεταλλετές!

Η ανεργία θερίζει τις λαϊκές οικογένειες. Αναπαράγουν ανέργους.

Εξαθλιώνουν τη ζωή τους.

Η κατάσταση χειροτερεύει συνεχώς.

Αυξάνονται οι μακροχρόνια άνεργοι, η νεανική ανεργία φουντώνει.

Εκατοντάδες χιλιάδες άνεργοι βρίσκονται εκτός προστασίας, χωρίς επίδομα, χωρίς βοήθεια.

Το μέλλον μας, η ζωή των οικογενειών μας δεν μπορεί να είναι τα συσσίτια, οι ουρές στα γραφεία του ΟΑΕΔ και των δουλμπορικών γραφείων.

Δεν μπορεί το άγχος και η αγωνία αν θα έχουμε δουλειά και μεροκάματο να τρώνε τα σωθικά μας.

Μην αποδεχόμαστε την εξαπάτηση και την κοροϊδία!

Μην αποδεχόμαστε τη σημερινή κατάσταση.

Αμέτρητα προγράμματα έρχονται για να μας ξεγελάσουν με μια προσωρινή και ελάχιστη ανακούφιση σαρώνοντας τις εργασιακές σχέσεις και τους μισθούς.

Όλα λειτουργούν ως άλλοθι για να καθορίσουν οι εργοδότες τους όρους εργασίας όπως θέλουν, χωρίς καμία δέσμευση, για να θησαυρίζουν.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΜΕ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΜΑΣ να φέρουμε στο προσκήνιο των εξελίξεων τις σύγχρονες ανάγκες της εργατικής τάξης

Η πρωτοβουλία των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ και με τη συμμετοχή της Ένωσης Θαλαμηπόλων και Βοηθών Τροφοδοσίας στην οργανωτική σύσκεψη την 1^η Οκτώβρη, για ανεργία - Κοινωνική Ασφάλιση - ΣΣΕ - εισόδημα, βρήκε ανταπόκριση στην Εκτελεστική Επιτροπή ΠΝΟ και με ομόφωνη απόφασή της συμμετέχει στο ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ την 1^η Νοέμβρη στις 12:00 μμ στο Σύνταγμα.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους συνταξιούχους, την εργατική λαϊκή οικογένεια, τα σωματεία, τις Λαϊκές Επιτροπές να αναπτύξουν πολύμορφες πρωτοβουλίες ενάντια στην αντιλαϊκή επίθεση, να διατρανώσουν την απόφαση για οργάνωση και αγώνα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου.

Να απορρίψουν την κυβερνητική προπαγάνδα του «success story» (ιστορία επιτυχίας) και την υπονομευτική δράση της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης (ΣΥΡΙΖΑ) του «τίποτα

δεν γίνεται» που τα εναποθέτει όλα στην κάλη για την αλλαγή της κυβέρνησης, εμφανιζόμενοι ως «εθνοσωτήρες» και σύγχρονοι «θαυματοποιοί».

Κυβέρνηση (ΝΔ - ΠΑΣΟΚ) και Αξιωματική Αντιπολίτευση υπονομεύουν το εργατικό - λαϊκό κίνημα και μισούν την ταξική πάλη.

Απάντηση στα σχέδια του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του είναι να μην πεί ωρα χαμένη μέχρι το Πανελλαδικό Πανεργατικό Συλλαλητήριο την 1^η Νοέμβρη με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, όρος και προϋπόθεση για την κλιμάκωση των αγώνων, σε σύγκρουση με τα αντιλαϊκά μέτρα και τον βάρβαρο Προϋπολογισμό που κατατίθεται.

Με τον αγώνα μας να φέρουμε στο προσκήνιο των εξελίξεων τις σύγχρονες ανάγκες της εργατικής τάξης.

Να βροντοφωνάσουμε:
ΤΕΡΜΑ ΠΙΑ ΣΤΙΣ ΑΥΤΑΠΑΤΕΣ
Ή ΜΕ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ή ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΤΕΣ
Οι Διοικήσεις των Σωματείων
ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ
ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ



«ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Δευτέρα, 3 Νοέμβρη, 10:30 π.μ.

ΕΚΛΟΓΟΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Το Δ.Σ. της Πανελληνίας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Εμπορικού Ναυτικού «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» ύστερα από απόφασή του συγκαλεί σύμφωνα με το καταστατικό (αρθ.14 και 38) την Γενική Συνέλευση την Τετάρτη 29 Οκτωβρίου 2014 και ώρα 10:30 π.μ. στα γραφεία της Ένωσης στον Πειραιά Νοταρά 108, 1ος όροφος με θέματα:

Α) Αρχαιρεσίες 2014-2015

1) Εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής για την διενέργεια αρχαιρεσιών και την ανάδειξη νέας Διοίκησης.

2) Απόφαση για το καθορισμό του χρόνου διάρκειας των αρχαιρεσιών.

3) Λήψη απόφασης για την εκπροσώπηση της Ένωσης στην ΓΣΕΕ μέσω Ε.Κ. Πειραιά.

4) Καθορισμός της αποζημίωσης για τα μέλη της Εφορευτικής Επιτροπής.

Β) Απολογισμός - Προγραμματισμός Δράσης του Δ.Σ. Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας - ΑΝΕΡΓΙΑ.

Εκλογή Εξελεγκτικής Επιτροπής.

Ανακοινώσεις - Έγγραφα.

Σε περίπτωση μη απαρτίας η Γ.Σ. θα επαναληφθεί και θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το καταστατικό με όσα ταμιακά τακτοποιημένα μέλη προσέλθουν την Δευτέρα 3 Νοέμβρη 2014 την ίδια ώρα (10:30π.μ.) στον ίδιο χώρο και με τα ίδια θέματα.

Οκτώβρης 2014
Για τη Διοίκηση
Ο Πρόεδρος Νίκος Σκούρας
Ο Γ.Γ. Ανδρέας Παπαδόπουλος

Αγωνιστικό ΨΗΦΙΣΜΑ-ΕΞΩΔΙΚΟ της Γ.Σ. της ΠΕΜΕΝ

Η Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ για την εκλογή της εφορευτικής επιτροπής αρχαιρεσιών που πραγματοποιήθηκε σήμερα 24 Σεπτεμβρίου 2014, ανέδειξε τα οξυμμένα προβλήματα των μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, από την εφαρμογή των αντεργατικών νόμων, που έχουν ψηφιστεί ενώ νέα αντιλαϊκά μέτρα προετοιμάζονται από την κυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ, στις κατευθύνσεις της ΕΕ, του ΔΝΤ, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Την ίδια περίοδο οξύνεται και ο ενδο-καπιταλιστικός ανταγωνισμός των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων και δεν διατάζουν να μετατρέπουν τους λαούς σε τροφή για τα κανόνια τους. Οι φωτιές του πολέμου έχουν ανάψει στην ευρύτερη περιοχή μας και τις υποδαυλίζουν ΗΠΑ - Ε.Ε - ΝΑΤΟ. Ο ελληνόκτητος στόλος έχει πρωταγωνιστικό ρόλο σε αυτούς τους σχεδιασμούς και λόγω της παγκόσμιας πρωτοκαθεδρίας του.

Η συνέλευση της ΠΕΜΕΝ εκφράζει την κατηγορηματική της αντίθεση στο νομοσχέδιο της κυβέρνησης για τα οικονομικά των κομμάτων που όχι μόνο δεν έχει στόχο την αντιμετώπιση της διαπλοκής επιχειρηματικών οικονομικών συμφερόντων με τα πολιτικά κόμματα και βουλευτές, όπως υποκριτικά ισχυρίζονται, αλλά αντίθετα τη νομιμοποιεί θεσμοθετώντας τις συναλλαγές κομμάτων και βουλευτών με τους επιχειρηματικούς ομίλους. Καλούμε την κυβέρνηση να αποσύρει το νομοσχέδιο και τους βουλευτές να το καταψηφίσουν στη Βουλή.

Το τελευταίο διάστημα, με αφορμή τις κινητοποιήσεις των εργαζομένων ενάντια στα νέα βάρβαρα μέτρα, εξαπολύεται συστηματικά και συντονισμένα, άγρια επίθεση ενάντια στο δικαίωμα στην απεργία, προετοιμάζοντας το έδαφος για επίθεση στη συνδικαλιστική δράση, στο δικαίωμα των εργαζομένων να αντιστέκονται, να διαμαρτύρονται.

Εφορτιστές - κυβέρνηση, πρωτοστατούν για να καταργηθούν οι ΣΣΕ, θέλουν να επιβάλλουν εργασιακές συνθήκες «γκέτο» για όλους τους ναυτεργάτες σε

όλες τις κατηγορίες πλοίων, να πληρώνουν ότι θέλουν, να οργιάζει η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, να διαλύσουν το ΝΑΤ, την ιατροφαρμακευτική περιθαλψία, τα προνοιακά επιδόματα, την κοινωνικοασφαλιστική προστασία, την δημόσια ναυτική εκπαίδευση.

Απευθύνουμε πλατύ κάλεσμα σε όλες τις ναυτεργατικές οργανώσεις εν ενεργεία και συνταξιούχων, να πραγματοποιήσουν πλατιές συσκέψεις, συνεδριάσεις Δ.Σ. - Γ.Σ., συγκεντρώσεις, να συνεχίσουμε τις κινητοποιήσεις, ενάντια στην υπονόμευση της ιατροφαρμακευτικής περιθαλψής, που



ΣΤΙΣ 3 ΝΟΕΜΒΡΗ ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΜΕΝ

Μετά την ανακήρυξη των υποψηφίων, για τις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ η Εφορευτική Επιτροπή με ανακοίνωσή της ενημερώνει τα μέλη της Ένωσης ότι:
Η ψηφοφορία αρχίζει την 3^η Νοεμβρίου 2014, ημέρα Δευτέρα και ώρα 09:00 και λήγει την 2^η Μαρτίου 2015 ημέρα Δευτέρα και ώρα 18:00.

Η ψηφοφορία θα διεξάγεται από 09:00 - 15:00 από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή.

Υποχρεωτικά πρέπει να ψηφίσουν αυτοπροσώπως οι συνάδελφοι που διαμένουν στην περιοχή "τέως διοικήσεως πρωτεύουσας" εφόσον δεν ταξιδεύουν.

Εάν από αυτήν την περιοχή σταλούν ταχυδρομικά ψηφοδέλτια θα θεωρούνται άκυρα.

Εννοείται και όσοι μένουν οπουδήποτε αλλού μπορούν εάν θέλουν να προσέλθουν και να ψηφίσουν αυτοπροσώπως, εφόσον αυτό είναι δυνατόν.

υποβαθμίζεται μετά και την συγχώνευση των υπηρεσιών του Οίκου Ναυτή (Ο.Ν) και του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) στο νέο σχήμα Ο.Ν.Ν.Ε. (Οίκος Ναυτή Ναυτικής Εργασίας).

Καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις εν ενεργεία και συνταξιούχων να συνεχίσουμε τον αγώνα με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων για πολύμορφες κινητοποιήσεις, ενάντια στην ανεργία, στην κατάρρευση των ΣΣΕ, στη διάλυση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, στην φοροεπιβρόμη του λαϊκού εισοδήματος, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Είναι ώρα ευθύνης για τον καθένα εργαζόμενο, ο δρόμος του αγώνα, της ταξικής πάλης είναι μονόδρομος και πρέπει να γίνει υπόθεση όλων μας, για να αντιμετωπίσουμε την αντιλαϊκή επίθεση, να συμβάλουμε στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, σε σύγκρουση με την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των υπερασπιστών της.

Καλούμε τους Μηχανικούς, τα δώσουν δυναμικό πορών στην διαδικασία των αρχαιρεσιών, για πιο ισχυρή, πιο μαχητική ΠΕΜΕΝ.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, την νεολαία, να συμμετέχουν στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο των δυνάμεων του ΠΑΜΕ το Σάββατο 1^η Νοέμβρη, να αποτελέσει εφελτήριο δυναμικών ταξικών αγώνων.

Το παρόν ψήφισμα της σημερινής συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ, οι αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων, μαζί με το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων μας αποτελούν εξώδικο.

Η Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.

24 Σεπτεμβρίου 2014
Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης

ΥΠΟΝΟΜΕΥΤΙΚΟΣ και ΔΙΑΣΠΑΣΤΙΚΟΣ ο ρόλος του προεδρείου της ΠΕΝΕΝ

Την απόφαση της ΠΝΟ να συμμετάσχει στο πανελλαδικό συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ την 1η Νοέμβρη, καταγγέλλει το στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ και πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΝΕΝ), Α. Νταλακογιώργος, με ανακοίνωση που φέρει την ένδειξη «Εξαιρετικά Επείγον». Έφτασε μάλιστα στο σημείο να χαρακτηρίσει την απόφαση «παράνομη» και «αθλιότητα»!

Άμεση ήταν η απάντηση των ταξικών σωματείων, που σε Δελτίο Τύπου αναφέρουν:

«Ο υπονομευτικός και διασπαστικός ρόλος του προεδρείου της ΠΕΝΕΝ καταγράφεται και στο δελτίο τύπου που εξέδωσε στις 13/10/2014 και με την ένδειξη «Εξαιρετικά Επείγον». Άραγε να προλάβει τι... ο «αριστερός» της «αριστεράς». Να προλάβει την οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, εργαζομένων, επαγγελματιοβιοτεχνών, συνδικάτων για να εκφράσει την αντίθεση του στην αντιλαϊκή πολιτική; Τι επιδίωκε να προλάβει ο «λακός» του κεφαλαίου; Ποιους προστατεύει; Τους εργάτες ή το κεφάλαιο;

Ενώ αναφέρονται στο δελτίο τύπου, ο Γ.Γ. της ΠΕΜΕΝ έφερε πρόταση για συμμετοχή στο Συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ, δεν κάνει καμία αναφορά τι δήλωσε ο Γ.Γ. της ΠΕΝΕΝ και τα άλλα μέλη της ΠΝΟ που συμμετείχαν στη συνεδρίαση.

Σε δελτίο τύπου της ΠΝΟ, στις 10/10/2014 αναφέρει ότι: «Ναυτεργάτες υψώστε το ανάστημα. ΑΝΤΙΣΤΑΘΕΙΤΕ, ΟΛΟΙ ΣΤΟ ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ την 1^η ΝΟΕΜΒΡΗ στις 12 μμ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ»

Επίσης στο δελτίο τύπου του προεδρείου της ΠΕΝΕΝ δεν αναφέρονται εάν θα πρέπει να συμμετέχουν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι ή διαφωνεί.

Για άλλη μία φορά τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, καλούμε το σύνολο του ναυτεργατικού κόσμου να μπου στην δράση για τα οξυμμένα προβλήματα σε Ανεργία - Κοινωνική Ασφάλιση - ΣΣΕ - Εισόδημα, να απομονώσουν τους υπονομευτές, τους διασπαστές, τα φερέφωνα του κεφαλαίου που είναι ενδεχόμενοι με το μανδύα του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου.

Να καταδικαστούν αυτές οι δυνάμεις στις επικείμενες αρχαιρεσίες της ΠΕΝΕΝ και να σφραγιστούν την ενότητά μας μέσα από αγώνες ενάντια στην άθλια αντιλαϊκή πολιτική.

«ΔΕΝ ΨΑΧΝΟΥΜΕ ΤΟ ΒΙΟΛΙΤΖΗ. ΤΟ ΧΑΒΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΜΕ.»

Εργάτες, οργανωθείτε, αντισταθείτε, αγωνιστείτε. Ούτε ώρα χαμένη στην οργάνωση, προετοιμασία και συμμετοχή στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο την 1^η Νοέμβρη στο Σύνταγμα.»

13 Οκτώβρη 2014, Οι Διοικήσεις των Ενώσεων

Ο «αριστερός» της «αριστεράς»

Με πολυσελίδη δήλωσή του, ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ και στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ, Α. Νταλακογιώργος, στις 2 Οκτώβρη, εμφανίζεται να καταγγέλλει με την κυβερνήση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, αλλά και με υστερόγραφο να προειδοποιεί την ηγεσία του ΣΥΡΙΖΑ.

Συγκεκριμένα αναφέρει:

«Εάν υπάρχουν στην ηγεσία της αριστεράς και ειδικά στον ΣΥΡΙΖΑ πολιτικά πρόσωπα που συνδιαλέγονται, μυστικά ή όχι, με το εφοπλιστικό κεφάλαιο και επιδιώκουν έναν "ιστορικό συμβιβασμό" μαζί τους, προκειμένου να συνεχισθεί η ασύδοτη επιχειρηματική δράση τους ή να επιτευχθεί μια συμφωνία μαζί τους χωρίς να θιγούνται τα συνταγματικά κατοχυρωμένα σκανδαλώδη και προκλητικά προνόμια τους (απασχόληση - φορολογία κ.λπ.) θα αντιμετωπίσουν την καθολική κατακραυγή του συνόλου της κοινωνίας, του εργατικού κινήματος και του Ναυτεργατικού κόσμου της χώρας μας. Ο δρόμος και η πορεία που ακολουθήσε το ΠΑΣΟΚ πιστεύουμε ότι πρέπει να δείξει και να διδάξει και τον πλέον αφελή παράγοντα της αριστεράς ότι ο δρόμος του συμβιβασμού, της ενσωμάτωσης και τελικά της επικυριαρχίας του κεφαλαίου είναι δρόμος ολισθηρός, επικίνδυνος και θα οδηγήσει με απόλυτη βεβαιότητα αργά ή γρήγορα στη σύγκρουση και τη ρήξη με τους εργαζόμενους, το λαό και την κοινωνία. Όσοι φλερτάρουν και ερωτοτροπούν με τέτοιες ιδέες και απόψεις θα βρεθούν μπροστά σε πολύ δυσάρεστες εκπλήξεις».

Τα τυχόν εσωτερικά τους προβλήματα δε μας ενδιαφέρουν. Μας ενδιαφέρει όμως το «ξέπλυμα» που επιχειρεί.

Τι δεν αναφέρει:

1. Δεν κάνει καμία αναφορά στο ν. 2687/1953 και τον όρο 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων που επιτρέπει στους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τις Συλλογικές Συμβάσεις και να απασχολούν ένα μεγάλο μέρος των ναυτεργατών με μισθούς της χώρας καταγωγής τους. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα σήμερα να είναι το 25% των ναυτεργατών στα πλοία με ελληνική σημαία, με ΣΣΕ - Κοινωνική Ασφάλιση και το 75% να είναι με «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία. Παράλληλα, στα ανασφάλιστα πλοία, οι εφοπλιστές δεν έχουν καμία υποχρέωση να έχουν ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.

Ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ και ο ΣΥΡΙΖΑ όταν μιλούν για διαπραγματεύσεις αναφέρονται σε ορισμένους μόνο ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα κι αφήνουν απέξω τη μεγάλη μάζα των ναυτεργατών. Γι' αυτό στις ανακοινώσεις του σωματίου τους καθώς και σε ερώτηση του ΣΥΡΙΖΑ στη Βουλή γράφουν για τροποποίηση του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και όχι για κατάργησή του. Αφήνουν, δηλαδή, τους εφοπλιστές να αλωνίζουν πάνω στα εργατικά δικαιώματα του συνόλου των ναυτεργατών. Αυτό δεν το κάνουν με μυστικές συναντήσεις ορισμένων, το κάνουν όλοι μαζί φορά παρτίδα μέρα μεσημέρι.

2. Ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ και ο ΣΥΡΙΖΑ είναι ένθερμοι υποστηρικτές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Συνθήκης του Μάαστριχτ, και της άρσης του *cabotage*, γι' αυτό υπονόμισαν και υπονομιούν συστηματικά μαζί με τη ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ, τους αγώνες των ναυτεργατών. Γνωστές οι υπονομιωτικές δηλώσεις του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ Τσίπρα για την απεργία των ναυτεργατών ως «εξαλλοσύνη» και τις δηλώσεις του προέδρου της ΠΕΝΕΝ στα κανάλια που εκκλιπαρούσε για ορισμένες θέσεις εργασίας, καταγγέλλοντας την κ. Κατσέλη ότι μας εξαπάτησε.

3. Για το ποιος έκανε και κάνει παρασκηνιακές συναλλαγές με το εφοπλιστικό κεφάλαιο, για να υπηρετεί τα συμφέροντά τους, αναγνωρίζοντας στους εφοπλιστές την προσφορά τους, είναι μακρύς ο κατάλογος μελών και στελεχών του ΣΥΡΙΖΑ, της ΑΠ (ΜΕΤΑ), κι αυτό είναι γνωστό σε όλους τους «παροικούντες της Ιερουσαλήμ».

Η «προειδοποίησή» του στην ηγεσία του ΣΥΡΙΖΑ είναι άσφαιρα πυρά, που μπορούν να έχουν διάφορους στόχους ως προς τη νομή της κυβερνητικής εξουσίας, αλλά δεν μπορεί να ξεπλύνει κανέναν της έρευνας και καταγραφής στη συνείδηση των ναυτεργατών σαν υπηρέτης των εφοπλιστικών συμφερόντων.

Πολύ περισσότερο, που ταυτόχρονα, ενώ καλλιεργεί συγχύσεις και αυταπάτες στο συνδικαλιστικό κίνημα, εχθρεύεται την ανάπτυξη αγώνων, καταγγέλλει στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά ως εκπρόσωπος της ΑΠ, μαζί με ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ, το ΠΑΜΕ και την πρότασή του για συμμετοχή στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο την 1η Νοέμβρη, ενώ ο Γραμματέας της ΠΕΝΕΝ συμφώνησε μαζί με τα υπόλοιπα μέλη της ΕΕ της ΠΝΟ, στην πρόταση των σωματείων ΠΕΜΕΝ - «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» - ΠΕΕΜΑΓΕΝ για συμμετοχή των ναυτεργατών στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο.

Ευαγγελιάκης Αθανάσιος

Α' Γραμματέας της ΠΕΜΕΝ. Μέλος της Διοίκησης του ΕΚΠ

ΟΛΟΙ ΣΤΟ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ

1η ΝΟΕΜΒΡΗ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ 12 μ.

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Ουσιαστική προστασία των ανέργων τώρα!

- Κάλυψη όλων των ανέργων για όσο διαρκεί η ανεργία. Επίδομα ανεργίας στα 600 ευρώ.
- Το διάστημα της ανεργίας να ανανωρίζεται ως συντάξιμος χρόνος χωρίς επιβάρυνση των ανέργων. Να βαρύνονται το κράτος και οι εργοδότες.
- Να σταματήσει το σκληρόπάζαρο των προγραμμάτων απασχόλησης.

Να μη ζήσουμε σε καθεστώς σκλαβιάς!

Η ανεργία δεν αφορά μόνο τους ανέργους. Αφορά συνολικά τους εργαζόμενους. Στην πλειοψηφία των εργατικών - λαϊκών οικογενειών υπάρχουν άνεργοι αλλά και όσοι έχουν εξασφαλίσει ένα κουτσουρεμένο μεροκάματο σήμερα, κινδυνεύουν να βρεθούν στο δρόμο ανά πάσα στιγμή.

Αφορά και τους συνταξιούχους που με την πενιχρή τους σύνταξη βοηθάνε τα άνεργα παιδιά τους.

Η ανεργία δεν μπορεί να είναι το μέλλον μας!

Θέλουν τους εργάτες σκλάβους, για να φέρουν την ανάπτυξη και να αυγατίζουν τα κέρδη τους!

Το λαϊκό εισόδημα συνεχώς στην πρέσα!

Η πλήρης απελευθέρωση της αγοράς εργασίας, η διάλυση των Συλλογικών Συμβάσεων είναι ο κεντρικός δρόμος του κεφαλαίου για την έξοδο από την κρίση.

Οι ατομικές συμβάσεις πρέπει να αποक्रουστούν. Να μη γίνουν η κύρια εργασιακή σχέση. Μέσω αυτών προωθείται η διάσπαση των εργαζομένων, το ξεμοναχισμό τους. Κάθε εργαζόμενος θα βρισκείται εκτεθειμένος στις ορέξεις της εργοδοσίας που με αποκλειστικό κριτήριο τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας θα φοβίζει, θα εκβιάζει με μισθούς ξεροκάματα, θα απολύει ελεύθερα, δε θα αποζημιώνει, θα τσακίζει επιδόματα και δικαιώματα.

Η στρατηγική του κεφαλαίου δεν ξεχωρίζει κλάδους, δημόσιο ή ιδιωτικό τομέα. Σε κάθε φάση και χρονική περίοδο περνάει ή κρατεί μέτρα για τη συνέχισή ανάλογα με την αντίσταση που συναντά ή τους ευρύτερους σχεδιασμούς που υπάρχουν.

Αυτή η στρατηγική καθορίζει και την απάντηση της εργατικής τάξης σήμερα και στο μέλλον. Δεν υπάρχει περιθώριο για αναμονή! Η επίθεση πρέπει να αναχαιτιστεί από σήμερα, να υπάρξουν επιθετικοί αγώνες και αιτήματα σε κάθε κλάδο και τόπο δουλειάς.

Επιβάλλουν πολύχρονο εργασιακό Μεσαίωνα!

Δεν έχουμε άλλη επιλογή!

Να μην παραιτηθούμε από τους σταθερούς όρους εργασίας, από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας. Αυξήσεις εδώ και τώρα στους μισθούς, στα μεροκάματα, στις συντάξεις.

Να πάρουμε τη ζωή μας,

το μέλλον στα χέρια μας.

- Εδώ και τώρα υπογραφή Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης με επαναφορά στα 751 ευρώ βασικό μισθό για όλους, ως βάση για αυξήσεις.
- Να καταργηθεί το αίσχος των άθλιων μισθών πείνας, των 586 και 511 ευρώ.
- Κανένας εργαζόμενος χωρίς Συλλογική Σύμβαση.
- Να βάλουμε τέρμα στη σύγχρονη γκλιτοτία των ατομικών συμβάσεων.
- Να καταργηθούν όλοι οι αντεργατικοί νόμοι.
- Να αποκατασταθούν οι σταθερές εργασιακές σχέσεις.
- Όχι στον ΕΝΦΙΑ και τη φοροληστεία.

Το γκρέμισμα του κοινωνικο-ασφαλιστικού συστήματος είναι αιτία πολέμου!

Το Ασφαλιστικό, η ιατροφαρμακευτική και νοσοκομειακή περιθαλψη, οι συντάξεις αφορούν όλους τους εργαζόμενους, τους ανέργους, τους συνταξιούχους. Κυβέρνηση και Ευρωπαϊκή Ένωση προχωράνε βήμα-βήμα τη συντριβή και τη διάλυση της σύνταξης, την καταστροφή της όποιας κοινωνικής δομής υπήρχε.

Στόχος των βιομηχάνων, των εφοπλιστών, των επιχειρηματιών και του κράτους τους είναι να απαλλαγούν από το δήθεν κόστος της Κοινωνικής Ασφάλισης, από την όποια υποχρέωση έχουν απέναντι στους μοναδικούς παραγωγούς του πλούτου, τους εργαζόμενους και τους απόμαχους της δουλειάς.

Να μην επιτρέψουμε να γκρεμιστούν το όποιο ασφαλιστικό δικαίωμα απέμεινε! Να μην επιτρέψουμε τα ασφαλιστικά μας δικαιώματα να παραδοθούν στα νύχια των ιδιωτικών ασφαλιστικών επιχειρήσεων, των εμπόρων της Υγείας. Να μην επιτρέψουμε να μην πληρώνουν ασφαλιστικές εισφορές οι επιχειρήσεις και να τα πληρώνουν όλα οι εργαζόμενοι.

Αυτή είναι η «ανάπτυξη» τους! Μια ανάπτυξη που δε χωράει τις δικές μας ανάγκες, ούτε τα στοιχειώδη δικαιώματά μας. Μας θέλουν χωρίς συντάξεις, με τη μαγκούρα στη δουλειά!

Να μην το επιτρέψουμε!

Εδώ και τώρα:

- Πλήρης κρατική εγγύηση όλων των συντάξεων και των παροχών.
- Να καλυφθούν άμεσα όλες οι ανάγκες των Ταμείων από το κράτος και τη μεγαλοεργοδοσία.
- Κατάργηση όλων των αντισυμβαλλομένων νόμων και των εφαρμοστικών νόμων που επηρεάζουν την Κοινωνική Ασφάλιση και τις συντάξεις.
- Κατώτερη σύνταξη στα 600 ευρώ.
- Κανένας εργαζόμενος ανασφάλιστος.

Είναι ώρα ατομικής

και συλλογικής ευθύνης!

Εργαζόμενοι, άνεργε, νέα - νέε,

Η ανάπτυξη που προσδοκούν προϋποθέτει την εξαθλίωση και την ανέχεια της συντριπτικής πλειοψηφίας του λαού, τη δουλειά - σκλαβιά με μισθούς πείνας, τη δουλειά χωρίς δικαιώματα μέχρι τα βαθιά γεράματα. Απέναντι στην επίθεση κεφαλαίου και κυβέρνησης ο μόνος δρόμος είναι η οργάνωση του αγώνα, η αντίσταση στην επέκταση της ελαστικότητας και στη μείωση των μισθών, η κατάργηση όλων των αντεργατικών νόμων, η υπεράσπιση των Συλλογικών Συμβάσεων.

Να δυναμώσουμε την οργάνωσή μας παντού!

Σε κάθε τόπο δουλειάς, στις σχολές μαθητείας, στη γειτονιά.

Να αλλάξουμε τους συσχετισμούς στο συνδικαλιστικό κίνημα! Να αποβάλουμε από τα σωματεία μας τους ξεπουλημένους και συμβιβασμένους, του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Θυμήσου! Οι κατακτήσεις στο παρελθόν έγιναν με αγώνες, με αίμα, με θυσίες. Από πάνω ποτέ και πουθενά δε δόθηκε τίποτα. Από καμία κυβέρνηση. Υποχρεώθηκαν από τη λαϊκή πύλη. Και τώρα μόνο αυτός ο δρόμος υπάρχει. Μην περιμένεις σωτήρες!

Υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις να ζήσουμε μια ζωή με δικαιώματα, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας.

Να πάρουμε την υπόθεση στα χέρια μας.

ΝΑΥΤΙΚΑ ...ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

♦ Φρικτό θάνατο βρήκε ένας 20χρονος ναυτεργάτης, που βρέθηκε αιμόφυρτος στο κατάρσιον μετά από πτώση από τον ιστό του κρουαζιερόπλοιου «Carnival Ecstasy», 29/9 στο λιμάνι του Μαϊάμι, μεταφέρθηκε σε νοσοκομείο, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατος του.

♦ Την τελευταία του πνοή άφησε στην άσφαλτο, 21/9, ο νεαρός σπουδαστής της ΑΕΝ Χίου, Θ.Τ., ενώ οδηγούσε επί της οδού Καλυπτά όταν για άγνωστο λόγο έχασε τον έλεγχο του οχήματός με αποτέλεσμα να προσκρούσει σε παρακείμενο τοίχο και να χάσει ακαριαία τη ζωή του.

♦ Πυρκαγιά ξέσπασε στο FSO πλοίο/μάνα «Petmina Samudra» στη θάλασσα της Ιάβα, 16/9. Από τα 22 μέλη του πληρώματος οι 21 διασώθηκαν ενώ 1 άτομο που αγνοείται ειικάζεται ότι έχει παγιδευτεί στο μηχανοστάσιο από όπου ξεκίνησε η φωτιά.

♦ Ακαρπες απέβησαν οι έρευνες για τον εντοπισμό 23χρονης Σκοπιανής μέλος πληρώματος του κρουαζιερόπλοιου «Serenissima», σημαίας Αγ. Βικεντίου, η εξαφάνιση της οποίας δηλώθηκε 12/9 ενώ το πλοίο ταξίδευε από ρόδο για Αγ. Νικόλαο Κρήτης.

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΣΥΝΘΕΣΕΩΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΤΡΑΣ-ΙΤΑΛΙΑΣ

Η ναυτιλιακή εταιρεία ATTICA GROUP προχώρησε από τις 29 Σεπτεμβρίου, σε μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων στη γραμμή Πάτρας - Ιταλίας, παρά τις καταγγελίες μας για παραβίαση Εθνικών Νόμων και Διεθνών Συμβάσεων σχετικά με την οργάνωση του χρόνου εργασίας - ανάπαυσης.

Αποδεικνύονται για άλλη μία φορά οι ευθύνες του Υπουργού Ναυτιλίας, που μέσω των Υπουργικών Αποφάσεων για τα 5 πλοία της γραμμής Πάτρας - Ιταλίας, δίνει το δικαίωμα στις εταιρείες να μειώνουν τις συνθέσεις των πλοίων για διάστημα 11 μηνών και να προσθέτουν ελάχιστους ναυτεργάτες κατά τον μήνα Αύγουστο.

Οι ναυτιλιακές εταιρείες και το Υπουργείο Ναυτιλίας, κρύβουν τα αποτελέσματα του ελέγχου του μεκτού κλιμακίου της ΠΝΟ και της ΔΝΕΡ, εκμεταλλεύονται την ανεργία που δημιουργούν σε κοινή γραμμή και επενδύουν στις ανάγκες και την εξαθλίωση των εργαζομένων.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα η σύνθεση του μαγευτικού των πλοίων SUPERFAST 1 και SUPERFAST 2, εργάζονται τέσσερα (4) άτομα για την εξυπηρέτηση επιβατών και πληρώματος, με αποτέλεσμα να εργάζονται πάνω από 15 ώρες την ημέρα.

Οι εμπνευστές αυτών των συνθέσεων, εφοπλιστές και κυβέρνηση δεν διστάζουν να βάζουν σε κίνδυνο τις ζωές των ναυτεργατών και των επιβατών, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας τους κεφαλαίου.

Καλούμε τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΝΑ να συνεχιστούν οι έλεγχοι σε όλα τα πλοία της παραπάνω Γραμμής ανεξαρτήτως σημαίας.

Άμεσα επιβάλλεται να συνεδριάσει η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ για την αντιμετώπιση των οξυμένων προβλημάτων, της ανεργίας - κοινωνικής ασφάλισης - ΣΣΕ - λαϊκό εισόδημα, που μαστίζουν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους.

Τρίτη, 07 Οκτώβριος 2014

Οι Διοικήσεις των Σωματείων

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου
Ναυτεργατική
Συνδικαλιστική Κίνηση

ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος
σύμφωνα με το νόμο:
ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Κολοκοτρώνη 99,
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ.: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη
Τυπογραφείου:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Μπουμπουλίας 19,
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ.: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

Η ύλη του παρόντος
φύλλου έκλεισε
13 Οκτώβρη 2014

«Άνθρωποι - Χρώμα + Σίδερο»

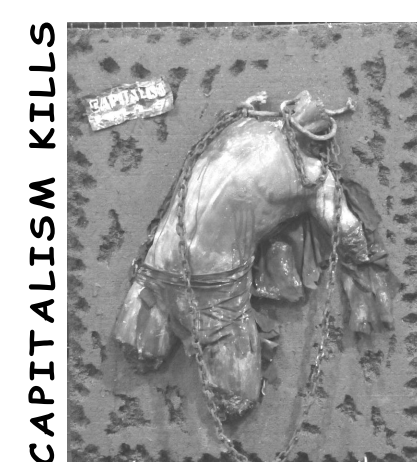
Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε και φέτος, για 8η χρονιά, 10-19 Οκτώβρη, η έκθεση εικαστικών τεχνών με φωτογραφία «Άνθρωποι - Χρώμα + Σίδερο» στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος, με ελεύθερη είσοδο και μαζική προσέλευση.

Στόχος της όλης διοργάνωσης να φέρει το έργο τέχνης στο χώρο της εργασίας, να γνωρίσουν και να εμπνευσθούν οι καλλιτέχνες από τον κόσμο της δουλειάς. Φέτος στην έκθεση συμμετείχαν αφιλοκερδώς 210 εικαστικοί καλλιτέχνες και φωτογράφοι. Η έκθεση λειοσιώθηκε από συναυλίες, παραστάσεις και συζητήσεις.

Ιδιαίτερη η σημασία των εκδηλώσεων φέτος, που το Πέραμα έχει βιώσει κατ'επανάληψη την παρουσία των φασοσοειδών και τις επιπτώσεις τους σε συνδικαλιστές της Ν/Ζώνης και μετανάστες, που η ανεργία έχει ερημώσει τη Ν/Ζ, που η κρίση περιθωριοποιεί τους εργαζόμενους και εξαθλιώνει τα λαϊκά στρώματα, που οι ιμπεριαλιστικοί

οργανισμοί μεθοδεύουν παραπέρα στρατιωτικές επιβιώσεις σε Συρία, Ιράκ και αλλού.

Την έκθεση διοργάνωσαν: Η Κίνηση εικαστικών καλλιτεχνών «Πέρα(σ)μα», το Συνδικάτο Με-



τάλλου Αττικής και Ναυπηγικής βιομηχανίας, του Σωματίου Ναυπηγοεργατών και πολλά άλλα ταξικά συνδικάτα, ενώ συμμετοχή είχαν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και η ένωση συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ.

ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Συνδικαλιστικές διώξεις στη Ν/Ζώνη

Άλλη μια προειλημμένη δικαστική απόφαση προστέθηκε στον μακρύ κατάλογο των συνδικαλιστικών διώξεων κατά του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Συγκεκριμένα, η πρόεδρος του Β' Μονομελούς Πλημμελειοδικείου Πειραιά, κ. Πετροπούλου, την Πέμπτη 9/10, παρά την αθωωτική πρόταση του εισαγγελέα, επέβαλε ποινές φυλάκισης 12 μηνών με αναστολή στους Άκη Αντωνίου και Πέτρο Πουντίδη, αντιπρόεδρο και μέλος του ΔΣ αντίστοιχα του Συνδικάτου Μετάλλου, κρίνοντάς τους ένοχους για την κατηγορία της «πράνομης βίας», για υπόθεση που εκκρεμούσε από τις 30 Μάρτη του 2009, με εμφανέστατα χαλεκόμενες κατηγορίες, όπως αποδείχτηκε και από την ακροαματική διαδικασία και παρά το γεγονός ότι ο εισαγγελέας πρότεινε την αθώωσή τους. Ασκήθηκε έφεση και οι συνδικαλιστές αφέθηκαν ελεύθεροι.

Σχετικά με την απόφαση, ο Σωτήρης Πουλκόγιαννης, πρόεδρος του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας, δήλωσε:

Και η απόφαση αυτή επιβεβαιώνει πως οι εργοδότες έχουν κηρύξει τον πόλεμο στην εργατική τάξη και αξιοποιούν όλα τους τα όπλα: Απεργοσπαστικούς μηχανισμούς, βιομηχανία μνησέων, κατασταλτικές δυνάμεις, μέχρι και τους μπράβους της εγκληματικής οργάνωσης "Χρυσής Αυγής".

Ας είναι βέβαιοι πως η προσπάθειά τους θα πέσει στο κενό. Δε μας τρομοκρατούν, μας πεσιώνουν, συνεχίζουμε πιο αποφασισμένοι. Απάντηση θα πάρουν και από τη μαζική συμμετοχή των μεταλλεργατών στο πανελλαδικό συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ την 1η Νοέμβρη.

Κυβερνητική φιέστα στο Σκαραμαγκά

Με μια φιέστα - κοροϊδία απέναντι στους εργαζόμενους των ναυπηγείων Σκαραμαγκά, πραγματοποιήθηκε, τη Δευτέρα 6/10, η καθέλευση του υποβρυχίου «ΠΙΠΙΝΟΣ».

Όσα είπε ο πρωθυπουργός είναι ωμή διαστρέβλωση της πραγματικότητας και κοροϊδία απέναντι στους εργαζόμενους του ναυπηγείου και το λαό, που βλέπει τα ναυπηγεία Σκαραμαγκά «αργοπεθαίνουν» χρόνια τώρα ως ιδιοκτησία του Άραβα επιχειρηματία Σάφρα και της γερμανικής «HDW».

Οι ιδιοκτήτες των ναυπηγείων οφείλουν στους εργαζόμενους δεδουλευμένα από τις 18 Απρίλη 2012, η δε κυβέρνηση δεν παίρνει θέση στη ...«μεταξύ τους διαφορά». Οι ιδιοκτήτες εισέπραξαν τουλάχιστον 2,4 δισ. ευρώ από τα εξοπλιστικά προγράμματα του Πολεμικού Ναυτικού, αλλά έχουν καταδικάσει τους εργαζόμενους στην απλήρωτη και εκ περιτροπής εργασία, οι δε εγκαταστάσεις του Ναυπηγείου κυριολεκτικά σκουριαίνουν.

Η κυβέρνηση, προκειμένου να παραλάβει κάποια στιγμή τα όντως σημαντικά για την άμυνα της χώρας υποβρύχια, δρομολόγησε εξελίξεις ώστε να ξεκινήσουν ξανά οι εργασίες στα ναυπηγεία, οι δε 826 ενταπεινόμενοι εργαζόμενοι υψήθηκαν να υπογράψουν ατομικές συμβάσεις με το Πολεμικό Ναυτικό με μισθούς από 850 ευρώ και μειώσεις 35% σε σχέση με τις αμοιβές που είχαν παλιότερα.

Υπολογίζεται ότι ο ελληνικός λαός, για τα 4 αυτά υποβρύχια συν το πλοίασμα «Παπανικολάου» και άλλα 2 υποβρύχια που δεν έχουν καν ξεκινήσει να κατασκευάζονται, έχει ήδη πληρώσει 3,2 δισ. ευρώ!

ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Απαλλαγή της ΝΕΛ με «μπόνους» 500 απολύσεις ναυτεργατών και τριπλασιασμός των επιδοτήσεων!

Την πύλα των επιδοτήσεων ξαναμοιράζει το υπουργείο Ναυτιλίας εν μέσω σφοδρών ανταγωνισμών με τις επιδοτήσεις να φτάνουν μέχρι τα 93.825 ευρώ ανά δρομολόγιο, δηλαδή τρεις φορές απάνω από αυτές που δίνονταν μέχρι τώρα.

Σχετικά με την απόφαση του ΥΝΑ να καταγγείλει την σύμβαση για τη γραμμή Θεσσαλονίκη-Καβάλα-Λήμνο-Μυτιλήνη-Σάμο-Ικαρία, που «εξυπηρετούσε» ήδη ελλιπέστατα, η ΝΕΛ καθώς για τη γραμμή Λαύριο Φαρρά-Μεσά Τχίου που υποτίθεται ότι «εξυπηρετούσε» η εταιρεία «ΣΙ ΜΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ», θυγατρική της ΝΕΛ, «πρόκειται ουσιαστικά για απαλλαγή της ΝΕΛ και της θυγατρικής της από την συμβατική υποχρέωση τους και μάλιστα με «μπόνους» 500 απολύσεις ναυτεργατών. Ακόμη, με πρόσχημα την υπουργική απόφαση, η ΝΕΛ εισπράττει ζεστό χρήμα με την αποζημίωση μεγάλων χρηματικών ποσών, όπως πολύ εύστοχα αναφέρεται σε ανακοίνωση της Τ.Ε. Λήμνου του ΚΚΕ η οποία καλεί το λαό της Λήμνου να βγάλει τα συμπεράσματά του:

1) Από τις δηλώσεις του Υπουργού Ναυτιλίας για κατάργηση του δρομολογίου της Θεσσαλονίκης, δύο μήνες πριν την καταγγελία της σύμβασης με τη ΝΕΛ.

2) Από το ότι η νέα πρόκληση ενδοαφρόντος που δημοσιεύτηκε από το ΥΝΑ, προβλέπει μέχρι δύο δρομολόγια τη βδομάδα στις γραμμές αυτές, αντί για τρία που ήταν μέχρι σήμερα και προβλέπει επιδοτήσεις τρεις φορές απάνω από αυτές που δίνονταν μέχρι τώρα.

3) Από τις δηλώσεις τοπικών παραπόντων του νησιού ότι επιτέλους ο Υπουργός έδωσε λύση. Είναι το λιγότερο αποπροσανατολιστικές γιατί από τις αρχές του 2013, είχαμε καταγγείλει ότι υπάρχει μελέτη στο Υπουργείο Ναυτιλίας με τίτλο «Δράση για την αναδιάρθρωση της Ελληνικής Ακτοπλοΐας» που μιλούσε για κομβικά και περιφερειακά λιμάνια και ανάλογα δρομολόγια όπως συμφέρουν στους εφοπλιστές.

Παρέμβαση στο ΥΝΑ έκανε ο νεοεκλεγμένος με τη «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ» δήμαρχος Ικαρίας, επισημαίνοντας ότι:

Δυστυχώς η κατάσταση στα ακτοπλοϊκά δεδομένα για τον τόπο μας βρίσκεται για μια ακόμα φορά σε αδιέξοδο λόγω της πολιτικής που ακολουθείται εδώ και χρόνια από όλες τις κυβερνήσεις. Η πρόσφατη κίνηση του Υπουργού ναυτιλίας εκ του αποτελέσματος δεν αποδεικνύεται ως κίνηση υποστήριξης των συμφερόντων των νησιωτών, αλλά ούτε και των ναυτεργατών. Αφού δεν δημιουργεί καμία προϋπόθεση για να αλλάξει προς το καλύτερο η ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών μας με την Βόρειο Ελλάδα. Ενώ για άλλη μια φορά αφήνει άθικτο το καθεστώς ασυδοσίας των εφοπλιστών. Ένα καθεστώς που έχει δημιουργηθεί από τους νόμους, που τόσο τα κόμματα που στηρίζουν την σημερινή κυβέρνηση όσο και οι σημερινοί υπουργοί ως φυσικά πρόσωπα ψήφισαν και υλοποίησαν.

Μόνο με αποκλειστικά δημόσιο Εθνικό Φορέα Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών με εργατικό έλεγχο και λαϊκή εξουσία μπορεί να διασφαλισθούν οι ανάγκες των νησιωτών, των εργαζομένων και τα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών:

ΔΠΑΙΤΟΥΜΕ ΤΩΡΑ:

1) Απρόσκοπτη σύνδεση των νησιών μας με το Πειραιά και μεταξύ τους χειμώνα - καλοκαίρι.

2) Ναύλα προσιτά στους επιβάτες που θα συμβαδίζουν με τις αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις της πλειονότητας των Ελλήνων εργαζομένων.

3) Ασφαλή και γρήγορα ταξίδια με σύγχρονα και ασφαλή πλοία.

Μαζικά συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Χιλιάδες εργαζόμενοι, άνεργοι, νέοι, γυναίκες, αυτοαπασχολούμενοι, φτωχοί αγρότες και συνταξιούχοι πλημμυρίζουν τις τελευταίες μέρες όλες τις μεγάλες πόλεις της χώρας σχηματίζοντας δεκάδες λαϊκά ποτάμια της οργής, που την 1η του Νοέμβρη θα κατακλύσουν το Σύνταγμα, με κεντρικά συνθήματα:

- «Θέλουμε συναίνεση να φτάσουμε στον πάτο, οργάνωση παντού, να ρθουν τα πάντα κάτω»
- «Καμία εμπιστοσύνη, καμία αναμονή, οργανώσου τώρα για πάλη ταξική»
- «Εδώ εδω με αγώνα ταξικό, γιατί εμείς δεν ζούμε με 400 ευρώ»

Στην Αθήνα, το Σαββάτο 4 Οκτώβρη, γέμισε η Ομόνοια και οι γύρω δρόμοι. Χαρακτηριστικό του όγκου και της μαζικότητας είναι πως όταν η κεφαλή της πορείας έφθασε στο Σύνταγμα, το τέλος της βρισκόταν ακόμα στην Ομόνοια. Ιδιαίτερα

μαζικά ήταν τα μπλοκ Επιτροπών Ανέργων, Λαϊκών Επιτροπών και Σωματείων Εργαζομένων στους ΟΤΑ.

«Απέναντι στην επίθεση κεφαλαίου και κυβέρνησης ο μόνος δρόμος είναι η οργάνωση του αγώνα, η αντίσταση στην επέκταση της ελαστικότητας και στη μείωση των μισθών, η κατάργηση όλων των αντεργατικών νόμων, η υπεράσπιση των συλλογικών συμβάσεων», τόνισε στην κεντρική ομιλία ο Β. Πετρόπουλος από το ΠΑΜΕ και πρόσθεσε:

«Εμείς καλούμε τους εργαζόμενους να δώσουν ψήφο εμπιστοσύνης στη δύναμή τους και τους αγάνες τους, ανοίγοντας έτσι το δρόμο για την ανατροπή. Την 1η Νοέμβρη να βουλιέξει η Αθήνα με εργάτες, με νεολαίους, με ανέργους, με επαγγελματίες, με αγρότες, με συνταξιούχους, διεκδικώντας τη ζωή που μας ανήκει και όχι τα ψίχουλα που θέλουν να μας μοιράσουν οι υπηρέτες του ρεαλισμού της ΕΕ και των καπιταλιστικών κερδών.

Υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις να ζήσουμε μια ζωή με δικαιώματα, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας.

Να πάρουμε την υπόθεση στα χέρια μας. Και μετά την 1η του Νοέμβρη, στη βάση της αυτής της δουλειάς, προετοιμαζόμαστε

για μεγάλες απεργιακές κινητοποιήσεις, εκτιμώντας το μέγεθος της επίθεσης γενικά, κατά κλάδο, κατά χώρο δουλειάς, με τις δυνάμεις του ταξικού κινήματος στην πρώτη γραμμή του αγώνα».

Σύντομο χαιρετισμό απηύθυνε από το βήμα της συγκέντρωσης ο γραμματέας του Σωματίου Μετρό Στοκχόλμης, Ούλε Πέρσον, ενώ αμέσως μετά χαιρέτησαν ο Χρ. Κυριαζής, εκ μέρους των εργαζομένων με συμβάσεις αορίστου χρόνου, και ο Δ. Θεοδωρόπουλος, εκπρόσωπος της ΠΑΣΕΒΕ, ο οποίος κάλεσε «να δυναμώσει στο κίνημα η γραμμή ρήξης με τα μονοπώλια, την ΕΕ και τις κυβερνήσεις τους». Στο συλλαλητήριο της Αθήνας παραβρέθηκε ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας.

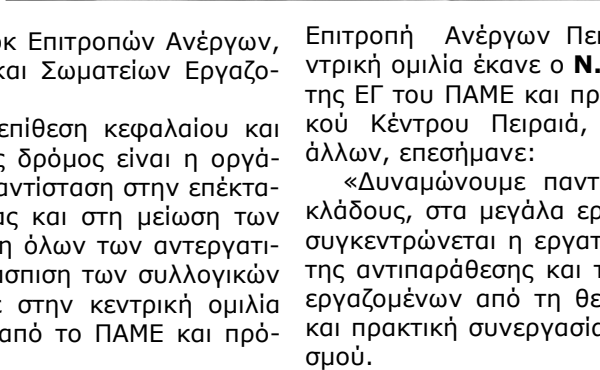
Στον Πειραιά η συγκέντρωση του Σαββάτου 4 Οκτώβρη έγινε στην πλατεία Καραϊσκάκη, όπου χαιρετισμό απηύθυνε ο Σ. Κόντης από την

Επιτροπή Ανέργων Πειραιά, ενώ την κεντρική ομιλία έκανε ο Ν. Ξουράφης, μέλος της ΕΓ του ΠΑΜΕ και πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, ο οποίος, μεταξύ άλλων, επεσήμανε:

«Δυναμώνουμε παντού σε όλους τους κλάδους, στα μεγάλα εργοστάσια, εκεί που συγκεντρώνεται η εργατική τάξη, το ρεύμα της αντιπαράθεσης και του απελευθερωτικού αγώνα από τη θεωρία, την πολιτική και την πρακτική συνεργασίας και του συμβιβασμού».

Δυναμώνουμε την αντιπαράθεση με τους φορείς τους σε πολιτικό και συνδικαλιστικό επίπεδο. Δυναμώνουμε το ρεύμα της ταξικής συσπείρωσης και πάλης, το ρεύμα της αντικαπιταλιστικής, αντιμονοπωλιακής συμμορφότητας για τον άλλο δρόμο ανάπτυξης, όπου ο πλούτος που παράγει η εργατική τάξη θα είναι στα χέρια της. Συνεχίζουμε αποφασιστικά για την επιτυχία του Πανελλαδικού συλλαλητηρίου την 1η Νοέμβρη στο Σύνταγμα».

Ακολούθησε πορεία σε όλους τους κεντρικούς δρόμους της πόλης, η οποία κατέληξε στην πλατεία Κοραή. Στη συγκέντρωση παραβρέθηκε πολυμελής αντιπροσωπεία του ΚΚΕ, με επικεφαλής τον Γιώργο Μαρίνο, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ.



14 χρόνια από το ναυάγιο του «ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ»

Στις 26 Σεπτέμβρη συμπληρώθηκαν 14 χρόνια από το τραγικό ναυάγιο του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «Εξπρές Σαμίνα», που βυθίστηκε στις 26 Σεπτέμβρη 2000, μετά από πρόσκρουση στις βραχονησίδες Πόρτες 2 ν.μ. ανοιχτά της Πάρου, παίρνοντας μαζί του στον υγρό τάφο 81 επιβάτες και ναυτεργάτες, το δεύτερο σε αριθμό νεκρών σε ελληνικά ύδατα μετά το ναυάγιο του Ε/Γ-Ο/Γ «Ηράκλειον» το Νοέμβρη το 1967. Το υπέργηρο «Εξπρές Σαμίνα» στις 31 Δεκέμβρη 2001 θα συμπλήρωνε 35 χρόνια και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία θα έπρεπε να αποσυρθεί.

Μετά το ναυάγιο το όριο ηλικίας των Ε/Γ πλοίων της ακτοπλοΐας κατέβηκε στα 30 χρόνια, ενώ το 2007 καταργήθηκε κάθε όριο ηλικίας, για να μπορούν να σαλπάρουν να πηγαίνουνε ασταμάτητα, απειλώντας ευθέως την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, γεμίζοντας τα ταμεία των εφοπλιστών, που βέ-

βαια δεν κινδυνεύουν να πνιγούν ούτε να κατηγορηθούν και πολύ περισσότερο να τιμωρηθούν για τα εγκλήματά τους.

Μετά από πολύχρονο δικαστικό αγώνα, τον περασμένο Αύγουστο το Συμβούλιο της Επικρατείας ακύρωσε ως παράνομη την απόφαση του ΝΑΤ με την οποία τον Δεκέμβρη του 2000 είχε αρνηθεί να αποδώσει την οφειλόμενη σύμφωνα με το νόμο αποζημίωση σε συγγενείς θυμάτων, που απορρέει από την διαχείριση του Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (ΚΑΕΟ), υπέρ του οποίου κάθε εισητήριο επιβαρυνόταν με ποσοστό 3%. Όμως το 2011, με νόμο του τότε υπουργού των εφοπλιστών Μουσουρούλη, το ΚΑΕΟ καταργήθηκε, με αποτέλεσμα το ΝΑΤ να υποστεί απώλεια εσόδων τουλάχιστον 35 εκατομ. ευρώ το χρόνο ενώ τα εισιτήρια όχι μόνο δεν μειώθηκαν αλλά αντίθετα αυξήθηκαν αρκετά πάνω από τις τότε τιμές...!

ΛΙΜΑΝΙ ΠΕΙΡΑΙΑ

Οι εξελίξεις που τρέχουν για την ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ και την παράδοση του λιμανιού στα μονοπώλια, είναι απτή απόδειξη για το ποιοι τα συμφέροντα εξυπηρετούν κυβέρνηση, ΕΕ, αλλά και τα κόμματα που υποκλίνονται στον ευρωμονόδρομο, όπως ο Σ'ΥΡΙΖΑ με τα «πάρε δώσε» με εκπροσώπους του κεφαλαίου που «δείχνουν ότι ένα τμήμα του κεφαλαίου τον θέλει για κυβέρνηση», επισήμανε η Διαμάντω Μανωλάκου, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ και βουλευτής του Κόμματος, σε συζήτηση της με τους χειριστές του ΟΛΠ ΑΕ την Τρίτη 7/10, και μεταξύ άλλων ανέφερε:

Για το λιμάνι του Πειραιά, «έχει καθυστερήσει η ιδιωτικοποίηση του λιμανιού για δύο λόγους. Ο πρώτος είναι οι ανταγωνισμοί των επιχειρηματικών ομίλων. Ο δεύτερος είναι οι κινητοποιήσεις των εργαζομένων.

Τώρα βγαίνουν και άλλα «χαρτιά» στη φόρα, όπως η πρόταση του δημάρχου Πειραιά Γ. Μώραλη για δημιουργία Λιμενικού Ταμείου, στο οποίο θα συμπεριλαμβάνονται

ορισμένα τμήματα του λιμανιού, όπως της ακτοπλοΐας και της κρουαζιέρας, σπάζοντας έτσι το ενιαίο του λιμανιού και διευκολύνοντας την ιδιωτικοποίηση μέσω παραχωρήσεων, όπως αξιώνει για παράδειγμα ο εφοπλιστής Β. Μαρινάκης, δημοτικός σύμβουλος του Γ. Μώραλη.

Οι εργαζόμενοι πρέπει να δώσουν οργανωμένη δυναμική απάντηση σ' αυτή την πρόκληση. Από κάθε πλευρά αναδεικνύεται ότι έχουν συμφέρον να ενισχύσουν τη δική τους φωνή, το ΚΚΕ, ακόμα και αν δεν συμφωνούν σε όλα με αυτό.

Με την εναλλαγή κομμάτων στην κυβέρνηση δεν πρόκειται να έρθουν για το λαό καλύτερες μέρες, οι εργαζόμενοι και οι οικογένειές τους μπορούν να δουν προκοπή μόνο με την οργάνωση της πάλης τους μέσα και έξω από τους χώρους δουλειάς ενάντια στην εξουσία των επιχειρηματικών ομίλων, όπως είναι η COSCO, σε συμμαχία με τους αυτοαπασχολούμενους μικρούς επαγγελματίες, διεκδικώντας τη δική τους, τη λαϊκή εξουσία.

Μπλόκο από το ΠΑΜΕ στη συνάντηση τρώικας-κυβέρνησης

Εργαζόμενοι από σωματεία ανάμεσά τους και των ναυτεργατών βρέθηκαν το μεσημέρι 2 Οκτώβρη έξω από το υπουργείο Οικονομικών στο Σύνταγμα, όπου κυβέρνηση και τρώικα είχαν προγραμματίσει συνάντηση για να αποφασίσουν νέα αντεργατικά - αντιασφαλιστικά μέτρα, διαδηλώνοντας την αντίθεσή τους με συνθήματα όπως:

- «Του λαού δυνάστες κλέφτες και ληστές, τρώικα κυβέρνηση και καπιταλιστές»
- «Εργάτη πολέμα, τρώικα - κυβέρνηση σου πίνουν το αίμα»
- «Εμπρός λαέ ξεσηκωμός, σε αυτά τα μέτρα κανείς συμβιβασμός».

Απέναντι στις ισχυρές αστυνομικές δυνάμεις, οι εργαζόμενοι άπλωσαν τα πανό τους, καλώντας στην κινητοποίηση της 4ης Οκτώβρη και στο πανελλαδικό συλλαλητήριο της 1ης Νοέμβρη. Στις 5:30 μ.μ. οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ κατευθύνθηκαν προς την Καραγιώργη Σερβίας, όπου εξέφρασαν τη συμπαράστασή τους στις καθαριστρίες συνεχίζοντας τον πολυήμερο αγώνα τους.

Μεγάλη η συγκέντρωση των Συνταξιούχων

Μαζική συγκέντρωση πραγματοποιήθηκε από τις Συνεργαζόμενες Συνταξιοδικές Οργανώσεις ΙΚΑ, ΕΛΤΑ, ΔΗΜΟΣΙΟΥ, ΟΣΕ, ΟΑΕΕ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, ΟΤΑ, ΤΑΕ/ΟΑΕΕ, την Πέμπτη 2/10 στην πλατεία Κλαυθμώνος, με τη συμμετοχή και νέων οργανώσεων που δείχνουν την απήχηση που είχε το κάλεσμα της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα (ΣΕΑ).

Οι συνταξιούχοι με την παρουσία τους δήλωσαν «παρών» στο σχεδιασμό των Συνταξιοδικών Οργανώσεων για αγωνιστική διεκδίκηση των αιτημάτων τους, δεν αποδέχονται τις δήθεν εύκολες "λύσεις" από τον καναπέ και το επιχείρημα για την αναποτελεσματικότητα των αγώνων.

Κάτω από την πίεση της μεγαλειώδους συγκέντρωσης υποχώρησαν και άνοιξαν οι πόρτες του πρωθυπουργικού γραφείου, όπου οι συνταξιούχοι απαίτησαν για άλλη μια φορά την επίλυση των οξυμένων προβλημάτων.

Σε ανακοίνωσή της η ΣΕΑ των Συνεργαζόμενων Συνταξιοδικών οργανώσεων μεταξύ άλλων τονίζει:

«Η επίθεση Ευρωπαϊκής Ένωσης - κεφαλαίου είναι διαχρονική, θα συνεχιστεί, η συγκυβέρνηση με το σχέδιο προ-πολιτισμού 2015 μειώνει τις κοινωνικές δα-πάνες για Υγεία - συντάξεις - Πρόνοια», νέο Ασφαλιστικό ετοιμάζουν για ψήφιση, τα ψίχουλα από το αιματοβαμμένο πλόνισμα και τα φιλοδωρήματα στους εξαθλιωμένους δεν μας ξεγελούν».

Η ανεργία διογκώθηκε και οι μεγαλοεργοδότες τη χρησιμοποιούν για τη μείωση των

μισθών και την ενίσχυση της μερικής απασχόλησης με 5μηνα των 400 ευρώ και ανασφάλισια για τα παιδιά μας.»

Ταυτόχρονα η ΣΕΑ καλεί τις Πρωτοβάθμιες Συνταξιοδικές Οργανώσεις όλης της χώρας και όλους τους συνταξιούχους να συμμετάσχουν στο πανελλαδικό συλλαλητήριο την 1η Νοέμβρη ημέρα Σάββατο 12 μ. στην Αθήνα, ώστε να διαδηλώσουν μαζί με όλους τους εργαζόμενους τα δίκαια αιτήματα των συνταξιούχων, που είναι:

- Καμία περικοπή σε κύριες και επικουρικές συντάξεις.

- Άμεση επαναφορά των δώρων Χριστουγέννων και του επιδόματος αδειάς, για όλους.

- Επαναφορά του ΕΚΑΣ στους κάτω από 65 χρόνων.

- Άμεση έκδοση κύριων και επικουρικών συντάξεων. Επαναφορά των προγραμμάτων λουτροθεραπειών και κοινωνικού τουρισμού.

- Άμεση συνταξιοδότηση στους επαγγελματίες που θεμελιώνουν δικαιώμα.
- Κάλυψη σε φάρμακα, ιατρικές εξετάσεις, θεραπευτικά δωρεάν σε όσους το έχουν ανάγκη, χωρίς προϋποθέσεις και προαπαιτούμενα.

- Να καταργηθούν τώρα όλοι οι αντεργατικοί, αντιασφαλιστικοί, φορομπηχτικοί νόμοι. Αποκατάσταση όλων των περικοπών στις συντάξεις.

- Αποκλειστικά δημόσια - δωρεάν Υγεία, ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.

ΟΧΙ στο νέο φακέλωμα

Εκατοντάδες σωματεία και φορείς, ανάμεσα τους και τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΕΜΑ-ΓΕΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, με ψηφίσματα Γ.Σ. και Δ.Σ. εκφράζουν την κατηγορηματική τους αντίθεση στο νομοσχέδιο για τα οικονομικά των κομμάτων και καλούν την κυβέρνηση να αποσύρει το νομοσχέδιο και τους βουλευτές να το καταψηφίσουν στη Βουλή, αναφέροντας ότι:

Το νομοσχέδιο της κυβέρνησης για τα οικονομικά των κομμάτων όχι μόνο δεν έχει στόχο την αντιμετώπιση της διαπλοκής επιχειρηματικών οικονομικών συμφερόντων με τα πολιτικά κόμματα και βουλευτές, όπως υποκριτικά ισχυρίζονται, αλλά αντίθετα τη νομιμοποιεί θεσμοθετώντας τις συναλλαγές κομμάτων και βουλευτών με τους επιχειρηματικούς ομίλους θεσπίζοντας μάλιστα και έκπτωση στο 100% των σχετικών ποσών από το φορολογητέο εισόδημα των επιχειρηματιών - χρηματοδοτών.

Την ίδια στιγμή προσπαθεί να περιορίσει τη δυνατότητα, κόμματα που στηρίζονται οικονομικά από το λαό να απευθύνονται σε αυτόν για την οικονομική τους στήριξη και λειτουργία, θεσμοθετώντας το φακέλωμα των μελών και φίλων ενός κόμματος που από το υστέρημά τους επιθυμούν να το ενισχύσουν οικονομικά επιβάλλοντας την αναγραφή των στοιχείων τους και του ΑΦΜ ή του αριθμού της αστυνομικής τους ταυτότητας, ακόμα και για μια συνδρομή ή οικονομικά ενίσχυση 2-5 ευρώ.

Τα παραπάνω αποσκοπούν στον περιορισμό της πολιτικής δράσης ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και αποτελεί μέρος της συνολικής πολιτικής για την καταστολή των αγώνων του εργατικού - λαϊκού κινήματος και των μέτρων που ετοιμάζονται σε βάρος της λειτουργίας και δράσης των συνδικαλιστικών οργανώσεων και του δικαιώματος της εστιαρίας.

Είναι υποχρέωση όλων των εργαζομένων και του λαϊκού κινήματος να αντιπαθεί σε αυτούς τους σχεδιασμούς, να απαιτήσει, να παλέψει να μην ψηφιστεί και να μην εφαρμοστεί.

Σε κάθε περίπτωση εκφράζουμε την καταδίκη μας σε αυτές τις αντιδημοκρατικές μεθοδεύσεις της κυβέρνησης και δηλώνουμε τη διάθεσή μας να αγωνιστούμε για να μην εφαρμοστεί.

Ως εργαζόμενοι και συνδικαλιστικό κίνημα, μας αφορά άμεσα.

Καλούμε τους συναδέλφους μας σε επαγρύπνηση και ετοιμότητα να αγωνιστούμε να μην περάσει το νομοσχέδιο και αν ψηφιστεί να μείνει στα χαρτιά, να μην εφαρμοστεί το νέο αντιδημοκρατικό μέτρο, το νέο φακέλωμα.



«Νεκροταφείο» η Μεσόγειος

Ένας αριθμός μεταναστών δίχως ιστορικό προηγούμενο, 3.072, έχουν χάσει τη ζωή τους στη Μεσόγειο από τον Ιανουάριο μέχρι σήμερα, από τους 4.077 θανάτους «παράτυπων μεταναστών» σε διεθνές επίπεδο, στην πλειονότητά τους προερχόμενοι από την Αφρική και τη Μέση Ανατολή, σύμφωνα με στοιχεία του Διεθνούς οργανισμού Μετανάστευσης (ΔΟΜ).

Να σημειωθεί ότι από τους τουλάχιστον 40.000 μετανάστες που έχουν χάσει τη ζωή τους παγκοσμίως από το 2.000, σε αναζήτηση καλύτερης ζωής, οι 22.000 έχουν χάσει τη ζωή τους στη Μεσόγειο.

Από το 1996, εξάλλου, τουλάχιστον 1.790 μετανάστες έχουν χάσει τη ζωή τους προσπαθώντας να περάσουν την έρημο Σαχάρα. Σε άλλες περιοχές του κόσμου, πάνω από 6.000 μετανάστες έχουν χάσει τη ζωή τους προσπαθώντας να περάσουν τα σύνορα του Μεξικού με τις ΗΠΑ. Ενώ περίπου 1.500 μετανάστες έχουν χάσει τη ζωή τους προσπαθώντας να φθάσουν στο έδαφος της Αυστραλίας από το 2000.

Πρόσφυγες από τη Γάζα

Θύματα πολυέρκου ναυαγίου

Τουλάχιστον οι μισοί από τους περίπου 500, που πνίγηκαν 14/9 σε ναυάγιο δουλεμπορικού σκάφους στο ταξίδι του από την Τζαμάικα της Αιγύπτου με προορισμό την Ιταλία ή την Ελλάδα, όπως και οι 250 από τους 300, που επιβίωσαν από το πολυέρκου ναυάγιο και κατάφεραν να φθάσουν στην Κρήτη, ήταν Παλαιστίνιοι από τη Λωρίδα της Γάζας, που καταστράφηκε το καλοκαίρι από τους σφοδρούς βομβαρδισμούς των Ισραηλινών στο πλαίσιο της επιχείρησης «Προστατευτική Αίχμη».

Άλλοι άλλοι 10 πρόσφυγες έχασαν τη ζωή τους, 30 αγνοούνται και 55 διασώθηκαν από ιταλικά συνεργεία ύστερα από τη βύθιση 21/9 του πλοιαρίου που τους μετέφερε, σε απόσταση περίπου 48 χιλιομέτρων από τις ακτές της ανατολικής Λιβύης.

Καταγγελία της ΕΕΔΥΕ για την ιμπεριαλιστική επέμβαση στη Συρία

Την ανοιχτή εμπλοκή της ελληνικής κυβέρνησης στην κλιμακούμενη ιμπεριαλιστική επέμβαση σε Συρία και Ιράκ, με πρόσχημα τη δράση των ισλαμιστών του "Ισλαμικού Κράτους" στην περιοχή, συμμετέχοντας έτσι στην αυτοκλήτη "Συμμαχία των Προθύμων", υπό την ηγεσία των ΗΠΑ, που στόχο έχει τον ενεργειακό και γεωστρατηγικό έλεγχο και την επιβολή του ιμπεριαλιστικού σχεδίου "Μεγάλη Μέση Ανατολή", καταγγέλλει η **Ελληνική Επιτροπή για τη Διεθνή Ύφεση και Ειρήνη (ΕΕΔΥΕ)** και επισημαίνει:

Περισσεύει η υποκρισία, όταν όλοι γνωρίζουν πως το ελληνικό ΥΠΕΞ "ζήτησε" την αποχώρηση της πρέσβειρας της Συρίας από την Αθήνα και επέβαλε οικονομικές και πολιτικές κυρώσεις στη Συρία και το Ιράν, στο πλαίσιο των αποφάσεων της ΕΕ.

Με την απόφασή της αυτή, η ελληνική κυβέρνηση "αναβαθμίζει" τη συμμετοχή της σε πολεμικές επιχειρήσεις εναντίον "τρομοκρατών τζιχαντιστών", τους οποίους ΗΠΑ και ΝΑΤΟ, μαζί με τις μοναρχίες του Κόλπου, δημοιούργησαν, χρηματοδότησαν και εκπαιδύσαν, όταν αυτό τους βόλευε. Τέτοιες δυνάμεις ήταν χρήσιμες όταν βομβάρδιζαν οι ιμπεριαλιστές τη Λιβύη διαμελιζοντάς την. Η Βάση της Σούδας ήταν και τότε στρατηγικό και κομβικό εφελθτήριο για τις επιθέσεις του ΝΑΤΟ, που απλόχερα παραχωρείται μονίμως από τις ελληνικές κυβερνήσεις.

Η απόφαση της κυβέρνησης έρχεται την ίδια στιγμή που και η τουρκική κυβέρνηση ανακοίνωσε την ενεργό συμμετοχή της στην ίδια "συμμαχία", συμβάλλοντας έτσι στον ανταγωνισμό για το ποιος καλύτερα θα υπηρετήσει τα ιμπεριαλιστικά σχέδια και τι μερτικό θα πάρει.

Η νέα κατάσταση, που διαμορφώνεται έτσι, κλιμακώνει τους τυχονδικτισμούς και κινδύνους για όλους τους λαούς της περιοχής με ραγδαία άνοδο των κινήσεων προσφύγων προς όλες τις χώρες και ιδιαίτερα προς την Ελλάδα.

Απαιτούμε:

- Την απεμπλοκή από τις πολεμικές επιχειρήσεις εναντίον γειτονικών λαών!
- Την επιστροφή των ελληνικών στρατιωτικών δυνάμεων από το εξωτερικό!
- Το κλείσιμο της Βάσης της Σούδας και των Στρατηγείων σε Θεσσαλονίκη και Λάρισα!
- Την αποδέσμευση από το ΝΑΤΟ και τους υπόλοιπους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς!

Οι λαοί δεν έχουν ανάγκη από την "πρόθυμη βοήθεια" όλων αυτών που τους εμπλέκουν σε τέτοιου είδους κινδύνους και περιπέτειες, με μοναδικό σκοπό τα κέρδη των μονοπωλίων και του μεγάλου κεφαλαίου!.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ολοταχώς προς ιδιωτικοποίηση

Στο τελικό στάδιο βρίσκεται ο σχεδιασμός με την κατάργηση των απαραίτητων κανονιστικών πράξεων από τις υπηρεσίες του ΥΝΑ για τη λειτουργία των ιδιωτικών σχολών να αναμένονται σύντομα, σύμφωνα με όσα τόνισε ο Υπουργός Ναυτιλίας, Μιλτ. Βαρβιτσιώτης, κατά την συνάντησή του με το Προεδρείο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) στις 2 Οκτωβρίου.

Επικαλούμενος, μάλιστα, την διαλυτική κατάσταση, που έχει επιφέρει στις ΑΕΝ και το ΚΕΣΕΝ η διαδοχική εφαρμοζόμενη αντιλαϊκή πολιτική των διαδοχικών κυβερνήσεων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, ο Υπουργός παρουσίασε την πράξη χαρακτηριστικής βολής για τη δημιουργία και δωρεάν ναυτική εκπαίδευση σαν ωφέλιμη για τους ναυτεργάτες, επειδή όπως είπε «θα αποκτήσουν ευχερέστερη πρόσβαση στις εκπαιδευτικές που κρινονται απαραίτητες για την ναυτολόγησή τους όλο το χρόνο και όχι με ασφυκτικά χρονοδιαγράμματα», αλλά δεν είπε ότι τον λογαριασμό θα τον πληρώσουν οι ναυτεργάτες.

Ταυτόχρονα ο κ. Βαρβιτσιώτης εξήρε την συμβολή της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών με τις δωρεές που πραγματοποιεί για την ανακαίνιση των, καθώς όπως είπε «οι πόροι από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) δεν επαρκούν για να έχουμε σχολές αντάξιες της φήμης της ελληνικής ναυτιλίας», αλλά δεν είπε τίποτε ότι η διαχείριση του ΚΝΕ παραμένει μυστική, παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες της ένωσης μηχανικών ΠΙΕΜΕΝ και τις σχετικές ερωτήσεις βουλευτών του ΚΚΕ.

Από την πλευρά του ο Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Θ. Βενιάμης, αφού εξέφρασε την βιασμένη τους να προχωρήσει η ιδιωτικοποίηση της ναυτικής εκπαίδευσης, επικεντρώθηκε στο «ψηφίο» που είναι η ενίσχυση του ανταγωνιστικού πλαισίου που διέπει την ελληνική ναυτιλία, λέγοντας ότι: «Όλες οι μελέτες από ερευνητικά ινστιτούτα όπως το ΙΟΒΕ, δείχνουν ότι υπάρχουν μία δυναμική για την ελληνική ναυτιλία να δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας φθάνουν έως τις 200.000» αλλά σκόπιμα παρέλειψε να πει ότι αυτές θα είναι θέσεις «μαύρης» εργασίας, με μισθούς και όρους που θα καθορίζονται με ατομικές συμβάσεις, που θα συνάπτονται με απευθείας μεταξύ εργαζόμενου και εταιρείας, χωρίς την δέσμευση των συλλογικών συμβάσεων εργασίας, που με αγώνες κατακτήθηκαν και καθορίζουν τα καλύτερα όρια αμοιβής, ασφάλισης και συνθηκών εργασίας και τώρα κατ' εντολή των εφοπλιστών έρχεται ο υπουργός με επιστολή του προς την ΕΕΕ να αμφισβητήσει την ισχύ τους.

Τέλος, «διαπιστώνοντας το μεγάλο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι σπουδαστές να μετακρίνουν» ο υπουργός δήλωσε ότι «θα διευθετηθεί με υπουργική απόφαση η διαφορετική ασφαλιστική αντιμετώπιση μεταξύ των σπουδαστών που πραγματοποιούν εκπαιδευτικά ταξίδια σε πλοία με σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή σημαίας τρίτης χώρας, και εκείνων που πραγματοποιούν εκπαιδευτικά ταξίδια σε πλοία υπό ελληνική σημαία», που βέβαια δεν εξασφαλίζει την απαίτηση για δουλαιά με πλήρη δικαιώματα.

ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2015

«Πρόβα τζενεράλε» του νέου αστικού διπολισμού

Από τον κουνιαχτό της συζήτησης στη Βουλή για την παροχή ψήφου εμπιστοσύνης στην συγκυβέρνηση, αυτό που μένει είναι η επιχείρηση αποπροσανατολισμού του λαού μέσα από την όξυνση μιας αποπροσανατολιστικής πόλωσης που υπηρετεί, εκτός των άλλων, και τον εγκλωβισμό της λαϊκής δυσαρέσκειας «εντός των τειχών» του συστήματος.

Μια πόλωση, η οποία θα οξύνεται όχι μόνο εξαιτίας της επερχόμενης εκλογικής αναμέτρησης αλλά, κυρίως, γιατί γίνεται όλο και πιο αποκάλυπτη η σύμπτωση της ΝΔ και του ΣΥΡΙΖΑ με τις στρατηγικές επιλογές της αστικής τάξης. Το επόμενο επεισόδιο θα το έχουμε κατά τη διάρκεια της συζήτησης για το προσχέδιο Κρατικού Προϋπολογισμού (ΚΠ) για το 2015.

Σε κάθε προϋπολογισμό αποτυπώνονται οι προτεραιότητες και οι σχεδιασμοί της εκάστοτε κυβερνητικής οικονομικής πολιτικής, ενώ στο δοσμένο κοινωνικοοικονομικό σύστημα αποτελεί έναν ακόμα μηχανισμό αναδιανομής του κοινωνικά παραγόμενου πλούτου προς όφελος του κεφαλαίου.

Οι στοχεύσεις του κρατικού προϋπολογισμού

Η κυβέρνηση, όπως προκύπτει από το προσχέδιο, με τον ΚΠ για το 2015 στοχεύει στη συνέχιση της δημοσιονομικής προσαρμογής και στην επιτάχυνση των καπιταλιστικών αναδιορθώσεων για τη δημιουργία ενός ακόμα πιο ευνοϊκού επιχειρηματικού περιβάλλοντος.

Η δημοσιονομική προσαρμογή θα έχει ως συνέπεια τη συνέχιση της φοροεπιδρομής εναντίον των λαϊκών εισοδημάτων και την περαιτέρω μείωση των κοινωνικών δαπανών, της χρηματοδότησης της Κοινωνικής Ασφάλισης.

Πιο συγκεκριμένα:

Τα φορολογικά έσοδα για το 2015 προβλέπεται ότι θα ανέλθουν στα 47,4 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας μια αύξηση κατά 1,7 δισ. ευρώ. Η αύξηση αυτή, στα πλαίσια του δοσμένου φορολογικού συστήματος, θα επιβαρύνει τα λαϊκά εισοδήματα, γι' αυτό και αποτελεί πυροτέχνημα οι δήθεν μειώσεις που εξήγγειλε η κυβέρνηση. Η μείωση κατά 30% του τέλους αλληλεγγύης προσπαθεί να συγκαλύψει το γεγονός ότι έχουμε μια διατήρηση ενός έκτακτου τέλους, το οποίο θα έπρεπε να καταργηθεί το 2015. Ενώ η μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης στο πετρέλαιο θέρμανσης κατά 30% έρχεται μετά από μια αύξηση πάνω από 10 φορές του συγκεκριμένου συντελεστή.

Για τη χρηματοδότηση των κοινωνικών δαπανών η κυβέρνηση προτίθεται να διαθέσει 13,9 δισ. ευρώ, δηλαδή θα έχουμε μια περαιτέρω μείωση των κοινωνικών δαπανών κατά 460 εκ. ευρώ. Για το 2014 η μείωση αυτή προσεγγίζει τα 1,6 δισ. ευρώ.

Τα συγκεκριμένα μεγέθη μπορούν να αναθεωρηθούν επί τα χείρω, ανάλογα με την πορεία εκτέλεσης του ΚΠ αλλά και πιθανών οικονομικών επιδόσεων κάτω από τον αισιόδοξο στόχο της κυβέρνησης για αύξηση του ΑΕΠ 2,9% το 2015.

Η, δε, επιτάχυνση των διαρθρωτικών αλλαγών που προωθεί η κυβέρνηση είναι στοχευμένη στην τόνωση και την προσέλκυση επενδύσεων. Οι αλλαγές αυτές αφορούν:

- Τη βελτίωση του επενδυτικού κλίματος.
- Την εξάλειψη των εμποδίων εισόδου σε διάφορους κλάδους, δηλαδή την περαιτέρω απελευθέρωση των αγορών σε βάρος των ανταποδοτικών και των επαγγελματιών.
- Την απλοποίηση της φορολογικής νομο-

θεσίας και τη σταδιακή μείωση των φορολογικών συντελεστών για τις επιχειρήσεις.

-Την αύξηση της ευελιξίας στην αγορά εργασίας.

-Τη μείωση του κόστους της γραφειοκρατίας και την επιτάχυνση της απονομής της δικαιοσύνης.

-Την ενθάρρυνση της καινοτομίας.

Στην προτεραιότητα της κυβέρνησης για το 2015 είναι η μείωση του υψηλού ενεργειακού κόστους για τους επιχειρηματικούς ομίλους, η αντιμετώπιση των μη εξυπηρετούμενων δανείων για να περιοριστούν τα εμπόδια στην παροχή ρευστότητας και η μείωση των υψηλών επιτοκίων δανεισμού, τα οποία δυσκολεύουν την επέκταση της επενδυτικής δραστηριότητας αλλά και η επιτάχυνση των ιδιωτικοποιήσεων.

Από τα παραπάνω εύκολα προκύπτει το συμπέρασμα ότι η αντιλαϊκή πολιτική θα συνεχιστεί, όχι μόνο τον επόμενο χρόνο, στο όνομα της επίτευξης αλλά και της διατήρησης της καπιταλιστικής ανάπτυξης. Οι θυσίες στο βωμό της κερδοφορίας του κεφαλαίου δεν έχουν ημερομηνία λήξης.

Η κυβερνητική απάντηση στην επιδείνωση της θέσης των λαϊκών στρωμάτων είναι οι στοχευμένες παρεμβάσεις, όπως το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα. Το οποίο πιλοτικά η εφαρμογή του αφορά 13 δήμους της χώρας και η επέκτασή του προβλέπεται μετά το 2015.



Αυτό θα ξεκινάει από τα 200 ευρώ και θα φτάνει έως τα 500 ευρώ για μια οικογένεια με τέσσερα παιδιά, ενώ το ύψος χρηματοδότησης στην πλήρη εφαρμογή του προβλέπεται ότι θα ανέλθει στο 1 δισ. ευρώ. Η χρηματοδότηση του δε θα προέλθει από νέα κονδύλια αλλά, όπως ρητώς τονίζεται στο προσχέδιο, «θα προέλθει αποκλειστικά από τη συνολική αναμόρφωση του συστήματος Κοινωνικής Πρόνοιας στη χώρα». Δηλαδή η χρηματοδότησή του θα έχει ως αποτέλεσμα την περαιτέρω μείωση των υπόλοιπων κρατικών κοινωνικών δαπανών, με συνέπεια τη μεγαλύτερη επιβάρυνση των λαϊκών στρωμάτων.

Οι κατευθύνσεις της άρχουσας τάξης και της ΕΕ

Η σύνταξη του κρατικού προϋπολογισμού υπηρετεί τις επιλογές της αστικής τάξης μέσα στο πλαίσιο που καθορίζει η Νέα Οικονομική Διακυβέρνηση, η οποία ενσωματώνει το νέο Δημοσιονομικό Σύμφωνο.

Το νέο αυτό πλαίσιο δημοσιονομικής πειθαρχίας καθορίζει τις υποχρεώσεις του κάθε κράτους - μέλους της ΕΕ, σε αυτό, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται:

-Η τήρηση του «χρυσού κανόνα» περί ισοσκελισμένου προϋπολογισμού.

-Ο μηχανισμός αυτόματης διόρθωσης τυχόν αποκλίσεων από τους δημοσιονομικούς στόχους.

-Η προληπτική εποπτεία του εθνικού προϋπολογισμού (στα πλαίσια της διαδικασίας του ευρωπαϊκού εξαμήνου).

-Η υπαγωγή σε καθεστώς ενισχυμένης

εποπτείας και τη σύναψη μνημονίου συνεννόησης όταν το κράτος - μέλος έχει προσφύγει στη χρηματοδοτική στήριξη από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Στήριξης (ΕΜΣ).

Πρόκειται δηλαδή για το ευρωνομισκό μνημόνιο διαρκείας που αφορά όλους τους λαούς της ΕΕ.

Η κάλυψη αντιπολίτευση του ΣΥΡΙΖΑ

Το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης στην ουσία δεν αμφισβητεί αυτές τις βασικές κατευθύνσεις.

Ο ίδιος ο πρόεδρος του, στη συνέντευξη Τύπου στη ΔΕΘ, αποδέχθηκε στην πράξη την ανάγκη τήρησης του ισοσκελισμένου προϋπολογισμού, σε βάρος του λαού και υπέρ του μεγάλου κεφαλαίου. Γι' αυτό, άλλωστε, συνόδευσε τα αποσπασματικά και ανεπαρκή μέτρα με τις αντίστοιχες πηγές χρηματοδότησης, μην τυχόν και προκύψει ελλειμματικός προϋπολογισμός.

Βεβαίως, αυτά τα αποσπασματικά μέτρα που παρουσίασε στη ΔΕΘ είναι ενταγμένα σε ένα συνολικότερο πρόγραμμα που υποτάσσεται στις ανάγκες της καπιταλιστικής ανάπτυξης και το οποίο παρουσιάζει στην πρόσφατη ομιλία του στην ετήσια διάσκεψη της Ελληνικής Ένωσης Επιχειρηματιών. Το οποίο, όπως τόνισε, αποσκοπεί στην «άρση των χιλιάδων μικρών και μεγάλων εμποδίων στην άσκηση της υγιούς παραγωγικής επιχειρηματικής δραστηριότητας. Σε τομείς και κλάδους όπου ως χώρα έχουμε συγκριτικό πλεονέκτημα, υψηλής προστιθέμενης αξίας και εξωστρέφειας». Δηλαδή σε τομείς και κλάδους που διασφαλίζουν υψηλό ποσοστό κέρδους για τους κεφαλαιοκράτες.

Γι' αυτό, οι προτάσεις του τόσο για τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια εντάσσονται στην αγωνία του ΣΥΡΙΖΑ για την εξυγίανση του τραπεζικού τομέα όσο και αυτές για ανάταξη της εργασίας συμβαδίζουν με την εξασφάλιση ενός φθηνού, ευέλικτου και απασχολήσιμου εργατικού δυναμικού στους επιχειρηματικούς ομίλους.

Αποτελέσματα αυτής της αποδοχής από τον ΣΥΡΙΖΑ του στόχου της καπιταλιστικής ανάπτυξης είναι και οι στοχευμένες προτάσεις του για τη διαχείριση των ακραίων φαινομένων φτώχειας μέσα από την ανακύκλωσή της, μια διαχείριση που θα οδηγήσει στην επιβάρυνση των υπόλοιπων λαϊκών στρωμάτων, όπως άλλωστε κάνει και η κυβέρνηση με το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα.

Τα διαφορετικά μέγιστα διαχείρισης στα πλαίσια της αστικής οικονομικής πολιτικής εκφράζουν τους προβληματισμούς που αναπτύσσονται μέσα στους κόλπους της αστικής τάξης και αντανακλούν επιμέρους ανάγκες διαφόρων τμημάτων του κεφαλαίου.

Η εφαρμογή είτε του ενός είτε του άλλου μείγματος δεν πρόκειται να ανακουφίσει το λαό.

Καμία αυταπάτη, καμία αναμονή δεν πρέπει να επιδείξει ο λαϊκός παράγοντας.

Η αποφασιστική ισχυροποίηση του ΚΚΕ παντού αποτελεί την καλύτερη απάντηση στους σχεδιασμούς της αστικής τάξης. Αποτελεί το βασικό παράγοντα για την οργάνωση της πάλης του για να αποτρέψει την αντιλαϊκή επιδρομή, για να επιβάλει την ανακούφιση του λαού αλλά και για να ανοίξει τον δρόμο στη διεξόδο και την προοπτική μέσα από γενικότερες ρήξεις και ανατροπές σε επίπεδο εξουσίας, οικονομίας και κοινωνίας.

Του Νίκου ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ, μέλους της ΚΕ του ΚΚΕ και του Τμήματος Οικονομίας της ΚΕ.

«Το μεγάλο ψάρι τρώει το μικρό»

Οι παραγγελίες 565 νέων πλοίων χωρητικότητας 47,5 εκατομμύρων, που φτάνουν τα 20 δισ. δολάρια ως το 2016, και παράλληλη πρωτιά στις αγορές μεταχειρισμένων, φανερώουν τον τεράστιο συσσωρευμένο πλούτο των εφοπλιστών από την εκμετάλλευση των Ελλήνων και αλλοδαπών ναυτεργατών.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης της Petrofin Research το ελληνικό εφοπλιστικό κεφάλαιο γίνεται όλο και πιο δυνατό, καθώς:

- Οι πλοιοκτήτες με στόλο χωρητικότητας άνω των ενός εκατομμυρίου τόνους ελέγχουν πλέον το 74% του ελληνόκτητου στόλου από 71,3% και ο αριθμός τους έφθασε τις 63 από 61 τον περασμένο χρόνο.
- Από το 2011 έως το 2014 οι μεγάλες ναυτιλιακές με στόλους άνω των 25 πλοίων αυξήθηκαν σε 40 από 34 και ελέγχουν το 55% της συνολικής χωρητικότητας του ελληνόκτητου στόλου.
- Οι ελληνικών συμφερόντων ναυτιλιακές εταιρείες μέσα στο 2014 παρουσίασαν μείωση κατά 22, φθάνοντας τις 668 από 690 σε ποσοστό 3,2% το 2013 ενώ σε σχέση με το 2011 η μείωση αγγίζει το 12% και είναι κατά 94 λιγότερες.
- Παράλληλα, οι μικρότερες ναυτιλιακές εταιρείες που ελέγχουν ένα - δύο πλοία, μειώνονται συνεχώς. Από το 2011 ο αριθμός τους από 350 κατέβηκε στις 274.

Αποτελέσματα της συγκεντροποίησης του κεφαλαίου («το μεγάλο ψάρι τρώει το μικρό»), μια διαδικασία που πρωτοεμφανίστηκε μαζί με το κεφαλαιοκρατικό κοινωνικοπολιτικό σύστημα και θα συνεχίσει να υπάρχει όσο εξακολουθεί να υφίσταται ο καπιταλισμός, με εντονότερη λειτουργία σε περιόδους κρίσης.

Ένα άλλο στοιχείο, που επιβεβαιώνει την ισχυροποίηση του ελληνικού εφοπλιστικού κεφαλαίου, είναι η αύξηση του μέσου όρου της χωρητικότητας ανά μονάδα πλοίου. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, ο υπό ελληνική σημαία στόλος το 2014 αριθμούσε 1.870 πλοία άνω των 100 κοχ 44.537.261 δwt, έναντι 1.913 πλοίων με 44.327.780 δwt το 2013 και 1.968 με 44.086.726 δwt το 2012.

Με προβλήματα ξεκίνησε η νέα περίοδος στο ΚΕΣΕΝ

Με την έναρξη του νέου κύκλου σπουδών επανεμφανίστηκαν προβλήματα έλλειψης εκπαιδευτικού προσωπικού, που οδήγησε στην καθυστέρηση της έναρξης του κύκλου σπουδών και στη μη εύρυθμη λειτουργία των μαθημάτων, ενώ συνεχίζεται ο αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων, που με τους όρους και τις προϋποθέσεις που υπάρχουν είναι απαγορευτικές λόγω μισθολογικών και τυπικών προσόντων.

Τα παραπάνω τονίζει σε δελτίο Τύπου, 16/9, η Συντονιστική Επιτροπή του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών και προσθέτει:

Σήμερα πραγματοποιήθηκε η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών και ανέδειξε την κατάσταση που επικρατεί από την πολιτική του κεφαλαίου, σε βάρος των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των Ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Παραμένει το πρόβλημα της μη κάλυψης των αναγκών σε βιβλία, σημειώσεις, γραφική ύλη και της χρησιμοποίησής τους και κατά την διάρκεια των εμβόλιμων εξετάσεων.

Μέχρι σήμερα δεν έχει καταβληθεί ακόμα το επίδομα φοίτησης στους δύο προηγούμενους κύκλους παρά τις δεσμεύσεις των υπηρεσιών του υπουργείου Ναυτιλίας.

Το ΥΝΑ συντηρεί και αναπαράγει την πολιτική της απαξίωσης της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης ενώ ταυτόχρονα σχεδιάζονται μέτρα για την ιδιωτικοποίηση της, με πρόσφατο παράδειγμα την υπουργική απόφαση 3628.27/01/13 για την ενοίκιαση σε ιδιώτες των ENGINE SIMULATOR των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ, Μηχανικών και Πλοιαρχών.

Παραμένει το πρόβλημα της καθαριότητας του κτιρίου από την έλλειψη προσωπικού, με σοβαρούς κινδύνους σε βάρος της υγιεινής των μετεκπαιδευόμενων, των εκπαιδευτικών και του προσωπικού.

Η Γενική Συνέλευση καταδίκασε τις επιδιώξεις εφοπλιστών - κυβέρνησης, όπως αποτυπώθηκαν και σε δήλωση του Υπουργού ΥΝΑ ότι «εφόσον η ΣΣΕ δεν είναι σε ισχύ εφαρμόζονται ατομικές συμβάσεις» καταργώντας με αυτόν τον τρόπο τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, την αποβολή των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, την ένταση της «μαύρης» - ανασφάλισης εργασίας και της ανεργίας, την υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας.

Αυτές οι εξελίξεις θα επιδεινώσουν την τραγική οικονομική κατάσταση του ΝΑΤ σε βάρος των ναυτεργατών και του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

Ενισχύεται η ασυδοσία του εφοπλιστικού κεφαλαίου

Ψηφίστηκε στο φθινόγιο τμήμα της Βουλής, 1 Οκτωβρίου, από τα κόμματα της συγκυβέρνησης ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, μία ακόμη προκλητική τροπολογία με την οποία απαλλάσσονται ακόμα και από αυτά τα ψήφουλα των 420 εκατομμ. ευρώ που είχαν συμφωνήσει να καταβάλλουν ως «οικειοθελή φορολόγηση» σε βάθος Ζετίας.

Πιο συγκεκριμένα, στις 18/7/2013 είχε υπογραφεί μεταξύ της κυβέρνησης και της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών ένα «συνυποσχετικό» με το οποίο οι εφοπλιστές εμφανίζονταν... ως εθνικοί ευεργέτες, επειδή συμφώνησαν να καταβάλουν «οικειοθελώς» το παραπάνω ποσό που αντιστοιχούσε σε... 20 ευρώ το μέρα ανά μονάδα πλοίου!

Το «συνυποσχετικό» επικυρώθηκε τον περασμένο Δεκέμβριο με τροπολογία στο νόμο για τον ΕΝΦΙΑ. Το «πρόβλημα» ήταν ότι η τότε τροπολογία περιείχε τον όρο «υποχρεωτική» φορολογία... Τώρα η κυβέρνηση επανέρχεται και κατ' εντολή των εφοπλιστών «βγαίνει από τη μέση» τον όρο «υποχρεωτική» και παρατείνει το διάστημα καταβολής από τα 3 χρόνια στα 4 χρόνια!

Ο υπουργός Ναυτιλίας, Μ. Βαρβιτσιώτης, μιλώντας στη Βουλή, εγκωμιάσε τους εφοπλιστές «για την προσφορά τους» στην ελληνική κοινωνία, ενώ σημείωσε ότι η προηγούμενη διάταξη έχει «πρόβλημα συνταγματικότητας», αφού έρχεται σε αντίθεση με «το άρθρο 13 του νομοθετικού διατάγματος 2687/1953, το οποίο εισήγαγε υπό συνταγματική προστασία ένα καθεστώς που πρώτη η Ελλάδα έφτιαξε για τη φορολόγηση των πλοίων βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας»!

Επιφανειακή ήταν η κριτική του ΣΥΡΙΖΑ και των άλλων αστικών κομμάτων της αντιπολίτευσης, ενώ η ΧΑ ψήφισε μεν κατά, ωστόσο στη διάρκεια της συζήτησης στη Βουλή δεν έβγαλε άχνα.

«Πρόκειται για πραγματικά σκανδαλώδη αντιμετώπιση η προστασία την οποία λαμβάνει από το Σύνταγμα με βάση τους συγκεκριμένους νόμους, δηλαδή τους νόμους 25/75, αλλά και 2687/53, που έχουν ισχύ συνταγματικής κατοχύρωσης για το εφοπλιστικό κεφάλαιο», τόνισε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ, **Ν. Καραθανασόπουλος**, και μεταξύ άλλων ανέφερε:

«Ποια είναι η φορολογία που πληρώνουν οι εφοπλιστές για ένα καράβι 50.000 κόρων, που τα έσοδά του από τη μίσθωση υπερβαίνουν τα 6 εκατομμύρια ευρώ; Είναι 12.000 ευρώ το ανώτερο. Και σήμερα έρχεστε εσείς με τη συγκεκριμένη τροπολογία, την υποχρεωτική εισφορά που έπρεπε να καταβάλουν οι εφοπλιστές, και την μετατρέπετε σε οικειοθελή».

Από την άλλη μεριά, θα πρέπει να τονίσουμε την υποκρισία της αξιωματικής αντιπολίτευσης, του ΣΥΡΙΖΑ, που δε μιλάει για κατάργηση του ευνοϊκού, προκλητικού καθεστώτος των εφοπλιστών και των 56 φοροπαλλαγών που αυτοί λαμβάνουν, αλλά λέει ότι θα συζητήσει μαζί με τους εφοπλιστές για να καθορίσει ένα νέο πλαίσιο, όπως κάνει και η σημερινή κυβέρνηση άλλωστε, που συζήτησε με τους εφοπλιστές κι έφερε τη συγκεκριμένη τροπολογία».

