

ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΝΟΕΜΒΡΗΣ 2013
Χρόνος 39ος
Αριθμός φύλλου 569

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ» (ΝΣΚ)

Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 18535 - Τηλ: 210 4117578 - Φαξ: 210 4137271 - Τιμή φύλλου: 0,30 ευρώ
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: nafteergatik@gmail.com - Αναρτημένη στην ιστοσελίδα: www.pemem.gr

*Βγες έξω, σύντροφε!
Ρίσικαρε
Τη δέκαρα, που ούτε
δέκαρα πια δεν είναι
Και της δουλειάς τη θέση
που αύριο θα χάσεις!
Να περιμένεις πια δε
γίνεται, είναι αργά πολύ!
Βοήθα τον εαυτό σου
βοηθώντας μας:
Κάνε πράξη την αλληλεγγύη!
Μπέρολτ Μπερεχτ*

Δυναμικές-μαζικές απεργιακές συγκεντρώσεις υπό βροχή σε Αθήνα-Πειραιά και δεκάδες πόλεις

ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΜΕΤΡΗΣΗ ΤΩΝ ΤΑΞΙΚΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΗ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΑΠΕΡΓΟΣΠΑΣΤΙΚΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ

Η πανελλαδική πανεργατική απεργία στις 6 Νοέμβρη 2013 ήταν μια δύσκολη μάχη. Ανέδειξε τη μαχητικότητα, την επιμονή, το πείσμα των ταξικών δυνάμεων, που πάλεψαν σε κλάδους και τόπους δουλειάς για να την οργανώσουν, σε αναμέτρηση με τις δυσκολίες, την τρομοκρατία και την πολύμορφη παρέμβαση της εργοδοσίας. Η δουλειά αυτή εκφράστηκε με συμμετοχή στις απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ εργαζομένων από χώρους που βρίσκονται αυτό το διάστημα σε κινητοποιήσεις. Με συμμετοχή στην απεργία εργατοπαλλήλων από εργοστάσια που δεν συμμετείχαν σε προηγούμενες απεργίες. Η περιφρούρηση της τρομοκρατίας από τα ταξικά συνδικάτα, σε μια σειρά κλάδους και χώρους εργασίας, βοήθησε να εκφραστούν αγωνιστικές διαθέσεις που υπήρχαν.

Αντίθετα οι δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, που πλειοψηφούν στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, αποσιώπησαν την απεργία, δεν έκαναν τίποτα για να πετύχει. Σε πολλές περιπτώσεις, στάθηκαν στο πλευρό της εργοδοσίας στην τρομοκρατία των εργαζομένων και στην απεργοσπασία. Η γύμνια τους καταγράφηκε στην Αθήνα, όπου ανακοίνωσαν την ματαίωση της απεργιακής συγκέντρωσης (!) με πρόσχημα τη βροχή. Ίδια ήταν η εικόνα σε όλη την Ελλάδα, με χαρακτηριστικό δείγμα τον Πειραιά όπου για πολλά χρόνια δεν τολμούν να κάνουν συγκέντρωση. Στην πραγματικότητα, δεν υπήρχε κόσμος να διαδηλώσει. Ο ρόλος τους επιβεβαιώνεται και από το γεγονός ότι μεγάλοι χώροι δουλειάς, σε ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, δεν μπήκαν στην απεργία, παρά τα ιδιαίτερα οξυμένα προβλήματα.

Όλα αυτά είναι στοιχεία που πρέπει να προβληματίσουν τους εργαζόμενους, τα σωματεία, στον απολογισμό της απεργίας, στο σχεδιασμό για τα επόμενα βήματα. Ζητούμενο παραμένει, να πάρει κάθε συνδικάτο την ευθύνη της ανασυγκρότησης του εργατικού κινήματος. Να δυναμώσουμε σε κάθε τόπο δουλειάς οι αντιστάσεις απέναντι στην εργοδοσία, στα μέτρα που νομοθετούνται για λογαριασμό της, στην πολιτική που υπηρετεί τα μονοπώλια και τα κέρδη τους.

Στην απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στον Πειραιά, που έγινε στην Πλατεία Καραϊσκάκη, κάτω από δυνατή βροχή, τον πρώτο λόγο είχαν οι εργάτες της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης και οι ναυτεργάτες, που από τα χαράματα βρέθηκαν στο λιμάνι για την περιφρούρηση της απεργίας στα καράβια. Κεντρικός ομιλητής ήταν από τη Γραμματεία Πειραιά του ΠΑΜΕ ο Γιάννης Δεληγιάννης, πρόεδρος της Ένωσης Αμμοβολιστών. Χαιρέτισε η Μαρία Σταθοπούλου από την Επιτροπή Ανέργων Κορυδαλλού. Με τη βροχή να συνεχίζεται ακολούθησε πορεία στο εμπορικό κέντρο της πόλης.

Καρπός της συστηματικής παρέμβασής του ΠΑΜΕ ήταν η συμμετοχή στην απεργία των εργαζομένων στο εργοστάσιο μετάλλου ΕΛΣΑ, όπου μέχρι τώρα απεργούσε μόνο η διοίκηση του σωματείου (πλειοψηφούν ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ). Μαζί ήταν επίσης η συμμετοχή των εργαζομένων στο εργοστάσιο της ΠΙΤΟΣ, στα εργοστάσια ελαιουργοσπουνοποιίας ΜΙΝΕΡΒΑ, ΠΑΠΟΥΤΣΑΝΗΣ, ΕΛΑΪΔΑ, ΚΟΛΓΚΕΪΤ, που έμειναν κλειστά. **Κανένα πλοίο δεν έλυσε κάρβους στα λιμάνια του Πειραιά, της Ραφήνας, του Λαυρίου, της Πάτρας, με τα πληρώματα να έχουν ενεργό συμμετοχή στην περιφρούρηση της απεργίας.**

Το σωματείο των Ναυτιλιακών υπαλλήλων (ΠΑΣΕΝΤ), όπου πρωτοστατούν τα στελέχη της Αυτόνομης Παρέμβασής του ΣΥΡΙΖΑ μαζί με την ΠΑΣΚΕ δεν είδαν δεν άκουσαν για την απεργία, δεν τόλμησαν να διαβούν ούτε μια πόρτα ναυτιλιακής εταιρείας, εφοπλιστικού γραφείου για να μιλήσουν στους εργαζόμενους για την ανάγκη της απεργίας. Η αγωνιστικότητα τους εξαντλήθηκε στην έκδοση ανακοίνωσης μια μέρα πριν την απεργία.



Στην απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στην Ομόνοια συμμετείχε πολυμελής αντιπροσωπεία της ΚΕ του ΚΚΕ με επικεφαλής τον ΓΓ Δημήτρη Κουτσούμπα, ο οποίος έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Αγωνιζόμαστε για την προστασία των ανέργων, για τα ασφαλιστικά δικαιώματα και τις συντάξεις, για τις Συλλογικές Συμβάσεις, για να σταματήσει η τρομοκρατία στους τόπους δουλειάς, για να πάψει η φοροληστεία του λαού μας, για την ανασύνταξη του εργατικού - λαϊκού κινήματος, για τη Λαϊκή Συμμαχία, με στόχο να αλλάξει η τάξη τελικά στην εξουσία.»

Στο χώρο της συγκέντρωσης συναντήθηκε με συνδικαλιστές από την Παλαιστήν, την Κούβα, τη Σενεγάλη, τη Νότια Αφρική και τον αντιπρόεδρο της Παγκόσμιας συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ), Ετιεν Μουσαβού.

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΕΡΑΤΟΥΡΓΗΜΑ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Σύσκεψη των ταξικών σωματείων για κλιμάκωση των κινητοποιήσεων την Τετάρτη 27 του Νοέμβρη, 10:30 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ

Η κυβέρνηση στις κατευθύνσεις του κεφαλαίου, της ΕΕ, του ΔΝΤ, εντείνει την επίθεση στις την καταπίεση των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, στην κατάρρευση των ΣΣΕ, της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, διευρύνοντας τη «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, τα ελλείμματα των ασφαλιστικών ταμείων και τις στρατιές των ανέργων.

Το αίτημα που ζούμε επί σειρά ετών επικυρώνεται και διευρύνεται με το νομοσχέδιο "Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις", που προωθεί η κυβέρνηση. Πλούτος και χλιδή από την μία, εργασιακό χάος - πτωχικές "βόμβες", από την άλλη.

Στο νομοσχέδιο για τα επαγγελματικά πλοία αναμνηστικά δίνει την δυνατότητα να χαρακτηρίζεται Κυβερνήτης και να προσλαμβάνεται για την διακυβέρνηση «εμπειρίας» καταργώντας πλοίαρχο και πλήρωμα (άρθρο 1, παρ. 1.α.), στο ίδιο άρθρο παρ. 1β καταργεί τις συμβάσεις ναυτολόγησης, πλοίαρχο, κυβερνήτη, πλήρωμα και τους κατατάσσει "Επιβαίνοντες".

Στο άρθρο 8 "Στελέχωση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής", ανατρέπονται οι ΣΣΕ και οι οργανικές συνθέσεις, υπονομεύεται η ασφάλεια και η ανθρώπινη ζωή για ναυτεργάτες, επιβαίνοντες, ο κυβερνήτης υπάγεται στον ΟΑΕΕ (ασφάλιση με μπλοκάκι). Στο ίδιο άρθρο, ο υπουργός θα καθορίζει τις οργανικές συνθέσεις.

Στο άρθρο 9 "Ειδικές ρυθμίσεις", παρ.5, στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής που μεταφέρουν μέχρι 99 επιβάτες, δίνει την δυνατότητα να ναυλώνονται χωρίς να έχουν στη σύνθεση πλοίαρχο και πλήρωμα.

Στο άρθρο 10 "Γενικές διατάξεις", παρ.2.α. Οι κυβερνήτες ιδιωτικών πλοίων αναψυχής υπό σημαία ελληνική ή άλλο κράτος μέλους της ΕΕ, απαλλάσσονται από την υποχρέωση να λαμβάνουν άδεια απόπλου από την Λιμενική Αρχή ή να δηλώνουν αντίστοιχα κατάπλου.

Στο άρθρο 11 "Πλήρωμα ιδιωτικών πλοίων αναψυχής", την οργανική σύνθεση καθορίζει ο ιδιώτης, "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, με εργαζόμενους πολλαπλών καθηκόντων (σπίτι - γραφείο - πλοίο).

Στο άρθρο 12 "Όροι και προϋποθέσεις δραστηριοποίησης των επαγγελματικών

τουριστικών ημερόπλοιων", παρ. γ με έγκριση της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου μπορούν να επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια να χρησιμοποιηθούν μεταφέροντας επιβάτες από διάφορα λιμάνια. Στο ίδιο άρθρο παρ.7, για όλα τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια ολικής χωρητικότητας κάτω των 650 gt υπό σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ, καταργείται το πιστοποιητικό ελληνοναυτίας και η ασφάλισή των ναυτικών.

Στο άρθρο 13 "Ειδικότερες Φορολογικές ρυθμίσεις", παρ.3 απαλλάσσονται τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης και τον δασμό των καυσίων. Υποκρίνονται ότι πασχίζουν να μαζέψουν φόρους από τους «έχοντες και κατέχοντες», στην πράξη αφήνουν ορθάνοιχη πόρτα διευρύνοντας «το πλυντήριο του μάρου χρημάτων» και μόνο φορολογικούς ελέγχους δεν μπορούν να κάνουν σε επαγγελματικά και ιδιωτικά πλοία αναψυχής.

Στο άρθρο 18 "Σύσταση", καταργούνται ο Οίκος Ναύτη και το ΓΕΝΕ, συγχωνεύονται και δημιουργείται ενιαίος φορέας (ΟΝΝΕ)

Στο άρθρο 26 "Πλοίο Ασφαλείας", εντείνει η κυβέρνηση τα κατασταλτικά και απεργοσπαστικά μέτρα σε βάρος της υπεράσπισης των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, με απόφαση του Υπουργού που δεν δημοσιεύεται ούτε στην "Εφημερίδα της Κυβερνήσεως", υποχρεώνει την ρομολογητή πλοίο "για οποιοδήποτε λόγο υφίσταται αδυναμία εκτέλεσης τακτικών δρομολογίων". Αντίστοιχη απόφαση εφαρμόζεται και στις συνθέσεις με τακτικά δρομολόγια της χώρας μας με άλλες χώρες. Με απόφαση του καθορίζονται κυρώσεις για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ ζητούν την άμεση σύγκληση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ για να εξεταστεί τις εξελίξεις που διαμορφώνονται σε βάρος των ναυτεργατών και των εργαζομένων από την αντιλαϊκή πολιτική, για να συνεχίσουν με πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις.

Ταυτόχρονα καλούν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τα σωματεία, τις επιτροπές αγώνα, τις λαϊκές επιτροπές, να κλιμακώσουν την δράση τους, να μην υποκύψουν στα «εργασιακά γκέτο», να βγουν στην αντεπίθεση με οργάνωση - συσπείρωση και αγώνα ενάντια στη βάρβαρη πολιτική του κεφαλαίου.

Απάτη 1 εκατομμυρίου ευρώ από υπαλλήλους του Οίκου Ναύτου!

Ποινική δίωξη σε βαθμό κακουργήματος αντιμετωπίζουν 4 υπάλληλοι του Οίκου Ναύτου, οι οποίοι, την Παρασκευή 1 Νοέμβρη, πιάστηκαν επ' αυτοφώρω να χρηματίζονται, παραλαμβάνοντας από κλινική άρχης 250 χιλιάδες ευρώ, ως πρώτη δόση από συνολικό ποσό περίπου 1 εκατομμυρίου ευρώ, που φέρονται ότι είχαν συμφωνήσει μαζί του προκειμένου να εισπράξει με πλαστά παραστατικά για δήθεν ιατρικές υπηρεσίες σε ασφαλισμένους.

Ανάμεσα στους εμπλεκόμενους στην απάτη σε βάρος των ασφαλιστικών Ταμείων βρίσκονται γνωστοί συνδικαλιστές της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, και άλλοι που κατείχαν θέσεις κλειδιά, όπως ο οικονομικός προϊστάμενος του Οίκου Ναύτου, και η ιδιαίτερα του προέδρου, που τώρα ήταν αποστρασημένη στο γραφείο του υπουργού Παιδείας, αρμόδια για τις μεταθέσεις.

Οι υπόλοιποι συλληφθέντες είναι δύο υπάλληλοι του ταμείου εκ των οποίων η μία γυναίκα καθώς και ο σύζυγός της. Επίσης, συλληφθείς είναι άλλο ένα πρόσωπο, ο οποίος είναι σύζυγος μιας εκ των υπαλλήλων, που, επίσης, συνελήφθη.

Το έδαφος για τέτοιου είδους «κομπίνες» έχει διαμορφώσει η αντιλαϊκή πολιτική που εμπορευματοποιεί την Υγεία, με αποτέλεσμα, σε ό,τι αφορά τον Οίκο Ναύτου, να έχει αποφυλωθεί από γιατρούς και τεχνολογικό εξοπλισμό και όλες οι υπηρεσίες του να δίνονται στους επιχειρηματίες του χώρου, όπως ο κλινικός κάρχηρς ο οποίος «έδωσε» τους υπαλλήλους.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΣ-ΝΑΤ

Με την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής από τη Γενική Συνέλευση, 13 Νοέμβρη, η ΠΕΣ-ΝΑΤ μπήκε σε διαδικασία αρχαιρεσιών για την ανάδειξη νέας Διοικήσεως και Εξ. Επ., που θα διεξαχθούν στα γραφεία της Ένωσης (Κολοκοτρώνη 99, στον Πειραιά).

Η ψηφοφορία θα διεξαχθεί από την Δευτέρα 27 Δεκεμβρίου μέχρι και την Παρασκευή 27 Δεκεμβρίου 2013, από τις 10 π.μ. μέχρι τις 1 μ.μ. Δικαιώμα ψήφου έχουν τα μέλη που δεν οφείλουν συνδρομές περισσότερο από έναν χρόνο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΕΜΕΝ:

Οργάνωση της πάλης για την ενίσχυση του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος

Η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 13 Νοέμβρη 2013, ανέδειξε τις συνθήκες που διαμορφώνονται από την βαθιά και παρατεταμένη καπιταλιστική κρίση, κεφάλαιο - κυβέρνηση - Ε.Ε - ΔΝΤ, εντείνουν την επίθεση τους, σε βάρος της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Προετοιμάζουν πρόσθετες ανατροπές στα εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, νέα φοροεπιδρομή στο πενιχρό λαϊκό εισόδημα, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης, με την μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης.

Σε αυτή την κατεύθυνση και κρατικός προϋπολογισμός για το 2014, που μεταξύ άλλων περιλαμβάνει μείωση της επιδότησης κατά 2,1 δις ευρώ για την Κοινωνική Ασφάλιση, δηλαδή 1,8 δις. ευρώ λιγότερα προς τα Ασφαλιστικά Ταμεία και 300 εκατομμύρια ευρώ λιγότερα σε σχέση με φέτος προς τον ΕΟΠΥΥ και τον ΟΑΕΔ.

Ταυτόχρονα μαζικές είναι απολύσεις των ναυτεργατών, των εργαζομένων, από τα μέσα του Οκτώβρη μέχρι σήμερα πάνω από 500 ναυτεργάτες απολύθηκαν από την επιβατηγό ναυτιλία με την εφαρμογή υπουργικών αποφάσεων και του ν.4150/2013.

Εφοπιστές - κυβέρνηση επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, διευρύνει της «μαύρης» και ανασφάλιστη εργασία, ανατροπή των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, εντατικοποίηση της εργασίας υπονομεύοντας την ασφάλεια και την ανθρώπινη ζωή.

Με αυτές τις εξελίξεις και με το οργανικό έλλειμμα του ΝΑΤ στο 1 δις ευρώ για το 2013, θα επιδεινωθεί ακόμη περισσότερο η κατάσταση στα δικαιώματα των ναυτεργατών που αφορούν κύριες και επικουρικές συντάξεις, ιατροφαρμακευτική προστασία, επιδόματα ανεργίας - ασθενείας, ναυτική εκπαίδευση.

Στο συνέδριο της ΠΝΟ που θα πραγματοποιηθεί στις 17 Δεκεμβρίου 2013, οι ταξικές δυνάμεις θα αναδείξουν για άλλη μια φορά ότι αποτελεί επιτακτική ανάγκη ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού κινήματος και της ναυτεργατικής νο-



μοθεσίας. Αυτό πρέπει να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη, ότι μέσα από την οργανωμένη πάλη θα ανατραπεί ο αρνητικός συσχετισμός δύναμης στα ναυτεργατικά σωματεία για την ενίσχυση του ταξικού ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Καλούμε τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, σε οργάνωση, συσπείρωση δυνάμεων, να απαντήσουμε στην βία, την καταστολή και στις καταδικαστικές αποφάσεις των δικαστηρίων σε βάρος συνδικαλιστών, με ακόμα πιο δυναμικούς, μαζικούς αγώνες, να ενισχυθεί η συμμαχία εργαζομένων, αυτοαπασχολούμενων, φτωχής αγροτιάς.

Η Γενική Συνέλευση χαιρετίζει και εκφράζει την αλληλεγγύη στους απεργιακούς αγώνες που εξελίσσονται αυτή την περίοδο σε εργασιακούς κλάδους και επιχειρήσεις, επιβεβαιώνει την ανάγκη συνέχισης των αγώνων.

ΜΠΡΟΣΤΑ Σ' ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΣΗ, ΚΑΝΕΝΑΣ ΜΟΝΟΣ ΤΟΥ.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, έχουμε πολύτιμη πείρα και παρακαταθήκη, η ανάκληση του μέτρου της πολιτικής επιστράτευσης από το Υπουργείο Ναυτιλίας και τα συναρμόδια υπουργεία έχει ακυρωθεί στην πράξη με τους 36 απεργιακούς αγώνες. Έχουμε επίγνωση των δυνατοτήτων και της αλληλεγγύης η ακύρωση της πολιτικής επιστράτευσης, είναι κατακτάση του αγωνιζόμενου εργατικού - λαϊκού κινήματος ενάντια στη βία, την τρομοκρατία, την βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική.

Συνεχίζουμε πιο αποφασιστικά στο δρόμο της ταξικής πάλης, να συμβάλουμε στην ανασύσταση του εργατικού κινήματος, στην αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού στο συνδικαλιστικό κίνημα, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του που μας κλέβουν τον πλούτο που παράγουμε.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.

Ψ Η Φ Ι Σ Μ Α

Β' ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Η Β' Γενική συνέλευση της ΠΕΕΜΑΓΕΝ που συνήλθε την Δευτέρα 25 Νοεμβρίου 2013 διαπιστώνει ότι ο κλάδος των Μαγειρών ως μέρος των Ναυτεργατών αλλά και του συνόλου των εργαζομένων της χώρας δέχονται στις μέρες μας πολύπλευρη επίθεση στα δικαιώματά τους από Ευρωπαϊκή Ένωση - Κεφάλαιο - Κυβέρνηση.

Μετά την εφαρμογή του άρθρου 29 του νόμου 4150/13 από την 1η Νοεμβρίου έως και σήμερα συνεχίζεται στα πλοία της ακτοπλοΐας, αλλά και της γραμμής Πάτρας - Ιταλίας (μετά τις Υπουργικές αποφάσεις για 6 πλοία) ένα μακρύ έγκλημα από την πλευρά του εταιρείων. Εξαναγκάζουν 3 μαγειρείους σε κάθε πλοίο να παράγουν το ίδιο έργο που παρήγαγαν και πριν την εφαρμογή του νόμου και των υπουργικών αποφάσεων που οι εταιρείες αυτές εισήγαγαν. Καταρακώνουν την αξιοπρέπεια των συναδέλφων μας, και εξαντλούν τις βιολογικές τους αντοχές αφού τους υποχρεώνουν να εργάζονται 15 ώρες ημερησίως x 7 μέρες την εβδομάδα χωρίς υπερωριακή αμοιβή.

- Κυβέρνηση και Εφοπιστές:
- Οδηγούν τους συναδέλφους στην Ανεργία, χωρίς καμιά προστασία αυτούς και τις οικογένειές τους.
- Επενδύουν στην εξαθλίωση των εργαζομένων, τρομοκρατούν και σπέρνουν την απογοήτευση και τη μοιρολατρία.
- Καταργούν τις Συλλογικές Συμβάσεις σ' όλες τις κατηγορίες πλοίων.
- Ποινικοποιούν τους Εργατικούς Αγώνες.
- Υποτιμούν το Έργο μας στα πλοία, και προβάλλονται ως σωτήρες του Έθνους απαραίτητοι για την οικονομία και τον κοινωνικό ιστό, χειροκροτούμενοι από Επιμελητήρια και ΜΜΕ που τους ανήκουν.
- Καλλιεργούν και προβάλλουν την Φιλανθρωπία ως λύση για τα προβλήματα της Λαϊκής Οικογένειας τρέμοντας στην ιδέα ότι μπορούμε να ζητήσουμε οργανωμένα τα δικαιώματά μας.
- Ο προϋπολογισμός του 2014 δεν αφήνει περιθώριο για εφησυχασμούς.
- Υγεία - Παιδεία - Κοινωνική Ασφάλιση θα είναι ξανά οι αμοδοτές που θα καλύψουν τα ελλείμματα.

Για όλα αυτά, αλλά περισσότερο για τα παιδιά μας, για να μην επεκταθεί ο κανιβαλισμός της κοινωνίας πρέπει να ανασυνταχτούμε. Να πιστέψουμε στη δύναμη και στο δικό μας.

Πειραιάς, 25 Νοεμβρίου 2013

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ**ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΒΟΛΗ ΤΩΝ ΜΑΤ ΣΤΗΝ ΕΡΤ**

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ καταγγέλλουν τις κατασταλτικές μεθοδεύσεις της κυβέρνησης και την εισβολή των ΜΑΤ στο χώρο εργασίας των εργαζομένων της ΕΡΤ.

Κεφάλαιο - κυβέρνηση - Ε.Ε., με την βία, την τρομοκρατία, «με τον νόμο και την τάξη», εντείνονται την επίθεση τους στο σύνολο των δικαιωμάτων των εργαζομένων, καταργώντας τις ΣΣΕ διευρύνουν την «μαύρη» ανασφάλιση εργασία, συνδικαλιστές στη Ν/Ζ καταδικάζονται σε φυλάκιση επειδή υπερασπίστηκαν τον αγώνα τους τα δικαιώματά τους, καθημερινές είναι οι μαζικές απολύσεις σε ναυτεργάτες, εργαζόμενους και η διόγκωση της ανεργίας.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να συνεχίσουμε με καλύτερο σχεδιασμό την οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων στα σωματεία, για ακόμα πιο δυναμικούς ταξικούς αγώνες, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, να μην αποδεχτούμε τα εργασιακά γκέτο της καπιταλιστικής βαρβαρότητας.

Πειραιάς, 7 Νοέμβρη 2013
Οι Διοικήσεις των Ενώσεων

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΝΙΚΗ ΔΙΩΣΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΦΟΥΡΗΣΑΝ ΔΙΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Καταγγέλλουμε την ποινική δίωξη σε βάρος στελεχών και μελών του ΚΚΕ και συνδικαλιστών του ΠΑΜΕ στην Κεφαλληνία, γιατί υπεράσπισαν την απεργία της 1^{ης} Μάη 2013, την ημέρα της εργατικής τάξης, που τιμάει τους αγώνες της και αγωνίζεται για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων της ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου.

Συγκεκριμένα μετά από καταγγελία λιμενικών δόθηκε Εισαγγελική παραγγελία στο Λιμεναρχείο της Κεφαλληνίας και καλέστηκε στις 19/11/2013 σε απολογία 15 άτομα με την κατηγορία της «παρακώλυσης συγκοινωνιών» γιατί υπερασπίστηκαν και περιφύρυσαν την απεργία της 1^{ης} Μάη 2013 στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ».

Η σωρεία διώξεων είναι πολιτικό σχέδιο της κυβέρνησης, να περάσει η τρομοκρατία στους χώρους δουλειάς και επιβεβαιώνεται από τις διώξεις σε βάρος συνδικαλιστών από τα σωματεία, πορθημίου Καβάλας - Θάσου, της Ελληνικής Χαλυουργίας, της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης κ.ά.

Καλούμε τα σωματεία να καταδικάσουν τις ποινικές διώξεις των στελεχών και μελών του ΚΚΕ και συνδικαλιστών του ΠΑΜΕ στην Κεφαλληνία. Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να απαντήσουμε στην βία, την καταστολή και τις ποινικές διώξεις, με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, να μην περάσει η τρομοκρατία στους χώρους δουλειάς, να αναπτύξουμε αγώνες ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα, στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, για την υπεράσπιση των αναγκών της εργατικής λαϊκής οικογένειας και των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων μας.

18 Νοέμβρη 2013
Οι Διοικήσεις των Ενώσεων

ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΙΚΕΣ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ

Καταγγέλλουμε τις τράπεζες (ALPHA BANK, ΠΕΙΡΑΙΩΣ, κ.α.) που πρόσφατα συγχωνεύθηκαν και καταβάλουν τις συντάξεις του ΝΑΤ και απαιτούν από τους συνταξιούχους να προσκομίσουν εκ νέου τα στοιχεία τους, απειλώντας τους ότι σε περίπτωση μη προσκόμισης τους, δεν θα τους καταβληθούν οι συντάξεις.

Το ΝΑΤ σε πρόσφατη απογραφή του διαθέτει όλα τα στοιχεία των συνταξιούχων ασφαλισμένων του και τα έχει αποστείλει στις τράπεζες.

Έχει τεράστιες ευθύνες η συγχώνευση ΝΑ - ΠΑΣΟΚ και το Υπουργείο Εργασίας για αυτή την απαράδεκτη, προκλητική ενέργεια των τραπεζών που διαχειρίζονται τις συντάξεις από τον ιδιώτα και το αίμα των ναυτεργατών γι' αυτό και απαιτούμε να ληφθούν άμεσα μέτρα για να διασφαλίσουν την απρόσκοπτη καταβολή των συντάξεων των ναυτεργατών.

Απαιτούμε την άμεση συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΑΤ για αυτές τις εκβιαστικές μεθοδεύσεις των τραπεζών, ώστε να διασφαλιστεί η καταβολή των συντάξεων.

Καλούμε τους ναυτεργάτες εν ενεργεία και συνταξιούχους σε άμεση ετοιμότητα για κινητοποίηση ενάντια στη συγχώνευση και τα αρμόδια υπουργεία Ναυτιλίας και Εργασίας.

Πειραιάς, 7 Νοέμβρη 2013
Οι Διοικήσεις των Ενώσεων

ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ**Το κλειδί της νοτιοανατολικής πύλης της ΕΕ**

Από το 2007 ακόμα το ΚΚΕ σε ημερίδα για το λιμάνι έδειξε ότι ο σχεδιασμός για τη λιμενική σύσταση της Αττικής υπηρέτησε το στόχο ανάδειξης της σε επιχειρηματικό κέντρο σύνδεσης της ΕΕ με τη ΝΑ Μεσόγειο, τη Μέση Ανατολή, τα Βαλκάνια και τις παρευξινίες χώρες, ως διεθνούς κόμβου μεταφορών και διαμετακομιστικού κέντρου, ως πόλου συγκέντρωσης μονοπωλιακών ομίλων του χρηματοπιστωτικού συστήματος, των ασφαλειών, των υπηρεσιών υγείας και της ναυτιλίας. Με βάση αυτή τη συνολική κατεύθυνση, προβλέπεται:

● Η σταδιακή μεταφορά ακτοπλοϊκών υπηρεσιών από το κεντρικό λιμάνι του Πειραιά προς τους λιμένες Ραφήνας και Λαυρίου.

● Οι εγκαταστάσεις ναυπηγοεπισκευών στο Πέραμα, σε συνδυασμό με το τμήμα του Ικόνιου, τις εγκαταστάσεις του λιμανιού της Ελευσίνας και το εμπορευματικό κέντρο του Θριάσιου, θα μετατραπούν σε ενιαίο σύνολο εμπορευματικών και συνδυασμένων μεταφορών.

● Στο κεντρικό λιμάνι θα κυριαρχήσει ο τομέας της μεταφόρτωσης και ο κλάδος της κρουαζιέρας, ενώ θα τριπλασιαστεί η μεταφορική δυναμικότητα του λιμανιού.

● Παράλληλα, θα ολοκληρωθεί η αναδιάρθρωση του πλαισίου λειτουργίας του ΟΛΠ, ώστε να εισέλθουν οι ιδιωματικές στρατηγικοί επενδυτές.

● Ιδιωτικό λιμάνι με σταθμό εμπορευματοκιβωτίων επιχειρείται να δημιουργηθεί στη λιμενική ζώνη δίπλα από τα Ναυπηγεία Σκαρφαγκα.

Ο τρόπος και ο ρυθμός υλοποίησης αυτών των σχεδίων συνδέεται με την προσπάθεια διαχείρισης από την πλευρά της αστικής τάξης ενός μεγάλου πλέγματος αντιθέσεων και ανταγωνισμών, ανάμεσα σε ισχυρές ιμπεριαλιστικές δυνάμεις και μεγάλες μονοπωλιακές ομίλους. Η διαπάλη δεν αφορά μόνο στην ανάληψη της διαχείρισης των ΣΕΜΠΟ, αλλά και στην εφάρμοξη του 400 εκατ. ευρώ μέτρων ασφάλειας, τα οποία προβλέπονται από το νέο αντιδραστικό Διεθνές Κώδικα για την Ασφάλεια Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS Code) που κοινοποιείται στην πράξη η συνδικαλιστική δράση.

Από το 2007 ως σήμερα ήδη έχουν «τρέξει» σημαντικά τμήματα αυτού του σχεδιασμού. Η «COSCO» είναι ήδη μέσα στο λιμάνι, η επίσης κινέζικη «ZTE Corp» ανακοίνωσε την εγκατάστασή της, άλλα μονοπώλια έχουν επιλέξει τη χρήση αυτού του δρόμου για τη νοτιοανατολική εισοδό τους στον ευρύτερο ευρωπαϊκό χώρο.

Ανταγωνισμοί που εκφράστηκαν ως προς τη χρήση του επιβατικού λιμανιού του Πειραιά προς το παρόν λύνονται υπέρ της κρουαζιέρας, με ανοιχτό ακόμα το τμήμα της ακτοπλοΐας, αν και πόσο θα δένουν ακόμα τα επιβατικά στον Πειραιά, τότε θα φύγουν όλα για Λαύριο/Ραφήνα...



Αντίστοιχα προχωρά το σχέδιο για σταθμό εμπορευμάτων στο Σκαρφαγκα και επέκτασή των προβλητών κόντεϊνερ δυτικά του κεντρικού ΣΕΜΠΟ στο Ικόνιο. Σε λειτουργία έχει τεθεί ήδη και η γραμμή του ΟΣΕ που συνδέει το Ικόνιο με το Θριάσιο. Σ' αυτό το αναπτυσσόμενο πλαίσιο από τη σκοπιά των μονοπωλίων κάθε αντίσταση από το εργατικό κίνημα θεωρείται αδιανόητη. Πόσο μάλλον που ο ενδοαστικός ανταγωνισμός οξύνεται, καθώς η ΕΕ με αποφάσεις και οδηγίες-πλαίσια ενάντια στη «δεσποζούσα θέση εταιρειών» προσπαθεί να αποτρέψει τη δεσποζούσα μονοπωλιακή θέση της «COSCO».

Αντίθετα ο σχεδιασμός υλοποιείται κανονικά στο σκέλος που προβλέπει αλλαγή χρήσης της κατά μήκος όλης της ακτογραμμής από τον Πειραιά μέχρι την Ελευσίνα, με δραστηριότητα της παραγωγής στη Ζώνη η οποία σύμφωνα με τον ΟΛΠ θα πάψει να λειτουργεί μετά το 2030. Στη κατεύθυνση αυτή έχει στηθεί ήδη η «ΝΑΖΩΠΕΙ» μία από τις έξι θυγατρικές του ΟΛΠ με αντικείμενο τη διαχείριση της Ζώνης σε συρρικνωμένη βάση.

Το Μάρτη του 2013 εκφράστηκαν περίπου ανοιχτά οι απαιτήσεις της «COSCO» με μετατρέψει συνολικά τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη σε εργασιακό γκέτο, όπως κατανήσε και το Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων, την προβλήτα II του ΟΛΠ.

Σε μια παράλληλη εξέλιξη, αρχές του χρόνου με το σχέδιο νόμου «Ανασυγκρότηση του υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις», το φιλέο της Ζώνης Πέραμα, εκχωρήθηκε στο περιεχόμενο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) για να διευκολυνθεί το ξεπούλημά της.

Η πορεία διάλυσης, που έχει χαραχθεί η κυβερνητική διοίκηση του ΟΛΠ ΑΕ σε βάρος της Ζώνης, καταγράφεται και στο γεγονός ότι (όπως κατέγγιλλε π.χ. το Φλεβάρη του 2013 το Συνοδικό Μετάλλου Πειραιά) ο Οργανισμός φρόντισε να καταληφθούν όλοι οι τόκοι της Ζώνης από ακτοπλοϊκά πλοία που είναι είτε παροπλισμένα είτε ξεχειμωνιάζον. Αποτέλεσμα ο ΟΛΠ να απορρίπτει αιτήσεις εταιρειών για επίσκευε πλοίων.

Επιπλέον, με ευθύνη του ΟΛΠ, έμεναν ανεπισκεύαστες οι δύο πλωτές δεξαμενές της Ζώνης - άλλη μία απία που φύεγουν δουλειές. Για δε τους γερανούς που υπάρχουν στο χώρο, ο Οργανισμός αποφάσισε να τους κόψει για παλιοσιδερά.

Συρρίκνωση ή και κλείσιμο συνολικά της Ζώνης, στο πλαίσιο της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης που με τις κατεχόμενες της ΕΕ έχει επιβάλει ρότα διάλυσης συνολικά για τη ναυπηγική βιομηχανία της χώρας.

Με τέτοιες και άλλες κινήσεις, ολόκληρο το παραλιακό μέτωπο του Πειραιά και η παραγωγική δραστηριότητα που αναπτύσσεται στις παρακείμενες εκτάσεις του ΟΛΠ ΑΕ, παραδίνονται σταδιακά στα μονοπώλια, με ό,τι αυτό σημαίνει για τους εργαζόμενους στη ναυτιλία, τη Ναυπηγοεπισκευή Ζώνης και τις θαλάσσιες μεταφορές, αλλά και συνολικά για το λαό της περιοχής και της χώρας.

Δικαστικές διώξεις για την αναχαίτιση των ταξικών αγώνων

Κλιμάκωση των δικαστικών διώξεων και αποφάσεων κατά συνδικαλιστών, σωματείων, εργαζομένων, αγροτών κλπ. που αγωνίζονται και αντιπαλεύουν την ασκούμενη αντιλαϊκή πολιτική από την ταξική σκοπιά του ζητήματος, έχουν εξαπολύσει το τελευταίο διάστημα μια κυβέρνηση και εργοδοσία.

«Πέφτουν οι μάσκες» και αποκαλύπτονται τα «όρια της αστικής δημοκρατίας» και τι συμβαίνει μέσα από τις πύλες των εργοστασίων, στο καμίνι της γραμμής παραγωγής, εκεί που «δίνεται το αστάλι». Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου, επιστρατεύσεις, ΜΑΤ, Δικαστήρια, άλλοι μηχανισμοί, δίπλα-δίπλα με τη «δαμόκλειο σπάθη» της απόλυσης, της ανεργίας, των κατασχέσεων, των πλειστηριασμών, της δέσμευσης μισθών, συντάξεων και επιδομάτων, των απληρωτων λογαριασμών των ΔΕΚΟ, με τον υποστηρισμό, την εξαθλίωση, τα τάγματα εφόδου της Χρυσής Αυγής υπέρ των αφεντικών ενισχύουν το «κυβερνητικό πλοσπασίο» υπέρ του κεφαλαίου. Ταξικό το ζήτημα, ταξική η αντιμετώπισή του.

Η καταστολή των απεργιών εργατών της «Χαλυουργίας», λίγες μέρες μετά τις εκλογές του 2012, αποτέλεσε σημείο καμπής από την πλευρά της κυβέρνησης για την επιβολή του δόγματος «νόμος και τάξη».

● Επέμβαση των ΜΑΤ εκκινώθηκε το κτήριο της ΕΡΤ από τους εργαζόμενους.

● Επιστρατεύσεις των ναυτεργατών, εργαζομένων στα μέσα μαζικής μεταφοράς, εκπαιδευτικών κ.α.

● Τρομοκρατικές απολύσεις των συνδικαλιστών και εργαζομένων για την συμμετοχή τους σε απεργίες.

● Δικαστικές διώξεις με καταδικαστικές αποφάσεις σε βάρος συνδικαλιστών, εργαζομένων, αγροτών, μαθητών.

Μακρύν ο κατάλογος με χαρακτηριστική περίπτωση την απόφαση του Πλημμελειοδικείου Πειραιά, 29/10, να καταδικαστεί σε 5 μήνες φυλακή τον Πέτρο Πουντβίδη και Παύλο Πουντβίδη, συνδικαλιστές των ταξικών σωματείων Μετάλλου Πειραιά και Ηλεκτρολόγων Πλοίων.

Από το 2008 μέχρι και σήμερα, οι εργολάβοι των ΒΙΠΑΣ - Ζώνης έχουν καταθέσει εκατοντάδες μηνύσεις σε βάρ

ος των συνδικαλιστών των ταξικών Συνδικάτων της Ζώνης, πολλές από τις οποίες είναι σαν να βγήκαν με καρμπόν. Μόνο ο πρόεδρος του Συνδικάτου Σπηρής Πουλκόνγιαννης μετράει πάνω από 200...!

Αυτή, ωστόσο, ήταν η πρώτη καταδικαστική απόφαση σε βάρος των σωματείων της Ζώνης και μάλιστα σε μια περίοδο που έχει αποδειχτεί από τα σωματεία με συγκεκριμένα στοιχεία στις εισαγγελικές και ανακριτικές αρχές ότι οι φονιάδες της Χρυσής Αυγής είχαν πληρωθεί από τους εργολάβους για να χτυπήσουν τους κομμουνιστές συνδικαλιστές της Ζώνης στο Πέραμα.



Οι δίκες και οι διώξεις είναι συνέχεια του αντικομμουνισμού που καλλιεργείται επίσημα και στο πλαίσιο της ΕΕ, της φιλολογίας «πέρα των ξεπουλημένων συνδικαλιστών», «όλοι οι συνδικαλιστές είναι ίδιοι», «κοίτα το τομάρι σου, αφού όλα τα σωματεία είναι ίδια» κλπ., αντιδραστικές και επικίνδυνες θεωρίες που αναπτύχθηκαν, ενισχύθηκαν και πολλαπλασιάστηκαν ταυτόχρονα με την ένταση της αντιλαϊκής πολιτικής.

Ο,τι δεν καταφέρνουν με την καταστολή και την τρομοκρατία, προσπαθούν να το πετύχουν με την ενσωμάτωση. Αυτό το στόχο υπηρετεί η «αναμόρφωση» του συνδικαλιστικού κινήματος που επιδιώκουν οι δυνάμεις του ΣΥΡΙΖΑ, όχι αντιπαρεθικά με τη σημερινή διοίκηση. Θέλουν ένα κίνημα υποταγμένο στη γραμμή της διαχείρισης, της συνεννόησης με

την εργοδοσία, τους καπιταλιστές, τους οποίους ο ΣΥΡΙΖΑ, όπως και τα αστικά κόμματα, τους βλέπει σαν κινητήρια δύναμη της οικονομικής ανάπτυξης. Μόνο που τους διαχωρίζει σε «υγιείς» και διαπλεκόμενους, ζητώντας από το κίνημα να στηρίξει την πολιτική του υπέρ των πρώτων, αν γίνει κυβέρνηση.

Όργανο στην υπηρεσία της εργοδοσίας, της κυβέρνησης και του κράτους αποτελεί και ο κυβερνητικός συνδικαλισμός, που τον χρησιμοποίησαν για να κάψουν αντιστάσεις και αντιδράσεις στο κλίμα του φόβου.

Άλλωστε πολλά από τα μέτρα και τις πρακτικές έχουν έντονο το στοιχείο της «εξάφρασης» και του κατακεραματισμού των συνδικατών στους τόπους δουλειάς, π.χ. οι ατομικές συμβάσεις, οι Ενώσεις Προσώπων, τα δουλεμπορικά γραφεία, τα σωματεία-«σφραγίδες» κ.λπ.

Αν ψάχνουν και ενδιαφέρονται για «ξεπουλημένους συνδικαλιστές», ας «κοιταχθούν στο δικό τους καθρέφτη». Θα δουν πολλά από τα «δικά» τους παιδιά που αφήνουν «αποκαΐδια και συντρίμια» εργατικών - λαϊκών δικαιωμάτων και κατακτήσεων στους τόπους εργασίας.

Την τρομοκρατία τη σπάζεις όταν κηρύπτεις απειθαρχία στα αυταρχικά μέτρα της κυβέρνησης. Όπως έκαναν οι ναυτεργάτες, με καθοριστική συμβολή των ταξικών τους σωματείων και την έμπρακτη εκδήλωση της ταξικής αλληλεγγύης, πραγματοποιήσαν κοντά 60 απεργιακές κινητοποιήσεις σε καθεστώς επιστρατεύσεως, μετατρέποντας σε κενό γράμμα το επαισχυνο αυτό μέτρο, που έχει επιβληθεί 4 φορές από το 2002.

Η πάλη για τη διασφάλιση των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων και ελευθεριών, είναι αναπόσπαστη από την αντιμονοπωλιακή - αντικαπιταλιστική πάλη. Όσο δυναμώνει ο ταξικός πόλος στο κίνημα, όσο προχωράει η ανασύνταξη και η αναζωογόνησή του, όσο μεγαλώνει η αλληλεγγύη ανάμεσα σε εργαζόμενους και κλάδους δουλειάς, όσο περισσότερο στο στόχαστρο των εργατικών - λαϊκών αγώνων μπαίνουν η εργοδοσία, το κράτος και οι μηχανισμοί τους, όσο ριζώνει και δυναμώνει η λαϊκή συμμαχία, τόσο η τρομοκρατία θα πέφτει στο κενό.

ΞΗΡΟΜΕΡΟ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ**Υγρό φέρετρο για 12 πρόσφυγες**

Σε τραγωδία κατέληξε η προσπάθεια προσφύγων να μεταβούν στην Ιταλία, όταν την Παρασκευή 15/11 το δουλεμπορικό σκάφος -μικρός περίπου 8 έως 8 μέτρων- στο οποίο επέβαιναν βυθίστηκε κάτω από αδιευκρίνιστες συνθήκες κοντά στο Ξηρόμερο Αιτωλοακαρνανίας, με αποτέλεσμα να χάσουν τη ζωή τους δώδεκα πρόσφυγες από τη Συρία, ανάμεσα τους τέσσερα παιδιά 3 - 6 χρόνων, ενώ 15 διασώθηκαν και μεταφέρθηκαν σε νοσοκομεία της περιοχής, όπου από την πρώτη στιγμή βρέθηκε αντιπροσωπείες της τοπικής γραμματείας του ΠΑΜΕ και της «Λαϊκής Συσπείρωσης».

Προφυλακιστέοι κρίθηκαν οι τέσσερις συλληφθέντες για το ναυάγιο. Πρόκειται για δύο αλλοδαπούς και μία 53χρονη με τον 20χρονο γιο της. Παράλληλα, αναμένεται να παρουσιαστούν αυτοβούλως οι δύο ακόμα Έλληνες που καταζητούνται για την υπόθεση.

Αξίζει να σημειωθεί πως μετά το χτύπημα του «φράχτη» στον Έβρο, χιλιάδες έχουν μόνη διόδο το Αιγαίο και πολλοί από αυτούς καταλήγουν στον πάτο της θάλασσας.

Στη χώρα μας, το Δεκέμβρη του 2012 πνίγηκαν 21 Αφغانοί σε ναυάγιο και τον περασμένο Μάρτη επτά Σύριοι και το Μάη ένα εξάχρονο παιδί. Οι σοροί άλλων τριών πνιγμένων μεταναστών εντοπίστηκαν τον περασμένο Γενάρη στη Χίο.

Το πρώτο πεντάμηνο του 2013 πιάστηκαν 3.223 αλλοδαποί χωρίς χαρτί σε Λέσβο, Χίο, Σάμο και Δωδεκάνησα έναντι 188 το πρώτο πεντάμηνο του 2012.

Αυτή η μεταστρόφη στα θαλάσσια περάσματα έχει αυξήσει τους κινδύνους. Τα ναυάγια αυξάνονται και τα πτώματα που ξεβράζονται στις ακτές αποδειχνούν ότι τα ευρωπαϊκά κατασταλτικά μέτρα στα σύνορα κοστίζουν πολλές ανθρώπινες ζωές.

ΝΑΥΑΓΙΟ ΜΕ ΑΓΝΟΥΜΕΝΟ ΕΝΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΗ

Ένας ναυτεργάτης αγνοούμενος είναι ο απολογισμός της ναυτικής τραγωδίας που διαδραματίστηκε το Σάββατο, 2/11, όταν το υπερηλίκιο και υποστύλητο Φ/Γ πλοίο «STELLA» σημαίας Σύρα Λέονε και με βυθισμένο πλήρωμα, βυθίστηκε 19 ν.μ. δυτικά της Κάρπαθου.

Σύμφωνα με τις μέχρι τώρα πληροφορίες το πλοίο προσέκρουσε στη βραχονησίδα Αστακίδα, ενώ, σύμφωνα με τον Θάλαμο Επιχειρήσεων του ΥΝΑ λίγο πριν τη βύθισή του εξέπεμψε σημάδι κινδύνου.

Πέντε μέλη του πληρώματος όλοι Γεωργιανοί, κάταφεραν να επιβιβαστούν σε σωσβια λέμβο που εντοπίστηκε από το αλιευτικό σκάφος «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ».

Το Φ/Γ πλοίο «STELLA» είχε έτος κατασκευής το 1967, δηλαδή ήταν 46 ετών! Το πλοίο είχε αποπλεύσει άφορτο από το λιμάνι Αλιγιά της Τουρκίας με προορισμό την Κύπρο.

ΚΕΣΕΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**Από κύκλο σε κύκλο η σκυτάλη του αγώνα**

Την Τρίτη 5/11 πραγματοποιήθηκε η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών και ανέδειξε την κατάσταση που επικρατεί από την πολιτική του κεφαλαίου, σε βάρος των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των Ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Με την έναρξη του νέου κύκλου σπουδών επανεμφανίστηκαν προβλήματα έλλειψης εκπαιδευτικού προσωπικού, που οδηγούν στην μη εύρυθμη λειτουργία των μαθημάτων, με συγχωνεύσεις τμημάτων και απογευματινά μαθήματα, ενώ συνεχίζεται ο αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων, που με τους όρους και τις προϋποθέσεις που υπάρχουν είναι απαγορευτικές λόγω μισθολογικών και τυπικών προσόντων.

Η Γενική Συνέλευση καταδίκασε τις επιδιώξεις εφοπλιστών - κυβέρνησης για την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την αποβολή των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, την ένταση της «μαύρης» - ανασφάλιστης εργασίας και της ανεργίας, την υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας. Αυτές οι εξελίξεις θα επιδεινώσουν την τραγική οικονομική κατάσταση του ΝΑΤ σε βάρος των ναυτεργατών και του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

Το ΥΝΑ συντηρεί και αναπαράγει την πολιτική της απαξίωσης της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης ενώ ταυτόχρονα σχεδιάζονται μέτρα για την ιδιωτικοποίηση της. Παραμένει το πρόβλημα της καθαριότητας του κτιρίου από την έλλειψη προσωπικού, με σοβαρούς κινδύνους σε βάρος της υγιεινής των μετεκπαιδευμένων, των εκπαιδευτικών και του προσωπικού.

Η Γενική Συνέλευση αιτείται την άμεση σύγκληση του εκπαιδευτικού συμβουλίου του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών το οποίο καλεί να πάρει θέση για την άμεση λύση των προβλημάτων, νέων και χρόνιων, που οδηγούν στην μη εύρυθμη λειτουργία της σχολής και κατά συνέπεια στην απαξίωσή της.

Για όλα τα παραπάνω η Γενική Συνέλευση αποφάσισε την συμμετοχή στην γενική απεργία στις 6 Νοέμβρη 2013 με το παρακάτω διεκδικητικό πλαίσιο μαζί με την ΠΕΜΕΝ.

40 χρόνια αγώνες για τα δικαιώματα των ναυτεργατών

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΑ ΔΙΑΔΕΤΕ ΓΡΑΦΕΤΕ

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη Υπογραφέως: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

ΣΟΥΗΔΙΑ: Νίκη των απεργών ναυτεργατών

Με επιτυχία στέφθηκε η 8ήμερη απεργία των ναυτεργατών στις θαλάσσιες συγκοινωνίες στη Στοκχόλμη, τα γύρω νησιά γύρω και το Γκέτεμποργκ, που είχε ξεκινήσει τη Δευτέρα 4/11 με επ' άοριστον προοπτική και αναστάλη τη Δευτέρα 11/11, αφού επήλθε συμφωνία ανάμεσα στην εργοδοσία και την Ομοσπονδία των εργαζομένων SEKO.

Η συμφωνία περιλαμβάνει αυξήσεις 6,8% για τρία χρόνια, ενώ η προσπάθεια της εργοδοσίας να μειωθούν οι μισθοί προσωπικά με την εισαγωγή ατομικών συμβάσεων, με προσωπικούς μισθούς και όχι μέσο συλλογικής σύμβασης αποκρούστηκαν προσωρινά.

Πολλά συνδικάτα και συνδικαλιστές εξέφρασαν την ταξική τους συμπαιράσταση με συγκεντρώσεις αλληλεγγύης και βοήθοντάς στις απεργιακές φρουρές στο λιμάνι της Στοκχόλμης.

Παρά τις προσπάθειες να σπάσει η απεργία με τη χρησιμοποίηση απεργοσπαστικού μηχανισμού, τελικά η εργοδοσία υπαναχώρησε.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 25 Νοέμβρη 2013

Διάσκεψη της ΠΣΟ για τους κινδύνους από τον αμιάντο

Ο αμιάντος και οι συνέπειές του στην υγεία των εργαζομένων, ήταν το θέμα της Διεθνούς Διάσκεψης, που διοργάνωσε, την Τετάρτη 30/10 στην Αθήνα, στο ξενοδοχείο «Νοβοτέλ» η **Παγκόσμια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία (ΠΣΟ)**.

«Ακόμα κι όταν οι συνέπειες από τη χρήση του αμιάντου και την επαφή του ανθρώπου με αυτόν έγιναν ολοφάνερες κι αποδείχθηκαν επιστημονικά, υπήρξε διισταγμός για την κατάργηση της χρήσης του από κυβερνήσεις και διεθνείς οργανισμούς», σημείωσε εισηγητικά ο ΓΓ της ΠΣΟ **Γιόργος Μαυρίκος**, συμπληρώνοντας πως σε χώρες όπου η χρήση αμιάντου είναι πλέον απαγορευμένη, συνεχίζουν να υπάρχουν κατασκευές, εργαλεία, μηχανήματα τα οποία περιέχουν αμιάντο, μιας και η αφαίρεση του απαιτεί κόστος. Επίσης, σε

αμιαντούχων υλικών, ο συστηματικός και ολοκληρωμένος εντοπισμός και καταγραφή του αμιάντου σε δημόσια και ιδιωτικά κτίρια, εργασιακούς χώρους, χώρους κατοικίας και συνάθροισης των εργαζομένων, η εκτίμηση της επικινδυνότητας και η επιβολή λήψης μέτρων προστασίας των εργαζομένων και του πληθυσμού με ευθύνη του κράτους χωρίς να επιβαρυνθούν οικονομικά τα φτωχά λαϊκά στρώματα.

Επίσης η συστηματική εκτίμηση της έκθεσης εργαζομένων και του πληθυσμού, η ένταξη όλων σε μητρώο εκθεθειμένων σε αμιάντο, η λήψη μέτρων αποκατάστασης της υγείας και αποζημίωσης. Ο αυστηρός έλεγχος της εργοδοτικής ευθύνης για μέτρα υγιεινής και ασφαλείας στους χώρους δουλειάς. Η δημιουργία κρατικού σώματος ιατρών εργασίας και τεχνικών ασφαλείας στο πλαίσιο ενός αποκλειστικά δημόσιου δωρεάν συστήματος Υγείας.

Τους κινδύνους από τον αμιάντο, που χρησιμοποιείται και στα πλοία, ανέδειξε στην παρέμβασή του ο **Μιχάλης Ανδρεάδης**, ηλεκτρολόγος, ο οποίος σύμφωνα με ιατρική διάγνωση έχει προσβληθεί από πνευμονική νόσο λόγω εισπνοής αμιάντου και σε συνεργασία με τα ταξικά σωματεία, έδωσαν ένα δύσκολο αγώνα με αποτέλεσμα την αναγνώριση της επαγγελματικής ασθένειας και την συνταξιοδότησή του «λόγω ατυχήματος», γεγονός που ανοίγει τον δρόμο και για άλλους ναυτεργάτες θύματα επαγγελματικών ασθενειών, που μέχρι τώρα αποτελούσαν άγνωστες έννοιες για το ΝΑΤ...!

Για τους λόγους αυτούς η πρόταση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ για λειτουργία του Ναυτικού Νοσοκομείου στα Μελίσσια Αττικής με αποκλειστικά δημόσια χαρακτηριστήρα για την έρευνα, πρόληψη και θεραπεία των επαγγελματικών ασθενειών παραμένει τραγικά επίκαιρη και επείγουσα.



μία σειρά χώρες ο αμιάντος όχι μόνο δεν έχει απαγορευτεί, αλλά συνεχίζει να εξορύσσεται και να χρησιμοποιείται εξαιτίας του χαμηλού του κόστους.

«Αυτό δεν μπορούμε να το δούμε ξεκομμένα κι ανεξάρτητα από το οικονομικό και πολιτικό πλαίσιο στο οποίο ζούμε σήμερα. Σε συνθήκες διεθνούς επικράτησης του καπιταλισμού, όταν η οικονομική ανάπτυξη είναι σχεδιασμένη να γίνεται προς όφελος του κεφαλαίου και των πολυεθνικών, όταν η εκμετάλλευση των εργαζομένων βαθαίνει, τότε η υγιεινή κι ασφάλεια των εργαζομένων και του πληθυσμού μπαίνει σε δεύτερη μοίρα».

Ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Οικοδόμων, **Γιάννης Τασσιούλας**, ανέπτυξε μεταξύ άλλων τις διεκδικήσεις του ταξικού εργατικού κινήματος, που είναι η αυστηρή τήρηση απαγόρευσης

Το λαϊκό κίνημα στη δικτατορία και ο ξεσηκωμός του Πολυτεχνείου

Ο ξεσηκωμός στο Πολυτεχνείο, το Νοέμβρη του 1973, αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, ορόσημο της λαϊκής πάλης, όπου μαζί με το σύνθημα «Ψωμί - Παιδεία - Ελευθερία», προβλήθηκαν και τα συνθήματα - στόχοι «Κάτω η χούντα», «Έξω οι ΗΠΑ και το ΝΑΤΟ». Επομένως, είχε μήνυμα πολιτικό, ανατρεπτικό, αντιαμερικανικό, αντιμπαρζονικό. Δεν ήταν μόνο «φοιτητικός» ξεσηκωμός, όπως προβάλλουν οι απολογητές του συστήματος. Στον ξεσηκωμό του Πολυτεχνείου εκφράστηκε η σύνδεση του φοιτητικού κινήματος με το εργατικό κίνημα.

Με την κήρυξη του πραξικοπήματος δεν υπήρξε καμιά οργανωμένη αντίδραση. Μόνο ορισμένες αυθόρμητες και περιορισμένες αντιδράσεις σημειώθηκαν την ημέρα εκείνη. Δεν υπήρχε σχέδιο και προετοιμασία γιατί στην ουσία δεν υπήρχε ΚΚΕ. Κομμουνιστές υπήρχαν, οργανώσεις της ΕΔΑ υπήρχαν, αλλά δεν ήταν κομμουνιστικές. Το ΚΚΕ είχε διαλύσει τις οργανώσεις του από το 1958. Ήταν ένα μεγάλο ολιόσημα γι' αυτό και χαρακτηρίστηκε αργότερα ως θεμελιικό λάθος.

Αργότερα ο αγώνας οργανώθηκε, κλιμακώθηκε και συνέβαλε στην κατάρρευση της χούντας. Η ανάπτυξη των δυνάμεων του ΚΚΕ και της ΚΝΕ έπαιξαν καθοριστικό ρόλο σε αυτήν την εξέλιξη.

Επιπλέον, η κρίση του χουντικού καθεστώτος γίνεται όλο και πιο βαθιά και επιταχύνεται από τις αρχές της δεκαετίας του '70 και ιδιαίτερα την περίοδο 1972 - '73. Μια σειρά από διεθνείς και εσωτερικές εξελίξεις εντείνουν την κρίση και την παράλληλη άνοδο της αντιδικτατορικής πάλης. Για τον καπιταλισμό, εκείνη την περίοδο ήταν ιδιαίτερα δύσκολη. Η οικονομική κρίση (που τότε παύει να αστούς οικονομολόγους ονομαζόταν «πετραϊκάλη κρίση») μόλις είχε ξεσπάσει, αγγίζοντας και τη χώρα.

Το 1973 χαρακτηρίζεται από τη σοβαρή αγωνιστική ανάταση του λαού και της νεολαίας. Ως αποτέλεσμα όλων των προηγούμενων αγώνων σημειώνονται οι απεργίες αλιεργατών Καβάλας, τυπογράφων Αθήνας, τεχνικών «Ολυμπιακής», δημοσιογράφων πριωνών εφημερίδων Αθήνας, εργαζομένων της ΔΕΗ, κινηματογραφιστών Αθήνας. Αναπτύσσονται και οι πρώτες εκδηλώσεις των αγρωτών, διοργανώνονται μεγάλα συλλαλητήρια, όπως στα Καλύβια Τρικάλων, στα Μέγαρα, στα Σπάτα, στο Μενίδι, στο Σκαρμαγκά. Αρνούνται την παράδοση ή πώληση των προϊόντων τους, μέτρο που επεκτάθηκε σε όλη τη χώρα.

Δυναμώνουν και οι διεκδικήσεις με καθαρά πολιτικό χαρακτήρα. Τέ-

τοιες μέρες δράσης είναι η 28η Οκτώβρη 1972, η επέτειος του πραξικοπήματος (21η Απρίλη 1973), η Πρωτομαγιά του '73, η συχετηνρή διαδήλωση μετά το σχηματισμό της κυβέρνησης Μαρκεζίνη.

Το 1973 βρίσκεται το φοιτητικό κίνημα σε μια κρίσιμη καμπή του. Η δράση της ΚΝΕ (που έχει ιδρυθεί από το 1968 με απόφαση της ΚΕ του ΚΚΕ) δυναμώνει, αγκαλιάζει όλο και περισσότερους νέους. Παρά το μπαράζ διώξεων, που έχει εξαπολύσει η χούντα, στις 14 Φλεβάρη, με τη συγκέντρωση στο Πολυτεχνείο, μπαίνουμε σε μια ανώτερη φάση των αγώνων, κορυφαία στιγμή του έχει την κατάληψη της Νομικής στις 21-22 Φλεβάρη, η οποία και λήγει με μαζική διαδήλωση στους δρόμους της Αθήνας. Το Μάρτη, νέες καταλήψεις στην Ιατρική και ξανά στη Νομική. Οι κινητοποιήσεις απλώνονται και σε άλλες πόλεις, Θεσσαλονίκη, Πάτρα.



Την Πέμπτη, 15 Νοέμβρη, χιλιάδες εργαζομένων κατεβαίνουν στο Πολυτεχνείο. Με πρωτοβουλία της ΚΟΑ του ΚΚΕ, που από το πρωί της Πέμπτης ρίχτηκε στη μάχη του καλέσματος των εργαζομένων, οι γύρω δρόμοι γεμίζουν με κόσμο. Η κατάληψη αποκτά χαρακτηριστικά παλλαϊκού ξεσηκωμού.

Την Παρασκευή, 16 Νοέμβρη, η μαχητικότητα του λαού, με συγκεκριμένες και διαδηλώσεις, ανεβαίνει. Το πιο οργανωμένο κομμάτι είναι των οικοδόμων, αλλά συμμετέχουν και ιδιωτικοί υπάλληλοι και πολλοί νέοι και μαθητές. Υπολογίζεται να είναι σε κινητοποίηση γύρω στις 150.000 λαού. Η αστυνομία εντείνει τις επιθέσεις με δακρυγόνα, κλομπ και σφαίρες. Αλλά το ηθικό του λαού δεν κάμπτειται.

Το Σάββατο, 17 Νοέμβρη, λίγο μετά τα μεσάνυχτα, τα πρώτα ταנקς εμφανίζονται, ενώ στο νοσοκομείο που οργανώθηκε στο Πολυτεχνείο, μεταφέρονται όλο και περισσότεροι νεκροί και τραυματίες.

Τα μεγάφωνα και ο ραδιοσταθμός μεταδίδουν: **«Μην φοβάστε τα ταנקς», «Κάτω ο φασισμός», «Φαντάρο είμαστε αδέρφια σας. Μη γίνετε δολοφόνοι».**

Στις 2:50, ζημιερύματα ο επικεφαλής αξιωματικός με μια κίνηση του χεριού του, δίνει την εντολή να ξεκινήσει το ταγκ. Η πόρτα πέφτει και το ταγκ συνεχίζει την πορεία του φτάνοντας μέχρι της σκάλες του κτιρίου. Μαζί του μπαίνουν ασφαλίτες και άντρες των ΛΟΚ. Πέφτουν πυροβολισμοί. Υπάρχουν φαντάροι που βοηθούν τους φοιτητές να φύγουν, αλλά στις εξόδους τούς περιμένουν ασφαλίτες.

Τα τελευταία χρόνια, με την όξυνση της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης στη χώρα μας, η αρθρογραφία και οι αναλύσεις των αστών με αφορμή την επέτειο του Πολυτεχνείου, επικεντρώνουν σ' αυτό που έχουν βαφτίσει «γενιά του Πολυτεχνείου», η οποία τόχα «μας πρόσδωσε», «μας απογοητεύσει», «ευθύνεται για την τωρινή κατάσταση της χώρας»... Τα ίδια ιδεολογήματα αναμασά σήμερα με λίγο διαφορετική φρασολογία και η ναζιστική Χρυσή Αυγή.

Έχει σημασία να σημειώσουμε ότι η λεγόμενη «γενιά του Πολυτεχνείου» (όπως και κάθε άλλη, εξάλλου) δεν είναι ενιαία, δεν έχει ενιαία πολιτικά χαρακτηριστικά. Η πολιτική διαδρομή ορισμένων γνωστών προσωπίων που «εξαργύρωσαν» τη συμμετοχή στον αντιδικτατορικό αγώνα ή κάποιων άλλων που τότε πίστευαν ότι μπορεί εύκολα να έλθει η ανατροπή του συστήματος και στην πορεία ενσωματώθηκαν, δεν μπορούν να χαρακτηρίζουν το σύνολο του αντιδικτατορικού αγώνα (ή να τον αμαυρώσουν και να τον υποβαθμίσουν όπως θα ήθελε η φασιστική Χρυσή Αυγή).

Με την κατάρρευση της χούντας επιβεβαιώθηκε ότι κανένας καταπιεστικός μηχανισμός δεν είναι παντοδύναμος και αιώνιος, όσο και αν εμφανίζεται έτσι. Κάθε αντιδραστικός μηχανισμός είναι ευάλωτος, βιώνει τις βαθιές αντιφάσεις του, κάθε μορφή της εξουσίας, της δικτατορίας του κεφαλαίου είναι ιστορικά ξεπερασμένη. Πολύ περισσότερο όταν υφίσταται την πίεση της λαϊκής πάλης. Αυτό είναι το τελικό συμπέρασμα. Καμιά θυσία δεν πνεί χαμένη.

Δεν πρέπει, όμως, να τρέφουμε αυταπάτες ότι αλλάζει η σχέση εκμετάλλευσης, με την αλλαγή μορφής διακυβέρνησης, που επιλέγει σε κάθε ιστορική φάση να χρησιμοποιήσει η αστική εξουσία. Αυτό είναι το νόημα του Πολυτεχνείου για την εργατική τάξη και το λαό σήμερα. **Πάλη για την εργατική, τη λαϊκή εξουσία και λαϊκή οικονομία.**

ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2014 Άγριο μαχαίρι σε δαπάνες για Υγεία - Πρόνοια και συντάξεις

Οι άγριες περικοπές στην κοινωνική ασφάλιση και στην πρόνοια αποτυπώνονται και στις δαπάνες του Κοινωνικού Προϋπολογισμού για το 2014, με τις δαπάνες, για συντάξεις, Υγεία και επιδόματα και άρα οι παροχές προς εργαζόμενους, άνεργους και συνταξιούχους, να μειώνονται στα 35,393 δισ. Ευρώ, από τα 40,146 δισ. Ευρώ είναι το 2013, δηλαδή, μειωμένες κατά 4,753 δισ. ευρώ.

Σε σύγκριση μάλιστα με το 2011 οι δαπάνες του Κοινωνικού Προϋπολογισμού το 2014 είναι μειωμένες κατά 9 δισ. ευρώ και σε ποσοστό κατά 20,3%! Από τα 44,4 δισ. ευρώ το 2011, στα 35,4 δισ. του χρόνου.

Αντίστοιχα μειωμένο είναι και το κονδύλι για τις συντάξεις. Από 25,1 δισ. ευρώ το 2011, στα 23,1 δισ. ευρώ του χρόνου. Σε σχέση με φέτος, το ίδιο κονδύλι είναι περίπου το ίδιο (μεγαλύτερο κατά 100 εκατομμύρια ευρώ). Στην πράξη όμως, η κατάσταση των συνταξιούχων θα χειροτερεύσει, αφού ο αριθμός των δικαιούχων θα είναι μεγαλύτερος. Πολύ περισσότερο που με τη λεγόμενη «Εισφορά Αλληλεγγύης», το χαράτσι δηλαδή που μπαίνει στις συντάξεις για τον λογαριασμό του ΑΚΑΓΕ, θα τους αφαιρεθούν 565 εκατομμύρια ευρώ, από 430 φέτος.

Σε χειρότερη κατάσταση θα βρεθούν και οι άνεργοι, αφού παρά τη δραματική αύξηση του αριθμού τους, που θα συνεχιστεί και το νέο έτος, το κονδύλι για επιδόματα μείνει καθηλωμένο στα φεινά επίπεδα (1,449 δισ. ευρώ, από 1,430 δισ. ευρώ φέτος).

Σε οικονομικό στραγγαλισμό οδηγούνται και τα νοσοκομεία, αλλά και ο ΕΟΠΥΥ απ' τον κρατικό προϋπολογισμό του 2014. Οι επιχορηγήσεις προς τα νοσοκομεία μειώνονται σε 1,111 δισ. ευρώ, έναντι 1,639 δισ. το 2013 και 1,401 δισ. το 2012. Πρόκειται, δηλαδή, για μειώσεις 32,2% σε σχέση με το 2013 και 20,7% σε σχέση με το 2012. Ήδη τα νοσοκομεία βρίσκονται σε απορρύθμιση, λόγω των ελλείψεων σε βασικά υλικά.

Η κατάσταση προαλείφεται εκρηκτικά, καθώς τα κονδύλια για Προμήθειες μειώνονται σε 201 εκατ. ευρώ το 2014 έναντι 385 εκατ. ευρώ 2013, δηλαδή μείωση κατά 47,8%. Οι υποδομές των νοσοκομείων και των Κέντρων Υγείας θα χειροτερεύσουν καθώς το Πρόγραμμα του υπουργείου Υγείας προβλέπει μόλις 64 εκατ. Ευρώ.

Ο ΕΟΠΥΥ θα χρηματοδοτηθεί μόνο με 777 εκατ. ευρώ, όταν το 2012 χρειάστηκε επιπρόσθετη κρατική επιχορήγηση 300 εκατ. ευρώ, για να διαμορφωθεί τελικά σε 1,108 δισ. ευρώ για το 2013. Μ άλλα λόγια, μειώνεται η επιχορήγηση κατά 29,9% όταν ο ΕΟΠΥΥ έχει συνολικά χρέη προς τρίτους κοντά στα 1,8 δισ. ευρώ. Ακόμα ο ΕΟΠΥΥ, δεν χρωστάει στα δημόσια νοσοκομεία 1,15 δισ. ευρώ για τα νοσήλια.

Η οικονομική θλιβή στον ΕΟΠΥΥ, σε συνδυασμό με τις σχεδιαζόμενες ανατροπές στην Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας (ΠΦΥ), θα μετακυλλίσουν ακόμα μεγαλύτερα βάρη στις τόσες των ασθενών. Μόνο απ' τις περικοπές της φαρμακευτικής δαπάνης οι ασφαλισμένοι θα οδηγηθούν - σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των ειδικών - να πληρώνουν στο τέλος του 2013 μεσοσταθμική συμμετοχή στα φάρμακα κοντά στο 32%, όταν το 2010 ήταν μόλις 9%. Συνολικά οι δαπάνες Υγείας του τακτικού προϋπολογισμού θα διαμορφωθούν σε 4,361 δισ. ευρώ το 2014, έναντι 5,434 δισ. ευρώ το 2013. Είναι δηλαδή μειωμένες κατά 19,7%.

Καυχώνται για τους εφοπλιστές με το μόχθο των ναυτεργατών

«Ο ναυτιλιακός κλάδος στη χώρα μας συνεισφέρει περίπου 13,4 δισεκατομμύρια ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί στο 6% του ελληνικού ΑΕΠ, βάσει στατιστικών του 2010, ενώ σε αυτόν ασχολούνται περισσότερα από 160.000 άτομα», ανέφερε ο υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου Μ. Βαρβιτσιώτης στο τρίτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Ελληνικής Εταιρείας Διοίκησης Επιχειρήσεων (ΕΕΔΕ), που έγινε την Τετάρτη 23 Οκτώβρη, εκθειάζοντας την επιχειρηματική εφοπλιστική δράση, τα αποτελέσματα της οποίας είναι από τη δουλειά των ναυτεργατών σε συνθήκες ολοένα και χειρότερες, αφού οι μισθοί τους έχουν μειωθεί δραστηρικά, οι οργανικές συνθέσεις των πλοίων το ίδιο, χώρα οι μεγάλες φοροαπαλλαγές των εφοπλιστών.

Για παράδειγμα, ενώ τα λαϊκά νοικοκυριά ξεπαγίζουν το χειμώνα από τους μεγάλους φόρους στο πετρέλαιο θέρμανσης, οι εφοπλιστές κινούν τα πλοία με ελλειμματικό πετρέλαιο. Την ίδια ώρα, τα ελλείμματα του ΝΑΤ, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, που οι εφοπλιστές δημιουργούν μόνο για το 2013 ανέρχονται στο 1,5 δισ. ευρώ.

Αν στα στοιχεία αυτά προστεθεί ότι: Από τα εκατοντάδες πλοία που κατασκευάζουν οι εφοπλιστές, εδών δεν φτιάχνουν ούτε βάρκα, στα πλοία πλοία με ελληνική σημαία, σύμφωνα με τη νομοθεσία, είναι ναυτολογημένοι, ανάλογα με τη χωρητικότητα του πλοίου, τέσσερις, πέντε και έξι Έλληνες ναυτεργάτες σε καθένα που είναι και οι μόνοι που έχουν τον οργανισμό κατασκευαστή. Εργασιακά δικαιώματα, στα κρουαζιερόπλοια δεν υπάρχει Έλληνας ναυτεργάτης ούτε για δείγμα, τότε γίνεται ολοφάνερο ότι η «συνεισφορά» των δεκάδων δισ. ευρώ του ναυτιλιακού κλάδου στη χώρα μας, είναι πληρωμένη από τον απλήρωτο μόχθο των ναυτεργατών και την πολύμορφη φορολογική αφαιμάξη του λαού.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΕΣ-ΝΑΤ:

Αταλάντευτα και ανυποχώρητα στο δρόμο του ταξικού αγώνα

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΣ-ΝΑΤ, που συνήλθε την Τετάρτη 13 Νοέμβρη 2013, διαπιστώνει ότι οι συνταξιούχοι, ολόκληρη η εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα, **δέχονται σφοδρή επίθεση σε όλα τα δικαιώματα, που με αγώνες και θυσίες έχουμε κατακτήσει.**

Οι ανατροπές αυτές έχουν φέρει χιλιάδες οικογένειες συνταξιούχων σε συνθήκες φτώχειας και εξαθλίωσης, σε αδυναμία να αντιμετωπίσουν ακόμα και τις στοιχειώδεις ανάγκες για ενοίκιο, ηλεκτρικό, νερό, τηλεφώνο, θέρμανση, διατροφή, φάρμακα.

Ο μόνος δρόμος για την άμεση ανακούφιση αλλά και την ανατροπή των αντιλαϊκών πολιτικών της συγκυβέρνησης και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που φορτώνουν τα βάρη της κρίσης στις πλάτες των εργαζομένων, των συνταξιούχων, για να εξασφαλίσουν την κερδοφορία των μονοπώλων, τα συμφέροντα των βιομηχανών, των εφοπλιστών, των τραπεζιτών, είναι η οργανωμένη δράση των συνταξιούχων μαζί με τους εργαζόμενους, για αποδέσμευση από τη λυκοσυμμαχία της ΕΕ, κατάργηση της δανειακής σύμβασης, των μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων.

Αυτών τον δρόμο, του ταξικού αγώνα, είμαστε αποφασισμένοι να τον ακολουθήσουμε αταλάντευτα και ανυποχώρητα:

- Γιατί δεν πρέπει να περάσει η απογοήτευση, ο συμβιβασμός, η λογική ότι οι αγώνες δεν φέρνουν αποτελέσματα. Έχουμε τη δύναμη να επιβάλουμε το δικό μας, γιατί εμείς παράγουμε τον πλούτο που καρπώνεται μια χούφτα πλουτοκρατών.

- Γιατί τα άνεργα παιδιά και εγγόνια μας δεν μπορούν να ζήσουν τις οικογενειές τους. Δεν μπορούν να ζήσουν με 300 ευρώ επίδομα ανεργίας όσοι και αν το παίρνουν.



Την τραμπουκική επίθεση, που εκδηλώθηκε έξω από το ΝΑΤ σε βάρος μελών της που διακινούσαν έντυπο κάλεσμα για την συγκέντρωση των συνταξιούχων, από άτομα που δήλωναν υπάλληλοι καθαριότητας, του Δήμου Πειραιά και για να τρομοκρατήσουν τα μέλη μας κάλεσαν την αστυνομία, καταγγέλλει η ΠΕΣ-ΝΑΤ και προσθέτει:

Η αποφασιστικότητα των συναδέλφων, η συμπαράσταση από τους περαστικούς και η αλληλεγγύη από τα ταξικά σωματεία και το Εργατικό Κέντρο Πειραιά, αποδείχθηκε πιο ισχυρή από τις δυνάμεις της αντίδρασης και της καταστολής.

Ο θλιβερός ρόλος των δημοτικών υπαλλήλων καθαριότητας σε ρόλο καταστολής εντάσσεται στη γενικότερη κατεύθυνση των Δημοτικών Αρχών σαν το μακρύ χέρι της αντιλαϊκής πολιτικής. Δηλώνουμε προς κάθε κατεύθυνση ότι τέτοιες συμπεριφορές δεν μας φοβίζουν, αντίθετα μας κάνουν δυνατότερους.



Δικαιώματα όλων οι ασφαλείς και φθηνές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες

Τις τεράστιες κυβερνητικές ευθύνες αλλά και αυτές της Περιφέρειας Β. Αιγαίου και των Δήμων για τα οξύμωρα προβλήματα στις ακτοπλοϊκές και αεροπορικές συγκοινωνίες που αντιμετωπίζουν τα νησιά του Αιγαίου ανέδειξε η «Λαϊκή Συστήριση» Χίου στη συγκέντρωση του ΠΑΜΕ την Τρίτη 5 Νοέμβρη, στις 9.30 μ.μ., για τα σοβαρά προβλήματα στις ακτοπλοϊκές γραμμές, με αφορμή την απόφαση των ακτοπλοϊκών εταιρειών να περιορίσουν τα δρομολόγια προς Αθήνα.

Ειδικότερα για τους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται και δήμοι του ΣΥΡΙΖΑ σε ανακοίνωσή της η ΛΑΣ Χίου αναφέρει ότι «αναμασσούν τα ίδια επιχειρήματα χρόνια τώρα για την οικονομία της αγοράς, κηρύττουν τον ανένδοτο με σταυρόφουσκας και εκκλήσεις προς τους εφοπλιστές και τις κυβερνήσεις που οι ίδιοι προσκυνούν, καταπιεύονται το γνήσιο αγώνα του λαού των νησιών μας, για να τα μαζέψουν στη συνέχεια και να συμφωνήσουν με τα ψίχουλα των ακτοπλοϊκών εφοπλιστών, αφού στην ουσία έχουν λειτουργήσει ως λαγοί των απατημένων τους».

Το πρόβλημα οξύνθηκε με την άρση του καμποτάξ, που απελευθέρωσε τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες και τις παρέδωσε ακόμα περισσότερο στην ασυδοσία των εφοπλιστών, οι οποίοι δρομολογούν τα πλοία όποτε και όπου θέλουν με μοναδικό κριτήριο το μέγιστο κέρδος, τους έδωσε το δικαίωμα να δρομολογούν πλοία υπέργηρα, ενώ καρτώνονται τεράστια ποσά από τις επιδοτήσεις.

Αυτή η κατάσταση επιβεβαιώνει την θέση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων, του ΠΑΜΕ, ότι μόνο ένας δημόσιος κρατικός φορέας, θα εξασφαλίσει σύγχρονα ασφαλή πλοία, συστηματική εξυπηρέτηση των νησιών όλο το χρόνο, ικανοποιητικές αποδοχές στους ναυτεργάτες, φτηνά εισιτήρια, θα συμβάλλουν ταυτόχρονα στην ανάπτυξη των νησιών και την αξιοποίηση - ζωνάνεμα των ναυπηγοεπισκευαστικών υποδομών.

Το πλαίσιο περιλαμβάνει αιτήματα για:

- Σύγχρονα και ασφαλή πλοία με καθημερινή σύνδεση με Πειραιά.
- Τακτική σύνδεση με Βόρεια Ελλάδα, με Θεσσαλονίκη και με τα άλλα Νησιά Β. και Ν. Αιγαίου.
- Αύξηση των δρομολογίων των αεροπλάνων (πρωινό και βραδινό).
- Μείωση 50% των εισιτηρίων σε αεροπλάνα και καράβια και κατάργηση των φόρων σε αεροδρόμια και λιμάνια.
- Κατάργηση του Ν.2932/2001. Όχι στην άρση του Cabotage που οδηγεί τους Ναυτεργάτες στην Ανεργία.

Με τους εφοπλιστές και ΕΕ ο ΣΥΡΙΖΑ στο πρόβλημα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών

Τις θέσεις και την τακτική του ΣΥΡΙΖΑ για την ακτοπλοία στο Βόρειο Αιγαίο καυτηριάζει η Τομεακή Επιτροπή Σάμου του ΚΚΕ, στην οποία επισημάνει:

Αρνήσε ο ΣΥΡΙΖΑ να διαπιστώσει τα προβλήματα των νησιών μας και των ναυτεργατών από τη δράση των εφοπλιστών. Έβγαλαν κοινή ανακοίνωση οι ΝΕ του των νησιών του Β. Αιγαίου και η βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ κάλεσε και συγκέντρωσε.

Δεν λένε όμως ότι αυτά τα προβλήματα οφείλονται στη συνθήκη του Μάαστριχτ που ψήφισε ο Συνασπισμός το 1993 και στις καταπιεστικές αναδιαρθρώσεις (ιδιωτικοποίηση της Ολυμπιακής, απελευθέρωση συγκοινωνιών) που έγιναν, με απόφαση της ΕΕ και όλων των κυβερνήσεων διαχρονικά. Καλλιεργούν στο λαό την αυταπάτη ότι η ΕΕ είναι μονόδρομος και πρόσδοος. Υποστηρίζουν ότι οι νόμοι για την απελευθέρωση των συγκοινωνιών και τις ιδιωτικοποιήσεις θα λειτουργήσουν σε όφελος του λαού και γι' αυτό δεν τους καταγγέλλουν.

Δυσκολεύονται να καταγγείλουν συνολικά αυτή την πολιτική της ΕΕ των καταπιεστικών αναδιαρθρώσεων και της απελευθέρωσης, γιατί συμφωνούν με αυτή και επειδή δεν θέλουν να την ανατρέψουν αλλά να την υπηρετήσουν.

Σήμερα έρχονται να εκμεταλλευτούν και να υποσκάψουν αυτό το αίτημα για μικροοικονομικά συμφέροντα. Γι' αυτό άλλαστε επιλόγων "μορφές πάλης", όπως τα αυτοκόλλητα και τα μπαλόνια στην παρέλαση για την 11η Νοεμβρίου, με περιχόμενα άλλα λόγια ν' αγαπιόμαστε. Όπως, "το Αιγαίο μας ενώνει - μας χωρίζουν τα καράβια" με "101 χρόνια μαζί - κάθε μέρα χώρα" με τα οποία...κατατρόμαξαν κυβερνήσεις - ΕΕ και εφοπλιστές.

Πίσω απ' αυτές τις γραφοκλίμακες, μιλάνε για φορέα "τροχονόμο" δρομολογίων που θα επιδοτεί τους εφοπλιστές και όχι για φορέα που θα εκτελεί δημόσιες συγκοινωνίες. Ζητάνε δημόσιο έλεγχο των τραpezών (εγγύηση του δημοσίου) για χρηματοδότηση των εφοπλιστών για να φτιάξουν καράβια και επιδοτήσεις για να τα δρομολογούν.

Το αίτημα για κρατικό φορέα μεταφορών (αεροπορικών και ακτοπλοϊκών), που θα αναλάβει τη διασύνδεση των νησιών καθημερινά χειμώνα - καλοκαίρι, είναι περισσότερο από ποτέ επίκαιρο. Ένα αίτημα που το έβαλε το ΚΚΕ από το 2001 και έγινε αίτημα πάλης του ταξικού εργατικού κινήματος, αλλά και της πλειοψηφίας των νησιωτών. Ένα αίτημα που συκοφαντήθηκε και λοιδώρηθηκε (στο μόνο που πρωτοστάτησαν) από τον ΣΥΡΙΖΑ και τις δυνάμεις του στο κίνημα.

Η παρέμβαση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ στο Γενικό Συμβούλιο της ΓΣΕΕ για την εκτίμηση της απεργίας 6 Νοέμβρη 2013

Οι δυνάμεις του ταξικού κινήματος μαζί με τους εργαζόμενους και τα σωματεία τους, αλλά και μαζί με όσους συμπορεύονται στην καθημερινή δράση και αγωνία για την οργάνωση της πάλης, για την επίθεση της εργατικής τάξης, για το εργατικό κίνημα, στις 6 Νοέμβρη πάλεψαν για την επιτυχία της απεργίας.

Δώσαμε τη μάχη έχοντας στόχο αυτή η απεργία να είναι μαζική, αποφασιστική απάντηση στην αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης, των επιχειρηματικών ομίλων, στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Να βάλλουμε φρένο, να εμποδίσουμε τα νέα μέτρα που έρχονται, αλλά και να δυσκολέψουμε την εφαρμογή όσων έχουν ψηφιστεί. Θέλαμε να μετρήσουμε αποτελέσματα στη δράση μας που να βοηθούν για τα επόμενα βήματα μας, για τη συνέχισή.

Η αγωνία μας ήταν να παρθούν συλλογικές αποφάσεις μέσα από συνεντεύξεις κατά τόπο δουλειάς, κατά επιχείρηση. Οι ίδιοι οι εργαζόμενοι με την βοήθεια και την πρωτοπόρα δράση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ να αποφασίσουν, να οργανώσουν, να περιφρουρήσουν την απεργία, να την κάνουν δική τους υπόθεση. Εμείς θέλουμε να μπουν στα συνδικάτα, να οργανωθούν όλοι οι εργαζόμενοι, να πάρουν ευθύνη. Θέλουμε ιδιαίτερα την οργάνωση των εργατών στους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους, για να ξεπεράσουν τα εμπόδια της εργοδοτικής τρομοκρατίας, για να σηκώσουν κεφάλι απέναντι στην μοιρολατρία, στην λογική η εργοδοσία είναι ανίκητη.

Να πετάξει από πάνω το παρασιτισμό της καταπιεστικής βαρβαρότητας, να σκεφτεί πιο θα είναι το μέλλον της οικογένειας του και των παιδιών του, να διεκδικήσει να έχει σταθερή και μόνιμη δουλειά, μισθούς και συντάξεις που να ανταποκρίνονται στις ανάγκες του, κανείς άνεργος, δημόσια αποκλειστικά παιδεία και υγεία, να μπορεί να καρπώνεται το πλούτο που παράγει και όχι να είναι ιδιοκτησία μιας χούφτας πλουτοκράτην.

Και μέσα από αυτή την απεργιακή κινητοποίηση αποκτήσαμε περισσότερη πείρα, δουλέψαμε για την προετοιμασία των επόμενων βημάτων μας. Όμως σ' αυτή την προσπάθεια μας συναντήσαμε εμπόδια που δυσκόλεψαν τη δουλειά μας.

Οι δυνάμεις του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού, οι δυνάμεις της ΠΑΣΚΕ, της ΔΑΚΕ δεν σηκώθηκαν από την καρέκλα τους, δεν κούνησαν ούτε το μικρό τους δαχτυλάκι για την απεργία. Αντίθετα στους χώρους δουλειάς την υπονόμευσαν, ήταν απεργοσπάστες, μετέτρεψαν την απεργία σε στάση εργασίας. Ουσιαστικά δεν τη θέλατε γιατί δεν θέλατε την σύγκρουση με την εργοδοσία, με τα συμφέροντα της, με την ΕΕ. Και αυτοί που είπαν ότι όπως οι της Αυτόνομης Παρέμβασης στις 6 Νοέμβρη δεν έκαναν τίποτα και στις 7 μιλούσαν για απεργία διαρκείας.

Όμως το θέμα δεν είναι μόνο ότι δεν πήρατε μέτρα προετοιμασίας της απεργίας. Κυρίως το ζήτημα είναι πιο ήταν το περιεχόμενο των αγώνων; Σε ποια κατεύθυνση; Από τις ανακοινώσεις σας τι προκύπτει; Η αγωνία σας είναι όπως γράφει: «περιορίσει και καταργούν το ίδιο το ευρωπαϊκό οικοδόμημα. Μιλάτε για μια αναπτυξιακή πολιτική» που όμως θα είναι στα πλαίσια της καταπιεστικής βαρβαρότητας που ήδη ζει η εργατική τάξη. Μιλάτε για ανατροπή της κυβέρνησης αλλά όχι αυτών που έχουν την εξουσία στην οικονομία, δηλαδή των επιχειρηματικών ομίλων, της ΕΕ.



Κοροιδεύετε τους εργαζόμενους και δεν λέτε την αλήθεια. Έχετε τέτοια γραμμή σύγκρουσης με όλους αυτούς; Το λέμε καθαρά όχι. Και αυτό αφορά, την ΠΑΣΚΕ, την ΔΑΚΕ, αλλά και την Αυτόνομη Παρέμβαση του ΣΥΡΙΖΑ, που μιλάει για χρεοκοπία του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού. Ναι αλλά αυτό που κρύβουν και αποφεύγουν να πουν σαν ο διάολος το λιβάδι, είναι ότι αυτό που χρεοκόπησε είναι η γραμμή της ταξικής συνεργασίας, των κοινωνικών διαλόγων.

Και έχετε το θράσος και την απαίτηση να ζητάτε από το ΠΑΜΕ να επαλειφτεί η στάση του. Να επιλέξουν, δηλαδή, οι εργαζόμενοι μια από τις κυρίαρχες αντιλήψεις, γραμμές, της αστικής διαχείρισης.

Το ΠΑΜΕ από την ίδρυσή του, αλλά και πρόσφατα έθεσε το ζήτημα της ανασύνταξης του εργατικού κινήματος. Τι κίνημα χρειάζεται η εργατική τάξη, με ποια γραμμή και κατεύθυνση. Συγκρούστηκε και συγκρούεται με τις θεωρίες και τις αντιλήψεις των κοινωνικών διαλόγων, της ανταγωνιστικότητας, της καταπιεστικής ανάπτυξης, των στόχων της ΕΕ. Ζητήματα που ήταν και είναι η βασική γραμμή της ΓΣΕΕ.

Οι εργαζόμενοι δεν έχουν τίποτα να περιμένουν από τον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό με τις όποιες αποχωρήσεις του, τη ΓΣΕΕ. Η συνέχεια των δεσμών των εργαζόμενων με αυτόν το μηχανισμό της εργοδοσίας ζημιά μόνο κάνει στα συμφέροντα της εργατικής τάξης.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ καλούμε τα συνδικάτα, όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις να απευθυνθούν με εμπιστοσύνη στην εργατική τάξη και να συζητήσουν μαζί της παντού σε κάθε σκαθό, σε κάθε χώρο δουλειάς συμπεράσματα από την οργάνωση της απεργίας, τι θα κάνουμε για τη συνέχεια, για τις ΣΣΕ.

Να οργανωθεί η πάλη για υπογραφή ΕΓΣΕΕ και κλαδικών συμβάσεων. Να απαιτήσουμε την κατάργηση όλων των αποφάσεων που διέλυαν την ΕΓΣΕΕ και επιδιώκουν την κατάργηση των κλαδικών συμβάσεων, την κατάργηση του νόμου για τις επιχειρησιακές συμβάσεις και τις ενώσεις προσωπών. Να μην περάσει η απελευθέρωση των απολύσεων, την κοινωνική ασφάλιση, τα χαράτσια, τη φορολογία, τους πλειστηριασμούς, τις ιδιωτικοποιήσεις, την υγεία.

Καλούμε κάθε συνδικαλιστή, κάθε σωματείο που πραγματικά αγωνιεί, που θέλει να συγκεντρωθούν δυνάμεις ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, στα επιχειρηματικά συμφέροντα, στην ΕΕ και τις κυβερνήσεις τους να προβληματιστούν, να ανοίξουν συζήτηση με τους εργαζόμενους, να συζητήσουν με τις ταξικές δυνάμεις, να συμπορευτούν με το ΠΑΜΕ, με τις όποιες αντιρήσεις τους.

Στήριξε το ΚΚΕ οικονομικά! Δώσε δύναμη στη δική σου δύναμη!

Το ΚΚΕ απευθύνεται με ευθύνη και εμπιστοσύνη σε όλους και όλες που υποφέρετε από την πολιτική υπερασπίσης της καταπιεστικής κερδοφορίας, των μονοπωλίων, την πολιτική που υπηρέτησαν διαχρονικά και συνεχίζουν να υπηρετούν οι κυβερνήσεις της χώρας και η ΕΕ.

Η κρίση αύξησε τις δυσκολίες στις δραστηριότητες του ΚΚΕ, που αφορούν κυρίως στην έκδοση των εντύπων του, του «Ριζοσπάστη», του πολιτικού βιβλίου. Αυτή η κατάσταση υποχρέωσε το Κόμμα μας να πάρει επώδυνες αποφάσεις και να προχωρήσει, εκτός από τη γενναία μείωση των λειτουργικών του εξόδων, στη μεταβίβαση της ραδιοτηλεόρασης του «902» - χάνοντας ένα σημαντικό μέσο προβολής των θέσεων του προκειμένου να εξασφαλίσουν τα δεδομένα των εργαζόμενων και η αποπληρωμή των ασφαλιστικών τους ταμείων.

Παρά τους περιορισμένους οικονομικούς πόρους, το ΚΚΕ συνεχίζει όρθιο να παλεύει αταλάντευτα, να υπερασπίζεται τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες. Αναδεικνύει τις πραγματικές αιτίες των λαϊκών προβλημάτων, πρωτοστατεί στην οργάνωση της λαϊκής πάλης, παλεύει για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος σε συνθήκες υποχώρησης και επίθεσης του κεφαλαίου, παλεύει για να προωθηθεί η Λαϊκή Συμμαχία, για να αναπτυχθεί η αντιμονοπωλιακή - αντικαπιταλιστική πάλη με στόχο ν' αλλάξει ταξικά χέρια η εξουσία. Συμβάλλει με τη διεθνοιστική του δράση στην ανασύνταξη του Διεθνούς Κομμουνιστικού και Εργατικού Κινήματος.

Για να μπορεί να ανταποκρίνεται σ' αυτή την καθημερινή δραστηριότητα, το ΚΚΕ είναι αναγκαίο να διατηρεί γραφεία πανελλαδικά, να εκδίδει καθημερινά και απρό-

σκοπτα το «Ριζοσπάστη», την ΚΟΜΕΠ, τα φυλλάδιά του, να στηρίζει τη «Σύγχρονη Εποχή» για την έκδοση βιβλίων, το portal 902.gr.



Πολιτική - πολιτιστική εκδήλωση αφιερωμένη στα 95 χρόνια του ΚΚΕ, με έργα του Μίκη Θεοδωράκη, την Κυριακή 8 Δεκεμβρίου 2013 ώρα 6:30 μ.μ. στο Στάδιο Ειρήνης & Φιλίας. Θμήση ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρης Κουτούμπας

Στήριξε το κόμμα των δικών σου συμφερόντων, το Κομμουνιστικό Κόμμα, ανεξάρτητα αν συμφωνείς σε όλα μαζί του, αν διατηρείς επιφυλάξεις. Σκέψου ότι η ζωή επαλήθευσε βασικές και σημαντικές εκτιμήσεις και θέσεις του Κόμματος.

Η πολιτική του ΚΚΕ είναι η μόνη ρεαλιστική για το λαό. Όλες οι άλλες προτάσεις διαχείρισης της αστικής εξουσίας είναι πολιτικές που αργά ή γρήγορα οδηγούν στα ίδια προβλήματα και αδιέξοδα. Στήριξε την πρόταση του ΚΚΕ, που παλεύει για την ανατροπή του καταπιεστικού συστήματος που γεννά και θρέφει το ναζισμό - φασισμό της Χρυσής Αυγής. Μην ανηχείς τη δυσφήμιση των αγώνων και της πάλης σου, τις ανυπόστατες θεωρίες που εξομολογούνται τη λαϊκή πάλη με τα φασιστικά εγκλήματα, το σοσιαλισμό με το ναζισμό.

Ποιά τα κίνητρα και ποιός ωφελείται από τη δολοφονική ενέργεια στο Νέο Ηράκλειο;

Δύο νεκροί και ένας τραυματίας είναι το αποτέλεσμα της δολοφονικής επίθεσης που έγινε στις 7 το βράδυ της Παρασκευής, 01/11/2013, έξω από τα γραφεία της Χρυσής Αυγής στη Λεωφόρο Ηρακλείου στο Νέο Ηράκλειο Ατικής. Δράστες είναι δύο άτομα που επέβαιναν σε μοτοσικλέτα, φορώντας κράνη, οι οποίοι πυροβόλησαν αρκετές φορές, σκότωσαν δύο άνδρες και τραυματίσαν άλλον έναν που μεταφέρθηκε στο Νοσοκομείο.

Με τα σοβαρά ερωτήματα σχετικά με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις των δραστών της διπλής δολοφονίας να παραμένουν και να πολλαπλασιάζονται, αντί απαντήσεων, διοργανώνονται στον Τύπο διάφορα σεμινάρια από τις αρμόδιες κρατικές αρχές, ενώ η συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ και ο πρωθυπουργός επιχειρούν να καλλιεργήσουν κλίμα «θνικής» και «πολιτικής ενότητας». Στην ίδια γραμμή του «όλοι μαζί» και ο ΣΥΡΙΖΑ.

Δεν είναι πρώτη φορά που αξιοποιείται ένα γεγονός για να προβληθεί η λογική του «όλοι μαζί», πέρα από κόμματα και βεβαίως ταξικές αντιθέσεις: Όλοι μαζί ενάντια στην τρομοκρατία, όλοι μαζί για τη δημοκρατία, όλοι μαζί για την οικονομία. Αυτό που δεν υπάρχει και δεν μπορεί να υπάρχει στη ζωή επιδιώκεται να κατασκευαστεί.

Ταυτόχρονα η ύποπτη και με άρωμα προβοκάτσιας δολοφονική ενέργεια, χρησιμοποιείται από τη Χρυσή Αυγή σαν άλλοθι για να «ξεπλυθεί» από την εγκληματική της δράση, να το «παίξει θύμα» καλλιέργητας συνειρμούς που συμπερνούν το αστικό πολιτικό σύστημα, τμήμα του οποίου αποτελεί, όταν τόσο η δική της εγκληματική δράση όσο και η δολοφονική ενέργεια στο Ν. Ηράκλειο βρίσκονται στην ίδια όχθη, κόβονται στο εργατικό, λαϊκό κίνημα.

Το ΚΚΕ από την πρώτη στιγμή καταδικάζει τη δολοφονική επίθεση και επισήμανε ότι πρόκειται για ενέργεια που δεν έχει καμία σχέση με την πάλη του λαού, με την ανάγκη να αντιμετωπιστεί η εγκληματική ναζιστική Χρυσή Αυγή. Έθεσε εξ αρχής το πρώτο και κύριο ερώτημα: Ποια τα κίνητρα και ποιόν εξυπηρετεί αυτή η ενέργεια; Σημειώνοντας πως πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η επίθεση συνέβη σε μια περίοδο όπου γίνεται προσπάθεια να οργανωθεί η λαϊκή αντίσταση, ενάντια στην αντιλαϊκή επίθεση, σε μια περίοδο που γίνεται προσπάθεια να απομυθωθεί πολιτικά με όρους μαζικής πάλης του εργατικού - λαϊκού κινήματος η εγκληματική δράση της ναζιστικής ΧΑ.

Αντικειμενικά, τέτοιες ενέργειες - που μυριόζων προβοκάτσια- αποπροσανατολίζουν, καλλιεργούν κλίμα φόβου και τρομοκρατίας, διευκολύνουν όσους επιδιώκουν να επαναφέρουν και να ξαναζεστάνουν τις ανυπόστατες θεωρίες των δύο άκρων.

Η εγκληματική δράση της Χρυσής Αυγής και η δράση προβοκατορικών μηχανισμών, στην πραγματικότητα υπηρετούν τον ίδιο στόχο, που είναι η καταστολή και το χτύπημα -άμεσα ή έμμεσα- του εργατικού κινήματος. Δεν μπορεί, λοιπόν, να υποβληθούν να τη δράση του εργατικού - λαϊκού κινήματος που βρίσκεται στην αντίπερα όχθη.

Ο λαός, πράγματι, πρέπει να επιδιώξει την ενότητά του. Να μη φοβηθεί από τη βία, να μην αδυνατίσει ο μαζικός αγώνας ενάντια στη ναζιστική Χρυσή Αυγή και στην εγκληματική δράση της. Ο λαός δεν πρέπει να φοβάται την ανατροπή, αντίθετα έχει συμφέρον να την επιδιώξει, με την ενότητα της εργατικής τάξης και των συμμάχων της σε αντικαπιταλιστική - αντιμονοπωλιακή κατεύθυνση.

Μερικά παραδείγματα από την πραγματική στάση του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού

- **Ομοσπονδία Ιατρικών Επισκεπτών:** ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΠ, δεν συνεδρίασαν για να πάρουν απόφαση, ούτε ανακοίνωση δεν έβγαλαν.
- **Σωματείο εργαζομένων ΕΥΘΥΜΙΑΔΗ** (Θες/νίκη - Αθήνα) ΠΑΣΚΕ - ΑΠ: Σε Γενική Συνέλευση και στις δύο πόλεις, αποφασίστηκε η συμμετοχή στην απεργία. Όμως στη Θεσ/νίκη, ο πρόεδρος του σωματείου έκανε προσπάθεια υπονόμευσης με την ανοχή της πλειοψηφίας του ΔΣ.
- **Κλωστοϋφαντουργία - Ιματισμός - Δέρμα:** Στα εργοστασιακά σωματεία της «ΜΙΝΕΡΒΑ» στη Θεσ/νίκη - πλειοψηφία ΔΑΚΕ και ΣΥΡΙΖΑ - και του «ΑΝΕΩΟΥΛΑΚΗ» στο Κιλκίς, πλειοψηφεί η ΔΑΚΕ, απεργία μόνο το ΔΣ.
- **Στον ΟΤΕ** έβγαλαν ανακοίνωση συμμετοχής μετά την απόφαση της ΓΣΕΕ. Όμως δεν έκαναν τίποτα περισσότερο.
- **Στον Επιστισμό** οι δυνάμεις που ελέγχουν την Ομοσπονδία απουσίαζαν κυριολεκτικά από παντού. Μόνο κάποιο φαξ στάλθηκε.
- **Στην Ενέργεια** η συμμετοχή στην απεργία ήταν πολύ μικρή 8-9%. Σε τεχνικούς χώρους η απεργία ήταν μεγαλύτερη αλλά ένα μεγάλο κομμάτι έβγαλαν ρεπό και άδειες. Κανένα σωματείο της ΕΥΔΑΠ, που πλειοψηφίες είναι η ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, δεν έβγαλε ανακοίνωση να καλεί τους εργαζόμενους στην απεργία.
- **Τρόφιμα - Ποτά** η παράταξη μειοψηφίας 2 (εργοδοτικοί) απεργοσπασία. ΚΑΝΑΚΙ παράταξη πλειοψηφίας 4 (εργοδοτικοί) απεργοσπασία. ΕΛΜΠΙΣΚΟ ενιαίο 6 απεργοσπασία Το σωματείο στην **ΙΟΝ** είναι ακόμα ένα παράδειγμα όπου η Διοίκηση είπε ότι την απεργία και ήταν απεργοσπαστές.
- **Στα ΕΛΤΑ** η ΠΟΣΤ πήρε απόφαση για απεργία, έβγαλε ανακοίνωση και μέχρι εκεί. Η ΔΑΚΕ έβγαλε Δελτίο Τύπου. Η Αυτόνομη Παρέμβαση περιορίστηκε στο κάλεσμά της.
- Τα σωματεία σε **ACS, DHL, Γενική Ταχυδρομική** δεν πήραν απόφαση για απεργία.
- **Ακόμα** η εργοδοσία δεν φοβάται από σωματεία όπως αυτό στο ΑΤΤΙΚΑ, που στηρίζει την Αυτόνομη Παρέμβαση και πήρε απόφαση να μη συμμετέχει στην απεργία για την Κυριακή άργια στις 3 Νοέμβρη και καμιά ενέργεια δεν έκανε για την απεργία στις 6 Νοέμβρη, γιατί όπως δήλωσαν δεν έχουν κανένα πρόβλημα.
- **Στις αλυσίδες σουπερ μάρκετ** τα σωματεία που διαμορφώνουν την πλειοψηφία στην ΟΙΥΕ και στηρίζουν την Αυτόνομη Παρέμβαση δεν συνεδρίασαν και ήταν απεργοσπαστές.
- Στο **ΙΚΕΑ** που στηρίζει την ΠΑΣΚΕ το ΔΣ ούτε καν συνεδρίασε για να πάρει απόφαση. Τα ΔΣ των σωματείων στις εταιρείες **SECURITY** που στηρίζουν τη ΔΑΚΕ ήταν απεργοσπαστές.
- Τι να πει κανείς για τα επιχειρησιακά των τραpezούπαλλήλων, που παραμονές της απεργίας βάφισαν «εθελοούσιες» τις χιλιάδες απολύσεις Παραμονές της απεργίας η ΟΤΟΕ έκανε συγκεντρώσεις και ημερίδες με θέμα: Ο ρόλος των τραpezών στην πραγματική οικονομία.
- **Η κατάσταση των δυνάμεων της Αυτόνομης Παρέμβασης** φτάνει μέχρι το σημείο να παράδειγμα στο σωματείο της τράπεζας Κύπρου να διαφημίζουν και να προωθούν ομαδικό πρόγραμμα υγείας που έκαναν με ιδιωτική ασφαλιστική εταιρεία. Βέβαια αυτό συμβαδίζει με την κατεύθυνση που έχει ο ΣΥΡΙΖΑ για την κοινωνική ασφάλιση.
- **Η γενική εικόνα σε Θεσσαλονίκη** και την **Κεντρική Μακεδονία** είναι αποχή από κάθε δράση με σαφή στόχο την υπονόμευση της, πιο έντονα από κάθε άλλη φορά. Αυτό αφορά όλες τις παρατάξεις και όλους τους χώρους και κλάδους σε ιδιωτικό και δημόσιο τομέα. ΚΑΝΕΝΑ σωματείο ή Εργατικό Κέντρο που ελέγχουν ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΤΑΡΣΥΑ δεν συνεδρίασε, δεν έβγαλε απόφαση, δεν έβγαλε καμιά ανακοίνωση.
- **Στον ιδιωτικό τομέα** (κύρια εργοστάσια) συνδικαλιστές της ΠΑΣΚΕ και της ΔΑΚΕ πρωτοστάτησαν στην ανοικτή απεργοσπασία, τρομοκράτησαν τους εργάτες μαζί με την εργοδοσία (π.χ. ΜΕΒΓΑΛ ΧΕΛΑΝΙΚ ΣΤΗΛ, ΖΑΝΑΕ- όπου με απόφαση του σωματείου δεν έγινε απεργία). Από τις δυνάμεις της Αυτόνομης Παρέμβασης δεν έγινε ούτε μια περιουσία, επίσκεψη σε χώρο δουλειάς σε κανένα κλάδο, σε κανένα νομό.
- **Η ΠΟΕ - ΟΤΑ** έβγαλε ανακοίνωση μια μέρα πριν την απεργία. Σε πολλούς Δήμους ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΑΠ και ΑΝΤΑΡΣΥΑ αρνήθηκαν να κάνουν ΓΣ, σε άλλους ψήφισαν κατά και σε άλλους υπονόμευσαν την απεργία ενώ στα **Βριλήσσια** αντί για ΓΣ κάναμε μάζωξη και προβάλαμε το video της ΠΟΕ ΟΤΑ για την ιδιωτικοποίηση της διαχείρισης των απορριμμάτων.
- **Θεμιζόμαστε** ακόμα τις Ομοσπονδίες, όπως η ΠΟΕ ΟΤΑ, η ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ κ.ά., που έστησαν «συντονιστικά» για να κάνουν «πολιτική απεργία» και είχαν βγει στα κάγκελα για να πέσει η κυβέρνηση και στις 6 Νοέμβρη η συμμετοχή στην απεργία στους χώρους που έχουν την ευθύνη ήταν τραγική.
- **Στο Θριάσειο Νοσοκομείο** ΣΥΡΙΖΑ και ΑΝΤΑΡΣΥΑ αρνήθηκαν να γίνει ΔΣ και μετά από πίεση όρισαν ΓΣ την παραμονή της απεργίας, που δεν έγινε ούτε αυτή. Στον **Ευαγγελισμό** συνδικαλιστές του ΣΥΡΙΖΑ και της ΑΝΤΑΡΣΥΑ ήταν απεργοσπαστές.
- **Στο ΔΣ της ΔΟΕ** οι ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ καταψήφισαν την 24ωρη και τη χαρακτήρισαν απεργία εκτόνωσης ενώ η Ανεξάρτητη Ριζοσπαστική Κίνηση κάλεσε σε απεργοσπασία. Στο ΔΣ του Συλλόγου Δασκάλων Ηλιούπολης ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ είπαν ότι σε ΓΣ για την απεργία και ότι χθάρηκε η ευκαιρία, αφού δεν κάναμε πολυήμερη απεργία.