

Ο φασισμός δεν έρχεται
απ' το μέλλον καινούργιο
τάχα κάτι να μας φέρει...
Οι ρίζες του το σύστημα
αγκαλιάζουν και χάνονται
βαθιά στα περασμένα.
Οι μάσκες του με τον καιρό
αλλάζουν μα όχι και το
μίσος του για μένα.
Το φασισμό βαθιά κατάλαβε
τον δεν θα πεθάνει μόνος,
τσάκισέ τον!

Φώντας Λάδης

ΟΛΟΙ στην 24ωρη ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ Τετάρτη 6 Νοέμβρη 2013, σε ΟΛΕΣ τις ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ, από 00:01 έως 24:00

Ναυτεργάτες, εργαζόμενοι,

Κεφάλαιο - Κυβέρνηση - Ευρωπαϊκή Ένωση - ΔΝΤ, εντείνουν την επίθεση τους στο σύνολο των δικαιωμάτων των εργαζομένων, προετοιμάζουν μεγαλύτερες ανατροπές, με κατάργηση των ΣΣΕ, απελευθέρωση των απολύσεων, χτύπημα των κύριων συντάξεων με κατάργηση των επικουρικών, ένταση της φοροληστείας, πρόσθετες περικοπές σε υγεία, πρόνοια, παιδεία.

«Το τοπίο αλλάζει» και το «πρωτογενές πλεόνασμα» που επικαλείται η κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, είναι η οικοδόμηση των εργασιακών «μεσαίωνων», η αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης των εργαζομένων, η χειροτέρευση της κατάσταση της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου. Σε αυτή την κατεύθυνση και κρατικός προϋπολογισμός για το 2014 με πρόσθετη αφαιμάξη 2,5 δις ευρώ από το λαϊκό εισόδημα.

Αποτελεί πρόκληση για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να επικαλούνται οι εφοπλιστές και ο Υπουργός ως «κοινωνικό έργο» τα 130 εκατ. ευρώ που θα δώσουν

ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΠΡΟΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Την Τετάρτη 6 Νοέμβρη 2013
στις 5:30 το πρωί στην
Πλατεία Καραϊσκάκη στον Πειραιά

οι εφοπλιστές στη κυβέρνηση τα επόμενα 3 χρόνια, ποσό που αντιστοιχεί με 20 δολάρια την μέρα ανά μονάδα πλοίου τους.

Μόνο στο Α' εξάμηνο του 2013 οι εφοπλιστές επένδυσαν 6,5 δις δολάρια σε ναυπηγήσεις πλοίων, αυξάνοντας τες κατά 160% σε σχέση με το Α' εξάμηνο του 2012 που είχαν επενδύσει 2,5 δις δολάρια.

Ταυτόχρονα εφοπλιστές - κυβέρνηση επιδιώκουν με Υπουργική Απόφαση την εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων, καταργώντας το σύνολο των εργασιακών δικαιωμάτων, διευρύνοντας την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, την ανεργία, δυναμιτίζοντας τα πενιχρά έσοδα και τις κοινωνικοασφαλιστικές παροχές του ΝΑΤ σε βάρος των δικαιωμάτων της ναυτεργατικής οικογένειας, για την αύξηση της κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Με Υπουργικές Αποφάσεις εφαρμόζουν τη μείωση των συνθέσεων των υπο Ελληνικής σημαία πλοίων που δρομολογούνται στη γραμμή Πάτρας - Ιταλία, αυξάνοντας την εντατικοποίηση της εργασίας, παραβιάζοντας την Δ.Σ. 180 που καθορίζει το χρόνο εργασίας και ανάπαυσης, διευρύνουν την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία με ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Συνεχίζεται η ακινητοποίηση των ακτοπλοϊκών πλοίων, με την ανεργία να σκαρφάλλει τον Σεπτέμβρη σε 3.915 ναυτεργάτες με τα πλασματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ και θα επιδεινωθεί τους επόμενους μήνες με την εφαρμογή των αντεργατικών μέτρων.

Οι περικοπές στον ΕΟΠΥΥ και η υπονόμευση του Οίκου Ναύτη, έχει δημιουργήσει τραγική κατάσταση στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και πρόνοια, οδηγώντας σε απόγνωση τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, που αδυνατούν να αντιμετωπίσουν ζητήματα υγείας με το πενιχρό εισόδημα που έχει διαμορφωθεί από την φοροληστεία και τα χαράτσια.

Η έναρξη της νέας χρονιάς στην Ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση πραγματοποιείται με οξυμμένα πρόβλημα από ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, μη πραγματοποίηση εκπαιδευτικών ταξιδιών, προγράμματα σπουδών που δεν ανταποκρίνουν



ται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες, ενώ παραμένουν αδιαφανείς οι διαδικασίες και η διαχείριση των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης όπου έχει να γίνει ισολογισμός στο ΝΑΤ από το 2003.

Ναυτεργάτες, εργαζόμενοι,

Σε αυτές τις συνθήκες η απεργιακή μάχη στις 6 Νοέμβρη πρέπει να αποτελέσει το προανάκρουσμα για ακόμα πιο δυναμικούς - αποφασιστικούς αγώνες που θα έρχονται σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Κανένας εργάτης μόνος του, κανένας εργάτης ανοργάνωτος.

ΣΠΑΜΕ ΤΟΝ ΦΟΒΟ, ΤΗΝ ΥΠΟΤΑΓΗ ΜΕ ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ - ΑΓΩΝΑ

Πειραιάς, 18 Οκτωβρίου 2013
Οι Διοικήσεις των Ενώσεων

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

Εν ψυχρώ δολοφονία στο Κερατσίνι και μαφιόζικη επίθεση στο Πέραμα από τη ναζιστική Χρυσή Αυγή

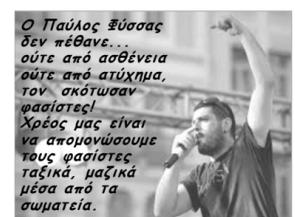
Η άμεση, οργανωμένη και αποφασιστική έκφραση της λαϊκής κατακραυγής με αλληλέγγυες αντιφασιστικές διαδηλώσεις με αφορμή την εν ψυχρώ δολοφονία του 34χρονου Παύλου Φύσσα, τα μεσάνυχτα 17 Σεπτεμβρίου στο Κερατσίνι, και τη ύπουλη δολοφονική επίθεση σε βάρος μελών του ΚΚΕ και συνδικαλιστικών στελεχών της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης στο Πέραμα, τα μεσάνυχτα 12 Σεπτεμβρίου, με αποτέλεσμα 9 τραυματίες, από την ναζιστική Χρυσή Αυγή, οδήγησαν στην αποκάλυψη των μεθόδων και των τρόπων που οργανώθηκαν την δράση της η εγκληματική αυτή οργάνωση και οδήγησαν στην έναρξη των διαδικασιών ποινικής δίωξης των υπευθύνων, με συλλήψεις δραστών, ηγετικών στελεχών και βουλευτών του ενεδουμένου με τον μανδύα πολιτικού κόμματος, ναζιστικού μορφώματος της ΧΑ.

Δράστης της εν ψυχρώ δολοφονίας είναι ο 45χρονος Γιώργος Ρουπακιάς, ο οποίος, μετά τη σύλληψή του, ομολόγησε το έγκλημα και ότι είναι χρυσαυγίτης. Στην επίθεση συμμετείχαν 30 περίπου τραμπούκοι, με άρβυλα, παντελόνια παραλλαγής, μαύρες μπλούζες. Ορισμένοι έφεραν διακριτικά της Χρυσής Αυγής και άλλοι είχαν σκεπασμένα τα πρόσωπά τους.

Το αποτρόπαιο περιστατικό εκτυλίχθηκε λίγο μετά τις 12 το βράδυ της Τρίτης, 17 Σεπτεμβρίου, στην οδό Τσαλδάρη, στο Κερατσίνι, όπου μια ομάδα νεαρών, μεταξύ αυτών και δύο κορίτσια, παρακολούθησε ποδοσφαιρικό αγώνα σε καφετέρια, στην οποία βρίσκονταν και δύο χρυσαυγίτες. Ένας από αυτούς στοχοποίησε την παρέα και εισδοποίησε τους ομοϊδεάτες του να σπεύσουν στην περιοχή, όπου και έστησαν την σχεδιασμένη δολοφονική ενέδρα.

Οι νεαροί έτρεξαν να ξεφύγουν, τότε εμφανίστηκε ένα αυτοκίνητο, με 4-5 επιβαίνοντες, από το οποίο κατέβηκε ο δράστης και επιτέθηκε στον Π. Φύσσα, που είχε μείνει πιο πίσω για να προφυλάξει τους υπόλοιπους.

Ο χρυσαυγίτης δολοφόνος έβγαλε μαχαίρι και με επαγγελματικό τρόπο χτύπησε το νεαρό μουσικό τρεις φορές, μία στο μηρό, μία στην κοιλιά, και μία στην καρδιά.



Δεν είναι τυχαίο ότι ο Παύλος Φύσσας, εκτός από μουσικός, ήταν γιός δραστήριου μεταλλεργάτη, ενώ κι ο ίδιος -όταν έβρισκε- έκανε μεροκάματα στη Ζώνη.

Χρυσάυγίτης ο δολοφόνος



Προανάκρουσμα της στυγερής δολοφονίας αποτελεί η ύπουλη επίθεση, που εξαπέλυσαν χρυσαυγίτες -με μανιά που δείχνει ότι ήθελαν νεκρό- ενάντια σε πρωτοπόρους εργάτες συνδικαλιστές, που συμμετείχαν σε συλλογή αφισοκόλλησης του ΚΚΕ και της ΚΝΕ, αργά το βράδυ την Πέμπτη 12 Σεπτεμβρίου, στο Πέραμα.

Διεκδικούμε:

- Εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να καταβληθούν τα δεδουλευμένα στους επί μήνες απληρωτούς ναυτεργάτες.
- Κατάργηση της Δανειακής Σύμβασης, των αντιλαϊκών μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων. Όχι στις νέα αφαιμάξεις του λαϊκού εισοδήματος που προβλέπει ο κρατικός προϋπολογισμός του 2014.
- Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν.2687/13 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την «μαύρη» - ανασφάλιστη εργασία.
- Άμεση ανάκληση όλων των μισώσεων που επιβλήθηκαν στις συντάξεις.
- Κατάργηση των φορολογικών χαρακτήρων.
- Άμεσα μέτρα για την ναυτολόγηση και την προστασία των άνεργων ναυτεργατών, να συγκεντρώνονται και να ελέγχονται οι καταστάσεις πληρωμάτων των πλοίων στο ΓΕΝΕ.
- Πλοία σύγχρονα - ασφαλή με πρόσκοπτη, επαρκή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική χώρα που θα υπηρετούν τις κοινωνικές ανάγκες στις θαλάσσιες μεταφορές.
- Αποκλειστικά δημόσιο, δωρεάν σύστημα Υγείας - Πρόνοιας, κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δραστηριότητας. Πλήρη χρηματοδότηση των ασφαλιστικών ταμείων και όλων των δημόσιων μονάδων Υγείας και Πρόνοιας από τον κρατικό προϋπολογισμό.
- Αποκλειστικά Δημόσια Δωρεάν Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση Μετεκπαίδευση.
- Καμία ιδιωτικοποίηση των λιμενικών υποδομών και της ανατροπής των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Η ναυτιλία, η ναυπηγική βιομηχανία, οι υποδομές και οι πλοιοπαραγωγικές πηγές της χώρας μας βραχίονας επιβίωσης που να γίνουν βραχίονας ανάπτυξης που θα υπηρετούν τις λαϊκές ανάγκες.



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ για τις εξελίξεις μετά το δολοφονικό χτύπημα της Χρυσής Αυγής

1. Το ΚΚΕ καλεί το λαό και τη νεολαία σε μαζική καταδίκη και απομόνωση της ναζιστικής εγκληματικής Χρυσής Αυγής. Καλεί σε επαγρύπνηση και ετοιμότητα. Καμία ανοχή στους αδίστακτους νοσταλγούς του Χίτλερ.

Τα τελευταία γεγονότα, με τη δολοφονία του 34χρονου Π. Φύσσα στο Κερατσίνι και την επίθεση σε μέλη και στελέχη του ΚΚΕ στο Πέραμα από τις δολοφονικές ομάδες χρυσαυγιάτων, που αποτελούν συνέχεια δεκάδων επιθέσεων κατά μεταναστών, μικροεπαγγελματιών, εργαζομένων, αναδεικνύουν το εγκληματικό πρόσωπο της Χρυσής Αυγής. Είναι δύναμη που οργανώνεται και εκπαιδεύεται εναντίον του λαού και του εργατικού - λαϊκού κινήματος.

2. Η Χρυσή Αυγή είναι ναζιστική, φασιστική οργάνωση, φορέας της αντιδραστικής ιδεολογίας του λεγόμενου εθνικοσοσιαλισμού. Ο εθνικοσοσιαλισμός αποτελεί συγχώνευση του εθνικισμού με ορισμένες μικροαστικές "σοσιαλιστικές" αντιλήψεις, που δεν έχουν καμία σχέση με τη θεωρία του επιστημονικού σοσιαλισμού. Έχει ως θεωρία της το ρατσισμό, την "ανωτερότητα της φυλής", τον άκρατο εθνικισμό, τον αντισημιτισμό και καλλιέργει το μίσος ανάμεσα στους λαούς. Έχει ως πρότυπα τον Χίτλερ, τα φασιστικά καθεστώτα που ματοκύλισαν τους λαούς και την ανθρωπότητα, τα τάγματα ασφαλείας, τους συνεργάτες των δυνάμεων κατοχής, τη φασιστική χούντα. Προωθεί το χυδαίο αντικομμουνισμό και το μίσος απέναντι στο εργατικό - λαϊκό κίνημα. Οργανώνει και εκτελεί εγκληματικές ενέργειες σε βάρος του λαϊκού κινήματος, διασυνδέεται με τμήματα του κρατικού μηχανισμού και ειδικά των δυνάμεων καταστολής, διαπλέκεται με μαφιόζικα και άλλα εγκληματικά κυκλώματα.

3. Η ιστορική πείρα έχει αποδείξει ότι τα ναζιστικά μορφώματα όπως η ΧΑ είναι παιδιά του καπιταλισμού, το μακρύ χέρι του κεφαλαίου. Υπερασπίζονται την καπιταλιστική ιδιοκτησία στα μέσα παραγωγής, την εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο. Ιδιαίτερα σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης, φτώχειας, ανεργίας και φθοράς των αστικών κυβερνητικών κομμάτων, η αστική τάξη αξιοποιεί πολλαπλά τα ναζιστικά κόμματα, ως προκεχωρημένα φυλάκια εξουθένωσης των

συμφερόντων της. Αξιοποιεί τη ναζιστική δράση που, με τον ακραίο εθνικισμό και τη δίχην "αλληλεγγύη", ρίχνει δίχτυα ενσωμάτωσης λαϊκών δυνάμεων, ανέργων,κατεστραμμένων μικροαστικών στρωμάτων. Τόσο η ίδια η ΧΑ όσο και οι αστικές προτάσεις για την αντιμετώπιση της εντάσσονται σε σχεδιασμούς στήριξης της εξουσίας του κεφαλαίου και αναμόρφωσης του αστικού πολιτικού συστήματος.

4. Η εμφάνιση της ΧΑ και η άνοδος της επιρροής της πραγματοποιήθηκε σε συνθήκες όπου το εργατικό - λαϊκό κίνημα είναι σε ιδεολογικοπολιτική και οργανωτική υποχώρηση, δεν είναι σε θέση να υποστηρίξει τα συμφέροντα της εργατικής τάξης και των άλλων λαϊκών στρωμάτων και την ανάπτυξη της εργατικής - λαϊκής πάλης για την ανατροπή της καπιταλιστικής εξουσίας, που γεννά τις οικονομικές κρίσεις, τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, το φασισμό - ναζισμό. Από την άποψη αυτή, είναι τεράστιες οι ευθύνες των κάθε είδους ρεφορμιστικών, σοσιαλδημοκρατικών κομμάτων -παλιών και νέων- που διαμόρφωσαν τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό, ο οποίος όχι μόνο οδήγησε στον εκφυλισμό και στην ενσωμάτωση του συνδικαλιστικού κινήματος, αλλά έγινε δεξί χέρι για τη στήριξη της αντιλαϊκής πολιτικής των κυβερνήσεων και της ΕΕ.

Στην Ελλάδα, η ΧΑ αναπτύχθηκε σε συνθήκες βαθιάς και παρατεταμένης καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης, σε μια περίοδο που το κίνημα δεν έχει ανασυνταχθεί σε αντικαπιταλιστική - αντιμονοπωλιακή κατεύθυνση. Η Χρυσή Αυγή, με τη φασιστική δραματουργία και συνθήματα για την "κλεττοκρατία", τους "τοκογλύφους", "τους κλέφτες πολιτικούς", εμφανίστηκε με "αντιμνημονιακό μανδύα" και απέσπασε δυνάμεις καταρχήν από τα αστικά κόμματα. Η θολή "αντιμνημονιακή" ρητορεία, που δεν αναδεικνύει τις πραγματικές αιτίες των λαϊκών προβλημάτων και αφήνει στο απυρόβλητο την ΕΕ, τα μονοπώλια και την εξουσία τους, μαζί με τις λογικές "έξω τα κόμματα, έξω τα συνδικάτα", προσέφεραν κάλυψη και έριξαν νερό στο μύλο της ΧΑ.

(Συνέχεια στη σελ. 2)

ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΙΣ

ΠΕΜΕΝ:

13 Νοέμβρη 2013, Τετάρτη, 10:30 το πρωί, στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21) θα πραγματοποιηθεί η Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν.

ΠΕΣ-ΝΑΤ

13 Νοέμβρη 2013, Τετάρτη, 10:30 το πρωί, στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΙΝΟ (Κολοκοτρώνη 132), θα πραγματοποιηθεί η Γενική Συνέλευση Αρχαιρειστών της Πανελληνίας Ένωσης Συνταξιούχων ΝΑΤ, για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής.

ΠΕΕΜΑΓΕΝ

25 Νοέμβρη 2013, Δευτέρα, 09:00 το πρωί, στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΙΝΟ (Κολοκοτρώνη 132), θα πραγματοποιηθεί η Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της Πανελληνίας Ένωσης Επαγγελματιών Μαγειρών Ε.Ν.

«ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

29 Νοέμβρη 2013, Παρασκευή, 10:30 το πρωί, στην αίθουσα του Σωματίου (Νοταρά 108), θα πραγματοποιηθεί η Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της Πανελληνίας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

Διαβάζετε, διαδίδετε, ενισχύετε τη «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

Η «Ν», που γράφεται και τυπώνεται από τα χέρια και τον ιδρώτα των ναυτεργατών, δεν έχει άλλους πόρους εκτός από το υστέρημα των ναυτεργατών.

Στο δύσκολο έργο της ενημέρωσης για τα προβλήματα που μας απασχολούν, η «Ν» χρειάζεται τη συνδρομή όλων των ναυτεργατών, των συνταξιούχων, των σπουδαστών.

Γίνε και συ τώρα συνδρομητής της «Ν», ανανέωσε την συνδρομή σου, στη δική σου εφημερίδα, τη «Ν».

Η Συντακτική Επιτροπή

“ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ” του ΣΥΡΙΖΑ:

Πάμε γι’ άλλες απεργίες ...χωρίς απεργούς !

Η πλειοψηφία της διοίκησης της Ένωσης Ναυτών, δηλαδή η «Αυτόνομη Παρέμβαση» (ΑΠ) και ο πρόεδρος Α. Νταλακογιώργος, στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ, σε ανακοίνωσή της (4/10) για τη Γ.Σ. του σωματείου, γράφουν: «Οι δυνάμεις του κομματικού συνδικαλισμού όψιμα "ανακάλυψαν" την ανάγκη συμμετοχής των Ναυτεργατών στις κινητοποιήσεις και θέτουν σε κάθε περίπτωση όρο για την ανάπτυξη των αγώνων την απαιτούμενη και απαραίτητη συμμετοχή των Ναυτεργατών αγνοώντας και περιφρονώντας τα γεγονότα ότι τα πληρώματα βρίσκονται κάτω από την δαμόκλεια σπάθη της εφοπλιστικής τρομοκρατίας και της πολιτικής επιστράτευσης»!

Δηλαδή η παράταξη του ΣΥΡΙΖΑ μας λέει ότι είναι «κομματικός συνδικαλισμός» το κάλεσμα στους ναυτεργάτες να απεργήσουν... και κάνει ευθέως λόγο για απεργίες χωρίς απεργούς! ενώ παράλληλα υπενθυμίζει στους ναυτεργάτες ότι η πολιτική επιστράτευση παραμένει σε ισχύ και γι’ αυτό... «τα κεφάλια μέσα». Μ’ αυτόν τον τρόπο προσπαθεί να καλλιεργήσει την ηττοπάθεια και το συμβιβασμό σε έναν κλάδο που με δεκάδες απεργίες σε καθεστώς πολιτικής επιστράτευσης έχει τσακίσει αυτό το έσχατο καταστατικό μέτρο στην πράξη.

Ωστόσο σε δελτίο τύπου (14/10) για την απεργία στις 6 Νοέμβρη, η ίδια παράταξη, αναφέρει για τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ ότι: «πατιές στο δόγμα της κομματικής περιχαράκωσης», δεν συμβάλλουν στη «δημιουργία ενός ισχυρού συνδικαλιστικού κινήματος που θα σχεδιάσει και θα οργανώσει την απεργία του στη βάρβαρη κυβερνητική πολιτική» και συμπληρώνει: «Στην φαρέτρα των συνδικάτων πρέπει να είναι όλες οι δοκιμασμένες μορφές πάλης που κινητοποιούν και εξασφαλίζουν την συμμετοχή στην δράση και στους αγώνες των εργαζομένων»...

Δηλαδή, η παράταξη του ΣΥΡΙΖΑ στους ναύτες θεωρεί «κομματική περιχαράκωση» τους αγώνες στους οποίους πρωτοστατούν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, συνολικά οι ταξικές δυνάμεις στο κίνημα, για τα οξυμένα προβλήματα των εργαζομένων, κόντρα στους εφοπλιστές και τα κόμμά τους. Ιδιαίτερα στον κλάδο των ναυτεργατών, όπου η απλήρωτη εργασία, οι απολύσεις και η αποδρομολόγηση πλοίων στάνε κόκαλα.

Δεν πρόκειται για παράκρουση. Είναι ένα ακόμα δείγμα για την τακτική αυτών των δυνάμεων. Προκειμένου να συκοφαντήσουν το ΠΑΜΕ και στο όνομα των πολιτικών τους επιδιώξεων, ναβάλουν το εργατικό κίνημα χειροκροτητή των νεόκοπων σωτήρων της «κυβέρνησης της αριστεράς», προσπαθούν να προκαλέσουν σύγχυση και αποπροσανατολισμό. Να υπονομεύσουν κάθε θετική διεργασία στους εργαζόμενους μετατρέποντάς τους έτσι σε εύκολα θύματα στα δόντια του κεφαλαίου και μάλιστα σε περίοδο βαθιάς καπιταλιστικής κρίσης.

Καμιά έκπληξη δεν προκαλεί η στάση της πλειοψηφίας στην ΠΕΝΕΝ. Είναι αυτή που στηρίζει το «δόγμα ΣΥΡΙΖΑ», ότι η Ελλάδα πρέπει να είναι «ναυτιλιακό κέντρο», ότι οι εφοπλιστές συνεισφέρουν στην απασχόληση και την ανάπτυξη, υπονοώντας ότι ακόμα και η άρση των φορολογικών τους προνομίων θα πρέπει να γίνει σε εθελοντική βάση. Αλλά ας δούμε, έστω και ενδεικτικά, ποιο είναι αυτοί που κουνάνε το δόχτυλο στο ΠΑΜΕ και προσπαθούν να το συκοφαντήσουν:

• Το 2011, οι της «ΑΠ» σε συμφωνία με τους εφοπλιστές μείωσαν σε μια νύχτα τις οργανικές συνθέσεις στα πλοία «ΚΡΥΣΤΑΛ», «ΡΟΠΑΞ», «ΡΟΥΖΓΑΡ» κ.ά., διώχνοντας δεκάδες ναύτες. Δεκάδες ναυτεργάτες, με το ίδιο αλισβερσί, βρέθηκαν έξω από το «ORIENT QUEEN» του ομίλου ΛΟΥΗΝ το 2007.

• Στην απεργία των ναυτεργατών τον Ιούνιο του 2010, ενάντια στο καμπατόζι στα κρουαζιερόπλοια, ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ χαρακτήρισε τις εν λόγω απεργίες «εξαλλοσύνες»!

• Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Ε. Τσακαλώτος, το Μάη του 2012, έλεγε σε ρίθ ότι οι μάγειροι στα καράβια έχουν υψηλούς μισθούς και δήλωνε ότι: «Ενα καινούριο συνδικαλιστικό κίνημα πρέπει να πιέσει και να έχει μισθούς αλληλεγγύης που να μην έχουν τόσο μεγάλες αποκλίσεις (...) Μέρος μιας αριστερής πολιτικής είναι να έχουμε μισθούς που να μπορούμε να τους δικαιολογήσουμε!»

• Στην πρόσφατη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, όταν τα ταξικά συνδικάτα κατέθεσαν πρόταση για απεργία στις 23 Οκτώβρη, οι δυνάμεις της «ΑΠ» δεν πήραν καμία θέση.

• Οι ίδιες δυνάμεις αρνούνται να υπογράψουν ώστε οι ναυτεργάτες του «ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α», που είναι εγκαταλειμμένοι επί μήνες στο λιμάνι της Ραφήνας, να ενταχθούν στο νόμο περί εγκατάλειψης πλοίου, προκειμένου να πάρουν τα λεφτά τους. Αρνούνται το δικαίωμα της επίσχεσης εργασίας στους ναύτες των πλοίων της ΝΕΛ, προκειμένου να πάρουν τα δεδουλευμένα τους.

• Η «ΑΠ», της οποίας επικεφαλής στο Ε.Κ. Πειραιά είναι ο Αν. Νταλακογιώργος, είναι η παράταξη που στους ναυτιλιακούς υπαλλήλους, μέχρι τώρα υπογράφει με τις εφοπλιστικές Ενώσεις ΣΣΕ με μειώσεις των μισθών 10% - 15%, στους λιμενεργάτες υπέγραψε μείωση 35%, ενώ σε Γ.Σ. των ναυτιλιακών υπαλλήλων έβαλε, στη συνέλευση, τους διευθυντές των εταιρειών να κρατάνε πρακτικά!



(Συνέχεια από τη σελ. 1)

5. Η Χρυσή Αυγή ενισχύθηκε από τον αντικομμουνισμό και το μίσος που καλλιεργεί το σύστημα προς τους εργατικούς - λαϊκούς αγώνες. Η θεωρία των δύο άκρων που προβάλλει η κυβέρνηση αθώνει στην ουσία τη ΧΑ. Η ΝΔ και ορισμένα άλλα κόμματα ευθύνονται γιατί άφησαν ελεύθερο το πεδίο στην επίδραση της ρατσιστικής προπαγάνδας της ΧΑ για το μεταναστευτικό, το οποίο είναι γέννημα - θρέμμα των ιμπεριαλιστικών πολέμων και επεμβάσεων, της ανισόμετρης ανάπτυξης και διεθνοποίησης της καπιταλιστικής αγοράς. Τροφοδοτήθηκε από τη σάπιλα του αστικού συστήματος, από τις κατευθύνσεις της ΕΕ που εξισώνουν το φασισμό με τον κομμουνισμό και ζητούν να παρθούν μέτρα κατά του "εξτρεμισμού" και του "ρίζοπασιισμού". Αυτές οι θεωρίες οδήγησαν να παίρνονται μέτρα καταστολής σε βάρος των αγώνων, στη συκοφάντηση του αγώνα των εργαζομένων σε όλους τους κλάδους, στον τουρισμό - επισιτισμό, στους ναυτεργάτες, στη "Χαλυβουργία", στα αγροτικά μπλόκα και αλλού, ενώ η ΧΑ εξαπέλυε εγκληματικές επιθέσεις σε βάρος μεταναστών και Ελλήνων εργατών, μένοντας στο απυρόβλητο από τα κρατικά όργανα. Ευθύνες έχουν συνολικά οι δυνάμεις του "ευρωμονόδρομου" που υπερασπίζονται και εξωραίζουν την ΕΕ, η οποία ευνοεί την εφαρμογή αντιδραστικών και αντικομμουνιστικών μέτρων στις χώρες - μέλη της.

6. Ο δήθεν "αντισυστημικός" και "αντιπλουτοκρατικός" λόγος της ΧΑ είναι ψευδεπίγραφος. Το αποδεικνύουν και οι επανειλημμένες προτάσεις της στη Βουλή για αύξηση των προνομίων των εφοπλιστών και άλλων τμημάτων του κεφαλαίου, τα οποία πληρώνει ο λαός. Το αποδεικνύουν τα "δουλεμπτορικά" γραφεία που στήνει, οι σχέσεις της με μεγάλα επιχειρηματικά συμφέροντα, όπως αποδείχτηκε και με τα γεγονότα στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος. Επικροτεί την επικίνδυνη για το λαό συμμετοχή της Ελλάδας σε ιμπεριαλιστικούς πολέμους, στο πλευρό ιμπεριαλιστικών κέντρων. Κουβέντα δε λέει για σταθερό μισθό και για τα δικαιώματα των εργαζομένων, των γυναικών, της νεολαίας. Χειροκροτεί τα ΜΑΤ όταν χτυπάνε τους εργάτες, επιτίθει εναντίον απεργιών. Το αποδεικνύουν οι σχέσεις με τμήματα του κρατικού μηχανισμού και ειδικά των δυνάμεων καταστολής.



7. Το αστικό κράτος έχει το νομικό πλαίσιο για να αντιμετωπίσει τον εργατικό κίνημα. Το ότι αυτό δεν είχε γίνει μέχρι σήμερα είναι ευθύνη των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων και αποδεικνύει ότι υπήρξε ανοχή και απόπειρα αξιοποίησης της ΧΑ από το καπιταλιστικό κατεστημένο. Δεν ήταν τυχαίες οι φωνές ορισμένων εκπροσώπων αστικών κομμάτων, δημοσιογράφων κ.ά., ότι μια "πιο σοβαρή ΧΑ" θα μπορούσε να είχε πιο ενεργό ρόλο στην αναμόρφωση του πολιτικού σκηνικού. Το ΚΚΕ θα μελετήσει και θα τοποθετηθεί συγκεκριμένα για τις αλλαγές που εξαγγέλλονται στη νομοθεσία. Θα σταθεί αντιμέτωπο, όμως, σε όποιες νομοθετικές παρεμβάσεις επιδιώκουν την εξίσωση της ναζιστικής εγκληματικής δράσης με την πάλη του εργατικού - λαϊκού κινήματος, την εξίσωση του φασισμού με τον κομμουνισμό, με βάση και αντίστοιχες κατευθύνσεις της ΕΕ.

8. Με αφορμή τα τελευταία γεγονότα, αναζωπυρώθηκε μια αποπροσανατολιστική παλαιού τύπου δικομματική αντιπαράθεση μεταξύ κυρίως της ΝΔ και του ΣΥΡΙΖΑ, που έχει στόχο μια κυβερνητική εναλλαγή ρόλων. Η ΝΔ με αφορμή τη ΧΑ επανέρχεται στο ζήτημα της υποταγής του λαϊκού κινήματος σε αντιλαϊκούς νόμους, στο όνομα του δόγματος "νόμος και τάξη", συγχέοντας σκόπιμα τις δικαιές λαϊκές κινητοποιήσεις με τη δράση της ναζιστικής ΧΑ. Προσπαθεί να αποσπάσει από το κίνημα "δήλωση νομιμοφροσύνης", δηλαδή υποταγής στους αντιλαϊκούς νόμους, την εργοδοτική βία και την κρατική καταστολή. Από την άλλη, ο ΣΥΡΙΖΑ περιχαράκωνει την αντιμετώπιση της ΧΑ σε μία στεία αντιπαράθεσή του με τη ΝΔ, περιορίζει το θέμα σε ζήτημα καλύτερης λειτουργίας της αστικής δημοκρατίας και του κοινοβουλίου, την οποία δήθεν παραβιάζει η κυβέρνηση και τα μνημόνια, εμφανιζόμενος ο ίδιος ως "εγγυητής της αστικής ομαλότητας", με το βλέμμα στραμμένο στις κάλπες. Και οι δύο απόψεις είναι αποπροσανατολιστικές για το λαό. Κρύβουν τον πραγματικό χαρακτήρα της ΧΑ, ως δύναμη του καπιταλιστικού συστήματος, και το πως πρέπει να αντιμετωπιστεί. Η ΧΑ δεν είναι κάτι έξω από τα πλαίσια του αστικού πολιτικού συστήματος.

333 νεκροί είναι ο απολογισμός από το ναυάγιο δουλεμπορικού πλοιαρίου στο οποίο είχαν στοιβαχτεί περίπου 500 μετανάστες, το οποίο είχε ξεκινήσει από τη Λιβύη και 3 Οκτώβρη έμεινε ακυβέρνητο λίγα μίλια από την Λαμπεντούζα της Ιταλίας. Ο εφιάλτης ξεκίνησε όταν κάποιοι άναψαν φωτιά σε μια κουβέρτα, για να προσελκύσουν την προσοχή άλλων πλοίων, όμως οι φλόγες επεκτάθηκαν και όλοι οι επιβαίνοντες μετακινήθηκαν στη μία πλευρά του πλοιαρίου, για να γλιτώσουν από τη φωτιά, με αποτέλεσμα αυτό ν' αναποδογυρίσει. Οι περισσότεροι μετανάστες, από την Ερυθραία και τη Σομαλία, δεν ήξεραν να κολυμπούν. Επέζησαν «μόνο» οι πιο δυνατοί» κι αυτοί είναι μόλις 155, μεταξύ αυτών και ο κυβερνήτης του πλοιαρίου, ο οποίος και συνελήφθη. Άλλοι 50 τουλάχιστον άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους σε ναυάγιο, την Παρασκευή 11 Οκτώβρη, ενώ 206 διασώθηκαν, μεταξύ Μάλτας και Λιβύης και την ίδια μέρα άλλοι 12 τουλάχιστον

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ
ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης ΣΥΝΤΑΞΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.17.578
Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

Στην ιστορία
Έλληνες ήρθαν πάλι... Η θάλασσα τους ξέβρασε στις ανατολικές ακτές, προχτές.
Βγήκαν πνιγμένοι στη στεριά και παραμορφωμένοι, πρησμένοι σαν τουμπιά και μελανοί, μα όσο κι αν τόκρυψε η νυχτιά το δρόμο τους να μη φανεί, το νόημα βγαίνει.
Τον ξέρομε τον ένοχο, είναι γνωστή η αιτία... Στα φαγωμένα μάτια τους κοιτάς μέσα και θα δεις μια χαλασμένη πολιτεία.
Μα μην τους θάψετε, γιατί, θα χάσει σχήμα η Φρίκη.
Κι όταν γραφτεί η ευγενικά φασιστικά ιστορία, έτσι, πρησμένους, βάλετε τους κι αυτούς σε μια προθήκη.
Ψώπης Αγγουλιές

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ για τις εξελίξεις μετά το δολοφονικό χτύπημα της Χρυσής Αυγής

Ιστορικά ο ναζισμός αναρχήθηκε στην εξουσία μέσα σε συνθήκες κοινοβουλευτικής δημοκρατίας με επιλογή των μονοπωλίων, εκμεταλλευόμενος τη λαϊκή οργή και αγανάκτηση που προκάλεσαν, σε συνθήκες οικονομικής κρίσης, τόσο τα φιλελεύθερα όσο και τα σοσιαλδημοκρατικά κόμματα.

9. Η ΧΑ και η ναζιστική δράση δεν αντιμετωπίζεται μέσα από τις θεωρίες και εγκεφαλικά σχήματα για "συνταγματικά", "κοινοβουλευτικά", "δημοκρατικά" τόξα μιας δήθεν καλύτερης λειτουργίας της αστικής δημοκρατίας, που προτείνουν, με τον έναν ή τον άλλον τρόπο, άλλες πολιτικές δυνάμεις και κυρίως ο ΣΥΡΙΖΑ, το ΠΑΣΟΚ, η ΔΗΜΑΡ. Αυτοί οι διαχωρισμοί συγκαλύπτουν το χαρακτήρα του ναζισμού και τις αιτίες της σημερινής κατάστασης, τις πραγματικές διαφορές μεταξύ των κομμάτων σε σχέση με την εξουσία, την κοινωνία.

Ο λαός πρέπει να υπερασπίζεται και να αξιοποιεί κάθε δυνατότητα και ό,τι έχει απομείνει σήμερα σε ελευθερίες και δικαιώματα, χωρίς να τρέφει αυταπάτες ότι στις σημερινές συνθήκες, μέσα στο σύστημα της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, με την αστική δημοκρατία, που είναι η ίδια η δικτατορία των μονοπωλίων, μπορούν να εξασφαλιστούν πραγματικά τα εργατικά - λαϊκά δικαιώματα. Γι' αυτό και ο λαός πρέπει να χαράζει τη δική του πορεία, μέσα από την κοινωνική του συμμαχία, για γενικότερες αλλαγές σε επίπεδο εξουσίας.

10. Η πραγματική αντίθεση στην ελληνική κοινωνία είναι μεταξύ της εργατικής τάξης, των άλλων λαϊκών στρωμάτων, από τη μία, και του κεφαλαίου, των μονοπωλίων και της εξουσίας τους, από την άλλη. Η πάλη ενάντια στη ΧΑ δε διαχωρίζεται από την πάλη ενάντια στο κεφάλαιο, τα μονοπώλια. Η αντίθεση κεφαλαίου - μισθωτής εργασίας, που χαρακτηρίζει την ταξική καπιταλιστική κοινωνία, πρέπει να πάρει τη μορφή μαζικής ασυμφιλίωσης αντιπαράθεσης και ρήξης με τα μονοπώλια, την ΕΕ και την εξουσία τους. Αυτή η ρήξη είναι ο αποφασιστικός παράγοντας για την ενότητα δράσης της μεγάλης πλειοψηφίας της εργατικής τάξης, είναι παράγοντας κοινής, συμμαχικής δράσης με τα λαϊκά στρώματα που ληστέυονται από τα μονοπώλια. Διαφορετικά, κάθε άλλη μορφή ενότητας αδυνατεί τη λαϊκή συμμαχία, την κρατά διασπασμένη. Η αντικαπιταλιστική - αντιμονοπωλιακή γραμμή πάλης και η Λαϊκή Συμμαχία εργατών, φτωχών αγροτών, μικρών επαγγελματιών, γυναικών και νεολαίας από τα λαϊκά στρώματα, τα συνδικάτα και οι Λαϊκές Επιτροπές, το ίδιο το κίνημα, με ισχυρό ΚΚΕ, μπορούν να ηγηθούν και να αντιμετωπίσουν την εγκληματική δράση της ΧΑ. Το ναζισμό δεν μπορεί να αντιμετωπίσει το σάπιο αστικό κράτος, αλλά η λαϊκή συμμαχία που θα έχει στόχο να βάλει τέρμα στην εξουσία των μονοπωλίων, στο καπιταλιστικό σύστημα που γεννά και θρέφει ναζιστικά μορφώματα, όπως τη δολοφονική Χρυσή Αυγή και τις παραφροσύνες της. Η μαζική πάλη και επιλογή του λαού και της νεολαίας μπορεί να απονομιμοποιήσει και να ξεριζώσει τη ΧΑ μαζικά, οριστικά και τελεσίδικα μέσα στο λαό. Σε αυτήν την πάλη τα μέλη του ΚΚΕ και της ΚΝΕ θα πρωτοστατήσουν μέσα στους φορείς του εργατικού - λαϊκού κινήματος.

11. Ο λαός έχει αναφαίρετο δικαίωμα να αντιπαλεύει αντεργατικούς - αντιλαϊκούς νόμους, να διαμορφώνει τις προϋποθέσεις με μαζικούς όρους για την ανατροπή τους. Η λαϊκή πλειοψηφία έχει το δικαίωμα να αλλάζει και νόμους και θεσμούς με άλλους, που θα υπηρετούν μια κοινωνία χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο, χωρίς φασισμό, κρίσεις και πολέμους. Η ιστορία έχει αποδείξει ότι την κοινωνική πρόοδο δεν τη σταματά η ύπαρξη εξετρασμένων - αντιδραστικών πλέων - εξουσιών και των νόμων τους. Αυτό γίνεται όταν ωριμάει ως κοινωνική ανάγκη και αντίστοιχα όταν ωριμάει και η δράση των λαϊκών μαζών. Οι λαϊκές εξεγέρσεις και οι κοινωνικές επαναστάσεις στο παρελθόν εξέφραζαν αυτή την αναγκαιότητα της προοδευτικής κίνησης της ανθρωπότητας. Το ΚΚΕ θεωρεί ότι η κοινωνική εξέλιξη δεν έχει τελειώσει εδώ, στα όρια του καπιταλισμού, στη σημερινή καπιταλιστική βαρβαρότητα, όπως δε σταμάτησε στη φεουδαρχία. Όπως και στο παρελθόν, με τις αστικές επαναστάσεις που κατέργησαν την ξεπερασμένη τότε φεουδαρχία, αλλά και στη συνέχεια με τις εργατικές επαναστάσεις, έτσι και σήμερα, αύριο, η εργατική τάξη, η πλειοψηφία του λαού έχει το δικαίωμα να υπερασπιστεί την επιλογή μιας ριζικής αλλαγής ενάντια σε δυνάμεις που δε θέλουν η κοινωνία να εξελιχθεί προς τα πάνω και επιστρατεύουν τη βία, την τρομοκρατία, το ναζισμό, την καταστολή για να την εμποδίσουν.

12. Ο λαός έχει τη δύναμη να απορρίψει και να απομώσει τις εγκληματικές, απάνθρωπες θεωρίες της ΧΑ. Έχει ιστορική μνήμη και πείρα από τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, την Αντιφασιστική Νίκη. Αποτελεί καθήκον και αναγκαιότητα στα σχολεία, στη νεολαία οι εκπαιδευτικοί, γενικότερα μέσα στην κοινωνία επιστήμονες και καλλιτέχνες να αποκαλύψουν, να πολεμήσουν και να ορθώσουν τείχος στο δηλητήριο του φασισμού - ναζισμού. Γιατί:

“Το φασισμό βαθιά κατάλαβε τον, δε θα πεθάνει μόνος, τσακιάει τον”.

ΑΘΗΝΑ 27/9/2013
ΤΟ ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ

Να μη βρίσκουν τόπο να σταθούν οι φασίστες της ΧΑ

Η απάντηση του λαού στους τραμπούκους φασίστες ήταν αποστομωτική. Πλήθος εργαζομένων και άλλων ανθρώπων του μόχθου από το Πέραμα συντάχθηκαν με τους κομμουνιστές και την Παρασκευή 13 Σεπτεμβρίου συγκρότησαν μια από τις μεγαλύτερες διαδηλώσεις που γνώρισε ποτέ η εργατοπούλη.

Την απάντηση που τους πρέπει έδωσαν στα θρασίμα φασιστοειδή οι ίδιοι οι εργάτες της Ζώνης, συγκροτώντας το πιο μαζικό μπλοκ της κινητοποίησης την Τρίτη 17/9, με τους νεολαίους του κλάδου στην πρώτη γραμμή, με τις σημαίες του Συνδικάτου Μετάλλου Πειραιά και του ΠΑΜΕ. Το κεντρικό πανό πίσω από την εξέδρα, με την υπογραφή των σωματείων της Ζώνης, έδινε τον τόνο: «Το εργατικό κίνημα δεν έχει σχέση με φασίστες δολοφόνους των εργατών».

Την Τετάρτη, 18/9, μεγαλειώδης κινητοποίηση πραγματοποιήθηκε στο Κερατσίνι. Το σύνθημα «Κερατσίνι πόλη εργατών, έξω τα τσιράκια των εφοπλιστών» ακούστηκε σε όλη την εργατοπούλη στη διάρκεια της πορείας στους κεντρικούς δρόμους, ενώ νορτίτερα είχε πραγματοποιηθεί συγκέντρωση στην πλατεία Ζαρντέν στην Αμυριάλη.



Με το σύνθημα «Μπλόκο στους φασίστες» να δίνει τον τόνο, χιλιάδες άνθρωποι διαδήλωσαν την Πέμπτη, 19/9, στη Νίκαια ενάντια στη δολοφονική δράση της Χρυσής Αυγής. Ανταποκριμένοι στο κάλεσμα που απήθηναν δεκάδες σωματεία και φορείς του Πειραιά συγκεντρώθηκαν στην πλατεία Δαβάκη και στη συνέχεια πορεύτηκαν στους δρόμους της εργατοπούλης. Στην πρώτη γραμμή ήταν τα ναυτεργατικά σωματεία και οι μεταλλεργάτες.

Το ίδιο μεγάλο και μαχητικό ήταν η διαδήλωση που έγινε στην Νίκαια και το Σάββατο, 21/9, το προί που οι φασίστες δολοφόνοι χρυσαυγίτες είχαν το θράσος να ξεπλύνουν τα αματωβαμμένα χέρια τους μοιράζοντας τρόφιμα! αλλά αναγκάστηκαν να κρυφτούν σαν θρασίμα στα λαγούμια τους.

Ανάλογες αντιφασιστικές συγκεντρώσεις καταδικής πραγματοποιήθηκαν σε όλες τις μεγάλες πόλεις της Ελλάδας και σε άλλες χώρες. Το κίνημα έχει τη δύναμη να κάνει τα φασιστοειδή να μην μπορούν να σταθούν πουθενά, να μην τους χωράει ο τόπος, να μη μπορούν να σταθούν σε χώρους δουλειάς, σε εργοστάσιο, σε καράβι, στη Ζώνη, σε κάθε επιχείρηση. Να τους πετάξει έξω από τα εργοστάσια, από τα σχολεία και τις σχολές, από τις εργατικές, λαϊκές γειτονιές. Να νοιώθουν παντού ανεπιθύμητοι.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, το ΠΑΜΕ, καλούν τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη, το λαϊκό κόσμο που βασανίζονται, να δουν ότι οι χρυσαυγίτες δεν είναι φίλοι τους, αλλά εχθροί θανάσιμοι, που δε διστάζουν μπροστά σε τίποτα. Το παρόν και το μέλλον της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, είναι να απαλλαγούν όσο πιο γρήγορα γίνεται από τους εκμεταλλευτές τους, από αυτούς που μας ξεζουμίζουν καθημερινά και αναγατούν τα κέρδη τους από το αίμα και τον ιδρώτα μας.

ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΤΗ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

- Ο Λάζαρος ΠΑΠΠΑΣ προσφέρει για ενίσχυση της «Ν» 50 ευρώ.
- Η Ένωση Συνταξιούχων ΝΑΤ Κέρκυρας προσφέρει για ενίσχυση της «Ν» 50 ευρώ.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 2010

Οι θάλασσες της Μεσογείου είναι γεμάτες από θύματα του ιμπεριαλισμού

μετανάστες, από την Ερυθραία και τη Σομαλία, δεν ήξεραν να κολυμπούν. Επέζησαν «μόνο» οι πιο δυνατοί» κι αυτοί είναι μόλις 155, μεταξύ αυτών και ο κυβερνήτης του πλοιαρίου, ο οποίος και συνελήφθη. Άλλοι 50 τουλάχιστον άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους σε ναυάγιο, την Παρασκευή 11 Οκτώβρη, ενώ 206 διασώθηκαν, μεταξύ Μάλτας και Λιβύης και την ίδια μέρα άλλοι 12 τουλάχιστον

ταλιστικού συστήματος, που από τη μία βομβαρδίζει λαούς για τα συμφέροντα των κεφαλαιοκρατών και από την άλλη τους "πνίγει" και τους φυλακίζει, όταν προσπαθούν να γλιτώσουν από την κόλαση των πολέμων για να ζήσουν», τονίζει σε ανακοίνωσή του το ΚΚΕ.

«Προκαλούν, ειδικά σήμερα, τα κροκοδείλια δάκρυα της Συνομοσπονδίας των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων (ΣΕΣ), που μέλος της είναι η ΓΣΕΕ, για τα προβλήματα των οικονομικών προσφύγων, γιατί έχουν στηρίξει τις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις των χωρών της Ε-Ε», καταγγέλλει το ΠΑΜΕ.

Γιατί να απεργήσουμε;

Γιατί η κυβέρνηση πρέπει να πάρει μαζική απόφαση από την οργανωμένη πάλι των εργαζομένων και των λαϊκών στρωμάτων, να δυναμώσει ο αγώνας με όλες τις μορφές. Γιατί δεν πρέπει να περάσει η απογοήτευση, ο συμβιβασμός, η λογική ότι οι αγώνες δεν φέρνουν αποτελέσματα. Για να μη δώσουμε την ευκαιρία στην κυβέρνηση, στους επιχειρηματικούς ομίλους να τελειώσουν με ό,τι εργατικό δικαίωμα απέμεινε, να χτυπήσουν τη συλλογική δράση, τη συλλογική πάλι.

Γιατί οι άνεργοι δεν έχουμε ούτε ένα πιάτο φαγητό. Δεν μπορούμε να ζήσουμε τις οικογένειές μας. Δεν μπορούμε να ζήσουμε με τα 300 ευρώ επίδομα ανεργίας. Είναι ζωτική ανάγκη να αυξηθεί το επίδομα ανεργίας και ο χρόνος επιδότησης και να το παίρνουν όλοι χωρίς προϋποθέσεις. Να καταργηθούν τα δουλεμπορικά γραφεία που εκμεταλλεύονται την ανάγκη μας για δουλειά.

Γιατί οι εργαζόμενοι δεν μπορούμε να δουλεύουμε ήλιο με ήλιο για 300 και 400 ευρώ. Πώς ο εργαζόμενος, ο άνεργος θα βάλει πετρέλαιο για το χειμώνα; Δεν μπορούμε να ανεχτούμε την κατάρρευση του κατώτερου μεροκάματου και των ΣΣΕ. Θέλουμε συλλογικές συμβάσεις και όχι ατομικές που μας οδηγούν να είμαστε ο καθένας μόνος του απέναντι στην εργοδοσία.

Γιατί δεν μπορούμε να είμαστε κάθε μέρα με τη θηλιά της ανασφάλειας, αν θα πάμε το πρωί στη δουλειά και θα μας στείλουν στο λογιστήριο να πάρουμε την απόλυση, και αυτή χωρίς αποζημίωση. Γι' αυτό πρέπει να απαιτήσουμε σταθερή και μόνιμη δουλειά, με πλήρη δικαιώματα. Να απαιτήσουμε καμιά απόλυση σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα.

Γιατί θέλουμε να μπορούμε, όταν ασθενήσουμε, να έχουμε περιθαλψη δωρεάν και φάρμακα και όχι να πληρώνουμε το χαρατί του τιν 5 και 25 ευρώ.

Γιατί οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι δεν ανεχόμαστε τις περικοπές στις συντάξεις και τα επιδόματα. Συντάξεις από τις οποίες σήμερα ζει μια ολόκληρη οικογένεια.

Γιατί η περικοπή 2 δις. από τον κρατικό προϋπολογισμό το 2014 για την Κοινωνική Ασφάλιση, θα μειώσει κι άλλο τις συντάξεις και τις παροχές.

Γιατί τα σχολεία δεν έχουν δασκάλους, δεν έχουν υποδομές. Δεκάδες παιδιά της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων πετιούνται έξω από τα σχολεία, από τη γνώση, και πρέπει να διεκδικήσουμε να λυθούν άμεσα χωρίς οι εργαζόμενοι να αναγκάζονται να πληρώνουν χιλιάδες ευρώ από τον οικογενειακό προϋπολογισμό που έτσι κι αλλιώς δεν τα έχουν, γιατί τα έχουν καταληστεύσει η εργοδοσία και η κυβέρνηση.

Γιατί την ώρα που κυβέρνηση, Ευρωπαϊκή Ένωση και τα μονοπώλια επιτίθενται και παίρνουν νέα μέτρα, την ίδια ώρα απλόχερα μέσω του προϋπολογισμού δίνουν στο κεφάλαιο νέες φοροαπαλλαγές, νέες μειώσεις στις εργοδοτικές εισφορές, περισσότερα κίνητρα στο όνομα των επενδύσεων κλπ.

Γιατί η ιδιωτικοποίηση του νερού, της ενέργειας, της υγείας, της παιδείας, των μεταφορών, των λιμανιών θα φέρει νέα βάσανα στη ζωή όλων μας, με νέες αυξήσεις στα τιμολόγια, με χειροτέρευση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Γιατί οι αυτοαπασχολούμενοι, που η μόπα των επιχειρηματικών ομίλων τους κλείνει και τους στέλνει στην ανεργία, είναι σύμμαχοι των εργαζομένων και πρέπει να δυναμώσει η συμμαχία της εργατικής τάξης με τους αυτοαπασχολούμενους, τους φτωχούς αγρότες, τη νεολαία, τις γυναίκες.

Γιατί δεν μπορούμε να αφήσουμε τη λύση των προβλημάτων μας σε ναζιστικές, φασιστικές, εγκληματικές οργανώσεις, στη Χρυσή Αυγή, που είναι με τις μειώσεις μισθών, που είναι με τις φοροαπαλλαγές των εφοπλιστών, που φτιάχνει δουλεμπορικά γραφεία, που είναι με τους μεγαλοκλιμακώδεις της ιδιωτικής υγείας. Γιατί δεν μπορούμε να ζούμε με την αυταπάτη ότι τέτοιες οργανώσεις μπορούν να τιμωρήσουν αντί για μας αυτούς που ευθύνονται για τα βάσανά μας.

ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΕΜΠΑΙΓΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΤΟΥ «ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α»

Την εγκατάλειψη των ναυτεργατών μελών του πληρώματος του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α», του εφοπλιστή Αλ. Αγούδημου, που από την Παρασκευή 27 Σεπτεμβρίου είναι σβηστό με οξυμένο πρόβλημα ενδιαιτήσης και διαμονής του πληρώματος, που παραμένουν απλήρωτοι, καταγγέλλουν τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και τονίζουν ότι:

«Ο μερικός φωτισμός που έχει γίνει από με παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από την λιμενική εγκατάσταση (καλύπτει μόνο το φωτισμό των καμινιών) το αποτέλεσμα είναι να εγκυμονούσαν σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια της ζωής των ναυτεργατών, του πλοίου, της λιμενικής εγκατάστασης.

Απαίτηση την παρέμβαση των υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας για την άμεση επαναλειτοργία του πλοίου με παροχή πετρελαίου, νερού για την ασφαλή ενδιαιτήση και διαμονή των μελών του πληρώματος, καθώς και την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών τους.»

Στις 2 Οκτωβρίου με έγγραφο της η Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας ενημερώνει την ΠΝΟ για την εφαρμογή των προβλεπόμενων διατάξεων του ν.3816/2010 «περί εγκατάλειψης ελληνικών ναυτικών στην ημεδαπή» και καλεί τα μέλη του πληρώματος όπως συμπληρώσουν την σχετική αίτηση που προβλέπεται.

Κατά τη συζήτηση του θέματος στην ΠΝΟ στις 15 Οκτωβρίου ο εκπρόσωπος της Ένωσης Ναυτών, γ.γ. Νίκος Κροκίδης, επικαλούμενος την άποψη της διοίκησης και του νομικού συμβούλου του σωματείου του (ΠΕΝΕΝ), επιβεβαίωσε την άρνησή τους να συντάξουν οι ναύτες αίτηση για εγκατάλειψη και όπως δήλωσε «να περιμένουμε την εκδίκαση των ασφαλιστικών μέτρων στις 25 Οκτώβριο και να δούμε...»

Στη συνεδρίαση της ΠΝΟ ο πρόεδρος της Ένωσης μηχανικών ΠΕΜΕΝ κατήγγειλε την τυχοδιωκτική στάση της πλειοψηφίας της διοίκησης της Ένωσης ναυτών ΠΕΝΕΝ, που στις 9 Οκτωβρίου σε ανακοίνωσή της «έσκιζαν τα ιμάτια τους» για τους εγκαταλειμμένους ναυτεργάτες του «ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α» και στη συνέχεια με μια ακόμα κωλοτούμπα κωλυσιεργεί σε βάρος ακόμα και του κινδύνου της ανθρώπινης ζωής στο εγκαταλειμμένο πλοίο, παραπέμποντας την υπεράσπιση των συμφερόντων μέσω δικηγόρου...!

Ερώτηση βουλευτών του ΚΚΕ προς τον Υπουργό Ναυτιλίας για τις ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Οι εξελίξεις στη ναυτιλία τονίζουν ότι κλιμακώνεται η αντεργατική επίθεση εφοπλιστών, της συγκυβέρνησης ΝΔ-ΠΑΣΟΚ και ΕΕ κατά των ναυτεργατών με στόχο τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Στο στόχαστρο της επίθεσης είναι οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, ασφαλιστικά και άλλα θεμελιώδη δικαιώματα.

Το ΚΚΕ είχε έγκαιρα προειδοποιήσει ότι η εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006) ανοίγει το δρόμο για την υπονόμευση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και άλλων ναυτεργατικών δικαιωμάτων. Η σύμβαση αυτή σε συνδυασμό με την κοινή Υπουργική Απόφαση 3522.2/08/2013 των Υπουργών Ναυτιλίας / Αιγαίου και Υγείας, με τον τίτλο: «Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας», προκαλούν οδυνηρές συνέπειες στο σύνολο των ναυτεργατών.

Ο χρόνος άδειας από 8 ημερολογιακές ημέρες για τα ποντοπόρα και τα μεσογειοκά-τουριστικά πλοία και 5 ημέρες για τα ακτοπλοϊκά αντίστοιχα, που ίσχυαν μέχρι σήμερα, καθορίζεται σε 2,5 ημέρες ανά μήνα, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Υπονομεύονται οι Κλαδικές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, έτσι ώστε να συρθούν οι ναυτεργάτες σε ατομικές συμβάσεις. Η ναυτιλιακή εταιρεία "ΑΤΤΙΝΑ GROUP" προχώρησε σε ατομικές συμβάσεις εργασίας των ναυτεργατών στα επιβατηγά πλοία θέτοντας τον όρο ότι όταν δεν «υψίσταται εν ισχύ η ΣΣΕ» ο χρόνος άδειας καθορίζεται σε 2,5 μέρες το μήνα.

Ενώ η ανεργία σπείρει κόκαλα στους ναυτεργάτες (ρεκόρ 25ετίας με πάνω από 4.500 άνεργους) την ίδια στιγμή με

Υπουργικές Αποφάσεις που εκδόθηκαν στις 5/07/2013 για τα 6 πλοία που δρομολογούνται στη γραμμή Πάτρας - Ιταλίας, υπό Ελληνική σημαία, εκδιώκονται 214 ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, από το σύνολο των 500 που εργάζονται σ' αυτά τα πλοία, αποκαλύπτοντας τις δημαγωγικές δηλώσεις των εφοπλιστών και της κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, ότι δήθεν οι ατομικές συμβάσεις θα ανοίξουν το δρόμο για την πρόσληψη ελλήνων ναυτεργατών στα πλοία.



Τα δουλεμπορικά γραφεία εύρεσης εργασίας φυτρώνουν σαν τα μανιτάρια, απομυζώντας τους ναυτεργάτες.

Μετατίθεται σε βάρος των ναυτεργατών η ευθύνη σε περιπτώσεις ασθένειας και ατυχήματος, απαλλάσσοντας τους εφοπλιστές από την υποχρέωση της κάλυψης.

Καταργείται η υποχρέωση να ενημερώνονται οι δημόσιες αρχές για την υγεία των ναυτεργατών-μελών πληρώματος, με τεράστιους κινδύνους για την προστασία της υγείας των ναυτεργατών και τη δημόσια υγεία από λοιμώδεις ασθένειες, περιφρονώντας την ιστορική εμπειρία του κλάδου.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

• Πως τοποθετείται η κυβέρνηση στις καταγγελίες του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος ότι προωθεί μαζί με τους εφοπλιστές την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων των ναυτεργατών.

• Αν οι ασφαλιστικές εισφορές που καταβάλλουν οι εφοπλιστές στο ΝΑΤ και τα άλλα Ταμεία των ναυτεργατών είναι σύμφωνα με τις Κλαδικές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

• Αν η μείωση των ημερών αδειάς, η ανατροπή των ΣΣΕ και βασικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών αποτελούν μέρος της "πατριωτικής συμφωνίας" κυβέρνησης - εφοπλιστών.

• Θα συνεχιστεί η μείωση των κύριων και επικουρικών συντάξεων, καθώς και η φοροληστεία των ναυτεργατών.

• Ποιο είναι το συνολικό ποσό που παρακρατήθηκε σε χιλιάδες ναυτεργάτες για Ταμεία Πρόνοιας.

• Πόσοι είναι οι δικαιούχοι ναυτεργάτες και πότε θα τους καταβληθεί το εφάπαξ από τα Ταμεία Πρόνοιας.

• Πόσοι ναυτεργάτες εργάζονται σε καθεστώς "μαύρης - ανασφάλιστης εργασίας" σε ατομικές συμβάσεις εργασίας στα υπό ελληνικής σημαίας και ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία και αν έχει υπολογιστεί το ποσό που καρπώνεται το εφοπλιστικό κεφάλαιο από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών;

Οι Βουλευτές

Διαμάντω Μανωλάκου

Χρήστος Κασιώτης

Νίκος Καραθανασόπουλος

Τις πολιτικές υπέρ του κεφαλαίου πληρώνουν οι νησιώτες

Για μια ακόμα φορά η ίδια η ζωή επιβεβαιώνει ότι όσο οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες θα είναι στα χέρια των εφοπλιστών, όσο θα σχεδιάζονται με βάση το κέρδος και τα συμφέροντα των εφοπλιστών, όσο δεν αντιμετωπίζονται σαν κοινωνικό δικαίωμα, τόσο θα επιδεινώνεται η θέση των νησιωτών, των ταξιδιωτών και όλων των εργαζομένων, τόσο τα νησιά θα αντιμετωπίζονται την εγκατάλειψη και την απομόνωση.

Αυτά τονίζουν στην ερώτησή τους προς τον υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου οι βουλευτές του ΚΚΕ Δ. Μανωλάκου, Χρ. Κασιώτης και Θ. Παφίλης και προσθέτουν: Από την προηγούμενη εβδομάδα έχει διακοπεί η καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών των Φούρνων με την Ικαρία και τη Σάμο.

Τα δρομολόγια αυτά τα εκτελούσε η ναυτιλιακή εταιρεία "ΠΛΟΣΣ ΑΙΓΑΙΟΥ" με το πλοίο "ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΤΟΚΟΣ". Η εταιρεία αυτή κηρύχθηκε έκπτωτη από τη σύμβαση ανάθεσης της εν λόγω ακτοπλοϊκής γραμμής από το Υπουργείο. Αποτέλεσμα είναι να έχει διακοπεί η καθημερινή σύνδεση των νησιών των Φούρνων με την Ικαρία και τη Σάμο -στην ουσία να έχουν αποκλειστεί με σοβαρές συνέπειες

στην οικονομία των νησιών, στην τροφодοσία τους, στη ζωή τους. Το πλοίο "ΜΥΤΙΛΗΝΗ", το οποίο εκτελεί τη γραμμή Πειραιάς - Ικαρία - Φούρνοι - Σάμος, δεν "εξυπηρετεί" ούτε στο ελάχιστο αφού κάνει όλα κι όλα τρία δρομολόγια την εβδομάδα.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο Κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ:

• Ποια μέτρα θα πάρει για την άμεση δρομολόγηση πλοίου στη συγκεκριμένη ακτοπλοϊκή γραμμή.

• Πότε θα προκηρυχθεί ο μεθοδικός διαγωνισμός για την εξυπηρέτηση των δυο δρομολογιακών γραμμών των Φούρνων.

• Αν προτιμάται να ενεργήσει και ποια συγκεκριμένα μέτρα θα πάρει ώστε στις γραμμές των νησιών Ικαρία - Φούρνοι - Σάμος να δρομολογηθούν πλοία ασφαλή και σύγχρονα, με φτηνό εισιτήριο, που θα εγγυώνται την απρόσκοπτη, τακτική, σταθερή και μόνιμη σύνδεση των νησιών μεταξύ τους και με τον Πειραιά, 365 μέρες το χρόνο, δικαίωμα που καταστρατηγήται από τους σχεδιασμούς και τα συμφέροντα των ακτοπλοϊκών εταιρειών.

ΛΗΜΝΟΣ:

Τα οξυμένα προβλήματα στην ακτοπλοϊκή σύνδεση της Λήμνου, αλλά και τη διάψευση των υποσχέσεων από τον υπουργό Υγείας για αυτονομία του νοσοκομείου καταγγέλλει

η Τομεακή Επιτροπή Λήμνου του ΚΚΕ και σημειώνει ότι τα προβλήματα αυτά οφείλονται όχι στο ότι το κράτος υποτιμά ή εγκατέλειψε τη Λήμνο όπως διαδίδεται, αλλά στις πολιτικές των κυβερνήσεων, που δηλώνουν πίστη στα συμφέροντα του ντόπιου και ξένου κεφαλαίου και συντονίζονται με τις πολιτικές της ΕΕ.

Αυτές οι κυβερνήσεις ψήφισαν τους νόμους που αφήνουν ασύδοτους τους εφοπλιστές να δρομολογούν υπέργηρα πλοία στις γραμμές του νησιού μας όποτε αυτοί θέλουν και με πανάκριβα εισιτήρια παρά τις παχυλές επιδοτήσεις που παίρνουν από τη φορολόγηση του ελληνικού λαού, σημειώνει το ΚΚΕ και καλεί τους κατοίκους του νησιού να συσπειρωθούν γύρω από το ταξικό κίνημα, το ΠΑΜΕ, την ΠΑΣΥ και να διεκδικήσουν:

• Δημόσιο ενιαίο φορέα ακτοπλοϊκών και αεροπορικών συγκοινωνιών.

• Καθημερινή σύνδεση του νησιού με την υπόλοιπη χώρα, με σύγχρονα πλοία και φτηνά εισιτήρια.

• Αυτόνομο νοσοκομείο για το νησί μας με στελέχωση του με το απαραίτητο προσωπικό και τον απαραίτητο εξοπλισμό. Κατάργηση όλων των χαρατσιών και απρόσκοπτη ιατροφαρμακευτική περιθαλψη για όλους.

Οι αγώνες είναι Τέχνη του Λαού και η Τέχνη όπλο του

Πλήθος κόσμου από τις εργατοεργατονομικές του Πειραιά και της Αθήνας επισκέφθηκε 7η Έκθεση Εικαστικών Τεχνών και Φωτογραφίας «Ανθρώποι, Χρώμα και Σίδερος», που έγινε 11-20 Οκτωβρίου, στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος. Στην έκθεση συμμετείχαν συνολικά 250 εικαστικοί καλλιτέχνες (ζωγράφοι, γλύπτες, χαράκτες, φωτογράφοι κ.λπ.), ενώ στις παράλληλες εκδηλώσεις συμμετείχαν θεατρικά και μουσικά σχήματα.

«Τα σωματεία μπορούν να συμβάλουν στη μόρφωση των εργαζομένων κάνοντας γνωστή την ιστορία του εργατικού κινήματος, την ιστορία του ίδιου του συνδικάτου, φέρνοντας τους εργαζόμενους κοντά με τη λογοτεχνία και το πολιτικό βιβλίο. Διοργάνωση εκδηλώσεων όπως συναυλίες, θεατρικά μέσα στους τόπους δουλειάς. Ανάδειξη της ερασιτεχνικής δημιουργίας. Διοργάνωση αθλητικών εκδηλώσεων όπως είναι το ποδόσφαιρο. Ιδιαίτερα για τη νεολαία έχει μεγάλη σημασία η οργάνωση εκδηλώσεων κατά των ναρκωτικών.

Η ανάδειξη του τρόπου διασκέδασης με βάση τις αξίες της εργατικής τάξης, Αξίες που έχουν να κάνουν με τη συλλογικότητα, την αλληλεγγύη για τους ανέργους όπως έγινε με τον ηρωικό αγώνα των χαλυβουργών. Αλληλεγγύη όπως αυτή που εκδηλώνεται στους εργάτες της Ζώνης με την Εικαστική Έκθεση. Όλα αυτά είναι που θα βοηθήσουν με πρώτο και κύριο την οργάνωση



στην πλευρά των σωματείων κι αυτό θέλουμε να είναι ο στόχος μας και φέτος. Θεωρούμε την ενασχόληση της εργατικής τάξης με τον Πολιτισμό βασικό όρο για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος», τόνισε στον χαιρετισμό του ο Άκης Αντωνίου εκ μέρους των Σωματείων της Ζώνης.

«Σκοπός αυτής της έκθεσης ήταν και είναι να εμπνευστούν οι καλλιτέχνες από τους αγώνες της εργατικής τάξης και να κάνουν ένα έργο που να απευθύνεται στην εργατική τάξη, που είναι και η κινητήρια δύναμη της ιστορίας», τόνισε στον χαιρετισμό η Εύα Μελά από την Κίνηση Καλλιτεχνών «Πέρα(σ)μα».

Την πλευρά των σωματείων κι αυτό θέλουμε να είναι ο στόχος μας και φέτος. Θεωρούμε την ενασχόληση της εργατικής τάξης με τον Πολιτισμό βασικό όρο για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος», τόνισε στον χαιρετισμό του ο Άκης Αντωνίου εκ μέρους των Σωματείων της Ζώνης.

«Σκοπός αυτής της έκθεσης ήταν και είναι να εμπνευστούν οι καλλιτέχνες από τους αγώνες της εργατικής τάξης και να κάνουν ένα έργο που να απευθύνεται στην εργατική τάξη, που είναι και η κινητήρια δύναμη της ιστορίας», τόνισε στον χαιρετισμό η Εύα Μελά από την Κίνηση Καλλιτεχνών «Πέρα(σ)μα».

Στα εγκαίνια παραβρέθηκε ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας, ο οποίος σε δήλωσή του τόνισε: «Η καταπληκτική έκθεση εικαστικών τεχνών, εδώ, στο Πέραμα, συνενώνει την ευαισθησία, την αγωνία του καλλιτέχνη με την αγωνία και τους αγώνες της εργατικής τάξης».

Η συνεισφορά των εφοπλιστών και ποιος θα την πληρώσει...!!!

Ενεργέτες οι εφοπλιστές! Υποσχέθηκαν στον πρωθυπουργό ότι θα συνεισφέρουν περί τα 130-150 εκατ. ευρώ το χρόνο επί τρία χρόνια, για να ενισχύσουν τα έσοδα του κράτους τώρα στους δύσκολους καιρούς. Αυτό δηλώθηκε μετά από συνάντησή τους με τον πρωθυπουργό, με τον τελευταίο να εκφράζει την ευγνωμοσύνη του προς τους Έλληνες εφοπλιστές. Στη συγκεκριμένη συνάντηση συμφωνήθηκαν και άλλα, που δεν έτυχαν της ίδιας δημοσιότητας. Τα κυριότερα από τα συμφωνηθέντα, δηλαδή νέες π α ρ α χ ω ρ ή σ ε ι ς - προνόμια προς τους εφοπλιστές, είναι:

1. Οι ατομικές συμβάσεις για τα πληρώματα. Το είχε υποσχεθεί η κυβέρνηση, προσπάθησε να το περάσει με νόμο του υπουργείου Ναυτιλίας αλλά το σχετικό άρθρο καταψηφίστηκε (και από κυβερνητικούς βουλευτές). Αυτή τη φορά ακολούθησε τον εύκολο δρόμο της υπουργικής απόφασης, που δημοσιεύθηκε 5/7/13 και βασίζεται στην Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006, που ψηφίστηκε 12/9/2012 στη Βουλή, (μόνο το ΚΚΕ την καταψήφισε).

2. Στην ίδια υπουργική απόφαση περιλαμβάνεται η μείωση της άδειας των ναυτεργατών για μεν τα ποντοπόρα από 8 σε 2,5 μέρες το μήνα, για δε τα ακτοπλοϊκά από 5 σε 2,5 μέρες το μήνα.

3. Ο τρίτος μισθός της συγκυβέρνησης ΝΔ-ΠΑΣΟΚ προς τους εφοπλιστές είναι η οργανική σύνθεση που θα καθορίζεται από τους ίδιους τους εφοπλιστές, για να οργάνσει η μαύρη ανασφάλιστη εργασία αφού οι λειτουργίες τους με πέντε χρόνια (η άδεια εκλαμβάνεται ως πραγματική υπηρεσία) και τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών στα Ταμεία, μειώνει τις αμοιβές των ναυτεργατών και μιλάει για εκατομμύρια ευρώ.

Με βάση τα στοιχεία της απογραφής ναυτεργατών του 2011 και με ένα μέσο μισθό για τους 4-6 Έλληνες, που έχουν μείνει στα ποντοπόρα και τις νέες μειώσεις συνθέσεων στα επιβατηγά περισσότερους στα ακτοπλοϊκά, το κέρδος των εφοπλιστών ανέρχεται περί τα 160 εκατ. ευρώ το χρόνο...!

Αυτά είναι τα πιο βασικά από τις νέες εκχωρήσεις προνόμια προς τους εφοπλιστές, που καταδεικνύουν ότι οι εφοπλιστές βάζουν στην τσέπη τους αντί να βγάλουν και η περίφημη «συνεισφορά» τους γίνεται από τις τσέπες των ναυτεργατών!

Αλήθειες και ψέματα για τον πατριωτισμό των εφοπλιστών

Με τις τεράστιες περικοπές στο εισόδημα (μειώσεις μισθών, συντάξεων, υπερφορολόγηση, ανεργία) όταν μπει ζήτημα περιορισμού των φοροαπαλλαγών που απολαμβάνει το κεφάλαιο και ιδιαίτερα το εφοπλιστικό ώστε να μην ξεζουμίζεται και υποφέρει ο λαός, επανέρχεται από τους παπαγάλους το γνωστό. Μα δεν γίνεται, θα φύγουν!

Ιδιαίτερα για τους εφοπλιστές που δραστηριοποιούνται στις διεθνείς μεταφορές, ισχυρίζονται ότι ...μένουν στη χώρα (και τα πλοία τους στην ελληνική σημαία) γιατί αυτό αισθάνονται σαν Έλληνες χωρίς να έχουν κάποιο όφελος...!

ΜΕΓΑ ΨΕΜΑ. Για τους καλόπιστους θα παραθέσουμε μόνο δυο περιπτώσεις για να κατανοήσουν ότι η ναυτιλιακή βιομηχανία δεν λειτουργεί στο κενό.

1. Στην 30χρονη και παρουσία της, η χώρα μας στην ΕΟΚ/ΕΕ, αξιοποίησε ΜΙΑ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΙΚΗ φορά το δικαίωμα του βέτο. Και το έκανε για λογαριασμό των εφοπλιστών (υπουργός Ανομερήτης πρωθυπουργός Σημίτης).

2. Η λειτουργία των πλοίων ακολουθεί υποχρεωτικά κανόνες (θέματα ασφάλειας, αποφυγής ρύπανσης, εκπαίδευσης προσόντων πληρωμάτων, ενδιαιτήσης, στοιβαξίας-μεταφορής φορτίου κ.λπ.) που διαμορφώνονται, αποφασίζονται και παρακολουθούνται από τον IMO, το τμήμα αυτό του ΟΗΕ που ασχολείται με τη ναυτιλία. Η χώρα μας έχει μόνιμο σταθίδι στο ΔΣ αυτού του Οργανισμού. Μάλιστα δυο πρόσφατες ήττες κατέχει τη θέση του Γ.Γ. (Μητρόπουλος).

Αυτή τη μεταχείριση η Ελλάδα δεν την έχει ε ί χ ε ι λ ό γ ω ...Παρθενώνα. Κοντολογίς, η ναυτιλιακή βιομηχανία χρειάζεται υποστήριξη, γιατί στα κέντρα λήψης αποφάσεων κονταροχτυπιούνται συμφέροντα. Οι Έλληνες εφοπλιστές υπερασπίζονται τα συμφέροντα τους μέσω των κρατικών παραγόντων στα διάφορα διεθνή Φόρα.

Αν δεν είχαν πλοία με ελληνική σημαία η φωνή των Ελλήνων εφοπλιστών δεν θα ακουγόταν. Αναγκάζονται, λοιπόν, να διατηρούν ένα μέρος του στόλου τους (κοντά στο 1/3) στην ελληνική σημαία, ώστε να υπερασπίζονται τα συμφέροντα τους και μάλιστα για το σύνολο του στόλου τους, δηλαδή και για τα πλοία που έχουν σε σημαίες ευκαιρίας.

ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2014

Κλιμάκωση της αντιλαϊκής επίθεσης

Η ενίσχυση της φοροληστείας απέναντι στο λαϊκό εισόδημα και η ταυτόχρονη παραπέρα διάλυση των κονδυλίων που αφορούν στις λαϊκές ανάγκες αποτελούν τους άξονες του προσχεδίου κρατικού προϋπολογισμού για το 2014, που κατατέθηκε στη Βουλή. Κεντρικός στόχος είναι η διαχείριση της καταπιεστικής κρίσης σε όφελος των μονοπωλίων, η διαμόρφωση λεγόμενων «πρωτογενών πλεονασμάτων», με μία πολιτική που για το 2014 κλιμακώνει με ιδιαίτερη σφοδρότητα την επίθεση απέναντι στην Κοινωνική Ασφάλιση και περιθάλψη.

Μαχαίρι σε Κοινωνική Ασφάλιση και περιθάλψη

Με βάση το προσχέδιο του Κρατικού Προϋπολογισμού το σύνολο των πρωτογενών δαπανών, δηλαδή αυτών που αφορούν σε Κοινωνική Ασφάλιση, Πρόνοια, μισθούς και συντάξεις διαμορφώνεται σε 49,4 δισ. ευρώ (από 52,6 δισ. ευρώ για το 2013).

Οι άγριες περικοπές των δαπανών για Κοινωνική Ασφάλιση και περιθάλψη αποτελούν την αιχμή του δόρατος της αντιλαϊκής πολιτικής για το 2014. Το σχετικό κονδύλι συμπιέζεται παραπέρα, στα 13,3 δισ. ευρώ (από 15,9 δισ. ευρώ που διαμορφώνεται για το 2013). Σε απόλυτα μεγάλες συρρικνώνεται κατά 2,6 δισ. ευρώ (προς τα ασφαλιστικά ταμεία κατά 1,7 δισ. ευρώ και προς τον ΕΟΠΥΥ κατά 900 εκατ. Ευρώ) και ποσοστιαία πάνω από 16% σε σχέση με τα ήδη διαλυμένα κονδύλια του 2013.

Από το 2014, ξεκινά η παραπέρα σταδιακή μείωση των ασφαλιστικών εισφορών για τους εργοδότες, η οποία, σύμφωνα με τον προγραμματισμό, θα φτάσει στις 3,9 ποσοστιαίες μονάδες μέχρι το 2016. Είναι ολοφάνερο το γεγονός ότι η κυβερνητική πολιτική διαμορφώνει το κατάλληλο πλαίσιο και για νέες μειώσεις των συντάξεων από τα ασφαλιστικά ταμεία.

Απογείωση φοροληστείας

Τα καθαρά έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού εμφανίζονται αυξημένα στα 54,5 δισ. ευρώ (από 52,1 δισ. ευρώ για το 2013). Η απογείωση της φοροληστείας για τη νέα χρονιά επικεντρώνεται στους άμεσους φό-

ρους απέναντι στο λαϊκό εισόδημα. Διαμορφώνονται στα 48,7 δισ. ευρώ (από 46,3 δισ. ευρώ το 2013) με διόγκωση 2,4 δισ. ευρώ. Πρόκειται για την «απόδοση» αντιλαϊκών μέτρων που έχουν ήδη ψηφιστεί, όπως:

- Η νέα κλίμακα φορολόγησης μισθωτών και συνταξιούχων, που αφορά στα φεινά εισοδήματα (2013), που θα δηλωθούν στην Εφορία και θα εκκαθαριστούν το 2014. Στο 22% διαμορφώνεται ο φορολογικός συντελεστής μέχρι τα 25.000 ευρώ, 32% στο κλιμάκιο 25.000 - 42.000 ευρώ και 42% για μεγαλύτερα ποσά.
- Η κατάργηση των φοροελαφρύνσεων και των εκπτώσεων φόρου για τα παιδιά.
- Η απογείωση των φόρων στους αυτοαπασχολούμενους και μικροεπαγγελματίες.
- Η αναβάθμιση της φοροληστείας απέναντι στους φτωχομεσαίους αγρότες.

Ταυτόχρονα, η κυβέρνηση σχεδιάζει την αύξηση της παρακράτησης του φόρου για τους αυτοαπασχολούμενους στο ύψος του φορολογικού συντελεστή (26%). Επίσης, την κατάργηση της μείωσης 1,5% στη μηνιαία παρακράτηση του φόρου από μισθωτούς και συνταξιούχους.

Οι έμμεσοι φόροι που φορτώνονται στο μεγαλύτερο κομμάτι τους στη λαϊκή κατανάλωση εμφανίζονται στα 24,5 δισ. ευρώ (από 24,6 δισ.).

Για το 2014 και στη βάση της αντιλαϊκής λαίλαπας η κυβέρνηση εμφανίζει «πρωτογενές πλεόνασμα» ύψους

2,8 δισ. ευρώ (1,6% του ΑΕΠ). Το έλλειμμα της γενικής κυβέρνησης προβλέπεται να διαμορφωθεί στα 4,3 δισ. ευρώ ή στο 2,4% του ΑΕΠ το 2014.

Το κρατικό χρέος

Στα 6,2 δισ. ευρώ διαμορφώνεται η δαπάνη για τους τόκους εξυπηρέτησης του κρατικού χρέους, στα 583 εκατ. ευρώ οι πληρωμές για εξοπλιστικά προγράμματα, ενώ εμφανίζεται και «αποθεματικό» 1,1 δισ. ευρώ.

Σύμφωνα με το υπουργείο Οικονομικών, το λεγόμενο «χρέος γενικής κυβέρνησης» θα κινηθεί στα 319,4 δισ. ευρώ. Να σημειώσουμε ότι το 2009 ήταν λιγότερο από 300 δισ. ευρώ, ενώ κατά την τετραετία 2010-2013 τα ποσά που πληρώθηκαν για τοκοχρεολύσια ξεπέρασαν τα 252 δισ. ευρώ!

Δηλαδή, αν και πληρώθηκε ένα τέτοιο αστρονομικό ποσό, το χρέος αυξήθηκε. Μόνο κατά το 2013 οι κρατικές ενισχύσεις που δόθηκαν για τη σωτηρία των τραπεζών έφτασαν τα 48,2 δισ. ευρώ, πέραν των 100 δισ. ευρώ που είχαν δοθεί τα προηγούμενα χρόνια και τα οποία θα πληρωθούν από τους εργαζόμενους και τα άλλα λαϊκά στρώματα.

Τέλος, στο προσχέδιο επαναλαμβάνεται η εκτίμηση ότι η κυβέρνηση θα μπορεί να προσφύγει για δανεισμό στις αγορές. Το βέβαιο, πάντως, είναι ότι η πολιτική της ακόμα μεγαλύτερης και κλιμακούμενης επίθεσης στα λαϊκά στρώματα θα συνεχιστεί και μόνο το οργανωμένο ταξικό εργατικό λαϊκό κίνημα μπορεί να την σταματήσει να την ανατρέψει.

ΑΕΝ: Η πίεση της οργανωμένης πάλης των σπουδαστών των ΑΕΝ μαζί με τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία είχε σαν αποτέλεσμα την εξαγγελία σειράς μέτρων για την διεκδίκηση της ναυτολόγησής τους σε εκπαιδευτικά ταξίδια, που αποφασίστηκαν στη συνάντηση, την Πέμπτη 3 Οκτωβρίου, μεταξύ εκπροσώπων των ναυτεργατικών οργανώσεων Μηχανικών (ΠΕΜΕΝ), Πλοιάρχων (ΠΕΠΕΝ) και του γ.γ. της ΠΝΟ με τον υπουργό Ναυτιλίας Μιχ. Βαρθιτσιώτη και τον Πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Θ. Βενιάμη. Συγκεκριμένα:

- Αίρονται τα αντικίνητρα που ίσχυαν μέχρι τώρα και είχαν να κάνουν με τη διαφορετική ασφαλιστική αντιμετώπιση των σπουδαστών που εκτελούσαν το υποχρεωτικό εκπαιδευτικό τους ταξίδι με πλοίο που έφερε σημαία εκτός της ελληνικής.
- Καταργείται η διαφορετική αντιμετώπιση που υπήρχε μεταξύ των σπουδαστών που εκτελούσαν πρώτο και δεύτερο υποχρεωτικό εκπαιδευτικό ταξίδι.
- Επανακαθορισμός του χρόνου εκτέλεσης των δύο εκπαιδευτικών ταξιδιών, μεταξύ των εξαμήνων θεωρητικής εκπαίδευσης, λαμβάνοντας υπόψη σχετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΣΝΕ).
- Με κανονιστική πράξη προωθείται η εγγραφή στο επόμενο διδακτικό εξάμηνο εκείνων που στο τρέχον έτος δεν μπόρεσαν να πραγματοποιήσουν εκπαιδευτικά ταξίδια ή δεν συμπλήρωσαν την απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία.
- Αποφασίστηκε, επίσης, να προωθηθούν όλες οι αναγκαίες νομοθετικές ρυθμίσεις προκειμένου να λογίζεται, στο εξής, ως προαγωγικός ο χρόνος υπηρεσίας των αξιωματικών που υπηρετούν στα πλοία με σημαία εκτός της Ελληνικής ή Ευρωπαϊκής Ένωσης, υπό την προϋπόθεση να είναι ελληνικής πλοιοκτησίας και διαχείρισης και η διαχειρίστρια εταιρεία να ανταποκρίνεται στο «φόρο χωρητικότητας» (tonnage tax).

ΚΕΣΕΝ: Με τη μαζική συμμετοχή σπουδαστών έγινε, 19 Σεπτεμβρίου, στο υπουργείο Ναυτιλίας συνάντηση μεταξύ της Σ.Ε. του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών και μελών του Προεδρείου της ΠΕΜΕΝ με τον Διευθυντή Εκπαίδευσης Ναυτικών και τον Επόμετο Ναυτικής Εκπαίδευσης, με αφορμή το οξύμειο πρόβλημα της έλλειψης εκπαιδευτικού προσωπικού, που έχει ως αποτέλεσμα να πραγματοποιούνται μαθήματα απογευματινές ώρες!

Οι υπηρεσίες του Υπουργείου δεσμεύτηκαν ότι η πρόσληψη εκπαιδευτικού προσωπικού θα γινόταν μέχρι τη Δευτέρα 23 Σεπτεμβρίου, και εξέφρασαν την αντίθεσή τους στη μείωση του επιδόματος φοίτησης λόγω απουσιών. Στη συνάντηση οι σπουδαστές κατήγγειλαν, επίσης, ότι στο ΚΕΣΕΝ δεν πραγματοποιείται το Ειδικό Σχολείο για τα LNG λόγω έλλειψης εκπαιδευτικού και απάτησαν την επαναφορά των δώρων Χριστουγέννων και Πάσχα που κόπηκαν για τους μετεκπαιδευόμενους στο ΚΕΣΕΝ. Οι εκπρόσωποι της ΔΕΚΝ απάντησαν ότι υπάρχει σοβαρό πρόβλημα εύρεσης εκπαιδευτικού προσωπικού για το ειδικό σχολείο και ότι τα δώρα είναι αρμοδιότητας της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου.

Αποτέλεσμα της κινητοποίησης ήταν η πρόσληψη εκπαιδευτικού και το σταμάτημα των απογευματινών τμημάτων σπουδών.

ΠΕΜΕΝ: Στο πλευρό των σπουδαστών του ΚΕΣΕΝ και των ΑΕΝ βρίσκεται αταλάντευτα και καθημερινά η διοίκηση της Ένωσης Μηχανικών (ΠΕΜΕΝ), οργανώνοντας την πάλη τους για αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, για δουλειά με πλήρη εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, που οι κυβερνήσεις θυσιάζουν στο βωμό της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Στην «προκρούστεια κλίνη» συντάξεις, εφάπαξ, παροχές

Η μειωμένη κρατική χρηματοδότηση κατά 1,8 δισ. ευρώ, το 2014, με βάση τις μνημονιακές δεσμεύσεις, αποτελεί το βασικό «όχημα» για τη λήψη νέων αντιασφαλιστικών μέτρων. Η κυβέρνηση εκτιμά το ετήσιο έλλειμμα στα Ταμεία να φθάσει το 1 δισ. ευρώ, ενώ η τρέχουσα στα 2,5 δισ. ευρώ.

Όπως και να έχει, η ουσία είναι ότι επικρατεί νέος πέλκους σε βάρος κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων που στην πραγματικότητα αποτελούν προεπιλημένες αποφάσεις, των οποίων η εφαρμογή επεκτείνεται και επιταχύνεται.

Το 2014 αναμένονται:

- Εφαρμογή της λεγόμενης «ρήτρας μηδενικού ελλείμματος των Ταμείων», όπου θα έχουν «αυτάρκεια μειώσεις» στις επικουρικές συντάξεις Ταμείων που συνεχίζουν να παρουσιάζουν έλλειμμα. Η τρέχουσα έχει ξεκαθαρίσει ότι δεν θα δεχτεί πρόσθετη χρηματοδότηση των επικουρικών ταμείων.
- Καθιερώνονται ενιαίες εισφορές για το σύνολο των ασφαλισμένων. Δηλαδή στο όνομα της «κοινωνικής δικαιοσύνης» θα καταργηθούν οι λεγόμενες ειδικές διατάξεις που διατηρούνται μετά την ένταξη των ειδικών ταμείων στο ΙΚΑ και οι οποίες προέβλεπαν διαφορετικές εισφορές και διαφορετικές παροχές.
- Οι ενιαίες εισφορές θα ισχύουν, επί το χειρόν, για όλα τα ταμεία κύριας σύνταξης. Ταυτόχρονα η μείωση των εισφορών του ΙΚΑ, κατά 3,9%, μετά το 1,1%, στο όνομα της μείωσης του λεγόμενου «μη μισθολογικού κόστους» θα προκαλέσει απώλειες στα ασφαλιστικά ταμεία 1 δισ. ευρώ ετησίως, που θα καταλήξουν στις «τσάπες των υπερίων επιχειρηματιών».
- Ωστόσο, αναπτρέσει θα έχουμε και στις κύριες συντάξεις από το 2015, με την εφαρμογή του νόμου Λοβερδού που αφορά την καθιέρωση της βασικής και της αναλογικής σύνταξης. Η βασική σύνταξη θα επιδοτείται από τον κρατικό προϋπολογισμό, μέχρι όμως του ποσού των 360 ευρώ. Η αναλογική θα είναι το αποτέλεσμα των εισφορών του ασφαλισμένου σε ολόκληρο τον εργασιακό του βίο (ατομικός κομμάτι ασφαλισμένου). Οι συντελεστές υπολογισμού ρίχνουν τις συντάξεις στο 60%, ενώ από το 2020 μειώνονται στο 48% του βασικού μισθού!
- Τέλος, από το 2014 θα εφαρμοστεί ο νέος τρόπος υπολογισμού του εφάπαξ. Το τελικό ποσό δεν θα είναι προκαθορισμένο, αλλά θα εξαρτάται από μια σειρά παράγοντες της δεδομένης στιγμής που πρόκειται να καταβληθεί.
- Το ΠΙΑΜΕ έχει σημάνει συναγερμό για να μην περάσουν τα νέα βάρβαρα, αντιασφαλιστικά μέτρα.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ Πλοιάρχων - Μηχανικών ΑΕΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Την ίδια στιγμή που η κυβέρνηση και ο πρωθυπουργός πασχίζουν με κάθε τρόπο να μας πείσουν για τα χαρμόσυνα νέα, για το «φως στο τούνελ» και για την περιβόητη ανάπτυξη που έρχεται...

Την ίδια στιγμή που σύμφωνα με στοιχεία του ναυλομεσιτικού οίκου «GOLDEN DESTINY», που είναι το φως της δημοσιότητας, το ελληνόκτητο εφοπλιστικό κεφάλαιο στο Α' εξάμηνο του 2013 επένδυσε 6,5 δισ. δολάρια σε ναυπηγήσεις πλοίων, αυξάνοντας τις κατά 160% σε σχέση με το Α' εξάμηνο του 2012 που είχαν επενδύσει 2,5 δισ. δολάρια...

ΤΗΝ ΙΔΙΑ ΣΤΙΓΜΗ ΣΥΜΒΑΙΝΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΑ:
Ελλείψεις καθηγητών για να καλυφθεί η ύλη των μαθημάτων. Το υπουργείο τρέχει να καλύψει τα κενά με τους ελάχιστους μόνιμους καθηγητές, ενώ εκκρεμούν οι προσλήψεις ωρομίσθιων καθηγητών με μισθούς πείνας. Έχουν αφανιστεί οι ναυτοδιδάκταλοι υπονομιούντας τη μετάδοση της ναυτικής εμπειρίας.
Παραμένει οξυμένο το πρόβλημα για την πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών που προβλέπονται στη διάρκεια φοίτησης στη σχολή. Παρά τη νομοθετική ρύθμιση για λειτουργία "Γραφείου σταδιοδρομίας" (ν.4150/2013) δεν λειτουργεί, δεν εφαρμόζεται η διάταξη για την πρόσληψη σπουδαστών για το σύνολο των πλοίων της ελληνόκτητης ναυτιλίας, δεν επιβάλλονται κυρώσεις στους εφοπλιστές που δεν τον εφαρμόζουν και προβλέπεται από το ν.4150/2013.



Κλείνουν σπουδαστικές εστίες στις σχολές εσωτερικής φοίτησης, έχουν καταργήσει τη σίτιση, το σπουδαστικό πάσο λόγω «έλλειψης χρημάτων», που σημαίνει ότι οι σπουδαστές θα πληρώνουν ενοίκιο, σίτιση και μετακίνηση σε βάρος του ήδη λεηλατημένου οικογενειακού εισοδήματος από τα αντιλαϊκά μέτρα κυβέρνησης, ΕΕ, τρέικας.

Η υλικοτεχνική υποδομή, τα αναλύματα δεν καλύπτουν τις ανάγκες των σπουδαστών στην παρακολούθηση των μαθημάτων και των εργαστηρίων. Η εκπαιδευτική διαδικασία δεν καλύπτει τις πραγματικές ανάγκες που αντιμετωπίζουμε στα πλοία.

ΤΕΛΟΣ ΣΤΗΝ ΚΟΡΟΪΔΙΑ! ΝΑ ΠΡΟΣΛΗΘΟΥΝ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΝΑ ΕΚΚΙΝΗΘΟΥΝ ΤΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΤΩΡΑ!

Οι εργαζόμενοι και η νεολαία δεν έχουμε να κερδίσουμε τίποτα από την «ανάπτυξη» τους, υπηρετεί τα συμφέροντα των μονοπωλίων.

Η λύση βρίσκεται στο δρόμο του ταξικού αγώνα, στην ανατροπή αυτής της πολιτικής. Σε αυτή την κατεύθυνση καλούμε όλους τους συναδέλφους. Στο πλάι των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ. Πρωτοστατούμε και τη νέα χρονιά στην οργάνωση του συλλόγου, καταγγέλλουμε την πλειοψηφία του ΔΣ που σφυρίζει αδιάφορα.

Απάτη-εκβιασμός-λεηλασία ΣΤΑ ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Με έγγραφο, που το ονομάζει «Μνημόνιο Κατανόησης», το Υπουργείο Εργασίας ζήτησε από τα Δ.Σ. των ταμείων Πρόνοιας (ΤΠΑΕΝ και ΤΠΚΠΕΝ) ...να το μελετήσουν, ...να το κατανοήσουν ...και να αποφασίσουν αν επιθυμούν να συμφωνήσουν με τους όρους του μνημονίου, «να επιχορηγούνται και μόνο για την εξόφληση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων τους και μέχρι του ύψους των υφιστάμενων κατά την 31/12/2011 υποχρεώσεων αυτών». Δηλαδή, εξασφαλίζει την καταβολή των εφάπαξ μόνο για όσες αποφάσεις έχουν εκδοθεί μέχρι 31-12-2011 και από εκεί και πέρα τίποτα...!

Σύμφωνα με τις αναλογιστικές μελέτες τις οποίες παρήγγειλε ο διορισμένος από την κυβέρνηση πρόεδρος (κοινός και για το ΤΠΑΕΝ και το ΤΠΚΠΕΝ) για να καταστούν βιώσιμα πρέπει να αυξηθούν οι εισφορές τον εν ενεργεία ναυτεργατών μέχρι και 120%...! Όμως, αυτό είναι απάτη, γιατί βασίζεται σε αυθαίρετα και στατικά στοιχεία, χωρίς να λαμβάνει υπόψη την φθίνουσα δυναμική εσόδων από την ραγδαία μείωση των απασχολούμενων ναυτεργατών, που προκαλείται εξ αιτίας της φιλοεφοπλιστικής πολιτικής.

Και σε αυτή τους την απάτη σε βάρος των ναυτεργατών κυβέρνησης και εφοπλιστές βρήκαν πρόθυμους τους εκπροσώπους του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, που συμμετέχουν στα Δ.Σ. των ΤΠΑΕΝ και ΤΠΚΠΕΝ και ψήφισαν αυξήσεις 41,5% στις εισφορές των αξιωματικών και 40% στις εισφορές των κατωτέρων πληρωμάτων!

Εξάιρεση αποτελεί η τοποθέτηση του προέδρου των Μαγειρών Γιώργου Αντωνόπουλου, ο οποίος απέρριψε τον ασκούμενο εκβιασμό και αντιπρότεινε τη μοναδική βιώσιμη λύση για τα ασφαλιστικά Ταμεία, που βρίσκεται στη ναυτολόγηση ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα (ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση και συνδικαλιστικά δικαιώματα) και την επιστροφή των κλεμμένων από τους εφοπλιστές και τις κυβερνήσεις.

Για την χρεοκοπία του ΝΑΤ ευθύνονται από κοινού οι εφοπλιστές και οι κυβερνήσεις, που σε ένα έγκλημα διαρκείας λεηλατούν τα Ταμεία, με τις μειώσεις των συντάξεων, τη μαύρη ανασφάλιστη εργασία, τις εισφοροαπαλλαγές, τις εισφοροκόλπες, τις άτοκες καταθέσεις, τον χρηματιστηριακό τόκο και τα θαλασσοδάνεια.

Τα σπίτια τα παίρνουν ΟΙ ΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΕΣ Όχι οι κομμουνιστές...

Επί δεκαετίες η αντικομμουνιστική προπαγάνδα έσπερνε το φόβο στους εργαζόμενους ότι αν επικρατήσει ο κομμουνισμός θα χάσουν τα σπίτια τους. Και ήρθε η ώρα να αποκαλυφθεί και αυτό το φιάσκο.

Αφού αφαιρέζαν μισθούς και συντάξεις, αφού πέταξαν στην ανεργία 1,5 εκατομμύριο και πάνω εργαζόμενους, αφού δεν δίστασαν να βλέπουν παιδιά να λιποθυμούν στα σχολεία από αστία και να αυτοκτονούν άνθρωποι από απελτία, αφού εδράμασαν με διάφορα χαράτσια στα σπίτια του κοσμάκη, τώρα στο μάτι των καπιταλιστών μπαίνει η αρπαγή της λαϊκής κατοικίας, που απέκτησε με μόχθο και πόνο και δεν μπορεί να αποπληρώσει τα βαριά χαράτσια.

Χωρίς μείωση της έμμεσης φορολογίας και με λίγα ψήφια παραπάνω για επικουρικούς λόγους η απόφαση του υπουργείου Οικονομικών για το επίδομα πετρελαίου θέρμανσης, που φέτος η τιμή του αναμένεται να ξεκινήσει περίπου από το 1,30 ευρώ το λίτρο και παραμένει απλήσιαστο.

Τώρα η κυβέρνηση προωθεί την άρση της προστασίας για την πρώτη κατοικία από το Γενάρη του 2014, με άλλοθι ότι το μέτρο αποτελεί και «αύσταση» του ΑΝΤ.

Οι διαβεβαιώσεις Σαμαρά - Βενιζέλου ότι θα προστατευτούν οι φτωχοί και οι αδύναμοι, έχουν τόση αξία όσο είχαν και αντίστοιχες προηγούμενες, όπως για το χαράτσι στη ΔΕΗ, που από προσωρινό τώρα με τον Ενιαίο Φόρο Ακινήτων από το 2014 θα επιβάλλεται για το σύνολο των κτιρίων, οικοπέδων, χωραφιών, που μπορεί να έχει κάποιος σε όλη τη χώρα.

Οι καπιταλιστές, μπροστά στην κρίση που προκάλεσαν, δείχνουν το πραγματικό τους πρόσωπο, της εκμετάλλευσης που τους τρέφει.

Οι οργανωμένες παρεμβάσεις με αποτέλεσμα αποτροπές πλειστηριασμών, δείχνουν τη δύναμη της ταξικής αλληλεγγύης από τα ταξικά συνδικάτα και τις λαϊκές επιτροπές.

Μονόδρομος η ενίσχυση της Λαϊκής Συμμαχίας για να γίνει ο λαός πραγματικός νοικοκύρης στον πλούτο που παράγει.

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ
Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΣΗ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΜΑΣ
ΕΞΗΚΩΜΟΣ

✓ ΑΠΟ 1/1/2014 ΚΟΒΕΙ ΤΟ ΕΚΑΣ ΣΕ 150.000 ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ ✓ ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΙ ΠΑΡΑΠΕΡΑ ΟΙ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

✓ ΕΠΙΒΑΛΟΥΝ 25 ΕΥΡΩ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ ✓ ΕΠΙΒΑΛΟΥΝ ΧΑΡΑΤΙ 1 ΕΥΡΩ ΣΕ ΚΑΘΕ ΣΥΝΤΑΓΗ

✓ ΣΕ 150.000 ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ ΕΚΚΡΕΜΕΙ Η ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥΣ ΓΙΑ ΠΛΑΝΟ ΑΠΟ 2 ΧΡΟΝΙΑ ✓ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΑΝΑΡΗΘΡΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΜΑΤΟΥΧΟΙ ΕΙΝΑΙ ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΤΑΞΗ

✓ ΤΟ ΧΑΡΑΤΙ ΣΤΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ ΓΙΑ ΔΕΥΤΕΡΑ ΧΡΟΝΙΑ ✓ ΔΙΑΛΟΥΝ ΤΟ ΙΚΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΟΠΥΥ - ΚΛΕΙΝΟΥΝ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΟΥ ΙΚΑ - ΕΟΠΥΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ - ΚΕΝΤΡΑ ΥΓΕΙΑΣ

ΕΜΠΡΟΣ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ
ΝΑ ΑΝΑΤΡΕΦΟΥΜΕ ΤΙΣ ΑΝΤΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ
ΟΛΟΙ στη ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ τη ΠΕΜΠΤΗ 31/10
ΩΡΑ 10π.μ. στη ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ (πρώην ΚΟΥΤΣΙΑ)
ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ
ΙΚΑ - ΕΑΤΑ - ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΟΣΕ - ΟΑΕΕ - ΝΑΤ - ΟΤΑ - ΤΑΘΡΑΕΕ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΔΗΜΟΣΙΟ ΕΝΙΑΙΟ ΚΑΙ ΔΩΡΕΑΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΓΕΙΑΣ-ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Η επίθεση ενάντια στα δικαιώματα μας δυναμώνει. Η κυβέρνηση ανελέητα προχωρά σε νέο χαράτσιο των ασθενών, εξαγανακτώντας τους να πληρώνουν σε κάθε εισαγωγή στα δημόσια νοσοκομεία 25 ευρώ από 1/1/2014 και 1 ευρώ για κάθε συνταγή στα φαρμακεία.

Αφού προχώρησαν στην κατάργηση 8 νοσοκομείων, εκατοντάδων κλινών, στη διαθεσιμότητα 1.665 υγειονομικών, τώρα έρχονται να συρρικνώσουν και να εμπορευματοποιήσουν ακόμα περισσότερο τις δημόσιες μονάδες ΠΦΥ αρχίζοντας από τον ΕΟΠΥΥ. Η ενοποίηση δεν συνιστά ενιαίο σύστημα, αλλά θα συνεχιστεί να αποτελεί, όπως και σήμερα, ένα συννοθύλευμα παροχής υπηρεσιών ΠΦΥ του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, των δήμων και των ΜΚΟ.

Εκτός απ' την ενοποίηση, το σχέδιο προβλέπει και τη «λειποργική αναδιάρθρωση των υπηρεσιών», που σημαίνει ότι: «Ο ΕΟΠΥΥ διαθέτει αυτή τη στιγμή 545 μονάδες σε όλη τη χώρα. Δεν έχουμε ανάγκη από τόσες...» ενώ οι 9.364 (γιατροί, νοσηλευτές και διοικητικοί υπάλληλοι) του ΕΟΠΥΥ θα μπουν σε κινητικότητα, όπως δήλωσε ο υπουργός Υγείας, ο οποίος ωστόσο μοίρασε διαβεβαιώσεις ότι δεν θα κλείσει καμία μονάδα και δεν θα μείνει κανείς χωρίς εργασία.

Όσο για το «στοιχειώδες πακέτο παροχών», θα εξαρτάται κάθε φορά από τα έσοδα των συνεχώς υποχρηματοδοτούμενων και λεηλατημένων από το κράτος και το κεφάλαιο ασφαλιστικών ταμείων του ΕΟΠΥΥ. Χαρακτηριστικά, το 2013, τα έσοδα του ΕΟΠΥΥ ήταν 4,168 δισ. ευρώ απ' τις εισφορές και η κρατική επιχορήγηση μόλις 1,1 δισ. ευρώ. Ετσι, τα λαϊκά στρώματα θα συνεχίζουν να βάζουν βαθιά το χέρι στην τσέπη προκειμένου να έχουν υπηρεσίες ΠΦΥ.

• Όχι στη κινητικότητα και στη διαθεσιμότητα! Να μην καταργηθεί, να μη συγχωνευτεί καμία μονάδα υγείας, του ΕΟΠΥΥ, κανένα Κέντρο Υγείας!
• Τώρα να γίνουν μαζικές προσλήψεις επιστημονικού κ.ά. προσωπικού με πλήρη και αποκλειστική απασχόληση και να εξοπλιστούν με επάρκεια όλα τα δημόσια ΚΥ και τα πολυατρεία του ΕΟΠΥΥ.
• Να χρηματοδοτηθούν όλα τα ΚΥ και τα πολυατρεία του ΕΟΠΥΥ αποκλειστικά και πλήρως από το κρατικό προϋπολογισμό. Να απευθυνθούν νέα δημόσια ΚΥ σε όλες τις πόλεις για να μπορούν να ικανοποιηθούν οι λαϊκές ανάγκες.
• Να καταργηθεί κάθε πληρωμή των ασθενών. Να παρηγορηθεί η επιχειρηματική δράση στην υγεία και την πρόνοια.

Με Λαϊκή Συμμαχία διεκδικούμε την Πανελλαδική ανάπτυξη σύγχρονου, αποκλειστικά δημόσιου και δωρεάν συστήματος Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας, με προσανατολισμό στη πρόληψη και την έγκαιρη διάγνωση.