



Ο αντίπαλος είναι εδώ! Κεφάλαιο, εφοπλιστές, ΕΕ και ΔΝΤ, μνημόνια δεν έφυγαν με την εναλλαγή της κυβέρνησης

Το ΠΑΜΕ, το ταξικό κίνημα βρέθηκε όλη την προηγούμενη περίοδο στην πρώτη γραμμή του αγώνα ενάντια στην επίθεση του κεφαλαίου στα εργατικά και λαϊκά δικαιώματα και σε αυτή τη ρότα θα συνεχίσουμε, διότι τα προβλήματα και οι παράγοντες που οδήγησαν τη συντριπτική λαϊκή πλειοψηφία στη φτώχεια, στην εξαθλίωση και στην απώλεια δικαιωμάτων και κατακτήσεων βρίσκονται εδώ.

Ο αντίπαλός μας είναι εδώ!

Οι επιχειρηματικοί όμιλοι, οι βιομήχανοι, οι εφοπλιστές, οι μεγαλοενοδοχείοι, οι μεγαλέμποροι, όλοι αυτοί που μαζί με τις κυβερνήσεις τους και την ΕΕ φόρτωσαν τις συνέπειες της κρίσης και των χρεών στις πλάτες του λαού, συνεχίζουν να εξασφαλίζουν πάνω στη δυστυχία και την εξαθλίωση της συντριπτικής λαϊκής πλειοψηφίας.

Αυτός ο αντίπαλος δεν έφυγε με την εναλλαγή της κυβέρνησης. Αξιοποιώντας αυτή την εναλλαγή βρίσκεται εδώ πιο έτοιμος και εξοπλισμένος.

Τα συχαίρια και οι φιλοφρονήσεις από τους εκπροσώπους του μεγάλου κεφαλαίου στη νέα κυβέρνηση πηγάζουν από τις δεσμεύσεις για νέα προνόμια, για ένα διαφορετικό μείγμα διαχείρισης που θα τους βοηθήσει να βγουν από την κρίση. Θέλουν να παγιωθεί όλο αυτό το αντεργατικό οπλοστάσιο που έχει δημιουργηθεί ώστε σε συνθήκες ανάκαμψης να έχει εξουδετερωθεί η αγωνιστική - διεκδικητική φωνή των εργαζομένων. Βασικός πυλώνας της νέας διαχείρισης του συστήματος είναι να μάθουμε να ζούμε με τα λίγα, να ικανοποιήσουμε με τα ψίχουλα, όπως ακριβώς τόνισε ο νέος υπουργός Οικονομικών με τη δήλωση περί "λιπού βίου".

Οι δηλώσεις υπουργών που κλείνουν το μάτι στην "ισχυρή επιχειρηματικότητα", που αναφέρονται σε σταδιακή αποκατάσταση των απωλειών σύμφωνα με "τους ρυθμούς ανάπτυξης της οικονομίας και της κοινωνίας" φανερώσαν τους βασικούς σχεδιασμούς που υπάρχουν, αλλά κρύβονται επιμελώς πίσω από επικοινωνιακό τρικ.

Σε όλους τους κλάδους παραμένει και εντείνεται η εργοδοτική επίθεση. Οι απολύσεις, η ανεργία, η κυριαρχία των ελαστικών εργασιακών σχέσεων, τα απαράδεκτα προγράμματα απασχόλησης, το τσάκισμα των μισθών με κάθε τρόπο συνεχίζουν να υπάρχουν με έναν και μόνο στόχο: Να μειώνεται συνεχώς το "εργατικό κόστος" για να πλουτίζουν και να αυγατάσουν τα κέρδη τους οι επιχειρηματικοί όμιλοι.

Εφόσον τα μονοπώλια και οι μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι έχουν την

οικονομία και την εξουσία στα χέρια τους, το εργατικό - λαϊκό κίνημα πρέπει να βρίσκεται σε μόνιμη επιφυλακή, σε αγωνιστική ετοιμότητα. Να αγωνίζεται για την ανάκτηση των απωλειών, αλλά και για τη διεκδίκηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης.

Όσοι ισχυρίζονται με τα λόγια και τις θέσεις τους ότι μπορεί να υπάρχει κοινό συμφέρον και επικαλούνται την ταξική συνοχή ανάμεσα στο κεφάλαιο και τους εργαζόμενους, λένε ψέματα. Είναι κοροϊδία και απάτη να υποστηρίζει κάποιος ότι μπορεί οι βιομήχανοι, οι μεγαλέμποροι, οι μεγαλοενοδοχείοι, οι τραπεζίτες και εφοπλιστές να έχουν άθικτα τα κέρδη και τα συμφέροντά τους και παράλληλα οι εργαζόμενοι να ελπίζουν σε ανακούφιση και βελτίωση της ζωής τους.



Η εργατική τάξη και το κίνημά της έχει διατυπώσει όλα τα προηγούμενα χρόνια με σθένος, δυναμισμό και με συλλογικούς, μαζικούς αγώνες στους κλάδους και στους χώρους δουλειάς τις διεκδικήσεις της. Διεκδικήσεις που συμπυκνώνονται στο αίτημα:

Κάλυψη όλων των απωλειών Δεν θα ζήσουμε με τα ψίχουλα

Το ΠΑΜΕ υπενθυμίζει πως όποιος ταυτίζει τα συμφέροντα των εργαζομένων με τα κέρδη των επιχειρήσεων, όποιος βάζει τις δεσμεύσεις με την Ευρωπαϊκή Ένωση πάνω από την επιβίωση και την αξιοπρέπεια του εργαζόμενου λαού, βρίσκεται στην αντίπερα όχθη. Το συνεχές κινήμα που κέρδους απαιτεί αποπληρωμένο εργατικό κίνημα, εργαζόμενος χωρίς δικαιώματα, ανοργάνωτος.

Καμιά κυβέρνηση, ό,τι πρόσημο και αν έχει, δεν μπορεί να ξεπεράσει σε ισχύ τη δύναμη που έχει η εργατική τάξη όταν διεκδικεί το δικό της.

Να μην περάσουν λογικές αναμοχλούς ή αυταπάτης πως το κεφάλαιο, που σε όλες τις φάσεις είτε σε περιόδους ανάκαμψης είτε σε περιόδους κρίσης της οικονομίας άρπαζε τον πλούτο που με ιδρώτα έβγαζαν οι εργαζόμενοι, θα σταυρώσει τα χέρια και θα παραχωρήσει δικαιώματα και κατακτήσεις. Η αδράνεια, η καθυστέρηση δημιουργούν νέες υποχωρήσεις, νέες απώλειες, παγιώνεται η φτώχεια και η εξαθλίωση.

Το εκμεταλλευτικό σύστημα δεν αλλάζει, δεν γίνεται πιο ανθρώπινο μέσω των εναλλαγών στις κυβερνήσεις. Από τη δική μας δράση, από τους αγώνες και τις διεκδικήσεις μας εξαρτάται η "σωτηρία" μας, η αξιοπρεπής ζωή, η μόνιμη και σταθερή δουλειά με δικαιώματα.

Η ταξική συσπείρωση και η αποφασιστική πάλη κατά του κεφαλαίου και των κομμάτων που το υπηρετούν είναι ο σημερινός μονόδρομος για τους εργαζόμενους για να αντιμετωπίσουν τη φτώχεια και τη δυστυχία, για να αποσπάσουν αυτά που έχασαν, για να βάλουν μπρος για τις διεκδικήσεις τους που να καλύπτουν σύγχρονες ανάγκες.

Η ανασύνταξη του εργατικού - λαϊκού κινήματος, οι ζωντανές συλλογικές διαδικασίες των σωματείων, η υιοθέτηση αιτημάτων που θίγουν τα κέρδη των μονοπωλιακών ομίλων πρέπει να είναι σε πρώτο πλάνο.

Ο δρόμος του αγώνα, της οργάνωσης στα σωματεία, στους τόπους δουλειάς, στους κλάδους και τις γειτονιές είναι ζήτημα άμεσης προτεραιότητας για όλους τους εργαζόμενους. Η δύναμή μας βρίσκεται στην ενότητα της εργατικής τάξης, της συμμαχίας της με τους αυτοαπασχολούμενους, με τη φτωχή αγροτιά, τη νεολαία και τις γυναίκες.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ «Κόκκινη γραμμή» για το λαό η πραγματική κατάργηση των μνημονίων, η ανάκτηση των απωλειών

Είναι ήδη στα σκαριά το νέο "μνημόνιο", άσχετα με την επίσημη ονομασία που θα φέρει εντός κι εκτός Ελλάδας. Βρισκόμαστε, δηλαδή, μπροστά στην κατάληξη μιας νέας συμφωνίας της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με τους "εταίρους", αποτέλεσμα της διαπραγμάτευσης που είναι ακόμη σε εξέλιξη. Μια διαπραγμάτευση εντός των κανόνων της ΕΕ, που είναι το "κοινό σπίτι" των ευρωπαϊκών μονοπωλίων, τα οποία μπορεί να ανταγωνίζονται για τα κέρδη και τις ζημιές από την κρίση και τη διαχείριση του χρέους, αλλά απέναντι στους λαούς και τα δικαιώματά τους έχουν κοινή στάση, μόνιμα εχθρική.

Βεβαίως, αυτή η συμφωνία δε θα ονομαστεί "μνημόνιο", που είναι αρνητική φορτισμένος όρος. Όπως και ο μηχανισμός επιτήρησης δε θα λέγεται "τροϊκά". Άλλωστε, η ελληνική γλώσσα επιτρέπει στη νέα κυβέρνηση να εμφανίσει τη νέα συμφωνία και τους μηχανισμούς επιτήρησης ΕΕ - ΕΚΤ - ΔΝΤ, με άλλη ονομασία. Αυτό, όμως, που δεν μπορεί να κάνει η κυβέρνηση είναι να κρύψει τις αντιλαϊκές δεσμεύσεις αυτής της συμφωνίας, μέσω ίσως μιας τεχνικής παράτασης του μνημονίου, με την ονομασία "πρόγραμμα - γέφυρα". Κι αυτό άσχετα με την προπαγανδιστική "ωραιοποίηση" των όρων που πιθανόν θα περιέχει.

Σ' αυτές τις συνθήκες, έχει πολύ μεγάλη σημασία να κατανοηθεί ότι μια τέτοια διαπραγμάτευση - όσο περιφραγή κι αν είναι - δεν μπορεί να έχει κατάληξη υπέρ του λαού. Υπάρχουν, πλέον, πολλά στοιχεία που το αποδεικνύουν αυτό.

Θέλουν το λαό χειροκροτητή για να παρουσιάσουν ως επιτυχία τη νέα αντιλαϊκή συμφωνία

Η ανησυχία μας έγκειται σε αυτό που η κυβέρνηση παραδέχεται, ότι δηλαδή η νέα συμφωνία θα περιέχει το 70% των μέτρων που πάρθηκαν με το μνημόνιο και το υπόλοιπο θα καλυφθεί με ισόδυναμα μέτρα διαρθρωτικού χαρακτήρα - στο στενή συνεργασία με τον ΟΟΣΑ, όπως ήδη ανακοινώθηκε, δηλαδή με έναν οικονομικό οργανισμό που σταθερά προτείνει αντιλαϊκά μέτρα.

Φοβούμαστε ότι τέτοιες θα είναι και οι "ασφατικές μεταρρυθμίσεις" για τις οποίες μίλησε ο πρωθυπουργός, γιατί η απαίτηση για ανάκαμψη της καπιταλιστικής οικονομίας αυτό απαιτεί: Το σώρμα όσων δικαιωμάτων έχουν απομείνει στην Ασφάλιση και Πρόνοια, στα λεγόμενα "κλειστά" επαγγέλματα, στο δημόσιο τομέα και ειδικά στην εκπαίδευση, με την περιβόητη αξιολόγηση. Απαιτεί νέους φοροεπιπληρωτικούς μηχανισμούς, όχι για το μεγάλο κεφάλαιο, που νόμιμα φοροδιαφεύγει, αλλά για τους μισθωτούς και

αυτοαπασχολούμενους που θα πληρώσουν από την τσέπη τους τα όποια ψίχουλα δοθούν στην ακραία φτώχεια. Ακόμη κι αυτό το πρόγραμμα της Θεσσαλονίκης, που από πρόγραμμα 100 ημερών έγινε πρόγραμμα 4ετίας και που σε κάθε περίπτωση μόνο ψίχουλα έδινε στην πιο ακραία φτώχεια, παρουσιάστηκε στις προγραμματικές δηλώσεις "κουστούμενο", με μέτρα, όπως η επαναφορά του κατώτατου μισθού και η αύξηση του αφορολογητού, να μετατίθενται για το μέλλον.



Η πιο μεγάλη απόδειξη, όμως, για το ότι η διαπραγμάτευση διεξάγεται σ' ένα αντιλαϊκό στρατόπεδο, αποτελεί η ταύτιση της κυβέρνησης με χώρες, όπως η Γαλλία, η Ιταλία και πάνω από όλα οι ΗΠΑ, με ό,τι αυτό συνεπάγεται, που μπορεί για τα δικά τους συμφέροντα να πιέζουν τη Γερμανία, όμως απέναντι στους λαούς ακολουθούν την ίδια σκληρή πολιτική. Και οι ελληνικός λαός δε θα πρέπει να πέσει από τους "μερκελιστές" στους "ομμαμιστές" και να διχαστεί για "ζέτες" σημαίες.

Απέναντι σ' αυτήν την κατάσταση, το συμφέρον του λαού δεν είναι να παίζει το ρόλο του χειροκροτητή της κυβερνητικής πολιτικής, γιατί αυτό δε λειτουργεί υπέρ του λαού και της χώρας, αλλά αντικειμενικά διευκολύνει την κυβέρνηση να προχωρήσει σε μια νέα αντιλαϊκή συμφωνία και να την παρουσιάσει στο λαό ως δήθεν επιτυχία. Ο λαός με την παρέμβασή του και τους αγώνες του πρέπει να θέσει τις δικές του κόκκινες γραμμές και να μην εγκαταλείψει το στόχο της πραγματικής κατάργησης των μνημονίων και των εφοπλιστικών νόμων, της ανάκτησης των απωλειών, την πάλη για άλλο δρόμο ανάπτυξης. Μόνο έτσι μπορεί να ασκήσει πίεση για να διεκδικήσει, να πάρει ανάσες, και ταυτόχρονα να δυναμώσει μια ισχυρή λαϊκή συμμαχία ανεπίθεσης για την ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών, με το λαό να κάνει κομμάτι στην κοινωνία και στην οικονομία.

Άρθρο του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ
Δημήτρης Κουτσούμπας
για τις πολιτικές εξελίξεις
στην εφημερίδα «Real News»
15 Φλεβάρη 2015

Αιτία πολέμου η λεηλασία του ΝΑΤ

Το υπουργείο Εργασίας με έγγραφο του, 11 Φλεβάρη, επικαλούμενο το μνημονιακό νόμο 4270/2014, ο οποίος φαίνεται ότι άρχισε «τρέχει» παρά τις «διαβεβαιώσεις» της κυβέρνησης ότι το μνημόνιο δεν υπάρχει... ενημερώνει το ΝΑΤ ότι από τα 90.000.000 ευρώ που απαιτούνται για την καταβολή των συντάξεων και των επιδομάτων για το Μάρτη, θα λείπουν 40.000.000 ευρώ και καλεί το ΝΑΤ να καλύψει το «κενό» από τα αποθεματικά του!

Η διοίκηση του ΝΑΤ, μετά από αυτή την απόφαση, συγκάλεσε για τη Δευτέρα 16/2 έκτακτη συνεδρίαση προκειμένου να αποφασιστεί η εκκατάμηση 40 εκατ. ευρώ από την ΕΤΕ όπου βρίσκονται τα αποθεματικά του ΝΑΤ, «προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του Ταμείου για το μήνα Φεβρουάριο»! Άμεση ήταν η αντίδραση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ και των συναξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ, που σε δελτίο Τύπου 13 Φλεβάρη τονίζουν:

Η επίθεση στα ασφαλιστικά και συνταξοδοτικά δικαιώματα των ναυτεργατών από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και τους εφοπλιστές είναι αιτία πολέμου. Για τα ελλείμματα του ΝΑΤ και στα άλλα ασφαλιστικά ταμεία των ναυτεργατών ευθύνονται οι εφοπλιστές και οι κυβερνήσεις ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, καθώς και η νέα κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ που ακολουθεί την ίδια αντιναυτεργατική πολιτική, για την εξυπηρέτηση των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Δεν υπάρχει καμία ανάγκη να συνεδριάσει το ΔΣ του ΝΑΤ με αυτό το θέμα. Απορρίπτουμε την προκλητική ενέργεια της κυβέρνησης που επιχειρεί να επιβάλει μέσα από την συνεδρίαση του ΔΣ του ΝΑΤ την κάλυψη των αναγκών με την λεηλασία των αποθεματικών του ΝΑΤ.

Τα ταξικά σωματεία ζήτησαν την άμεση συνεδρίαση της ΕΕ της Π.Ι.Ο., η οποία έγινε τη Δευτέρα 16/ Φλεβάρη και αποφάσισε να καταβληθεί το συνολικό ποσό για την κάλυψη των αναγκών του ΝΑΤ. Επίσης να μην συμμετέχουν οι εκπρόσωποι των ναυτεργατικών σωματείων στην έκτακτη συνεδρίαση του Δ.Σ. του ΝΑΤ.

Μετά από αυτά η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, σε μια προσπάθεια να κατευνάσει την αντίδραση και να καλλιεργήσει τον εφησυχασμό των ναυτεργατών, συνεχίζοντας να αρνούνται την καταβολή του συνολικού ποσού των 90.000.000 ευρώ για την κάλυψη των αναγκών του ΝΑΤ στις συντάξεις Μαρτίου και τις παροχές υγείας - πρόνοιας, με νέο έγγραφο του Υπουργείου Εργασίας ΥΠΕΚΑΠ ενημερώνει ότι καταβάλλει μόνο το ποσό των 70.000.000 ευρώ, αφήνοντας ακάλυπτο ποσό 20.000.000 ευρώ, που αυτό θα έχει οδυνηρές επιπτώσεις σε ενεργειακή και συνταξιοδότηση ναυτεργατές, σηματοδοτώντας την επίθεση της κυβέρνησης σε ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Σε νέο δελτίο Τύπου, 16 Φλεβάρη, τα ταξικά σωματεία, τονίζουν: Απαιτούμε η κυβέρνηση και τα αρμόδια υπουργεία να εξασφαλίσουν όλα τα απαραίτητα κονδύλια για την καταβολή των συντάξεων και την παροχή υπηρεσιών υγείας - πρόνοιας.

Καλούμε τους ναυτεργατές, τους συνταξιούχους σε οργάνωση, ετοιμότητα για ανάπτυξη αγώνα, για την υπεράσπιση των ασφαλιστικών και συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Συνεχίζονται οι αρχαιρεσίες στα ναυτεργατικά σωματεία. Η μαζική συμμετοχή των μηχανικών και των θερμοσταλαδών στις αρχαιρεσίες ΠΕΜΕΝ και «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και η υπερψήφιση του «Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών» στην ΠΕΝΕΝ αποτελεί σημαντική συμβολή στην οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών.

ΨΗΦΟΦΟΡΙΕΣ

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ:

Καθημερινά στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ από 09:00 έως 15:00
Λήξη 6 Μάρτη 2015

ΘΕΡΜΑΣΤΟΛΑΔΑΔΕΣ:

Καθημερινά στα γραφεία του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» από 10:00 έως 14:00
Λήξη 2 Απριλίου 2015

ΝΑΥΤΕΣ:

Καθημερινά στα γραφεία της ΠΕΝΕΝ από 10:00 έως 14:00
Λήξη 2 Μάρτη 2015

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

ΚΑΜΙΑ ΑΝΑΜΟΝΗ - ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΑΓΩΝΩΝ

Τα ταξικά σωματεία με τους ναυτεργατές συντονίζοντας τη δράση τους με το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο, το ΠΑΜΕ, διεκδικούν:

- ♦ Κατάργηση των Μνημονίων, των Δανειακών Συμβάσεων και των εφαρμοστικών νόμων που μειώνουν μισθούς και συντάξεις, επιβάλλουν αβάσταχτη φορολογία και καταργούν θεμελιακά εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα.
- ♦ Κατάργηση του νόμου 2687/53, των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων και του συνόλου της αντεργατικής - αντιδημοκρατικής νομοθεσίας. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν την Κλαδική Σύμβαση Εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία.
- ♦ Κατάργηση του αφορολόγητου των εφοπλιστών, αύξηση της φορολογίας του μεγάλου κεφαλαίου με 45%
- ♦ Κατάργηση του κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Νόμου 2932/2001 για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών της χώρας.
- ♦ Κατάργηση των νόμων που ιδιωτικοποιούν τα λιμάνια, τα ναυπηγεία, τα αεροδρόμια.
- ♦ Υπεράσπιση και εφαρμογή της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και των Κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων, ουσιαστικές αυξήσεις των μισθών και των συντάξεων.
- ♦ Να καταβληθούν άμεσα οι δεδουλευμένοι μισθοί σε όλους τους εργαζόμενους.
- ♦ Να καταβληθεί η 13η και 14η σύνταξη σε όλους τους ναυτεργατές συνταξιούχους.
- ♦ Κατάργηση των φορολογικών χαρασιών που επιβλήθηκαν στις λαϊκές οικογένειες.
- ♦ Πλήρη - σταθερή εργασία για όλους, με μείωση του εργάσιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών

συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Ουσιαστική προστασία των ανέργων με επιδότηση στο 80% του βασικού μισθού.

- ♦ Αποκλειστικά δημόσιο - δωρεάν σύστημα Υγείας - Πρόνοιας. Κατάργηση της εισφοράς στον κλάδο Υγείας, κατάργηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας. Ουσιαστικά μέτρα για την Υγιεινή και Ασφάλεια.
- ♦ Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο ΝΑΤ και αύξηση των εισφορών τους.
- ♦ Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από τις ασφαλιστικές εισφορές.
- ♦ Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως Βαρύ - Ανθυγιεινό και Επικίνδυνο. Ουσιαστικά μέτρα για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- ♦ Αποκλειστικά δημόσιο - δωρεάν ενιαίο εκπαιδευτικό σύστημα. Αποκλειστικά δημόσια - δωρεάν ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργατές. Κατάργηση του ΠΔ 141/2014 για την ίδρυση ιδιωτικών ναυτικών σχολών και κέντρων μετεκπαίδευσης (ΝΕΚΕ).
- ♦ Σύγχρονες - ασφαλείς - φτηνές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Απρόσκοπη, τακτική σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα και δια-νησιωτική σύνδεση για όλη τη διάρκεια του χρόνου. Μείωση των εισιτηρίων και των ναύλων των οχημάτων κατά 50%. Αποκλειστικά δημόσια ασφαλή λιμάνια και ναυπηγεία στην υπηρεσία του λαού.
- ♦ Υπεράσπιση του δικαιώματος της απεργίας και των συνδικαλιστικών ελευθεριών. Ανασύνταξη του ναυτεργατικού και γενικότερα του εργατικού κινήματος.

ΝΑΥΤΙΚΑ ...ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

ΝΑΥΤΙΚΑ ...ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

♦ Τον θάνατο 53χρονου αλλοδαπού λωστρόμου, που εντοπίστηκε ανάσθης στο αμπάρι του πλοίου «LAMBAY», σημαίας Λιβερίας, στο Αλιβέρι, διαπίστωσε γιατρός του Κέντρου Υγείας 11/1/15.

♦ Χωρίς αποτέλεσμα οι έρευνες για τον εντοπισμό αλλοδαπού επιβάτη του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «BLUE HORIZON», που σύμφωνα με δήλωση φίλου του συνεπιβάτη εξαφανίστηκε, τα μεσάνυχτα 26/1/15, κατά το ταξίδι από Ηράκλειο προς Πειραιά.

♦ Ένας 48χρονος ναυτεργάτης, μέλος του πληρώματος του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «BLUE STAR 2», έχασε τη ζωή του, εν πλώ, τη Δευτέρα 9/2/15, από αίτια που δεν έχουν ακόμα διεκρινιστεί.

♦ Την τελευταία του πνοή στο γκαράζ του «Κνωσός Παλλάς» άφησε 58χρονος άνδρας, 20/1/15, ο οποίος στη συνέχεια διακομίστηκε στο «TZANEO» όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

♦ Τουλάχιστον 20 άτομα ήταν αγνοούμενοι από αιφνιδιαστική ανατροπή ρυμουλκού, 16/1/15, στο ποτάμι Γιανγκτσέ στην Κίνα στη διάρκεια δοκιμαστικού ταξιδιού στον ποταμό Γιανγκτσέ, που ξεκίνησε δίχως να έχει εξασφαλιστεί την άδεια των αρμόδιων αρχών.

♦ 18 ναυτεργάτες έχασαν τη ζωή τους από το ναυάγιο, 2/1/15, ανοιχτά του Βιετνάμ του Φ/Γ πλοίου «Bulk Jupiter». Το 56.000 τόνων πλοίο, ναυπηγήσεως του 2006, είχε αναχωρήσει από τη Μαλαισία για την Κίνα φορτωμένο με «μινεράλι».

♦ Τουλάχιστον τρία άτομα έχασαν τη ζωή τους, 8/1/15, από την ανατροπή του καταμαράν «Pura Vida Princess» από μεγάλα κύματα ανοιχτά των ακτών της Κόστα Ρίκα. Σωστικά συνεργεία που παραπλέοντα πλοία ριάρι ανέσπυραν από τα νερά 94 άτομα.

♦ Περίπου 100 άνθρωποι αγνοούνται στην Κεντροαφρικανική Δημοκρατία, μετά από ναυάγιο πλοιαρίου στον ποταμό Ουμπάγκι, 12/1/15, από έκρηξη στη μηχανή και πυρκαγιά που ακολούθησε.

«NORMAN ATLANTIC» προκλητική επιχείρηση συγκάλυψης ευθυνών

Συνέντευξη Τύπου, έδωσαν, 9/1, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ. Στην εισήγηση ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, Σάββας Τσιμπούλου, ανέφερε τα εξής:

Τα σωματεία μας εκφράζουν τα θερμά τους συλλυπητήρια στους συγγενείς των αδικωμένων επιβατών του πλοίου «NORMAN ATLANTIC» και δηλώνουν ότι θα συνεχίσουν τις προσπάθειες και θα εξαντλήσουν όλα τα περιθώρια για να αποκαλυφθούν οι πραγματικές αιτίες αυτής της πολύνεκρης τραγωδίας και να καταλογιστούν οι ευθύνες στους πραγματικούς υπευθύνους.

Το τονίζουμε αυτό γιατί τόσο στην Ιταλία, όσο και στην Ελλάδα έχει αρχίσει ήδη η επιχείρηση συγκάλυψης των ευθυνών της εγκληματικής πολιτικής που έχει κριτήριο το εφοπλιστικό κέρδος και αναζήτησης «εξυλαστικών θυμάτων».

Τα σωματεία μας με ευθύνη έθεσαν εξ αρχής κριτήρια, πραγματικά ερωτήματα που απαιτούν απαντήσεις και σήμερα επανερχόμαστε καυτηριάζοντας τόσο την προσπάθεια του ελληνικού υπουργείου εμπορικής ναυτιλίας, όσο και των ιταλικών αρχών που επιχειρούν να αθώωσουν την πλοιοκτήτρια εταιρεία «VISEMAR DI NAVIGAZIONE» και τη ναυλωτρία - ANEK, τις κυβερνήσεις των δύο κρατών και τους ελεγκτικούς μηχανισμούς.

Σημειώνουμε συγκεκριμένα:

Πρώτο, στα επιβατήρια - οχηματαγωγά πλοία που μεταφέρουν μεγάλο αριθμό φορητών και εκατοντάδες επιβάτες, κάθε παρατήρηση που αφορά προβλήματα αξιοπιστίας επιβάλλεται να αντιμετωπίζεται πολύ αυστηρά και να τίθεται θέμα άμεσης συμμόρφωσης, με την απαγόρευση του ταξιδιού του πλοίου. Πολύ περισσότερο που στην περίπτωση του «NORMAN ATLANTIC» οι παρατηρήσεις των επιθεωρητών αφορούσαν προβλήματα στο σχέδιο έκτακτης ανάγκης, τους μηχανισμούς στεγανότητας του πλοίου, στα σωστικά μέσα, στον εφεδρικό φωτισμό ανάγκης κ.α.

Η έκδοση πιστοποιητικών αξιοπιστίας από το νηογνώμονα (ιδιωτική εταιρεία) δεν δίνει απάντηση στην ουσία του προβλήματος, πολύ περισσότερο που έχει αποδειχθεί στην πράξη ότι πιστοποιητικά αξιοπιστίας εκδόθηκαν ακόμα και για σταπιοκάραβα που βυθίστηκαν στην πορεία.

Δεύτερο, παραμένουν τα ερωτήματα για την διαδρομή του «NORMAN ATLANTIC», τις μετασκευές που έχει κάνει, την παραβίαση του προβλεπόμενου αριθμού επιβατών και οχημάτων. Το χάος που επικράτησε για τον ακριβή προσδιορισμό των επιβατών, οι αντιφατικές λίστες της ναυλωτρίας εταιρείας ANEK, οι διαφορετικοί αριθμοί των επιβατών που έδωσαν οι ελληνικές και οι ιταλικές αρχές βγάζουν σοβαρό πρόβλημα που πιθανώς σχετίζεται με την πρακτική υπεράριθμων επιβατών.

Τρίτο, στην πράξη αποδεικνύεται για άλλη μια φορά ότι η μείωση των οργανικών συνθέσεων είναι «κίνδυνος - θάνατος» για την ασφάλεια του πλοίου, γιατί εκτός του προβλήματος της καθημερινής εντατικοποίησης της δουλειάς, ο ανεπαρκής αριθμός του πληρώματος σημαίνει αδυναμία κάλυψης των αναγκών που δημιουργούνται σε έκτακτες συνθήκες, κι αυτό το πρόβλημα εκδηλώθηκε στο πλοίο «NORMAN ATLANTIC».

Τέταρτο, ιδιαίτερος έλεγχος πρέπει να γίνει για τις αιτίες της πυρκαγιάς, τη λειτουργία του συστήματος έγκαιρης ανίχνευσης και αυτόματης κατάσβεσης, την κατάσταση των πυροσβεστικών μέσων, τη στεγανότητα των τμημάτων του πλοίου, παίρνοντας υπόψη τη γρήγορη επέκτασή της φωτιάς.

Έλεγχος, επίσης, πρέπει να γίνει για την καταλληλότητα του συστήματος της άμεσης ενημέρωσης των επιβατών.

• Ένα απανθρακωμένο πτώμα βρέθηκε, 2 Φλεβάρη, στο κοψαφύρι του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «Norman Atlantic», το οποίο είχε τυλιχθεί στις φλόγες στις 28 Δεκέμβρη, με πρώτον απολογισμό 9 νεκρούς και 18 αγνοούμενους.

• Ένα άλλο, ακρωτηριασμένο, πτώμα βρέθηκε, 11 Φλεβάρη, στην Κέρκυρα και φέρεται να ανήκει σε αγνοούμενη γυναίκα επιβάτη του «Norman Atlantic».



Πέμπτο, το πρώτο καθήκον στην περίπτωση ενός φλεγονόμενου πλοίου είναι η άμεση εγκατάλειψη και η στράτευση όλων των μέσων για το σκοπό αυτό. Σε διαφορετική περίπτωση οι επιβαίνοντες παγιδεύονται και διαμορφώνεται ανεξέλεγκτη κατάσταση, με μεγάλους κινδύνους να καούν άνθρωποι ζωντανοί, να πεθάνουν από ασφυξία, να πέσουν ανοργάνωτα επιβάτες στη θάλασσα, να πάρει το σκάφος κλίση ή ακόμα και να ανατραπεί. Η απαράδεκτη καθυστέρηση στην εκκένωση του πλοίου αποτελεί βασικό λόγο της τραγωδίας στο «NORMAN ATLANTIC».



Τα γεγονότα τονίζουν πως υπήρχαν δυνατότητες γρήγορης εκκένωσης του πλοίου και δεν αξιοποιήθηκαν γιατί δεν σχεδιάστηκε η επιχείρηση διάσωσης έγκαιρα, άμεσα, με τη συνδρομή των παραπλεόντων πλοίων ακόμα και αλιευτικών που προσέτρεξαν στο καιγόμενο πλοίο. Ενώ δεν αξιοποιήθηκε ο καθοριστικός ρόλος πολεμικών πλοίων από την Ελλάδα, την Ιταλία, την Αλβανία, του ελικοπτεροφόρου ιταλικού πλοίου, ελικοπτερών παντός καιρού και ρυμουλκών - ναυαγιοσωστικών ανοικτής θάλασσας.

Οι ισχυρισμοί περί αδυναμίας έγκαιρης άφιξης πολεμικών πλοίων, αδυναμία πτήσης ελικοπτερών παντού καιρού και αδυναμία χρησιμοποίησης ναυαγιοσωστικών δεν είναι βάσιμοι και η καθυστέρηση δεν δικαιολογείται από την κακοκαιρία.

Για το λόγο αυτό απαιτείται έλεγχος για το αν υπήρξε ο αναγκαίος σχεδιασμός, αν έγινε η αναγκαία, έγκαιρη διακρατική συνεννόηση, αν αξιοποιήθηκαν όλες οι δυνατότητες κινητοποίησης (όλων) των ελικοπτερών παντός καιρού και των ναυαγιοσωστικών των ιδιωτικών εταιρειών που θα μπορούσαν να έχουν συμβολή και στην (έγκαιρη) ρυμούλκηση του πλοίου στο κοντινότερο λιμάνι.

Έκτο, υπάρχει, επίσης ένα ακόμα μεγάλο ερωτηματικό. Από τη στιγμή που διαπιστώθηκαν προβλήματα στο συντονισμό της επιχείρησης διάσωσης γιατί δεν δόθηκε εντολή να επιβιβαστούν στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «NORMAN ATLANTIC» ειδικά εκπαιδευμένες ομάδες για την πυρόσβεση και την οργάνωση της εγκατάλειψης του πλοίου. Πρόκειται για πολύ σοβαρή παράλειψη που απαιτείται να απασχολήσει τις έρευνες για τις αιτίες της τραγωδίας.

Συμπερασματικά αποδεικνύεται για άλλη μια φορά πως πίσω κι από αυτή την τραγωδία βρίσκεται το κνήγη του καταπλιστικού κέρδους και η πολιτική που υπηρετεί τα εφοπλιστικά συμφέροντα.

Τα ίδια τα γεγονότα μαρτυρούν πως οι ευθύνες βρίσκονται στην πλοιοκτήτρια εταιρεία και την εταιρεία που ναύλωσε το πλοίο, στην Ελληνική, την Ιταλική κυβέρνηση και τις αρμόδιες αρχές που επέτρεψαν τον απόπλου οχηματαγωγού-επιβατηγού πλοίου με σοβαρά προβλήματα και δεν πήραν τα αναγκαία κατάλληλα μέτρα, δεν κινητοποίησαν το σύνολο των μέσων που θα μπορούσαν να εξασφαλίσουν την έγκαιρη και κατά το δυνατόν ασφαλή εγκατάλειψη του πλοίου.

Είναι απαράδεκτο ότι μέχρι σήμερα οι κυβερνήσεις Ελλάδας και Ιταλίας δεν έχουν δώσει ακριβή στοιχεία για τον αριθμό των νεκρών, των αγνοουμένων και του συνόλου των επιβαίνοντων.

Στόχοι πάλης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα

Στη βάση της πείρας που έχει συγκεντρωθεί από τα προηγούμενα ναυτικά εγκλήματα και της τραγωδίας του πλοίου «NORMAN ATLANTIC», τα σωματεία μας καλούν τους ναυτεργάτες να ενισχύσουν τον αγώνα τους για τα ζητήματα της ασφάλειας και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και θέτουν τους ακόλουθους στόχους πάλης:

- Οι έλεγχοι της αξιοπιστίας των πλοίων και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών να γίνεται με κρατική ευθύνη και τη συμμετοχή των ναυτεργατών, των ναυτεργατικών σωματείων.
- Να καθοριστούν νέοι αυστηροί κανόνες ναυπήγησης των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων που θα ενισχύουν την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα
- Να καθιερωθεί υποχρεωτικά σύστημα ρυμούλκησης στην πρύμη, έτοιμο για άμεση και εύκολη χρήση και για τα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία.
- Απαγόρευση απόπλου των πλοίων στα οποία υπάρχουν παρατηρήσεις για σοβαρά προβλήματα ασφαλείας, εξασφάλιση της επάρκειας και καταλληλότητας των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων.
- Απαγόρευση απόπλου των επιβατικών πλοίων σε περίπτωση κακοκαιρίας και κατάργηση της ρύθμισης που μεταφέρει την ευθύνη στον πλοίαρχο.
- Άμεσο, ειδικό έλεγχο της αξιοπιστίας των παρήλικων επιβατικών πλοίων και των πλοίων που έχουν κάνει μετασκευές.
- Προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις ανάγκες των πλοίων υπολογίζοντας την περίπτωση εκτάκτων καταστάσεων που οι απαιτήσεις αυξάνονται.
- Εξασφάλιση ουσιαστικής δημόσιας εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης των αξιωματικών και των πληρωμάτων των πλοίων, ειδικό βάρος στην εκπαίδευση για τα σωστικά - πυροσβεστικά μέσα, ειδική φροντίδα για την εξασφάλιση της ελληνογλωσσίας ως «κοινής γλώσσα» συνεννόησης.
- Δημιουργία Σταθμών Έρευνας και Διάσωσης σε νησιά του Βορείου Αιγαίου, στο Ιόνιο Πέλαγος, στη Μεσόγειο Θάλασσα με διακρατική συνεννόηση.
- Εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του συστήματος GMDSS (Διεθνούς συστήματος για την ασφάλεια στην ναυτιλία και για τις επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης).

ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΙΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

ΠΕΣ - NAT

Γενική Συνέλευση ΠΕΣ-NAT την Πέμπτη, 19 Μάρτη 2015 10:30 το πρωί, αίθουσα της ΠΝΟ, Κολοκοτρώνη 132.

ΜΑΓΕΙΡΟΙ

Α' τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΕΜΑΓΕΝ, τη Δευτέρα 23 Μάρτη 2015, ώρα 09:00, στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΝΟ, Κολοκοτρώνη 132.

ΠΕΜΕΝ

Α' τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, θα γίνει την Πέμπτη, 2 Απρίλη 2015, ώρα 10:30 στην αίθουσα συνελεύσεων, Μπουμπουλίας 21.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 19 Φεβρής 2015

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Μπουμπουλίας 19, Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ.: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

Όταν οι εφοπλιστές καλοσορίζουν τις δηλώσεις των υπουργών Ναυτιλίας... και οι υπουργοί Ναυτιλίας βασίζονται στη διαβεβαίωση των εφοπλιστών... ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΤΟΙΜΑΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

«Στο πλαίσιο αυτό, με μεγάλη χαρά θέλω να καλωσορίσω τις πρόσφατες δηλώσεις των κυρίων Γιώργου Σταθάκη και Θεόδωρη Δρίτσα, Υπουργού και Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού αντίστοιχα, κατά την τελετή παράδοσης του Υπουργείου Ναυτιλίας, από τις οποίες διαφαίνεται ότι αναγνωρίζεται πλήρως η σημασία και η δυναμική του παραγωγικού πύλωνα της ναυτιλίας για την ανάπτυξη της πατρίδας μας.»

Μ' αυτά τα λόγια έκλεισε την ομιλία του στη Γενική Συνέλευση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, 4 Φεβρής 2015, ο πρόεδρος της Θ. Βενιάμης

Η ενίσχυση της κερδοφορίας των εφοπλιστών και των επιχειρηματικών ομίλων, που δραστηριοποιούνται στη ναυτιλία, τη «ναυαρχίδα της οικονομίας», είναι η βασική προτεραιότητα της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όπως δήλωσε στη Βουλή ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας, Θ. Δρίτσα, ο οποίος, όσον αφορά τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών, όπως η ανεργία, η απλήρωτη δουλειά, η εφαρμογή των ΣΣΕ, οι δραματικές περικοπές στο ΝΑΤ, στους μισθούς, στις συντάξεις, στον Οίκο Ναύτη, η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, κ.α., τα εναπόθεσε ...στην καλή διάθεση των εφοπλιστών...!

Οι δηλώσεις της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ για τη διατήρηση και ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της «ελληνόκτητης ναυτιλίας» και οι ύμνοι για το κύρος των ελλήνων εφοπλιστών στην διεθνή οικονομική σκηνή, σηματοδοτούν την ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, γενικότερα των εργαζομένων στους συναφείς κλάδους.

Ο «σχεδιασμός» του δημόσιου δικτύου ακτοπλοΐας» που προτείνει η κυβέρνηση έχει ως πρότυπο το χρεοκοπημένο μοντέλο καπιταλιστικής διαχείρισης με τη δημόσια ναυτιλιακή εταιρεία «Ελληνική Ακτοπλοΐα» που λειτουργήσει στα μέσα της δεκαετίας

του 1980 με κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ και πρωταγωνιστές τους εφοπλιστές, ριχνοντας τα βάρη της εξυγίανσης των ναυτιλιακών εταιρειών στις πλάτες του λαού, με οδυνηρές συνέπειες για τους επιβάτες, τους εργαζόμενους τους κατοίκους των νησιών και τους ναυτεργάτες. Πρόκειται για τη γνωστή θέση του ΣΥΡΙΖΑ, τη σύμπραξη του δημοσίου - τοπική διοίκηση (δήμος, περιφέρειες) με τον ιδιωτικό τομέα - τους εφοπλιστές (ΣΔΙΤ), για τη χρηματοδότησή τους από κρατικά και κοινοτικά προγράμματα για την ανανέωση του στόλου τους και την επιδότηση των δρομολογίων των πλοίων με ζεστό χρήμα.



Με συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ), με υγιείς επιχειρηματικούς ομίλους, προχωρά και η ιδιωτικοποίηση των λιμανιών. Ένταξη των μεγάλων λιμανιών στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, για τη μετατροπή της Ελλάδας σε διαμετακομιστικό κόμβο, για την ενίσχυση της κερδοφορίας των μονοπωλίων, την αναβάθμιση της θέσης της αστικής τάξης στην ευρύτερη περιοχή.

Η «πρόσκληση προς κάθε κατεύθυνση για μια νέα ισχυρή και βιώσιμη συμφωνία που θα δημιουργήσει θέσεις εργασίας για τους Έλληνες ναυτικούς κυρίως στην ποντοπόρο ναυτιλία, στην ακτοπλοΐα, στα τουριστικά σκάφη» του αναπληρωτή υπουργού αποτελεί τη γνωστή πλαίσιο των αστικών - σοσιαλδημοκρατικών και φιλελεύθερων κομμάτων, για τη ταξική συνεργασία, την ενσωμάτωση των εργαζομένων στη στρατηγική του κεφαλαίου

Η αντισταυτική - αντιλαϊκή πολιτική κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, τα προνόμια, οι προκλητικές φοροαπαλλαγές, η άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών, δεν καλύπτονται από τις δημαγωγικές, ανέξοδες δηλώσεις της.

Ο αναπληρωτής υπουργός για την απλήρωτη εργασία στη ΝΕΛ και στις άλλες ναυτιλιακές εταιρείες επανέλαβε από το βήμα της βουλής τις σαθρές υποσχέσεις των εφοπλιστών, ότι «μέχρι το Πάσχα δεν θα υπάρχει ούτε ένας ναυτικός απλήρωτος...» προκαλώντας την οργή και την αγανάκτηση των ναυτεργατών.

Δεν μπορούν να περιμένουν οι χιλιάδες ναυτεργάτες στα καράβια και εργαζόμενοι στα ναυπηγεία, που έχουν πάνω από 9 μήνες να πληρωθούν.

Δεν μπορούν να περιμένουν οι χιλιάδες άνεργοι ναυτεργάτες και μεταλλεργάτες.

Τα κόμματα της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ υποστηρίζουν την ΕΕ και τη στρατηγική της, τη κερδοφορία του κεφαλαίου και την εξουσία του. **Καμία ανοχή, καμία αναμονή! Οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών στα καράβια, των εργαζομένων στους τόπους δουλειά, με το ΚΚΕ και το ταξικό εργατικό κίνημα για την ανάκτηση των απωλετών, και γενικότερα πάλη για να αλλάξει συνολικά χέρια η εξουσία.**

Ένας νεκρός από πειρατική επίθεση στη Νιγηρία

Νεκρός έπεσε Έλληνας υποπλοίαρχος, ο 33χρονος Νίκος Δαγρές, από πειρατική επίθεση ενόπλων στο με σημαία Μάλτας ελληνόκτητο Δ/Ξπλοίο «ΚΑΛΑΜΟΣ», της εταιρείας Aeolos Management, που έγινε, το βράδυ 3 Φεβρής 2015, στη θάλασσα περιοχή Qua Iboe μεταξύ Νιγηρίας και Καμερούν, όπου το πλοίο βρισκόταν αγκυροβολημένο εν αναμονή φόρτωσης.

Τρία ακόμα μέλη του πληρώματος, εκ των οποίων οι δύο Έλληνες ανθυποπλοίαρχοι, απήχθησαν ως όμηροι από τους πειρατές, ενώ αρκετά άλλα μέλη από το 23μελές πλήρωμα (10 Έλληνες και 13 αλλοδαποί) τραυματίστηκαν κατά την ανταλλαγή πυρών μεταξύ των πειρατών και ομάδας «ένοπλων φρουρών» του πλοίου.

Μετά το αιματηρό αυτό περιστατικό οι αρχές της Νιγηρίας αποφάσισαν την κράτηση των πλοίων που εισέρχονται στα χωρικά και τα παράκτια ύδατα της χώρας φέροντας πάνω τους συνοδούς ασφαλείας τόσο ένοπλους όσο και δόπλους και ήδη προχώρησε στην κράτηση τριών πλοίων διότι κατέπλευσαν στη Νιγηρία με πρόσωπα που συνδέονται με υπερπόντιες ιδιωτικές εταιρείες ασφαλείας που προσφέρουν υπηρεσίες κατάρτισης στη χρήση των όπλων.

Ανάλογη απόφαση έχει πάρει ήδη, από το 2012, η Αίγυπτος, που δεν επιτρέπει τη διέλευση από τη διώρυγα του Σουέζ ή τον κατάπλου σε αιγυπτιακά λιμάνια σε πλοία στα οποία επιβαίνουν ένοπλοι φρουροί.

Οι ένοπλοι φρουροί στα πλοία, που θέτει σε κίνδυνο πρόσθετο κίνδυνο τη ζωή των ναυτεργατών και συνολικά την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, επιβλήθηκε με νομοθετικό έκρωμα που ψηφίσαν στη Βουλή 15/3/2012 τα κόμματα της τότε συγκυβέρνησης ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΛΑ.Ο.Σ., ικανοποιώντας μία ακόμα αξίωση του εφοπλιστικού

κεφαλαίου με πρόσχημα «την κλιμακούμενη αύξηση των πειρατικών επιθέσεων διεθνώς».

Το ΚΚΕ όχι απλά καταψήφισε το νομοσχέδιο αλλά το χαρακτήρισε επικίνδυνο και ζήτησε την απόσυρσή του, τονίζοντας ότι:

«Η ύπαρξη ενόπλων φρουρών διαμορφώνει πραγματικά συνθήκες πολέμου που μπορεί να οδηγήσουν σε μεγάλες ζημιές, ακόμα κι σε καταστροφές πλοίων, σε νεκρούς και τραυματίες σε μεγέθη που δε συγκρίνονται με τις σημερινές συνέπειες και τις απώλειες σε ανθρώπινες ζωές.

Γενικότερα, αυτή η κατάσταση παρεμβαίνει αρνητικά στα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών, εγκυμονεί κινδύνους αυθαιρεσιών, προβοκάτιας και χρησιμοποίησης αυτού του μηχανισμού ακόμα και για αντεργατικές πιέσεις, ενώ αλλάζει και ο χαρακτήρας της εργασίας των πλοιαρχών, ο οποίος αναγκάζεται να παίζει στρατιωτικό ρόλο, αφού οι ένοπλοι φρουροί τελούν υπό την εξουσία του.»

Την αντίθεσή τους στην παρουσία ένοπλων φρουρών στα πλοία έχουν εκφράσει διεθνώς τόσο οι ναυτεργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις όσο και άλλοι φορείς που σχετίζονται με τις θαλάσσιες μεταφορές, ενώ τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ έχουν καταστήσει υπεύθυνους τις κυβερνήσεις, που ψήφισαν και διατηρούν αυτή τη νομοθετική διάταξη, για τα αποτελέσματα που αυτή θα προκαλέσει σε βάρος της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των ναυτεργατών.

Σε κάθε περίπτωση η πειρατεία είναι ένα φαινόμενο που σχετίζεται με την εξαθλίωση των λαών χωρών του «τρίτου κόσμου» και την επιβολή απολυταρχικών δικτατοριών, επιβλήθηκε με νομοθετικό έκρωμα που ψηφίσαν στη Βουλή 15/3/2012 τα κόμματα της τότε συγκυβέρνησης ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΛΑ.Ο.Σ., ικανοποιώντας μία ακόμα αξίωση του εφοπλιστικού

Διαφορετικός ο τρόπος...ιδίο το αποτέλεσμα: ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ

Λίγες μέρες πριν τις εκλογές, 20 Δεκεμβρίου 2014, η συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ με συνοπτικές διαδικασίες πέρασε στη Βουλή με τη μορφή τροπολογίας ένα ολόκληρο νομοσχέδιο για την επικύρωση του «φιλικού διακανονισμού», μεταξύ ΟΛΠ και COSCO, που προβλέπει την παράδοση του δυτικού τμήματος της προβλήτας III στην COSCO και κατάργηση του εγγυημένου ανταλλάγματος που κατέβαλε το κινεζικό μονοπώλιο.

Η ιδιωτικοποίηση λιμανιών έχει αρχίσει να «τρέχει» από το 1999, στη βάση των κατευθύνσεων της Συνθήκης του Μάαστριχτ. Ο ΟΛΠ τότε μετατράπηκε σε ανώνυμη εταιρεία και το 2003 μπήκε στο χρηματιστήριο, πουλώντας το 27% των μετοχών του.

Το 2009 άρχισε η εισβολή των επιχειρηματικών ομίλων στο λιμάνι του Πειραιά, με την παραχώρηση του ΣΕΜΠΟ της προβλήτας II του ΟΛΠ στην COSCO, απ' όπου προωθήει εμπροσθόμια στις αγορές της Ευρώπης.

Μετά τις εκλογές η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEA θέλοντας να δείξει είναι πιο ικανή να εξυπηρετήσει τα συμφέροντα των μονοπωλιακών ομίλων, επιβεβαίωσε τις δεσμεύσεις στις κατευθύνσεις της ΕΕ, με το υπερυπουργό Γ. Σταθάκη να δηλώνει με έμφαση, κατά την παραλαβή του υπουργείου Ναυτιλίας, ότι: «Ο τρόπος και οι διαδικασίες θα είναι διαφορετικές, ώστε η λιμενική υποδομή να γίνει χώρος τεράστιας διεθνούς εμβέλειας!»

Συνεχίζοντας ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας, Θ. Δρίτσας, έκανε σαφές ότι «καθετί που έχει εγκατασταθεί με σύμβαση στη χώρα μας είναι σεβαστό. Όσον αφορά στην παραχώρηση του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων στην COSCO επέμενε με πολλή σοβαρότητα απέναντι στις συμβατικές υποχρεώσεις του ελληνικού κράτους»...

Για τον ΟΛΠ και τον ΟΛΘ, δήλωσε ότι δεν θα προχωρήσει η ιδιωτικοποίηση του πλειοψηφικού πακέτου τους και ότι «θα πρέπει να διατηρηθούν σε άλλη βάση που θα αποτελέσει την προϋπόθεση για την ανασυγκρότησή τους». Πρόκειται για τη γνωστή θέση του ΣΥΡΙΖΑ, η οποία εκφράζει τμήματα του εγχώριου κεφαλαίου (π.χ. εφοπλιστές, ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις κ.ά.), που αποτελεί αντίδραση όχι στην ιδιωτικοποίηση των λιμανιών, αλλά στους όρους με τους οποίους αυτή θα προχωρήσει.

Όπως κα νάχει πάντως, είτε η ιδιωτικοποίηση γίνει με παραχωρήσεις, είτε με ΣΔΙΤ, είτε με πώληση πλειοψηφικού πακέτου, οι εργαζόμενοι είναι αυτοί που πληρώνουν ακριβά τόσο όσον αφορά εργασιακά δικαιώματα, κόστος υπηρεσιών, όσο και το γεγονός ότι θα «πληρώνουν» μέσω του κρατικού προϋπολογισμού για υποδομές που θα αξιοποιούνται με διάφορους τρόπους από μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους.

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ Ούτε βήμα πίσω από την ανάκτηση των απωλειών

Τη νέα κατάσταση που διαμορφώθηκε μετά τις εκλογές εξέτασε, 17.2.2015, η Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα των Συνεργαζόμενων Συνταξιοδικών Οργανώσεων ΙΚΑ - ΕΛΤΑ - ΔΗΜΟΣΙΟΙ - ΟΣΕ - ΟΑΕΕ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - ΟΤΑ - ΤΑΕ/ΟΑΕΕ, κάνοντας καθαρό προς την κυβέρνηση ότι οι συνταξιοχόοι δεν θα ζήσουν με ψίχουλα, αλλά διεκδικούν την αποκατάσταση όλων των απωλειών με κυριότερα αιτήματα:

Η αποκατάσταση όλων των συντάξεων όπως ήταν πριν τις περικοπές, την κατάργηση όλων των αντιλαϊκών νόμων, την επαναφορά του ΕΚΑΣ με τον τρόπο που δινόταν, την κατάργηση του νέου «ΛΑΦΚΑ», την επαναφορά της 13ης και 14ης σύνταξης, όχι στο διαχωρισμό των συνταξιούχων σε ανώτερος και κατώτερος ως προς την καταβολή της 13ης - 14ης σύνταξης, με απαίτηση την άμεση καταβολή του Δύρου Πάσσα, σε όλους τους συνταξιούχους, την κατάργηση των ηλικιακών κριτηρίων για περικοπές στις συντάξεις, την επιστροφή των αποθεματικών των ταμείων που λεηλατήθηκαν από το κεφάλαιο μέσω χρηματιστηρίου, κούρεμα και άλλους τρόπους κ.ο.κ. Την κατάργηση των χαρακτηρισίων για εισόδο στα νοσοκομεία, στη συνταγογράφηση των γιατρών και το χαράτσι στα φαρμακεία και τόσα άλλα που επέβαλε η προηγούμενη κυβέρνηση, η Ευρωπαϊκή Ένωση και το κεφάλαιο σε βάρος των φτωχών λαϊκών στρωμάτων.

Επιβεβαιώθηκε για άλλη μια φορά η απαίτηση για ένα ενιαίο δημόσιο σύστημα υγείας δωρεάν για όλους χωρίς αποκλεισμούς και χωρίς εμπορευματοποίηση και όσα αιτήματα περιέχονται σε όλα τα υπομνήματα που έχουν δοθεί μέχρι σήμερα.

Η ΣΕΑ καλεί τους συνταξιούχους να βρίσκονται σε αγωνιστική ετοιμότητα, άμεσα σε όλη την χώρα να πραγματοποιηθούν συσκέψεις ώστε να οργανώσουν τις παρεμβάσεις τους για τα οξυμένα προβλήματα.

Τα καθήκοντα της «επόμενης μέρας»

Κωδικοποιημένα αποσπάσματα της Ανακοίνωσης της ΚΕ του ΚΚΕ για τα εκλογικά αποτελέσματα της 25ης Γενάρη 2015, που δημοσιεύθηκε στο «Ριζοσπάστη» στις 27 Γενάρη 2015, και αφορούν εκτιμήσεις για την «επόμενη μέρα» και τα καθήκοντα που προκύπτουν για το ΚΚΕ και το εργατικό - λαϊκό κίνημα.

Ο χαρακτήρας της κυβερνητικής αλλαγής

Η Ανακοίνωση της ΚΕ τοποθετείται για το χαρακτήρα της κυβερνητικής αλλαγής, παίρνοντας υπόψη τις εκτιμήσεις του Κόμματος για τα κόμματα που τη συνθέτουν και τα προγράμματά τους, όπως αυτά είχαν ήδη εκφραστεί πριν από τις εκλογές:

«Η κυβερνητική εναλλαγή και η ανάληψη της διακυβέρνησης από τον ΣΥΡΙΖΑ δε συνιστά πολιτική αλλαγή υπέρ του λαού. Η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEA θα συνεχίσει τις αντιλαϊκές δεσμεύσεις της χώρας στην ΕΕ και τους δανειστές (...) Ήδη ο ΣΥΡΙΖΑ έχει παραδεχθεί ότι την επόμενη μέρα θα υπάρξει πρόγραμμα σε συμφωνία με τους δανειστές. Αυτό το πρόγραμμα, ακόμη κι αν δεν ονομαστεί μνημόνιο ή δεν έχει την τυπική μορφή του σημερινού μνημονίου, θα περιέχει αντιλαϊκούς όρους». (...) Το πρόγραμμα του ΣΥΡΙΖΑ δεν είναι φιλεργατικό, φιλολαϊκό. Είναι ένα πρόγραμμα που, και στις στρατηγικές του κατευθύνσεις, και στις συγκεκριμένες προτάσεις της τετραετίας, κινείται στις ράγες της εξυπηρέτησης των συμφερόντων των μονοπωλιακών ομίλων, της στρατηγικής της ΕΕ, που λέει στο λαό να ξεχάσει ότι μπορεί να πάρει πίσω όλα όσα έχασε και υπόσχεται μόνο ορισμένα ψίχουλα "πτωχοκομείο" προς την πιο ακραία φτώχεια, τα οποία θα εξαλειμούν από τη συνολικότερη αντιλαϊκή πολιτική. Για την πλειοψηφία των εργαζομένων και των λαϊκών οικογενειών το πρόγραμμα του ΣΥΡΙΖΑ είναι μοίρασμα της φτώχειας και της ανεργίας σε περισσότερους.

Ο ΣΥΡΙΖΑ έχει δηλώσει, επίσης, ότι θα τηρήσει τις δεσμεύσεις της Ελλάδας στο ΝΑΤΟ, τη στρατηγική συμμαχία με τις ΗΠΑ. Αυτό είναι ιδιαίτερα επικίνδυνο, σε μια περίοδο που το ΝΑΤΟ και η ΕΕ εξελίσσονται ακόμη περισσότερο σε παράγοντες υπονόμευσης των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας, που οξύνονται οι ανταγωνισμοί για τις αγορές και τις πρώτες ύλες και πυκνώνουν τα σύννεφα του πολέμου στην Ανατ. Μεσόγειο, στη Μέση Ανατολή, στην Ουκρανία, με την εμπλοκή και της Ελλάδας».

Η διαπάλη για το μείγμα διαχείρισης

Στην Ανακοίνωση της ΚΕ σημειώνεται το πλαίσιο μέσα στο οποίο εντάσσεται η ανάδειξη της συγκυβέρνησης ANEA - ΣΥΡΙΖΑ σε σχέση με την αλλαγή μείγματος διαχείρισης στην Ελλάδα και την Ευρωζώνη, καθώς και τις συμμαχικές δυνάμεις εντός και εκτός ΕΕ που πιέζουν στην κατεύθυνση αυτής της αλλαγής:

«Η κυβερνητική εναλλαγή στην Ελλάδα αξιοποιείται από τις αστικές πολιτικές δυνάμεις εντός της χώρας, της Ευρωζώνης, αλλά και διεθνώς, που θέλουν μια πιο χαλαρή νομισματική και δημοσιονομική πολιτική ως εργαλείο εξόδου από την παραγωγική στασιμότητα. Το ΚΚΕ στο 19ο Συνέδριό του είχε επισημάνει την προοπτική διαφοροποίησης του μείγματος της αστικής διαχείρισης. Πρόκειται για την ανάγκη που προκύπτει να αντιμετωπισθούν ο διαταγμός και η επιφύλαξη των ομίλων να θέσουν σε κίνηση λιμνάζοντα κεφάλαια, συγκεντρωμένα την περίοδο της καπιταλιστικής ανάπτυξης, με όρο την ένταση της ταξικής εκμετάλλευσης, τη μείωση της φορολογίας του κεφαλαίου, τελικά την άνοδο του μέσου ποσοστού κέρδους. Αυτό άλλωστε είναι η περίφημη "επανεκκίνηση" της καπιταλιστικής οικονομίας.

Ο ΣΥΡΙΖΑ, ιδιαίτερα, καλλιέργησε συστηματικά την παραπλανητική και εντελώς ψεύτικη θέση, ότι η ΕΕ αλλάζει σε θετική κατεύθυνση υπέρ των λαών, επειδή μετακινείται προς μια λιγότερο περιοριστική πολιτική, τη λεγόμενη ποσοτική χαλάρωση. Γι' αυτό πανηγύρισε για τα μέτρα Ντραγκί και την αγορά κρατικών ομολόγων από την ΕΚΤ. Μια τέτοια αλλαγή, όμως, δεν είναι φιλολαϊκή. Είναι προς το συμφέρον μονοπωλιακών ομίλων, τραπεζών, βιομηχάνων, προς τους οποίους θα κατευθυνθούν τα χρηματοδοτικά πακέτα και τα οποία θα φορτωθούν και πάλι οι εργαζόμενοι.

Η κυβερνητική εναλλαγή, επίσης, συμβολίζει και υπηρετεί την πίεση των ΗΠΑ, της Γαλλίας και Ιταλίας προς τη γερμανική κυβέρνηση για να αλλάξει ο επιμερισμός βαρών και κερδών, σχετικά με τη διαχείριση των υπερχρεωμένων κρατών της Ευρωζώνης. Σε αυτή την κατεύθυνση κινήθηκε προεκλογικά και ο ΣΕΒ».

Στόχος η χειραγώγηση

Η Ανακοίνωση της ΚΕ εκτιμά ότι το εκλογικό αποτέλεσμα και η ανάδειξη της νέας κυβέρνησης εξυπηρετεί με καλύτερους όρους την προσπάθεια χειραγώγησης των εργατικών - λαϊκών στρωμάτων, ενσωμάτωσής τους στους στρατηγικούς στόχους του κεφαλαίου, αξιοποιώντας και τα περιθώρια που δίνει μια πιο επεκτατική πολιτική για το μοίρασμα της φτώχειας. Η Ανακοίνωση της ΚΕ σημειώνει: «Θα είναι ανάσα στο αστικό πολιτικό σύστημα, που επιδιώκει την πιο βαθιά ενσωμάτωση του λαού μέσα από την ανασύνθεση του αστικού κομματικού συστήματος, σε μια κρίσιμη στιγμή για το λαό και το κίνημά του (...)»



Σχετικά με την αναμόρφωση του αστικού πολιτικού συστήματος η ΚΕ σημειώνει:

«Το συνολικό εκλογικό αποτέλεσμα καταγράφει την πορεία αναμόρφωσης του αστικού πολιτικού συστήματος, που ξεκίνησε στις διπλές εκλογές του 2012, σε συνθήκες βαθιάς οικονομικής και κοινωνικής κρίσης. Αυτή η αναμόρφωση ήταν αναγκαία για την πολιτική εξουσία των καπιταλιστών, σε συνθήκες όπου, λόγω του νέου μεγάλου κύματος ανεργίας και φτώχειας, αδυνάτισε η πολύ μεγάλη πολιτική ικανότητα χειραγώγησης εργατικών - λαϊκών μαζών εκ μέρους της παραδοσιακής σοσιαλδημοκρατίας, αλλά και της φιλελεύθερης αστικής παράταξης και είχε ως αποτέλεσμα να μη λειτουργεί η απρόσκοπτη αυτοδύναμη δικομματική εναλλαγή στη διακυβέρνηση».

Οι βουλευτές του ΚΚΕ

- Δημήτρης Κουτσούμπας (Β' Αθήνας)
• Αλέκα Παπαρήγα (Επικρατείας)
• Λιάνα Κανέλλη (Α' Αθήνας)
• Θανάσης Παφίλης (Β' Αθήνας)
• Χρήστος Κασιώτης (Β' Αθήνας)
• Διαμάντω Μανωλάκου (Β' Πειραιά)
• Γιάννης Γκιόκας (Αττικής)
• Νίκος Μωραΐτης (Αιτωλοακαρνανίας)
• Νίκος Καραθανασόπουλος (Αχαΐας)
• Γιώργος Μαρίνος (Εύβοιας)
• Μανώλης Συντυχάκης (Ηρακλείου)
• Σάκης Βαρδαλής (Α' Θεσσαλονίκης)
• Ελένη Γερασιμίδου (Β' Θεσσαλονίκης)
• Γιώργος Λαμπρούλης (Λάρισης)
• Σταύρος Τάσος (Λέσβου)



Η αναμόρφωση της σοσιαλδημοκρατίας προχώρησε ταχύτερα, ουσιαστικά αντικαθιστώντας το ΠΑΣΟΚ από τον ΣΥΡΙΖΑ, χωρίς όμως να πετύχει το βαθμό επιρροής του ΠΑΣΟΚ, ως κυβερνητικού κόμματος. Η αναμόρφωση της φιλελεύθερης παράταξης είναι ακόμα σε εξέλιξη, παρά τη σημαντική διάσπαση εθνικιστικών, φασιστικών δυνάμεων που έχει ήδη υποστεί».

Αρνητικός ο συσχετισμός δυνάμεων

Η Ανακοίνωση της ΚΕ τοποθετείται σε σχέση με την εκτίμηση του συσχετισμού δυνάμεων, που αποτυπώνεται στο αποτέλεσμα των εκλογών, μέσα στον οποίο θα πρέπει να ξεδιπλωθεί το ΚΚΕ τη δράση του:

«Ο συνολικός συσχετισμός δυνάμεων παραμένει αρνητικός, το εκλογικό αποτέλεσμα δεν εκφράζει τάση χειραφέτησης εργατικών - λαϊκών δυνάμεων από την ΕΕ, το δρόμο του κεφαλαίου και τα συμφέροντα των μονοπωλίων».

Το σύστημα, τα μονοπώλια και η εξουσία τους διαθέτουν ακόμη αρκετές εφεδρείες για τον εγκλωβισμό λαϊκών στρωμάτων, σε μια περίοδο που δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία αναμόρφωσης του πολιτικού σκηνικού.

Χρειάζεται να δυναμώσει ακόμη περισσότερο μέσα στην εργατική τάξη, στη νεολαία και το κίνημα η γραμμή της αντίθεσης και της ρήξης σε αντίθεση με τον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης, την ΕΕ και την πολιτική που στηρίζει αυτόν το δρόμο, με την ενσωμάτωση και την παθητική αναμονή. Σήμερα είναι παρόντα και απέναντι από το λαό τα μνημόνια διαρκείας της ΕΕ, οι στόχοι της ανταγωνιστικότητας και της νέας ανάκαμψης της κερδοφορίας του κεφαλαίου, που οδηγούν σε μεγαλύτερη χρεοκοπία του λαού και δεν μπορούν να λύσουν τα οξυμένα λαϊκά προβλήματα, όπως αυτό της ανεργίας. Η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEA και τα άλλα κόμματα υπηρετούν αυτόν τον αντιλαϊκό δρόμο και προπαθούν να τον εξωραΐσουν στα μάτια του λαού.

Κρίσιμος αρνητικός παράγοντας για το συσχετισμό δυνάμεων, επομένως για την πολιτική επιρροή του ΚΚΕ, ήταν και είναι η κατάσταση μαζικότητας και προσανατολισμού του εργατικού - λαϊκού κινήματος. Όσο το κίνημα, η συμμετοχή των εργαζομένων σε αυτό παραμένουν σε υποχώρηση, παρά τις πρωτοβουλίες του ΚΚΕ και άλλων ριζοσπαστικών δυνάμεων, των ταξικά συνειδητοποιημένων δυνάμεων, τόσο θα κυριαρχούν οι λογικές της αναμονής, της ανάθεσης, της αναζήτησης "σωτήριων" και ανύπαρκτων λύσεων από τα πάνω. Στην πορεία, η εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα, από τα ίδια τα πράγματα, θα ξανασκεφτούν προβλήματα και εκτιμήσεις του ΚΚΕ, θα συμπορευτούν με το ΚΚΕ, για την ανασύνταξη του εργατικού - λαϊκού κινήματος, την ενδυνάμωση της λαϊκής κοινωνικής συμμαχίας».

Τα καθήκοντα που προκύπτουν

Στην Ανακοίνωση της ΚΕ προσδιορίζεται το πλαίσιο καθήκοντων του ΚΚΕ σε αυτές τις συνθήκες:

«Το ΚΚΕ, συνεπές σε όσα έλεγε και πριν από τις εκλογές, δεν πρόκειται να στηρίξει ή να δώσει ανοχή στη νέα κυβέρνηση. Θα αξιοποιήσει τη συσπείρωση δυνάμεων, που σε αυτή τη φάση πραγματοποιήσε, για να κάνει αυτό που υποσχέθηκε στο λαό, να υπάρξει δυνατή εργατική - λαϊκή αντιπολίτευση υπέρ του λαού και στη Βουλή, με τις προτάσεις του, αλλά πάνω από όλα στο κίνημα για να δυναμώσει η λαϊκή συμμαχία για το σήμερα και για την προοπτική. Για να δυναμώσουν οι αγώνες ενάντια στην ΕΕ, στα μνημόνια διαρκείας, στα μονοπώλια, στο κεφάλαιο και την εξουσία του, που είναι εδώ, παρόντα. Για να ανακτηθούν οι μεγάλες απώλειες των εργαζομένων την περίοδο της κρίσης, για να μην πληρώσουν ξανά οι μισθωτοί και οι αυτοασχολούμενοι τα όποια ψίχουλα δοθούν στην ακραία φτώχεια, αλλά να πληρώσουν οι μονοπωλιακοί όμιλοι, το κεφάλαιο.

Το ΚΚΕ θα δυναμώσει τις προσπάθειες και τις πρωτοβουλίες του για τα οξυμένα λαϊκά προβλήματα, για την ανακούφιση των ανέργων, των λαϊκών νοικοκυριών. Θα δυναμώσει τις προσπάθειες για την ανασύνταξη του εργατικού - λαϊκού κινήματος, για την ανάπτυξη της λαϊκής αλληλεγγύης, για την οικοδόμηση της λαϊκής συμμαχίας ενάντια στα μονοπώλια και το καπιταλιστικό σύστημα.

Το ΚΚΕ θα συνεχίσει να προβάλλει και να παλεύει μέσα στο λαό για τη μοναδική φιλολαϊκή διέξοδο: Με το λαό στην εξουσία, πραγματικά κυρίαρχο, ικανό να αναδείξει τη δική του διακυβέρνηση, τη διακυβέρνηση της εργατικής - λαϊκής εξουσίας, καταργώντας την καπιταλιστική ιδιοκτησία. Μόνο η κοινωνικοποίηση των συγκεντρωμένων μέσων παραγωγής και των υποδομών μπορεί να στηρίξει έναν άλλο δρόμο ανάπτυξης, προς όφελος των λαϊκών αναγκών, με κεντρικό σχεδιασμό, με τελείως διαφορετικά κίνητρα στην κατανομή των πόρων. Το δρόμο, που η αποδέσμευση από την ΕΕ, η μονομερής διαγραφή του χρέους μπορούν να αποκτήσουν λαϊκό περιεχόμενο. Να οικοδομηθεί και ν' αναπτύξει σχέσεις με λαούς και χώρες, με κριτήριο το αμοιβαίο συμφέρον».

(Αναδημοσίευση από τον «Ριζοσπάστη» της Κυριακής 1 Φεβράρη 2015)

ΠΟΛΥΜΟΡΦΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ των ταξικών σωμάτων για την απλήρωτη εργασία

Η απλήρωτη εργασία αποτελεί μάστιγα για την λαϊκή οικογένεια. Η δεινή κατάσταση, με την οποία συνεχίζουν να έρχονται αντιμετώπιση εκατοντάδες χιλιάδες εργαζόμενοι μέσα στους χώρους δουλειάς, επιβεβαιώνεται κάθε μέρα. Ναυτεργάτες σε πλοία της ΝΕΛ, της ANEK και άλλων ναυτιλιακών εταιρειών είναι για μήνες απλήρωτοι, με δραματικές συνέπειες για τις οικογένειές τους, που δεν μπορούν να ανταπεξέλθουν στις στοιχειώδεις ανάγκες τους.

Τα σωμάτια ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Μαγείρων Ε.Ν., με τη συμμετοχή των ναυτεργατών, με καθημερινές κινητοποιήσεις στα γραφεία των ναυτιλιακών εταιρειών και το υπουργείο ναυτιλίας, δίνουν μάχη για τη καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών τους. Στις 19 Φεβράρη πραγματοποιήσαν νέα συγκέντρωση με τους ναυτεργάτες των πλοίων της ΝΕΛ, που βρίσκονται στο νέο μόλο Δραπετσώνας και στη συνέχεια ακολουθήσε παράσταση διαμαρτυρίας στο υπουργείο ναυτιλίας.

Όπως καταγγέλλουν τα σωμάτια ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και Μαγείρων Ε.Ν., η ΝΕΛ δεν καταβάλλει δεδουλευμένους μισθούς των ναυτεργατών, με τη κάλυψη της προηγούμενης κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, όσο και με τη νέα κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEA.

Οι δημαγωγικές ανέξοδες δηλώσεις του αναπληρωτή υπουργού ναυτιλίας Θ. Δρίτσα δεν πείθουν πλέον κανένα ναυτεργάτη. Οι εφοπλιστές υπονομεύουν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, δεν καταβάλλουν δεδουλευμένους μισθούς, ασφαλιστικές εισφορές στο ΝΑΤ κ.ά., οξύνοντας όλα τα προβλήματα της ναυτεργατικής οικογένειας.

Για μια ακόμα φορά κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλιστές του ΣΥΡΙΖΑ - το προεδρείο της Πανελληνίας Ένωσης Ναυτών Ε.Ν., πρωτοστατώντας στην υπονόμευση του αγώνα των ναυτεργατών, οδήγησαν ομάδα ναυτών στο γραφείο του υπουργού ναυτιλίας Θ. Δρίτσα, κολάκεψαν με ζήλο και εταίρους τη



κυβερνητική εναλλαγή ΣΥΡΙΖΑ - ANEA, επιδιώκοντας την ανοχή - συνεχή των ναυτεργατών, για την προώθηση της αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής, τα συμφέροντα των εφοπλιστών, του κεφαλαίου. Έσπασαν τα μούτρα τους... γελιοποιήθηκαν...

Οι φιλο-εφοπλιστικοί και κυβερνητικοί κλακδόροι χύνουν κροκοδείλια δάκρυα, για τη δεινή κατάσταση των ναυτεργατών, ζητούν να ανοίξουν οι κρατικοί φρουνοί για τη χρηματοδότηση των εφοπλιστών και με απύθμενο θράσος δηλώνουν:

«Ο κ Θ. Δρίτσας πρέπει να λάβει άμεσα μέτρα, όπως να μεριμνήσει από την πλευρά του υπουργείου, όταν δοθούν οφειλόμενα από άγονες, να προηγηθούν οι απλήρωτοι ναυτεργάτες»...!, όπως και με τις προηγούμενες κυβερνήσεις ΝΔ - ΠΑΣΟΚ στην ίδια ρούτα και με τη νέα κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEA.

Καμιά αναμονή

Τα βάσανα χιλιάδων ναυτεργατών και των οικογενειών τους δεν έχουν τελειωμό. Αυτή είναι η πραγματική κατάσταση και από αυτόν το βραχύ, που επιβάλλουν οι εφοπλιστές, στα καράβια, οι βιομήχανοι στα εργοστάσια, γενικότερα τα μονοπώλια στον χώρος δουλειάς, οι εργαζόμενοι θα απαλλαγούν με ταξικούς αγώνες, σύγκρουση και ρήξη με το κεφάλαιο και την πολιτική του. Γι' αυτό δεν πρέπει να υπάρξει καμία ανοχή, καμία αναμονή.

Η πάλη για άμεσα καταβολή των δεδουλευμένων μισθών, μέτρα ανακούφισης των εργαζομένων και των ανέργων, για την ανάκτηση των απωλειών την περίοδο της κρίσης, η οργάνωση αγώνων για να μην περάσουν νέες ανατροπές σε βάρος τους, να ζηλωθεί όλο το αντερρατικό - αντιλαϊκό πλαίσιο, η υπεράσπιση των εισοδημάτων τους, είναι σήμερα όχι μόνο επίκαιρα αλλά όρος επιβίωσης για την εργατική τάξη. Πάλη για την εργατική εξουσία, τη δημιουργία Κρατικού Ενιαίου Φορέα Μεταφορών που θα διακλαδωθεί στη ναυτιλία εντάσσοντας στο κεντρικό σχεδιασμό τα Ακτοπλοϊκά, τα Πορθημεία, τα κρουαζιερόπλοια και τα ποντοπόρα πλοία, για την προώθηση της ναυτιλιακής πολιτικής, τη λαϊκή ευημερία.

Νέα πολύνεκρη τραγωδία με πάνω από 330 πρόσφυγες από την Αφρική νεκρούς σημειώθηκε, την Κυριακή 8/2/15 το βράδυ, μετά τη βύθιση 3 από τα 4 φουσκωτά σκάφη, στα παγωμένα και παραγμένα νερά της Μεσογείου 100 ναυτικά μίλια νότια της Λαμνεντούζα. Από το 4ο σκάφος η ιταλική ακτοφυλακή διέσωσε 105 αφρικανούς πρόσφυγες, από τους οποίους οι 29 πέθαναν από υποθερμία

Εκατόμβη νεκρών σε νέα ναυτική τραγωδία με πρόσφυγες στη Μεσόγειο

στις 18 ώρες που χρειάστηκε για να τους μεταφέρει στην Ιταλία.

Η νέα πολύνεκρη τραγωδία έδωσε αφορμή σε πολλούς να κατηγορήσουν τα προγράμματα «φύλαξης των συνόρων» της ΕΕ για «ανεπαρκεία», καθώς στο εσωτερικό της ΕΕ εντείνονται οι κόντρες

για τους τρόπους που πρέπει να «φιλτράρονται» οι μετανάστες, ανάλογα με τις ανάγκες των ευρωπαϊκών φαρμακευτικών μονοπωλίων.

Προκλητική είναι η δήλωση του ιταλού πρωθυπουργού Μ. Ρέντσι, ο οποίος επιβεβαίωσε την «ετοιμότητα» και της ιταλικής αστικής τάξης να ωφεληθεί από τις ιμπεριαλιστικές διεργασίες που αφορούν τη διασφάλιση «σταθερότητας» και στη Βόρεια Αφρική.

Το αποτέλεσμα, όμως, δείχνει κάθε άλλο παρά σταθερότητα. Πείνα, ασθένειες, επιδημίες, ξεσηπώμα, ακόμα και δίψα, που κάνουν κόλαση τη ζωή των λαών και εξωθούν εκατοντάδες χιλιάδες στην προσφυγιά και τη μετανάστευση.

Παρέμβαση ΠΕΜΕΝ για τα οξυμένα προβλήματα στις ΑΕΝ και στο ΚΕΣΕΝ

Η ΠΕΜΕΝ με επανειλημμένες καταγγελίες έχει αναδείξει την σωρεία των οξυμένων προβλημάτων που έχουν οδηγήσει στην υποβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης, με κύρια αιτία την υποχρηματοδότηση, την απουσία στα κονδύλια από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ), στρώνοντας το έδαφος στα τρωτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης με το Π.Δ. 141/2014.

Χαρακτηριστική είναι η κατάσταση στην ΑΕΝ Ασπροπύργου που ενώ βρίσκονται σε περίοδο γραππών εξετάσεων, ακόμα δεν έχουν δοθεί όλα τα βιβλία, όπως για τα μαθήματα Ναυτικό Δίκαιο, Τεχνολογία Υλικών στο Β' Εξάμηνο των Μηχανικών.

Αντίστοιχες συνθήκες επικρατούν στο σύνολο των ΑΕΝ, με ελλείψεις εκπαιδευτικού προσωπικού, υλικοτεχνικής και κτιριακής υποδομής, κατάρτιση της σίτισης και του εκπαιδευτικού πάσου.

Σοβαρές είναι οι δυσκολίες στην εύρεση θέσεων εργασίας για την πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών, χρησιμοποιούνται στις ορέξεις του εφοπλιστικού κεφαλαίου που επιδοτούνται, ενώ καλύπτουν οργανικές θέσεις εργασίας, χωρίς την ουσιαστική πρακτική εκπαίδευση που απαιτείται για την κατάρτισή τους.

Ανάλογη κατάσταση επικρατεί και στο ΚΕΣΕΝ, με αποκλεισμούς και λίστες αναμονής για τους μετεκπαι-

δεύομενους, η συντριπτική πλειοψηφία είναι ωρομίσθιοι καθηγητές, τα εργαστήρια έχουν μετατραπεί σε αίθουσες θεωρητικής διδασκαλίας, με προβλήματα στέγασης για τους προερχόμενους από την επαρχία, μη έγκαιρη καταβολή του επιδόματος φοίτησης.

Ενθαρρύνεται η ιδιωτική εκπαίδευση με την έκδοση του τερατουργήματος Π.Δ. 141/2014, προσαρμόζει νόμους και Π.Δ που αφορούν την ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, αναγνωρίζοντας ισότιμα τα διπλώματα και πιστοποιητικά από την ιδιωτική ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση (ΝΕΚΕ), ενώ επιτρέπεται να παρέχεται κατάρτιση και επιμόρφωση με την χρήση συστημάτων εκπαίδευσης εξ' αποστάσεως (ηλεκτρονική).

Απαιτούμε την άμεση κάλυψη σε βιβλία των σπουδαστών στην ΑΕΝ Ασπροπύργου και των άλλων σχολών.

Καλούμε τους σπουδαστές, τους ναυτεργάτες, να συνεχίσουμε τον αγώνα για Αποκλειστικά Δημόσια Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες.

Καμία αναμονή, κανένας εφησυχασμός, η αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε, συνεχίζεται σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, τα προβλήματα είναι μπροστά μας και η μόνη λύση είναι η οργάνωση και ο αγώνας.



ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΠΑΜΕ

Οι άμεσες διεκδικήσεις της εργατικής τάξης

• Με τη συμμετοχή συνδικαλιστών από όλη την Ελλάδα, από κλάδους του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα, πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα στις 14 Φεβρής η συνεδρίαση της Πανελλαδικής Συντονιστικής Επιτροπής του ΠΑΜΕ με βασικό ζήτημα το πρόγραμμα δράσης για τις διεκδικήσεις της εργατικής τάξης, με στόχο την οργάνωση της πάλης στους τόπους δουλειάς.

• Η «Ναυτεργατική» παρουσιάζει αποσπάσματα από την εισήγηση, που έκανε στη συνεδρίαση ο Γιώργος Πέτρος, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, παρουσιάζοντας το σχέδιο δράσης του ΠΑΜΕ για το επόμενο διάστημα.

Συζητάμε σήμερα λίγες μέρες μετά την κυβερνητική εναλλαγή για τον προγραμματισμό και το σχέδιο της δράσης μας για το επόμενο διάστημα. Σε αυτές τις συνθήκες θα πρέπει να γίνει κατανοητός ο χαρακτήρας της νέας κατάστασης των εξελίξεων, έτσι ώστε να μην υποτιμηθεί η κυβερνητική εναλλαγή και η γραμμή για κοινωνική συνοχή, δηλαδή ταξική συνεργασία.

Έχει ξεκινήσει μια καλά προετοιμασμένη προπαγανδιστική εκστρατεία από την κυβέρνηση που επιδιώκει να πείσει ότι δεν έχει καμία σχέση με τις προηγούμενες. Χρειάζεται καλή παρακολούθηση της γενικής πολιτικής της κυβέρνησης και των ελιγμών της, των εξελίξεων στους κλάδους.

Δεν πρέπει να χάνεται το κύριο, που είναι, ποιος είναι ο βασικός χαρακτήρας της κυβέρνησης, ότι δηλαδή ήρθε για να διευκολύνει, να πάρει όλα εκείνα τα μέτρα που χρειάζονται για την καπιταλιστική ανάκαμψη και την κερδοφορία των μονοπωλίων, τη χειραγώγηση των εργαζομένων.

Η κυβέρνηση, πατώντας πάνω σε ελπίδες και προσδοκίες εργαζομένων προσπαθεί να περάσει ευκολότερα τα σχέδιά της, προωθώντας νέα συμφωνία με τους «εταίρους», βαφτίζοντας το νέο μνημόνιο συμφωνία και του πλοίου που παράγει επιτήρησης και εμπορίας.

Οι εξελίξεις και η ανάγκη ανασύνταξης του κινήματος επιβάλλουν δυναμικές παρεμβάσεις. Οι ανάγκες μας, οι ανάγκες των εργατικών και λαϊκών οικογενειών είναι πάνω απ' όλα και στην πρώτη γραμμή των διεκδικήσεών μας. Οι ανάγκες αυτές δεν μπορούν να μπαίνουν κάθε φορά στο κρεβάτι του Προκρούστη της εκάστοτε συγκυρίας και των κυβερνητικών εναλλαγών. Είναι πάγιες, μόνιμες και συνεχώς εξελισσόμενες με βάση τις εξελίξεις της επιστήμης, της τεχνικής, του πολιτισμού και του πλούτου που παράγεται από τη δική μας δουλειά και έχουν όνομα.

Είναι η μόνη και σταθερή δουλειά για όλους και πριν απ' όλα για τα παιδιά μας και σήμερα και αύριο. Δουλειά με συνθήκες ανθρώπινες, με αποκατάσταση των σταθερών συνθηκών εργασίας και ασφάλειας, με κατοχύρωση των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων και ελευθεριών.

Ελάχιστη βάση: 5ήμερο, 8ωρο, 40ωρο. Ικανοποιητικούς μισθούς, μεροκάματα και συντάξεις που θα καλύπτουν τις βασικές

ανάγκες των οικογενειών μας, θα διασφαλίζουν ένα αξιοπρεπές βιοτικό επίπεδο και θα κατοχυρώνονται με ΣΣΕ.

Κάλυψη με κοινωνική ευθύνη των βασικών αναγκών των οικογενειών μας σε Υγεία, Εκπαίδευση, κατοικία, φροντίδα για τα νέα ζευγάρια και τα παιδιά τους, τις γυναίκες και για τους ηλικιωμένους.



Εξασφάλιση του απαραίτητου ελεύθερου χρόνου για ξεκούραση, αναπυχή, διακοπές με τις απαραίτητες κοινωνικές υποδομές που θα επιτρέψουν στους εργαζόμενους να συμμετέχουν και να απολαμβάνουν τα αγαθά του πολιτισμού που οι ίδιοι με τη δουλειά μας δημιουργούμε.

Οι βασικές αυτές ανάγκες δε χωράνε στους κανόνες και τις συμφωνίες της ΕΕ, σε παλιά και νέα μνημόνια. Αυτές είναι κομμένες και ραμμένες στις ανάγκες του κεφαλαίου. Δεν είναι δικό μας σπίτι. Είναι των μονοπωλίων.

Οι ανάγκες μας απαιτούν άλλο δρόμο ανάπτυξης για φιλολαϊκή πολιτική, κόντρα στις δεσμεύσεις της ΕΕ και τα συμφέροντα των μονοπωλίων. Για αυτές τις ανατροπές οργανώνουμε τις δυνάμεις μας και τη συμμαχία μας. Τέτοιο κίνημα παλεύουμε να οργανώσουμε.

Χρειάζεται να δυναμώσει ακόμη περισσότερο μέσα στην εργατική τάξη, στη νεολαία και το κίνημα η γραμμή της αντιπίθεσης και της ρήξης σε αντίθεση με τον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης, την ΕΕ και την πολιτική που στηρίζει αυτόν το δρόμο, με την ενσωμάτωση και την παθητική αναμονή.

Αποσπάσματα από την τοποθέτηση του ΓΓ της ΠΕΜΕΝ Θανάση Ευαγγελάκη

Στην ναυτιλία οι έλληνες εφοπλιστές αξιοποιούν τη μεγάλη συσώρευση κεφαλαίου, τις ενγυήσεις του αστικού κράτους και τους ισχυρούς δεσμούς της χώρας, με τους στρατηγικούς σχεδιασμούς, τις επεμβάσεις των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ και της ΕΕ, για τη χρηματοδότησή τους από ντόπιους και διεθνείς τραπεζικούς ομίλους, πρωτοστατούν στις θαλάσσιες μεταφορές, στην αγορά και στις πωλήσεις νεότευκτων αλλοίως και τα παιδιά τους, αποκομίζοντας τεράστια κέρδη ακόμη και σε περίοδο κρίσης.

ΑΝΕΛ, που ακολουθεί την ίδια αντιναυτεργατική πολιτική, για την εξυπηρέτηση των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Η εφοπλιστική επιθετικότητα χειροτέρευσε την κατάσταση των ναυτεργατών και γενικότερα των εργαζομένων στον κλάδο, με μαζικές απολύσεις, δραματικές περικοπές στους μισθούς, στην καταβολή δεδουλευμένων αποδοχών, μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων με εντατικοποίηση της δουλειάς, καταστολή, πολιτικές επισταυρίες, διώξεις ενάντια σε απεργούς ναυτεργάτες.

Για την αντιμετώπιση των οξυμένων προβλημάτων των ναυτεργατών τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, μαζί με τις άλλες δυνάμεις του ΠΑΜΕ, παλεύουν για να καλυφθούν όλες οι απώλειες και οι σύγχρονες ανάγκες των εργαζομένων.

Το προηγούμενο διάστημα πήραμε πρωτοβουλία για την απλήρωτη εργασία που οργάνωσε σε εταιρείες όπως οι ΝΕΛ, ΑΝΕΚ κ.ά. και μαζί με ναυτεργάτες από πλοία της ΝΕΛ που βρίσκονται στο μόλο της Δραπετσώνας, πραγματοποιήσαμε συσκέψεις και παρεμβάσεις στην εταιρεία και το υπουργείο για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Σε αυτές τις συνθήκες έντασης της επίθεσης του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, επιβάλλεται να ανταποκριθούμε στο πρόγραμμα δράσης για το διάστημα μέχρι την Πρωτομαγιά.

Να φτάσει παντού στους χώρους δουλειάς, με συμμετοχή των εργαζομένων σε ανοιχτά Διοικητικά Συμβούλια, σε Γενικές Συνελεύσεις, με συσκέψεις, με πολύμορφες πρωτοβουλίες, καμία αναμονή, να συμβάλουμε στην καλύτερη οργάνωση και ανάπτυξη αγώνων, για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, για την υπεράσπιση των αναγκών της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ ΑΕΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Συνεχίζουμε - Διεκδικούμε

Μετά από παραστάσεις διαμαρτυρίας πολλών συναδέλφων στη διεύθυνση της σχολής και την παρέμβαση της ΠΕΜΕΝ (Πανελλήνια Ένωση Ναυτικών Μηχανικών) στο Υπουργείο Ναυτιλίας δόθηκαν τελικά (για βοήθεια πριν την εξεταστική, και αφού έχουν γραφτεί οι πρόοδοι) τα βιβλία στα μαθήματα της Τεχνολογίας Υλικών και του Ναυτικού Δικαίου.

Τα προβλήματα όμως δεν τελειώνουν εδώ!

Γνωρίζουμε καλά ότι η κατάσταση που επικρατεί στη ναυτική εκπαίδευση είναι αποτέλεσμα της πολιτικής που ακολουθείται χρόνια στη ναυτική εκπαίδευση και έχει στόχο την υποβάθμιση και ιδιωτικοποίηση της.

Συνεχίζουμε και διεκδικούμε:

- Η διεύθυνση να λάβει υπόψη ότι στις προόδους που εξεταστήκαμε στα παραπάνω μαθήματα δεν υπήρχαν βιβλία. Το διάβασμα έγινε από το ίντερνετ και από κάποιες σημειώσεις. Δε χρειάζεται να περιμένουμε τα αποτελέσματα. Ξέρουμε ότι δεν έχουμε γράψει όπως θα γράφαμε αν είχαμε βιβλία και απαιτούμε να παρθούν μέτρα.

- Άμεσα να δοθεί λύση στο ζήτημα των εκπαιδευτικών ταξιδιών. Είναι πολλοί οι συνάδελφοι από το Α' έτος και στους πλοίαρχους και

στοις μηχανικούς που δεν έχουν βρει ακόμα μπάρκο.

- Κατάρτιση του Π.Δ. 141/2014, που προβλέπει την ίδρυση ιδιωτικών ναυτικών σχολών και κέντρων μετεκπαίδευσης (ΝΕΚΕ), την αναγνώριση πιστοποιητικών της αλλοδαπής και της ημεδαπής από τις σχολές αυτές που θα δίνονται ακόμα και με ηλεκτρονική.

- Να γίνονται έγκαιρα και με ικανοποιητικές αποδοχές οι προσλήψεις σε καθηγητές. Να πάψει πια η απαράδεκτη παράταση εξάμηνου και οι «μισές» γνώσεις λόγω της βιασύνης να προλάβουμε να καλύψουμε τη βασική ύλη.

- Να εκδοθεί σπουδαστικό πάσο για τη μεταφορά με τα ΜΜΜ. Λειτουργία σίτισης για όλους και στέγασης για τους συναδέλφους από την επαρχία.

- Λειτουργία όλων των τομέων των εργαζομένων στους μηχανικούς (τόρνοι κλπ.).
- Να μην πληρώνουμε για τα διάφορα αναλώσιμα που απαιτούνται για τα μαθήματα και κοστίζουν ακριβά (υλικά για μηχανολογικό σχέδιο στους μηχανικούς και διπλωματικούς χαρακτες κ.α. στους πλοίαρχους).

Συνεχίζουμε και παλεύουμε για την οργάνωση και λειτουργία του Συλλόγου!

Να πραγματοποιηθούν εκλογές για τη συγκρότηση νέου Δ.Σ. Σπουδαστών!

Συνεχίζονται οι συνδικαλιστικές διώξεις ΝΕΕΣ ΔΙΚΕΣ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Κλιμακώνεται η προσπάθεια ποινικοποίησης των ναυτεργατικών αγώνων, όπως δείχνει ένα ακόμα «κλητήριο θέσπισμα» που έφτασε 4 Φεβρής στα γραφεία των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΩΝ, σύμφωνα με το οποίο

χαρακτηρίζει «παράνομη» την απεργία που είχαν κηρύξει τα δύο σωματεία για τις 23 Ιούνη 2010.

Η απόφαση που εκδόθηκε από το δικαστήριο ήταν αθωωτική για τους συνδικαλιστές, όμως το ζήτημα των απανωτών διώξεων παραμένει, αφού το



στις 18 Μάρτη του 2015 στήνεται νέα δίκη στον Πειραιά, ενάντια στο δικαίωμα των ναυτεργατών στην απεργία.

Το νέο εισαγγελικό φιρμάνι στάλθηκε στα σωματεία την ώρα που στα δικαστήρια του Πειραιά βρισκόταν σε εξέλιξη μια άλλη δίκη σε βάρος των προεδρείων των δύο ταξικών ναυτεργατικών σωματείων, που δικάζονταν με την κατηγορία ότι «δε συμμορφώθηκαν σε δικαστική απόφαση» η οποία - μετά από αίτημα των ακτοπλόων εφοπλιστών - είχε

προεδρείο της ΠΕΜΕΝ και ο πρόην πρόεδρος του ΣΤΕΦΕΝΩΝ θα βρεθούν και πάλι στο εδώλιο στις 18 Μάρτη, επειδή όπως αναφέρεται:

«Λόγω της συμμετοχής τους σε απεργιακή κινητοποίηση» στις 23 Φεβρής του 2011, «παρεμπόδισαν την εκτέλεση προγραμματισμένων δρομολογίων των επιβατηγών - οχηματογών πλοίων από τον Κεντρικό Λιμένα Πειραιά». Να σημειωθεί ότι οι διώξεις αφορούν πανεργατική, πανελλαδική απεργία!

Όμως η υπόθεση που «βγάζει μάτι» ότι στο στόχαστρο βρίσκεται το δικαίωμα των ναυτεργατών στην απεργία είναι αυτή που αφορά τη δίωξη ολόκληρου του πληρώματος του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «SUPERFERRY II», επειδή στις 20 Φεβρής του 2013 συμμετείχε σε πανελλαδική απεργία, ενώ ήταν σε ισχύ το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης.

48 ναυτεργάτες σύρονται στο εδώλιο του κατηγορούμενου στον Πειραιά στις 26 Φεβρής, με την κατηγορία της παραβίασης του μέτρου της επίταξης, γεγονός που δεν έχει προηγούμενο τουλάχιστον τις τελευταίες δεκαετίες!

Σε δίκη επίσης παραπέμπεται, για άλλη μια φορά, στις 19 Φεβρής στελέχη του ΠΑΜΕ, σε μια προσπάθεια να καλλιεργηθεί κλίμα εκφοβισμού και τρομοκράτησης σε βάρος όσων συμμετέχουν στους ταξικούς αγώνες.

Το ΠΑΜΕ καλεί τους εργαζόμενους να συσπειρωθούν μαζικά στα ταξικά συνδικάτα, να αποκρούσουν την κυβερνητική - κρατική καταστολή και ανταρχεισμό, να κλιμακώσουν τον αγώνα για ανατροπή της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής.

Γενική Συνέλευση ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΕΣΕΝ

Πραγματοποιήθηκε 4 Φεβρής 2105 η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών και ανέδειξε την κατάσταση που επικρατεί στη μετεκπαίδευση.

Σε ανακοίνωση η Συντονιστική Επιτροπή αναφέρει:

Καταδικάζουμε την προσπάθεια υποβάθμισης και απαξίωσης της ναυτικής εκπαίδευσης, που έχει στόχο να οδηγήσει τους σπουδαστές προς την ιδιωτική εκπαίδευση, το κόστος της οποίας θα κληθούμε να πληρώσουμε. Τα ΠΔ 141/2014, 103/2014 και οι νόμοι 3153/2003 και 3540/2006 επιβεβαιώνουν την κατεύθυνση αυτή, που ως αποτέλεσμα θα έχει την υποβάθμιση των διπλωμάτων μας, την κατάρτιση των ΣΣΕ και συνολικά των εργασιακών δικαιωμάτων μας.

Η κάλυψη των κενών θέσεων σε εκπαιδευτικό προσωπικό ολοκληρώθηκε μόλις μία εβδομάδα πριν το τέλος του προηγούμενου κύκλου, με αποτέλεσμα τη δυσλειτουργία της σχολής ενώ παραμένουν τα οξυμένα προβλήματα της υλικοτεχνικής υποδομής, της μη καταβολής του επιδόμα-

τος φοίτησης σε προηγούμενους κύκλους, της καθαριότητας του κτιρίου, ενώ παρατηρείται και καθυστέρηση στην καταβολή μισθοδοσίας των ωρομίσθιων καθηγητών.

Τα ποσοστά αποτυχίας σε ορισμένα μαθήματα είναι ενδεικτικά για την αποτυχία της εκπαιδευτικής διαδικασίας και επιβάλλεται άμεσα να γίνουν αλλαγές στη βάση των αποφάσεων των Γ.Σ. του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών για μετεκπαίδευση που να ανταποκρίνεται στα νέα σύνθετα καθήκοντα που θα αναλάβουμε ως Α' και Β' Μηχανικοί.

Καλούμε σε κοινή διεκδίκηση σπουδαστές, σωματεία, Ομοσπονδία και καθηγητές με κατεύθυνση για Αποκλειστικά Δημόσια Δωρεάν Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση που να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες.

Ζητούμε την άμεση συνάντηση με τον αναπληρωτή υπουργό Ναυτιλίας για την ανάδειξη των οξυμένων προβλημάτων μας, απαντήσεις στα ερωτήματά μας, αλλιώς θα επανέλθουμε σε νέα Γενική Συνέλευση για κινητοποιήσεις.