

## 37<sup>ο</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΓΣΕΕ

# Αταλάντευτα στη μάχη για «συνδικάτα εργατών, όχι των εργοδοτών»

Με πολύμορφη δράση οι ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ με σκεπάζουν με τους εργαζόμενους, στα καράβια, σε όλους τους χώρους δουλειάς και συλλαλητήριο, που οργάνωσαν Ομοσπονδίες και Συνδικάτα στο Πεδίο του Άρεως στην Αθήνα 28 Μάρτη, συνεχίζοντας τη μάχη για να γίνει υπόθεση κάθε εργαζόμενου ο αγώνας κόντρα στη συνδικαλιστική μαφία της ΓΣΣΕ - ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΣΥΡΙΖΑ/Ομάδα Βασιλόπουλου. Χιλιάδες εργαζόμενοι που συμμετείχαν στο μαζικό συλλαλητήριο μπροστά από τα γραφεία της ΓΣΣΕ, έστειλαν ξεκάθαρο μήνυμα:

**Να γίνει το συνέδριο της ΓΣΣΕ συνέδριο πραγματικά εργατικό, χωρίς νόθους και εργοδότες. Συνδικάτα εργατών, όχι των εργοδοτών.**



Η συνδικαλιστική μαφία μετά το θέρετρο στην Καλαμάτα αποφάσισε να επιχειρήσει να κάνει εκ νέου «συνέδριο» - παρωδία, αυτή τη φορά σε 5άστερο ξενοδοχείο στη Ρόδο και με διάρκεια μόλις μιας μέρας, την Πέμπτη 4 Απρίλη, ίσα ίσα για να στηθεί μια τέτοια κάλπη, όσο πιο μακριά γίνεται από τα μεγάλα εργατικά κέντρα, τους εργαζόμενους και τα συνδικάτα τους.

Η συνδικαλιστική μαφία της ΓΣΣΕ, που τη συγχροτούν εργοδότες και διευθυντικά στελέχη επιχειρήσεων σε Ομοσπονδίες και Συνδικάτα, όπως στην Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ), την Ομοσπονδία Ιδιωτικών Υπαλλήλων Ελλάδας κ.ά., σε όποιο τουριστικό θέρετρο και αν πάει να κρυφτεί θα βρῖσκε μπροστά της τα συνδικάτα και τους εργαζόμενους, όπως έγινε και στην Καλαμάτα.

Ο νέος τόπος «διακοπών» ανακοινώθηκε στις 29 Μάρτη σε συνεδρίαση

της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΓΣΣΕ, όπως είχαν προαποφασίσει παρά ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ και ΣΥΡΙΖΑ/Ομάδα Βασιλόπουλου. Η απόφασή τους είναι προκλητική για έναν ακόμα λόγο: Στα αστεία προσημίματα που εκστόμιζαν τις προηγούμενες μέρες για να δικαιολογήσουν την απόφαση τη διάρκεια του συνεδρίου να είναι μόνο μια μέρα, επικαλούνταν... «λόγους περιστολής της σχετικής δαπάνης»!

**Στην αντίπερα όχθη, τα εκλεγμένα με τη ΔΑΣ στελέχη του ΠΑΜΕ έκαναν κρυστάλλινες προτάσεις:**

✓ Πρότειναν το συνέδριο να γίνει στην Αττική, στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά, όπου διατίθενται εντελώς δωρεάν υποδομές και ταυτόχρονα εξοικονομούνται μεγάλα ποσά από τη μετακίνηση των αντιπροσώπων.

✓ Ζήτησαν να δοθούν τα στοιχεία για τον απολογισμό, το πόσο κόστισε η διαμονή στα χλιδατά ξενοδοχεία της Καλαμάτας και ποιος είναι ο προϋπολογισμός για τη Ρόδο, χωρίς να πάρουν απάντηση.

✓ Απαίτησαν να συνεδριάσει η διοίκηση της ΓΣΣΕ για να συζητηθούν τα ζητήματα που ανακύπτουν με τους νόθους αντιπροσώπους και τους εργοδότες.

**Όλες οι προτάσεις τους απορρίφθηκαν από τους εργοπατέρες...** (Συνέχεια στη σελ. 2)

## ΕΚΦΥΛΙΣΤΙΚΕΣ - ΝΟΘΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΠΝΟ

Χρειάζεται να σπάσει το ατσάλινο που έχει δημιουργήσει η συνδικαλιστική μαφία στη ΓΣΣΕ με νόθες αρχαιρεσίες σε εργοδοτικά σωματεία στον κλάδο των ναυτεργατών και στην ΠΝΟ, με εφοπιστές, στελέχη επιχειρήσεων τον Γ. Χαλά γ.γ. στην ΠΝΟ, τον Μ. Τσικαλάκη πρόεδρο της ΠΕΠΕΝ, και τα ναυαγία της ταξικής πάλης την ομάδα του Α. Νταλακογιώργη πρόεδρου της ΠΕΝΕΝ κ.ά.

Με μαζική νοθεία στις αρχαιρεσίες σε πρωτοβάθμια εργοδοτικά σωματεία συγκροτείται η «πλειοψηφία» της διοίκησης της ΠΝΟ - μηχανισμός των εφοπιστών, με οδονηρές συνέπειες για τους ναυτεργάτες

Έχει καταγγελθεί εδώ και δεκαετίες η νοθεία στις αρχαιρεσίες της ένωσης πλοιαρχών (ΠΕΠΕΝ) κ.ά. που γίνεται με την μαζική αποστολή ταχυδρομική επιστολικής ψήφου από τα τσιράκια των εφοπιστών. Δηλαδή, καραμπινάτη νοθεία για μέλη του σωματείου που δεν συμμετείχαν στις εκλογές.

Η διοίκηση της ένωσης πλοιαρχών (ΠΕΠΕΝ) δεν καταθέτει κατάλογο ψηφισάντων στο Πρωτοδικείο Πειραιά ούτε στο ΕΚ Πειραιά αλλά εκλέγει αντιπροσώπους για τη ΓΣΣΕ από την ΠΝΟ!

Άλλο εργοδοτικό σωματείο σφραγίδα ναυτών Μ/Σ - μέλος της ΠΝΟ, καθ' όλη τη διάρκεια της ψηφοφορίας (4 Μάρτη - 20 Απρίλη 2015)

ψήφισαν ΑΥΤΟΠΡΟΣΩΠΑ ΜΟΝΟ τρεις (3) ναυτές και άλλοι 153 με επιστολική ψήφο σε θυρίδα στο Κεντρικό Ταχυδρομείο Πειραιά!

Μέσα από αυτές τις νόθες αρχαιρεσίες εκλέχτηκε ο 85χρονος Γιάννης Χαλάς ως γ.γ. στο συνέδριο της ΠΝΟ το Νοέμβριο του 2017.

Τον ίδιο δρόμο ακολουθεί και η τυχοδιωκτική ομάδα του Α. Νταλακογιώργη στην ένωση ναυτών (ΠΕΝΕΝ). Όπως αποκαλύπτεται από τα στοιχεία που ο ίδιος Α. Νταλακογιώργος ανακοίνωσε από τα 1.642 οικονομικά εντάξει μέλη στις πρόσφατες αρχαιρεσίες, που έληξαν στις 12/2/2019, ψήφισαν 1.607 μέλη, σπάζοντας όλα τα προηγούμενα ρεκόρ συμμετοχής 97,86% και νοθείας που είχε ο τυχοδιωκτής και η παρασιτική ομάδα του...!!!

Οι εξελίξεις επιβεβαιώνουν τις τεκμηριωμένες καταγγελίες των ταξικών δυνάμεων που συσπειρώνονται στη «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ» - στο ΠΑΜΕ, ότι η διαγραφή εν ενεργεία ναυτών και ο αποκλεισμός του ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΝΑΥΤΩΝ από τις πρόσφατες αρχαιρεσίες της ΠΕΝΕΝ αποτελεί επιλογή αυτής της τυχοδιωκτικής ομάδας, που συνδέεται με την βαθιά νοθεία στις αρχαιρεσίες της ιστορικής ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ) και την εξυπηρέτηση των συμφερόντων του εφοπιστικού κεφαλαίου...

## ΕΥΡΩΕΚΛΟΓΕΣ / ΜΑΗΣ 2019 ΚΑΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ



✓ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ  
✓ ΝΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ  
ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΤΟΥ ΣΟΣΙΑΛΙΣΜΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ:

**Το πραγματικό δίλημμα είναι αν θα συνεχίσουμε στον ίδιο δρόμο ή θα αντεπιτεθούμε σε ΕΕ και μονοπώλια**

Εκδήλωση παρουσίασης του καλέσματος της ΚΕ του ΚΚΕ για τις ευρωεκλογές και των υποψηφίων στο ευρωψηφοδέλτιο του Κόμματος, διοργάνωσε η ΚΕ του ΚΚΕ στο ξενοδοχείο «Novotel».

Στην εκδήλωση μίλησε ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρης Κουτσούμπας, ο οποίος υπογράμμισε:

«Παρουσιάζουμε σήμερα το καλέσμα της ΚΕ του Κόμματος και το ψηφοδέλιό του για την επερχόμενη μάχη των ευρωεκλογών (..) μια μάχη που πρέπει να αποτυπώσει ένα ΔΥΝΑΤΟ ΟΧΙ στην ΕΕ του κεφαλαίου, του πολέμου, της φτώχειας, της αντίδρασης. Και αυτό το ΔΥΝΑΤΟ ΟΧΙ στην ΕΕ, μπορεί να αποτυπωθεί με την ισχυροποίηση του ΚΚΕ. Ένα ΔΥΝΑΤΟ ΝΑΙ στο ΚΚΕ είναι το πιο ΔΥΝΑΤΟ ΟΧΙ στην ΕΕ.»

Η εκδήλωση συνεχίστηκε με παρεμβάσεις υποψηφίων ευρωβουλευτών. Συγκεκριμένα, χαιρετισμό απύθνητο από Γιάννη Αγγέλου, Γκεόργκι Πομάσκι, Σερμίνα Λιγενή, Γιάννη Βάγκος, Τίνα Κουζιάκη, Δημήτρη Σταθόπουλο, Δημήτρη Βιτάλη, Μιχάλη Σοφικίτης και Μουσταφά Αχμετ.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

## ΤΑΞΙΚΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ Χαιρετίζουν την πρόταση νόμου του ΚΚΕ για τις ναυτεργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις

Την πρωτοβουλία της κοινοβουλευτικής ομάδας του ΚΚΕ να καταθέσει πρόταση νόμου για «τροποποίηση και συμπλήρωση του νόμου 1264/1982, προκειμένου να υπάγονται στο καταστατικό πεδίο και οι ναυτεργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις» χαιρετίζουν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ και η ένωση συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ, σημειώνοντας:

Στις ναυτεργατικές οργανώσεις μέχρι και σήμερα εφαρμόζεται το αντιδραστικό πλαίσιο του 330/1976 και άλλων νόμων του προηγούμενου αιώνα όπως ΝΔ 2687/1953, 4361/1964, 27/1975 κ.λπ.



Δεκαετίες διακονείται ένα αντιδημοκρατικό καθεστώς όπου στα 13 ναυτεργατικά σωματεία δεν εφαρμόζονται την απλή αναλογική, στην εκλογή αντιπροσώπων, υπάρχει ο περιορισμός του 1/10, η Διοίκηση της ΠΝΟ δεν εκλέγεται με απλή αναλογική κ.λπ. Έτσι διαμορφώνονται πλαστοί συσχετισμοί στην ΠΝΟ και πάνω νόθοι αντιπρόσωποι στα συνέδρια της ΓΣΣΕ ενάντια στη θέληση των ναυτεργατών.

Η πρόταση του ΚΚΕ δημιουργεί προϋποθέσεις προστασίας και κατοχύρωσης των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών και την επικροτούμε.

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ «TUI TRANSPORT» ΤΗΣ WFTU Παρέμβαση του προέδρου της ΠΕΜΕΝ Θ. Ευαγγελάκη

Με τη συμμετοχή 80 αντιπροσώπων από 50 χώρες πραγματοποιήθηκε στις 1 και 2 Μάρτη 2019 στην Κωνσταντινούπολη το 14ο Συνέδριο του Τμήματος Μεταφορών, Επικοινωνίας και Αλιείας της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης (WFTU). Την διοργάνωση του Συνεδρίου είχε το Συνδικάτο Μεταφορών της Τουρκίας «NAKLİYAT-İS» και από τη χώρα μας συμμετείχε αντιπροσωπεία του ΠΑΜΕ.

Στο Συνέδριο έγινε απολογισμός της δράσης του Τμήματος το προηγούμενο διάστημα, συζητήθηκε το σχέδιο δράσης της Οργάνωσης και εκλέχθηκε νέα ηγεσία, ενώ με τις τοποθετήσεις των αντιπροσώπων έγινε ανταλλαγή εμπειριών για ενίσχυση του συντονισμού των ταξικών αγώνων σε αυτούς τους σημαντικούς τομείς. Παράλληλα, οι αντιπροσωπείες επισκέφθηκαν τους εργαζόμενους της REAL-METRO, οι οποίοι βρίσκονται σε μακροχρόνιο αγώνα και απέδωσαν φόρο τιμής στους εργαζόμενους που σκοτώθηκαν την 1η Μάη του 1977 στην πλατεία Ταξίμ.

**Μεταξύ των ομιλητών του Συνεδρίου ήταν και ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Θανάσης Ευαγγελάκης, ο οποίος ανέφερε:**

Εκ μέρους της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) θέλουμε να σας μεταφέρουμε θερμό αγω-

νιστικό χαιρετισμό των ναυτεργατών που συσπειρωμένοι στο ΠΑΜΕ και την ΠΣΟ με κινητήρια δύναμη τη ταξική πάλη καθημερινά δίνουν τη μάχη στα καράβια.

Η επιθετικότητα των εφοπιστών, της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΕΕ, με τη στήριξη και των άλλων κομμάτων του κα-



ραβίων, εντατικοποίηση της δουλειάς με 72 ώρες την εβδομάδα, εργατικά ατυχήματα περικοπές στην υγεία, την πρόνοια, την εκπαίδευση, καταστολή χτύπημα των εργατικών - λαϊκών αγώνων εργασιών ζούγκλα, καταστολή του περιβάλλοντος, με οδονηρές συνέπειες για την εργατική τάξη και τα

λαϊκά στρώματα. Νέα προνόμια και φοροπαλλαγές για τους εφοπιστές, τα μονοπώλια - το κεφάλαιο για τη μεγιστοποίηση της καπιταλιστικής κερδοφορίας. Οι ιμπεριαλιστικοί σχέδια-σμοί των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ, της ΕΕ και η όξυνση των αντιθέσεων με άλλα ισχυρά καπιταλιστικά κράτη, όπως η Ρωσία και η Κίνα, διαμορφώνουν επικίνδυνες καταστάσεις στην Ανατολική Ευρώπη, στα Βαλκάνια, στη Μέση Ανατολή, στη Βόρεια Αφρική, στον Περσικό Κόλπο, μέχρι στη Νότια Κινεζική Θάλασσα, τη Λατινική Αμερική και την Αρκτική, σε βόρειο των λαών.

(Συνέχεια στη σελίδα 4)

## ΠΑΜΕ - 20 ΧΡΟΝΙΑ ΖΩΝΤΑΝΗΣ ΔΡΑΣΗΣ



Εκδήλωση την Τετάρτη 3 Απρίλη, 6:30 μ.μ., στο κλειστό γήπεδο της Νήαρ Ηστ στην Καισαριανή, διοργανώνει το ΠΑΜΕ για τα 20 χρόνια μαχητικής και ζωντανής δράσης του. Στην εκδήλωση θα συμμετέχουν δεκάδες συνδικαλιστικά στελέχη του Προεδρικού Συμβουλίου της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας.

**Σε ανακοίνωσή του, το ΠΑΜΕ σημειώνει:**

«Η αναγκαιότητα που επέβαλε τη συγκρότηση του ΠΑΜΕ, επαληθεύτηκε στα 20 χρόνια μαχητικής, ζωντανής δράσης των συνδικαλιστικών οργανώσεων, των εργαζόμενων που αποτελούν σήμερα τον ταξικό πόλο στο εργατικό - συνδικαλιστικό κίνημα της χώρας. Η ίδρυση του συνέπεσε χρονικά με την έναρξη της ΝΑΤΟϊκής επίθεσης στη Γιουγκοσλαβία, στην οποία αντιδράσαμε με μαχητικό πρωτοπόρο και ηρωικό τρόπο, διαδηλώνοντας πάνω στις γέφυρες που βομβαρδίζονταν.

**Μέσα σε αυτές τις δύο δεκαετίες, το ΠΑΜΕ έδωσε νέα ώθηση στην οργάνωση της πάλης Εργατικών Κέντρων, Ομοσπονδιών και σωματείων, με κριτήριο τις ανάγκες της εργατικής τάξης.**

Τα έβαλε με όλες τις κυβερνήσεις, τις δυνάμεις του κεφαλαίου, του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, των κομμάτων που στηρίζουν τις συνδικαλιστικές πλειοψηφίες, με αποκορύφωμα την προσπάθειά τους να πραγματοποιήσουν πριν λίγες μέρες στη ΓΣΣΕ Συνέδριο - νοθείας με τη συμμετοχή και της εργοδοσίας.

Η εμπιστοσύνη που έδειξαν και δείχνουν οι εργαζόμενοι στο ΠΑΜΕ αποτελεί βασικό στοιχείο για να προχωρήσει η ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, να απαλλαγούν τα σωματεία από το σφιχταγκάλισμα της εργοδοσίας, να διεκδικήσουμε την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής οικογένειας. Να συνεχίσουμε την πάλη ενάντια στις ΗΠΑ, στο ΝΑΤΟ και τις ιμπεριαλιστικές ενώσεις, ενάντια στην καπιταλιστική εκμετάλλευση.

Το ΠΑΜΕ καλεί τα σωματεία, τους συνδικαλιστές, τους εργαζόμενους να μπουέ μπροστά σε αυτή την προσπάθεια που συνεχίζεται για 20 χρόνια, ξεπερνώντας τις δυσκολίες και τις αδυναμίες μας, αξιοποιώντας την πλούσια πείρα από όλα τα προηγούμενα χρόνια.

**Σηκώνοντας ψηλά τις σημαίες μας, να πάρουμε μαζικά μέρος στην εκδήλωση του ΠΑΜΕ, για την συμπλήρωση αυτών των 20 χρόνων αγωνιστικής δράσης, στο κλειστό γήπεδο της Νήαρ Ηστ στην Καισαριανή, την Τετάρτη 3 Απρίλη και ώρα 6.30 μμ. Στην εκδήλωση, θα συμμετέχουν δεκάδες συνδικαλιστικά στελέχη του Προεδρικού Συμβουλίου της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας.»**

## ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ» ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

### Θάνατος μηχανοδηγού στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΨΑΡΑ ΓΚΛΟΡΥ»

Ένας 55χρονος ναυτεργάτης άφησε την τελευταία του πνοή πάνω στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «ΨΑΡΑ ΓΚΛΟΡΥ», στο οποίο ήταν ναυτολογημένος με την ειδικότητα του μηχανοδηγού Α', την Τετάρτη 27/2 στο λιμάνι της Χίου. Σύμφωνα με το ανακοινωθέν η Λιμενική Αρχή Χίου ενημερώθηκε από τον Πλοίαρχο για περιστατικό ασθένειας του εν λόγω ναυτεργάτη, ο οποίος μεταφέρθηκε στο Γενικό Νοσοκομείο Χίου, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

### ΙΡΑΚ: 100 νεκροί από ναυαγίο υπερφορτωμένου πλοίου

Σε σχεδόν 100 ανέρχεται ο αριθμός των ανθρώπων που έχασαν τη ζωή τους χθες από τη βύθιση ενός πορθμείου στον ποταμό Τίγγρη στη Μοσούλη, στο βόρειο Ιράκ, όπου πολλές οικογένειες γιόρταζαν το Νεβρόζ. Πρόκειται για το πλέον πολύνεκρο δυστύχημα που έχει σημειωθεί στη χώρα τα τελευταία χρόνια.

Σύμφωνα με το υπουργείο Εσωτερικών, 94 άτομα έχασαν τη ζωή τους από τη βύθιση. Μεταξύ αυτών 61 γυναίκες, δήλωσε ο πρωθυπουργός. Οι αρχές ανέφεραν ότι 19 παιδιά πνίγηκαν, ενώ 55 επιβάτες διασώθηκαν. Το πλοίο βυθίστηκε γιατί μετέφερε μεγαλύτερο από τον επιτρεπόμενο αριθμό τόνους στο Γαλλικό Πρακτορείο - ένας αξιωματικός των Υπηρεσιών Ασφαλείας της Μοσούλης.

### ΙΑΠΩΝΙΑ: 87 τραυματίες από σύγκρουση φέρι με φάλαινα!

Ογδόντα επτά άνθρωποι τραυματίστηκαν, 5 από τους οποίους σοβαρά, όταν ένα φέρι συγκρούστηκε με μία φάλαινα στη Θάλασσα της Ιαπωνίας, 8 Μάρτη. Στο φέρι ετέβαιναν 121 επιβάτες και τέσσερα μέλη πληρώματος.

### ΝΟΡΒΗΓΙΑ:

#### Κινδύνεψαν επιβάτες και ναυτεργάτες κρουαζιερόπλοιου

Το κρουαζιερόπλοιο «Viking Sky» εξέπεμπε σήμα κινδύνου, 23/3, ενώ έπλεε ακυβέρνητο προς τη στεριά ανοικτά των δυτικών ακτών της Νορβηγίας, όπου περιοχή επικρατούν θυελλώδεις άνεμοι.



Αργότερα το πλήρωμα κατάφερε να θέσει σε λειτουργία μια από τις 4 μηχανές και το πλοίο αγκυροβόλησε σε απόσταση περίπου 2 χλμ από την ξηρά. Εν τω μεταξύ είχε αρχίσει η απομάκρυνση των 1.373 επιβατών με 4 ελικόπτερα, επιχείρηση η οποία σταμάτησε όταν το πλήρωμα κατάφερε να θέσει σε λειτουργία τις 3 από τις 4 μηχανές και 24/3 άρχισαν οι ελιγμοί για την πρόσδεση και ρυμούλκηση του πλοίου σε λιμάνι.

Μέχρι τότε 479 επιβάτες είχαν μεταφερθεί σε ένα χωριό βόρεια της πόλης Μόλντε. Οι νοσοκομειακές αρχές ανέφεραν ότι δέχτηκαν δέκα ανθρώπους: έξι γυναίκες και τέσσερις άντρες.

### Στην τελική ευθεία οι αρχαιρεσίες στην Ένωση Μαγείρων ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Στις 8 Απρίλη λήγει η ψηφοφορία στην Ένωση Μαγείρων (ΠΕΕΜΑΓΕΝ) για την ανάδειξη της νέας διοίκησης που θα κρατήσει το τιμόνι στο δρόμο του αγώνα για τα δικαιώματα του κλάδου και γενικότερα των ναυτεργατών.

Η μαζική συμμετοχή των μαγείρων στις εκλογές ενισχύει την φωνή του Σωματείου τους, που μέσα σε συνθήκες εργοδοτικής τρομοκρατίας και κρατικής καταστολής, μαζί με την ΠΕΜΕΝ και τον ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, συνέβαλε αποφασιστικά στην ανάπτυξη των ταξικών αγώνων για τις ΣΣΕ, την κοινωνική ασφάλιση, την ανεργία, όλα τα προβλήματα των ναυτεργατών.

Η συμμετοχή στους αγώνες και η ψήφος κάθε συναδέλφου έχει αξία, συμβάλει στην αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού δυνάμεων στην ΠΝΟ, δημιουργεί προοπτική για την ανασύσταξη του εργατικού κινήματος, ώστε πιο δυνατά να οδηγήσει την εργατική τάξη στην αντιμετώπιση για την ανατροπή της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής που τσακίζει τη ζωή της λαϊκής οικογένειας.

### ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ:

29/03 ΠΑΡ, 03/04 ΤΕΤ, 08/04 ΔΕΥ (ΛΑΗΝ).

### ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ  
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ  
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
Ιδιοκτήτρια του Συλλόγου  
Ναυτεργατική  
Συνδικαλιστική Κίνηση  
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ  
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Εκδότης - Υπεύθυνος  
σύμφωνα με το νόμο:  
ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
Κολοκοτρώνη 99  
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35  
Τηλ: 210 - 41 17 578  
Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη  
Τυπογραφείου:

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ  
Ναυάρχου Νοτάρ 92  
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35  
Τηλ: 210 - 41 70 479  
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ  
Εσωτερικού: Ευρώ 15  
Εξωτερικού: Ευρώ 50

### Με όχημα το portal nautergatiki.gr



> Έλα σε επαφή με το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα.

> Άντλασε φραγμό στο αντιλαϊκό τσουνάμι που σαρώνει όσα με ταξικούς αγώνες έχουν κατακτηθεί.

> Σφραγίστε στην ιστορία του ναυτεργατικού κινήματος.

> Οργανώσου για τη συνολική αναμέτρηση με τους εφοπλιστές του πλούτου που παράγεις.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε την Παρασκευή 1η Απρίλη 2019

# ΠΑΜΕ Αταλάντευτα στη μάχη για «συνδικάτα εργατών, όχι των εργοδοτών»

Αποσπάσματα από την ομιλία του Γιώργου Πέτρου, μέλους της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, στη συγκέντρωση που οργανώσαν Ομοσπονδίες και Συνδικάτα έξω από τα γραφεία της ΓΣΕΕ στις 28 Μάρτη στο Πεδίο του Άρεως

«Στέλνουμε ένα μήνυμα από τους εργαζόμενους όλης της χώρας προς την ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ, που αυτές τις μέρες έχει φορέσει το κουστούμι του «συνδικαλιστή». Πάρτε το απόφαση. Δεν πρόκειται να ξεμπλέξετε από το ταξικό κίνημα και τις συνδικαλιστικές οργανώσεις που κάθε μέρα δίνουν τη μάχη για τα συμφέροντα και τις ανάγκες της εργατικής τάξης. Όπου κι αν πάτε, όπου κι αν βρεθείτε για να επιτηρήσετε να εμφανιστείτε ως εκπρόσωποι των εργαζομένων για να εκλεγείτε, εμείς θα είμαστε εκεί.

Σε ένα μήνα το εργατικό κίνημα της χώρας θα απεργήσει τιμώντας την Εργατική Πρωτομαγιά, τους αγώνες, τις θυσίες των συντρόφων μας που έπασαν στην ανερίθρευτη πάλη των τάξεων για την κατάργηση της εκμετάλλευσης.

Ρωτάμε από αυτό εδώ το βήμα, έξω από το κτίριο της ΓΣΕΕ:

• Τι σχέση έχουν αυτοί, που μπάναν την εργοδοσία και το κράτος μέσα στα συνδικάτα, με τους νεκρούς του Σικάγο το 1886, τους καπνιμάδες του Μάη του '36, τους διακόσιους της Καισαριανής της Πρωτομαγιάς του '44;

• Τι σχέση έχει η συνδικαλιστική μαφία που έχει στοργυλοκαθίσει στο σβέκο των εργαζομένων με όσους έδωσαν τη ζωή τους για να έχουμε δικαιώματα στη δουλειά και στη ζωή, με μισθούς που να ικανοποιούν τις ανάγκες μας, σταθερό ημερήσιο χρόνο εργασίας, ελεύθερο χρόνο, Κοινωνική Ασφάλιση;

Έχουν όμως στενή σχέση με τις πιο μαύρες σελίδες στην ιστορία του συνδικαλιστικού κινήματος της χώρας. Πριν από 71 χρόνια, στις 28 Μάρτη του 1948, πραγματοποιήθηκε το 9ο Συνέδριο της ΓΣΕΕ, το οποίο οργανώθηκε από τους πράκτορες του κεφαλαίου Φώτη Μακρή (επικεφαλής της ΕΡΕΠ και βουλευτής του Λαϊκού Κόμματος), Δ. Θεοχαρίδη (επικεφαλής του Εθνικού Μετώπου Εργαζομένων), Γιάννη Πασιαντζή, Αριστείδη Δημητράτο (υπουργό της δικτατορίας του Μεταξά) και τον Αμερικανό Ιρβινγκ Μπρόουν (ηγέτη των αντικομμουνιστικών αμερικανικών συνδικάτων American Federation of Labor). Παρέστησαν επίσης αντιπροσωπείες των πρεσβειών ΗΠΑ και Μ. Βρετανίας.

Εκείνη την Κυριακή ο χώρος του συνεδρίου ήταν ζωσμένος από αστυνομικούς και η αίθουσα γεμάτη ασφαλίδες και χαφιέδες. Αλήθεια, μήπως σας θυμίζει κάτι;

Μέσα στη βρωμιά που επικρατούσε, ξεχώρισε μόνο η φωνή του ναυτεργάτη Μανώλη Κλεάνθη, ο οποίος είχε εκλεγεί αντιπρόσωπος. Ο αγωνιαστής ναυτεργάτης κατήγγειλε το συνέδριο γιατί οργανώθηκε από την κυβέρνηση και από ανθρώπους που δεν έχουν καμία σχέση με την εργατική τάξη. Τότε οι τραμπούκοι τον γρονθοκόπησαν, για να μην μπορέσει να συνεχίσει, και η αστυνομία τον συνέλαβε.

Υπάρχει άραγε αμφιβολία ότι η σημερινή ηγετική ομάδα της πλειοψηφίας και ένοικοι αυτού του κτιρίου είναι άξιοι συνεχιστές του Φώτη Μακρή, που τον επέβαλαν Γραμματέα της ΓΣΕΕ οι Άγγλοι, οι Αμερικάνοι, το κράτος και τα μονοπώλια;

Οι εργοπατέρες βάλαν πλάτη στα πιο βρωμικά σχέδια της ΓΣΕΕ, οι Αμερικάνοι, το κράτος και τα μονοπώλια;

Οι εργοπατέρες βάλαν πλάτη στα πιο βρωμικά σχέδια του κεφαλαίου

Οι εργαζόμενοι γνωρίζουν ότι αυτή η πλειοψηφία δεν ήταν ποτέ μαζί τους. Βάλαν πλάτη να περάσουν τα πιο βρωμικά σχέδια την περίοδο της κρίσης. Είναι υπόλογοι για όσα υπέγραψαν μαζί με τον ΣΕΒ, το ΣΕΤΕ, τους τραπεζίτες και τις κυβερνήσεις τους.

Πού ήταν η ΓΣΕΕ όλα αυτά τα χρόνια;

• Στήριξε και στηρίζει την ανάπτυξη με τους άθλιους μισθούς - μεροκάματα και τις άθλιες εργασιακές σχέσεις. Συνυπέγραψε με τον ΣΕΒ τον άθλιο νομοθετημένο μισθό των 586 ευρώ. Μπήκε εμπόδιο στην προσπάθεια 530 Εργατικών Κέντρων, Ομοσπονδιών και Συνδικάτων που κατέθεσαν σχέδιο νόμου στη Βουλή για τις ΣΣΕ και την επαναφορά τους.

• Στήριξε και στηρίζει το χτύπημα της απέρηξης. Τη λογική ότι οι απεργίες «έφγαγαν τα ψωμιά τους» και τώρα οι



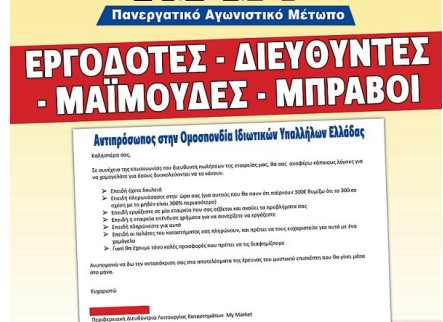
εργαζόμενοι χρειάζονται διάλογο και συνεννόηση με την εργοδοσία, χρειάζονται «έξυπνους» συνδικαλιστές.

• Στήριξε το χτύπημα της Κοινωνικής Ασφάλισης και την παράδοση της ολοκληρωτικά στο μεγάλο ασφαλιστικό κεφάλαιο, μέσω του Εθνικού Επαγγελματικού Ταμείου Ασφάλισης που συμφώνησε με τον ΣΕΒ και την κυβέρνηση.

• Στήριξε και στηρίζει τη λογική της ενσωμάτωσης και του κοινωνικού εταιρισμού, ότι εργοδότες και εργαζόμενοι πρέπει να πάνε μαζί για την καπιταλιστική ανάπτυξη, ότι τα συμφέροντά τους ταυτίζονται.

• Στήριξε και στηρίζει τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και ανταγωνισμούς, το ΝΑΤΟ, την ΕΕ.

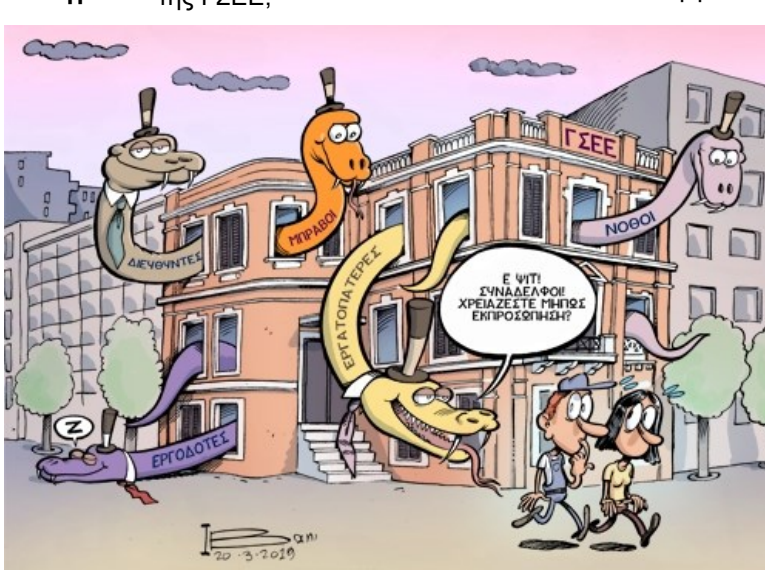
Είναι όμως τυχαία σήμερα αυτή η ποιοτική, αντιδραστική τους στροφή; Από ανθρώπους της εργοδο-



σίας μέσα στα σωματεία, πέρασαν στην παρουσία των ιδίων των εργοδοτών σε πολλές εργατικές οργανώσεις, στην ίδια τη ΓΣΕΕ.

Είναι τυχαία η τακτική των ίσων αποστάσεων που επιλέγουν τα αστικά κόμματα, αλλά και οι συχνές επικλήσεις τους για δήθεν δημοκρατία μέσα στα σωματεία; Τα κόμματα που, θυμίζουμε, ψήφισαν την κατάργηση του απεργιακού δικαιώματος, που με εντολή τους συλλαμβάνονταν και δικάζονταν αγωνιστές σε κάθε σημείο της χώρας, που με εντολή τους χτυπούσαν τυφλά τις διαδηλώσεις.

Είναι σύμπτωση ότι ενώ τα ΜΜΕ χύνουν χολή όταν οι εργάτες απεργούν και διαδηλώνουν για τα δικαιώματά τους, τώρα κλαψουρίζουν για τη μη πραγματοποιήση του συνεδρίου της ΓΣΕΕ;



Πολλή κουβέντα γίνεται για τη δημοκρατία και το καταστατικό της ΓΣΕΕ.

Τι σχέση έχει η δημοκρατία με τους μπράβους στο συνέδριο της ΟΥΙΕ; Τι σχέση έχει η δημοκρατία με τις νοθείες, τις πλαστογραφίες; Τι σχέση έχει το καταστατικό της ΓΣΕΕ με τις διπλές και τριπλές κάρτες των αντιπροσώπων που μοιράζαν στα δωμάτια; Τι σχέση έχουν οι δημοκρατικές διαδικασίες με την άρνηση της μαφίας να συνεδριάσουν τα όργανα της ΓΣΕΕ, χωρίς τους εργοδότες να «νομιμοποιούν» τον εαυτό τους;

Τι σχέση έχουν οι δημοκρατικές διαδικασίες όταν δεν δίνουν το λόγο σε κανένα μέλος της διοίκησης για να πει γνώμη; Τι σχέση έχουν οι δημοκρατικές διαδικασίες με το κάλεσμα της κρατικής καταστολής για να τους προστατέμει;

Η δική τους «δημοκρατία» είναι αυτή των εργοδοτών που τους στηρίζουν.

Μαζί μ' αυτούς, και ορισμένοι άλλοι θέλουν να παρουσιάσουν την αντιπαράθεση ως «καβγά για τις καρέκλες». Ε, λοιπόν, τους απαντάμε στα ίδια ξανά και ξανά: Τους πετάμε στα μούτρα τα προνόμια, τα οφέλη και τις καρέκλες τους. Εμείς ποτέ δεν κάναμε χρήση της εργατοπατερικής σύνταξης, όπως όλοι αυτοί οι εργοπατέρες.

Δώσαμε και δίνουμε όλες μας τις δυνάμεις, αξιοποιούμε όλες τις υποδομές και τους τρόπους που διαθέτουμε για να φτάσουμε και στον τελευταίο εργάτη και εργάτρια, να τους τραβήξουμε από τα νύχια της εργοδοσίας, να τους πείσουμε να παλέψουν, να διεκδικήσουν την ικανοποίηση των αναγκών τους.

Όμως για μας ο συσχετισμός δεν ήταν ποτέ μονάχα ένα αποτέλεσμα μιας κάλπης. Εμείς μετράμε - και σ' αυτό κρινόμαστε - πόσες νέες δυνάμεις βάλαμε στη μάχη, πόσα συνδικάτα φτιάξαμε, τι εμπόδια βάλαμε στον αντίπαλο, στην κυβέρνηση, στη μεγαλοεργοδοσία.

Η διαπάλη ανάμεσα στις δύο γραμμές στο συνδικαλιστικό κίνημα θα ενταθεί!

Ποιος εργάτης, αλήθεια, δέχεται τον διευθυντικό μηχανισμό να κάνει κουμάντο μέσα στα σωματεία; Ποιος τίμιος συνδικαλιστής ανέχεται τον εργοδότη μέσα στις οργανώσεις που με κόπο και θυσίες στήσαμε, ως μόνο ανάχωμα απέναντι στην αυθαιρεσία και την τρομοκρατία του κεφαλαίου;

Ποιος εργάτης δέχεται να φτιάχνονται σωματεία στα γραφεία των εφοπλιστών, των τραπεζίτων, με τη συνδρομή καλοπληρωμένων μεγαλοδικηγόρων;

Ποιος εργάτης δεν θυμάται τις χειραφτίες και τα χειροφιλήματα της ηγεσίας της ΓΣΕΕ με την Λαγκάρντ και όλη τη σκυλοπαρέα της ΕΚΤ και της ΕΕ;

Μιλήσαμε το τελευταίο διάστημα με πολλούς, που μέχρι πριν λίγο καιρό μας κοίταξαν με σκεπτικισμό, που ακόμα διαφωνούσαν μαζί μας, με αντιπροσώπους από τις άλλες δυνάμεις. Μιλήσαμε με πολλούς εργαζόμενους στις περιοδείες που έγιναν. Κανείς δεν συμφωνεί με την απροσηχμάτιστη παρέμβαση των ίδιων των εργοδοτών σε όλες τις βαθμίδες του συνδικαλιστικού κινήματος.

Πολλοί μάλιστα μας είπαν προχωρήστε! Να καθαρίσουμε την κόπρο του Αυγείου!

Να φύγουν οι εργοδότες από τα συνδικάτα!

Όμως πρέπει να γνωρίζουμε ότι απ' αυτούς δεν ξεμπροστούμε κανείς εύκολα. Η διαπάλη ανάμεσα στις δύο γραμμές στο συνδικαλιστικό κίνημα θα συνεχιστεί και θα ενταθεί. Πρόκειται για πόλεμο που δεν τελειώνει σε ένα συνέδριο, όπως κι αν αυτό καταλήξει.

Η εργοδοσία έχει βαθιές ρίζες μέσα στο κίνημα, έχει μολύνει πολλές από τις δομές του. Το πολιτικό προσωπικό της είναι βαθιά μπλεγμένο μέσα στις εργατικές ενώσεις. Πάντα ήταν! Το απέδειξαν και στην Κατερίνη και στα Τρίκαλα και στη Θεσσαλονίκη. Παντού ΜΑΤ, ασφαλίδες, μπράβοι, άνθρωποι των εργοδοτών.

Τους λέμε όμως ξεκάθαρα: Θα πληρώσουν βαρύ πολιτικό τίμημα για την εμπλοκή τους. Η εργατική τάξη ξέρει καλά το ρόλο τους και τη στάση τους.

Για συνδικάτα ανεξάρτητα από την παρέμβαση της εργοδοσίας και του κράτους της.

Απέναντι σε όσα εξελίσσονται αυτήν την περίοδο, οι εργαζόμενοι έχουν κάθε δικαίωμα να αφήσουν απειλές και εκβιασμούς, με κάθε μέσο να υπερασπιστούν το δικαίωμά τους να έχουν οργανώσεις ανεξάρτητες από την παρέμβαση της εργοδοσίας και του κράτους!

Η απαίτησή μας να καθαρίσει το εργατικό κίνημα από τη βρωμιά τους θα γίνει πράξη από τα Εργατικά Κέντρα, τις Ομοσπονδίες, τα Συνδικάτα και τους εργαζόμενους, που για δεκάκι ώρες κάθε μέρα στην Καλαμάτα υλοποιούσαν το σύνθημα:

**ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ ΤΑΞΙΚΑ  
ΟΧΙ ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΑ**

### 27ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΓΣΕΕ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Σε δήλωσή του μετά τη συνεδρίαση ο Γιάννης Τσιουλιός, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Οικοδόμων και μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, σημείωσε τα εξής:

«Η ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ - ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, Ομάδα Βασιλόπουλου/ΣΥΡΙΖΑ - στη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής ανακοίνωσαν με προκλητικό τρόπο μια μεταξύ τους προσυμφωνημένη απόφαση. Να διεξαγάγουν ένα συνέδριο μιας μέρας, στις 4 του Απριλίου, σε ένα άλλο θέρετρο, αυτήν τη φορά στη Ρόδο, στο "Rodos Palace"!

Δεν δέχθηκαν να απαντήσουν σε κανένα από τα ουσιαστικά ζητήματα που έθεσαν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, ούτε στο αν θα συνεδριάσει η διοίκηση, για να τοποθετηθούν τα μέλη της διοίκησης πάνω στις σοβαρές αποκαλύψεις που είχαμε κάνει για νόθους αντιπροσώπους και εργοδότες μέσα στα συνδικάτα. Δεν έφεραν κανέναν απολογισμό για το συνέδριο που ήταν να γίνει στην Καλαμάτα, ούτε κανέναν προϋπολογισμό για το συνέδριο fast track, της μιας μέρας, στη Ρόδο.

Τους είπαμε ότι εμείς έχουμε εξαγγείλει συγκέντρωση για οποιαδήποτε ετοιμάζονται να κάνουν ένα "συνέδριο" μαζί με νόθους και εργοδότες παρόντες. Διεκδικούμε και απαιτούμε ένα συνέδριο που θα είναι πραγματικό, εργατικό, με πραγματικούς εργαζόμενους.

Καταγγείλαμε και θέσαμε ερωτήματα στην Εκτελεστική Επιτροπή, για τα διάφορα Ινστιτούτα - επιχειρήσεις που έχει δημιουργήσει η ηγετική ομάδα, η πλειοψηφία της διοίκησης της ΓΣΕΕ, μέσα από τα οποία περνάνε εκατοντάδες χιλιάδες, εκατομμύρια ευρώ και δεν υπάρχει κανένας προϋπολογισμός και απολογισμός, κανείς δεν ξέρει πώς μπαίνουν και πώς βγαίνουν χιλιάδες χρήματα, πού πάνε. Ούτε γι' αυτά δώσανε απάντηση. Αντίθετα, εμμένοντας στη γνωστή τους τακτική, απειλούσαν με μηνύσεις που από ό,τι μας λένε έχουν δρομολογήσει απέναντι στους πραγματικούς συνέδρους, στους εκπροσώπους των Ομοσπονδιών, των Εργατικών Κέντρων που αποκαλύπτουν το ρόλο και τη στάση τους και σήμερα. Εμείς θα επιμένουμε στον ίδιο δρόμο που έχουμε ξεκινήσει όλο το προηγούμενο διάστημα και τώρα. Στη Ρόδο το συνέδριο; Στη Ρόδο, εκεί μαχητικά και θα διαδηλώσουμε και θα υπερασπιστούμε τη δυνατότητα να έχουμε συνδικάτα εργατών και όχι των εργοδοτών».

Σχολιάζοντας τον τόπο διεξαγωγής του συνεδρίου, ο Γ. Τσιουλιός σημείωσε:

«Μπορεί η ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ να μην υπολογίζει τη σπατάλη των χρημάτων των ίδιων των εργαζομένων και να πηγαίνει από θερετρο σε θερετρο αλλά τα σωματεία που συσπειρώνόμαστε στο ΠΑΜΕ προτείνουμε και νομίζουμε ότι είναι λογικό να γίνει το συνέδριο εδώ στην Αττική, εδώ όπου βρίσκεται το μεγαλύτερο μέρος της εργατικής τάξης, και ιδιαίτερα στον Πειραιά, που και από άποψη συμβολισμού είναι σωστή αυτή η πρόταση γιατί συμπληρώθηκαν 100 χρόνια από την ίδρυση της ΓΣΕΕ, στην εργατοσύλη του Πειραιά. Υπάρχουν υποδομές στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά, εντελώς δωρεάν, να μη σταπαλιούνται λεράτα των εργαζομένων. Οι άνθρωποι της εργοδοσίας, ωστόσο, έχουν κάνει την επιλογή τους, μαζί με την ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ, να φύγουν μακριά από τους εργαζόμενους. Όμως, αυτό που φοβούνται θα το βρίσκουν συνεχώς μπροστά τους, τους εργαζόμενους».

Αμέσως μετά τη συνεδρίαση, το ΠΑΜΕ ανακοίνωσε την οργάνωση συγκέντρωσης στη Ρόδο, την Πέμπτη 4 Απριλίου, έξω από το ξενοδοχείο «Ρόδος Παλλάς», απευθυνόμενος ιδιαίτερα κλέσμα μαζικής συμμετοχής σε όλους τους εργαζόμενους του νησιού. Νωρίτερα, τη Δευτέρα 1η Απριλίου, το ΠΑΜΕ θα δώσει συνέντευξη Τύπου στις 12 μ., στην αίθουσα εθιμοτυπίας του δήμου Ρόδου, στο δημαρχείο, με θέμα «37ο Συνέδριο ΓΣΕΕ: Έξω από τα σωματεία η εργοδοσία».

### ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Η συνδικαλιστική μαφία της ΓΣΕΕ αρνήθηκε τη διεξαγωγή Συνεδρίου χωρίς νόθους και εργοδότες!

Τη συνδικαλιστική μαφία της ΓΣΕΕ, τους εργοπατέρες Γ. Παναγόπουλο - ΠΑΣΚΕ, Ν. Κιουτσούκη - ΔΑΚΕ, Θ. Βασιλόπουλο - ΣΥΡΙΖΑ, που αρνήθηκαν την πραγματοποίηση του 37ου Συνεδρίου, χωρίς τη συμμετοχή από νόθους και εργοδότες αντιπροσώπους, καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά Σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Σημειώνουν ότι «οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, τις 4 μέρες στην Καλαμάτα, πρωτοστάτησαν μέχρι την τελευταία ώρα να γίνει συνέδριο από εργάτες και όχι από νόθους και εργοδότες».

Με τις αθλιότητές τους επιβεβαιώνεται για άλλη μια φορά ότι στο συνδικαλιστικό κίνημα συγκροτούνται δύο γραμμές.

Τα συνδικάτα, οι συνδικαλιστές, οι εργαζόμενοι που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, αγωνίζονται για την ανάπτυξη της ταξικής πάλης ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και από την άλλη πλευρά, ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός η σαπίλα των εκπροσώπων των Βιομηχανών, των Τραπεζιτών, των Εφοπλιστών, υπερασπίζονται τον κοινωνικό εταιρισμό, την εργοδοτική τρομοκρατία, τις εκφυλιστικές διαδικασίες στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, επιβάλλεται να απομονώσουμε να φερέφωνα της εργοδοσίας από τα συνδικαλιστικά όργανα, να δυναμώσει ο αγώνας για:

**Συνδικάτα Εργατών Όχι των εργοδοτών».**

**Γ. ΠΡΩΤΟΥΛΗΣ:****Κάλεσμα συστράτευσης με το ΚΚΕ σε παλιούς και νέους ναυτεργάτες**

Κάλεσμα στους ναυτεργάτες, που το κίνημά τους έχει γράψει λαμπρές σελίδες στην ιστορία της ταξικής πάλης, να διαδώσουν πλατιά το μήνυμα ενίσχυσης του ΚΚΕ σε όλες τις κάλπες απήχθησε ο Γιώργος Πρωτούλης, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ και υποψήφιος περιφερειάρχης Αττικής με τη «Λαϊκή Σύσπειρωση».

Μιλώντας σε συγκέντρωση της ΚΟ Ναυτεργατών Αττικής του ΚΚΕ, 7 Μάρτη, στη φιλόξενη αίθουσα της ΠΙΕΜΕΝ, ανέλυσε τις πολιτικές εξελίξεις, αναδεικνύοντας μεταξύ άλλων ότι η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ έχει αποδειχθεί ικανότητα να βγάξει τη βρώμικη δουλειά για το κεφάλαιο τσακίζοντας τα εργατικά δικαιώματα.

Έφερε ως παράδειγμα την «εθελοντική φορολογία» που καθιέρωσε για τους εφοπλιστές και μάλιστα σε «φυσικά πρόσωπα», δηλαδή «τρέχα γύρευε», απαλλάσσοντας τους μάλιστα από κάθε άλλη υποχρέωση.



Όπως σχολίασε αυτό αποτελεί πρόκληση, γιατί την ίδια στιγμή που οι εφοπλιστές με τα τεράστια κέρδη τους φορολογούνται σε «εθελοντική βάση», οι ναυτεργάτες και όλος ο λαός στραγγίζεται από τη φορομπηξία και μάλιστα... υποχρεωτικά.

Αναφέρθηκε επίσης στα νέα δώρα της κυβέρνησης προς το κεφάλαιο με τη μείωση της φορολογίας στα κέρδη μετόχων μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, τα 20 εκ. ευρώ που χαρίζει στους φαρμακοβιομήχανους κλπ.

Ανέδειξε ότι το θαύμα του εφοπλιστικού κεφαλαίου, για το οποίο καμαρώνουν όλες οι κυβερνήσεις στηρίζεται στα διαλυμένα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών, στο χτύπημα των συλλογικών τους συμβάσεων όπως και στη συνταγματική κατοχύρωση όλων των ιδιαίτερων προνομίων των εφοπλιστών, όπως την εξαιρέση των ναυτεργατικών σωματείων από το συνδικαλιστικό νόμο, για την οποία το ΚΚΕ έχει ήδη πάρει νομοθετική πρωτοβουλία ώστε να καταργηθεί.

Ο υποψήφιος περιφερειάρχης κάλεσε παλιούς και νέους ναυτεργάτες που οι αγώνες τους, οι μεγάλες τους απεργίες, στο λιμάνι του Πειραιά και σε όλη τη χώρα αποτελούν «σημείο αναφοράς», παράδειγμα αποφασιστικής πάλης και για άλλους κλάδους, συνολικά για την ταξική πάλη στην Ελλάδα να ενισχύσουν το ΚΚΕ, που σταθερά είναι στο πλευρό τους, που στηρίζει τα δίκαια αιτήματά τους, ώστε αυτή η πάλη να ενισχυθεί ακόμα περισσότερο.

**ΠΟΡΩΜΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ****Εφοπλιστικά συμφέροντα κλείνουν τη γραμμή στον Πρίνο**

Μεγάλα και σοβαρά προβλήματα αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες και τα πλατιά εργατικά λαϊκά στρώματα που χρησιμοποιούν τις ακτοπλοϊκές γραμμές, με πανάκριβα εισιτήρια και τη συχνότητα των δρομολογίων να καθορίζεται από την κερδοφορία των εφοπλιστών.

Όπως καταγγέλλουν το **Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Καβάλας και το Σωματείο Συνταξιούχων NAT Νομού Καβάλας**, από τον ερχόμενο Νοέμβριο αναμένεται να αφήσουν τον Πρίνο ακάλυπτο από δρομολόγια, να διατηρήσουν μόνο την κερδοφόρα γραμμή του λιμένα, να μεταφέρουν 6 πλοία στην Σαλαμίνα για δρομολόγηση, 3 η ANEΘ και 3 ο πλοιοκτήτης Μησπόπουλος, κάνοντας μάλιστα και κοινοπραξία, ως αντίδραση για την έλευση 4 πλοίων από πλοιοκτήτες της Σαλαμίνας, για δρομολόγηση από το Μάιο και για 5 μήνες στη γραμμή του λιμένα.

**Το Συνδικάτο Ναυτεργατών απαιτεί:**

- Υποχρεωτική δεκάμηνη απασχόληση του κάθε πλοίου της οποίας εταιρίας δραστηριοποιείται στις τοπικές γραμμές του νησιού.
- Ασφαλείς, τακτικές, φθηνές θαλάσσιες συγκοινωνίες, και στις 2 γραμμές, με βάση τις ανάγκες του λαού του νησιού και όχι τα κέρδη των εφοπλιστών.
- Να μην χαθεί καμία θέση εργασίας, κανένας άνεργος ναυτεργάτης. Οργανικές συνθέσεις που να καλύπτουν τις ανάγκες.
- Πλήρη και σταθερή εργασία για όλους τους ναυτεργάτες, ανθρώπινες συνθήκες δουλειάς. Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας που να καλύπτουν τις ανάγκες των ναυτεργατών, με κατοχυρωμένα μισθολογικά - εργασιακά, ασφαλιστικά, συνταξοδοτικά δικαιώματα και συνδικαλιστικές ελευθερίες.
- Επαρκείς και σύγχρονες λιμενικές εγκαταστάσεις για την ασφαλή και άνετη φορτοεκφόρτωση των πλοίων και την πλήρη πρόσδεση τους.

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ**

Απευθυνόμαστε στη μεγάλη λαϊκή πλειοψηφία, που εδώ και δεκαετίες βιώνει στο πετσί της την αντιλαϊκή πολιτική της ΕΕ. Απευθυνόμαστε σε όσους είδαν αυτά τα χρόνια πιο καθαρά τον αποκρουστικό και βάρβαρο χαρακτήρα της ΕΕ, ότι μέσα στην ΕΕ υπάρχουν μνημόνια διαρκείας για τους λαούς, ότι συνεπώς δεν μπορεί να υπάρξει φιλολαϊκή διαχείριση αυτού του δρόμου.

**Όλοι εσείς έχετε κάθε λόγο να συμπορευθείτε μαζί μας.** Να δώσουμε τη μάχη μαζί, για ένα πιο ισχυρό ΚΚΕ, γιατί αυτή η επιλογή αποτελεί τη μοναδική καθαρή αντίθεση στην ΕΕ, στον ιμπεριαλιστικό της χαρακτήρα, στο αντεργατικό, αντιλαϊκό της περιεχόμενο.

**Η ψήφος στα άλλα κόμματα είναι ψήφος στην ΕΕ και την πολιτική της.** Είναι μια ψήφος που ο λαός θα τη βρει απέναντί του τα επόμενα χρόνια, όπως και αν είναι στη διακυβέρνηση της χώρας.

Η πολιτική των μνημονίων και των ματωμένων πλεονασμάτων που ζήσαμε τα προηγούμενα χρόνια και θα συνεχίσουμε να ζούμε και στη λεγόμενη «κατ'εμφημιόμιον και μόνον» μεταμνημονιακή εποχή, ήταν η εξειδίκευση στη χώρα μας αυτών των κατευθύνσεων που ισχύουν για όλους λαούς.

**Το ευρωπηφοδέλιτο του ΚΚΕ**

Οι 42 υποψήφιοι ευρωβουλευτές του ΚΚΕ για τις Ευρωεκλογές, που θα διεξαχθούν το Μάη του 2019, συγκροτούν ένα ψηφοδέλιτο μάχης, γεμάτο από αγωνιστές και αγωνίστριες της ζωής, μαχητές και μαχητρίες, ο καθένας και η καθέμία στον τομέα τους, αλλά και παρόντες και παρούσες στο πολιτικό, το κοινωνικό και πολιτιστικό γίγνεσθαι της χώρας μας.

Ανθρώποι με οράματα, ιδανικά, προτάσεις και σκέψεις για το πώς θα ανοίξουμε για το λαό μας, την πατρίδα μας, αλλά και για όλους τους λαούς της Ευρώπης και του κόσμου, το δρόμο προς ένα καλύτερο, φωτεινό αύριο.

Γυναίκες και άντρες, που χρόνια τώρα παλεύουν, είτε μέσα από τις γραμμές του ΚΚΕ και της ΚΝΕ, είτε τις γραμμές του εργατικού, συνδικαλιστικού κινήματος, του κινήματος των αγροτών, στα μπλόκα του αγώνα, του κινήματος των αυτοαπασχολούμενων επαγγελματιοβιοτεχνών, του γυναικείου κινήματος, του κινήματος της νεολαίας.

Επίσης, είναι προσωπικότητες της κοινωνικής ζωής, άνθρωποι που συμπαρατάσσονται σήμερα με το ΚΚΕ, προερχόμενοι από άλλους πολιτικούς χώρους: Από το ΠΑΣΟΚ, το ΣΥΡΙΖΑ, τη ΛΑΕ, ανένταχτοι της αριστεράς.

Ανάμεσά τους, καλλιτέχνες, δημοσιογράφοι, πανεπιστημιακοί, αξιωματικοί των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας.

Ανθρώποι όλων των ηλικιών.

- Το 24% είναι από 25 έως 39 χρονών.
- Το 38% είναι από 40 έως 49 χρονών.
- Το 24% είναι από 50 έως 59 χρονών.
- Το 14% είναι από 60 έως 70 χρονών.

Ανάμεσά τους, ο σημερινός μας ευρωβουλευτής Κώστας Παπαδάκης. Ο δεύτερος εκλεγμένος ευρωβουλευτής μας, ο Σωτήρης Ζαριανόπουλος, αυτή τη φορά θα δώσει τη μάχη για το Δήμο Θεσσαλονίκης, ως υποψήφιος Δήμαρχος.

Αυτά ακριβώς θα συνεχίσουν να υλοποιούν τόσο ο ΣΥΡΙΖΑ, όσο και η ΝΔ, μαζί με τις όποιες περικοκλάδες τους.

**Η ζωή απέδειξε ποιος έλεγε την αλήθεια και ποιος έλεγε ψέματα.**

Τα δήθεν οφέλη που προσφέρει η ΕΕ για τη δημιουργία μεγάλων έργων και υποδομών είναι στην πραγματικότητα μια ακόμη απόδειξη του βαθιά αντιλαϊκού και ταξικού της χαρακτήρα. Την ίδια ώρα που πακτωλός χρημάτων κατευθύνεται στη δημιουργία υποδομών που έχει ανάγκη το κεφάλαιο, όπως είναι για παράδειγμα οι αυτοκινητόδρομοι, τη χρήση των οποίων χρυσόπληρώνει ο ελληνικός λαός. Την ίδια ακριβώς ώρα, δεν θεωρούνται "επιλέξιμα", έργα που αφορούν την ίδια τη ζωή του λαού, όπως για την αντιπλημμυρική, την αντισεισμική και αντιπυρική θωράκιση και προστασία.

**Όλα υποτάσσονται στη σχέση κόστους - οφέλους.** Να γιατί οι εκλογικές μάχες που έχουμε μπροστά μας, των ευρωεκλογών, των τοπικών εκλογών και των βουλευτικών εκλογών, όχι μόνο δεν χωρίζονται με σινικά τείχη, αλλά η μία είναι συνέχεια της άλλης. Τοπικές αρχές

και κυβερνήσεις, που υποτάσσονται στη στρατηγική της ΕΕ, δεν μπορούν να υπερεπηρετήσουν τις ανάγκες του λαού.

Η ΕΕ, ως ιμπεριαλιστική ένωση, στηρίζει την επιθετική και πολεμοκάπηλη στρατηγική του ΝΑΤΟ. Παράλληλα, παίρνει μέτρα για τη δική της αυ-



τοτελή δράση, ενισχύοντας την επιθετικότητα και τη στρατιωτικοποίησή της. Η ΕΕ, μαζί με τις ΗΠΑ και το ΝΑΤΟ, ήταν αυτοί που οργάνωσαν, καθοδήγησαν και χειροκρότησαν την υπογραφή της Συμφωνίας των Πρεσπών, αξιοποιώντας ως μεντεσέ την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ.

Η πολιτική της ΕΕ και των κυβερνήσεων των κρατών - μελών είναι αυτή που οξύνει και το προσφυγικό πρόβλημα. Που ξεριζώνει εκατομμύρια ανθρώπους από τις πατρίδες τους, εξαιτίας των πολέμων και επεμβάσεων που η ΕΕ πρωτοστατεί. Που οδηγεί στον εγκλωβισμό σε άθλιες συνθήκες, χιλιάδες πρόσφυγες και μετανάστες, θύματα των ιμπεριαλιστικών πολέμων και της εξαθλίωσης.

**Οι υποσχέσεις για την Ευρώπη της σύγκλισης διαψεύστηκαν.**

Οι διαφορετικές προτάσεις για το μέλλον της ΕΕ - απ' τη δημοσιονομική πολιτική και την ενοποίηση του τραπεζικού τομέα, έως το Προσφυγικό - αντανακλούν τους ανταγωνισμούς των αστικών κυβερνήσεων, για να διασφαλίσουν τους καλύτερους όρους κερδοφορίας για τους εγχώριους επιχειρηματικούς ομίλους τους. Όμως, καμιά απ' αυτές ή άλλες παρόμοιες προτάσεις δεν μπορούν να οδηγήσουν σε φιλολαϊκή στροφή της ΕΕ. Όλες συγκλίνουν στην απαίτηση να κάνει συνεχώς ο λαός θυσίες, για να ανακάμψουν τα κέρδη των μονοπωλιακών ομίλων.

Να γιατί η δυσαρέσκεια, η αγανάκτηση που υπάρχουν σε ευρύτερα τμήματα του λαού στην Ελλάδα, των λαών της Ευρώπης, δεν πρέπει να εγκλωβιστούν ούτε στον εθνικισμό και τον ευρωσκεπτικισμό, σε αναζήτηση άλλων ιμπεριαλιστικών συμμαχιών και νομιμοσματος, ούτε στον δήθεν εξωραϊσμό της ΕΕ.

Αντίθετα, η προοπτική της αποδέσμευσης, με το λαό κυρίαρχο στην οικονομία και την εξουσία, αποτελεί τη μοναδική πραγματικά φιλολαϊκή διέξοδο, που φωτίζει το δρόμο και σε άλλους λαούς, ανοίγει το δρόμο για ισότιμες σχέσεις, για την Ευρώπη του σοσιαλισμού.

**Δεν μπορούν να είναι αντίπαλοι του εθνικισμού αυτοί που στηρίζουν με νύχια και με δόντια το σύστημα που τον γεννά και τον θρέφει.** Αυτοί που συνεργάζονται και σε κυβερνητικά σχήματα με ακραίες εθνικιστικές και νεοφιλελεύθερες δυνάμεις, όπως έκανε ο ΣΥΡΙΖΑ στην Ελλάδα, όπως έκαναν άλλα κόμματα σε κράτη της ΕΕ, νομιμοποιώντας ουσιαστικά αντιδραστικές και εθνικιστικές αντιλήψεις. Δεν μπορούν να είναι αντίπαλοι του φασισμού όσοι ανέχονται στη χώρα μας τη δράση της ναζιστικής εγκληματικής Χρυσής Αυγής, ανάμεσα σε άλλα και με την καθυστέρηση της σχετικής δίκης.

**Η ψήφος στις ευρωεκλογές θα πρέπει να απορρίψει τα ψεύτικα "προοδευτικά μέτωπα" του ΣΥΡΙΖΑ και των ευρωατλαντικών φίλων του.** Να καταδικάσει τη ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΑ για το ρόλο που έπαιξαν σχετικά με την ένταξη της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, μια επιλο-

γή που έχουν πληρώσει πολύ ακριβά οι εργαζόμενοι, οι επαγγελματίες, οι αγρότες, οι νεολαίοι.

**Δίνουμε τη μάχη, ενισχύουμε το ΚΚΕ στις ευρωεκλογές και σε όλες τις εκλογικές μάχες:**

• Γιατί, το ΚΚΕ πρωταγωνιστεί, για να δυναμώσει η πάλη του λαού και να μπουνη εμπόδια στην αντιλαϊκή πολιτική,

που θα ακολουθήσει κάθε αστική κυβέρνηση τα επόμενα χρόνια, με πυρήνα είτε τη ΝΔ είτε τον ΣΥΡΙΖΑ.

• Γιατί, το ΚΚΕ αγωνίζεται ενάντια στους επικίνδυνους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ και της ΕΕ στα Βαλκάνια και την Ανατολική Μεσόγειο, που απειλούν την ειρήνη και τη σταθερότητα των συνόρων της περιοχής.

• Γιατί, μόνο το ΚΚΕ αποτελεί συνεπή αντίπαλο της ναζιστικής Χρυσής Αυγής, διότι αντιπαλεύει το σύστημα που θρέφει και χρειάζεται το φασιστικό ρεύμα.

• Γιατί, η Ευρωπαϊκή Οικονομική Ομάδα του ΚΚΕ μέσα στην Ευρωβουλή, μέσα στους χώρους δουλειάς, σε άμεση επικοινωνία με μεγάλο αριθμό μαζικών οργανώσεων, αποκάλυψε και καταψήφισε όλα τα μέτρα που στρέφονταν κατά των εργαζομένων.

• Γιατί, το ΚΚΕ προειδοποίησε έγκαιρα το λαό για το ρόλο της ΕΟΚ, της ΕΕ, της Ευρωζώνης και για τις αντιδραστικές κατευθύνσεις που προωθούσαν τα ευρωενοσιακά και κυβερνητικά επιτελεία.

• Γιατί, η ψήφος στο ΚΚΕ στηρίζει τον αγώνα για τη ζωή που μας αξίζει. Σημαίνει ΝΑΙ στην πρόοδο. ΝΑΙ στην Ελλάδα και στην Ευρώπη του σοσιαλισμού.

**Οι υποψήφιοι του ΚΚΕ**

Αγγέλου Γιάννης  
Αμπατιάτος Νίκος  
Ανδρουλιδάκης Μανώλης  
Αράπη Καραγιάννη Βασιλική (Βίκη)  
Βάγκος Γιάννης  
Βασιλειάδης Σάββας  
Βιτάλης Δημήτρης  
Γαβαλά Μαρία  
Γρηγοριάδου Άννα  
Διγενή Σεμίνα  
Ελευθεριάδου Ρούλα  
Έξαρχος Νίκος  
Καπέτη Θεανώ  
Καφαντάρη Λίλα  
Κερατζή Ιμπράμ Ιμπραήμ  
Κλάδης Διονύσιος  
Κολιζέρας Θανάσης  
Κουζιάκη Τίνα  
Κουμπούρης Δήμος  
Λιονής Γρηγόρης  
Μαρούδας Ρίζος  
Μαστρολέων Δέσποινα  
Μιχαήλ Μιχαήλ  
Μουσταφά Άχμετ  
Νικολάου Αλαβάνος Λευτέρης  
Παναγιωτακοπούλου Χριστίνα  
Παναγιωτάρα Νατάσσα  
Παπαδάκης Κώστας  
Παπαδόπουλος Μάκης  
Πομάσκι Γκεόργκι  
Ράζου Λουίζα  
Ρέτζιου Αφροδίτη  
Σκαλούμπικα Χριστίνα  
Σοφικτής Δημήτρης  
Σπαρτινός Δημήτρης  
Σταθόπουλος Δημήτρης  
Στολτίδης Λεωνίδα  
Ταβουλάρη Γιώτα  
Τασιούλας Γιάννης  
Τζιμας Θανάσης  
Τσιουπρά Κωνσταντίνα  
Χαλιού Έφη

**Το πραγματικό δίλημμα που τίθεται μπροστά μας σε όλες τις πολιτικές μάχες είναι ένα:**

Θα συνεχίσουμε στο δρόμο που μας έφερε έως εδώ, που αποδεδειγμένα φέρνει φτώχεια, ένταση της εκμετάλλευσης, ανεργία, δυσβάσταχτα βάρη και χρέη για το λαό, ανασφάλεια για το αύριο τόσο στην Ελλάδα, όσο και σ' όλα τα κράτη - μέλη της ΕΕ...

**Η θα αντεπιτιθέσθε ενάντια στην ΕΕ των μονοπωλίων και στην πολιτική της, στο κεφάλαιο και τις κυβερνήσεις του;**

Μπορούμε να ορθώσουμε το ανάστημά μας, να απαντήσουμε στην επίθεση που δέχονται από την άρχουσα τάξη, η ζωή και τα δικαιώματά μας.

**Μπορούμε να ισχυροποιήσουμε το ΚΚΕ παντού, για να δυναμώσουν η λαϊκή αντίσταση και διεκδίκηση, η ελπίδα, η προοπτική της πραγματικής ανατροπής.**

Οι λαοί όλων των κρατών - μελών της ΕΕ μπορούν και πρέπει να βαδίσουν το δρόμο της ανατροπής σε κάθε χώρα, για να ανοίξει ο δρόμος για την Ευρώπη του σοσιαλισμού.

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΙΜΑΝΙΩΝ****Καμιά υποχώρηση από τις κατακτήσεις μας**

«Η COSCO αυξάνει την επιθετικότητα απέναντι στους εργαζόμενους σε όλο το λιμάνι, αξιοποιώντας όλο το αντεργατικό οπλοστάσιο που της παρέχει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ», τονίζει σε ανακοίνωσή της η **Δημοκρατική Ενότητα Λιμανιών** που συσπειρώνεται στο ΠΑΜΕ και μεταξύ των άλλων αναφέρει:

«Οι δυνάμεις του ΑΔΗΣΚ (ΠΑΣΚΕ) και της Ενωτικής Πορείας αντί να οργανώσουν τη δράση για να αντιμετωπίσουν την επιθετικότητα του μονοπωλίου της «COSCO», προσπαθούν ως πειθήνια σκυλιά της εργοδοσίας να προσπελάσουν τις αντιδράσεις που προκαλούν οι αντεργατικές ρυθμίσεις στους εργαζόμενους.

Καμιά υποχώρηση από τις κατακτήσεις μας. Οι αλλαγές που φέρνει τον τελευταίο χρόνο η «COSCO» ετοιμάζουν νέο εργασιακό τοπίο για εμάς αλλά και τη νέα βάρδια εργατών που θα απασχολούνται στο λιμάνι. Ένα νέο εργασιακό μοσαϊκό για να μπορούν να αυξάνουν τα κέρδη τους η «COSCO», οι εργολάβοι και οι αλκικοί τους συνδικαλιστές.

Ο αγώνας των συναδέλφων μας στις προβλήτες II και III δείχνει το δρόμο που πρέπει να ακολουθήσουμε, το δρόμο της διεκδίκησης και απυκαθώς. Απορρίπτουμε τις προτάσεις της «COSCO» και της πλειοψηφίας του ΔΣ. Παίρουμε την υπόθεση στα χέρια μας και οργανώνουμε την απερίτητη μαζί με όλους τους εργαζόμενους στο λιμάνι. Οργανώνουμε τη δική μας αντίθεση.

**Διεκδικούμε:**

- Ενιαία ΣΣΕ για όλους τους εργαζόμενους σε όλα τα λιμάνια με αυξήσεις.
- Επαναφορά, υποχρεωτικότητα των ΣΣΕ, ΕΣΣΕ στα 751 ευρώ.
- Αυξήσεις στους μισθούς και τις συντάξεις, τις κοινωνικές παροχές.
- Προσλήψεις μόνιμου προσωπικού, σταθερή και μόνιμη δουλειά για όλους τους εργατοϋπαλλήλους σε όλα τα λιμάνια της χώρας με 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο.
- Μέτρα για την υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων.
- Κατάργηση όλων των αντιστασιακών - αντεργατικών νόμων όλων των μνημονίων που έφεραν ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ.
- Κανένας πλειστηριασμός πρώτης κατοικίας.

**Η ελπίδα και η προοπτική βρίσκονται στους ταξικούς αγώνες».**

**«ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ»****ΦΟΥΡΝΩΝ - ΙΚΑΡΙΑΣ****Καλεί σε επαγρύπνηση για την ακτοπλοϊκή ενδοσηκονωνία των νησιών**

Σε επαγρύπνηση μπροστά στον κίνδυνο να διακοπεί η ακτοπλοϊκή ενδοσηκονωνία των νησιών καλεί η «Λαϊκή Σύσπειρωση» Φούρνων - Ικαρίας. Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της, το πλοίο «Μεγαλόχαρη», στο οποίο έχει ανατεθεί το συγκοινωνιακό έργο Φούρνων - Θύμεινα - Χρυσομηλιά - Ικαρία - Σάμος, θα εκτελέσει το τελευταίο του δρομολόγιο τη Δευτέρα 25/3/2019.

Σύμφωνα με την πλοιοκτήτρια εταιρεία το ίδιο πλοίο θα βρισκείται σε επισκευή από τις 26/3/2019 και για τις επόμενες (όπως αναφέρει) 7 ημέρες.

Δεν είναι η πρώτη φορά που συμβαίνει αυτό. Η πλοιοκτήτρια εταιρεία «Πάρος Αντίπαρος» ΝΕ την φθινοπωρινή περίοδο, επίσης με το πρόσχημα της επισκευής του πλοίου «Παναγία Θεοτόκος», άφησε εκτός σύνδεσης τα νησιά για πάνω από 1,5 μήνες.



Έχουμε κάνει σαφές εδώ και χρόνια ότι ουσιαστική λύση προς όφελος των νησιωτών, στον τομέα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, δεν μπορεί να υπάρξει αν οι συγκοινωνίες δεν αντιμετωπισθούν από το κράτος ως κοινωνικό αγαθό, μέσα από έναν αποκλειστικά δημόσιο ΕΘΝΙΚΟ ΦΟΡΕΑ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ που θα διασφαλίξει:

1) Απρόσκοπτη σύνδεση των νησιών μας με τον Πειραιά και μεταξύ τους χειμώνα - καλοκαίρι.

2) Ναύλο προσιτά στους επιβάτες που θα συμβαδίζουν με τις αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις της πλειονότητας των Ελλήνων εργαζομένων.

3) Ασφαλή και γρήγορα ταξίδια με σύγχρονα και ασφαλή πλοία.

**Ωστόσο, σήμερα είναι άμεση ανάγκη να ληφθούν επείγοντα μέτρα.**

Καλούμε την τοπική κοινωνία (δημότες - επαγγελματίες φορείς - συλλόγους) σε αγωνιστική ετοιμότητα, πιστεύοντας ότι δεν είναι δυνατόν ως κοινωνία να αφεθούμε μοιρολατρικά στις διαθέσεις των ακτοπλοϊκών εταιριών θυσιαστές στο βωμό των κερδών τους το μέλλον και την ύπαρξη του τόπου μας.

## ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

### Ερώτηση του ΚΚΕ για την σύνδεση της Ανάφης

Στα χέρια των εφοπλιστών, βρίσκονται οι κάτοικοι της Ανάφης καταδικασμένοι σε αποκλεισμό μέχρι τις 12 Απρίλη και χωρίς καμιά επικοινωνία με άλλα νησιά και με τον Πειραιά», αναφέρουν σε Ερώτηση που κατέθεσαν στη Βουλή προς τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ο βουλευτές του ΚΚΕ Στάυρος Τάσος, Διαμάντω Μανωλάκου και Μανώλης Συνταχάκης και συγκεκριμένα:

«Στο έλεος της πολιτικής που αφήνει τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες στα χέρια των εφοπλιστών, βρίσκονται για άλλη μια φορά οι κάτοικοι της Ανάφης καταδικασμένοι σε αποκλεισμό μέχρι τις 12 Απρίλη και χωρίς καμιά επικοινωνία με άλλα νησιά και με τον Πειραιά.

Τα πλοία που εκτελούσαν κάποια δρομολόγια στο νησί (AQUA JEWEL και ΠΡΕΒΕΛΗΣ) αποσύρθηκαν για δεξαμενισμό ταυτόχρονα, αλλά το Υπουργείο Ναυτιλίας παρά την έγκαιρη ενημέρωσή του από τον Δήμο Ανάφης, δεν φρόντισε για την αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας του νησιού.

Την ίδια ώρα που η κυβέρνηση επιδοτεί τους εφοπλιστές με 90.000.000 ευρώ το 2019 για τις ακτοπλοϊκές γραμμές, ταυτόχρονα μέσα από την αύξηση του ΦΠΑ από το 13% στο 24% στα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης και την αφαίμαξη του εισοδήματος των εργατικών - λαϊκών στρωμάτων στα νησιά, επιπρόσθετα χρηματοδοτεί τους εφοπλιστές και τους επιχειρηματικούς ομίλους μέσα από μεταφορικό ισοδύναμο με εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ, ενώ προετοιμάζεται και νέα αύξηση της τιμής των ήδη πανάκριβων εισιτηρίων στην Ακτοπλοΐα.

Επίσης κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - εφοπλιστές και ΕΕ, με τη στήριξη ΝΔ, ΚΙΝΑΛ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, σε συνεργασία με το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδας, προωθούν νέο σχέδιο κρατικής χρηματοδότησης των εφοπλιστών για την αλλαγή του καυσίμου και την ναυπήγηση νέων καραβιών.

Ενώ τα δρομολόγια μειώνονται, οι τιμές των εισιτηρίων αυξάνονται, οι εργασιακές σχέσεις των ναυτεργατών συνεχώς επιδεινώνονται και οι νησιώτες γίνονται έρμια της κυβέρνησης και της κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Η ζωή επιβεβαιώνει ότι η καπιταλιστική ιδιοκτησία στα μέσα παραγωγής, στην Ακτοπλοΐα - στις μεταφορές και το κίνητρο του κέρδους, αποτελούν την αιτία όξυνσης των προβλημάτων των λαϊκών στρωμάτων των κατοίκων των νησιών. Όσο οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες σχεδιάζονται με βάση τη συμφέροντα των εφοπλιστών, οι νησιώτες θα υφίστανται βαριές συνέπειες της απομόνωσης και του αποκλεισμού για τη ζωή τους.

Το ΚΚΕ επανειλημμένα έχει φέρει στη Βουλή ζητήματα όσον αφορά την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών ζητώντας να επιλυθούν τα όποια προβλήματα προς όφελος των λαϊκών στρωμάτων των κατοίκων τους. Να παρθούν μέτρα για την τακτική και απρόσκοπτη σύνδεση της Ανάφης, των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα και μεταξύ των νησιών, με ασφαλή σύγχρονα καράβια, χειμώνα - καλοκαίρι και μείωση της τιμής των εισιτηρίων κατά 50%.

**ΕΡΩΤΑΤΑΙ** ο κ. Υπουργός τι μέτρα θα πάρει να αποκαταστήσει άμεσα την ακτοπλοϊκή συγκοινωνία της Ανάφης.»

### ΔΑΝΙΑ: Έμπρακτη επίθεση του εργοδοτικού συνδικαλισμού ενάντια στους εργαζόμενους!

Με ομόφωνη απόφαση της ΓΣ του επιχειρησιακού σωματείου, οι 70 εργαζόμενοι στην εταιρεία ενοικίασεως και τοποθέτησης σκαλωσιών, «Porselit», αποφάσισαν να κηρύξουν απεργία, αφού η εταιρεία -βασισμένη στη Συλλογική Σύμβαση του κλάδου, η οποία καθόλου δεν καλύπτει τις ανάγκες των εργαζομένων-, αρνείται εδώ και καιρό οποιαδήποτε συζήτηση για μισθολογικές αυξήσεις και βελτίωση των όρων δουλειάς, ιδιαίτερα σε θέματα ασφαλείας. Η κλαδική συλλογική σύμβαση που έχει υπογραφεί μεταξύ Ομοσπονδίας και εργοδοσίας είναι ξεπερασμένη και δεν καλύπτει τις σύγχρονες ανάγκες των εργαζομένων.

Η απεργία, αποφασισμένη σε συνεχείς γενικές συνελεύσεις και παρά τις απειλές και την τρομοκρατία από εργοδοσία και Ομοσπονδία, κράτησε πάνω από δυο εβδομάδες, με αποτέλεσμα η εργοδοσία να κάνει πίσω και σε πρώτη φάση να δεχτεί αρκετά από τα αιτήματά τους.

Όμως, η σοσιαλδημοκρατική εργοδοτική Ομοσπονδία, που ξεφτίστηκε με την παραπάνω εξέλιξη, ζητά εκδίκαση και στέλνει εξόδικα στους εργαζόμενους, γιατί παρέβησαν τα όρια του δανέζικου μοντέλου και αγνόησαν τον κοινωνικό διάλογο. Αυτό σημαίνει ότι, επειδή η απόφασή τους δεν είναι σύμφωνη με τη γραμμή της Ομοσπονδίας, θα πληρώνουν πρόστιμο στην Ομοσπονδία 80 κορώνες (10,5 ευρώ) για κάθε εργαζόμενο και για κάθε ώρα που απήργησαν, ως αποζημίωση στην εταιρεία για διαφυγόντα κέρδη. Η Ομοσπονδία θα πάρει αυτά τα λεφτά και θα τα παραδώσει στο σύλλογο εργοδοτών στον οποίο η «Porselit» είναι μέλος.

Αυτή είναι η στάση του εργοδοτικού σοσιαλδημοκρατικού συνδικαλισμού. Αυτά είναι τα προοδευτικά μοντέλα που θέλουν να αντιγράψουν και οι εργατοπατέρες της δικιάς μας ΓΣΕΕ.

Μήνυμα στήριξης και αλληλεγγύης έστειλαν και το ΠΑΜΕ και η ΠΣΟ. Δημιουργήθηκε ένα δίκτυο αλληλεγγύης από ταξικές δυνάμεις με ψηφίσματα στήριξης και συλλογής χρημάτων.

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ της «ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ» για τις εκλογές του Συλλόγου Σπουδαστών ΑΕΝ Ασπροπύργου

**Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ (ΑΓ.ΕΝ.) ο συνδυασμός του μαζικά στήριξαν και ανέδειξαν σε 1η δύναμη με αυτοδυναμία στο Διοικητικό Συμβούλιο το 2018, οι συνάδελφοι Πλοίαρχοι και Μηχανικοί στο Σπουδαστικό Σύλλογο της ΑΕΝ Ασπροπύργου, σε καλεία να στηρίξετε τα ψηφοδέλτιά της και στις επερχόμενες σπουδαστικές εκλογές!**

Η υποβάθμιση της Ναυτικής Εκπαίδευσης δεν εξυπηρετεί κανέναν άλλον εκτός των εφοπλιστών οι οποίοι δεν έχουν πάψει να αναζητούν ακόμα πιο φτηνό εργατικό δυναμικό, ικανό να στελεχώσει και να λειτουργήσει τα καράβια για να συνεχίζεται η κερδοφορία των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Δυναμικό που θα έχει σκόρπιες γνώσεις, καταρτισμένο όπως τους βολεύει ώστε να προσαρμόζεται κάθε φορά στις ορέξεις τους.

**ΣΤΙΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΔΥΝΑΜΩΘΟΥΜΕ ΤΗ ΔΙΚΗ ΜΑΣ ΦΩΝΗ! ΕΜΠΙΣΤΕΥΟΜΑΣΤΕ ΤΗΝ «ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ»!**

Οι εκλεγμένοι της ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ στο Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου από την πρώτη στιγμή κάλεσαν σε οργάνωση και αγώνα όλους τους συναδέλφους για κάθε μικρό ή μεγάλο πρόβλημα που απασχολεί στη σχολή.

**Πρωτοβουλίες που έγιναν στη σχολή:**

Οργανώσαμε, ανοικτές συνεδριάσεις του Δ.Σ., γενικές συνελεύσεις για να συζητήσουμε συλλογικά, όλοι οι σπουδαστές μαζί, τα προβλήματα μας και το πώς θα τα αντιπαραλέψουμε.

Οργανώσαμε κινητοποιήσεις στο υπουργείο ναυτιλίας, στη διοίκηση της σχολής και ταυτόχρονα θέσαμε στο Εκπαιδευτικό Συμβούλιο της ΑΕΝ/Ασπροπύργου τα οξυμένα προβλήματα που βιώνουμε στη σχολή, όπως οι ελλείψεις σε καθηγητές και βιβλία από την αρχή της χρονιάς, την απαράδεκτη κατάσταση που υπάρχει στα εργαστήρια και τις υποδομές στη σχολή, το απαράδεκτο γεγονός να μας ζητάνε να βάλουμε πιο βαθιά το χέρι στην τσέπη για αναλώσιμα που είναι απαραίτητα για την παρακολούθηση των μαθημάτων.

Βασικό αίτημα που αναδείχθηκε είναι η ανάγκη για Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν ναυτική εκπαίδευση, εκπαιδευτικά ταξίδια για τους σπουδαστές, με αποκλειστική ευθύνη του Υπουργείου και της Σχολής.

Αναδείξαμε την ανάγκη να εισαχθούν τα μαθήματα των ειδικών σχολείων (σωστικά, G/O) στο πρόγραμμα σπουδών και μέχρι τότε απαιτήσαμε να γίνουν ειδικά τμήματα για τους σπουδαστές της ΑΕΝ έγκαιρα και με τρόπο που να ενισχύεται η αφομοίωση των γνώσεων από αυτά.

**Στήριξαμε και συμμετείχαμε στις απεργιακές συνεντρώσεις και κινητοποιήσεις των ναυτεργατών στο πλάι των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ που σταθερά παλεύουν για τα δικαιώματα του κλάδου των ναυτεργατών.**

Δείξαμε την αλληλεγγύη μας στην περήφανη στάση του ναύτη, συναδέλφου μας απόφοιτου μηχανικού της σχολής μας και πρώην προέδρου του Συλλόγου

Σπουδαστών για την αντίθεσή του στη συμμετοχή του Ελληνικού Π.Ν. και της φρεγάτας «Ναβαρίνον» που υπηρέτησε ως Στρατεύσιμος Δίοπος Μηχανικός - T/MXH στη ΝΑΤΟική πρόβα πολέμου «SeaGuardian» για την οποία τιμωρήθηκε με «μετάθεση».

Μοιράστηκαν δεκάδες ανακοινώσεις για την ενημέρωση και τη δραστηριοποίηση όλων των μελών του Συλλόγου.

**Υπερασπιστήκαμε στα Όργανα Διοίκησης της Σχολής (Σ.Α.Ε.Ν., Εκπαιδευτικά Συμβούλια) τις Θέσεις του Συλλόγου Σπουδαστών και όλα τα αιτήματα των σπουδαστών (Αναβαθμιολογήσεις, Εμπνευγγραφές, κ.λπ.).**

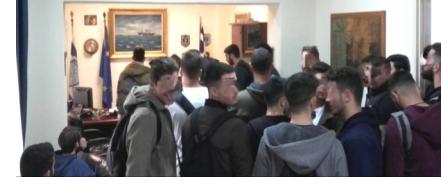


Σε όλη τη διάρκεια της χρονιάς πραγματοποιήθηκαν περιοδείες του Δ.Σ. ΠΕΜΕΝ για την ενημέρωση των σπουδαστών για τις εξελίξεις στον κλάδο της ναυτιλίας, το κάλεσμα για κοινή δράση για τα προβλήματα μας.

Δώσαμε όλες τις δυνάμεις μας - τους σπουδαστές σαν μια γροθιά, τον αγώνα και τη διεκδίκηση των δικαιωμάτων μας, για την κάλυψη όλων των σύγχρονων αναγκών μας. **Στο δρόμο του αγώνα για τα δικαιώματά μας, για την κάλυψη των αναγκών μας.**

### ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- Αποκλειστικά Ενιαία, Δημόσια και Δωρεάν ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας. Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.



- Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ και κατάργηση του αναχρονιστικού Εσωτερικού Κανονισμού της σχολής. Καμία συμμετοχή των εφοπλιστών, του υπουργείου ναυτιλίας, του λιμενικού σώματος, στα όργανα διοίκησης και διεύθυνσης στις ΑΕΝ και στις διαδικασίες του Σπουδαστικού Συλλόγου.

- Προσλήψεις μόνιμων καθηγητών και ναυτοδιδασκάλων με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα.

- Άμεσα και έγκαιρα βιβλία για όλα τα μαθήματα της σχολής. Να σταματήσει τώρα το απαράδεκτο καθεστώς των σημειώσεων

και των φωτοτυπιών. Ούτε ένα ευρώ από την τσέπη των σπουδαστών για αναλώσιμα!

- Εκπαιδευτικό ταξίδι, εύρεση καραβιού με ευθύνη αποκλειστικά του Υπουργείου Ναυτιλίας και της Διοίκησης της ΑΕΝ Ασπροπύργου για όλους τους σπουδαστές. Ναυτολόγηση με ΣΣΕ, συγκροτημένα εργασιακά, ασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα.

- Δωρεάν μετακίνηση όλων των σπουδαστών. Το σπουδαστικό πάσο να έχει ισχύ όπως και σε άλλες σχολές για εκπτώσεις σε θέατρα, κινηματογράφους, διάφορους άλλους φορείς, κ.ά.

- Αναβάθμιση της υλικοτεχνικής υποδομής και των εργαστηρίων. Ούτε ένα ευρώ από την τσέπη μας για τα αναλώσιμα που χρειάζονται για την παρακολούθηση μαθημάτων και εργαστηρίων.

- Λειτουργία υποδομής με υπολογιστές για αναζήτηση πληροφοριών και την εκπόνηση εργασιών με σταθερή πρόσβαση στο Internet και ασύρματη σύνδεση WiFi σε όλους τους χώρους της σχολής.

- Να λειτουργήσει δωρεάν σίτιση με κανονικό γεύμα για όλους καθώς και στέγαση για τους συναδέλφους από επαρχία. Μέχρι τότε να δίνεται έγκαιρα και να αυξηθεί το επίδομα στέγασης.

- Όχι στην φοροληστεία του εισοδήματος των ναυτεργατών. Να φορολογηθούν οι εφοπλιστές και οι μεγαλοεπιχειρηματίες.

- Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού και υλικών για την καθαριότητα του κτιρίου του της ΑΕΝ.

- Κατάργηση του Π.Δ 141/2014 και των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

- Εισαγωγή όλων των ειδικών σχολείων στο πρόγραμμα σπουδών. Μέχρι τότε να διεξάγονται στην ώρα τους τα μαθήματα των ειδικών σχολείων για την έκδοση διπλώματος (G.O., ΣΩΣΤΙΚΑ, ΕCDS κ.ά.).

- Λειτουργία χώρων αθλητισμού για αθλητικές ομάδες και πολιτισμού για θεατρικές, μουσικές ομάδες, κ.λπ.

### Η ΔΥΝΑΜΗ ΕΙΝΑΙ ΣΤΗΝ ΟΡΓΑΝΩΣΗ Η ΕΛΠΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

**Συμμετέχω - Στήριζω το ψηφοδέλτιο της Αγωνιστικής Ενότητας:**

**Για πιο δυνατό και αγωνιστικό Σύλλογο στα χέρια των σπουδαστών!**

Να γίνουν νέα βήματα στην οργάνωση, τη συγκρότηση του Συλλόγου και τη συμμετοχή ακόμα περισσότερων συναδέλφων.

Για τη συλλογική διεκδίκηση, για να σπουδάσουμε χωρίς εμπόδια, να μορφωνόμαστε ολοκληρωμένοι.

Για σπουδαστικό κίνημα που θα παλεύει και θα διεκδικεί για τις σύγχρονες ανάγκες μας στη σχολή και τη δουλειά, βάζοντας στο στόχαστρο τους εφοπλιστές, τις κυβερνήσεις και την ΕΕ, όλους εκείνους που ευθύνονται για τα προβλήματα μας σε στεριά και θάλασσα.

**ΣΤΙΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΙΣΧΥΡΗ «ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ» ΙΣΧΥΡΟΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ!**

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

### ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στον κλάδο της ναυτιλίας η πρωτοκαθεδρία των ελλήνων εφοπλιστών με τα πάνω από 4.800 πλοία ελέγχοντας περίπου το 20% της παγκόσμιας ναυτιλίας, είναι αποτέλεσμα της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, των προνομίων και επιδοτήσεων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας τους, που συνεχίζει και η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ.

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών αρνείται την ανανέωση της ΣΣΕ στα ποιντοπόρα πλοία από το 2010, ενώ και στις άλλες κατηγορίες πλοίων δεν εφαρμόζονται οι ΣΣΕ που έχουν συμφωνήσει εφοπλιστές με τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό της ΠΝΟ.

Μειώνονται οι οργανικές συνθέσεις με εντατικοποίηση της δουλειάς, ανεργία, απλήρωτη εργασία, υπονόμευση ακόμα και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής.

Στην Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (μέλος της ΙΤΦ) περσόνας είναι οι ευθύνες του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, γιατί στηρίζουν τη στρατηγική του κεφαλαίου, την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών.

Οι συμφωνίες που υπογράφει ο Γ.Γ. της ΠΝΟ στα ελληνόκλητα ποιντοπόρα με ζήνη σημαία είναι έναντι αμοιβής από 5.000 - 8.000 δολάρια, τα μοιράζονται με την ΙΤΦ - ETF (Διεθνή και Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μεταφορών), στον προϋπολογισμό της ΠΝΟ για το 2018 προβλέπονται έσοδα από τις συμφωνίες 3.704.000 ευρώ και άλλα 544.000 ευρώ από το χαράτσι που παρακρατείται από τους ναυτεργάτες στα πλοία με ελληνική σημαία ως εισφορά για την ΠΝΟ συνολικά 4.248.000 ευρώ! Άθλια - απαράδεκτη άμεση χρηματοδότηση των εφοπλιστών στα ταξικά τους στην ΠΝΟ.

### ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ «TUI TRANSPORT» ΤΗΣ WFTU

Οι μονοπωλιακοί όμιλοι όπως η COSCO στο Πειραιά, επιτίθενται ενιαία στους εργάτες σε όλα τα λιμάνια, χτυπούν τις κλαδικές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, θεμελιώδη δικαιώματα. Όταν όμως οι εργάτες παίρνουν την υπόθεση του αγώνα στα χέρια τους, μπαίνουν στη μάχη μέσα από τις γραμμές του ταξικού εργατικού κινήματος, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, η δυναμική της ταξικής πάλης μπαίνει εμπόδιο στους μηχανισμούς καταστολής εργοδοσίας - κυβέρνησης.

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Μπροστά σε αυτές τις κρίσιμες εξελίξεις για τους ναυτεργάτες και γενικότερα για τους εργαζόμενους στις μεταφορές προτείνουμε τα εξής:

- Να καθοριστεί 10μελής Επιτροπή Ναυτεργατών για την οργάνωση της πάλης του κλάδου των ναυτεργατών.

- Να δώσουμε συνέχεια στη παρέμβαση που πραγματοποιήθηκε από αντιπροσωπεία της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης στη Γενεύη της Ελβετίας στις 19 Νοέμβριο 2018, σε συνάντηση με τον Brandt Wagner, επικεφαλής του Τμήματος Ναυτεργατών του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας (ILO). Καθορισμός της πρότασης της αντιπροσωπείας της ΠΣΟ στη Συνεδρίαση της Υποεπιτροπής της ΔΟΕ για τους μισθούς των ναυτεργατών - "International Labor Organization - meeting : Subcommittee on wages of Seafarers" στη Γενεύη
- Κλιμάκωση της πάλης των ναυτεργατών με αγωνιστικές κινητοποιήσεις και απεργία

στα ελληνόκλητα ποιντοπόρα καράβια και σε άλλες σημαίες σε διεθνή κλίμακα για την υπογραφή κλαδικών ΣΣ Εργασίας, δημόσια κοινωνική ασφάλιση, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας.

- Να εκφραστεί έμπρακτα η αλληλεγγύη των εργαζομένων από τα συνδικάτα της ΠΣΟ στους ναυτεργάτες, στα καράβια.

**Καλούμε τα ΔΣ των Συνδικάτων της ΠΣΟ και τους ναυτεργάτες μέσα από τα καράβια, να συμμετέχουν στην οργάνωση και κλιμάκωση της πάλης του κλάδου.**

### ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- Το δικαίωμα στη δουλειά, την υπογραφή και εφαρμογή των κλαδικών ΣΣ Εργασίας με αυξήσεις - κανέναν εργαζόμενο κάτω από 751 ευρώ. Δημόσια κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες καραβιών.

- Μείωση του χρόνου εργασίας 7ωρο πενήντημερο 35ωρο, αύξηση των οργανικών συνθέσεων των ημερών άδειας των ναυτεργατών - διπλά πληρωμένα - σε όλες τις κατηγορίες καραβιών.
- Μέτρα για την υγιεινή και ασφάλεια των ναυτεργατών στα καράβια.
- Επιπρόσθετα μέτρα για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και του περιβάλλοντος.

Αυτό το διεκδικητικό πλαίσιο μπορεί να αποτελέσει την βάση για να αναπτυχθεί η δράση του τμήματος Μεταφορών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης το επόμενο διάστημα.

## ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

### Δυναμική κινητοποίηση στο Μέγαρο Μαξίμου

Δυναμική πανατική κινητοποίηση πραγματοποιήσαν την Τετάρτη, 27/3, οι **συνταξιοϋχοι**, ύστερα από κάλεσμα των **Συνεργαζόμενων Συνταξιοϋχικών Οργανώσεων ΙΚΑ - ΟΑΕΕ - Δημοσίου - ΠΟΣΕ/ΟΑΕΕ - ΕΛΤΑ - ΟΣΕ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - ΠΣΣ Δικηγόρων - ΠΕΤΟΜ/ΤΕΕ**.

Οι συνταξιοϋχοι συγκεντρώθηκαν στην πλ. Κλαυθμόνος και με συνθήματα πορεύτηκαν έως το Μέγαρο Μαξίμου. Στη συμβολή των οδών Βασ. Σοφίας και Ηρώδου Αττικού κλούβες της αστυνομίας είχαν φράξει το δρόμο, γεγονός που κατήγγειλαν οι συνταξιοϋχοι.

Τελικά, κλειστήκε συνάντηση αντιπροσωπείας της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα με τον πρωθυπουργό το **Σάββατο 30 Μάρτη** στο Μέγαρο Μαξίμου.

### «Διεκδικούμε ό,τι μας έχει αφαιρεθεί» ξεκαθάρισαν στη συνάντηση με τον πρωθυπουργό

Στη συνάντηση που είχε με τον πρωθυπουργό **Αλ. Τσίπρα**, το μεσημέρι του Σαββάτου, στο Μέγαρο Μαξίμου, η αντιπροσωπεία ξεκαθάρισε ότι οι συνταξιοϋχοι διεκδικούν ό,τι τους έχει αφαιρεθεί από την αντιστασιατική επίθεση διαρκείας της σημερινής και των προηγούμενων κυβερνήσεων. Μεταξύ άλλων, διεκδικούν:

Κατάργηση όλων των αντιστασιατικών νόμων. Καταβολή της 13ης και της 14ης σύνταξης. Κατάργηση της απαράδεκτης διάταξης του νόμου Κατρούγκαλου για τις συντάξεις χρειάς που τις εκμηδενίζει. Να μη μειωθεί το αφορολόγητο όριο. Καταβολή όλων των παράνομα παρακρατηθέντων ποσών με πολιτική απόφαση που θα ισχύει για όλους τους συνταξιοϋχους.

Ενημερώνοντας για τις απαντήσεις που δόθηκαν στα αιτήματα των συνταξιοϋχικών οργάνωσεων, ο **Δ. Κουμπουρής**, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιοϋχικών ΙΚΑ, ανέφερε ότι ο πρωθυπουργός δεσμεύτηκε ότι η κυβέρνηση θα καταθέσει άμεσα τροπολογία για τις **συντάξεις**



χρειάς, με την οποία θα καταργούνται τα ηλικιακά όρια που επέβαλε ο νόμος Κατρούγκαλου και θα επαναφέρεται ο υπολογισμός της σύνταξης χρειάς στο 70% της σύνταξης του θανάτου (αντί του 50% που προβλέπει ο νόμος -λαϊμητόμος).

Σε σχέση με τη διεκδίκηση των συνταξιοϋχων για άμεση επαναφορά του **δώρου Πάσχα** στις συντάξεις, ο πρωθυπουργός παρέπεμψε στο άριστο μέλλον μετά τις εκλογές, ισχυριζόμενος ότι η κυβέρνηση μελετά κινήσεις που ενδέχεται να γίνουν από το 2020.

Με αντίστοιχο άριστο τρόπο απάντησε ο πρωθυπουργός και στο αίτημα να μην εφαρμοστεί η νέα περικοπή στο **αφορολόγητο** που έχει ήδη ψηφίσει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ.

Ο πρωθυπουργός, εξάλλου, απέρριψε το αίτημα για καταβολή όλων των **αναδρομικών** σε όλους τους συνταξιοϋχους, με πολιτική απόφαση, επικαλούμενος για ακόμα μια φορά τα στενά δημοσιονομικά περιθώρια.

Απαντώντας οι συνταξιοϋχοι τόνισαν ότι τα όσα διεκδικούν, δεν «στοιχίζουν», αλλά προκύπτουν από τις κρατήσεις που πλήρωναν οι σημερινοί συνταξιοϋχοι όλα τα χρόνια που ήταν εργαζόμενοι, ξεκαθάρισαν ότι διεκδικούν όλα όσα τους έχουν αφαιρεθεί. Αντίστοιχα, σχολιάζοντας τους συνολικότερους κυβερνητικούς ισχυρισμούς, τόνισαν ότι αφού η κυβέρνηση ισχυρίζεται ότι «βγήκαμε από τα μνημόνια», πρέπει άμεσα να ικανοποιηθεί τα δίκαια αιτήματα του συνταξιοϋχικού κινήματος.

## Ν/ΖΩΝΗ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

### Στάση εργασίας για εφαρμογή της ΣΣΕ

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε η στάση εργασίας που είχαν κηρύξει το **Παράρτημα Πειραιά του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας** και το **Σωματείο Κατεργασίας Ξύλου και Ναυπηγο-ξυλουργών**, την Τετάρτη 6 Μάρτη από τις 9 π.μ. ως τις 11 π.μ. στο χώρο της Ναυπηγ/στικής Ζώνης στο Πέραμα.

Στο πλαίσιο της κινητοποίησης έγινε συγκέντρωση των μεταλλεργατών στο χώρο του μνημείου στην είσοδο της Ν/Ζώνης, όπου μέλη των διοικήσεων των κλαδικών σωματείων ενημέρωσαν για τις εξελίξεις με τη ΣΣΕ, προβάλλοντας το κύριο αίτημα να κηρυχτεί υποχρεωτική και να εφαρμοστεί καθολικά η κλαδική ΣΣΕ που έχει ήδη υπογραφεί.

Παράλληλα κατήγγειλαν την προσπάθεια υπονόμευσης της ΣΣΕ, ως προς την εφαρμογή της, από τους εργοδότες του κλάδου, καλώντας τους εργαζόμενους σε μαζική συσπείρωση στα κλαδικά συνδικάτα και σε αγωνιστική ετοιμότητα και επαγρύπνηση.

## ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ 2019

| ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΙΔΙΩΝ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ 2013-2016 | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ 2017 | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ 2018 |
|-----------------|-----------------------|------------------|------------------|
| 1               | 1,73                  | 1,76             | 1,85             |
| 2               | 4,21                  | 4,29             | 4,50             |
| 3               | 7,82                  | 7,98             | 8,38             |
| 4               | 12,48                 | 12,73            | 13,37            |
| 5               | 19,51                 | 19,90            | 20,89            |
| 6               | 25,67                 | 26,18            | 27,49            |
| 7 ΚΑΙ ΑΝΩ       | 35,47                 | 36,18            | 37,99            |

## ΕΠΙΔΟΜΑ ΠΑΣΧΑ ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ

Η οικονομική ενίσχυση του Οίκου Ναύτου για το **Πάσχα 2019** καθορίστηκε στα 300 ευρώ για τους/τις άγαμους/άγαμες ναυτικούς 350 ευρώ για τους/τις έγγαμους/ έγγαμες και η κατάθεση των δικαιολογητικών λήγει **24 Απρίλη 2019**.