

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΑΜΕ Για την αναζωογόνηση και την αντεπίθεση του εργατικού κινήματος

Με σύνθημα «**Στην οργάνωση η δύναμη, στον αγώνα η ελπίδα, όπλο μας η αλληλεγγύη!**» το Πανεργατικό Αγώνιστικό Μέτωπο οργανώνει **Πανελλαδική Σύσκεψη το Σαββατοκύριακο 18-19 Ιουνίου** στον Πειραιά και τις συγκεκριμένα στο κλειστό γήπεδο της Δραπετσώνας «Αριστείδης Παπαμιαχάλης» καλώντας τα εργατικά συνδικάτα να δώσουν μαζικό «παρών», να κάνουν υπόθεση τους την επιτυχία της.

Όπως σημειώνει το ΠΑΜΕ σε ανακοίνωση - κάλεσμα, που ήδη διακινείται πλατιά στα σωματεία και σε χώρους δουλειάς, **απευθύνουμε κάλεσμα συμμετοχής:**

Σε όλα τα συνδικάτα και σε κάθε συνδικαλιστή, σε Ομοσπονδίες και Εργατικά Κέντρα που συναντηθήκαμε στις μεγάλες απεργίες, στους κλαδικούς αγώνες, στους αγώνες για τις Συλλογικές Συμβάσεις, κόντρα στις απολύσεις και για το δικαίωμα στην εργασία, σε όσους δεν συμβιβάζονται με το άδικο. Σε όσους αρνούνται να υποταχθούν στο μέλλον της φτώχειας, της εκμετάλλευσης και των πολέμων.

Τώρα είναι η ώρα οι εργαζόμενοι να περάσουν στην αντεπίθεση

Η πανδημία ήρθε να ξεγυμνώσει όσους επιχειρούν να φέρουν στα μέτρα τους τις εξελίξεις που φέρνει η ανάπτυξη των τεχνολογιών και των επιστημονικών επιτευγμάτων. Όσων επιδιώκουν να επαναφέρουν ιδεολογήματα γύρω από το τέλος της εργατικής τάξης ιδιαίτερα στους παραγωγικούς κλάδους. Όσων επιδιώκουν να πείσουν ότι οι εργαζόμενοι πρέπει να θυσιάσουν την υγεία και τη ζωή τους, τη δουλειά και τα δικαιώματά τους, τις συνδικαλιστικές και ατομικές τους ελευθερίες για να μη θιγεί η ανάπτυξη της επιχειρηματικής δράσης και των κερδών τους.

Τα συνδικάτα και οι συνδικαλιστές που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, πρόβαλαν με συνέπεια και αγωνιστικότητα τα αιτήματά των εργαζομένων. Δεν πειθάρχησαν στα καλέσματα υποταγής, δεν είπαν "θα λογαριαστούμε μετά", αλλά πρωταγωνίασαν στην οργάνωση και στη μαχητική αντίσταση των εργαζομένων για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους.

Η συγκέντρωση της Πρωτομαγιάς του 2020 και η συγκέντρωση του Πολυτεχνείου στις 17 Νοέμβρη του 2020, το παλλαϊκό ποτάμι κατάδικης της Χρυσής Αυγής έξω από το Εφετείο της Αθήνας στις 7 Οκτώβρη, απέδειξαν τον



αποφασιστικό και πρωταγωνιστικό ρόλο του ΠΑΜΕ στην οργάνωση και στην ενότητα της πάλης των εργαζομένων, στον ανεπιρνευτο ταξικό αγώνα ενάντια στη φτώχεια, στη δυστυχία, στην καταστολή, στην εκμετάλλευση.

Είναι ανάγκη να δυναμώσει ο διεκδικητικός αγώνας για:

- **Επανάφορα της συλλογικής διαπραγμάτευσης της ΕΓΣΣΕ ως αφετηρία για την αύξηση του κατώτερου μισθού, διεκδικώντας 825 ευρώ κατώτερο μεικτό μισθό.**

- **Αυξήσεις στους μισθούς και τις συντάξεις πάνω από το ύψος του πληθωρισμού, για την κάλυψη όλων των σύγχρονων αναγκών μας.**

- **Κατάργηση όλων των φόρων στο ρεύμα και στο φυσικό αέριο, στα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης.**

- **Γενναία μείωση τιμών και πλαφόν στα βασικά είδη, στην Ενέργεια, στα καύσιμα.**

- **Διαγραφή χρεών, κανένα εργατικό - λαϊκό σπίτι χωρίς ρεύμα, νερό, τηλέφωνο και τρόφιμα.**

Σήμερα χρειάζεται:

- Ένα εργατικό - συνδικαλιστικό κίνημα που θα αγωνίζεται και θα διεκδικεί σύγχρονους όρους εργασίας, με αυξήσεις στους μισθούς και στις συντάξεις, με διεύρυνση των κοινωνικών παροχών.

- Κίνημα ζωντανό που θα ξεπεράσει τις γραφειοκρατικές ηγεσίες και διαδικασίες.

- Κίνημα αντεπίθεσης και όχι της ηττοπάθειας και του συμβιβασμού.

- Κίνημα που θα πηγαίνει τον αγώνα ένα βήμα παραπέρα, δημιουργώντας προϋποθέσεις προτάσσοντας συνολικά αιτήματα που να καλύπτουν τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες.

- Κίνημα που θα βρισκεται πλάι στους όπου Γης κατατρεγμένους, με γνήσια διεθνιστική αλληλεγγύη, κόντρα στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους που φέρνουν αιματοκυλισματα αμάχων, δημιουργούν φτώχεια, δυστυχία και προσφυγιά.

«Η δράση των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ στον κλάδο των ναυτεργατών, με την έμπρακτη αλληλεγγύη στην περιφρούρηση των απεργιακών αγώνων, αναγνωρίζεται από τους ναυτεργάτες, αποτελεί ασπίδα ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών, των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων», επισημαίνει σε ανακοίνωσή της η ΠΕΜΕΝ και προσθέτει.

«Η ΠΕΜΕΝ ένα από τα ιδρυτικά μέλη του ΠΑΜΕ, συζήτησε και αποφάσισε στο Δ.Σ. την συμμετοχή στην Πανελλαδική Σύσκεψη του ΠΑΜΕ, που θα πραγματοποιηθεί το Σαββατοκύριακο 18 - 19 Ιουνίου με κεντρικό σύνθημα "Στην οργάνωση η δύναμη στον αγώνα η ελπίδα, όπλο μας η αλληλεγγύη!"»

Ιστορικά επικίνδυνη για τον λαό η Ελληνοαμερικανική Συμφωνία για τις Βάσεις



Δεκτή επί της αρχής κατά πλειοψηφία έγινε η νέα κατάπτυστη και επικίνδυνη για τον λαό **Ελληνοαμερικανική Συμφωνία για τις Βάσεις**, με τις ψήφους των βουλευτών της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ και δύο ανεξάρτητων.

Το ΚΚΕ καταγγέλλει, καταδίκασε και κατήγγειλε τη Συμφωνία που βαθύνει την εμπλοκή της χώρας στα επικίνδυνα και επιθετικά ιμπεριαλιστικά σχέδια του ΝΑΤΟ και των ΗΠΑ, μετατρέποντας ολόκληρη τη χώρα σε ορμητήριο εναντίον άλλων λαών, αλλά και πιθανό στόχο.

Τα υπόλοιπα αστικά κόμματα, ΣΥΡΙΖΑ, «Ελληνική Λύση» και ΜέΡΑ25, παρότι καταψήφισαν τη Συμφωνία, δεν αμφισβητούν τον αμερικανο-ΝΑΤΟικό προσανατολισμό της χώρας. Μάλιστα, ο ΣΥΡΙΖΑ

παρουσιάστηκε ΝΑΤΟ-ικότερος των ΝΑΤΟικών, ζητώντας περισσότερες βάσεις και μάλιστα σε νησιά του Αιγαίου!

Σημειώνεται ότι την ώρα που διεξαγόταν η συζήτηση και η ψηφοφορία έξω από τη Βουλή, αλλά και σε πλήθος πόλεων της χώρας, πραγματοποιήθηκαν μαζικά και μαχητικά συλλαλητήρια εναντίωσης στη Συμφωνία από εργατικά συνδικάτα, μαζικούς φορείς, Φοιτητικούς Συλλόγους και Επιτροπές Ειρήνης.

Στην ομιλία του από το βήμα της Βουλής, ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, **Δημήτρης Κουτσούμπας**, χαρακτήρισε τη Συμφωνία «ιστορικά επικίνδυνη για τον λαό και ιστορικά επίσημα για τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας».

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ Καταγγέλλουν παραβίαση οργανικών συνθέσεων και μη εφαρμογή της ΣΣΕ

Παραβίαση των οργανικών συνθέσεων και μη εφαρμογή άρθρων της ΣΣΕ σε δύο πλοία της ναυτιλιακής εταιρείας «**SEA JETS**» στα λιμάνια της Ραφήνας και του Λαυρίου, καταγγέλλουν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Τα παρακάτω προέκυψαν στη διάρκεια ελέγχου από μεικτό κλιμάκιο ναυτεργατικών σωματείων και λιμενικών αρχών που πραγματοποιήθηκε στις **9/5/2022** και **11/05/2022**.

«SUPER STAR»

Παραβίαση ακόμα και των ελάχιστων προβλεπόμενων του ΠΔ 177/1974 στην οργανική σύνθεση και συγκεκριμένα με ελλείψεις **3 Θαλαμηπόλων, 2 επίκουρων**. Στον έλεγχο διαπιστώθηκε ότι λειτουργούσαν και τα **τρία (3) BAR** του πλοίου, ενώ είχε δηλωθεί ψευδώς στη Λιμενική Αρχή ότι λειτουργούσε μόνο το ένα. Από τη σύνθεση του πλοίου έλειπαν και **2 Μηχανοδηγοί Β'**. Η ελληνική σύνθεση προκαλεί εντατικοποίηση της εργασίας, οξύνση της ανεργίας, υπονόμευση της ασφάλειας και προστασίας των ναυτεργατών, των επιβαίνοντων.

Χαρακτηριστική είναι η πρόσφατη ειδική Υπουργική Απόφαση για το Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «**SPORADES STAR**» της ναυτιλιακής εταιρείας «**SEA JETS**», που εκτέλεσε δρομολόγιο Βόλος - Σποράδες και καθορίζει την οργανική σύνθεση με σύνολο **38** μελών πληρώματος, ενώ με βάση τα ελάχιστα που καθορίζει το ΠΔ 177/1974 η σύνθεση θα ήταν **46**.

Αντίστοιχες μειωμένες είναι οι οργανικές συνθέσεις λόγω των ειδικών Υπουργικών Αποφάσεων και σε άλλα πλοία, που εκτελούν αντίστοιχα δρομολόγια Βόλος - Σποράδες καθώς και σε άλλες δρομολογιακές γραμμές.

«Καλούμε τους ναυτεργάτες να συνεχίσουμε πολυμορφα και μαζικά τον αγώνα για την εφαρμογή των ελάχιστων που προβλέπονται στις ΣΣΕ και τη διεκδίκηση για το δικαίωμα στη δουλειά με ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση, που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές μας ανάγκες», καταλήγουν τα ναυτεργατικά σωματεία.

«AQUA BLUE»

Δεν εφαρμόζεται το άρθρο 16 της ΣΣΕ, που καθορίζει τις διανυκτερεύσεις των ναυτεργατών και η εταιρεία αρνείται ακόμα και την καταβολή της αποζημίωσης, που προβλέπεται στην περίπτωση της μη διανυκτερεύσης.

Η εξόφληση των δεδουλευμένων για τον μήνα Απρίλη πραγματοποιήθηκε στις **11/05/2022** κατά παράβαση του άρθρου 10 της ΣΣΕ».

«SPORADES STAR»

Όπως σημειώσαμε, «επανελημμένα έχουμε αναδείξει το οξύμωμο πρόβλημα με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, που καθορίζονται με νόμους (v.4150/2013) και ειδικές Υπουργικές Αποφάσεις, προκαλώντας εντατικοποίηση της εργασίας, οξύνση της ανεργίας, υπονόμευση της ασφάλειας και προστασίας των ναυτεργατών, των επιβαίνοντων.

Χαρακτηριστική είναι η πρόσφατη ειδική Υπουργική Απόφαση για το Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «**SPORADES STAR**» της ναυτιλιακής εταιρείας «**SEA JETS**», που εκτέλεσε δρομολόγιο Βόλος - Σποράδες καθώς και σε άλλες δρομολογιακές γραμμές.

«Καλούμε τους ναυτεργάτες να συνεχίσουμε πολυμορφα και μαζικά τον αγώνα για την εφαρμογή των ελάχιστων που προβλέπονται στις ΣΣΕ και τη διεκδίκηση για το δικαίωμα στη δουλειά με ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση, που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές μας ανάγκες», καταλήγουν τα ναυτεργατικά σωματεία.

ΕΝΕΔΕΠ - ΔΙΜΕΝΕΡΓΑΤΕΣ COSCO

«Η αδιαλλαξία έσπασε, οι αγώνες έχουν αποτελέσματα!»

Με τη χαρακτηριστική αυτή φράση ξεκινά η ανακοίνωση, 12 Μάη, του Σωματείου των εργαζομένων στις προβλήτες II και III στο λιμάνι του Πειραιά (COSCO), της ΕΝΕΔΕΠ, χαϊρετίζοντας τον σκληρό, αποφασιστικό αγώνα που έδωσαν όλο το προηγούμενο διάστημα, διεκδικώντας τα πέρα για πέρα δικαιώματά τους, αλλά και τα θετικά αποτελέσματα που καταγράφηκαν.

Έναν αγώνα που, έχοντας τη στήριξη χιλιάδων εργαζομένων και εκατοντάδων συνδικατών από την Ελλάδα και το εξωτερικό, κατόρθωσε να **αντιμετωπίσει την πολύμορφη επίθεση που δέχτηκε από κυβερνήσεις, εργοδότες, δικαστήρια, δυνάμεις καταστολής, τα αστικά ΜΜΕ και φυσικά τα συνδικαλιστικά τσιράκια της εργοδοσίας.**

Έναν αγώνα που **ανάγκασε την εργοδοσία να καταθέσει συγκεκριμένη πρόταση για ΣΣΕ - κάτι που απέφυγε συστηματικά - η οποία περιλαμβάνει όρους που ανταποκρίνονται σε σημαντικό βαθμό στα αιτήματα των εργαζομένων.**

Επόμενος στόχος η διαμόρφωση του κειμένου της ΣΣΕ και η υπογραφή της, ενώ οι εργαζόμενοι δεσμεύονται για τη συνέχιση του αγώνα με βάση τις διεκδικήσεις τους.

Οι διαπραγματεύσεις γίνονται πλέον στη βάση του δικού τους διεκδικητικού πλαισίου. Ήδη έχουν αποσπάσει τη γραπτή δέσμευση της εταιρείας για την ικανοποίηση ορισμένων από τα βασικά αιτήματα που διεκδικούν και συνεχίζουν.

Συνολικά ο επιχειρηματικός όμιλος για πρώτη φορά αναγκάστηκε να προτείνει γραπτός τη σταδιακή ένταξη όλων των εργαζομένων σε καθεστώς πλήρους απασχόλησης, για ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς και όχι τα φιλοδωρήματα που τους πέταγε, την εφαρμογή του νόμου για την ένταξη εργαζομένων στα ΒΑΕ.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

Ναυτεργάτες και νησιώτες συντονίζουν τη δράση τους για φθηνές και ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες

Ενώ το λαϊκό εισόδημα εξα-νεμίζεται από τους υπέρογκους λογαριασμούς σε ρεύμα και καύσιμα, από τα εκπορευμένα νοίκια, τις ανατιμήσεις στα είδη πλατιάς κατανάλωσης κ.λπ., ένα ακόμα βάρος έρχεται να προστεθεί ειδικά για τους νησιώτες, και συγκεκριμένα οι **τιμές στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια και τα ναύλα.**

Η ξέφρενη κούρσα των ανατιμήσεων είχε ξεκινήσει από το φθινόπωρο, ενώ με το ξέσπασμα του ιμπεριαλιστικού πολέμου στην Ουκρανία η άνοδος συνεχίζεται. Είναι ενδεικτικά τα παρακάτω παραδείγματα:

- Για ταξίδι στην «προνομιακή» θέση της ...πλαστικής καρέκλας στο κατάρωμα του πλοίου από Πειραιά για Ικαρία, το εισιτήριο τον περασμένο Αύγουστο ήταν στα 39,50 ευρώ, τον Δεκέμβρη στα 45 ευρώ και το πρώτο 10ήμερο του Μάη έχει φτάσει πλέον στα 52 ευρώ. **Αύξηση 34%.**

- Από Πειραιά για Σάμο, τον Αύγουστο το εισιτήριο στο κατάρωμα ήταν 49 ευρώ, τον Δεκέμβρη 57 ευρώ και πλέον διαμορφώνεται στα 65,50 ευρώ. **Αύξηση 34%.**

- Από Πειραιά για Πάρο, από 41 ευρώ που κόστιζε το ακτοπλοϊκό εισιτήριο της οικονομικής θέσης τώρα έχει φτάσει στα 43,50 ευρώ, ενώ για τον Μάη κινείται στα 44,50 ευρώ. **Αύξηση 8,5%.**

- Με πανάκριβα εισιτήρια έρχονται αντιμέτωποι και οι κάτοικοι και ταξιδιώτες του Αργοσαρωνικού, όπου οι αυξήσεις κυμαίνονται μεταξύ 1 και 2 ευρώ, ανάλογα τον τύπο πλοίου.

Σωματεία και φορείς διεκδικούν:

- **Να μειωθούν** τώρα όλα τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια και τα ναύλα (οχημάτων-εμπορευμάτων) κατά 50%, χωρίς νέες επιδοτήσεις και προνόμια στους εφοπλιστές
- **Δωρεάν μετακινήσεις** για ανέργους, φοιτητές, στρατευμένους, ΑμεΑ, χρονίως πάσχοντες.
- **Μειωμένα εισιτήρια** για συνταξιούχους, αναπληρωτές, πολύτεκνους κ.ά.



- **Εξασφάλιση** συχνής σύνδεσης των νησιών με την ηπειρωτική χώρα και μεταξύ τους, με πλοία σύγχρονα και ασφαλή, με βελτίωση και διαμόρφωση σύγχρονων λιμενικών εγκαταστάσεων, αποκλειστικά δημόσιων.
- **Να διασφαλιστεί η δουλειά των ναυτεργατών** με αύξηση των μισθών και βελτίωση των συνθηκών εργασίας, με κατοχυρωμένες Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, Κοινωνική Ασφάλιση, συνδικαλιστική οργάνωση.
- **Να καταργηθούν** οι φόροι στα καύσιμα, η ρήτρα αναπροσαρμο-

γής και τα «πράσινα» χαράσιμα στο ηλεκτρικό ρεύμα.

- **Να επανέλθει** ο μειωμένος συντελεστής ΦΠΑ για όλα τα νησιά κατά 50%.

- **Να καταργηθεί** ο ΦΠΑ στα είδη λαϊκής κατανάλωσης, στα εφόδια των αγροτών και κτηνοτρόφων.

- **Άμεση** και γενναία διαγραφή των χρεών αυτοαπασχολούμενων, εργαζομένων και ανέργων.

Την ανακοίνωση υπογράφουν

Τα ναυτεργατικά σωματεία: ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Πανελλήνια Επαγγελματική Ένωση Μαγείρων Εμπορικού Ναυτικού, Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρυμιοκλών - Ναυαγοσωστικών, Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων ΝΑΤ και οι φορείς του Αιγαίου: Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Βόρειου Συγκροτήματος Δωδεκανήσων, Παλλεσβιακό Εργατικό Κέντρο, Ομοσπονδία Αγροτικών Συλλόγων Λέσβου, Εργατικό Κέντρο Σάμου, Νομαρχιακά Τμήματα Σάμου και Λήμνου της ΑΔΕΔΥ.

ΕΝΕΔΕΠ - ΛΙΜΕΝΕΡΓΑΤΕΣ COSCO

«Η αδιαλλαξία έσπασε, οι αγώνες έχουν αποτελέσματα!»

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Οι εργαζόμενοι, με νέα μαζική Γενική Συνέλευση, που έγινε την Τρίτη 3 Μάη, κάνοντας δεκτή την πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΝΕΔΕΠ, αποφάσισαν να το εξουσιοδοτήσουν για να προχωρήσει τη διαπραγμάτευση, προκειμένου πλέον να απο-τωποθούν συγκεκριμένα:

Ο βασικός μισθός ανά ειδικότητα για όλους τους εργαζόμενους, το ποσοστό των προσαυξήσεων, η μετατροπή των συμβάσεων σε πλήρους απασχόλησης να γίνεται με πρώτο κριτήριο την παλαιότητα και την οικογενειακή κατάσταση, να εξασφαλιστεί η εφαρμογή του νόμου για τα ΒΑΕ, να κατοχυρωθεί η εφαρμογή των μέτρων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, σύμφωνα με τις προτάσεις της ΕΝΕΔΕΠ κ.ά.

Αυτά έρχονται να προστεθούν στα όσα απέσπασαν με τον 7ήμερο απεργιακό τους αγώνα τον περασμένο Οκτώβρη, όταν ανάγκασαν την εταιρεία να αποδεχτεί την αύξηση της πύσας (εργατικής ομάδας) από 4 σε 5 άτομα, που είχε ως αποτέλεσμα να ανοίξουν νέες θέσεις εργασίας. Την κατάργηση των κόντρα βαρδίων, τη συγκρότηση Επιτροπής Υγιεινής και Ασφάλειας.

Προστίθενται, ακόμα, στα όσα κατάφεραν με τους απεργιακούς αγώνες τους το 2014, αφού μέχρι τότε δεν χαρακτηριζόνταν καν λιμενεργάτες, αλλά... «συσκευαστές σταφίδας» και ο Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων ήταν ένα απέραντο και απροσπέλαστο εργασιακό γκέτο.



Η τελευταία πολυήμερη απεργία ήρθε να πάρει τη δική της θέση στους κορυφαίους σταθμούς αυτής της μεγάλης αγωνιστικής διαδρομής, που ανέδειξε ότι οι εμπληματικές επενδύσεις των επιχειρηματικών ομίλων, στο όνομα των οποίων πίνουν νερό ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και τα άλλα αστικά κόμματα, χρειάζεται ως κινητήρια δύναμη την εκμετάλλευση των εργατών, τον κόπο, τον ιδρώτα, ακόμα και το αίμα τους. Ενώ ταυτόχρονα φώτισε τη δύναμη της οργανωμένης πάλης, τι σημαίνει το «όλοι για έναν και ένας για όλους», ότι «ο αγώνας φέρνει αποτελέσματα», όπως αναφέρει στην ανακοίνωσή του το σωματείο ΕΝΕΔΕΠ.

Ταυτόχρονα, κατέγραψε ανεπανώληπα στιγμιότυπα, με το πιο συγκλονιστικό τους χιλιάδες εργαζόμενους που έσπευσαν στο πλευρό των απεργών συναδέλφων τους λιμενεργατών, μετατρέποντας το εμπόρικο λιμάνι σε τόπο γιορτής της 1ης Μάη, εκφράζοντας με κάθε τρόπο την αλληλεγγύη τους.

Αυτή την τεράστια δύναμη των ενωμένων εργατών, που έχουν πίστη στο δίκιο του αγώνα τους, την ένιωσαν για τα καλά COSCO και κυβέρνηση, με αποτέλεσμα να γίνουν αποδεκτά μια σειρά αιτημάτων των εργαζομένων.

Συνταξιούχοι με χιλιάδες ευρώ χρέη λόγω δικαστικής απόφασης

Να απαλλαχθούν με νομοθετική ρύθμιση από το τεράστιο χρέος με το οποίο βρέθηκαν ξαφνικά συνταξιούχοι του ΙΚΑ, επειδή ως πατέρες ανήλικων παιδιών με πάνω από 20 χρόνια Ασφάλισης, διεκδίκησαν να τους καταβληθεί πρόωγη σύνταξη, όπως ισχύει και στο Δημόσιο, ζήτησε ο βουλευτής του ΚΚΕ Χρήστος Κατσώτης κατά τη συζήτηση σχετικής Επίκαιρης Ερώτησης των Κόμματος, τη Δευτέρα 9 Μάη στη Βουλή.

Η απάντηση ωστόσο του υφυπουργού Εργασίας, Π. Τσακλόγλου, έκανε σαφές ότι οι όποιες «ευνοϊκές» ρυθμίσεις σταδιακά θα καταργηθούν προκειμένου στο όνομα της... «δικαιοσύνης» και της «οικονομίας» όλοι να παίρνουν σύνταξη στα 67.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτήτρια του Συλλόγου
Ναυτεργατική
Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος
σύμφωνα με το νόμο:
ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Κολοκοτρώνη 99
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη
Τυπογραφείου:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοτάρ 92
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50



Συνάδελφοι,
σας ενημερώνουμε ότι
λειτουργεί το site
«ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»
www.nautergatik.gr
τόσο για την ίδια την
εφημερίδα όσο και για
γενικότερη ενημέρωση.
Συνάδελφε
Επικοινωνήστε με τη
«N», στείλε μας την
ανταπόκρισή σου από
τη ζωή και τη δράση
στα καράβια, πες μας
τη γνώμη σου.
Γίνε συνδρομητής στη
«N» με 15 € το χρόνο
στέλνοντας τα στοιχεία
σου στο email
nautergatik@gmail.com
Δώσε μας το προσω-
πικό σου email για να
σου στέλνουμε τα νέα.

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Φοροαλλαγές και προνόμια στους εφοπλιστές, νέο χτύπημα στους ναυτεργάτες

Νέες σαρωτικές αλλαγές σε βάρος των ναυτεργατών στους όρους αμοιβής και Κοινωνικής Ασφάλισης και στις συνθήκες εργασίας, αυτήν τη φορά στα τουριστικά πλοία, σε συνδυασμό με νέα προνόμια και φοροαλλαγές για τους εφοπλιστές, προωθεί η κυβέρνηση της ΝΔ με νομοσχέδιο που ψηφίστηκε χτες το απόγευμα στην Ολομέλεια της Βουλής.

Το νομοσχέδιο φέρει τον τίτλο «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις».

Το ΚΚΕ καταψήφισε

Το ΚΚΕ καταψήφισε το νομοσχέδιο. Όπως το παρουσάσε συνοπτικά η ειδική αγορήτρια του Κόμματος, Διαμάντω Μανωλάκου, προβλέπει τα εξής:

- Για πρώτη φορά γίνεται διαχωρισμός πληρώματος και «βοηθητικού προσωπικού». Αυτός ο διαχωρισμός σημαίνει ότι μάγειροι, θαλαμηπόλοι και άλλες ειδικότητες χάνουν τα δικαιώματά τους, ενώ ανοίγει ο δρόμος για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

- Επαγγελματικά σκάφη με σημαίες τρίτων χωρών θα μπορούν να αναπτύσσουν ναυλώσεις στην ελληνική επικράτεια. Δηλαδή επεκτείνεται η κατάργηση του καμπατζ (καπελευθέρωση), σύμφωνα με τον κανονισμό 3577/92) και στα πλοία αναψυχής, σηματοδοτώντας την αλλαγή σημαίας, τη διαγραφή των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής από το ελληνικό ηολόγιο και την ένταξή τους στα ηολόγια των σημαίων ευκαίριας, όπου θα απολαμβάνουν πιο ευνοϊκούς όρους εμπορίας, στελέχωσης και λειτουργίας, για να παραμείνουν ανταγωνιστικά. Απειλούνται έτσι θέσεις εργασίας ναυτικών, με μαζική αντικατάσταση πληρωμάτων με φτηνότερο εργατικό δυναμικό και σε αυτήν την κατηγορία πλοίων, κάτι που δεν είχε περάσει μέχρι τώρα.

- Ανοίγει ο δρόμος για offshore εταιρείες σε αυτήν την κατηγορία πλοίων, καθώς θα επιτρέπονται και εμπορικές

συναλλαγές για μίσωση σκαφών αναψυχής με εταιρείες των οποίων ο ιδιοκτήτης δεν μπορεί να ταυτοποιηθεί. - Καταργείται πλήρως η οργανική σύνθεση για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής μέχρι 24 μέτρα που μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες, ενώ για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής πάνω από 24 μέτρα που μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες η οργανική σύνθεση πληρώματος θα καθορίζεται με Υπουργική Απόφαση. Με αυτές τις ρυθμίσεις γίνεται φανερό ότι τινάζεται στον αέρα η προστασία της ανθρώπινης ζωής

οι οποίες προβλέπουν ότι με Υπουργική Απόφαση θα μπορεί να γίνει νομιμοποίηση της υπέρβασης της χωροθέτησης, της χωρίς άδειας έργων και εγκαταστάσεων εντός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης, θα μπορούν να γίνουν παραχωρήσεις σε ομίλους, να καθορίζεται το ποσό της παραχώρησης κ.ο.κ. Προβλέπονται επίσης ευνοϊκές ρυθμίσεις και για τις εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων πλοίων.

Καβγός ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ για κέρδη των εφοπλιστών

Ο υπουργός Ναυτιλίας Γ. Πακωτάκης χαρακτήρισε το σάββατο των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτεργατών «εξορθολογισμό» και ανέφερε ότι η κυβέρνηση με το νομοσχέδιο βάζει τις «σε ιδεοληψίες και αναρχο-νιστικές αντιλήψεις που βάζουν φρένο στην ανάπτυξη», όπως είναι π.χ. οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας. Πρόσθεσε ότι στόχος του νομοσχεδίου είναι η «προώθηση της επιχειρη-ματικότητας και της προσέλευσης κεφαλαίων», ενώ μιλώντας στις Επιτροπές είχε πει πως «είναι ένα νομοσχέδιο που εκσυγχρονίζει το θεσμικό πλαίσιο, με βάση την εθνική νομοθεσία αλλά και τον ευρωπαϊκό ανταγωνισμό» και πως διαμορφώνεται «ένα πλαίσιο που ουσιαστικά και θα εκσυγχρονίζει τον κλάδο και, βέβαια, θα τονώσει συνολικά τα έσοδα του cluster που δραστηριοποιείται στον χώρο του yachting».

στη θάλασσα. «Αυτά επιθυμούμε οι εφοπλιστές και αυτόματα τα ικανοποιείτε. Είναι διαταγές και για εσάς, και για τον ΣΥΡΙΖΑ, και για το ΠΑΣΟΚ», σχολίασε η Δ. Μανωλάκου.

- Προστίθενται και νέες φοροαλλαγές για τους εφοπλιστές, καθώς οι ναυτιλιακές εταιρείες πλοίων αναψυχής απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος και οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση υπέρ του Δημοσίου, την ώρα βέβαια που η φοροληστεία των εργαζομένων και αυτοαπασχολούμενων έχει χτυπήσει «κόκκινο».

- Στο ίδιο νομοσχέδιο υπάρχουν διατάξεις για τα τουριστικά λιμάνια και μαρίνες, που προβλέπουν παραπέρα ιδιωτικοποίηση, αλλαγή χρήσεων γης, αύξηση του συντελεστή δόμησης, νομιμοποίηση αυθαιρέτων εγκαταστάσεων, όλα για τη διευκόλυνση των επενδυτών - στην προκειμένη περίπτωση «φωτογραφίζεται» η σύμβαση του Ελληνικού και όχι μόνο.

Ειδικά το άρθρο 89 η Δ. Μανωλάκου το χαρακτήρισε σκάνδαλο και τόνισε ότι πρέπει να αποσυρθεί. Περιέχει σειρά φωτογραφικών διατάξεων στους χωροθετημένους τουριστικούς λιμένες που λειτουργούν από 1/1/2022,

ματικότητας και της προσέλευσης κεφαλαίων», ενώ μιλώντας στις Επιτροπές είχε πει πως «είναι ένα νομοσχέδιο που εκσυγχρονίζει το θεσμικό πλαίσιο, με βάση την εθνική νομοθεσία αλλά και τον ευρωπαϊκό ανταγωνισμό» και πως διαμορφώνεται «ένα πλαίσιο που ουσιαστικά και θα εκσυγχρονίζει τον κλάδο και, βέβαια, θα τονώσει συνολικά τα έσοδα του cluster που δραστηριοποιείται στον χώρο του yachting».

Ο δε ΣΥΡΙΖΑ εμφανίστηκε να διαφωνεί με το νομοσχέδιο επειδή η κυβέρνηση δεν δίνει παραπάνω κίνητρα «για την προσέλευση στην ελληνική σημαία», όπως κάνει η Μάλτα, σύμφωνα με παρατήρηση του Ν. Σαντορινού, ο οποίος μάλιστα πρότεινε, επειδή «τα τελευταία χρόνια υπάρχει μεγάλη μείωση του τζίρου των επιχειρήσεων θαλάσσιου τουρισμού, να μεταφερθεί ο ΦΠΑ στον καλύτερο συντελεστή ως τουριστική υπηρεσία», κατηγορήσε μάλιστα την κυβέρνηση ότι χρωστούσε ακόμα 60 εκατ. ευρώ στους ακτοπλοϊούς εφοπλιστές από την προηγούμενη περίοδο. Την ίδια ώρα, βέβαια, δεν είχε λέξη για το χτύπημα στα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Η Εργατική Πρωτομαγιά μας καλεί να μείνουμε ανυπότακτοι!

Αυτό το σύνθημα - κάλεσμα διέδωσαν πλατιά, σε όλη τη χώρα, χιλιάδες εργαζόμενοι, με τη μαζική συμμετοχή τους στις μεγαλειώδεις απεργιακές συγκεντρώσεις των συνδικάτων την 1η Μάη, στην Αθήνα στο Σύνταγμα και σε δεκάδες ακόμα πόλεις.

Ήταν μια Πρωτομαγιά «εν κινήσει», καθώς πήρε τη σκυτάλη από τους αγώνες του προηγούμενου διαστήματος.

Από την πανελλαδική πανεργατική απεργία στις 6 Μάρτη και το μεγάλο συλλαλητήριο των συνδικάτων στις 26 Φλεβάρη. Από τους μεγάλους κλαδικούς αγώνες για τη Συλλογική Σύμβαση, όπως αυτός των οικοδόμων.

Από τις μάχες που δίνουν καθημερινά οι εργαζόμενοι της ΛΑΡΚΟ για το δικαίωμα στη δουλειά.

Από τον ηρωικό αγώνα των λιμενεργατών της COSCO, που παλεύουν για αυξήσεις στο μεροκάματο και μέτρα ασφαλείας στη δουλειά, για να βγάζουν το ψωμί τους χωρίς να σκατεύονται ή και να σκοτώνονται.

Από τους αγώνες των εργαζομένων στα «Πετρέλεια Καβάλας» και σε άλλους μεγάλους χώρους.

Από τις καθημερινές μάχες εκατοντάδων σωματείων και φορέων ενάντια στην ακρίβεια και για την ενίσχυση του λαϊκού εισοδήματος.

Αλλά και από τις μεγάλες κινητοποιήσεις του εργατικού - λαϊκού κινήματος ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και στην ελληνική εμπλοκή, που μέρα με τη μέρα γίνεται ολοένα και πιο μεγάλη, άρα και πιο επικίνδυνη για τον λαό.

Πατώντας πλέον γερά στις μεγάλες συγκεντρώσεις της 1ης Μάη, τώρα είναι η ώρα να οργανώσει κάθε συνδικάτο την αγωνιστική συνέχεια.

Να διαμορφωθούν σε κλάδους και χώρους δουλειάς προϋποθέσεις κλιμάκωσης των κινητοποιήσεων για την υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων με πραγματικές αυξήσεις και καλύτερους όρους δουλειάς, ουσιαστικά μέτρα ανακούφισης από την ακρίβεια.

Να διαμορφωθούν ακόμα πιο ισχυρά αναγνώματα στην ευρωπαϊκή προπαγάνδα του πολέμου και της εμπλοκής, που αναπαράγουν όλα τα αστικά κόμματα και τα επιτελεία τους, οι δυνάμεις τους στο συνδικαλιστικό κίνημα.

«Απαιτείται αγωνιστική κλιμάκωση σε κλάδους και χώρους δουλειάς για την προστασία του εργατικού - λαϊκού εισοδήματος.

Σικάγο, Θεσσαλονίκη, Καισαρια-



Οι αυξήσεις που ανακοίνωσε ως «γενικός δερβέναγας» η κυβέρνηση είναι πολύ πίσω από τις σημερινές ανάγκες και πίσω ακόμα και από τους ρυθμούς αύξησης του πληθωρισμού, που πλησιάζει πλέον διψήφιο νομόμερο», σημειώνει το ΠΑΜΕ στο μήνυμά του μετά την ολοκλήρωση των Πρωτομαγιάτικων συγκεντρώσεων και συνεχίζει:

Προχωράμε μπροστά λοιπόν! Κρατώντας ζωντανή στο μυαλό και την καρδιά μας την εικόνα των χιλιάδων ανθρώπων του μόχθου που την Κυριακή πλημμύρισαν δρόμους και πλατείες.

Οι αγώνες του προηγούμενου διαστήματος σε μια σειρά από εργατικούς χώρους και κλάδους, οι αγώνες για το δικαίωμα στην εργασία, εμπνέουν, δείχνουν πως υπάρχει ελπίδα, μακριά από τις Σειρήνες των ανοχών της οικονομίας, του συμβιβασμού με τα ψήγουλα, της «σωτηρίας» στις κυβερνητικές εναλλαγές, μακριά από τους «κοινωνικούς διαλόγους» και τον βλαβερό ρόλο του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Σικάγο, Θεσσαλονίκη, Καισαρια-

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»
ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΛΛΑΧΗΜΑΤΑ»

Τρεις ξαφνικοί θάνατοι ναυτεργατών μέσα λίγες μέρες

Τρία ακόμα θανατηφόρα περιστατικά προστέθηκαν μέσα σε λίγες μέρες στον μακρύ κατάλογο των ναυτεργατών που έχασαν τη ζωή τους εν ώρα εργασίας.

• Ξαφνικό θάνατο εν ώρα υπηρεσίας βρήκε, την Τρίτη 3 Μάη, ο 41χρονος υποπλοίαρχος Στ. Πελεκάνος, στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΠΡΕΒΕΛΗΣ», λίγο μετά τον απόπλοο από το λιμάνι του Πειραιά.

• Τη ζωή του έχασε ξαφνικά, την Τρίτη 10 Μάη, ο 55χρονος ναύκληρος Επαμεινώνδας Ρούφης ενώ εργαζόταν στο Ε/Γ-Τ/Ρ πλοίο «ΜΙΝΕΡΒΑ», στα Ναυπηγεία της Ελευσίνας.

• Νεκρός στην καμπίνα του βρέθηκε, την Παρασκευή 13 Μάη, ο 61χρονος Ιωάννης Μιχαλαργιάς, Α' Μηχανικός, στο με σημαία Βερμούδων κρουαζιερόπλοιο «ΑEGEAN GODDESS», της ναυτιλιακής εταιρείας SEA JETS».

«Τα συνεχή θανατηφόρα περιστατικά, με θύματα τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, επιβεβαιώνουν τις επανειλημμένες καταγγελίες των σωματείων μας, για τις συνθήκες γαλέρας που διαμορφώνονται στα καράβια, με την εντατικοποίηση της εργασίας από τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, από τις ασθένειες - ατυχήματα που δεν καταγράφονται», επισημαίνουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, εκφράζοντας τα βαθιά τους συλλυπητήρια στις οικογένειες και τους συγγενείς των αδικωχαμένων συναδέλφων και προσθέτουν:

«Οι εφοπλιστές και οι κυβερνήσεις τους δεν διαστέλλουν να υπονομεύουν διαρκώς την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, για την ενίσχυση της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας με κριτήριο τα κέρδη των εφοπλιστών.

Χαρακτηριστικό της εντατικοποίησης της δουλειάς των ναυτεργατών, είναι και το συγκεκριμένο δρομολόγιο, που εκτελεί το πλοίο «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» με αφετηρία τον Πειραιά, για Μήλο - Θήρα - Ανάφη - Σητεία - Κάσο - Κάρπαθο - Διαφάνι - Χάλκη - Ρόδο και επιστροφή στον Πειραιά.

Επιβεβαιώνεται, με τραγικό τρόπο, η πάγια θέση των σωματείων μας, για την αναγκαιότητα ύπαρξης γιατρού στη σύνθεση των πλοίων της ακτοπλοΐας, ώστε να αντιμετωπίζονται άμεσα τα έκτακτα περιστατικά υγείας, πληρώματος και επιβατών.

Ο αγώνας για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες με βάση τις πραγματικές ανάγκες, επιβάλλεται να δυναμώσει, να γίνει υπόθεση σωματείων, Εργατικών Κέντρων, φορέων, με την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών κινητοποιήσεων».

Σημειώνεται ότι επανειλημμένα τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία έχουν αναδείξει την αναγκαιότητα της λειτουργίας του εγκαταλειμμένου ΝΙΕΝ (Νοσηλευτικό Ίδρυμα Εμπορικού Ναυτικού), κάτι που επαναφέρουν με την ανακοίνωσή τους, απαιτώντας «να γίνει Πανεπιστημιακή Κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών».



Στους ρυθμούς της 1ης Μάη ο Πειραιάς, από το Πασαλιμάνι στις προβλήτες της COSCO

Χιλιάδες ήταν οι εργαζόμενοι και στον Πειραιά που συμμετείχαν στη μεγάλη απεργιακή συγκέντρωση της Πρωτομαγιάς, όπου επίσης καταγράφηκε μια από τις μαζικότερες απεργιακές διαδηλώσεις που έγιναν τα τελευταία χρόνια.

Το απεργιακό κλίμα κυριαρχούσε από τα ξημερώματα με τις μαζικές περιφορηρήσεις σε όλους τους μεγάλους χώρους δουλειάς. Όπως στα καράβια στο λιμάνι του Πειραιά, στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, με τον πρώτο λόγο όμως να έχουν οι εργαζόμενοι στις προβλήτες II και III της COSCO που δίνουν ήδη την 4η μέρα των απεργιακών τους κινητοποιήσεων.

Από τις 10 π.μ., στους κεντρικούς δρόμους μέχρι το Πασαλιμάνι ήταν σε εξέλιξη μαχητικές πορείες, που είχαν ξεκινήσει από τις προσυγκεντρώσεις στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά, στην πλατεία Καραϊσκάκη και στο λιμάνι.

Κεντρικός ομιλητής στην απεργιακή συγκέντρωση ήταν ο Μάρκος Μπεκήρης, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά και του Σωματείου ΕΝΕΔΕΠ των εργαζομένων στις προβλήτες II και III της COSCO.

Με σύνθημα «Κόκκινη Πρωτομαγιά - πρωτοπόρα εργατικά», η απεργιακή πορεία κατέληξε έξω από τα κεντρικά γραφεία της COSCO και αμέσως μετά όλος ο κόσμος ξεκίνησε για τις προβλήτες, όπου έστησαν το εργατικό γλέντι αλληλεγγύης στους απεργούς λιμενεργάτες, που κράτησε μέχρι αργά το απόγευμα.

Απαράδεκτη απόφαση της κυβέρνησης να μεταφέρει στους ναυτεργάτες το κόστος του τεστ Covid

«Δύο χρόνια μετά την εκδήλωση της πανδημίας COVID-19 και πάνω από 29.000 απώλειες στη χώρα μας, με τη κυβέρνηση να αρνείται, όλη αυτή τη περίοδο, να πάρει ουσιαστικά μέτρα για την προστασία της υγείας και της ζωής του λαού, αντίθετα και σε συνέχεια της προπαγανδιστικής εκστρατείας περί ατομικής ευθύνης, με νέα ΚΥΑ (Αριθμ.24416/03-05-2022) μετακυλύει το κόστος του διαγνωστικού ελέγχου νόσησης, αλλά και της πρόληψης για την αποφυγή περαιτέρω εξάπλωσης του κορονοϊού SARS-COV-19, στους ναυτεργάτες και στους εργαζόμενους», σημειώνουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕ-ΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ και προσθέτουν:

«Συγκεκριμένα η νέα ΚΥΑ προβλέπει για τους ναυτεργάτες:

Άρθρο 2 «Υποχρεωτική διενέργεια διαγνωστικού ελέγχου νόσησης από τον κορονοϊό COVID-19 - Χρόνος διενέργειας του διαγνωστικού ελέγχου

Ο διαγνωστικός έλεγχος νόσησης από τον κορονοϊό COVID-19, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρούσας, είναι υποχρεωτικός για τους ναυτικούς του άρθρου 1, προκειμένου να παρέχουν την εργασία τους στο συμφωνημένο στην ατομική τους σύμβαση εργασίας πλοίο και πραγματοποιείται με ευθύνη και δαπάνη του ναυτικού.

Ο διαγνωστικός έλεγχος νόσησης από τον κορονοϊό COVID-19 διενεργείται υποχρεωτικά σε ιδιωτικά διαγνωστικά εργαστήρια, όπως ορίζονται στο Π.Δ. 84/2001 (Α' 70), ή σε ιδιωτικές κλινικές ή σε φαρμακεία ή σε ιδιώτες ιατρούς, με τη χρήση ταχείας αντίγνωσης αντιγόνου κορονοϊού COVID-19 (rapid test) εντός των τελευταίων σαράντα (48) ωρών προ Τετάρτης εκάστης εβδομάδας με ευθύνη και δαπάνη του υπόχρεου ναυτικού.»

Παράλληλα, συνεχίζει είναι οι καταγγελίες για κρούσματα σε καράβια της ακτοπλοΐας, εκεί που οι ναυτεργάτες εργάζονται, σιτίζονται, αναπαύονται και έρχονται σε επαφή με χιλιάδες επιβάτες, με αποτέλεσμα να εκτίθενται αντικειμενικά, σε καθημερινή βάση, σε συνθήκες υψηλού υγειονομικού κινδύνου.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, καταγγέλλουν τη νέα ρύθμιση της ΚΥΑ και επισημαίνουν ότι τα μέτρα ελέγχου και πρόληψης στους ναυτεργάτες, για την αποτροπή της εξάπλωσης της πανδημίας, είναι απαράδεκτα να επιβαρύνουν τους ναυτεργάτες, πολύ περισσότερο, σε περίοδο ακρίβειας, λεηλασίας του λαϊκού εισοδήματος».

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ

Ψηφίστηκε. Τετάρτη 11 Μάη, στη Βουλή το βάρβαρο, αντιλαϊκό νομοσχέδιο του υπουργείου Υγείας με τον ψευδοτίτλο «Γιατρούς για όλους, ισότιμη και ποιοτική πρόσβαση στις υπηρεσίες του ΕΟΠΥΥ και στην Πρωτοβάθμια Φροντίδα υγείας και άλλες διατάξεις», πίσω από τον οποίο βρίσκονται η ενίσχυση της εμπορευματοποίησης και της επιχειρηματικής δράσης σε βάρος της Υγείας του λαού, πολιτική που η πανδημία έδειξε με τον πιο τραγικό τρόπο πόσο εγκληματική είναι, με χιλιάδες νεκρούς.

Από όλα τη συζήτηση επί του νομοσχεδίου επιβεβαιώθηκε ότι ενισχύονται τα χαρακτηριστικά του ΕΟΠΥΥ ως «ιδιωτικού ασφαλιστικού οργανισμού» και τον παροχόν του σε ανταποδοτική βάση. Θεσμοθετούνται για τις συμβάσεις με τον ΕΟΠΥΥ κριτήρια ποιότητας που θα ελέγχονται από ιδιωτικές εταιρείες και στην ουσία θα κόβουν από αναγκαίες εξετάσεις και παροχές.

Θεσπίζεται ο θεσμός του «προσωπικού γιατρού» στην Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας, που έργεται να συμπληρώσει τον νόμο του ΣΥΡΙΖΑ για τον «οικογενειακό γιατρό» και λειτουργεί με τη σειρά του ως ένας ακόμα «κόφτης» σε βάρος των αναγκών και στο «κόστος» των ασφαλισμένων, καθώς ο ρόλος του είναι να περιορίζει τις αναγκαίες εξειδικευμένες ιατρικές πράξεις.

Προβλέπει επίσης τα επί πληρωμή απογευματινά χειρουργεία στα δημόσια νοσοκομεία, κάτι που σημαίνει πρακτικά ότι συνεχίζεται η προσαρμογή των δημοσίων νοσοκομείων στην επιχειρηματική λειτουργία τους, προκειμένου να αυξήσουν την «αυτοχρηματοδότηση» τους μέσα από το άμεσο ή έμμεσο «γδάρισμα» των ασθενών. Η ρύθμιση αυτή ενεργοποιεί παλιότερο νόμο του ΠΑΣΟΚ, τον οποίο διατήρησε σε πλήρη ισχύ η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, διευκολύνοντας τώρα τη ΝΔ.

Οι βουλευτές του ΚΚΕ, επισήμαναν τις αντιδραστικές στοχεύσεις του και τη στρατηγική στην οποία εντάσσεται, για ενίσχυση της επιχειρηματικής δράσης στην Υγεία και ταυτόχρονα ανέδειξαν τις σύγχρονες ανάγκες του λαού για αναβαθμισμένες, αποκλειστικά δωρεάν παροχές Υγείας, τις δυνατότητες που υπάρχουν σήμερα να ικανοποιηθούν αυτές οι ανάγκες, αλλά και το βασικό εμπόδιο γι' αυτό, που δεν είναι άλλο από την εμπορευματοποίηση, τη λογική «κόστους - οφέλους» που υπηρετούν όλες οι κυβερνήσεις.

Ιστορικά επικίνδυνη για τον λαό η Ελληνοαμερικανική Συμφωνία για τις Βάσεις

Αποσπάσματα από την ομιλία του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρη Κουτσούμπα στη Βουλή

Μπορεί σήμερα το περιεχόμενο και ο αντίκτυπος αυτής της Συμφωνίας να μην είναι τόσο γνωστά στον ελληνικό λαό, γιατί, με εξαίρεση το ΚΚΕ, όλα τα υπόλοιπα κόμματα φροντίζουν είτε να αποσιωπάτε είτε να συσκοτίζετε αυτό το πραγματικό περιεχόμενο. Μπορεί να προσπαθήτε να καλλιεργήσετε ένα πανηγυρικό κλίμα, όμως να ξέρετε ότι το ψέμα έχει κοντά ποδάρια και πολύ γρήγορα θα αποκαλυφθεί και το περιεχόμενο αυτής της Συμφωνίας - όπως κι άλλων παρόμοιων που υπογράψατε - και φυσικά θα αποκαλυφθεί ο χαρακτήρας αυτής της στρατηγικής που εμπλέκει τη χώρα και τον λαό σε νέες, πολύ μεγάλες περιπέτειες.

Τι περιέχει ακριβώς αυτό το έκτρομα;

Με τη Συμφωνία επεκτείνονται και μονιμοποιούνται οι αμερικανικές στρατιωτικές βάσεις στην Ελλάδα. Σούδα, Λάρισα, Αλεξανδρούπολη, Βόλος, Στεφανοβίκιο, αλλού, όλη σχεδόν η ελληνική επικράτεια μετατρέπεται σε μια απέραντη στρατιωτική βάση, μέσω της οποίας διεκπεριώνονται στρατιωτικές αποστολές, προωθούνται στρατιωτικές δυνάμεις προς την Ανατολική Ευρώπη, πραγματοποιούνται ασκήσεις τεράστιας κλίμακας και με σενάρια πολέμου, μεταφέρονται οπτικά συστήματα όλων των ειδών.

Ακόμη και ετοιμότητα φιλοξενίας πυρηνικών όπλων προβλέπεται!

Πρόκειται για υποδομές που παίζουν ήδη, και θα παίζουν στο μέλλον, ακόμη πιο ενεργό ρόλο στις πολεμικές συγκρούσεις, που σήμερα έχουν ως επίκεντρο την Ουκρανία, αύριο μπορεί να γενικευτούν παραπέρα.

Τι άλλο περιέχει αυτή η Συμφωνία;

Οι ΗΠΑ αποκτούν ακόμη μεγαλύτερο έλεγχο σε στρατιωτικές και πολιτικές υποδομές της χώρας, χωρίς από αυτόν που ήδη έχουν.

Ουσιαστικά, όλη η χώρα μετατρέπεται σε ένα πολεμικό ορμητήριο, σε ένα πολεμικό προγεφύρωμα για τα επιθετικά σχέδια του ΝΑΤΟ, των ΗΠΑ και της ΕΕ. Και όλα αυτά, τη στιγμή που η ρωσο-ΝΑΤΟϊκή σύγκρουση στην Ουκρανία κλιμακώνεται και ο κίνδυνος επέκτασης του πολέμου είναι παραπάνω από υπαρκτός.

Κι εσείς σέρνετε τον λαό και τη χώρα στο στόμα του λύκου.

Σε ένα μακελειό απρόβλεπτων διαστάσεων, για να στηρίξετε το ευρωατλαντικό στρατόπεδο ληστών. Ένα στρατόπεδο που έχει τις ίδιες ευθύνες με την καπιταλιστική Ρωσία, για το δράμα που ζει ο λαός της Ουκρανίας σήμερα και που - με τους πολέμους και τις επεμβάσεις - έχει αιματοκυλήσει και άλλους λαούς τα τελευταία χρόνια, όπως του Ιράκ, της Γιουγκοσλαβίας, της Συρίας, του Αφγανιστάν.

Είστε με το μέρος του ενός επιθετικού στρατοπέδου σε βάρος ενός άλλου

- Ετοιμάζονται - και ή όχι; - ελληνικές ένοπλες δυνάμεις και μονάδες να πάρουν μέρος σε ΝΑΤΟϊκές αποστολές στην Ανατολική Ευρώπη;

Και μάλιστα, επειδή, ευτυχώς, δεν υπάρχουν πρόθυμοι στρατιωτικοί να ρισκάρουν τη ζωή τους για ξένα συμφέροντα, από αυτά που έχουν ορκιστεί να υπηρετούν (δηλαδή την εδαφική ακεραιότητα της χώρας και το συμφέρον του ελληνικού λαού), ετοιμάζετε διαφόρων ειδών χρηματικά κίνητρα προσέλκυσης!

Και πώς δικαιολογείτε αυτές τις επιλογές;

Με το σαθρό επιχείρημα ότι δήθεν συνιστούν τη σωστή πλευρά της Ιστορίας, γιατί η συνδρομή στον «αμυνόμενο», λέτε, «θα λειτουργήσει θετικά για τη χώρα, αν κάποια στιγμή βρεθεί η ίδια σε μια παρόμοια θέση»!

Το γεγονός ότι δεν έχετε βγάλει άχνα, τσιμουδιά, για τις επιχειρήσεις που διεξάγει η Τουρκία στο βόρειο Ιράκ και στη βόρεια Συρία, αλήθεια σε ποιον κλείνει το μάτι; Στον αμυνόμενο ή στον επιτιθέμενο;

Αφήστε λοιπόν τα προσχήματα και τις γελοίες δικαιολογίες.

Και στην Ουκρανία είστε με το μέρος του ενός επιθετικού στρατοπέδου σε βάρος ενός άλλου, που αυτήν τη στιγμή και τα δύο στρατόπεδα διεξάγουν έναν άδικο πόλεμο, μετατρέποντας τον λαό της Ουκρανίας σε «σάκο του μπζος».



Πλήρως χρεοκοπημένα τα περί «θωράκισης» απέναντι στην τουρκική επιθετικότητα

Όσο για το επιχείρημά σας ότι με αυτόν τον τρόπο θωρακίζεται η χώρα έναντι της τουρκικής επιθετικότητας και του τουρκικού αναθεωρητισμού, ούτε οι δικοί σας δεν σας πιστεύουν!

Το 1990, θυμούνται οι παλιότεροι, ΝΔ και ΠΑΣΟΚ υπέγραψαν τη Συμφωνία για τις βάσεις. Και το 1995 είχαμε το casus belli κι έναν χρόνο μετά, την κρίση των Ιμίων. Το 2020 υπογράφηκε η νέα Συμφωνία για τις βάσεις και αμέσως μετά είχαμε την κρίση με το «Ouc Reis».

Σήμερα, μετά από δύο μήνες πολέμου που οι αμερικανικές βάσεις στην Ελλάδα δουλεύουν «στο φουλ»:

- Έχουν καταγραφεί ρεκόρ υπερπήδησων και παραβιάσεων του ελληνικού εναέριου χώρου
- Έχουν πραγματοποιηθεί ασκήσεις της Τουρκίας με σενάρια απόβασης και κατάληψης νησίδας - προφανώς ελληνικής - και με παρουσία Αμερικανών κι άλλων ΝΑΤΟϊκών αξιωματικών.

Και γιατί όλα αυτά; Γιατί προφανώς αυτό που ενδιαφέρει τους ΝΑΤΟϊκούς, τις ΗΠΑ που συγκροτήματα, είναι η διασφάλιση της συνοχής στην νοτιοανατολική πτέρυγα του ΝΑΤΟ...

Δεν σας θεωρούμε ούτε ανόητους ούτε σας κατηγορούμε για πολιτική αφέλεια. Σας κατηγορούμε για κάτι ακόμη χειρότερο.

Σας κατηγορούμε για συνειδητή πολιτική επιλογή να σέρτε τον λαό και τη χώρα - ακόμη περισσότερο - στο δολοφονικό ευρω-ΝΑΤΟϊκό άρμα, γιατί αυτό επιβάλλουν τα συμφέροντα της ελληνικής άρχουσας τάξης, ορισμένων τμημάτων του μεγάλου κεφαλαίου κυρίως που, μέσα από τα συντηρητικά του πολέμου, βρίσκουν ευκαιρίες για μπίζνες, αγορές και νέα αμύθητα κέρδη.

Οι λαοί πληρώνουν το κόστος του πολέμου, το κεφάλαιο κερδίζει. Δεν υπάρχει πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα από αυτό που συμβαίνει με την ενεργειακή ακρίβεια και συνολικά την εκτίναξη των τιμών σε είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης.

Αυτό το έγκλημα τόσο σε βάρος των λαϊκών νοικοκυριών όσο και

των ενεργειακών πηγών της χώρας σχεδιάστηκε και μεθοδεύτηκε βήμα το βήμα από όλες τις κυβερνήσεις, πολύ πριν από τον πόλεμο στην Ουκρανία.

Αυτή η πολιτική ήταν που μέτρησε το φυσικό αέριο σε στρατηγικό καύσιμο και τώρα με τις κυρώσεις προς τη Ρωσία, το αντικαθιστά με το πανάκριβο αμερικανικό LNG, από τη μεταφορά του οποίου θα κάνουν πάλι χρυσές κομάδες οι Έλληνες εφοπλιστές.

Ουσιαστική λύση αποτελούν μόνο οι προτάσεις του ΚΚΕ - που κατατέθηκαν και με τη μορφή τροπολογίας - για:

- Την άμεση και πλήρη επαναλειτουργία των λιγνιτικών μονάδων
- Την κατάργηση του λεγόμενου «ευρωπαϊκού τέλους διοξειδίου του άνθρακα», που τεχνητά απαξιώνει τη λιγνιτική παραγωγή
- Την κατάργηση της ρήτρας αναπροσαρμογής, των ειδικών φόρων και του Χρηματιστηρίου Ενέργειας
- Την εγκατάλειψη των κυρώσεων κατά της Ρωσίας, που εκτινάσσουν το κόστος του φυσικού αερίου.

Για να αξιοποιηθούν όλες οι πηγές Ενέργειας που διαθέτει η χώρα μας και να πάψει επιτέλους η Ενέργεια να αποτελεί εμπόρευμα.

«ΟΧΙ» χωρίς αστερίσκους και υποσημειώσεις

Γι' αυτό κι από τη μεριά του ΚΚΕ θα εισπράξετε ένα πελώριο «ΟΧΙ» στην Ελληνοαμερικανική Συμφωνία.

Ένα καθαρό και πελώριο «ΟΧΙ», χωρίς αστερίσκους, υποσημειώσεις και «και μεν αλλά...», όπως είναι η στάση των άλλων κομμάτων, όπως του ΣΥΡΙΖΑ, ο οποίος ΣΥΡΙΖΑ, αφού προετοίμασε τη Συμφωνία, αφού εγκαινίασε όλες τις νέες βάσεις, πριν καν αυτή η Συμφωνία υπογραφεί από τη Βουλή, τώρα προσπαθεί να κρυφτεί πίσω από το δάχτυλό του και κυρίως να κρύψει από τον ελληνικό λαό ότι αυτή η Συμφωνία έχει και τη δική του σφραγίδα, αυτός την προετοίμασε.

Να είστε σίγουροι ότι αυτό το πατριωτικό για τον ελληνικό λαό και ταυτόχρονα διεθνιστικό για όλους τους λαούς του κόσμου και κυρίως της περιοχής «ΟΧΙ» του ΚΚΕ έχει μέσα στην κοινωνία και τον λαό, στη νεολαία, πολύ μεγαλύτερη απήχηση από την ελογική επιτροπή του Κόμματος μας.

Εμείς απευθυνόμαστε στον ελληνικό λαό, που κρατάει ακόμα ζωντανή τη μνήμη, που νιώθει την αγωνία μας.

Απευθυνόμαστε σε κάθε προοδευτικό, ανοιχτόμυαλο, σκεπτόμενο άνθρωπο της πατρίδας μας και του λέμε: «Οποιοσδήποτε πραγματικά να βρίσκεται στη σωστή πλευρά της Ιστορίας, στην πλευρά του εργαζόμενου λαού μας και όχι στην πλευρά των εκμεταλλευτών του, των ιμπεριαλιστικών συμμαχιών τους, των κυβερνήσεών τους, παίρνετε τη θέση του τώρα στον αγώνα που ξεδιπλώνεται σε όλη την Ελλάδα με το ΚΚΕ μπροστά, ενάντια στη συμμετοχή της χώρας μας σε άδικους πολέμους.

Ζήμερα, που ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος κλιμακώνεται και αυξάνεται ο κίνδυνος επέκτασής του, ακόμη και με τη χρήση των πιο εξελιγμένων και καταστrophικών όπλων, είναι ζήτημα «ζωής και θανάτου» να διαμορφωθεί και να δυναμώσει ένα παλλαϊκό μέτωπο:

- Για να καταργηθούν αυτές οι επαίσχυντες επιθετικές Συμφωνίες.

- Για να κλείσουν τώρα όλες οι στρατιωτικές βάσεις του ΝΑΤΟ και των ΗΠΑ στη χώρα μας, που αξιοποιούνται ως ορμητήρια πολέμου.

- Να σταματήσουν να χρησιμοποιούνται οι στρατιωτικές υποδομές της χώρας μας για ΝΑΤΟϊκές και άλλες ασκήσεις που αποτελούν πραγματικές «πρόβες πολέμου».

Το πανό του ΚΚΕ σήμερα το πρῶν στην Ακρόπολη, «όχι στον πόλεμο, όχι στη συμμετοχή, όχι στις βάσεις», φώτισε και τίμησε την αγωνιστικότητα και περηφάνια του ελληνικού λαού.

ΑΚΡΙΒΕΙΑ - ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΦΤΩΧΕΙΑ Κόλαση για τον λαό, «ευκαιρία» για τους επιχειρηματικούς ομίλους

Αντιμέτωποι με ένα «τσουνάμι» ακρίβειας βρίσκονται τα εργατικά - λαϊκά στρώματα, με τις τιμές της Ενέργειας να έχουν τετραπλασιαστεί τον τελευταίο χρόνο, συμπαρασύροντας έτσι το σύνολο των βασικών ειδών πρώτης ανάγκης και υπηρεσιών. Αυτό το κύμα ακρίβειας δεν φαίνεται να τελειώνει, όπως όλα δείχνουν θα συνεχίσει να σαράνιει το λαϊκό εισόδημα για το υπόλοιπο 2022 και το 2023, καθιστώντας αδύνατο να καλύψουν ακόμη και τις πιο στοιχειώδεις ανάγκες.

Ασήκωτες ανατιμήσεις σε βασικά προϊόντα...

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, τον φετινό Απρίλη ο πληθωρισμός απογειώθηκε στο 10,2% σε ετήσια βάση. Αυτό, όμως, λέει μόνο τη μισή αλήθεια. Η άλλη μισή βρίσκεται στους «παραμέσους» δείκτες:

11% για τη διατροφή συνολικά, 14% στο κρέας και στα λαχανικά, πάνω από 35% στην κατηγορία «στέγαση», πάνω από 15% για μεταφορές, χάρια φυσικά την εκτόξευση στην Ενέργεια, στο φυσικό αέριο, στο πετρέλαιο θέρμανσης, όπου οι αυξήσεις ξεκινάνε από το 65% και φτάνουν το 122% σε έναν μήνα.

Κύρια αιτία για τις αυξήσεις στην Ενέργεια αποτελεί η πολιτική της «απελευθέρωσης», της «πράσινης μετάβασης» και των λιστρικών φόρων, που πολλαπλασιάζουν την τελική τιμή ρεύματος και άλλων ενεργειακών προϊόντων, ενώ σε αυτά ήρθαν να προστεθούν η «απεξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο» και η αντικατάστασή του με το πανάκριβο αμερικανικό υγροποιημένο φυσικό αέριο.



...αλλά τεράστια κέρδη για τους επιχειρηματικούς ομίλους

Μπορεί να εργατικά - λαϊκά νοικοκυριά να βιώνουν τον εργαλτή της ακρίβειας, ωστόσο οι μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι κυριολεκτικά πλουτίζουν. Πριν από μερικά μέρες δόθηκαν στη δημοσιότητα στοιχεία για τα κέρδη των εισηγημένων στο Χρηματιστήριο εταιρειών για το 2021.

Πιο συγκεκριμένα, οι 133 από τις συνολικά 145 εισηγημένες εταιρείες είχαν ενοποιημένο κύκλο εργασιών 78,757 δις. ευρώ, έναντι ενοποιημένου κύκλου εργασιών 62,828 δις. ευρώ το 2020 (αύξηση 25,35%).

Είναι χαρακτηριστικό ότι ένα μεγάλο μέρος γι' αυτό το τρελό πάρτι κερδών αποδίδεται στη μείωση του κόστους για το εργατικό δυναμικό, μιας και οι μισθοί έχουν καταρρακώσει, σε συνδυασμό με τη μείωση του εταιρικού φορολογικού συντελεστή, που φρόντισαν τα τελευταία χρόνια από κοινού οι κυβερνήσεις ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ.

Ανάσα μπορεί να πάρει ο λαός μόνο σε σύγκρουση με την πολιτική τους, που στηρίζει την καπιταλιστική κερδοφορία και στην Ενέργεια, με τη στρατηγική της «πράσινης ανάπτυξης», της απολιγνιτοποίησης, του Ταμείου Ανάκαμψης κ.ά.

Στη «σωστή πλευρά» οι εφοπλιστές!

Η κρίση παράγει κρούσους, έλεγε ο καπιταλιστής Ωνάσης, κι αυτό φαίνεται ότι το ξέρουν καλά οι Έλληνες εφοπλιστές, όπως μας υπενθυμίζουν μερικές από τις οικονομικές ειδήσεις.

Από τη μία ετοιμάζονται να στήσουν έναν τρελό χορό κερδοφορίας, ελέγχοντας πάνω από το 22% του στόλου για τη μεταφορά LNG παγκοσμίως και κατέχοντας τον πρώτο σε αξία στόλο, που ξεπερνά τα 19 δις.

Από την άλλη, μια σειρά δημοσιεύματα αναφέρονται στο πώς ο ελληνόκτητος στόλος προταγωνίστηκε - χωρίς διακοπή τις μέρες του πολέμου - στη μεταφορά του ρωσικού πετρελαίου προς την Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή. Άλλες πληροφορίες κάνουν λόγο για το μεγάλο ενδιαφέρον που συγκεντρώνει η δρομολόγηση νέων πλοίων προς την εμπολέμη ζώνη, με ό,τι κινδύνους συνεπάγονται όλα αυτά για τους ναυτεργάτες, που στέλνονται «στην μπουκιά του κανονίου», ή για το ενδεχόμενο τέτοιες «αποστολές» να αποτελέσουν κρικό σε ενδεχόμενη γενίκευση του πολέμου.

Με δύο λόγια, την ώρα που οι λαοί στέλνονται στην κρεατομηχανή του ιμπεριαλιστικού πολέμου, και που η κυβέρνηση και τα άλλα αστικά κόμματα ξελαρυνγίζονται για να στρατεύσουν τον λαό στο ένα από τα δύο στρατόπεδα ληστών, οι επιχειρηματικοί όμιλοι συνεχίζουν σταθερά να βρίσκονται στη «σωστή πλευρά» των συμφερόντων τους, θησαυρίζοντας τόσο από τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο όσο και από την ιμπεριαλιστική «ειρήνη» με το πιστόλι στον κρόταφο των λαών...

Το όραμα του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού για τα συνδικάτα

Σαν έτοιμοι από καιρό και με άρθρα - καρμπόν, επανήλθαν τη μέρα της Εργατικής Πρωτομαγιάς διάφορες αναλύσεις, με πρώτη και καλύτερη αυτή του προέδρου της ΓΣΕΕ, χρεοκοπημένες θεωρίες για την εξαφάνιση της εργατικής τάξης, μοιρολατρικές αναλύσεις.

Ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ μέσα από πρωτομαγιάτικο άρθρο του στην «ΕΦΣυν» αφού πρώτα αναφέρει πως «έχει αλλάξει το μοντέλο οργάνωσης της εργασίας», στη συνέχεια παρουσιάζει και τη «λύση», ότι τα συνδικάτα δεν μπορεί πλέον να λειτουργούν με τις «παραδοσιακές» δομές και ότι χρειάζονται «διαδραστικές ψηφιακές πλατφόρμες, μέσα από τις οποίες μπορούν να προσδοθούν η ψηφιακή και η οικονομική δημοκρατία και η κουλτούρα του δημοκρατικού διαλόγου (...) θα ακούγεται και η φωνή των ασυνδικαλιστών εργαζομένων». Τι διαφορετικό προτείνει η κυβέρνηση με τις ηλεκτρονικές ψηφοφορίες και το Μητρώο που νομοθέτησε πρόσφατα; Απολύτως τίποτα!

Τι άλλο μας είπε ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ ανήμερα της Πρωτομαγιάς; Ότι ο νόμος Χατζηδόκη και το φακέλωμα που επιχειρείται με το «Ηλεκτρονικό Μητρώο» των συνδικαλιστικών οργανώσεων δεν είναι τίποτα περισσότερο από «πρόχειρες παρεμβάσεις δίχως σχεδιασμό, στη λογική "κάνοντας και βλέποντας"» και όχι μια καλά σχεδιασμένη παρέμβαση κράτους και εργοδοσίας, για τον ακόμα μεγαλύτερο έλεγχο του συνδικαλιστικού κινήματος, που η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ τους προσφέρει - έτσι κι αλλιώς - απλόχερα.

Να λοιπόν πώς «οραματίζεται» η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ τα συνδικάτα, αξιοποιώντας πραγματικές δυσκολίες και εμπόδια που υπάρχουν σήμερα στην οργάνωση των εργαζομένων, για τα οποία όμως μοιράζεται τις ίδιες ευθύνες με την εργοδοσία και το κράτος της;

Οι χιλιάδες που διαδήλωσαν την Πρωτομαγιά στο Σύνταγμα και στις άλλες μεγάλες συγκεντρώσεις των ζωντανών δυνάμεων στο συνδικαλιστικό κίνημα δίνουν την καλύτερη απάντηση στα σχέδια κράτους και εργοδοσίας, που ανήμερα της Πρωτομαγιάς βρήκε την ευκαιρία να «πουλήσει» ο πλασιέ τους μέσα από τις σελίδες της ΕΦΣΥΝ.



Προκλητική παρέμβαση του ΜέΡΑ25 για τη λειτουργία των συνδικαλιστικών οργανώσεων

«Την ερώτηση -προκλητική παρέμβαση- που κατέθεσε το ΜέΡΑ25 προς τον υπουργό Ναυτιλίας, προτεινόντάς του να αναλάβει πρωτοβουλίες στη λειτουργία των συνδικαλιστικών οργανώσεων», καταγγέλλουν τα **σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝ-ΣΩΜΑΤΕΙΑ**, σημειώνοντας ότι «η εξέλιξη αυτή αποτελεί συνέχεια των αντεργατικών νόμων 4714/2020, 4808/2021 και της προκλητικής παρέμβασης κράτους - εργοδοσίας στη λειτουργία και δράση των συνδικαλιστικών οργανώσεων» και προσθέτουν:

«Συγκεκριμένα η ερώτηση του ΜέΡΑ25 επικαλείται ανακρινόμενες των ναυτεργατικών σωματειών ΠΕΜΕΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ για την οικονομική κατάσταση στην ΠΝΟ και καταθέτει τα εξής ερωτήματα στον υπουργό:

1. Πώς διασφαλίζεται ότι η κινητή και ακίνητη περιουσία των ναυτεργατών της χώρας μας, αλλά και τα αποθεματικά θα παραμένουν ανέγγιχτα μέσα σε αυτό το αδιαφανές περιβάλλον που διαμορφώνει ο γγ της ΠΝΟ;

2. Ποιες πρωτοβουλίες θα ληφθούν ώστε να περιοριστεί η κάθε είδους αυθαιρεσία του γγ της Ομοσπονδίας;

Διαχρονικά τα σωματεία μας έχουν καταψηφίσει τα οικονομικά στοιχεία της ΠΝΟ. Έχουμε αναδείξει στους ναυτεργάτες, στα ναυτεργατικά σωματεία ότι τα οικονομικά δεν είναι αποσπασμένα από τη συνολική στάση του εκάστοτε γ.γ. και του σημερινού και των ηγεσιών της πλειοψηφίας των ναυτεργατικών σωματειών, δεμένα στο άρμα του κοινωνικού εταιρισμού και της συναλλαγής με εκατομμύρια ευρώ με τους εφοπλιστές, σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών. Δεν θέλουν να αλλάξει ούτε μία λέξη από το καταστατικό της ΠΝΟ, που έχει διαμορφωθεί με τον ν.330/1976 και άλλα βασιλολογητικά διατάγματα.

Αυτό αναδείξαμε και στο 306 Έκτακτο Πανελλαδικό Συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στις 29 Ιούνη 2021, επισφαιρίζοντας ότι "με την ομοσπονδία να αποτελεί όργανο στα χέρια των εφοπλιστών εκτελώντας τα συμφέροντά τους, κανένα πρόσωπο στη θέση του γ.γ. δεν θα υπηρετήσει τις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών, που είναι σε πλήρη αντίθεση με την πολιτική των εφοπλιστών".

Είναι ευθύνη όλων των ναυτεργατών, των σωματειών να απαιτήσουμε καμία εμπλοκή του κράτους και της εργοδοσίας στις συνδικαλιστικές οργανώσεις.

Τα σωματεία μας θα συνεχίσουμε τον αγώνα στην οργάνωση των ναυτεργατών, για να καθορίζουν με τη συμμετοχή τους τη λειτουργία των σωματειών, να υπηρετούν τις ανάγκες τους, να υπερασπίζονται τα δικαιώματά τους, ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών, των κυβερνήσεων τους.

18ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ Με συνδικάτα μαζικά, δραστήρια και μαχητικά στην πάλη ενάντια σε φτώχεια και πολέμους

Σε μαχητικό κλίμα ολοκληρώθηκαν, την Κυριακή 8 Μάη, οι εργασίες του 18ου Συνεδρίου της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας. Το Συνέδριο ξεκίνησε την Παρασκευή 6 Μάη στη Ρώμη, όπου φιλοξενήθηκε από τη συνδικαλιστική οργάνωση USB της Ιταλίας, με σύνθημα: «Ενωμένοι συνεχίζουμε. Για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας. Ενάντια στην ιμπεριαλιστική - καπιταλιστική βαρβαρότητα» ήταν το σύνθημά του.

Στην εκλογή οργάνων εκφράστηκε **ανανέωση σε ποσοστό σχεδόν 30%**, ένδειξη και της συσπείρωσης και συμμετοχής στην ΠΣΟ νέων συνδικάτων και συνδικαλιστών από όλες τις ηπείρους.

Πρόεδρος επανεξελέγη ο Mwandile Michael Makwayiba από τη Νότια Αφρική. Στη θέση του γενικού γραμματέα εξελέγη ο Πάμπης Κυρίτης, πρώην γενικός γραμματέας της Παγκύπριας Εργατικής Ομοσπονδίας και αντιπρόεδρος της ΠΣΟ για σειρά ετών.

Το Συνέδριο εξέλεξε ακόμα πέντε αναπληρωτές γραμματείς από μια σειρά χώρες (Ινδία, Βραζιλία, Παναμά), **μεταξύ των οποίων και τον Γιώργο Πέρρο από την Ελλάδα.** Εξελέγη επίσης επιμελής Γραμματεία με συνδικαλιστές από την Αργεντινή, την Ιταλία, τη Γαλλία, το Κονγκό, τη Συρία και το Σουδάν.

Αποφασίστηκε επιπλέον ότι η **έδρα της ΠΣΟ θα παραμείνει στην Αθήνα, με τη στήριξη του ΠΑΜΕ,** ενώ το Ευρωπαϊκό Περιφερειακό Γραφείο θα έχει **πλέον την έδρα του στην Ιταλία,** υπό την ευθύνη της USB.

Μεταξύ άλλων το Συνέδριο εξέφρασε την αλληλεγγύη του στον **μεγάλο αγώνα των εργαζομένων της COSCO και της ΛΑΡΚΟ στην Ελλάδα.** Τις επόμενες μέρες το ΠΑΜΕ θα δημοσιεύσει στα Ελληνικά μέρος των παρεμβάσεων και των ομιλιών του Συνεδρίου.

Στην εισήγηση του Συνεδρίου ο απερχόμενος γ.γ. Γιώργος Μαυρίκος, γ.γ. της ΠΣΟ, χαιρέτισε τα 105 εκατομμύρια μέλη της Ομοσπονδίας που ζουν και αγωνίζονται σε 133 χώρες των 5 ηπείρων, όλους εκείνους που αυτές τις μέρες βρίσκονται σε απεργίες, κινητοποιήσεις και δραστηριότητες. Κάλεσε σε ενίσχυση των ταξικών χαρακτηριστικών της ΠΣΟ, «δυναμώνοντας τη δράση μας για ό,τι απασχολεί σήμερα τους εργαζόμενους», και τόνισε ότι «το μέλλον όλων μας δεν μπορεί να είναι ο καπιταλισμός» αλλά «έναν κόσμο χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο».

Ομοσπονδία και τα συνδικάτα των Οικοδόμων, με την υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας με σημαντικές αυξήσεις.

«Με το Συνέδριο της ΠΣΟ σήμερα, με τα ντοκουμέντα και τις αποφάσεις όπου δημοκρατικά και συλλογικά θα καταλήξουμε, θα δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις για την ενδυνάμωση του παγκόσμιου εργατικού κινήματος. Για την ισχυροποίηση της ΠΣΟ και των εργατικών αγώνων σε κάθε γωνιά της Γης, σε κάθε κλάδο και περιοχή. Με συνδικάτα μαζικά, δραστήρια, μαχητικά, με καθημερινή παρουσία στους χώρους δουλειάς, στις βιομηχανίες.



Μιλώντας στο Συνέδριο ο Γιώργος Πέρρος, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, κάλεσε σε ένταση των αγώνων σε κάθε γωνιά της Γης. Μετέφερε την αλληλεγγύη των ταξικών συνδικάτων της Ελλάδας στους λαούς που αγωνίζονται ενάντια στον ιμπεριαλισμό, και ευχαρίστησε τη Γραμματεία και το Προεδρείο της ΠΣΟ για τη στήριξη τους στους αγώνες των εργαζομένων της Ελλάδας. «Η βοήθειά σας και η αλληλεγγύη σας ήταν σημαντική και κρίσιμη για τους αγώνες και τη δράση μας», υπογράμμισε. Στην παρέμβαση του αναφέρθηκε επίσης στον αγώνα που δίνουν οι λιμενεργάτες της COSCO, στις κινητοποιήσεις των ντελιβεράδων της «e-food», αλλά και στη σημαντική νίκη που πέτυχαν η

Με πίστη στις αρχές της αλληλεγγύης, του διεθνισμού, ενάντια στον ρατσισμό και την ξενοφοβία. Με καθημερινό οδηγό τον στόχο κάθε ταξικού συνδικάτου, τον αγώνα για μια κοινωνία χωρίς εκμετάλλευση, φτώχεια και πολέμους», σημείωσε ο Γ. Πέρρος.

Αγωνιστική υποδοχή από την USB μπροστά στο Κολοσσαίο

Σε ένα ξεχωριστό σιμιγιότυπο, αγωνιστές της συνδικαλιστικής οργάνωσης USB υποδέχτηκαν τους αντιπροσώπους του Συνεδρίου στο κέντρο της Ρώμης ανάβοντας καπνογόνα μπροστά στο Κολοσσαίο και αναρτώντας πανό που έγραφε: «Υποδεχόμαστε το Συνέδριο της ΠΣΟ - Συνάντηση ειρήνης και αλληλεγγύης των λαών!».

Οι δύο όψεις της «απανθρακοποίησης» των ναυτιλιακών καυσίμων

Πέρα από όσα κερδίζουν με τις απαυωτές αυξήσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια και το «ζεστό» χρήμα που βάζουν στην τσέπη από τις προκλητικές επιδοτήσεις των διθων «άγονων» γραμμών, το Μεταφορικό Ισοδύναμο, τις φοροαπαλλαγές και ένα σωρό ακόμα προνόμια που τους εξασφαλίζουν διαδοχικά οι κυβερνήσεις, οι εφοπλιστές της ακτοπλοΐας ακινδύνουν τώρα τα μαχαίρια για το μερίδιό τους από τη χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης για τις «πράσινες» μπίζνες.

Η «λεία» που διεκδικούν ανέρχεται σε 2,6 δισ. έως 3 δισ. ευρώ για την ανανέωση του στόλου τους, χώρα τα άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία της ΕΕ. Τα ποσά αυτά αναφέρθηκαν για πρώτη φορά στη μελέτη (Αύγουστος 2021) εταιρείας ναυτιλιακών και χρηματοπιστωτικών συμβούλων η οποία συντάχθηκε κατά παραγγελία του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ).

Στη μελέτη υπενθυμίζεται ότι «τα τελευταία χρόνια ο στόλος μειώθηκε περισσότερο από το μισό. Από τα 89 πλοία του 2011 φτάσαμε στα 43 το 2019, αριθμός που παρέμεινε ίδιος και το 2020», με το 67% των πλοίων να είναι άνω των 22 ετών και ένα στα τέσσερα άνω των 30 ετών.

Σε νεότερη μελέτη του IOBE, επίσης κατά παραγγελία των εφοπλιστών, που παρουσιάστηκε στις 14 Απριλίου σε ημερίδα για τη «Μετάβαση στην "πράσινη" ακτοπλοΐα», αναφέρεται εκβιαστικά ότι αν δεν δοθούν «χοντρά πακέτα» χρηματοδότησης στους ακτοπλοΐους εφοπλιστές για να

ανανεώσουν τον στόλο τους, οι αυξήσεις στα εισιτήρια θα εκτοξευτούν ακόμα περισσότερο, το κόστος θα μετακοιλιεται στα εμπορεύματα, νησιά θα μείνουν χωρίς πλοία και άλλα προκλητικά.

Όλα αυτά στο όνομα της «απανθρακοποίησης των ναυτιλιακών καυσίμων» που προβλέπει η ΕΕ στο πλαίσιο της «πράσινης μετάβασης» και η οποία αφενός φορτώνει με νέο τεράστιο κόστος τον λαό, αφετέρου γίνεται όχημα για νέο πακτωλό ενισχύσεων και διευκολύνσεων στους εφοπλιστές, συνολικά στο κεφάλαιο.



Για την ενίσχυση της κερδοφορίας τους, οι ακτοπλοϊκοί αξιοποιούν το θεσμικό πλαίσιο που διαμόρφωσαν για λογαριασμό τους οι μέχρι τώρα κυβερνήσεις και ο κανονισμός 3577 της ΕΕ για την κατελευθέρωση (άρση του καμποτάζ) των εσωτερικών θαλάσσιων συγκοινωνιών. Μέσα σ' αυτό το πλαίσιο μείωσαν τον στόλο, αποδρομολογώντας πλοία, κυρίως τα νεότερα, για να τα δρομολογήσουν σε άλλες, κερδοφόρες γραμμές στο εξωτερικό, και αφήνοντας στις εγχώριες γραμμές μερικά υπερήλικα και υποσυντήρητα πλοία.

Τώρα απαιτούν να πληρωθούν κι από πάνω για την

ανανέωση του στόλου, στο όνομα της «προστασίας του περιβάλλοντος» και της «πράσινης ανάπτυξης»! Κι αυτό όταν μόνο στην περίοδο της πανδημίας οι εφοπλιστές στέπωσαν: **370 εκατ. ευρώ** για τη χρηματοδότηση 44 ενδοημερησικών και διαπεριφερειακών γραμμών. **300 εκατ. ευρώ** μέσω του προγράμματος «Νέαρχος». Αύξηση των επιδοτήσεων για τις άγονες γραμμές από **90 εκατ. σε 138 εκατ. ευρώ**, ενώ απαιτούν περαιτέρω αύξηση κατά 30%. Έκτακτη οικονομική ενίσχυση **79 εκατ. ευρώ** ως επιχορηγήσεις που ...επλήγησαν από την πανδημία, ενώ είχε ανακοινωθεί η παραπέρα ενίσχυσή τους με **άλλα 21 εκατ. ευρώ** στο τέλος του 2021, που προφανώς θα την έχουν εισπράξει. Χώρια τα πάνω από **150 εκατ. ευρώ** της έμμεσης χρηματοδότησής τους με το Μεταφορικό Ισοδύναμο.

Έτσι, για το 2021, πριν τις νέες αυξήσεις στα εισιτήρια, η «Attica» (έχει συγχωνεύσει την «Blue Star» και άλλες) είχε αύξηση κερδών κατά 4%, στα 41,96 εκατ. από 40,39 εκατ. ευρώ το 2020. Η ANEK κατέγραψε αύξηση κερδών κατά 15%, στα 17 εκατ. έναντι 14,8 εκατ. το 2020. Έσο για τον όμιλο «Γκριμάλντι», που έχει συγχωνεύσει τις «Μινωικές Γραμμές», ο τζίρος του ξεπέρασε τα 3 δισ. ευρώ και τώρα η εταιρεία εμφανίζεται να διεκδικεί και τα λιμάνια Ηγουμενίστας και Ηρακλείου, στη διαδικασία της παραπέρα ιδιωτικοποίησής τους.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ Ο ανυποχώρητος αγώνας φέρνει αποτελέσματα

Αισιοδοξία σε όλη την εργατική τάξη δίνουν ειδήσεις όπως αυτές της υπογραφής Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας σε κλάδους και χώρους δουλειάς, που κατοχυρώνουν αυξήσεις στους μισθούς και τα μεροκάματα, που διευρύνουν κατακτημένα δικαιώματα.

Κατάφεραν, για παράδειγμα, οι **οικοδόμοι**, που μετά από 13 ολόκληρα χρόνια υπογράφουν κλαδική ΣΣΕ με αυξήσεις μέχρι και **38,5%** στο μεροκάματο. Μια κατάκτηση που ήρθε ως αποτέλεσμα ανυποχώρητης και πολύμορφης δράσης σε μεγάλα και μικρά εργοτάξια σε όλη τη χώρα.

Η ΣΣΕ των οικοδόμων προβλέπει: Αύξηση στα κατώτατα μεροκάματα του εργάτη **18,3%**, του βοηθού ή ειδικευμένου εργάτη **28,4%** και του τεχνίτη **38,5%**.

Επίσης, προστίθενται οι εξής προσαυξήσεις: 10% επίδομα γάμου. 5% για κάθε τριετία και μέχρι έξι τριετίες (συνολικά 30%). 10% επίδομα σπουδών. Επίδομα 5% σε όσους απασχολούνται: Σε σκαλωσιές άνω των 30 μέτρων, σήραγγες, στοές κ.ά., σε έργα που είναι προσβάσιμα αποκλειστικά με πλατιά μέσα. Ακόμα, καταβολή 5 επιπλέον ημερομισθίων, πέραν των 25 που ισχύουν μέχρι σήμερα, σε περίπτωση ασθένειας ή ατυχήματος για εργαζόμενο που έχει συμπληρώσει έναν χρόνο δουλειάς στον ίδιο εργοστάσιο.

Συμφωνία μεταξύ εργαζομένων και εργοδοσίας υπογράφηκε και στο εργοστάσιο της «Μινέρβα», όπου η εργοδοσία προσπάθησε να βάλει στον «πάγο» τις διεκδικήσεις των εργαζομένων επικαλούμενη τις εξελίξεις με τον πόλεμο στην Ουκρανία, την ενδεχόμενη απόλεια των αγορών της Ρωσίας και της Ουκρανίας για το ελαιόλαδο, τις ανατιμήσεις στο ηλιέλαιο που αποτελεί πρώτη ύλη που χρησιμοποιεί στην παραγωγή. Ωστόσο, η ενότητα και η συσπείρωση όλων των εργαζομένων έβαλαν τη σφραγίδα τους στην εξέλιξη του αγώνα.

Η Σύμβαση που πέτυχαν οι εργαζόμενοι στη «Μινέρβα» προβλέπει αυξήσεις που κυμαίνονται κατά μέσο όρο στο 5%, ενώ για τους χαμηλόμισθους ξεπερνούν το 6,5%. Πιο αναλυτικά, περιλαμβάνει: Κατώτατο μισθό **1.100 ευρώ** και περιπτώσεις που στους πιο χαμηλόμισθους θα ξεπεράσουν τα 120 ευρώ τον μήνα. Επίδομα χειρισμού μηχανών, υπαλληλοποίηση των φορομισθίων που εργάζονται πάνω από 5 έτη στην εταιρεία, διατακτικές επιταγές αξίας 240 ευρώ τον χρόνο, αυξήσεις παροχών σε είδος και επιβράβευση πολυετίας με δύο μέρες επιπλέον άδεια, εφάπαξ ποσά κ.ά.

Στη συμφωνία αποτυπώνονται επίσης η προσαύξηση 75% από την πρώτη ώρα υπερωρίας, η προσαύξηση 42% στο νυχτερινό, η μετακίνηση από και προς το εργοστάσιο, το γεύμα στις υπερωρίες, τα οποία οι εργαζόμενοι είχαν κερδίσει με παλιότερους αγώνες τους.

ΔΙΕΘΝΗ ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Νίκησαν οι απεργοί στο Ντουμπάϊ

Σε απεργία κατέβηκαν το Σαββατοκύριακο 30/4 - 1/5 μέχρι τη Δευτέρα 2/5 το πρωί οι διανομείς της αλυσίδας γρήγορου φαγητού «Deliveroo (θυγατρική της «Amazon)» στο Ντουμπάϊ διαμαρτυρόμενοι για την απόφαση της εταιρείας να μειώσει τα ωρομίσθια στα 2,38 δολάρια από 2,79 και να αυξήσει τις ώρες εργασίας σε 14 τη μέρα.

Η σπάνια κινητοποίηση για τα δεδομένα των ΗΑΕ στέφθηκε με επιτυχία καθώς η πολυεθνική αναγκάστηκε να υποχωρήσει μπροστά στον μαζικό αγώνα των απεργών αποδίδοντας το όλο ζήτημα... σε «παρεξήγηση».

Απεργία των εργαζομένων της Ιταλίας

Την αλληλεγγύη του στους εργαζόμενους της **Ιταλίας** και το **Συνδικάτο USB** που προχώρησαν σε απεργία σε σειρά κλάδων στις 22 Απριλίου εκφράζει το ΠΑΜΕ.

Οι εργαζόμενοι της Ιταλίας απεργούν διεκδικώντας αυξήσεις στους μισθούς και μέτρα προστασίας απέναντι στην ακρίβεια και τις αυξήσεις των τιμών. Επίσης απαιτούν κατάργηση των εργασιακών σχέσεων που επιβάλλουν συνθήκες σύγχρονης δουλειάς καθώς και νομοθέτηση κινήσεων στους εργοδότες για τους θανάτους εργατών με ενίσχυση των ελεγκτικών μηχανισμών για την Υγιεινή και Ασφάλεια στην εργασία.

Με σύνθημα «**Ανεβάστε τους μισθούς - Κατεβάστε τα όπλα**» το Συνδικάτο USB καταγγέλλει τη συμμετοχή και στήριξη της κυβέρνησης της Ιταλίας στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο που πληρώνει και ο ιταλικός λαός.

Ίδρυση συνδικάτου στην «Apple» της Νέας Υόρκης

Εργαζόμενοι στο κατάστημα της «Apple» που βρίσκεται στον σταθμό «Grand Central» της Νέας Υόρκης ξεκίνησαν τη διαδικασία για την ίδρυση συνδικάτου, το οποίο, αν τα καταφέρουν, θα είναι το πρώτο που δημιουργούν υπάλληλοι της εταιρείας αυτής στις ΗΠΑ, σύμφωνα με ιστότοπο των ίδιων των εργαζομένων.

Οι εργαζόμενοι συνδέονται με το συνδικάτο «**Workers United**», υπό το οποίο οργανώθηκαν τους τελευταίους μήνες πολλοί υπάλληλοι καταστημάτων «**Starbucks**».