



ΗΡΩΟΠΟΥΛΟΣ 21 195 25 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΙΟΥΛΗΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2015 • ΤΕΥΧΟΣ 738

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

**Καμία θυσία, καμία αναμονή
Αγώνας ρήξη και πάλη ταξική**



**Μηχανικοί, ΟΛΟΙ
στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ
Τετάρτη 2 Δεκέμβρη, στις 10.30 π.μ.
στα γραφεία μας**

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Β΄ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ 2015 ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού και ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καλούνται όλα τα μέλη της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) στη Β΄ Τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 26 Νοεμβρίου 2015, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10.30 το πρωί, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21 Πειραιά) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα εξής θέματα:

- 1.- Επικύρωση Πρακτικών.**
- 2.- Απολογισμός και προγραμματισμός δράσης της διοίκησης.**
- 3.- Εκλογή Εξελεγκτικής Επιτροπής.**
- 4.- Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι του δευτέρου θέματος.**

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί στις **2 Δεκεμβρίου 2014, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.30 το πρωί** με τα ίδια θέματα και στην ίδια αίθουσα.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

**Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α΄
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ**

**Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β΄
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΓΑΝΑΣ**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Σύμφωνα με το άρθρο 20 του καταστατικού μας τα πρακτικά της προηγούμενης συνέλευσης είναι στη διάθεση των μελών από την 26η Νοεμβρίου 2015 μέχρι και την παραμονή πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης, για ανάγνωση και τυχόν παρατηρήσεις.

- Υπενθυμίζεται ότι για να έχουν τα μέλη δικαίωμα συμμετοχής στη Συνέλευση πρέπει να εφοδιαστούν με το ειδικό σημείωμα από το λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ, σύμφωνα προς το άρθρο 22 παρ.1 του καταστατικού. Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται ήδη από τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

- Για το λόγο ότι συνήθως οι Γενικές Συνελεύσεις της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται στη δεύτερη πρόσκληση, λόγω μη επίτευξης απαρτίας κατά την πρώτη, καλούνται οι συνάδελφοι όπως παραστούν στις **2 Δεκεμβρίου 2015**, ημέρα πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης.

Στα Μνημόνια διαρκείας και στα νέα αντιλαϊκά μέτρα η απάντηση είναι οργάνωση και αγώνας

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕ-ΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ και η ΠΕΣ-ΝΑΤ μαζί με όλες τις δυνάμεις που συσπειρώνονται στις γραμμές του ΠΑ-ΜΕ οργανώνουν παντού τη λαϊκή πάλη, στα καράβια, στα εργοστάσια, σε όλους τους χώρους δουλειάς, στις λαϊκές γειτονιές.

Οι ναυτεργάτες, γενικότερα η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι και τα άλλα λαϊκά στρώματα βρίσκονται μπροστά σε νέα αντεργατική λαίλαπα, που κλιμακώνεται από την αστική - σοσιαλδημοκρατική κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, το "κουαρτέτο" - ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΝΤ και Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας (ΕΜΣ) και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ φορτώνει στο λαό το νέο δάνειο ύψους 86 δισ. και τα μέτρα - φωτιά και ταυτόχρονα αναπαραγάγει τα αστικά και οπορτουμιστικά ιδεολογήματα, με ψέματα, τακτικισμούς, το κάλπικο δημοψήφισμα, κ.α. τροφοδοτεί το χυδαίο - ιδιότυπο αντικομμουνισμό, που ασκείται από την αστική τάξη σε βάρος των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς, καθώς και μέσα από τα ιδιωτικά και κρατικά Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, για τη χειραγώγηση του εργατικού κινήματος.

Η ψήφιση των προαπαιτούμενων αντιλαϊκών μέτρων φωτιά - προπομπός του 3ου Μνημονίου, που ψήφισε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΠΟΤΑΜΙ, αποτελεί συνέχεια των δύο προηγούμενων μνημονίων των κυβερνήσεων ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, σηματοδοτεί σαρωτικές αλλαγές σε βάρος των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας - της κερδοφορίας των εφοπλιστών, των βιομηχάνων, των τραπεζιτών, των μονοπωλίων.

Η νέα βάρβαρη επίθεση περιλαμβάνει το χτύ-

πημα των ΣΣΕ, τις ομαδικές απολύσεις, διατήρηση του ΕΝΦΙΑ, της εισφοράς αλληλεγγύης και πρόσθετα φορομπηχτικά μέτρα αύξηση του ΦΠΑ στο 23% για είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης, αυξήσεις ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης, πετσόκομμα κύριων και επικουρικών συντάξεων, περικοπές στην κρατική χρηματοδότηση των ασφαλιστικών ταμείων, κατάργηση του ΕΚΑΣ, τα αντιλαϊκά μέτρα της "εργαλειοθήκης" I και II του ΟΟΣΑ, συνέχιση του ξεπουλήματος των λιμανιών, ΟΛΠ, ΟΛΘ, των αεροδρομίων, της ενέργειας, της δημόσιας περιουσίας.

Απελευθερώνουν τους πλειστηριασμούς σπιτιών για χρέη προς τις τράπεζες! Στο στόχαστρο της πλουτοκρατίας είναι το "κούρεμα" των ελάχιστων αποταμιεύσεων των εργαζομένων στις τράπεζες, για την εξυγίανση του χρηματοπιστωτικού συστήματος, τη χρηματοδότηση των επιχειρηματικών ομίλων, για την ανάκαμψη της καπιταλιστικής οικονομίας.

Στο στόχαστρο της πλουτοκρατίας βρίσκεται το χτύπημα της απεργίας και των συνδικαλιστικών ελευθεριών, η νομοθετική κατοχύρωση του αντιδραστικού "Lock out" - της ανταπεργίας των επιχειρηματιών.

Το πλαίσιο των αντεργατικών μέτρων-λαιμητόμου, που καθορίστηκε για το 3ο μνημόνιο, περιλαμβάνει την πλήρη εφαρμογή του αντιλαϊκού κανονισμού 3577/92 της ΕΕ - **με προμετωπίδα το σύνθημα που προβάλλει ο ΣΥΡΙΖΑ "πάση θυσία στην ΕΕ"** - την κατάργηση των Κλαδικών Συμβάσεων Εργασίας των ναυτεργατών, τις οργανικές συνθέσεις, τη διάρκεια και τη συχνότητα των δρομολογίων των караβιών, τις τιμές και τα ναύλα των εμπορευμάτων στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, την αντικατάσταση των ναυτεργατών με φτηνότερο εργατικό δυναμικό - φτηνότερους μαγειρούς, καμαρότους, μηχανοδηγούς, ναύτες, λοστρόμους, μηχανι-



κούς και καπετάνιους - σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με οδυνηρές συνέπειες για τη ναυτεργατική οικογένεια.

Η νέα αντιλαϊκή συμφωνία κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και του "κουαρτέτου" (ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΝΤ, ΕΜΣ) θέτει ως προτεραιότητα σε ότι αφορά τα ασφαλιστικά ταμεία που χρηματοδοτούνται από τον κρατικό προϋπολογισμό κατά 90%, όπως η χρηματοδότηση του ΝΑΤ, ΟΓΑ κ.α., δραματική περικοπή της ετήσιας χρηματοδότησης στο 50'55%, επιφέροντας νέο πλήγμα για τους ναυτεργάτες, που ήδη μετρούν δραματικές μειώσεις στις συντάξεις και περικοπές στις υπηρεσίες υγείας-πρόνοιας από το 1ο και 2ο μνημόνιο.

Η νέα αντιλαϊκή συμφωνία - το 3ο μνημόνιο ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και του "κουαρτέτου" (ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΔΝΤ, ΕΜΣ) είναι χειρότερο γιατί περιλαμβάνει τα αντιλαϊκά μέτρα του 1ου και 2ου μνημονίου, τσακίζει ότι είχε απομείνει όρθιο από τα δικαιώματα των εργαζομένων.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και πλουτοκρατία προκαλούν! Ο ΣΥΡΙΖΑ επαναλαμβάνει

το ίδιο εκβιαστικό δίλημμα των προηγούμενων κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ και ΝΔ, που ζει ο λαός τα τελευταία πέντε χρόνια: Νέο πιο σκληρό μνημόνιο ή κρατική χρεοκοπία, μέσω ενός grexit; Την ίδια τακτική και ρητορική χρησιμοποιεί σήμερα και η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ.

Να μην περάσει ο εκφοβισμός, η μοιρολατρία, το απατηλό κλίμα "εθνικής ομοψυχίας" και κάλπικης ελπίδας που καλλιεργεί η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, τ' άλλα αστικά κόμματα, τα ευρωενωσιακά όργανα καθώς και τα ΜΜΕ, που από κοινού καλούν το λαό, να αποδεχτεί το 3ο μνημόνιο ως το **"μικρότερο κακό"** που τελικά οδηγεί στο **μεγαλύτερο κακό**, όπως η ίδια η ζωή επιβεβαιώνει, γιατί ο καπιταλισμός είναι αδυσώπητος.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ με τη θέση του πάση θυσία στην ΕΕ προσφέρει πολύτιμες υπηρεσίες στην αστική τάξη -όπως και οι προηγούμενες ΝΔ και ΠΑΣΟΚ- στήριξη της ΕΕ, του καπιταλιστικού δρόμου και εγκλωβισμού εργατικών - λαϊκών δυνάμεων.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ 30 ΜΑΗ 2013 ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΜΑΣ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕ-ΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, προχώρησε στην υλοποίηση της δέσμευσης για την λειτουργία ENGINE ROOM SIMULATOR με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση θα τηρηθεί διαδικασία προεγγραφής.

Τα μαθήματα άρχισαν στις 30 Μάη.

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτογραφίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Πρωινό	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύ Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
Διεύρση Σεμιναρίου σε: Ψυκτικός εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wärtsilä, Westfalia Separator, Δίκτυα ύδατος / κλιματισμού / νερού / αεραύ Πληροφορίες: www.pemem.gr , Email: info@pemem.gr , simulator@pemem.gr , Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.						
						Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΨΗ

Για την προετοιμασία των συλλαλητηρίων και του απεργιακού αγώνα

Με το σύνθημα "Να δημιουργηθεί κλίμα μάχης. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΑΝΤΟΥ ΝΑ ΄ΡΘΟΥΝ ΤΑ ΠΑΝΩ, ΚΑΤΩ" τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ και η ΠΕΣ-ΝΑΤ πραγματοποίησαν οργανωτική σύσκεψη την **Τετάρτη 14 Οκτώβρη στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ** με τη συμμετοχή εν ενεργεία και συνταξιούχων ναυτεργατών και σπουδαστών.

Η σύσκεψη ήρθε σε συνέχεια της πρότασης των δυνάμεων του ΠΑΜΕ σε συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ, όπου και αποφασίστηκε, οι ναυτεργατικές οργανώσεις να πραγματοποιήσουν συνεδριάσεις Δ.Σ - Γ.Σ, πλατιές συσκέψεις, για την προετοιμασία των **Συλλαλητηρίων στις 22 Οκτώβρη και της Πανελλαδικής Απεργίας στις 12 Νοέμβρη.**

Την εισήγηση στην σύσκεψη έκανε ο Γ.Γ. Α' της ΠΕΜΕΝ Ευαγγελάκης Θανάσης ο οποίος είπε:

Συνάδελφοι,

Πραγματοποιούμε την σημερινή σύσκεψη στα πλαίσια της οργάνωσης και προετοιμασίας για το συλλαλητήριο στις **22 Οκτώβρη και για την Πανελλαδική απεργία στις 12 Νοέμβρη.**

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ μετά από πρόταση τους συνεδρίασε η Ε.Ε της ΠΝΟ, στην οποία αποφασίστηκε οι ναυτεργατικές οργανώσεις να πραγματοποιήσουν συνεδριάσεις Δ.Σ - Γ.Σ, πλατιές συσκέψεις, για την προετοιμασία των **Συλλαλητηρίων στις 22 Οκτώβρη και της Πανελλαδικής Απεργίας στις 12 Νοέμβρη.**

Συνεχίζεται η αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου από την συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, την Ευρωπαϊκή Ένωση, το ΔΝΤ, που επιτίθεται στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, προωθούν και ενσωματώνουν στο 3ο μνημόνιο, το 1ο και το 2ο, για





← την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου.

Η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ βάζει για ψήφιση, την **Παρασκευή 16 Οκτώβρη**, στη ΒΟΥΛΗ το πολυνομοσχέδιο. Τα μέτρα που περιλαμβάνει είναι φωτιά και αποτελούν τα προεόρτια της πιο σκληρής και σαρωτικής επίθεσης που θα συνεχιστεί τον Νοέμβρη, με στόχο την πλήρη διάλυση του κοινωνικού χαρακτήρα της ασφάλισης, τσάκισμα στους μισθούς, σε συντάξεις και σε εργασιακά δικαιώματα!

Μέτρα πρωτοφανούς σκληρότητας:

- Διαλύουν και καταργούν τον κοινωνικό χαρακτήρα της κοινωνικής ασφάλισης, καταργούν αυτή τη μεγάλη κατάκτηση για τις νεότερες γενιές, πετσοκόβουν ξανά τις συντάξεις.
- Ανατροπές σε εργασιακά με χτύπημα των ΣΣΕ, επέκταση της μερικής απασχόλησης, με εργαζόμενους πολλαπλών καθηκόντων, διεύρυνση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας.
- Εξαπολύουν φοροεπιδρομή στο ήδη πενιχρό λαϊκό εισόδημα.
- Έρχονται ιδιωτικοποιήσεις που θα τις πληρώσει πανάκριβα ο λαός με νέες απολύσεις, πανάκριβα τιμολόγια και υπηρεσίες. Συνέχιση της ιδιωτικοποίησης του ΟΛΠ, του ΟΛΘ, του ΟΣΕ, αεροδρομίων, μέσα σε κλίμα σύγκρουσης ισχυρών μονοπωλιακών συμφερόντων, μακριά από τις λαϊκές ανάγκες.

- Απελευθέρωση των πλειστηριασμών και για την πρώτη κατοικία!

- Οι άνεργοι, που διαρκώς αυξάνονται ειδικά στις νέες ηλικίες, εκβιάζονται, στη δουλειά για ένα κομμάτι ψωμί ανασφάλιστοι!

- Πληρώνουμε, όσοι μπορούμε, πανάκριβα την υγεία και την εκπαίδευση των παιδιών μας.

Οι εργαζόμενοι, οι άνεργοι, οι συνταξιούχοι, η νεολαία, ανεξάρτητα από την ψήφο και την επιλογή τους στις πρόσφατες εκλογές, δεν πρέπει να επιτρέψουν στο κεφάλαιο, την κυβέρνηση, στα κόμματα του μνημονίου, της Ε.Ε. και στα επιτελεία τους να εμφανίζουν ότι υπάρχει συναίνεση στο νέο σφαγιασμό.

Απορρίπτουμε τη θεωρία της ονομαζόμενης πολιτικής σταθερότητας που σημαίνει άνευ όρων παράδοση των εργαζόμενων, ένταση της καταστολής, της εργοδοτικής και κρατικής βίας, συμβιβασμός με τη φτώχεια και την ανεργία, τη δουλειά χωρίς δικαιώματα.

Εμπαίζει η κυβέρνηση με τη νέα θεωρία "**της ήπιας εφαρμογής**". Στη φτώχεια, την ανεργία, στην κατάργηση των δικαιωμάτων, δεν υπάρχει "ήπια εφαρμογή".

Εφοπλιστές - Κυβέρνηση επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ, την διάλυση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας.

Στο **ν. 4334/2015** και στα προαπαιτούμενα περιλαμβάνει και "το άνοιγμα των κλειστών ε-

παγγελμάτων (π.χ θαλάσσιες μεταφορές)", που σημαίνει "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με διόγκωση της ανεργίας.

Από τις **14 Αυγούστου** στο **ν. 4336/2015** το **ΚΕΑΝ** (Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών) εντάχθηκε στο **ΕΤΕΑ** που αποτελεί συνέχεια των πρόσφατων μειώσεων κατά **8%** σε κύρια και επικουρική σύνταξη, ενώ αυξάνονται οι εισφορές και η φορολογία των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Αυτές οι εξελίξεις σε συνδυασμό με τη ρήτρα μηδενικού ελλείμματος και τους ισοσκελισμένους προϋπολογισμούς των ασφαλιστικών ταμείων, θα φέρουν συντριπτικό χτύπημα στα έσοδα του ήδη ληλατημένου NAT από την φιλοεφοπλιστική πολιτική, με τραγικές καταστάσεις σε βάρος των ασφαλισμένων του.

Οι κύριες και επικουρικές συντάξεις βρίσκονται στον αέρα, θα χειροτερεύσει η ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, η κοινωνική ασφάλιση, η δημόσια ναυτική εκπαίδευση.

Παρά τις δεσμεύσεις των εφοπλιστών δεν έχει πραγματοποιηθεί η πλήρη καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών των ναυτεργατών στην επιβατηγό ναυτιλία.

Για το **2015** δεν έχουν ανανεωθεί οι ΣΣΕ, πάνω από πέντε χρόνια δεν έχουν ανανεωθεί οι

ΣΣΕ στα ποντοπόρα πλοία, τα μεσογειακά και τα ακτοπλοϊκά φορτηγά. Ανανεώθηκαν για το 2014, οι ΣΣΕ σε Ακτοπλοϊκά, Μεσογειακά - Τουριστικά και Πορθμεία με μηδενικές αυξήσεις.

Συνεχίζεται η εντατικοποίηση της εργασίας και η παραβίαση της Δ.Σ 180 που καθορίζει το χρόνο εργασίας και ανάπαυσης.

Οι περικοπές στον ΕΟΠΠΥ και η υπονόμευση του Οίκου Ναύτη, έχει δημιουργήσει τραγική κατάσταση στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και πρόνοια, οδηγώντας σε απόγνωση τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, που αδυνατούν να αντιμετωπίσουν ζητήματα υγείας με το πενιχρό εισόδημα που έχει διαμορφωθεί από την φοροληστεία και τα χαράτσια.

Με πρωτοβουλία των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, πραγματοποιήθηκε στις 8 Οκτώβρη, παρέμβαση στη συνεδρίαση του Δ.Σ του Οίκου Ναύτη με αφορμή το θέμα "Σχέδιο Σύμβασης παραχώρησης χρήσης ακινήτου Οίκου Ναύτη στη 2η ΥΠΕ έναντι τμήματος".

Οι εκπρόσωποι των σωματείων απαίτησαν και έγινε αποδεκτό να αποσυρθεί το θέμα και επανέλαβαν την πρόταση τους που έχει γίνει δεκτή και στο NAT από τις 11-09-2014, **"να καταθέσουν οι εμπλεκόμενοι φορείς ολοκλη-**



← **ρωμένα τις προτάσεις τους, να εξεταστούν στις συνδικαλιστικές οργανώσεις και η απόφαση τους να συζητηθεί σε συνεδρίαση του Δ.Σ του ΝΑΤ.**

Ο Οίκος Ναύτη έχει μεγάλες ελλείψεις σε γιατρούς, υπονομεύεται η ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και η κοινωνικοασφαλιστική προστασία, για να θησαυρίζουν τα τρωκτικά της ιδιωτικής υγείας, σε βάρος της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Στην ναυτική εκπαίδευση συνεχίζεται η υποχρηματοδότηση με αδιαφανή στοιχεία στη χρήση των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ), ενώ οξύνονται τα προβλήματα από ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, προγράμματα σπουδών που δεν ανταποκρίνονται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες.

Με την εφαρμογή του νέου κανονισμού σπουδών του ΚΕΣΕΝ, που δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες και απαιτήσεις που χρειάζεται η μετεκπαίδευση, προσθέτει νέα οξυμμένα προβλήματα σε βάρος των μετεκπαιδευομένων.

Η εφαρμογή του Π.Δ 141/2014, επιβάλλει μέχρι 31/12/2016 την αναθεώρηση των διπλωμάτων και πιστοποιητικών και σε συνδυασμό με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό και κτηριακή υποδομή, δημιουργεί οξυμμένο

πρόβλημα στον επαγγελματικό προγραμματισμό των ναυτεργατών, στρώνει το έδαφος στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Τα μέτρα πρέπει να επιστραφούν ως απαραίδεκτα!

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, πρωτοστατούμε στην οργάνωση για την εργατική λαϊκή απάντηση, στο νέο κύμα επίθεσης!

Μπορούμε να ανατρέψουμε τις αρνητικές εξελίξεις, να μην συνθηκολογήσουμε στο γκρέμισμα σε ότι έχει απομείνει. Να γίνουμε εμείς πρωταγωνιστές των εξελίξεων!

Μέχρι την τελευταία ώρα να σημάνει γενικός συναγερμός, κάθε μέρα στους τόπους δουλειάς, στις γειτονιές, παντού. Εργάτη τον εργάτη, σφυρηλατούμε την ταξική πάλη, για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος.

ΔΥΝΑΤΑ, ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΑ, με ακόμα μεγαλύτερη μαζικότητα οργανώνουμε την πάλη, κλιμακώνουμε τον αγώνα. Με συλλαλητήρια στις 16 Οκτώβρη στις 18.30 στην Ομόνοια, στις 22 Οκτώβρη στον Πειραιά στις 18.30 στη πλατεία Καραϊσκάκη. Πανεργατική πανελλαδική απεργία στις 12 Νοέμβρη. Ήρθε η ώρα να σηκώσουμε πιο ψηλά τη σημαία των ταξικών αγώνων.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΕΞΩΔΙΚΟ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ ΓΙΑ ΑΠΕΡΓΙΑΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Αρ.Πρωτ. 364/Φ.1κ

13 Οκτωβρίου 2015

ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Γνωστοποίηση Αιτημάτων με επιφύλαξη Δικαιωμάτων της πρωτοβάθμιας επαγγελματικής Ναυτεργατικής Οργάνωσης με την επωνυμία "ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ" που εδρεύει στον Πειραιά, Μπουμπουλίνας 21 και εκπροσωπείται νόμιμα κατά το καταστατικό της

ΠΡΟΣ

- 1.- Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Δρίτσα
- 2.- Υπουργό Οικονομικών κ. Τσακαλώτο
- 3.- Υπουργό Εργασίας κ. Κατρούγκαλο
- 4.- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
Ακτή Μιαούλη 85 Πειραιά
- 5.- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων Ακτή Μιαούλη 81 Πειραιά
- 6.- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας Ακτή Μιαούλη 7 Πειραιά
- 7.- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού Γούναρη 2 Πειραιά
- 8.- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορηγών Πλοίων Μακράς Στοάς 3 Πειραιά
- 9.- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο / Πρόεδρο και Διοικητικό Συμβούλιο Εθνικής Αντιστάσεως 1 Πειραιά

Το Διοικητικό Συμβούλιο σε συνεδρίαση του στις **9 Οκτώβρη 2015**, ανέδειξε την συ-

νεχιζόμενη αντιλαϊκή πολιτική από την συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, την Ευρωπαϊκή Ένωση, το ΔΝΤ, που επιτίθεται στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων και τα πρόσθετα αντεργατικά μέτρα που προωθούν με το 3ο μνημόνιο για την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου.

Κεφάλαιο, κυβέρνηση, Ε.Ε, επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ, συνθλίβουν το βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων με το πετσόκομμα μισθών-συντάξεων, με τα πλασματικά τους στοιχεία έχουν οδηγήσει το **25%** του ενεργού δυναμικού της χώρας στην ανεργία, καθημερινές μαζικές απολύσεις, οργιάζει η μερική απασχόληση, η "μαύρη" και ανασφάλιστη εργασία, η εντατικοποίηση της δουλειάς με εργαζόμενους πολλαπλών καθηκόντων, η εμπορευματοποίηση της υγείας, της παιδείας, φοροκαταιγίδα, χαράτσια σε βάρος του λαϊκού εισοδήματος.

Εμπαίζει η κυβέρνηση για την πάταξη της "μαύρης" - ανασφάλιστης εργασίας, για τα ελλείμματα στα ασφαλιστικά ταμεία, για την είσπραξη των φόρων.

Εμπαίζει με τη νέα θεωρία "**των ισοδύναμων και της ήπιας εφαρμογής**". Στη φτώχεια, την ανεργία, στην κατάργηση των δικαιωμάτων δεν υπάρχει "ήπια εφαρμογή".

Εφοπλιστές - Κυβέρνηση επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ, την διάλυση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας.

Στο **ν.4334/2015** και στα προαπαιτούμενα περιλαμβάνει και "το άνοιγμα των κλειστών επαγγελματιών (π.χ θαλάσσιες μεταφορές)", που σημαίνει "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με διόγκωση της ανεργίας.

← Από τις **14 Αυγούστου** στο **ν.4336/2015** το **ΚΕΑΝ** (Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών) εντάχθηκε στο **ΕΤΕΑ** που αποτελεί συνέχεια των πρόσφατων μειώσεων κατά **8%** σε κύρια και επικουρική σύνταξη, ενώ αυξάνονται οι εισφορές και η φορολογία των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Αυτές οι εξελίξεις σε συνδυασμό με τη ρήτρα μηδενικού ελλείμματος και τους ισοσκελισμένους προϋπολογισμούς των ασφαλιστικών ταμείων, θα φέρουν συντριπτικό χτύπημα στα έσοδα του ήδη ληλατημένου **NAT** από την φιλοεφοπλιστική πολιτική, με τραγικές καταστάσεις σε βάρος των ασφαλισμένων του.

Οι κύριες και επικουρικές συντάξεις βρίσκονται στον αέρα, θα χειροτερεύσει η ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, η κοινωνικοασφαλιστική προστασία, η δημόσια ναυτική εκπαίδευση.

Παρά τις δεσμεύσεις των εφοπλιστών δεν έχει πραγματοποιηθεί η πλήρη καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών των ναυτεργατών στην επιβατηγό ναυτιλία.

Για το **2015** δεν έχουν ανανεωθεί οι ΣΣΕ, πάνω από πέντε χρόνια δεν έχουν ανανεωθεί οι ΣΣΕ στα ποντοπόρα πλοία, τα μεσογειακά και τα ακτοπλοϊκά φορτηγά. Ανανεώθηκαν για το **2014**, οι ΣΣΕ σε Ακτοπλοϊκά, Μεσογειακά - Τουριστικά και Πορθμεία με μηδενικές αυξήσεις.

Συνεχίζεται η εντατικοποίηση της εργασίας και η παραβίαση της Δ.Σ 180 που καθορίζει το χρόνο εργασίας και ανάπαυσης.

Η ολοκλήρωση της θερινής περιόδου οδηγεί στην ακινητοποίηση της πλειοψηφίας των ακτοπλοϊκών πλοίων, θα επιδεινωθεί η ανεργία που καταγράφεται με **2370** (δύο χιλιάδες τριακόσια εβδομήντα) ναυτεργάτες για τον μήνα Σεπτέμβριο με τα πλασματικά στοιχεία του **ΓΕΝΕ**.

Οι περικοπές στον **ΕΟΠΠΥ** και η υπονόμευση του **Οίκου Ναύτη**, έχει δημιουργήσει τραγική κατάσταση στην ιατροφαρμακευτι-

κή περίθαλψη και πρόνοια, οδηγώντας σε απόγνωση τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, που αδυνατούν να αντιμετωπίσουν ζητήματα υγείας με το πενιχρό εισόδημα που έχει διαμορφωθεί από την φοροληστεία και τα χαράτσια.

Συνεχίζεται η υποχρηματοδότηση στην ναυτική εκπαίδευση, με αδιαφανή στοιχεία στη χρήση των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (**ΚΝΕ**), ενώ οξύνονται τα προβλήματα από ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, προγράμματα σπουδών που δεν ανταποκρίνονται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες.

Με την εφαρμογή του νέου κανονισμού σπουδών του **ΚΕΣΕΝ**, που δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες και απαιτήσεις που χρειάζεται η μετεκπαίδευση, προσθέτει νέα οξυμμένα προβλήματα σε βάρος των μετεκπαιδευομένων.

Η εφαρμογή του **Π.Δ 141/2014**, επιβάλλει μέχρι **31/12/2016** την αναθεώρηση των διπλωμάτων και πιστοποιητικών και σε συνδυασμό με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό και κτηριακή υποδομή, δημιουργεί οξυμμένο πρόβλημα στον επαγγελματικό προγραμματισμό των ναυτεργατών, στρώνει το έδαφος στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Οι αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ, μαζί με τα αιτήματα μας για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του 2015, τα οποία επισυνάπτονται αποτελούν εξώδικο.

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ στις 2-4-2015, εξουσιοδότησε το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.

Αιτήματα της ΠΕΜΕΝ για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για το 2015

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ



- Κατάργηση των Μνημονίων, των Δανειακών Συμβάσεων και των εφαρμοστικών νόμων που μειώνουν μισθούς και συντάξεις, επιβάλλουν αβάσταχτη φορολογία και καταργούν θεμελιακά εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα.
- Υπεράσπιση και εφαρμογή της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και των Κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων, ουσιαστικές αυξήσεις των μισθών και των συντάξεων. Να καταβληθούν άμεσα οι δεδουλευμένοι μισθοί σε όλους τους εργαζόμενους.
- Κατάργηση του **v.4254/2014**, που καθορίζει την εφαρμογή ατομικών συμβάσεων από ενώσεις προσώπων των επιχειρήσεων, που θα υπερισχύουν από τις ΣΣΕ για εργοδότες και ναυτεργάτες που δεν είναι μέλη οργανώσεων.
- Πλήρη-σταθερή εργασία για όλους, με

μείωση του εργάσιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

- Υπεράσπιση του δικαιώματος της απεργίας και των συνδικαλιστικών ελευθεριών.
 - Κατάργηση του **v.2687/53**, των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων και του συνόλου της αντεργατικής -αντιδημοκρατικής νομοθεσίας. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη Κλαδική Σύμβαση Εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία.
 - Κατάργηση του κανονισμού **3577/92** της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του **v.2932/2001** για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφοράς της χώρας.
- Ανάκληση των αντιναυτεργατικών υπουργικών αποφάσεων που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων. Καθορισμός των οργανικών συνθέσεων με βάση τις αυξημένες πραγματικές ανάγκες των πλοίων.
- Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.
- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργα-

- ← σίας με σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο NAT σε όλη την διάρκεια του χρόνου.
- Στην ποντοπόρο ναυτιλία 4μηνη σύμβαση - 4 μήνες άδεια, με σταθερή εργασία.
- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ - (NAT, ΚΕΑΝ, ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ)



- Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.
- Κατάργηση των εξοντωτικών - αντεργατικών νόμων 3845/2010, 3863/2010, 3986/2011, 4093/2012, 4334/2015, 4336/2015, που λεηλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, αυξάνουν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης κατά 2 έτη, εντάσσουν το NAT στο Υπουργείο Εργασίας, τον Οίκο Ναύτη στον ΕΟΠΠΥ, λεη-

λατούν την ακίνητη περιουσία του NAT. Άθλιοι νόμοι που από κοινού συνδιαμόρφωσαν κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, ΔΗΜΑΡ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ με την τρόικα ΕΕ-ΕΚΤ-ΔΝΤ.

- Κατάργηση του άρθρου 21 του Ν.3622/2007 που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικός του ΝΙΕΝ. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.
- Την ενίσχυση των οικονομικών του NAT, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.
- Σύνταξη στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις.
- Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.
- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.
- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο NAT και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.
- Αφορολόγητο όριο 30.000 ΕΥΡΩ.
- Να καταργηθούν τα χαράτσια και η φοροληστεία σε βάρος των ναυτεργατών, των μισθωτών, των συνταξιούχων και να φορολογηθεί το κεφάλαιο και τα κέρδη του.

ΑΝΕΡΓΙΑ

Πλήρη - σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων



Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

- Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, το σύνολο των πλοίων που υπόκεινται στο ν.27/1975 να καταθέτουν στο ΓΕΝΕ τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το ΓΕΝΕ όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνικοασφαλιστική προστασία.
- Η πλειοψηφία του ΓΕΝΕ να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.
- Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του ΤΕΝΕΛ από το ΓΕΝΕ.
- Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν. 2687/53 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την

"μαύρη" ανασφάλιστη εργασία.

- Έκτακτο επίδομα 1.000 ευρώ, για όλους τους άνεργους

- Επίδομα ανεργίας στο 80% του βασικού μισθού στην αντίστοιχη ειδικότητα, για όλους τους άνεργους, για όσο διαρκεί η ανεργία.

- Ο χρόνος ανεργίας να υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος ασφάλισης.

- Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων

και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

- Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.
- Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ. Να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους άνεργους.
- Κανένας πλειστηριασμός σε σπίτι λαϊκής οικογένειας.
- Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 251/1999.
- Απαιτούμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του ΓΕΝΕ και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ



- Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.
- Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.
- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.
- Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών, την εναλλασόμενη εκπαίδευση.
- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.
- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση.
- Δωρεάν σίτιση σε όλες τις ΑΕΝ και κάρτας μειωμένου εισιτηρίου (πάσο).
- Αύξηση του επιδόματος φοίτησης και ασφάλιση στο ΝΑΤ των μετεκπαιδευομένων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ). Κατάρτιση προϋπολογισμών - ισολογι-

σμών συνολικά και ανά σχολή με βάση τις πραγματικές ανάγκες.

- Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

Τα κλαδικά αιτήματα των μηχανικών αλλά και των άλλων κλάδων των ναυτεργατών που λύνουν τα συσσωρευμένα προβλήματα μας, πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στη

Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Προσαύξηση της υπερωρίας του Σαββάτου, Κυριακών και αργιών κατά 50%.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και επαναπροσδιορισμός της αμοιβής για την εκτέλεση τους.
- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ενδιαίτησης. Απαγόρευση της διαμονής των ναυτεργατών σε διαμερίσματα που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο του πλοίου.

ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

- Εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για την κατηγορία των Τουριστικών Μεσογειακών πλοίων.
- Εξασφάλιση χώρων διαμονής του πληρώματος εφόσον δεν μπορεί να παραχωρηθούν από το πλοίο.

ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΠΛΟΙΑ

- Καταβολή επιδόματος στον Α΄ Μηχανικό για τον διάπλου μεγάλων ποταμών, λιμνών, διωρύγων.
- Καταβολή επιδόματος στον Α΄ Μηχανικό για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων κλιματισμού.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλινοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Καθιέρωση διπλών πληρωμάτων που τα δρομολόγια τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.
- Εξομοίωση των τακτικών αμοιβών μεταξύ των ομοιοβάθμων.
- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ Α΄ Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού.
- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους 10 μήνες κατ' έτος.
- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά "λόγω ετήσιας" επιθεώρησης.
- Να χορηγηθεί επίδομα πετρέλευσης και ST/BY.
- Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτέρυγων διπλές βάρδιες όταν η εκτέλε-

ση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις επτά ώρες.

ΠΟΡΘΜΕΙΑ

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:
- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου συνολικά δεν ξεπερνά τα 30 ν.μ. Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους 500 κοχ να θεωρούνται Α/Κ πλοία.
- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των επτά (7) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.
- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού 7ωρου.
- Στα αμφίδρομα πορθμεία πλοία να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής επιπλέον ακόμα με ένα μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.
- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Με το παρόν κείμενο σας γνωστοποιούμε τα αιτήματά μας και ζητάμε την άμεση επίλυση τους.

Η αποστολή του παρόντος εξωδίκου γίνεται ως απαιτεί το άρθρο 36 του ν.330/76 και σας γνωρίζουμε ότι με τη παρέλευση των προθεσμιών που ορίζει ο νόμος θα συγκαλέσουμε τα αρμόδια όργανα μας για λήψη αποφάσεων σχετικά με τον παραπέρα αγώνα μας, μη αποκλειόμενης και απόφασης περί κηρύξεως απεργίας.

Το δίκιο των ναυτεργατών, των εργαζομένων θα κριθεί στους ταξικούς αγώνες

Ενώ κλιμακώνεται η επίθεση εφοπλιστών - κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, με τη στήριξη και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, σε βάρος των ναυτεργατών, για άλλη μια ακόμα φορά οι **"κοινωνικοί εταίροι των εφοπλιστών"**, ο εργοδοτικός κυβερνητικός συνδικαλισμός της ΠΝΟ, αποφάσισαν την αναστολή της πανελλαδικής απεργίας, που είχε κηρυχτεί για την Τρίτη 30 Ιούνη σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Τα ταξικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑ-ΓΕΝ**, κατήγγειλαν τη στάση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, καλώντας ταυτόχρονα τους ναυτεργάτες να πάρουν στα χέρια τους την οργάνωση της πάλης.

Τι και αν η ανεργία, η απληρωσιά, η φτώχεια σπάει κόκαλα στο κλάδο των ναυτεργατών.

Τι και αν η νέα βάρδια της εργατικής τάξης τζόβανα, δόκιμοι μηχανικοί και καπετάνιοι, οι σπουδαστές των ναυτικών σχολών, οι ναυτεργάτες όλων των κλάδων σπάνε τα ποδάρια τους στην Ακτή Μιαούλη για να βρουν δουλειά...

Τι και αν η τρομοκρατία των εφοπλιστών και του αστικού κράτους μέσα στα καράβια έχει δημιουργήσει συνθήκες γαλέρας σε βάρος των ναυτεργατών. Κατάφωρη παραβίαση των όρων δουλειάς και αμοιβής, μείωση της οργανικής σύνθεσης των καραβιών, εντατικοποίηση στο έπακρο της δουλειάς των ναυτεργατών, ατυχήματα, αυξημένοι κίνδυνοι για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα...

Τι και αν οι εφοπλιστές στα ποντοπόρα και στα Μεσογειακά φορτηγά καράβια αρνούνται από το 2010 να υπογράψουν Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, η χρεοκοπία βαθαίνει στο ΝΑΤ και στα άλλα ασφαλιστικά ταμεία των ναυτεργατών με αποκλειστική ευθύνη των εφοπλιστών, της αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και των προηγούμενων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ.

Τι και αν με το 3ο μνημόνιο Τσίπρα, ως δαμόκλεια σπάθη η "κυβερνώσα ανανεωτική αριστερά" έρχεται να σαρώσει ότι απόμεινε από τα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Οι εργοδοτικοί και κυβερνητικοί συνδικαλιστές στην ΠΝΟ, για πολλοστή φορά αποδεικνύεται ότι είναι για τη **βρώμικη δουλειά, την υπονόμευση των αγώνων, και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.**

Όταν αυξάνει η πίεση των ταξικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑ-ΓΕΝ** και των ναυτεργατών προς την ΠΝΟ για τη λήψη αγωνιστικής δράσης του κλάδου, οι εργοδοτικοί και κυβερνητικοί συνδικαλιστές βάζουν στην

άκρη τους ανταγωνισμούς που έχουν μεταξύ τους, για το ποιος θα κρατάει τα κλειδιά της ΠΝΟ (ΔΑΚΕ-ΝΔ, ΠΑΣΚΕ-ΠΑΣΟΚ ή ΜΕΤΑ-ΣΥΡΙΖΑ), για την προώθηση των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου, προβάλλουν γελοίους - ανυπόστατους ισχυρισμούς.

Οι εργοδοτικοί - κυβερνητικοί συνδικαλιστές καταψηφίζουν τη λήψη απόφασης για 24ωρη απεργία και κλιμάκωση αγώνα, με το πρόσχημα ότι πρότειναν 48ωρες απεργίες, απεργίες διάρκειας, ενώ το Σάββατο στις 27 Ιούνη στην έκτακτη συνεδρίαση της ΠΝΟ, η ομάδα που έχει γαντζωθεί

στη διοίκηση της ΠΕΝΕΝ, πρωτοστατεί στην ακύρωση της απόφασης της απεργίας στις 30 Ιούνη, προσφέροντας τις υπηρεσίες τους στον απεργοσπαστικό μηχανισμό των εφοπλιστών και του αστικού κράτους.

Η ενίσχυση της διαπραγματευτικής δύναμης της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με την ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΝΤ που πρότειναν εργοδοτικοί - κυβερνητικοί συνδικαλιστές για την αναστολή της απεργίας έφερε το 3ο μνημόνιο και νέα δεινά για τους ναυτεργάτες

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑ-ΓΕΝ** καλούν τους ναυτεργάτες στη οργάνωση της πάλης του κλάδου στα καράβια διεκδικώντας:

- Την άμεση κατάργηση όλων των μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων τους.
- Καμιά ανοχή και στη νέα συμφωνία κυβέρνησης - ΕΕ. Καμιά ανοχή στη διατήρηση και επέκταση των μνημονίων.
- Αποκατάσταση των ΣΣΕ, ουσιαστική προστασία όλων των ανέργων.
- Αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις και επιδόματα.
- Να βάλουμε τέρμα στον εφιάλτη της φτώχειας και της εξαθλίωσης της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.
- Πάλη για την ανάκτηση των απωλειών, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών.

Να μη μείνει η επίθεση, αναπάντητη!

Τώρα δεν είναι ώρα για απογοητεύσεις, για μοιρολατρία. Απέναντί μας έχουμε τον κοινό εχθρό τους εφοπλιστές, τα μονοπώλια, την ΕΕ, το βάρβαρο καπιταλιστικό σύστημα και την εξουσία τους.

Η ταξική πάλη έχει τους δικούς της κανόνες, είναι κινητήρια δύναμη για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, με το λαό πραγματικά στην εξουσία.



Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ στην ίδια ρότα της εξυπηρέτησης των συμφερόντων των εφοπλιστών

Τα προνόμια καθώς και η φορολογία των εφοπλιστών και η ανακεφαλοποίηση των τραπεζών, γύρω από τα οποία διεξάγεται έντονη ενδοκαπιταλιστική διαπάλη, αποτέλεσαν βασικά ζητήματα της διαπραγματεύσεως, της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με τα κλιμάκια των ιμπεριαλιστικών οργανισμών για όλη την γκάμα των νέων αντιλαϊκών μέτρων που περιλαμβάνονταν στις δεσμεύσεις της κυβέρνησης ενόψει της σύναψης του τρίτου μνημονίου (Ασφαλιστικό, Εργασιακό, ένταση φοροληστείας, ιδιωτικοποιήσεις κ.ο.κ.),

Τις "αγωνίες" τους για τη διαπραγμάτευση εξέφρασαν οι εφοπλιστές, με τη συγκυβέρνηση να σπεύδει να ανταποκριθεί αναλόγως...

Σε αυτό το πλαίσιο, ο πρόεδρος και ο αντιπρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), **Θ. Βενιάμης** και **Μ. Χανδρής** αντίστοιχα, συναντήθηκαν με τον υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, **Γ. Σταθάκη**, τους αναπληρωτές υπουργούς Ναυτιλίας, **Θ. Δρίτσα** και Οικονομικών, **Τρ. Αλεξιάδη** και τον Γ.Γ Ναυτιλίας, **Γ. Θεοτοκά**.

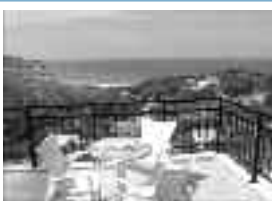
Σύμφωνα με την ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομίας, **"σε πνεύμα διαλόγου και με διάθεση συνεργασίας, συζητήθηκαν θέματα σχετικά με την ευρωπαϊκή πολιτική για τη ναυτιλία, καθώς και ζητήματα φορολογίας στο πλαίσιο της νέας συμφωνίας με τους δανειστές"**.

Οι πρόσθετες φοροαπαλλαγές και προνόμια

των Ελλήνων εφοπλιστών βρίσκονται στο επίκεντρο των διαπραγματεύσεων με τους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς, καθώς το γερμανικό κυρίως κεφάλαιο, στο πλαίσιο του ανταγωνισμού του με το ελληνικό εφοπλιστικό κεφάλαιο, θέτει ως πάγιο αίτημα την κατάργησή τους.

Έτσι, η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ έσπευσε να διαβεβαιώσει τους εφοπλιστές ότι τα συμφέροντά τους και τα "πρωτεία" τους, που διασφαλίζονται πάνω στις πλάτες των ναυτεργατών και συνολικότερα του λαού, αποτελούν "προτεραιότητά" της: "Η διατήρηση και η ενίσχυση του υπό ελληνική σημαία στόλου και των ναυτιλιακών εταιρειών στην Ελλάδα, συνιστούν προτεραιότητα του υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού και αποτελούν βασική προϋπόθεση για να παραμείνει η ελληνική ναυτιλία στις πρώτες θέσεις του κλάδου", όπως αναφέρει η ανακοίνωση του υπουργείου.

Να σημειωθεί, τέλος, ότι σε άλλη μια κίνηση που "λύνει" ακόμα περισσότερο τα χέρια του κεφαλαίου, κύκλοι του υπουργείου Οικονομικών σε ενημέρωση για τις επαφές με τα "τεχνικά κλιμάκια" των ιμπεριαλιστικών οργανισμών, ανέφεραν ότι "μελετάται η σύσταση διυπουργικής επιτροπής με στόχο την απλοποίηση των αδειών λειτουργίας των επιχειρήσεων", ενώ παράλληλα σημείωναν ότι "ήδη έχει καταργηθεί σε 103 περιπτώσεις η υποχρεωτική έκδοση άδειας λειτουργίας".



ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ

Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr

Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απλόητη ησυχία και άψογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, κλιματισμός, σεσουάρ και ατομικό μπάλκόνι.

Το ξενοδοχείο διαθέτει αθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ

Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 15%, Τιμοκατάλογος 2015 ιστοσελίδα

Εφοπλιστές - κυβέρνηση συνεχίζουν τις διώξεις σε βάρος των ναυτεργατών, εργαζομένων, στην πορθμειακή γραμμή Καβάλας - Θάσου

Για άλλη μια φορά στις 28 Σεπτέμβρη βρέθηκαν στο εδώλιο του κατηγορούμενου να δικαστούν για 6 υποθέσεις συνολικά 35 εργαζόμενοι (εν ενεργεία, συνταξιούχοι ναυτεργάτες και άλλοι εργαζόμενοι) με την στημένη κατηγορία της παρακώλησης συγκοινωνιών, μετά από μήνυση του εφοπλιστή Μητσόπουλου.

Συγκεκριμένα γιατί συμμετείχαν σε απεργιακές κινητοποιήσεις που είχαν προκηρύξει το Ενιαίο Συνδικάτο της πορθμειακής γραμμής Καβάλας - Θάσου και η ΠΝΟ στις 6-7/11/2012, 31/1-1/2/2013, 5/2/2013, 3/4/2013, ενάντια στην πολιτική διάλυσης των Συλλογικών Συμβάσεων των ναυτεργατών, στην κατάργηση της δεκάμηνης υποχρεωτικής δρομολόγησης πλοίων. Να θυμίσουμε η τότε κυβέρνηση έφτασε μέχρι την πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών για να κάμψει τον απεργιακό τους αγώνα.

Η τακτική του εφοπλιστή Μητσόπουλου γνωστή, αφού πρώτα μέσω εκβιασμών "αποσπά" τις υπογραφές των πληρωμάτων του ότι δεν θα συμμετέχουν στην απεργία, στη συνέχεια σε συνεργασία με λιμενικές αρχές και εισαγγελία Καβάλας προχωρά σε μηνύσεις κατά των αγωνιζόμενων ναυτεργατών.

Στόχος του είναι από την μια να χτυπήσει την συνδικαλιστική δράση του συνδικάτου ναυτεργατών και από την άλλη να εκφοβίσει τα πληρώματα του να έρθουν σε επαφή με το συνδικάτο, να μην σηκώσουν κεφάλι ενάντια στην τρομοκρατία, στην εντατικοποίηση της δουλειάς, στις μειώσεις μισθών που τους επιβάλλει.

Την ίδια περίοδο οι ναυτιλιακές εταιρίες έχουν τεράστια κερδοφορία με αύξηση των ναύλων, αφήνουν αποκομμένο το νησί κατά τους χειμερινούς μήνες αφού καθορίζουν τα δρομολόγια ανάλογα τα κέρδη τους.

Η στήριξη των εφοπλιστών από όλες τις κυβερνήσεις είναι διαχρονική, ανεξάρτητα τι πρόσημο έχουν κάθε φορά, "Δεξιά", "κεντροδεξιά",

"αριστερή", "συνεργασίας" ή "μονοκομματική", το ίδιο διαχρονική είναι και η επίθεση που δέχονται οι ναυτεργάτες, με την κατάργηση του Καμποτάζ, το χτύπημα των συλλογικών συμβάσεων, την διάλυση της κοινωνικής ασφάλισης, την τρομοκρατία με δεκάδες δικαστικές διώξεις και πολιτικές επιστρατεύσεις.

Τεράστιες οι ευθύνες και της σημερινής κυβέρνησης οι οποία όχι μόνο διατηρεί όλο το ναυτεργατικό, αντιλαϊκό οπλοστάσιο, αλλά το επόμενο διάστημα φέρνει νέα επίθεση με την εφαρμογή του 3ου Μνημονίου. Περαιτέρω χτύπημα των εργασιακών σχέσεων, μειώσεις μισθών, νέο συνδικαλιστικό νόμο που θα βάλει εμπόδια στη συνδικαλιστική δράση για να μπορούν απρόσκοπτα εφοπλιστές, τραπεζίτες, βιομήχανοι, συνολικά το κεφάλαιο να αυξάνουν τα κέρδη τους σε βάρος των εργαζομένων, συνολικά των λαϊκών στρωμάτων.

Οι ναυτεργάτες σε όλες τις ναυτιλιακές εταιρίες που δραστηριοποιούνται στην γραμμή Καβάλας - Θάσου, να μην υποκύψουν στους εκβιασμούς και την τρομοκρατία. Συσπειρωμένοι στο σωματείο τους να αγωνιστούν για τα δικαιώματά τους, για την ίδια τους την ζωή.

Κάθε σωματείο, συνδικάτο, εργατικό κέντρο, επιβάλλεται να εκφράσουν την αλληλεγγύη τους και έμπρακτα με κάθε μέσο οι εργαζόμενοι σε Καβάλα και Θάσο, στους διωκόμενους ναυτεργάτες.

Χρειάζεται σε κάθε τόπο δουλειάς να ανέβει η οργάνωση των εργαζομένων ενάντια στην πολιτική της ΕΕ, της κυβέρνησης, ενάντια στην εφαρμογή των μνημονίων και εφαρμοστικών νόμων, να υψωθεί τείχος αντίστασης στα νέα μέτρα που έρχονται.

Να σπάσει στην πράξη η εργοδοτική τρομοκρατία και η ποινικοποίηση της συνδικαλιστικής δράσης.

Τελικά η δίκη αναβλήθηκε για την 1η Φλεβάρη του 2016.

ΠΟΛΥΜΟΡΦΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΤΟΥ ΠΑΜΕ

Η συμφωνία της Συνόδου Κορυφής του Γιούρογκρουπ εκτός των άλλων μέτρων σφαγής των εργατικών δικαιωμάτων προβλέπει και "άμεσα μέτρα ως μέρος του προγράμματος μεταρρύθμισης των συντάξεων".

Με βάση τα συγκεκριμένα μέτρα που πρότεινε η ελληνική κυβέρνηση, σε αυτό το πλαίσιο εντάσσονται -τουλάχιστον- η άμεση αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης στα 67, η αύξηση του προστίμου για τις πρόωρες συνταξιοδοτήσεις, στενότερη σύνδεση εισφορών-παροχών, καθιέρωση εισφοράς Υγείας στις επικουρικές συντάξεις, αύξηση εισφορών Υγείας στις κύριες συντάξεις, αύξηση εισφορών στους αυτοαπασχολούμενους ανάλογα με το εισόδημα, πρόσθετες ενοποιήσεις ταμείων με περικοπές παροχών κ.ά.

Μια πρώτη, άμεση, δυναμική απάντηση της εργατικής τάξης ενάντια στη συμφωνία κυβέρνησης και δανειστών, που οδηγεί σε νέα μέτρα - λαιμητόμο για εργαζόμενους και συνταξιούχους, δόθηκε **23 Ιούνη** με τις μαζικές

συγκεντρώσεις των συνταξιούχων στα Προπύλαια και του **ΠΑΜΕ** στην Ομόνοια, που ενώθηκαν σε μια εντυπωσιακή πορεία στη Βουλή και το Μέγαρο Μαξίμου.

Συνεχίστηκαν με τις κινητοποιήσεις των Συνεργαζόμενων Συνταξιοχικών Οργανώσεων στο υπουργείο Οικονομικών για την πληρωμή των συντάξεων και τις παρεμβάσεις των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων στο Δ.Σ. του ΝΑΤ, **7 και 14 Ιούνη**, με αποτέλεσμα την αποτροπή της αρπαγής των αποθεματικών του από την κυβέρνηση για την αποπληρωμή του χρέους, που δεν δημιούργησαν και δεν αναγνωρίζουν οι εργαζόμενοι.

Γενικεύτηκαν με τα μεγάλα συλλαλητήρια του **ΠΑΜΕ** στις **10, 15 και 22 Ιούλη**, απαιτώντας από την συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, καμιά συμφωνία, κανένα νομοσχέδιο, που θα φορτώνει νέα δεινά και βάσανα στο λαό. **Εδώ και τώρα κατάργηση όλων των μνημονίων και όλων των εφαρμοστικών νόμων, κάλυψη των απωλειών και ικανοποίηση των αναγκών.**



Αγώνα για Δωρεάν Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας

Το εργατικό κίνημα και η λαϊκή συμμαχία έχουν συμφέρον να αντιπαραθέσουν και να διεκδικήσουν την πανελλαδική ανάπτυξη ενιαίου, αποκλειστικά κρατικού και απολύτως δωρεάν συστήματος ΠΦΥ, με βασικό προσανατολισμό την πρόληψη και με κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δράσης.

Σε αυτό το σύστημα, που ανταποκρίνεται στις λαϊκές ανάγκες, δεν περισεύει καμία μονάδα Υγείας του ΕΟΠΥΥ, Κέντρο Υγείας, Περιφερειακό Ιατρείο και κανένας εργαζόμενος. Όλες αυτές οι κρατικές μονάδες ΠΦΥ να αξιοποιηθούν, να αναπτυχθούν και να ε-

νταχθούν στο ενιαίο δημόσιο σύστημα Υγείας καθώς και όλοι οι εργαζόμενοι και οι αυτοαπασχολούμενοι όλων των κλάδων, με σχέση εργασίας πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης.

Αυτήν την ώρα το κύριο καθήκον όλων, κ ά θ ε σωματείου, κάθε εργαζόμενου είναι να πάρουμε την υπόθεση στα χέρια μας για να επιβιώσει ο λαός, να αντιμετωπισθούν τα επείγοντα προβλήματα υγείας και πρόνοιας του λαού!

- Να μην επιτρέψουμε να μείνουν οι ασθενείς χωρίς φάρμακα, εξετάσεις, νοσηλεία, θεραπείες, χειρουργεία, να μην υποβαθμιστεί η σίτιση των ασθενών.



- Να μην μείνει καμία δημόσια υγειονομική και προνοιακή μονάδα χωρίς φάρμακα, τρόφιμα, αναλώσιμα υλικά, αντιδραστήρια, υλικά χειρουργείου κ.ά.

- Να καταργηθούν οι πληρωμές και οι συμμετοχές για ιατρικές και διαγνωστικές εξετάσεις, θεραπείες, φάρμακα σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα και στα απογευματινά ιατρεία.

- Να σταματήσει η παρακράτηση των συντάξεων των χρονίως πασχόντων και των Α-μΕΑ για πληρωμή των ιδρυμάτων που νοσηλεύονται.

- Να εξασφαλιστεί η δωρεάν σίτιση των απόρων, των ανασφάλιστων, των παιδιών, των ηλικιωμένων, των εργαζομένων σε κάθε δημόσιο νοσοκομείο και ίδρυμα πρόνοιας, παιδικό σταθμό, σχολική μονάδα.

- Να αναλάβουν εξολοκλήρου τη συντήρηση και φροντίδα των χαμηλοσυνταξιούχων και μοναχικών ηλικιωμένων τα ιδρύματα και οι προνοιακές δομές.

- Να εξασφαλιστούν όλα τα εμβόλια δωρεάν και να εμβολιαστούν όλα τα παιδιά.

- Να πληρωθούν ολόκληροι οι μισθοί των εργαζομένων σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, των συντάξεων και επιδομάτων ανεργίας και πρόνοιας".

ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΗ

Στην κλίνη του "Προκρούστη", με ελλείψεις σε ιατρικό προσωπικό, σε εξοπλισμό φαρμάκων και υλικών

Την παραπέρα συρρίκνωση των ήδη δραματικά υποβαθμισμένων παροχών Υγείας σε βάρος των ναυτεργατών και των οικογενειών τους, αλλά και συνολικά των ασφαλισμένων στην ευρύτερη περιοχή της περιφέρειας του Πειραιά, προδιαγράφει η απόφαση της κυβέρνησης να μεταφέρει το ΙΚΑ - ΕΟΠΥΥ που στεγάζεται σε ένα μεγάλο κτίριο στην οδό Μπουμπουλίνας, στον Οί-

κο Ναύτη στην πλατεία Τερψιθέας.

Τους σχεδιασμούς της κυβέρνησης, επιβεβαίωσε ο διοικητής της 2ης Υγειονομικής Περιφέρειας, Ν. Καρβούνης στις 3 Ιούλη, στη διάρκεια **μαζικής παρέμβασης** που διοργάνωσαν τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΣ/ΝΑΤ**, στον Οίκο Ναύτη, μετά από σύσκεψη για το θέμα των τεράστιων ελλείψεων που αντι-

μετωπίζουν οι ασφαλισμένοι του Ο.Ν. σε γιατρούς και φάρμακα.

Από την πλευρά του, ο Ν. Καρβούνης έδωσε τα εύσημα στους υπουργούς Υγείας της προηγούμενης κυβέρνησης, λέγοντας μάλιστα ότι "τους ευχαριστούμε" για την απόφασή τους να ενοποιήσουν τις υπηρεσίες. "Αυτήν την απόφαση, που για διάφορους λόγους δεν υλοποιήθηκε, θα την εφαρμόσουμε εμείς", γιατί στόχος της κυβέρνησης είναι "το νοικοκύρεμα", σημείωσε.

Τη φρικαλέα κατάσταση που έχουν περιέλθει τα πολυιατρεία του Οίκου Ναύτη περιέγραψε ο αρχίατρος με μία φράση:

"Κάποιος να πέσει και να χτυπήσει μέσα στο κτίριο, δεν είμαστε σε θέση να βοηθήσουμε, δεν έχουμε τα υλικά να κάνουμε έστω και ένα ράμμα"!

Επιπρόσθετα, όπως ειπώθηκε, "η πάρεδρος δεν έχει εγκρίνει κονδύλια για την καθαριότητα του κτιρίου και από την 1η Ιούνη είμαστε χωρίς καθαρίστριες. Δηλαδή, κινδυνεύει η υγεία και των εργαζομένων **στο Ταμείο**".

Από την πλευρά των ναυτεργατών επισημάνθηκε ότι συνολικά οι ασφαλισμένοι στον Οίκο Ναύτη είναι **200.000** και η συντριπτική τους πλειοψηφία πρέπει να εξυπηρετηθεί από τις δομές του Πειραιά. Η ενοποίηση σημαίνει νέο πετσόκομμα στις όποιες υπηρεσίες είχαν απομείνει και αυτό δεν θα μείνει αναπάντητο.

Σε συνέχεια των παρεμβάσεων και κινητοποιήσεων των ταξικών σωματείων για την προστασία και αποτροπή της διάλυσης του Οίκου Ναύτη στις 8 Οκτώβρη με πρωτοβουλία των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕ-ΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, πραγματοποιήθηκε παρέμβαση στη συνεδρίαση του Δ.Σ του Οίκου Ναύτη με αφορμή το θέμα "Σχέδιο Σύμβασης παραχώρησης χρήσης ακινήτου Οίκου Ναύτη στη 2η Υ-ΠΕ έναντι τμήματος".

Οι εκπρόσωποι των σωματείων απαίτησαν και

έγινε αποδεκτό να αποσυρθεί το θέμα και επανέλαβαν την πρόταση τους που έχει γίνει δεκτή και στο ΝΑΤ από τις 11-09-2014, «**να καταθέσουν οι εμπλεκόμενοι φορείς ολοκληρωμένα τις προτάσεις τους, να εξεταστούν στις συνδικαλιστικές οργανώσεις και η απόφασή τους να συζητηθεί σε συνεδρίαση του Δ.Σ του ΝΑΤ**».

Ο Οίκος Ναύτη έχει μεγάλες ελλείψεις σε γιατρούς, υπονομεύεται η ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και η κοινωνικοασφαλιστική προστασία, για να θησαυρίζουν τα τρωκτικά της ιδιωτικής υγείας, σε βάρος της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Η διάλυση και κατάργηση του κοινωνικού χα-



ρακτήρα της κοινωνικής ασφάλισης αποτελεί μέρος του νέου σφαγιασμού των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, που περιλαμβάνει το 3ο μνημόνιο της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, Ε.Ε, ΔΝΤ και των πολιτικών δυνάμεων του ευρωμονόδρομου που το ψήφισαν.

Τα ταξικά σωματεία απεύθυναν πλατύ κάλεσμα σε όλες τις ναυτεργατικές οργανώσεις, εν ενεργεία και συνταξιούχων, να πραγματοποιήσουν συνεδριάσεις Δ.Σ - Γ.Σ, πλατιές συσκέψεις, να συνεχίσουμε τον αγώνα με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων ενάντια στις νέες ανατροπές σε εργασιακά, κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, για δουλειά με δικαιώματα και μέτρα προστασίας των ανέργων, ενάντια στην λεηλασία του λαϊκού εισοδήματος.

Οι "βέλτιστες πρακτικές" του εργασιακού μεσαίωνα

Σύμφωνα με το κείμενο του τρίτου μνημονίου, "οι ελληνικές αρχές έχουν δεσμευτεί να ακολουθήσουν τις βέλτιστες πρακτικές της ΕΕ στους θεσμούς της αγοράς εργασίας και να ενισχύσουν τον εποικοδομητικό διάλογο μεταξύ των κοινωνικών εταίρων".

Οι "βέλτιστες πρακτικές" που επικαλούνται, δε σημαίνουν ούτε επαναφορά των Συλλογικών Συμβάσεων, ούτε βέβαια κατάργηση της ΠΥΣ 6/2012, με την οποία θεσπίστηκαν κατώτεροι μισθοί 586 και 511 ευρώ. Είναι η γενίκευση των ελαστικών μορφών απασχόλησης, όπως γίνεται σε όλες τις χώρες-μέλη της ΕΕ, προς χάριν της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι οι εξελίξεις στη Μεγάλη Βρετανία, όπου αυτή η κυβέρνηση επιχειρεί ευθύ χτύπημα στα συνδικαλιστικά δικαιώματα και ελευθερίες με το νομοσχέδιο που έφερε στη Βουλή των Κοινοτήτων στις 15 Ιούλη. Εξ άλλου, στη Γαλλία στη Γερμανία και στην Αυστρία, όπου προϋπόθεση για τις ομαδικές απολύσεις είναι η διαβούλευση με τα συνδικάτα, που πρέπει να παρουσιάσουν τις δικές τους "εναλλακτικές" προτάσεις και είναι αυτοί που κάνουν τις απολύσεις!

Είναι φανερό από τα παραπάνω ότι το "δικαίωμα" ενός ομίλου να απολύει σύμφωνα με τις ανάγκες του είναι διασφαλισμένο και εκεί που δίνεται το βάρος από την πλευρά του κράτους είναι οι τυπικές προϋποθέσεις των απολύσεων και η συμμετοχή - συμενοχή των συνδικαλιστικών οργανώσεων, μέσω του "διαλόγου". Σ' αυτήν τη βάση αναμένεται να τροποποιηθεί η νομοθεσία και στην Ελλάδα.

Όσον αφορά τον κλάδο των ναυτεργατών, με την εφοπλιστική κερδοφορία να ενισχύεται και στην περίοδο της κρίσης, έχουν να υπογραφούν ΣΣΕ στη ποντοπόρο ναυτιλία από το 2010. Αυξάνεται η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία με ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, με διαρκής μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, υπονομεύοντας ακόμα και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στο βωμό της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Το 3ο μνημόνιο (ν. 4334, 16/7/2015) επιτάσσει την ολοκλήρωση της απελευθέρωσης των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, με συνέπεια τη μείωση των οργανικών συνθέσεων στα πλοία της ακτοπλοΐας στα πρότυπα των συνθέσεων στα πλοία της Αδριατικής, όπου από το 2013 έχουν επιβληθεί και στα ελληνικά πλοία δραστηκές μειώσεις στις οργανικές συνθέσεις.

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου

Παιδοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749

e-mail: lumino13@gmail.com



Η ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Παρέμβαση της ΠΕΜΕΝ για τις καταγγελίες των ναυτεργατών του M/V "ΑΕΤΟΣ" της ναυτιλιακής εταιρείας ALBAMAR SHIPPING

Μετά από επανειλημμένες παρεμβάσεις της ΠΕΜΕΝ λόγω καταγγελιών των ναυτεργατών του M/V ΑΕΤΟΣ της ναυτιλιακής εταιρείας ALBAMAR SHIPPING COMPANY, οι συνάδελφοι πήραν τις δεδουλευμένες αποδοχές τους και την αποζημίωση λόγω πώληση του πλοίου.

Συγκεκριμένα η ναυτιλιακή εταιρεία:

α) Όφειλε δεδουλευμένες αποδοχές άνω των 2 μηνών κατά παράβαση της ΣΣΕ, με αποτέλεσμα την οικονομική δυσχέρεια των ιδίων και των οικογενειών τους.

β) Το πλοίο ήταν αγκυροβολημένο στην περιοχή DURBAN της Ν. Αφρικής και παρότι είχε ενημερωθεί η πλοιοκτήτρια εταιρεία από αρκετά μέλη του πληρώματος, ότι δεν επιθυμούν να ακολουθήσουν το πλοίο προς Υεμένη, που ήταν ο προορισμός του, λόγω του ότι είναι εμπόλεμη περιοχή και σε ζώνη πειρατείας. Η εταιρεία προχώρησε στην καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών και την αντικατάστασή τους.

γ) Η εταιρεία παρά το διακανονισμό που είχε κάνει, δεν κατέβαλε τις οφειλόμενες ασφαλιστικές εισφορές προς το NAT.

Η ταλαιπωρία των ναυτεργατών συνεχίστηκε κατά την διάρκεια επίλυσης των ασφαλιστικών μέτρων που έκαναν στην εταιρεία, με μεγάλες δυσκολίες στο ζήτημα της διατροφής και του νερού ενώ βρισκόταν σε ανασφαλές αγκυροβόλιο του DURBAN της Νοτίου Αφρικής.

Προκλητική ελευθεροπλοία στο Ε/Γ- Ο/Γ "AQUA JEWEL" από το Λιμεναρχείο Πειραιά, ενώ το πλοίο βρίσκεται σε διαδικασία κατάσχεσης από οφειλές σε ναυτεργάτες και NAT

Προκλητικά και σε βάρος των ναυτεργατών και του NAT, χορηγήθηκε άδεια ελευθεροπλοίας από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά.

Η άδεια ελευθεροπλοίας δεν συζητήθηκε στο Δ.Σ του NAT, με αποτέλεσμα να πραγματοποιηθεί στις 29-7-2015 μεθόρμιση με ρυμουλκά του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου "AQUA JEWEL" που βρισκόταν στον μώλο της Δραπετσώνας και να μεταφερθεί στο ναυπηγείο "Τσαγκαρινού" στο Πέραμα.

Το Ε/Γ - Ο/Γ "AQUA JEWEL" όπως και τα πλοία "ΜΥΤΙΛΗΝΗ", "ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ", "EUROPEAN EXPRESS", "ΘΕΟΦΙΛΟΣ", της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου (ΝΕΛ), βρίσκονται σε διαδικασία κατάσχεσης και πλειστηριασμού με απόφαση του Δ.Σ του NAT από τις **16-7-2015**.

Υπάρχουν δηλωμένες οφειλές από φύλλα εκκαθάρισης, από τα ποσά των τρίμηνων αποδοχών που κατέβαλε το NAT στους ναυτεργάτες με βάση τον ν.3816/2010 "περί εγκατάλειψης των ναυτικών", καθώς και από τα υπόλοιπα των δεδουλευμένων αποδοχών που διεκδικούν οι ναυτεργάτες.

Να επισημάνουμε ότι το NAT μόνο για την καταβολή των τρίμηνων αποδοχών με βάση τον ν.3816/2010, κατέβαλε στους 186 ναυτεργάτες το ποσό των 987.893,35 ευρώ.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, απαίτησαν την άμεση παρέμβαση του υπουργείου Ναυτιλίας των υπηρεσιών του καθώς και του NAT, να σταματήσουν κάθε είδους μεθοδεύσεις προς όφελος των εφοπλιστών, που υπονομεύουν τα οικονομικά συμφέροντα των ναυτεργατών και του NAT.

Για τις απολύσεις εργαζομένων στα ΜΜΕ

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ κατήγγειλαν στις **3 Αυγούστου**, τις **26** απολύσεις εργαζομένων και τεχνικών από τον όμιλο ANTENNA καθώς και τις μειώσεις μισθών των εργαζόμενων στα ΜΜΕ, στον ANTENNA και τον ALPHA.

Ο όμιλος του Μίνωα Κυριακού τσακίζει τα εργασιακά δικαιώματα των εργαζομένων στη στεριά και στη θάλασσα. Είναι χαρακτηριστική και η κατάσταση στη ναυτιλιακή εταιρεία του ομίλου (ATHENIAN SEA CARRIERS) με την συντριπτική πλειοψηφία των ναυτεργατών να είναι χωρίς ΣΣΕ και κοινωνικοασφαλιστική προστασία, θύματα των δουλεμπορικών κυκλωμάτων, με όργιο "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας.

Είναι μονόδρομος η ανάπτυξη της ταξικής πάλης σε κάθε χώρο δουλειάς με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, την αλληλεγγύη στους εργαζόμενους που δέχονται την επίθεση της εργοδοσίας. Κανείς δεν μπορεί να μένει αδιάφορος, για την υπεράσπιση του συνόλου των δικαιωμάτων της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να οργανώσουν τον αγώνα τους ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου που συνεχίζεται με τη συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, με την εφαρμογή των Μνημονίων και των Εφαρμοστικών νόμων, των προηγούμενων κυβερνήσεων και με την ψήφιση του 3ου Μνημονίου.

Απαιτούμαι την άμεση ανάκληση των απολύσεων, υπογραφή ΣΣΕ με πλήρη ανάκτηση των απωλειών που υπέστησαν οι εργαζόμενοι και εργασία με πλήρη κατοχύρωση και κάλυψη των ασφαλιστικών και κοινωνικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 2538 Α ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩΣ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩΣ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: eitem@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητας, κοινωνικών δεξιοτήτων

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Καταγγελία της ΠΕΜΕΝ για την υποβάθμιση των ΑΕΝ και ΚΕΣΕΝ

Την διαρκώς επιδεινούμενη κατάσταση που επικρατεί στη ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, ανέδειξε για άλλη μια φορά η ΠΕΜΕΝ, με καταγγελία

δευόμενους στο ΚΕΣΕΝ, με τις Γραμματείες του ΚΕΣΕΝ να μην πραγματοποιούν εγγραφές.

Επίσης δεν έχουν καθοριστεί ημερομηνίες για την αντικατάσταση των διπλωμάτων και των πιστοποιητικών για το σύνολο των ναυτεργατών, που πρέπει να προσαρμοστούν με βάση την STCW (Μανίλα 2010) και να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία μέχρι της **31-12-2016**.

Αυτή η κατάσταση δημιουργεί σωρεία προβλημάτων στον οικονομικό και επαγγελματικό προγραμματισμό, σε βάρος των ναυτεργατών και των οικογενειών τους.



στις 29 Ιούλη, σχεδόν ένα μήνα πριν από την έναρξη της νέας εκπαιδευτικής περιόδου.

Στη καταγγελία ανέφερε ότι η κατάσταση που επικρατεί στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση επιδεινώνεται διαρκώς σε βάρος των εκπαιδευόμενων και με αφορμή την αντικατάσταση των διπλωμάτων και πιστοποιητικών με βάση το Π.Δ 141/2014, με αποτέλεσμα να βρίσκουν έδαφος τα παράσιτα της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Βρισκόμαστε σχεδόν ένα μήνα πριν την έναρξη της νέας εκπαιδευτικής περιόδου και ακόμα δεν έχει καθοριστεί η εκπαιδευτική ύλη, η πρόσληψη εκπαιδευτικών και το πρόγραμμα μαθημάτων για τους μετεκπαι-

Απαιτούμε άμεσα το ΥΕΝ και οι υπηρεσίες του να αναλάβουν τις ευθύνες τους, να πάρουν όλα τα απαραίτητα μέτρα, για την πλήρη κάλυψη των σύγχρονων αναγκών σε ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση καθώς και για την αντικατάσταση των διπλωμάτων και πιστοποιητικών των ναυτεργατών, ενάντια στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης.



ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας κ. Δρίτσα
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑ κ.Θεοτοκά
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- Διοίκηση ΚΕΣΕΝ
- Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΕΕΔΝΕ
- Μ.Μ.Ε.

24 Σεπτέμβρη 2015

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πραγματοποιήθηκε στις 24 Σεπτέμβρη 2105 η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών.

Η Γενική Συνέλευση καταδίκασε τα νέα α-ντεργατικά μέτρα του 3ου μνημονίου της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, αποτελεί συνέχεια των 2 προηγούμενων μνημονίων, συνεχίζοντας την επίθεση σε εργασιακά, κοινωνικο-σφαιριστικά δικαιώματα και με πρόσθετα φορολογικά βάρη στο λαϊκό εισόδημα.

Η νέα εκπαιδευτική περίοδο ξεκίνησε στις 14 Σεπτέμβρη με την εφαρμογή του νέου κανονισμού σπουδών του ΚΕΣΕΝ, τον οποίο καταγγέλλουμε, δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες και απαιτήσεις που χρειάζεται η μετεκπαίδευση, προσθέτοντας νέα οξυμμένα προβλήματα σε βάρος των μετεκπαιδευόμενων.

Στα νέα μαθήματα στα οποία ενσωματώθηκαν και παλαιά δεν υπάρχουν βιβλία. Υποψήφιοι Β' Μηχανικοί που οφείλουν μαθήματα από προηγούμενους κύκλους με βάση τον νέο κανονισμό μπορούν να δώσουν μέχρι 2 μαθήματα σε εμβόλιμες εξεταστικές με την προϋπόθεση να έχουν ολοκληρώσει όλους τους κύκλους μαθημάτων.

Παραμένει αδιευκρίνιστο πως θα γίνει η εξέ-

ταση για τα μαθήματα που οφείλουν από προηγούμενους κύκλους και έχουν ενσωματωθεί.

Με την εφαρμογή του Π.Δ 141/2014, επιβάλλεται μέχρι 31/12/2016 η αναθεώρηση των διπλωμάτων και πιστοποιητικών και σε συνδυασμό με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, δημιουργεί οξυμμένο πρόβλημα στον επαγγελματικό προγραμματισμό των ναυτεργατών. Κατ' εξαίρεση για τους μετεκπαιδευόμενους του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, να γίνει παράλληλη και απογευματινή φοίτηση στα σωστικά λόγω του μεγάλου αριθμού συμμετοχής.

Συνεχίζεται η μη καταβολή του επιδόματος φοίτησης, που έχει να δοθεί από το τέλος του 2014.

Η Γ.Σ. αποφάσισε να πραγματοποιηθεί άμεσα συνάντηση με τον Υπουργό Ναυτιλίας μέχρι την **Τρίτη 29 Σεπτέμβρη 2015** για την ικανοποίηση των αιτημάτων μας, σε διαφορετική περίπτωση θα προχωρήσουμε σε πολύμορφες κινητοποιήσεις.

Διεκδικούμε:

1. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων.

2. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και αλλαγή του τρόπου των εξετάσεων.

3. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.

4. Εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση της βιβλιογραφίας με την δημιουργία ηλεκτρονι-

← κής βάσης δεδομένων. Ανοικτή στην πρόσβαση για όλους τους ενδιαφερόμενους.

5. Κατάργηση των υπουργικών αποφάσεων που καθορίζουν ελάχιστες μόνιμες θέσεις εργασίας. Πρόσληψη μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού βάση των πραγματικών αναγκών με προτεραιότητα σε μηχανικούς Ε.Ν..

6. Άμεση καταβολή του επιδόματος Μετεκπαίδευσης των προηγούμενων κύκλων. Να επανέλθει η καταβολή του επιδόματος όπως γινόταν από το ΚΕΣΕΝ, με την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου.

7. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος

8. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.

9. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

10. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

11. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

12. Να ασφαρίζονται στο ΝΑΤ όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

13. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει.

14. Μειωμένα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμε-

νων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

15. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού και υλικών για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

16. Έλεγχο των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του ΝΑΤ.

17. Έλεγχο των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 - 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.

18. Κατάργηση του νόμου 4150/2013 για την " Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ", της Υπουργικής Απόφασης (3522.2/08/2013) "Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας".

19. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.

20. Να σταματήσει η λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ και των άλλων κεφαλαίων που εποπτεύονται από το ΝΑΤ σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ.

21. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά από χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

22. Να δημιουργηθούν τμήματα ανανέωσης σωστικών/πυροσβεστικών μέσων για τους μετεκπαιδευόμενους των ΚΕΣΕΝ.

23. Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών.

24. Πληροφόρηση των μετεκπαιδευόμενων για τον τρόπο ανανέωσης των πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΚΕΣΕΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2015-2016

Α ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ				Β ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ			
ΕΚΠΑΙΔ. ΣΕΙΡΕΣ Α ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΚΠΑΙΔ. ΣΕΙΡΕΣ Β ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧ. ΙΚΑΝ.
253	14/9-7/10	8/10-13/10			8/10-13/10		13/10
254	19/10-10/11	12/11-18/11	161	14/9-10/11		12/11-23/11	23/11
255	24/11-15/12	16/12-21/12			16/12-21/12		21/12
256	11/1-1/2	3/2-8/2	162	24/11-1/2		3/2-11/2	11/2
257	12/2-4/3	7/3-10/3			7/3-10/3		10/3
258	17/3-8/4	12/4-15/4	163	12/2-8/4		12/4-20/4	20/4
259	21/4-23/5	24/5-27/5			24/5-27/5		27/5
260	2/6-24/6	28/6-1/7	164	21/4-24/6		28/6-6/7	6/7

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	ΑΡΤΙΕΣ
28/10	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11	ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
-	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ
23/12-08/01	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
-	ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
14/03	ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
25/04-03/05	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
-	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
20/06	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ