

Αυτοί που αρπάζν
το φαί απ' το τραπέζι
κρύνουν τη λιτότητα.
Αυτοί που παίρνουν
όλα τα δασύματα
ζητάν θυσίες.
Οι χορτάτοι μιλάν
στους πεινασμένους
για τις μεγάλες
εποχές που θα 'ρθουν...
Μπέρτολ Μπρέχτ

Βρώμικα σχέδια εφοπλιστών - κυβέρνησης για κατάρρευση των Συλλογικών Συμβάσεων ΣΠΕΡΝΟΥΝ ΑΝΕΜΟΥΣ και ΘΑ ΘΕΡΙΣΟΥΝ ΘΥΕΛΛΕΣ προειδοποιούν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία

Η βρώμικη επιχείρηση εφοπλιστών - κυβέρνησης για την κατάρρευση των ΣΣΕ βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη. Με την ΑΝΕΚ να έχει μοιράσει στους ναυτεργάτες του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «ΛΑΤΩ» - χωρίς να αποκλείονται και οι ναυτεργάτες των ΥΠΟΚΟΙΝΩΝ πλοίων της - σχέδιο για «Σύμβαση Ναυτολόγησης υπό τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006» (MLC), με το οποίο καταστρατηγεί τη ΣΣΕ Ακτοπλοίας και ανοίγει το δρόμο για την επιβολή των ατομικών συμβάσεων.

Ανάλογη επίθεση, με αντίστοιχα σχέδια Συμβάσεων Ναυτολόγησης, είχε κυκλοφορήσει στα πλοία της του περασμένου Σεπτεμβρίου και η εταιρεία **ΑΤΤΙΚΑ GROUP**, αλλά κάτω από τις αντιδράσεις των ναυτεργατών, αναγκάστηκε να την αποσυρθεί.

Η ΜLC, που καθορίζει τα ελάχιστα στάνταρ στις εργασιακές σχέσεις καταρτίστηκε στις 23-2-2006 στην Γενική Συνδιάσκεψη της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας και αναθεωρεί, προσαρμόζει, ενσωματώνει τις 38 Διεθνείς Συμβάσεις από το 1920, εκφράζοντας το νέο διεθνή συσχετισμό δυνάμεων σε βάρος των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, προς όφελος των εφοπλιστών, του κεφαλαίου. Παρ' όλα αυτά η ΜLC εκδόθηκε για τους ναυτεργάτες των ποντοπόρων πλοίων, κυρίως γι' αυτούς που είναι ναυτολογημένοι σε ανασφάλιστα πλοία.

Στη χώρα μας η ΜLC κυριώθηκε από τη Βουλή στις 12-9-2012 (μόνο το ΚΚΕ την καταψήφισε). Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία **PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ** είχαν ανοίξει το ζήτημα της οργανωτικής δομής του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, των συνδικαλιστικών ελευθεριών και κοινωνικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών και την ανάπτυξη αγώνων για την υπεράσπιση των ΣΣΕ και των θέσεων εργασίας, καταθέτοντας ολοκληρωμένη πρόταση στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ 5/4/2012, που απορρίφθηκε από την πλειοψηφία των αντιπροσώπων.

Σήμερα η ανάγκη αυτή προβάλλει πιο επείγουσα και αυτό έγινε αντιληπτό στο τελευταίο Γ.Σ. της ΠΝΟ 17/12/2013, που ομόφωνα αποφάσισε την σύγκληση έκτακτου καταστατικού συνεδρίου της Ομοσπονδίας.

Οι ναυτεργάτες, το εργατικό κίνημα, με οργάνωση σε ταξική κατεύθυνση, έχουν την δύναμη να εμποδίσουν την εφαρμογή των αντιλαϊκών μέτρων και με λαϊκή συμμαχία να περάσουν στην αντεπίθεση για την ανατροπή κάθε αντιλαϊκής πολιτικής με όποιο περιτύλιγμα και αν σεβρίζεται.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Βαρβιτσιιώτης κατ' εντολή των εφοπλιστών, δήλωσε σε συνέντευξη τύπου στις 16 Γενάρη, ότι «εφόσον η ΣΣΕ δεν είναι σε ισχύ εφαρμόζεται η ΜLC (Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας)», καταργώντας με αυτόν τον τρόπο τις Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας.

Επιμηκύνει το χρόνο εργασίας από 5νθήμερο - 40ωρο σε 6θήμερο - 48ωρο, θεσπίζει κατώτερο μισθό, μειώνει τις μέρες άδειας σε 2,5 μέρες τον μήνα, μειώνει τις εισφορές στο ΝΑΤ, διατηρεί τον όρο 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, διευρύνει την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, υπονομεύει παραπέρα την κοινωνικοασφαλιστική προστασία σε συντάξεις, γιατρούς, φάρμακα, με αλυσιδωτές επιπτώσεις, για να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Μόνο το 2013 οι έλληνες εφοπλιστές επένδυσαν **18,1 δις δολάρια** σε **690 πλοία**, 319 νέες ναυπηγήσεις, 371 δεύτερο χέρι (second hand), παραμένοντας στην κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλιακής πυραμίδας.

Την ίδια περίοδο οι άνεργοι ναυτεργάτες με τα πλασματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ για τον Δεκέμβριο ήταν **5.090** και το επίδομα ντροπής παίρνουν το **11,7%**.

Με αυτό τον τρόπο η κυβέρνηση είναι εκτεθειμένη και αποδεικνύεται «άνθρακας ο θησαυρός», ότι δεν θα πάρουν άλλα μέτρα σε βάρος των εργαζομένων.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση, σπέρνουν ανέμους και θα θερίσουν θύελλες.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζομένους, να απομονώσουν τις δυνάμεις που υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου μέσα από την πτώση της τιμής της εργατικής δύναμης.

Να απομονωθούν αυτές οι δυνάμεις που καλλιεργούν στους εργαζόμενους την αντίληψη του «βοήθαμι φτωχέ μου να μην σου μοιάσω». Πλούτος υπάρχει στα χέρια του κεφαλαίου και τον παράγουν οι εργάτες.

Να σημάνει Γενικός Συναγερμός σε κάθε πλοίο, σε κάθε χώρο δουλειάς, παντού, με την οργάνωση και τον αγώνα μας, να ακυρωθούν τα σχέδια τους στην πράξη για την υπεράσπιση των ΣΣΕ, της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας που ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.

Καλούμε τα ναυτεργατικά σωματεία, το συνδικαλιστικό κίνημα, σε συσπείρωση, εγρήγορη και αγωνιστική ετοιμότητα, να απαντήσουμε και να ακυρώσουμε τα βρώμικα σχέδια τους.



Άμεσα επιβάλλεται να συγκληθεί η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ και να καταδικαστεί η επισύμβαση δήλωση του υπουργού, της κυβέρνησης και των μεθοδεύσεων των εφοπλιστικών εταιρειών, παίρνοντας όλα τα αναγκαία μέτρα για την οργάνωση και την ανασύνταξη του ναυτεργατικού, εργατικού κινήματος σε ταξική κατεύθυνση αναπτύσσοντας την ταξική πάλη.

Δύο δρόμοι είναι μπροστά μας και κάθε ένας θα επιλέξει τη θέση του. Ή με το κεφάλαιο ή με τον εργαζόμενο λαό. Μέσος δρόμος δεν υπάρχει.

18 Γενάρη 2014

Οι Διοικήσεις των Ενώσεων

**PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ
ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ**

ΚΑΤΕΡΡΕΥΣΕ ΤΟ ΚΑΤΗΓΟΡΗΤΗΡΙΟ σε βάρος των προεδρείων PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΔΙΩΣΕΙΣ

Κατέρρευσε στο Πλημμελειοδικείο του Πειραιά, την Πέμπτη 23 Γενάρη, το κατηγορητήριο σε βάρος των προεδρείων των ναυτεργατικών σωματείων **PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, για την απεργία στις 29 Ιούνη 2010.

Σε ανακοίνωσή τους τα δύο ταξικά σωματεία αναφέρουν:

Εφοπλιστές - κυβέρνηση έστειλαν στο εδώλιο με χαλκευμένα στοιχεία τα προεδρεία των σωματείων με την κατηγορία ότι παρεμπόδισαν, μαζί με δυνάμεις του ΠΑΜΕ, τον απόπλου σε 6 πλοία στο λιμάνι του Πειραιά, όταν από τα μεσάνυχτα λιμενικές και ειδικές δυνάμεις είχαν περικυκλώσει από τα μέσα το λιμάνι παρεμποδίζοντας στον οποιονδήποτε την προσέγγιση στα πλοία. Επιβάλλοντας καθεστώς τρομοκρατίας και βίας, τον "κοινωνικό αυτοματισμό", το "νόμο και την τάξη".

Η σωρεία ποινικών διώξεων σε βάρος συνδικαλιστών των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, αποτελεί πολιτικό σχέδιο του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, να περάσει η τρομοκρατία στους χώρους δουλειάς, να καταργήσουν το δικαίωμα στην απεργία.

Επιδιώκουν την εφαρμογή της αντιλαϊκής πολιτικής, της

καπιταλιστικής βαρβαρότητας στις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης των μονοπωλίων, τασίζοντας κάθε συνδικαλιστικό δικαίωμα για την κατακρούρηση του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, για την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Καταδικάζουμε την ποινική δίωξη σε βάρος των 27 συνδικαλιστών του σωματείου πορθμείου Καβάλας - Θάσου, καλούμε τα σωματεία, τους ναυτεργάτες, τους εργαζομένους να εκφράσουν την αλληλεγγύη τους, να συμμετέχουν τη μέρα της εκδίκασής τους, στην κινητοποίηση στη Θάσο, τη Δευτέρα 27 Γενάρη στις 9 το πρωί έξω από τα δικαστήρια.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζομένους, να απαντήσουμε στη βία, την καταστολή και τις ποινικές διώξεις, με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, να μην περάσει η κατάρρευση των ΣΣΕ και της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, ενάντια στη "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, να αναπτύξουμε τη δράση μας για την υπεράσπιση των αναγκών της εργατικής λαϊκής οικογένειας και των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων μας.

71 χρόνια από την ιστορική Συλλογική Σύμβαση της ΟΕΝΟ

Το 1943, λίγο μετά την ίδρυση της, η Ομοσπονδία Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ) πέτυχε τη σύναψη και υπογραφή μιας Συλλογικής Σύμβασης, που σημείωσε σταθμό στην ιστορία του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, καθώς ήταν η πρώτη που έγινε με άμεσες διμερείς διαπραγματεύσεις μεταξύ ναυτεργατών και εφοπλιστών, μιας σύμβασης, που έσταξε τις μεσοακρινικές συνθήκες ζωής του Έλληνα ναυτεργάτη και τον έμπαιξε σε μια νέα ανθρώπινη υποφερτή ζωή.

- Ο ναυτεργάτης δεν θα ήταν πια υποχρεωμένος, να σέρνει μαζί του, όπως πρώτα στρώματα, κουβέρτες, τον προϊστορικό σάκκο με όλα τα αναγκαία, ακόμα και το μπουγέλο του!...
- Το καράβι υποχρεωνόταν με τη σύμβαση, να του παρέχει στρώμα, κουβέρτες, σεντόνια, (που να αλλάζονται κάθε βδομάδα), πετσέτες, σαπούνι, ντισερβάδα, υποδημάτια.

- Κατοχύρωνε το δωρο σε όλους τους κλάδους και το Σάββατο αργία το απόγευμα, καμαρώτο για το κατώτερο πλήρωμα, διακοπή εργασίας για καφέ (coffee time), εφοδιασμό των πλοίων με βιβλιοθήκες και μέσα ψυχαγωγίας.

- Οι μισθοί αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων ανεβαίνουν στο πενταπλάσιο, έτσι που το ύψος των αποδοχών τους να θεωρείται ικανοποιητικό.
- Σε σύγκριση με τις συμβάσεις ναυτεργατών σε διεθνή κλίμακα έπαιρνε την Τρίτη θέση, ύστερα από τις συλλογικές συμβάσεις ναυτεργατών των ΗΠΑ και του Καναδά.

Παράλληλα, με το σύνθημα «ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ», η ΟΕΝΟ ηλάντευσε τις ψυχές των Ελλήνων ναυτεργατών, τους ενθουσίασε και τους παρότρυνε στον πατριωτικό αντιφασιστικό αγώνα, με τα στελέχη της ηγεσίας της, όπως ο Αντώνης Αμπατέλλος, να δίνουν πρώτοι το παράδειγμα επάνδρωσης των πλοίων στις επικίνδυνες αποστολές από λιμάνια των ΗΠΑ προς Αρχάγγελο και στην πραγματική στρατιωτική επιχείρηση για το άνοιγμα του Δυτικού Μετώπου, όταν τα ηρωικά στελέχη της ΟΕΝΟ, όπως ο Δημήτρης Τατάκης, και δεκάδες άλλοι προσφέρθηκαν πρώτοι εθελοντικά στην επάνδρωση των 4 έμπορτων ελληνικών καραβιών, που θα γινόταν η γέφυρα απόβρασης των συμμαχικών στρατευμάτων στη Νορμανδία.

Τεράστια είναι η συμβολή της ΟΕΝΟ, των ναυτεργατών στο άνοιγμα του Δυτικού Μετώπου το 1943 σε ενίσχυση της Εαρινής Επίθεσης του Κόκκινου Στρατού της Σοβιετικής Ένωσης, που οδήγησε τους λαούς στη συντριβή του φασισμού. Τιμή και δόξα στα 3.500 θύματα στον υπέρ πάντων αγώνα, που χάθηκαν στο απέραντο υγρό νεκροταφείο.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

Τυχοδιώκτες με αριστερό προσωπείο

Στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, που πραγματοποιήθηκε στις 17/12/2013, ο Αντ. Νταλακογιώργος, πρόεδρος των Ναυτών, στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ και της Αυτόνομης Παρέμβασης, με μεγάλο θράσος επανέρχεται ως τιμητής του αγωνιστικού φρονήματος των ναυτεργατών, καταλογίζοντας μάλιστα ευθύνες και έλλειμμα αγωνιστικών διαθέσεων στα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, τις δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, του ΠΑΜΕ.

Αντί να λογοδοτεί για το γνωστό σε όλους τους ναυτεργάτες, αλισβερσί του με τους εφοπλιστές, με Δελτίο Τύπου στις 18/12/2013, ξερνά ψεμα και αντιΠΑΜΕ μίσος.

Αναφέρει ότι «οι δυνάμεις του κομματικού συνδικαλισμού PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ προσήλθαν στο γενικό Συμβούλιο χωρίς σχέδιο, χωρίς πρόγραμμα δράσης, χωρίς κριτική για τα άμεσα, τα σημερινά προβλήματα που μαστιάζουν τον Ναυτεργατικό μας κόσμο. Αναλώθηκαν για άλλη μια φορά σε κούφιας αντικαπιταλιστικές και αντιεφοπλιστικές κορώνες».

Επιβεβαίωσε για άλλη μια φορά το ρόλο του ως «λαγός» των εφοπλιστών, που τους συμφέρει να διατηρείται η υπάρχουσα δομή και λειτουργία στην ΠΝΟ σε βάρος των ναυτεργατών. Καλύπτει την ασυνέπεια λόγω και έργων του, επικεντρώνοντας το πρόβλημα στην αλλαγή προσώπου στη θέση του ΓΓ της ΠΝΟ, με στόχο να διατηρηθεί κατά βάση αδιατάραχτο το υπάρχον αντιδραστικό καταστατικό της Ομοσπονδίας.

Αποφεύγει να τοποθετηθεί για την αιτία της οικονομικής κρίσης, τον καπιταλιστικό τρόπο παραγωγής. Καλλιεργεί συγχύσεις και αυταπάτες για ένα άλλο μίγμα πολιτικής που θα υπηρετεί την υγιή επιχειρηματικότητα, την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου σε βάρος των μόνιμων υποζυγίων της εργατικής τάξης, των εργαζομένων που δεινοπαθούν από τα μονοπώλια.

Τα ίδια έλεγε η πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΕΝΕΝ, με Ανοικτή Επιστολή της που την έκαναν και αφίσα, στις 28/11/2012, λίγες μέρες πριν το 28ο Τακτικό Συνέδριο της ΠΝΟ (3-4 Δεκεμβρίου 2012), δε δίστασε μάλιστα να καλέσει σε «ενότητα» τις ταξικές δυνάμεις, για την αντικατάσταση του «...υπερήλικα σημερινού Γ.Γ. της ΠΝΟ Γιάννη Χαλά» από «πρόσωπο κοινής αποδοχής»!

ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΟΦΕΙΛΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΣΤΟ ΝΑΤ προτείνει ο γενικός επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης

Την παραγραφή των οφειλών εφοπλιστών προς το ΝΑΤ προτείνει η Επιθεώρηση Δημόσιας Διοίκησης με την ετήσια έκθεση του 2012, που παρουσιάζει στην Τρίτη 21 Γενάρη ο γενικός επιθεωρητής **Α. Ρακιντζής** στην Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, προκαλώντας την έντονη αντίδραση ναυτεργατικών σωματείων.

Ούτε λίγο ούτε πολύ νομιμοποιεί και δικαιώνει την εισφοροδιαφυγή και τη φοροκλοπή σε βάρος του ασφαλιστικού φορέα των ναυτεργατών αφού ζητά να αλλάξει το θεσμικό πλαίσιο για την αναζήτηση οφειλών προς το ΝΑΤ από «υπερθεματιστές πλειστηριασμών πλοίων».

Σκοπός της Επιθεώρησης Δημόσιας Διοίκησης είναι να γίνεται δυνατή μέσω πλειστηριασμού η αλλαγή ιδιοκτησίας ενός πλοίου δίχως να επιβαρύνεται ο νέος ιδιοκτήτης με τις υποχρεώσεις προς το ΝΑΤ.

Για το λόγο αυτό στην έκθεση δεν καταγράφεται ότι ο ισχύων νόμος προβλέπει ότι «απαγορεύεται επί ποινή ακυρότητας η καταχώρηση της κυριότητας του πλοίου στην οποία περιλαμβάνεται και η αναγκαστική εκποίηση εάν δεν συνοδεύεται με το οικείο πιστοποιητικό εξοφλήσεων των προς το ΝΑΤ οφειλών του πλοίου μέχρι της χρονολογίας καταχωρήσεως».

Άμεση ήταν η αντίδραση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων **PEMEM, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ** που σε ανακοίνωση σημειώνουν:

«Στην Ετήσια Έκθεση του 2012 του Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης κ. Ρακιντζή, για την οποία έγινε συζήτηση στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, γίνεται αναφορά με τίτλο "Αναζήτηση οφειλών προς ΝΑΤ από υπερθεματιστές Πλειστηριασμών Πλοίων" και προτείνει "τροποποίηση του ανωτέρω θεσμικού πλαισίου με σκοπό να παρέχεται ασφάλεια

Τελικά στο συνέδριο (3-4 Δεκεμβρίου 2012), ήταν απόντες, δεν πήγαν να υποστηρίξουν τις θέσεις τους, εμφανίστηκαν μόνον 2 αντιπροσωπώτοι τους μετά από ώρες, δεν τοποθετήθηκαν έμειναν ως ...παρρητητές.

Στο τελευταίο Έκτακτο Γ.Σ. της ΠΝΟ για την αλλαγή του καταστατικού στις 5/4/2012, τα σωματεία **PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, καταθέσαμε ολοκληρωμένο σχέδιο για την τροποποίηση του καταστατικού, η ΠΕΝΕΝ πρότεινε αλλαγές σε 7 άξονες μεταξύ των οποίων «αναλογική κατανομή των συνδρομών των ναυτικών προς τα πρωτοβάθμια ναυτεργατικά σωματεία με βάση ψηφίσαντα μέλη και οικονομικά ενεργά μέλη!» Δηλαδή χρέμα από την ΠΝΟ προς τα σωματεία που στην πράξη σημαίνει ότι διαφωνεί στην μοιρασιά και συμφωνεί να συνεχιστεί ο οικονομικός αλισβερσί και η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία σε συνεργασία με τους εφοπλιστές, την ΙΤΓ, τα δουλεμπορικά κυκλώματα, υπονομεύοντας τα δικαιώματα των ναυτεργατών με καλύτερη κατανομή των χρεμάτων.

Προσβάλλει την ανάγκη οργάνωσης και υπεράσπισης των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων στον τόπο δουλειάς των ναυτεργατών, των εργαζομένων, για να επικρατεί η δημοκρατία του «νεκροταφείου», διατηρώντας και ευνοώντας την τρομοκρατία, προσφορά στο κεφάλαιο.

Αντίθετα η πρόταση των ταξικών δυνάμεων, που περιλαμβάνεται στο ολοκληρωμένο σχέδιο για την τροποποίηση του καταστατικού, προβλέπει ότι «οι ναυτεργάτες να έχουν μοναδική εισφορά, την εισφορά τους ως μέλη στα σωματεία τους και τα σωματεία να καταβάλλουν μηνιαίως στην Ομοσπονδία ποσοστό από την συνδρομή των ταμειακά εντάξει μελών».

Η πρόταση των σωματείων PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, απορρίφθηκε από την πλειοψηφία των συνέδρων με 39 κατά και 35 υπέρ.

Στο πρόσφατο Γ.Σ. της ΠΝΟ στις 17/12/2013, για άλλη μια φορά αναδείξαμε την αναγκαιότητα της αλλαγής του καταστατικού της και τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών, αποφασίστηκε έκτακτη Σύγκληση Συνεδρίου, που θα κληθούμε να απαντήσουμε, τι συνδικατικά θέλουμε, με ποια οργάνωση σε ποια κατεύθυνση θα αγωνιζόμαστε για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων. (Συνέχεια στη σελίδα 3)



Αυτό που οφείλει να ελέγξει ο Γενικός Επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης είναι ποιοι και πότε παράκαμψαν τη διαδικασία που ορίζει ο νόμος, ποια ήταν η ζημία από τα έσοδα του ΝΑΤ και αν θα καταλογιστούν ευθύνες. Επίσης δεν είναι δυνατόν να μην εντόπισε ότι το ΝΑΤ έχει να κάνει ισολογισμού από το 2003, οι προϋπολογισμοί που συντάσσονται είναι με καθ' υπολογισμό.

Τα ναυτεργατικά σωματεία PEMEM, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ δεν παραλείπουν κάθε έτος για τον προϋπολογισμό του ΝΑΤ να καταγγέλλουν τα χαλκευμένα στοιχεία του που είναι προς όφελος των εφοπλιστών και σε βάρος του ΝΑΤ και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών».

71 χρόνια από την ιστορική Συλλογική Σύμβαση της ΟΕΝΟ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Παράλληλα, με την επίμονη απαίτηση της ΟΕΝΟ ξαναυστάθηκε το Διοικητικό Συμβούλιο του NAT και άρχισε η περιουλογογή των πόρων του Ταμείου. Οι εφοπλιστές υποχρεώθηκαν, να καταβάλουν τις ανεξόφλητες οφειλές τους από προηγούμενα, που θεωρούνταν χαμένα χρήματα για το NAT και να εξοφληθούν κανονικά τα ναυτολόγια. Το οικονομικά εξουθενωμένο NAT, χάρι στην προσπάθεια της ΟΕΝΟ, βρέθηκε με 600.000 λίρες μετά την απελευθέρωση, για να ανταπεξέλθει στις ανάγκες των συνταξιούχων.

Ύστερα από αυτή την προσφορά θα περιμένα κανείς ότι η πατριωτική συνδικαλιστική δράση της ΟΕΝΟ θα είχε κάπως αναγνωριστεί. Δυστυχώς, τόσο στην αρχή, όσο και στη συνέχεια η ΟΕΝΟ συγκέντρωσε τα πυρά και τις συκοφαντίες των εφοπλιστικών κεφαλαίου και της κυβέρνησης του Καϊρού. Το επίσημο κράτος, παρά του ότι τυπικά είχε αναγνωρίσει την ΟΕΝΟ, στην πράξη στρατολόγησε χαφιέδες και διασπαστές από πρώην ηγέτες της ΠΙΝΟ και έφτασε ως την έντολη επέμβαση με τα αγγαλικά στρατεύματα, για να διαλύσει τμήμα της ΟΕΝΟ στην Αλεξάνδρεια.

Τον Απρίλη του 1945 η ΟΕΝΟ εγκαταστάθηκε στην Ελλάδα, όπου παρά την απελευθέρωση από το φασιστικό ζυγό επικρατούσε μια κατάσταση πολύ οξυμένη, που δεν προωδωνίσε ομαλή εξέλιξη. Μέσα σ' αυτό το κλίμα η ΟΕΝΟ συνέχισε τον αγώνα για να δεσμευτούν τα κεφάλαια των πολεμικών αποζημιώσεων των Ελλήνων εφοπλιστών, με την υποχρέωση να αγοράσουν πλοία, που να τα βάλουν με ελληνική σημαία.

Με την δράση της ΟΕΝΟ, καθορίζεται η εισφορά των εφοπλιστών στο NAT σε 16% του μισθού, διατηρείται το επίδομα εξαμήνου, καθιερώνεται το εδσοματολόγιο των λιμπερτους, διατηρούνται οι όροι αμοιβής υπερωριών, η υποχρέωση των εφοπλιστών να παρέχουν στο πλήρωμα όλα τα χρειώδη ύπνου και φαγητού. Η τροφοδοσία μένει ανοικτή, έτσι που κανένας ναυτικός στον κόσμο δεν είχε το διατολόγιο του Έλληνα. Σ' όλα τα καράβια λειτουργούσαν οι επιτροπές τροφοδοσίας.

Κράτος, εφοπλιστές και ηγεσία της ΠΙΝΟ εξαπολύουν μια λυσσαμένη επίθεση κατά της ΟΕΝΟ και του εργατικού λαϊκού κινήματος υπερασπιζόντας τα συμφέροντα της αστικής τάξης την εξουσία του κεφαλαίου.

Η σύλληψη της ηγεσίας της ΟΕΝΟ, τον Δεκέμβρη του 1947, μαθεύτηκε σαν αστραπή στους ναυτεργάτες των ελληνικών φορητών στα πέρατα του κόσμου, που κατακλύζοντα να προξενεία και τα λιμεναρχεία διαμαρτυρούμενοι για τη σύλληψη, στέλνουν τηλεγραφήματα διαμαρτυρίας στην ελληνική κυβέρνηση απαιτώντας την άμεση απελευθέρωση των ηγετών της οργανώσης τους.

Το κατηγορητήριο της σκηνοθετημένης δίκης, 18 Οκτώβρη - 4 Νοεμβρίου του 1949, που χυλάθηκε από την Ασφάλεια, περιελάμβανε 75 ηγετικά στελέχη της ΟΕΝΟ, που στεκότανε σοβαρό εμπόδιο στα εκμεταλλευτικά εφοπλιστικά σχέδια.

Το κράτος του κεφαλαίου, για να στεριώσει την εξουσία του, δεν διστάζει να χρησιμοποιήσει όλα τα μέσα για να επιβληθεί στο εργατικό κίνημα, με ωμή βία, τρομοκρατία, συκοφαντία. Τα χαλκεία της αστικής τάξης, που συνεχίζουν να συκοφαντούν τον ηρωικό αγώνα των ναυτεργατών, του εργαζόμενου λαού μέχρι σήμερα, αποσιωπούν ή διαστρεβλώνουν αυτόν τον ηρωικό αγώνα. Φοβούνται την ιστορική πείρα του εργατικού κινήματος. Οι εκμεταλλευτές φοβούνται και τρέμουν την εργατική τάξη, την ταξική πάλη.

Μάρτυρες κατηγορίας στη δίκη της ΟΕΝΟ παρέλασαν μέλη της τότε ηγεσίας της ΠΙΝΟ, αδιστακτοί συκοφάντες, προδότες των ναυτεργατικών συμφερόντων, και με βία της μαρτυρίες τους το Στρατοδικείο επιβάλλει την εσχάτη των ποινών σε 10 από τους κατηγορούμενους.

Οι υπόλοιτοι διώχθηκαν και πιάνονταν μεμονωμένα, για να υποβληθούν σε βασανιστήρια. Ανάμεσά τους ξεχωρίζει μια εξαιρετική φυσιογνωμία, δείγμα άφραστον ηρωϊσμού και πίστης στους αγώνες της εργατικής τάξης, που τιμά τη ναυτεργατική μας οικογένεια. Είναι ο Δημήτρης Τατάκης, ναυτίλος αξιωματικός, μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΟΕΝΟ, ο οποίος πιάνεται αργότερα από την Ασφάλεια, όπου υποβάλλεται σε φρικτά, σαδιστικά, εξοντωτικά βασανιστήρια αλλά παραμένει αλύγιστος και τελικά δολοφονείται, την νύχτα 10 του Γενάρη 1950, στο κολαστήρι του Μακρονησιού, όπου ο «Νέος Προμηθέας» αφήνει την τελευταία του πνοή...

Πολλές ακόμα χιλιάδες αγωνιστών της εθνικής αντίστασης ήταν θύματα διώξεων, φυλακίσεων, εξορίων, βασανισμών, εκτελέσεων, δολοφονιών από την αφηνιασμένη αντίδραση της αστικής τάξης και των κυβερνήσεων δεξιάς, του κέντρου και της χούντας, που με τις επεμβάσεις τους οι Άγγλοι και οι Αμερικανοί ανέβασαν στην εξουσία και τις φόρτωσαν στις πλάτες του ελληνικού λαού.

Αυτοί, λοιπόν, οι αγωνιστές των συμμαχικών μεταφορών, αυτοί οι αγωνιστές του αλβανικού έπους, αυτοί οι αγωνιστές της εθνικής μας Αντίστασης περασμένοι με χτυπητά γράμματα στον μαυροπίνακα εφοπλιστών - κράτους - ΠΙΝΟ συνέχισαν να είναι ανεπιθύμητοι στα ελληνικά πλοία, γιατί ζητούσαν πολλά, ήσαν άνθρωποι επικίνδυνοι (έτσι είχαν χαρακτηριστεί), γιατί δασκαλεύανε και ξεσηκώνανε τα πληρώματα, πράγμα που δεν συμφέρει στο κεφάλαιο...!

Τίποτε, όμως, δεν μπορεί να οβήσει τον θρόνο της ΟΕΝΟ, που εμπνέει και διδάσκει ότι οι Συλλογικές Συμβάσεις, που αμφισβητούνται σήμερα, με αγώνες και θυσίες κατακτήθηκαν.

Μελετούμε την πείρα του εργατικού κινήματος για να υπηρετήσουμε την ιστορική του αποστολή, την εργατική λαϊκή εξουσία, που θα καταργήσει την εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

(Στοιχεία από τα βιβλία : «Ναυτεργατικό Κίνημα Ελλάδας» του Κώστα Στεφανιάτου και «Μια Ζωή στον Αγώνα, με μετερίζι το ελληνικό καράβι», του Αντώνη Αμπλατιέλου, και τα 2 εκδόσεις «Σύγχρονη Εποχή»)

Χαιρετισμός από τον εκπρόσωπο της ΝΣΚ, Γιώργο Παπαγεωργίου, μέλος του Δ.Σ. της ΠΕΣ-ΝΑΤ στη ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΛΟΓΟΤΕΧΝΩΝ και ΕΡΓΑΤΩΝ στην αίθουσα συνελεύσεων ΠΕΜΕΝ, την Τετάρτη, 22 Γενάρη 2014, ώρα 6 μμ

Η σημερινή μας εκδήλωση, που πραγματοποιείται με πρωτοβουλία της **Αγωνιστικής Παράταξης Ελλήνων Λογοτεχνών** (ΑΠΕΛ - Συνεργαζόμενοι), στα πλαίσια των επαφών της με εργατικά σωματεία, έχει ιδιαίτερη σημασία, γιατί εγκαινιάζει έναν νέο σταθμό συνάντησης στην κοινή πορεία των ανθρώπων του πολιτισμού με τους ανθρώπους της βιοπάλης, της λογοτεχνίας με τη χειροτεχνία, της ποίησης με τους ποιητές των πάντων, τους εργάτες.

Η πρωτοβουλία αυτή, έρχεται σαν συνέχεια της πρωτοποριακής έκθεσης εικαστικών τεχνών **«Ανθρώποι, Χρώμα + Σίδερο»** και των παράλληλων εκδηλώσεων με άλλες μορφές τέχνης, που επί 7 πλέον χρόνια συνδιοργανώνεται με μεγάλη επιτυχία από τα ταξικά σωματεία της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος και την Κίνηση Εικαστικών Καλλιτεχνών «Πέρα(σ)μα», με την υποστήριξη του ΠΑΜΕ και άλλων μαζικών λαϊκών φορέων.

Σήμερα, στην εργατοπούλη του Πειραιά, στην αίθουσα της ιστορικής ΠΕΜΕΝ, όπου -λίγα μέτρα πιο κάτω - πριν **95 χρόνια** η εργατική τάξη ίδρυσε το δικό της πολιτικό κόμμα, το ΚΚΕ, που στις γραμμές του συμπαρατάχθηκαν δημοκρατικά εργάτες, φτωχοί αγρότες, αυτοαπασχολούμενοι, διανοούμενοι, καλλιτέχνες, λογοτέχνες, ποιητές, γράφοντες λαμπρές σελίδες στην ιστορία του εργατικού λαϊκού κινήματος και του πολιτισμού, συνεχίζουμε αυτή την κοινή πορεία προς το μέλλον, για την ανατροπή της καπιταλιστικής βαρβαρότητας και την οικοδόμηση μιας κοινωνίας απαλλαγμένης από την εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο, τον σοσιαισμό, που αναπτύσσει τις δημιουργικές ικανότητες όλων, μετατρέποντας τον πολιτισμό από πολυτέλεια σε προσβάσιμο κοινωνικό αγαθό και καθημερινή λαϊκή ενασχόληση.

Μέσα στη δίνη της καπιταλιστικής κρίσης του μεσοπολέμου, ο Μπέρτολο Μπρέχτ είχε γράψει **...«άνεργε πιάσε το βιβλίο»!** Σήμερα, πάλι μέσα σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης, όπου το εργατικό κίνημα βρίσκεται σε **...«κρίση της ταξικής σφραγίδας»**, τέτοιες εκδηλώσεις συμβάλλουν στον απεγκλωβισμό συνειδήσεων από τα κάλπικα διλήματα του σάπιου καπιταλιστικού συστήματος, φωτίζουν τη διεύοδο από τον **...«κοχλία της εκμετάλλευσης μαστιγοφόρου κέρδους»**. Διέξοδος που δεν προσφέρεται από **...«σελίδες ηλεκτροκίνητες»** αλλά ανοίγεται με **...«αλληπαλλήλους διασκελισμούς συσπειρωμένης δράσης στα σωματεία βιοπαλαίων στη χύτρα του αγώνα»**.

Και μια που ο λόγος περί ελευθερίας της έκφρασης, αυτή δε νοείται για όποιον, διανοούμενο, καλλιτέχνη, ποιητή, δεν παλεύει για την **απελευθέρωση όλων των ανθρώπων** από το εκμεταλλευτικό σύστημα που ζούμε, πολύ δε περισσότερο γι' αυτόν, που, ενταγμένος στα μισθοφορικά τάγματα κονδυλοφόρων, υπηρετεί την διατήρηση της καπιταλιστικής σαπίλας.

Στον δικό μας αγώνα, τον ωραίο, για το δικό των πολλών, αυτόν που παράγουν όλα όσα καρπώνονται νόμιμα ή παράνομα οι λίγοι πλουτοκράτες, ο καθένας μας στρατευτείτα εθελοντικά ανταποκρινόμενος στο **...«αλλάξιμο» ταξικής «παλιγγενεσίας»** αλλά δε μπορούμε να πορευόμαστε ...χύμα στο κύμα. Έχει κανόνες η ταξική πάλη. Χρειάζεται διαμόρφωση ταξικής συνειδησης, καλή οργάνωση, ιδεολογική επάρκεια, πολιτιστική εξύψωση.

Σ' αυτόν τον αγώνα, εργάτες και ποιητές, λαός και τέχνη, ούτε για μια στιγμή δεν πρέπει να χάσουμε τον στόχο μας και για να είμαστε σίγουροι προς τα που στρέφουμε τα βέλη μας ή προς ποιόν δίνουμε το χέρι μας πρέπει να γνωρίζουμε καλά τόσο τον ταξικό αντίπαλο, που είναι το κεφάλαιο, τα μονοπώλια και το κράτος τους, στο σύνολό του, όσο και τους συμμάχους μας, οι οποίοι βέβαια δεν μπορεί να βρίσκονται ανάμεσα σ' αυτούς που ευλογούν τα όπλα των αντιπάλων μας ούτε σ' εκείνους που κηρύσσουν την ταξική ειρήνη και προσπαθούν να μάθουν τον λύκο να τρώει με μαχαίροπτηναι και πετσετάκι στο λαιμό...

Στη δύσκολη αυτή αναμέτρηση δεν μπορούμε να αναπληρώσουμε τα κενά μας με τα ναυαγία της ταξικής πάλης, ενώ είναι επικίνδυνο να ακολουθήσουμε αλλοπαρμένες δήθεν επαναστατικές ομάδες, που έχασαν τον μπουσουλά τους. Χρειάζεται να κινητοποιηθούν ευρύτερες δυνάμεις του εργαζόμενου λαού, που θα δώσουν νέα ορμή στο ταξικό εργατικό - λαϊκό κίνημα για να φθάσει μέχρι την τελική νίκη, αφήνοντας απροτύπωμένη **...«νωτογραφία λαϊκού συμφέροντος στον τοίχο της ιστορίας»**.

Σ' αυτή τη νομοτελιακή εξέλιξη η ποίηση, η τέχνη γενικότερα, έχει καθήκον να συμβάλει με κάθε πρόσφορο τρόπο, εμπνέοντας και εμπνεόμενη η ίδια από τους αγώνες του λαού, των εργατών.

Μ' αυτές τις σκέψεις χαιρετίζουμε την σημερινή εκδήλωση με θέμα την παρουσίαση του ποιητικού έργου μιας νέας ποιήτριας, της **Δώρας Μουντράκη**, μιας εκδήλωσης που η πραγματοποιήση της και μόνο αποτελεί σημαντική επιτυχία.

Εμείς από την πλευρά μας που δεν είμαστε ειδικοί να κρίνουμε τις καλές τέχνες, ούτε βέβαια την ποίηση, το μόνο που μπορούμε να πούμε με βεβαιότητα είναι ότι όσο πιο ανεβασμένη είναι η πίεση **...«στη χύτρα του αγώνα»** τόσο πιο έντονα εμπνέονται οι καλές τέχνες, που έχουν τον δικό τους τρόπο να περνάνε στο λάο μηνύματα που εξυψώνουν τον άνθρωπο.

Αυτό ισχύει βέβαια και για την ποίηση, καθώς πέρα από τα λογοτεχνικά χαρακτηριστικά, το βασικό γνώρισμα που την απαλλάσσει από την εσωστρέφεια, τον υποκειμενισμό και την ανάγει σε κοινωνικά ωφέλιμη προσφορά, είναι, το ίδιο περιεχόμενό της, που εξαρτάται από τις πηγές εμπνευσης της κοινωνική διαδρομή και την ιδεολογική πληρότητα του ίδιου του ποιητή, εφόδια που διευρύνουν τον ορίζοντα της αντικειμενικής πραγματικότητας, απελευθερώνουν την έκφραση και λειτουργούν σαν εργατήριο για την υπέρβαση των στερεότυπων του αστικού κατεστημένου και την εισαγωγή στον σοσιαλιστικό ρεαλισμό.

Την εκδήλωση άνοιξε με σύντομο χαιρετισμό ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου.

Χαιρετισμό απηύθυνε επίσης ο Παπαϊοκόνου Γιάννης, λογοτέχνης, μέλος του Δ.Σ. της Εταιρείας Ελλήνων Λογοτεχνών, Γραμματέας της ΑΠΕΛ-Σ.

Ομιλητές ήταν ο Κακαβάκης Ηρακλής, δημοσιογράφος και η Παπαβασιλείου Σεβαστή, διδάκτωρ Ιστορίας.

Ποιήματα απηύγγειλε η ηθοποιός Στελίνη Χαιρέτη.

Τον συντονισμό της εκδήλωσης είχε ο Αλέκος Πούλος, ποιητής, μέλος της Επιτροπής Κρίσης Νέων Μελών της Ε.Ε.Λ.

Μουσική απόδοση ποιημάτων παρουσίασε ο μουσικοσυνθέτης Στέφανος Γεωργιάδης.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ
ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΝΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479 ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

Συνάδελφε,
✓ **Η «Ν», που γράφεται και τυπώνεται από τα χέρια και τον ιδρώτα των ναυτεργατών, δεν έχει άλλους πόρους εκτός από το υστέρημα των ναυτεργατών.**
✓ **Στο δύσκολο έργο της ενημέρωσης για τα προβλήματα που μας απασχολούν, η «Ν» χρειάζεται τη συνδρομή όλων των ναυτεργατών, των συνταξιούχων, των σπουδαστών.**
✓ **Γίνε και συ τώρα συνδρομητής, ανανέωσε την συνδρομή σου, στη δική σου εφημερίδα, τη «Ν».**

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 24 Γενάρη 2014

Δραματική συρρίκνωση των επικουρικών συντάξεων

Το 2014 η κυβέρνηση, κάνοντας πράξη παλιότερα νομοθετήματα, προχωρεί στην παραπέρα συρρίκνωση μέχρι και την κατάργηση των επικουρικών συντάξεων. Εργαλείο σε αυτή την κατεύθυνση είναι ο νέος κανονισμός για το Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης (ΕΤΕΑ), το οποίο υιοθετήθηκε το 2012.

Με το νέο κανονισμό δίνεται η χαριστική βολή σε ό,τι έχει απομείνει από την Επικουρική Ασφάλιση, μετά τις αλληπαλλήλες μειώσεις που εφαρμόστηκαν τα τελευταία χρόνια και στις επικουρικές συντάξεις. Με τον κανονισμό αυτό, όπως προβλέπει ο νόμος 4052/2012, θα αρχίσουν να επιβάλλονται οι νέες μειώσεις στις επικουρικές από τα μέσα του 2014 και, κυρίως, θα τεθεί σε ισχύ το νέο, ιδιωματικό επί της ουσίας, σύστημα επικουρικής ασφάλισης.

Ο νόμος 4052/2012 προέβλεπε τη συγκρότηση του ΕΤΕΑ και επί της ουσίας έθετε σε εφαρμογή ένα νέο σύστημα επικουρικής ασφάλισης το οποίο δεν εγγυάται σε καμιά περίπτωση την απόδοση συντάξεων και, πολύ περισσότερο, το ύψος τους. Σε κάθε περίπτωση, οι συντάξεις δεν πρέπει να προκαλούν κανένα έλλειμμα στο Ταμείο.

Τι προβλέπει ο κανονισμός
Ο κανονισμός του ΕΤΕΑ είναι ένα ακόμα βήμα προς τη συρρίκνωση και κατάργηση των επικουρικών συντάξεων. Στο νόμο 4052/2012 οριζόταν ότι η επικουρική σύνταξη για τους ασφαλισμένους από την 1/1/2001 και μετά θα υπολογίζεται εξ ολοκλήρου με βάση το νέο σύστημα (ατομικό - κεφαλαίοποιητικό). Δηλαδή, το ποσό της σύνταξης είναι **ακαθόριστο και ατομικό** και θα προσδιορίζεται από:

- Τα δημογραφικά δεδομένα.
- Το ατομικό ποσό συσσωρεύσεων εισφορών με επίτιμο που καθορίζεται ανάλογα με τη μεταβολή του μισθού των εργαζομένων.
- Το επιτόκιο προεξόφλησης.
- Τι μεταβιβασιμότητα της σύνταξης.

Για τους ασφαλισμένους πριν το 2000 προβλέπεται να λαμβάνουν επικουρική σύνταξη από δύο τμήματα: Το πρώτο, από τη σύνταξη για τα χρόνια ασφάλισης μέχρι το 2014. Για τους «παλιούς ασφαλισμένους» (πριν το 1993) το τμήμα αυτό της σύνταξης θα υπολογιζόταν με βάση τα καταστατικά των Ταμείων τους, που προβλέπουν αναπλήρωση πάνω από 20%.

Το δεύτερο, το τμήμα αυτό θα υπολογιζόταν σύμφωνα με τα νέα δεδομένα, δηλαδή με καθαρά κεφαλαίοποιητικούς όρους, όπως και όλοι οι ασφαλισμένοι μετά το 2001 (βλέπε παραπάνω).

Ώρα, όμως, με τον κανονισμό (άρθρο 21), οι «παλιού» εργαζόμενοι (πριν το 1993) «εξομοιώνονται» με τους «νέους» και το ποσοστό αναπλήρωσης περιορίζεται στο 20% για όλους σε ό,τι αφορά το πρώτο τμήμα της επικουρικής τους σύνταξης. Κατά συνέπεια και οι «παλιού» ασφαλισμένοι, που πλέον τα επόμενα χρόνια βγαίνουν στη σύνταξη έχοντας «κώριμα» ασφαλιστικά δικαιώματα, θα λάβουν πολύ μικρότερες συντάξεις απ' αυτές που αποδίδονται μέχρι τώρα.

Ακόμα μεγαλύτερες θα είναι οι μειώσεις για όσους συνταξοδοτηθούν μετά το 2015, αφού το μέρος της σύνταξης μετά το χρονικό αυτό όριο συρρικνώνεται δραματικά. Σύμφωνα με εκτιμήσεις συνδικαλιστών, οι επικουρικές συντάξεις όλων των ασφαλισμένων θα είναι στο εξής συντάξεις πτωχοκομείου, που δεν θα υπερβαίνουν τα 100 ευρώ.

Συντάξεις αναπηρίας
Τραγικές θα είναι οι συνέπειες και για τους ασφαλισμένους που λόγω εργατικού ατυχήματος ή επαγγελματικής ασθένειας πρέπει να βγουν σε αναπηρική σύνταξη. Σύμφωνα με αυτά που ορίζει ο κανονισμός και σε αντίθεση με ό,τι ισχύει σήμερα, αν δεν έχει θεμελιωθεί τη στιγμή του ατυχήματος ή της επαγγελματικής ασθένειας δικαίωμα στη σύνταξη (δηλαδή οι 4.500 μέρες ασφάλισης ή 1.500 μέρες ασφάλισης από τις οποίες οι τελευταίες 600 την τελευταία 5ετία), τότε στον ανίκανο προς εργασία ασφαλισμένο δεν αποδίδεται καμία αναπηρική σύνταξη! Αντ' αυτής του «επιστρέφονται» οι εισφορές και μάλιστα μόνο οι δικές του και όχι και του εργοδότη.

Ανάλογη διάταξη για τις προσωρινές αναπηρικές συντάξεις ορίζει πως όποιος λάβει προσωρινή σύνταξη και επανέλθει στην εργασία και στην ασφάλιση στο ΕΤΕΑ, τότε το ποσό που θα λάβει το διάστημα που κρατά η ανικανότητα προς εργασία, θα παρακρατηθεί από το σύνολο της σύνταξης που θα καταβληθεί στο τέλος του εργάσιμου βίου του με την τελική απονομή επικουρικής σύνταξης.

Ελευθέρος ο Έλληνας μηχανικός του «Althea»
Σχετικά με την έντολη επίθεση στο Δ/Ξ «ALTHEA» σημαίας Νήσων Μάρσαλ στη θαλάσσια περιοχή 35 ν.μ. νότια της Γουινέας και την απαγωγή του αλλοδαπού πλοίαρχου και του 65χρονου Έλληνα Μηχανικού, σύμφωνα με επιστολή της πλοιοκτήτριας εταιρείας, 08/01/2014, προς την αρμόδια Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Ναυτικής και Αιγαίου, ανακινώντας ότι οι δύο ναυτικοί ελευθερώθηκαν και ότι ο Έλληνας Μηχανικός αφίχθη χθες στην Αθήνα.

Νεκρός αλλοδαπός ναυτεργάτης
Ένας 39χρονος αλλοδαπός ναυτικός του Φ/Γ πλοίου «EVERURBAN», που έπλεε ανοικτά της Ηλείας, έχασε τη ζωή του με τα αίτια του θανάτου του να παραμένουν μέχρι στιγμής άγνωστα.

Την Πέμπτη 26/12 ενημερώθηκε η Λιμενική Αρχή Κατάκολου ότι ο 39χρονος ναυτικός έχρηξε νοσοκομειακής περίθαλψης. Η σορός του μεταφέρθηκε στο ναυτιλιακό νοσοκομείο της Πάτρας, προκειμένου να διαπιστωθούν τα αίτια που προκάλεσαν τον θάνατό του.

Πάνω από 200 πρόσφυγες πνίγηκαν στο Νείλο
Περισσότεροι από 200 άνθρωποι, μεταξύ των οποίων και παιδιά, πνίγηκαν στο Νότιο Σουδάν όταν το πλοίο όπου επέβαιναν βυθίστηκε στα νερά του Νείλου, την Τρίτη 14 Γενάρη 2014. Τα θύματα ήταν πρόσφυγες που προσπαθούσαν να απομακρυνθούν από τις συγκρούσεις στην πόλη Μαλακάλ. Σύμφωνα με τον τελευταίο απολογισμό του ΟΗΕ, συνολικά 400.000 άνθρωποι έχουν εγκαταλείψει τις εστίες άνεμας των μαχών, στις οποίες «πολλοί περισσότεροι» από 1.000 άνθρωποι έχουν χάσει τη ζωή τους.

Τρεις εργάτες νεκροί από βύθιση εξέδρας πετρελαίου
Τρεις εργάτες νεκροί από τη βύθιση εξέδρας άντλησης πετρελαίου του πετρελαϊκού κολλοσσού **Aramco** κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης, στα ανοιχτά της **Σαουδικής Αραβίας**, την Παρασκευή 27/12/2013. Οι υπόλοιποι 28 εργαζόμενοι στην εξέδρα διασώθηκαν και ορισμένοι από αυτούς φέρουν μόνο ελαφρά τραύματα. Όπως ανακοίνωσε η εταιρεία, η οποία διεκρινίσει ότι οι εργασίες εξόρυξης πετρελαίου στο κοιτάσμα δεν διακόπηκαν λόγω του δυστυχήματος...

Το φασισμό θα τον τσακίσουν οι ταξικοί λαϊκοί αγώνες
Το βουλευτή της Χρυσής Αυγής **Δ. Κουκούνη** πέταξαν έξω απ' τη συνέλευσή τους, την Τρίτη 21/1, οι γιατροί του ΕΟΠΥΥ της Αττικής, που είχαν προσκαλέσει όλα τα κόμματα πλην της ΧΑ. Όταν άρχισε η συνέλευση εμφανίστηκε στο προσεδείον ο βουλευτής Καλαμάτας του ναζιστικού μορφώματος και άρχισε να καταγγέλλει το προσεδείον ότι δεν του δίνουν το λόγο παρότι είναι βουλευτής και μέλος της Επιτροπής Κοινωνικών Υποθέσεων της Βουλής. Οι γιατροί απάντησαν με αποδοκιμασίες, ζητώντας του να φύγει. Μετά την καθολική αντίδραση ο βουλευτής της Χρυσής Αυγής υποχρεώθηκε να αποχωρήσει.



Αναφερόμενος στη στάση των γιατρών, ο **Χρ. Παπάγιωλου**, εκπρόσωπος του **ΚΚΕ**, τόνισε: «Σωστά αποδοκιμάσατε το φασιστικό, ρατσιστικό μίσος που δεν μπορεί και δεν πρέπει να επιλέγει σε ποιους ασθενείς θα παρέχουμε τις υπηρεσίες μας ή σε ποιους ασθενείς θα πηγαίνει το αίμα που θα δίνουν οι αιμοδότες, δηλητηριάζοντας με φασιστικό μίσος ακόμα και την πράξη της αιμοδοσίας. Εμείς λέμε ότι το συνδικαλιστικό κίνημα πρέπει να απομονώσει το φασισμό, γιατί είναι το μακρύ χέρι της εργοδοσίας, των μονοπωλίων, των εφοπλιστών όπως φάνηκε και από τη δολοφονική επίθεση στο Πέραμα».

Τους τραμπουκισμούς από χρυσαυγίτες που, την Κυριακή 12/01/2014, ξήλωσαν δύο πανό τα οποία καταδικάζαν τις ρατσιστικές τους αιμοδοσίες μίσους καταγγέλλει ο Σύλλογος Εργαζομένων στο Νοσοκομείο Γεωργίος Γεννημάτσης και τονίζει: «Τους ζναθαμίζουμε ότι είναι ανεπιθύμητοι στο νοσοκομείο μας. Τα καταστράφημε πανό θα αντικατασταθούν. Η τρομοκρατία της Χρυσής Αυγής δε θα περάσει. Το φασισμό θα τσακίσουν οι λαϊκοί αγώνες».

Πληρωμένη απάντηση στα φασιστοειδή της Χρυσής Αυγής έδωσε για δεύτερη φορά η **ΠΕΣ-ΝΑΤ** επιστρέφοντας, 9/1, ως απάραδεκτο φας του ναζιστικού μορφώματος, που αναφερόταν σε παρέμβαση της στη Βουλή για να υπερασπιστεί τάχα τα ανθρώπινα δικαιώματα (...)

ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΤΗ «Ν»
• Ο παλαιμαχος αγωνιστής από το Cardiff της Αγγλίας ΠΑΥΛΟΣ ΑΜΠΕΛΙΩΤΗΣ προσφέρει στη «Ν» 100 ευρώ.
• Ο σ/φος Ν.Κ. προσφέρει για ενίσχυση της «Ν» 145 ευρώ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ
Υπογράφω, απαιτώ, διεκδικώ

Καταδικάζουμε την δήλωση του Υπουργού Ναυτιλίας κ. Βαρβιτσιάνη ότι «εφόσον η ΣΣΕ δεν είναι σε ισχύ εφαρμόζεται η ΜLC (Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας)», που προσαφεί να καταργήσει μαζί με τους Εφοπλιστές τις ΣΣΕ και το σύνολο των δικαιωμάτων μας.

Αγωνιζόμαστε - διεκδικούμε ΣΣΕ που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες μας.

Καλούμε τα Ναυτεργατικά Σωματεία και την ΠΝΟ να αποδοκιμάσουν τις δηλώσεις του Υπουργού και να αγωνιστούμε για ΣΣΕ και κοινωνικοασφαλιστική προστασία ενάντια στην «μαύρη» ανασφάλιση στη εργασία.

Κανένας μόνος του
Οργανώσω, Ξυπείρωσω, Αγώνα ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Συλλογή υπογραφών από τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Νέα μείωση συντάξεων για 1.000.000 ασφαλισμένους

Με την ανάληψη της Προεδρίας της ΕΕ από τη χώρα μας και μπαίνοντας ο νέος χρόνος μίας ήρθε φοροτόμοι με ένα καλόνι γεμάτο...νάδα όρα από την κυβέρνηση τόσο στις συντάξεις μας όσο και στο χώρο της Υγείας.

Το ΕΚΑΣ αποτελεί ανάμνηση για όσους είναι κάτω από τα 65. Οι επικουρικές συντάξεις δέχονται για άλλη μια φορά πισωπλάτη μαχαίρια με την ακόμα μεγαλύτερη συρρίκνωση τους, το μέλλον των συντάξεών μας αβέβαιο, σύμφωνα με όσα έχουν ανακοινωθεί μέχρι τώρα από το υπουργείο Εργασίας.

Εξ άλλου, σύμφωνα με δημοσιεύματα, νέες μειώσεις κατά 2,8% έως και 7,5% στα μηνιαία καθαρά ποσά των κύριων και επικουρικών συντάξεων, εκτιμάται ότι θα έχουν περισσότεροι από 1 εκατ. συνταξιούχοι του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα, εξαιτίας της εφαρμογής του νέου συστήματος υπολογισμού της παρακράτησης Φόρου Μισθωτών Υπηρεσιών (ΦΜΥ), όπως προβλέπει το άρθρο 60 του νέου Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (ν. 4172/2013), που μπαίνει σε εφαρμογή για πρώτη φορά με αναδρομική μάλιστα ισχύ, από 1 Γενάρη 2014.

Η εξέλιξη της δημόσιας φαρμακευτικής δαπάνης

| Χρόνος | Δαπάνες | Ποσοστό |
|--------|--------------|--------------|
| 2009 | 5,3 δισ. € | 2,2% του ΑΕΠ |
| 2010 | 4,3 δισ. € | 1,9% του ΑΕΠ |
| 2011 | 3,7 δισ. € | 1,8% του ΑΕΠ |
| 2012 | 2,88 δισ. € | 1,5% του ΑΕΠ |
| 2013 | 2,55 δισ. € | 1,3% του ΑΕΠ |
| 2014 | έως 2 δισ. € | 1% του ΑΕΠ |

ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΑ ΦΑΡΜΑΚΑ

Πέρα από τα νέα χαράτσια σε κατοικία, λαϊκά εισοδήματα, ΔΕΗ, πετρέλαιο θέρμανσης, Δημόσια Τηλεόραση κ.ά. έρχονται νέες εντολές από την ΕΕ για "πλαφόν στη συνταγογράφηση" των φαρμάκων, αλλά και στις επισκέψεις στους γιατρούς του ΕΟΠΥΥ. Με τη νέα ρύθμιση η κυβέρνηση διατάσσει να αρροσταίνουμε κατά 80% λιγότερο από τον προηγούμενο χρόνο και με βάση αυτό το ποσοστό και τη λογική οι γιατροί των ασφαλισμένων θα πρέπει να παρέχουν τις υπηρεσίες τους, από εκεί και έπειτα υπάρχουν και οι...ιδιώτες. Δηλαδή για άλλη μια φορά καλούμαστε να βάλουμε βαθιά το χέρι στην τσέπη και αν βρούμε χρήματα γιατρειεύμαστε, διαφορετικά στον Καιάδα.

Από την Τετάρτη, 8/1, οι ασφαλισμένοι πληρώνουν 1 ευρώ για κάθε εκτέλεση συνταγής. Πρόκειται για ένα ακόμα «φαρμακερό» μέτρο, με στόχο τη μείωση της φαρμακευτικής δαπάνης από την πλευρά του κράτους, που επιβαρύνει κι άλλο τις τσέπες των ασφαλισμένων. Όσο μειώνεται η δαπάνη του κράτους και των ασφαλιστικών ταμείων, τόσο αυξάνονται οι απευθείας πληρωμές από τους ασθενείς.

Τυχολιόκτες με αριστερό προσώπειο

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Οι «ακομμάτιστοι»... και «ακηδεμόνευτοι»... της Αυτόνομης Παρέμβασης, του ΣΥΡΙΖΑ, επαναλαμβάνοντας το γνωστό ποίημα του κόμματός του, θέλοντας να κάνουν να εργατικό κίνημα χειροκροτητή των νεόκοπων σωτηρών της «κυβέρνησης της αριστεράς», αποδίδουν τα δεινά που βιώνουν οι ναυτεργάτες, στον «κομματικό συνδικαλισμό» και δεν διάταξαν να συνεργαστούν με τις δυνάμεις του πιο χυδαίου αντικομμουνισμού.

Με τη φρασεολογία περί «κομματικού συνδικαλισμού», προσαφέν να προκαλέσουν σύγχυση και αποπροσανατολισμό, να δυσφημίσουν και να χυπήσουν τον ταξικό προσανατολισμό του κινήματος.

Σπάει κόκαλα η υποκρισία τους όπως και του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ που ενώ αφορίζουν τον «κομματικό συνδικαλισμό» κάνουν τα πάντα να προωθήσουν και να διαμορφώσουν μηχανισμούς ελέγχου με στόχο να αναστήσουν τον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό που δεν έχει την ικανότητα που είχε παλιότερα να «τραβάει» λαϊκές μάζες με τη στρατηγική του κεφαλαίου. Γι' αυτό προσπαθούν να στήσουν το νέο εργοδοτικό κυβερνητικό συνδικαλιστικό όργανο στα χέρια του ΣΥΡΙΖΑ. Όπως έκαναν η ΠΑΣΚΕ και η ΔΑΚΕ εναλλάξ, όταν στην κυβέρνηση βρίσκονταν η ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ, αντίστοιχα.

«ΑΚΟΜΜΑΤΙΣΤΟΙ» και «ΑΚΗΔΕΜΟΝΕΥΤΟΙ» ΣΚΑΒΟΥΝ ΤΟ ΛΑΚΚΟ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι γνωρίζουν πολύ καλά ποιοι οργανώσαν, ποιοι πρωτοστάτησαν, ποιοι περιφρόνησαν τους απεργιακούς αγώνες. Γνωρίζουν τους φίλους τους, τους υπονομευτές, τους προβοκάτορες, τους απόντες. Γνωρίζουν ότι ο ΣΥΡΙΖΑ και οι συνδικαλιστές του, έχουν αποκ-

ρύξει την ταξική πάλη ως "αποστεωμένη και δογματική" αντίληψη και πρακτική. Μαζί με τις συνδικαλιστικές δυνάμεις ΠΑΣΚΕ (ΠΑΣΟΚ), ΔΑΚΕ (ΝΔ), υπηρετούν τον «κοινωνικό εταρισμό», συμμετέχουν με τους κεφαλαιοκράτες σε «κοινωνικούς διαλόγους». Υπηρετούν τη στρατηγική για την ανάπτυξη της «υγιούς επιχειρηματικότητας».

Οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, παρεμβαίνουμε σε άλλη κατεύθυνση με στόχους πάλης που προωθούν την ταξική συνείδηση, ενότητα και δράση.

Παλεύουμε για συνδικάτα απαλλαγμένα από τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού. την ανεξαρτησία των συνδικάτων από κυβέρνηση - εργοδοσία. Για σωματεία που αναπτύσσουν αγώνες στην υπεράσπιση του συνόλου των συμφερόντων των εργαζομένων, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε.

Αλήθεια, είναι «κομματικός συνδικαλισμός» το κάλεσμα στους ναυτεργάτες να απεργήσουν ή οι κινητοποιήσεις για τις ΣΣΕ, την ανεργία, την κοινωνική ασφάλιση, την υγεία, την παιδεία;

Κάθε πολιτική και συνδικαλιστική δύναμη δεν κρίνεται από τα «παχιά λόγια» και την κριτική που ενδεχομένα να ασκεί σε επιμέρους πλευρές. Κρίνεται από τη θέση που παίρνει απέναντι στο κυρίαρχο ζήτημα: Με την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, που μειώνει την τιμή της εργατικής δύναμης αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης εξαθλιώνοντας όλο και ευρύτερα εργατικά - λαϊκά τμήματα, ή με τους εργάτες τα λαϊκά στρώματα για την απελευθέρωσή τους από την καπιταλιστική βαρβαρότητα;

Ο ΓΝΩΣΤΟΣ «ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ» ΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ, ΤΟΥ ΣΥΡΙΖΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ, ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΔΙΚΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΑ...

της ΠΝΟ, ο ναύτης ο οποίος ανοιχτά δήλωσε στη διάρκεια της συνεδρίασης ότι απολύθηκε αυτός και ένας ακόμα ναύτης από πλοίο της ANEK επειδή, παρά τις ...προειδοποιήσεις του αρχικαπετανίου, αρνήθηκαν να πάρουν πίσω την υποψηφιότητα που είχαν θέσει με το ψηφοδέλτιο του «Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών» που στήριξε η Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση στο σωματείο των Ναυτών. Οι αρχαιρεσίες έγιναν σε καθεστώς βίας και τρομοκρατίας, χρησιμοποιήσαν το σύνολο του μηχανισμού κυβέρνησης - εφοπλιστών, με 3 διαφορετικά μητρώα μελών, και εκβιασμούς.

► Σε συμφωνία με τους εφοπλιστές, το 2011, μείωσαν σε μια νύχτα τις οργανικές συνθέσεις στα πλοία «ΚΡΥΣΤΑΛΛ», «ΡΟΠΑΞ», «RUZGAR» κ.ά., διώχνοντας δεκάδες ναύτες.

► Στις επιλογές εργασίας, όπου στα Λόγια καταγγέλλουν και στην πράξη τα «μαζεύουν» για ένα μικρό ποσό έναντι, με αποτέλεσμα οι οφειλές να συσσωρεύονται, όπως έγινε στο «Πηνελόπη Α» και στο «Άγιος Γεώργιος» τελευταία, στο «Θεόφιλος» και «Ελλη Τ» παλιότερα κ.ο.κ.

σεως Τσακαλώτου αποκτούν άλλο, πιο προκλητικό περιεχόμενο...

► Η «Αυτόνομη Παρέμβαση» και ο ΣΥΡΙΖΑ την ίδια στιγμή που καταγγέλλουν τη γραμμή της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, της ΓΣΕΕ και της ΔΕΔΕΥ συνεργάζονται τότε με την ΠΑΣΚΕ, τότε με τη ΔΑΚΕ, τότε και με τις δυο σε αντιΠΑΜΕ μύτωπο και σε πολλά σωματεία κατεβάζουν κοινά ψηφοδέλτια.

• Στο πρόσφατο συνέδριο της Ομοσπονδίας Μετάλλου οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΣΥΡΙΖΑ και ΑΝΤΑΡΣΥΑ, συμμάχησαν και συμφώνησαν να πετάξουν έξω από το προεδρικό τη ΔΑΣ, την παράταξη που απαρτίζουν οι ταξικές δυνάμεις στον κλάδο.

• Στη Ναυτηγοσυσταστική Ζώνη στις εκλογές του Συνδικάτου Μετάλλου Πειραιά, καθώς ο αντισύνδεσμος ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ - ΝΑΡ/ΑΝΤΑΡΣΥΑ, που κατέβηκαν σε κοινό ψηφοδέλτιο ενάντια στις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, με επιχείρημα ότι για την ανεργία «φταίνε τα υψηλά μεροκάματα» αποδείχτηκε «λίγος» για να σπάσει την ταξική ενότητα των εργατών, οι εργολαβίες έδωσαν αλλού τη «δουλειά», στη Χρυσή Αυγή, που όμως έσπασε ήδη τα μούτρα της. Εντελώς συμπωματικά τα ίδια επιχείρηματα όπως ότι για την ανεργία «φταίνε τα υψηλά μεροκάματα» χρησιμοποιούσαν για χρόνια οι εργολαβίες στη Ζώνη. Αυτά έλεγαν και οι χρυσαυβίτες.

► Η «Αυτόνομη Παρέμβαση», της οποίας επικεφαλής στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά είναι ο Αντ. Νταλακωγιώργος, σε μια σειρά κλάδους και Ομοσπονδίες, πρωτοστατεί στην υπογραφή συμβάσεων με μειώσεις μισθών.

• Στους ναυτιλιακούς υπαλλήλους, υπέγραψαν ΣΣΕ με τις εφοπλιστικές Ενώσεις με μειώσεις των μισθών από 10% έως 15%. Ενώ σε συνέλευση των ναυτιλιακών υπαλλήλων έβαλε, στη συνέλευση, τους διευθυντές των εταιρειών να κρατάνε πρακτικά!

• Στους λιμενεργάτες, υπέγραψαν ΣΣΕ με τον ΟΛΠ, που επικερμένους τους μνημονιακούς νόμους και μειώνει τους μισθούς κατά 35%.

► Στις 14/12/2012, σε συνάντηση του Αλ. Τσίπρα με τους εφοπλιστές, στο Δελτίο Τύπου που διένειμε ο ΣΥΡΙΖΑ ανέφερε ότι: «Η ελληνική ναυτιλία πρέπει να διατηρήσει τον πρωτεύοντα ρόλο της παγκοσμίας και ταυτόχρονα αυτό πρέπει να αντιστοιχεί σε αυξημένο όφελος για το σύνολο της κοινωνίας και της ελληνικής οικονομίας».

Άραγε δεν γνωρίζει ο Τσίπρας ότι αυτή η προπηλάτση στήζει αίμα; Ότι οι Έλληνες εφοπλιστές απέκτησαν «πρωτεύοντα ρόλο παγκοσμίου», δηλαδή βελτίωσαν την ανταγωνιστικότητά τους πατώντας επί πτωμάτων και όχι στο «στο δαιμόνιο της φυλής»;

Άραγε δε γνωρίζει ο Αλ. Τσίπρας ότι η αναλογία 77.000 συνταξιούχου - 16.800 ενεργειακή και η συνέχιση της «μαύρης ανασφάλισης» εργασίας για πάνω από 60.000 αλλοδαπών συναδέλφων μας, για τους οποίους οι «πατριώτες» εφοπλιστές δεν δίνουν τον ΝΑΤ ούτε ένα ευρώ, οδηγούν τις συντάξεις με μαθηματική ακρίβεια στην καταστροφή;

Να λοιπόν γιατί οι δυνάμεις του ΣΥΡΙΖΑ είναι ανάξιες εμπιστοσύνης. Πρόδωσαν πολλές φορές στο παρελθόν τους εργαζόμενους, αλλά και γιατί οι θέσεις και οι προτάσεις τους είναι η εγγύηση ότι θα τους προσδώσουν ξανά για να συμψηφίσουν τις πλουτοκρατίας, της ευρωενωσιακής τους λυκοσυμμαχίας.



► Προσπαθεί να κρύψει ότι τον νόμο έκτρωμα 4078/2012 με βάση τη «Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006 - ΜLC», μαζί με τα κόμματα της συγκυβέρνησης του ψήφισε και ο ΣΥΡΙΖΑ στις 12/9/2012, μόνο το ΚΚΕ τον καταψήφισε. Οι εφοπλιστές και το ΥΝΑ ερμηνεύουν την Δ.Σ. για να καταργήσουν τις ΣΣΕ και να επιβάλλουν τις ατομικές συμβάσεις εργασίας. Άλλωστε έχουν συμφωνήσει για ορισμένους με δικαιώματα, μετατρέποντας τα σωματεία σε συντεχνίες, κλειστά club.

► Τοισιοδιά για τις δηλώσεις Τσακαλώτου. Διαβάζοντας το «πόθεν έσχες» του βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ Ε. Τσακαλώτου, μας ήρθαν στο νοή οι δηλώσεις που είχε κάνει στον «ΣΚΑΪ» το Μάη του 2012, για τις αμοιβές των μαγείρων. Το νόημα όσων είχε πει τότε είναι ότι ένας μάγειρας σε πλοίο αμειβεται με 3.500 €, ενώ ένας ερευνητής σε Πανεπιστήμιο παίρνει 2.100 €. Προσθένοντας ότι:

«Ένα καινούριο συνδικαλιστικό κίνημα πρέπει να πιέσει και να έχει μισθούς αλληλεγγύης που να μην έχουν τόσο μεγάλες αποκλίσεις (...). Μέρος μιας αριστερής πολιτικής είναι να έχουμε μισθούς που να μπορούμε να τους δικαιολογήσουμε!»

Οι δηλώσεις αυτές, σε μια περίοδο που κλιμακώνονταν η επίθεση στους ναυτεργάτες και «ψήνονταν» οι μαζικές απολύσεις στις γενικές υπηρεσίες, είχαν ξεσηκώσει την οργή των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων. Ο βασικός μισθός του Μάγειρα Α' στην Ακτοπλοία είναι 1.412 € με τις Κυριακές. Υπό το φως των εξελίξεων, οι δηλώ-

► Προσπαθεί να κρύψει ότι ο ΣΥΡΙΖΑ είναι συνένοχος για όσα βιώνουν ναυτεργάτες, νησιώτες, εργαζόμενοι, όταν έβαλε φορδιά πλατιά την υπογραφή του στη Συνθήκη του Μάαστριχτ τη μήτρα και των μνημονίων και των ιδιωτικοποιήσεων από την οποία πηγάζει και ο ευρωπαϊκός κανονισμός 3577/92 της άρσης του καμπατόζ στην ακτοπλοία και τα τουριστικά.

► Συμφώνησε με την εγκριτική πράξη του Σουμάκη (ΠΑΣΟΚ) τον Ιούλιο του 1997, και μάλιστα χωρίς ντροπή επιχειρηματολογούσε διαδίδοντας ότι οι εφοπλιστές και το ΥΕΝ, θυσιάζοντας άλλες ειδικότητες, θα κάνουν χάρη στους Ναύτες και θα παραμείνουν στα ποταπόρα πλοία! Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι με τις διαδοχικές τροποποιήσεις του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, του νόμου 2687/1953, 'όχι 2 έλληνες ναύτες στην οργανική σύνθεση των ποταπόρων πλοίων δεν έμειναν αλλά κανένας! Αντικαταστάθηκαν όλοι από χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους αλλοδαπούς.

► Με μυστικές συναντήσεις μαζί με τους εργατοπατέρες ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ, στην ΠΝΟ, πρωτοστάτησε σε παρασηνιακές συναλλαγές της κυβέρνησης με τον όμιλο Λούη, αποδεχόμενοι τις «ειδικές συνθέσεις» αποδεκατίζοντας εκατοντάδες ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα από την κρουαζιέρα.

► Στην επιστράτευση στις 21 Ιούνη του 2002, αμέσως μετά την ανακοίνωσή της, και ενώ τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, το ΠΑΜΕ, καλούσαν τους ναυτεργάτες σε οργανωμένη ανυπακοή κι απειθαρχία, άρπαξε τη σκυτάλη από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και παρέλασε από όλα τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και στο πιο κρίσιμο σημείο του αγώνα, έστειλε να καλέσει τους ναυτεργάτες «να επιστρέψουν στα πλοία».

► Στις 26 Ιούλη του 2007 δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η Εγκριτική Πράξη που αφορούσε στο κρουαζιερόπλοιο «Orient Queen» της εταιρείας «Core Marine», θυγατρικής του ομίλου Λούη. Προέβλεπε ότι σε σύνολο 319 ναυτεργατών, μόλις 75 θα είναι Έλληνες με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση. Στις 10 Ιούνη του 2008 ο τότε υπουργός Ε.Ν. της ΝΔ, Γ. Βουλγαράκης, σε συνέντευξη Τύπου για τη νέα Εγκριτική Πράξη στο «Orient Queen» δήλωσε ότι: «υπήρχε η σύμφωνη γνώμη των διοικήσεων των ναυτεργατικών σωματείων Ναυτών, Θαλαμηπόλων!»

► Τον Απρίλη του 2010 στον αγώνα των ναυτεργατών με την ακινητοποίηση του «ZENIO» ενάντια στην άρση του cabotage, έλεγε ότι είναι καλύτερα να δεχθούμε το «μικρότερο κακό» και υπονομεύοντας ανοιχτά το κύριο αίτημα «όχι στην απελευθέρωση της κρουαζιέρας», δήλωνε στα τηλεοπτικά παράθυρα, ότι συμφωνεί να έρθουν κρουαζιερόπλοια με ξένες σημαίες αρκεί «το 15% του πληρώματος να είναι έλληνες»... Δεχόμενος μόνο το 15% να έχει εργασιακά - ασφαλιστικά δικαιώματα ενώ το 85% να εργάζεται υπό το καθεστώς της «μαύρης ανασφάλισης» εργασίας! Εξ άλλου δεν ήταν τυχαία και η δήλωση του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ, Αλ. Τσίπρα, στη διάρκεια των κινητοποιήσεων των ναυτεργατών στο κρουαζιερόπλοιο «ZENIO», που τις είχε χαρακτηρίσει «εξαλλοσύνες»!

► Στις αρχαιρεσίες της Ένωσης Ναυτών το 2010 οι δυνάμεις του ΣΥΡΙΖΑ έχοντας την πλήρη υποστήριξη των εφοπλιστών, με αποκαλυπτική περίπτωση εκτός των άλλων, που έχουν καταγραφεί στα πρακτικά της Εκτελεστικής Επιτροπής

Η Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση, το ΠΑΜΕ, τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία θα κάνουμε ότι περνάει από το χέρι μας, με στόχο την αποτελεσματικότερη οργάνωση της πάλης, την προώθηση των κοινωνικών αγώνων και της λαϊκής συμμαχίας. Για να αποτραπουν μειώσεις μισθών και συντάξεων, να υπογραφούν νέες ΣΣΕ. Για να προστατευθούν οι άνεργοι, να καταργηθούν τα χαράτσια, να μην περάσουν κατασχέσεις και πλειστηριασμοί σε βάρος των φτωχών λαϊκών νοικοκυριών.

Ανακοίνωση του ΚΚΕ για τις αποκαλύψεις σχετικά με τα σκάνδαλα

Οι αποκαλύψεις σκανδάλων, που το τελευταίο διάστημα βλέπουν το φως της δημοσιότητας, με την εμπλοκή προσώπων που έχουν διαχειριστεί κρατικό χρήμα, δείχνουν ότι είναι βαθιά και αγιάτρευτη η σήψη του συστήματος που ζούμε. Πηγάζει από αυτό που υπερασπίζονται όλοι οι θεσμοί του συστήματος: Τη μεγάλη καπιταλιστική ιδιοκτησία και τα μονοπώλια. Η επιλογή να βγουν τώρα στην επιφάνεια ευπηρετεί και τις διεργασίες αναπαλάωσης του πολιτικού σκηνικού, που αφήνουν άθικτη την αντιλαϊκή του φύση.

Η διαπλοκή του κράτους με μεγάλες καπιταλιστικές επιχειρήσεις, είτε πρόκειται για εξοπλιστικά προγράμματα, ιδιωτικοποιήσεις, εργολαβίες, δημόσιες προμήθειες κλπ., σε συνδυασμό με τον αβυσσώδη ανταγωνισμό αυτών των επιχειρηματικών συμφερόντων για την εξασφάλιση πλεονεκτικής θέσης, είναι οι βασικοί παράγοντες που οδηγούν στην άμεση ή έμμεση διαπλοκή ακόμη και εξαγορά κρατικών παραγόντων, συνδικαλιστών του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Το ΚΚΕ απαιτεί την άμεση και μέχρι τέλους διαλεύκανση όλων αυτών των υποθέσεων. Την ίδια στιγμή θα σταθεί απέναντι σε κάθε προσπάθεια αποπροσανατολισμού του λαού, που με αφορμή την αποκάλυψη αυτών των σκανδάλων, θα επιχειρήσει να συγκαλύψει τις πραγματικές αιτίες των λαϊκών προβλημάτων που βρίσκονται στην οικονομία και την πολιτική που υπηρετούν το καπιταλιστικό κέρδος. Το κίνητη του κέρδους σπηρετείται πάνω όλα τους αντεργατικούς - αντιλαϊκούς νόμους, που κατοχυρώνουν την κλοπή του ιδρώτα των εργαζομένων και τη διαπλοκή του κράτους με τα μονοπώλια. Από εκεί απορρέουν και τα φαινόμενα διαφθοράς και εξαγοράς, το παράνομο χρήμα.

Η ύπαρξη και έντιμοι άνθρωποι, η πλειοψηφία των εργαζομένων στην κρατική διοίκηση δεν αλλάζει το βασικό της χαρακτήρα, ο οποίος δεν μπορεί να διορθωθεί γιατί υπηρετεί το σύστημα της εκμετάλλευσης, της εξυπηρέτησης των συμφερόντων των μονοπωλίων.

Όσοι σηκώνουν τη σημαία της κήρασης και της εξυγιάνσης του συστήματος, υπερασπιζόμενοι την καπιταλιστική κερδοφορία, τα μονοπώλια και την εξουσία τους, εμπνάζουν το λαό, κρύβουν στην πράξη το βαθιά αντιδραστικό χαρακτήρα του σημερινού κράτους του εκμεταλλευτικού συστήματος.

Αναδεκνύεται η ανάγκη να μπει τέρμα στη σαπίλα από τον οργανωμένο και αποφασισμένο λαό, ο οποίος με τη δική του εξουσία θα επιβάλλει ριζικές αλλαγές στην οικονομία, κάνοντας τις μεγάλες καπιταλιστικές επιχειρήσεις κοινωνική ιδιοκτησία και εξασφαλίζοντας τον εργατικό - λαϊκό έλεγχο.

ΝΑ ΜΗΝ ΑΦΗΣΟΥΜΕ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Η ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ ΝΕΚΡΩΝ

Το τραγικό ναυαγίο αλιευτικού σκάφους τη Δευτέρα 20 Γενάρη στο Φαρμακονήσι, με 12 νεκρούς από τους οποίους 9 παιδιά, επιβεβαιώνει ότι η ένταση των μέτρων καταστολής στα θαλάσσια και χερσαία σύνορα έχει ως αποτέλεσμα να μεγαλώνει η τραγική λίστα των νεκρών και αγνοουμένων στο Αιγαίο και σε άλλα σημεία της χώρας.

Η κατεύθυνση της ΕΕ, αλλά και της Ελληνικής Προεδρίας για περισσότερη καταστολή σε βάρος μεταναστών και προσφύγων που οδηγούνται στον ξεριζωμό, εξαιτίας της φτώχειας, των αντιδραστικών καθεστώτων και των πολέμων, εγκυμονεί κινδύνους για περισσότερα θύματα.



Το αλιευτικό σκάφος, στο οποίο επέβαιναν οι μετανάστες, στην πλειοψηφία τους Αφغانοί, εντοπίστηκε τη Δευτέρα 20/1 τα ξημερώματα από σκάφος του λιμενικού ακινητοποιημένο στη θαλάσσια περιοχή του Φαρμακονησίου και στη διάρκεια της ρυμούλκησης του, έπεσαν στη θάλασσα 12 άνθρωποι, 3 ενήλικες και 9 παιδιά, που πνίγηκαν.

Οι υπόλοιποι 16 μετανάστες, που διασώθηκαν φιλοξενήθηκαν τις επόμενες μέρες στη Λέρο και την Πέμπτη 23/1 μεταφέρθηκαν στον Πειραιά, όπου ο αρμόδιος εισαγγελέας τους έδωσε το σχετικό υπηρεσιακό σημείωμα προσωρινής διαμονής και τους άφησε ελεύθερους.

• Κανένας λαός δεν πρέπει να δεχτεί να γίνει η Μεσόγειος θάλασσα νεκρών μεταναστών και προσφύγων.
• Να δοθούν ταξιδιωτικά έγγραφα, παρά τις απαγορεύσεις που θέτει το Δουβλίνο II και η Συνθήκη Σένγκεν, σε όσους επιθυμούν να εγκατασταθούν σε άλλες χώρες της ΕΕ.
• Να δοθεί άσυλο με δικαίες και γρήγορες διαδικασίες στους πρόσφυγες, θύματα των πολέμων και των αντιδραστικών καθεστώτων.

«Στοιχημα» τα κέρδη των εφοπλιστών οι προτεραιότητες της ελληνικής προεδρίας στην ΕΕ για τη ναυτιλία

«Η διαφύλαξη της ανταγωνιστικότητας της Ευρωπαϊκής Ναυτιλίας», δηλαδή η διασφάλιση και ενίσχυση της κερδοφορίας του ευρωπαϊκού εφοπλιστικού κεφαλαίου, «είναι το μεγάλο στοιχίμα», ανέφερε ο υπουργός Ναυτιλίας Μ. Βαρβιτσιώτης στην Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN) του ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου...

Ο υπουργός, χαρακτηρίζοντας ως στρατηγικής σημασίας για την Ελληνική Προεδρία την υπεράσπιση της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, επί της ουσίας προδιέγραψε την ένταση της άγριας επίθεσης που έχει εξαπολυθεί από κυβέρνηση και ΕΕ ενάντια στους ναυτεργάτες...

Στις προτεραιότητες ο Μ. Βαρβιτσιώτης έθεσε, επίσης, τη «Γαλάζια Ανάπτυξη» ενταγμένη στο πλαίσιο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, που αποτελούν νέο κερδοφόρο πεδίο για τα μονοπώλια...

Ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ Γιώργος Τούσσας, στη διάρκεια της παρέμβασής του στην Επιτροπή αλλά και με δηλώσεις του στη συνέχεια, κατήγγειλε την αντιλαϊκή πολιτική κυβέρνησης και ΕΕ, τα «προκλητικά προνόμια και τις φεοκρατικές πολιτικές που έχουν θεσπιστεί στα πλαίσια της Κοινής Ναυτιλιακής Πολιτικής της ΕΕ...

«Αποτελεί πρόκληση» πρόσθεσε «ότι μετά από την απελευθέρωση του καμποτάζ στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες οι επιδοτήσεις των εφοπλιστών από το 2002 ως το 2013 δεκαπλασιάστηκαν, αυξήθηκαν τα εισιτήρια περίπου κατά 450%...»

«Είναι ανυπόστατοι», σημείωσε, «ο ισχυρισμοί ότι δήθεν οι εφοπλιστές μπορούν ανά πάσα στιγμή να πάρουν τα καράβια τους και να φύγουν. Οι εφοπλιστές θέλουν να αξιοποιούν τις υποδομές, την υποστήριξη της χώρας, διεθνείς οργανισμούς, να εκμεταλλεύονται τους ναυτεργάτες...»

ΚΕΣΕΝ: ούτε για τις εξετάσεις δεν φτάνουν οι καθηγητές...!

Με την έναρξη του νέου κύκλου σπουδών επανεμφανίστηκαν προβλήματα έλλειψης εκπαιδευτικού προσωπικού, που οδήγησαν στην μη εύρυθμη λειτουργία των μαθημάτων...

Η Διεύθυνση Σπουδών του ΚΕΣΕΝ-Μ επικαλείται τον μειωμένο αριθμό εκπαιδευτικών με αποτέλεσμα στην εμβόλιμη εξεταστική που έχει καθοριστεί από τις 11/2 έως 14/2, να έχουν δικαιώματα να δηλώσουν για επανεξέταση μόνο 2 μαθήματα...

Τα παραπάνω τονίζει σε δελτίο Τύπου η Συντονιστική Επιτροπή του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών μετά τη Γενική Συνέλευση, 22 Γενάρη, και επισημειώνει:

Η Γενική Συνέλευση καταδίκασε τις επιδιωξεις εφοπλιστών - κυβέρνησης, όπως αποτυπώθηκαν και σε δήλωση του Υπουργού ΥΝΑ ότι «εφόσον η ΣΣΕ δεν είναι σε ισχύ εφαρμόζεται η ΜΛΚ (Διεθνή Σύμβαση Εργασίας)»...

Το ΥΝΑ συντηρεί και αναπαράγει την πολιτική της απαξίωσης της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης ενώ ταυτόχρονα σχεδιάζονται μέτρα για την ιδιωτικοποίηση της, με πρόσφατο παράδειγμα την υπουργική απόφαση 3628.27/01/13 για την εντοίχιση σε ιδιώτες των ENGINE SIMULATOR των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ, Μ-Π.

Παραμένει το πρόβλημα της καθαριότητας του κτιρίου από την έλλειψη προσωπικού, με σοβαρούς κινδύνους σε βάρος της υγιεινής των μετεκπαιδευμένων, των εκπαιδευτικών και του προσωπικού.

ΑΓΡΙΑ ΦΟΡΟΛΗΣΤΡΙΚΗ ΕΠΙΔΡΟΜΗ ΚΑΙ ΤΟ 2014

Κάτω οι φόροι και τα μέτρα που πνίγουν τη λαϊκή οικογένεια

Η φοροληστρική επιδρομή σε βάρος του λαού, που συνεχίζεται και το 2014, δείχνει ξεκάθαρα πάνω σε ποια βάση «οικοδομούνται» τα πρωτογενή πλεονάσματα, στην επίτευξη και στη «βιωσιμότητα» των οποίων ορκίζονται τόσο η κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, όσο και ο ΣΥΡΙΖΑ, προκειμένου να εξασφαλίσουν τη χρηματοδότηση των μονοπωλιακών ομίλων.

Με το νέο, πιο βάρβαρο φορολογικό νόμο 4172/13, καταργήθηκε ακόμα και το κουτσουρεμένο αφορολόγητο όριο των 5.000 ευρώ που ίσχυε για τα εισοδήματα του 2012 και καθιερώνατο νέα φορολογική κλίμακα - καρμανιόλα για μισθωτούς - συνταξιούχους η οποία διαμορφώνεται ως εξής:

α) 22% για τα πρώτα 25.000 ευρώ από το πρώτο ευρώ του ετήσιου εισοδήματος, β) 32% για το εισόδημα 25.000 - 42.000 ευρώ, γ) 42% για τα ποσά πάνω από 42.000 ευρώ. Προκλητικά εννομημένοι γίνονται πλέον οι διάφοροι μεγαλοεισοδηματίες, οι οποίοι με τη σημερινή κλίμακα για εισόδημα πάνω από 100.000 ευρώ είχαν συντελεστή 45%.

Σε αντικατάσταση του γενικού αφορολόγητου ορίου, του αφορολόγητου των παιδιών και των «ελαφρύνσεων», τα οποία καταργούνται, θα δοθεί, υπό προϋποθέσεις, «έκπτωση φόρου» 2.100 ευρώ για εισοδήματα μέχρι 21.000 ευρώ. Για εισοδήματα πάνω από 21.000 ευρώ η «έκπτωση» θα μειώνεται κατά 100 ευρώ για κάθε 1.000 ευρώ εισοδήματος, μέχρι να εξαντληθεί η προβλεπόμενη «επιστροφή» (2.100 ευρώ), δηλαδή στο επίπεδο εισοδήματος πάνω από 42.000 ευρώ.

Ο φόρος θα υπολογίζεται επί του συνολικού ποσού που προκύπτει από το άθροισμα κύριας και επικουρικής σύνταξης (αφού αφαιρεθεί 1,5%) και θα παρακρατείται κάθε μήνα, με αναδρομική ισχύ από 1/1/2014. Ως εκ τούτου και με δεδομένη την εφαρμογή των νέων συντελεστών φορολόγησης, παρ' ότι ο υπουργός Εργασίας ισχυρίστηκε ότι δεν επέρχεται απώλεια εισοδήματος, εκτιμάται ότι οι απώλειες μέσα στο 2014 από το νέο τρόπο φορολόγησης θα κυμανθούν από 2,8% έως 7,5%.

Σε ισχύ παραμένει και η λεγόμενη «εισφορά αλληλεγγύης» (1%

στο κλιμάκιο 12.000 - 20.000 ευρώ, 2% για το σύνολο του ποσού πάνω από 20.000 ευρώ κ.ο.κ.), η οποία παρακρατείται από τα λογιστήρια των επιχειρήσεων και τα ασφαλιστικά ταμεία.

Ο φόρος στους μισθούς των ενεργειακών ναυτεργατών έχει ήδη αυξηθεί για τους αξιωματικούς στο 15% (από 6%) και για το πλήρωμα στο 10% (από 3%).

Μισθωτοί και συνταξιούχοι υποχρεούνται και για το 2014 να συγκεντρώσουν αποδείξεις, που να αντιστοιχούν στο 10% του ετήσιου εισοδήματός τους (από 25% για το 2013). Ταυτόχρονα διογκώνεται το χαράτσι που επιβάλλεται πάνω στην αξία των αποβείζων που «λείπει» και για το 2014 υπολογίζεται στο 22% (από 10% για το 2013).



Το ποσό του φόρου μειώνεται σε ποσοστό 10% για τα έξοδα ιατρικής και νοσοκομειακής περίθαλψης εφόσον αυτά υπερβαίνουν το 5% του φορολογητέου εισοδήματος, το ποσό της μείωσης των ανεξαρτήτως του ποσού των εξόδων δεν μπορεί να υπερβεί τις 3.000 €.

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Αυτοτελής φορολόγηση 10%, από το πρώτο ευρώ, προβλέπεται στα εισοδήματα από νοίκια μέχρι 12.000 ευρώ και 33% για τα μεγαλύτερα ποσά. Ο φόρος στους τόκους καταθέσεων αυξάνεται στο 15% (από 10%).

Με εγκύκλιο του υπουργείου Οικονομικών, ενεργοποιούνται οι διατάξεις του νόμου 4170/2013 για «ηλεκτρονικές» και με συνοπτικές διαδικασίες κατασχέσεις μι-

σθών, συντάξεων, τυχόν άλλων εισοδημάτων, απευθείας από τους τραπεζικούς λογαριασμούς για «ληξιπρόθεσμες οφειλές» λαϊκών νοικοκυριών προς την Εφορία.

Στους πρόσφατους νόμους που πέρασαν από τη Βουλή συμπεριλήφθηκαν συνοδευτικές που προβλέπουν ότι από την 1η Γενάρη του 2014 μπαίνουν σε εφαρμογή νέα ασηκάτα πρόσημα για τις καθυστερήσεις εξόφλησης οφειλών στο Δημόσιο.

«Αντικειμενικά κριτήρια»: Καθένας που αναπνέει υπολογίζεται ότι έχει τεκμαρτό εισόδημα διαβίωσης που ξεκινάει από τα 3.000 ευρώ και προσυαυείται με το τεκμαρτό εισόδημα κατοικίας που ορίζεται στα 40 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο. Για παράδειγμα, για έναν άνεργο με μηδενικό εισόδημα που ζει σε σπίτι 80 τ.μ., ακόμη και στο νοίκι, υπολογίζονται ότι έχει τεκμαρτό εισόδημα ιδιοκατοίκης 3.200 ευρώ, δηλαδή του υπολογίζονται συνολικά «εισόδημα» στα 6.200 ευρώ!

«Ηλεκτρονικό Περιουσιολόγιο»: Για κάθε φορολογούμενο, θα παίρνουν υπόψη τις δαπάνες που αφαιρούν στην πληρωμή των λογαριασμών ηλεκτρικού ρεύματος, ύδρευσης, τηλεφώνων και στην εξόφληση τραπεζικών δανείων κ.ά.

«Τεχνικές ελέγχου»: α) «Ανάλυση της ρευστότητας»: Αφορά στα έσοδα των ελεγχόμενων (φορολογητέα ή όχι), αγορές κ.ά. δαπάνες (ατομικές, οικογενειακές, επαγγελματικές), μεταβολές περιουσιακών στοιχείων.

β) «Προσδιορισμός καθαρής θέσης»: Στο εμφανιζόμενο «ενεργητικό» καταγράφονται τα περιουσιακά στοιχεία και οι καταθέσεις. Στο «παθητικό» οι προσωπικές, οικογενειακές και επαγγελματικές δαπάνες των ελεγχόμενων.

γ) Τραπεζικό λογαριασμοί: Αφορά στις αναλήψεις - καταθέσεις μέσω τραπεζών.

Η παρεμπόδιση εφαρμογής των μέτρων καταλήστευσης του λαϊκού εισοδήματος και η συνολική ανατροπή της πολιτικής που τσακίζει κάθε χρόνο και περισσότερο το λαό, θα κριθεί στην πορεία ανάπτυξης της λαϊκής αλληλεγγύης, της ανασυγκρότησης του εργατικού - λαϊκού κινήματος, της συγκρότησης της Κοινωνικής - Λαϊκής Συμμαχίας.

Τα οξυμένα προβλήματα των ΑΕΝ ανέδειξε η περιοδεία της ΠΕΜΕΝ

ΑΝΑΒΡΑΣΜΟΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΟΜΑΝΑ ΧΙΟΥ

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της ΠΕΜΕΝ «στον Οίκο Ναύτης της Χίου έχει απομείνει 1 γιατρός (Παθολόγος) και 4 υπάλληλοι, οι ασφαλισμένοι πληρώνουν από την τσέπη τους για γιατρούς και φάρμακα χωρίς να τους έχουν καταβληθεί τα χρήματα μνηνών, ενώ αναγκάζονται για διαγνωστικές εξετάσεις να μεταβαίνουν στη Μυτιλήνη».

Η ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού με τον Πειραιά γίνεται από 1 πλοίο, με 3 δρομολόγια την εβδομάδα».

Στην Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού της Χίου δεν παρέχεται σίσιση, με αποτέλεσμα οι σπουδαστές να σιπίζονται από τη Μητρόπολη της Χίου.

Επιπλέον, παρότι η σχολή διαθέτει 1 π ρ ο σ ο μ ο ι ο - τή Μηχανοστασίου τελευταίας τεχνολογίας πιστοποιημένο από το Γερμανικό Μηχανήματα, δεν τους παρέχεται άδεια από το Υπουργείο για την έκδοση πιστοποιητικών, ενώ προώθησε Υπουργική Απόφαση που δίνει σε ναυπιακές εταιρείες και άλλους ιδιώτες που δραστηριοποιούνται στην εκπαίδευση να χρησιμοποιούν τους προσομοιωτές που διαθέτουν οι ΑΕΝ και το ΚΕΣΕΝ.

Η καθάρηση της ακαδημαϊκής ταυτότητας (πάσο) για μειωμένο εισιτήριο ακτοπλοϊκών και αστικών εισιτηρίων, σε συνδυασμό με την ανύπαρκτη στέγαση, σίσιση, έχει επιφορτίσει με πρόσθετα οικονομικά βάρη τους σπουδαστές και τις οικογένειές τους.

Ψήφισμα διαμαρτυρίας για τα οξυμένα προβλήματα τους εξέδωσε η Γενική Συνέλευση Συνταξιούχων ΝΑΤ και εν Ενεργεία Ναυτικών της Χίου και ο Σύλλογος Σπουδαστών ΑΕΝ Μηχανικών Χίου.



Η ΠΕΜΕΝ αναλαμβάνει μαζί με τις Λαϊκές επιτροπές Χίου και Θεσσαλονίκης πρωτοβουλία για δωρεάν φροντιστηριακή υποστήριξη των σπουδαστών στις τοπικές ΑΕΝ.

Αναπάντητες παραμένουν οι επανειλημμένες καταγγελίες της ΠΕΜΕΝ για την διαχείριση των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης, που έχει να γίνει ισολογισμός από το 2003 καθώς και στα κονδύλια για την ναυτική εκπαίδευση από την Ε.Ε. που ανέρχονται στα 41 εκατομμύρια ευρώ για την περίοδο 2007-2013 και έχει επιβεβαιώσει σε απάντησή του ότι δώσει ο Ευρωπαϊκός Επίτροπος κ. Kallas (2-11-2011) σε σχετική ερώτηση του ευρωβουλευτή του ΚΚΕ Γιώργου Τούσας.

Η ΠΕΜΕΝ καλεί τους σπουδαστές, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να συνεχίσουμε τον αγώνα, σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε σχολή, με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων για την υπεράσπιση των ΣΣΕ, της κοινωνικοσφαλιστικής προστασίας, ενάντια στην «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, την υποβάθμιση και απαξίωση της δημόσιας υγείας, παιδείας.



ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΣΤΗ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ

Επιβεβαιώθηκαν τα οξυμένα προβλήματα που είχαν αναδειχτεί και σε δελτίο τύπου της ΠΕΜΕΝ στις 4-12-2013, μετά από σχετική καταγγελία των εκπαιδευτικών συμβουλίων των σχολών Πλοίαρχων - Μηχανικών της ΑΕΝ/Μακεδονίας στην Μηχανιώνα, κατά την περίοδο που πραγματοποιήσαν στις 20 Γενάρη μέλη του προεδρείου της ΠΕΜΕΝ, που σε δελτίο Τύπου - καταγγελία τονίζει:

Στην Ακαδημία με περίπου 900 σπουδαστές, από τα 11 κτήρια (εστία, εργαστήρια, αίθουσες, μαγειρεία κ.ά.) λόγω ακαταλληλότητας λειτουργούν μόνο τα 6 κτήρια και αυτά με προβλήματα.

Το πρόβλημα του πετρελαίου για την θέρμανση παραμένει, πραγματοποιούνται απογευματινά μαθήματα, η σίσιση έχει καταργηθεί και στα μαγειρεία γίνονται μαθήματα, όπως και σε πρώην αποθηκές μη αεριζόμενες που δεν τις βλέπει ο ήλιος, με στέγαστρα από λαμαρίνες και σε κίνδυνο να αποκολληθούν από τον αέρα.

Απαξιώνεται η τεχνολογική υποδομή, το μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό έχει μειωθεί σε 12 καθηγητές, σχεδόν ανύπαρκοι οι ναυτοδιδάσκαλοι (1 Πλοίαρχος, 1 Μηχανικός), με αποτέλεσμα το εκπαιδευτικό έργο να παράγεται κατά 80% περίπου από ωρομίσθιους καθηγητές.

Οξυμένο παραμένει το πρόβλημα με τα εκπαιδευτικά ταξίδια των σπουδαστών (καταγραφή των στοιχείων υπάρχει και στην σχετική ιστοσελίδα της σχολής). Αποτελεί πρόκληση η μη απορρόφηση τους όταν μόνο το 2013 οι έλληνες εφοπλιστές διέθεσαν 1,8 δις δολάρια για 690 πλοία, 319 νέες ναυπηγήσεις, 371 δεύτερο χέρι (second hand), παραμένοντας στην κορυφή της παγκόσμιας ναυπιακής πυραμίδας.

ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΓΟΝΙΜΟΤΑΤΕΣ ΑΡΠΑΧΤΕΣ ΣΤΙΣ «ΑΓΟΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ»

Τα υπέργηρα πλοία που δρομολογούν οι εφοπλιστές στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, όπως υποστηρίχτη σαπάκια της ΝΕΛ, αυξάνουν τους κινδύνους για την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα, αλλά και τα εμπόδια στη θαλάσσια επικοινωνία των νησιών.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα το με σημαία Κύπρου 40χρονο «EUROPEAN EXPRESS», στο οποίο σε επιθεώρηση που έγινε την Παρασκευή 17/1 σύμφωνα με ανακοίνωση του Κ.Λ. Πειραιά, «διαπιστώθηκαν σημαντικές ελλείψεις στους τομείς της ασφάλειας ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (ΔΣ SOLAS) και της μη συμμόρφωσης με τον κώδικα ασφαλούς διαχείρισης (ISM CODE)».

Ο απόπλους του απαγορεύτηκε και οι επιβάτες ταλαιπωρήθηκαν μέχρι να φθάσουν στον προορισμό τους. Στη θέση του δρομολογήθηκε το άλλο σαράβαλο της ΝΕΛ, το 39χρονο «ΘΕΟΦΙΛΟΣ», το οποίο κάθε βδομάδα και κάποιο μηχανικό πρόβλημα παρουσιάζει.

Θυμίζουμε ότι η ΝΕΛ άφησε χωρίς καράβι τους κατοίκους των τριών νησιών για έξι μέρες μέσα στις γιορτές, ενώ συνδικάτα και επιβάτες έχουν καταγγείλει κατά καιρούς τον εφιάλτη που ζουν, ταξιδεύοντας με τα υπέργηρα πλοία της γραμμής.

«Στο πόδι» έχουν σηκωθεί και οι κάτοικοι των Κυθήρων και Αντικυθήρων, οι οποίοι κινδυνεύουν να μείνουν χωρίς ακτοπλοϊκή σύνδεση με τον Πειραιά. Η εταιρεία ΛΑΝΕ (θυγατρική της ΑΝΕΚ), «δεν ενδιαφέρεται», όπως ανέφερε σε δηλώσεις του ο υπουργός Ναυτιλίας, να συνεχίσει τη δρομολόγηση πλοίου στη γραμμή.

Πρόκειται για το 38χρονο και υποστηρίχτο πλοίο «Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ», για το οποίο η ΛΑΝΕ έχει ήδη εισπράξει 6.046.293,24 ευρώ από τον κρατικό προϋπολογισμό, ως επιδοτήρηση για τη συγκεκριμένη «άγηση» γραμμής και εκβιάζει για ακόμη περισσότερο ζεστό χρήμα. Το πλοίο από την 1η Νοέμβρη βρίσκεται δεμένο για ετήσια επιθεώρηση, διαδικασία που θα έπρεπε να ολοκληρωθεί στο τέλος Δεκεμβρίου. Ωστόσο, η εταιρεία ζήτησε παράταση μέχρι τις 28 Γενάρη.

Μέσα σ' αυτό το τοπίο ο υπουργός των εφοπλιστών σχεδιάζει για λογαριασμό τους την μείωση του ΦΠΑ στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, όπως δήλωσε ο κ. Βαρβιτσιώτης, την Τετάρτη 15/1, στην πρώτη συνεδρίαση του νέου ΔΣ του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΞΕΕ), για να μειωθούν όπως είπε οι τιμές στα εισιτήρια αλλά το κόλπο είναι γνωστό αφού τέτοια έλεγαν και οι προκάτοχοι του υπουργού της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ με χαρακτηριστικό παράδειγμα την κατάργησή του 3% για το ΚΑΕΟ από το οποίο έχασε το ΝΑΤ 35-40 εκατομ. ευρώ το χρόνο, αλλά αντί για μείωση είχαμε αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων μέχρι και 450%...!

Η απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και το ειδικό πρόβλημα της γραμμής Πειραιάς - Κύθηρα - Αντικύθηρα απασχόλησαν τη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής. Η εκλεγμένη σύμβουλος του ΚΚΕ Αλεξάνδρα Μπαλού, στάθηκε στην αύξηση κατά 300% των τιμών των εισιτηρίων τα τελευταία χρόνια, «την ώρα που οι επιδοτήσεις για τις άγονες γραμμές, από 12 εκ. το 2002 πήγαν στα 125 εκ. το 2012».

Σε ανακοίνωσή της, η Γραμματεία Ικαρίας - Φούρνων του ΠΑΜΕ καταγγέλλει «την εταιρεία ΝΕΛ, το υπουργείο "Ναυτιλίας και Αιγαίου" και τη συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, για την απαράδεκτη κατάσταση των συγκοινωνιών στο νομό μας». Απαιτεί από την κυβέρνηση «να εξασφαλίσει με επάρκεια και φθηνά εισιτήρια, άμεσα - τώρα την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών μας», με καθημερινά δρομολόγια από και προς Πειραιά, χερσινά - καλοκαίρι. Τέλος, καλεί τα σωματεία εργαζομένων, τις λαϊκές επιτροπές, τους τοπικούς συλλόγους και τους φορείς «σε διαρκή ετοιμότητα για κινητοποιήσεις το αμέσως επόμενο διάστημα».

Στον καταπέλτη κατέβηκαν οι ναυτεργάτες του «Αγ. Γεώργιος»

Στον καταπέλτη κατέβηκε 23/12 από το πρωί το πλήρωμα του επιβατηγού - οχηματαγωγού πλοίου «ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» του εφοπλιστή Ευ. Βεντούρη, διεκδικώντας την καταβολή του δώρου Χριστουγέννων, με οργωνωτή και στήριγμα της κινητοποίησης τους τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Η εταιρεία συνεχώς δημιουργεί προβλήματα με την εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης, σε βάρος των ναυτεργατών οι οποίοι καλούνται να φέρουν σε πέρας ένα ταξίδι οδύσειας, αφού το πλοίο ονομάζεται «ΠΡΕΒΕΛΗ». Από τους υπόλοιπους, όσοι είχαν προορισμό για παράδειγμα τη Φολέγανδρο έφυγαν με το πλοίο «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΕΟΣ» προκειμένου να φτάσουν στη Νάξο και από εκεί θα κινούντο να φέρουν σε πέρας ένα ταξίδι οδύσειας, αφού το πλοίο ονομάζεται «ΠΗΓΑΙΝΕ-ΕΛΑ» 18 λιμάνια. Ενώ απίστευτη είναι η ταλαιπωρία κάθε φορά και των επιβατών όπως αυτών, περίπου πρωί από το Λαύριο!