

Γενάρης 2019
Χρόνος 45ος
Αριθμός φύλλου 621

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ» (ΝΣΚ)
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 18535 - Τηλ: 210 4117578 - Φαξ: 210 4137271 - Τιμή φύλλου: 0,30 ευρώ
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: naftergatiki@gmail.com - Έγχρωμη σπην Ηλεκτρονική Ιστοσελίδα: www.nautergatiki.gr

Συνδικάτα εργατών, όχι των εργοδοτών

«Σε ένα ακόμη τουριστικό θέρετρο στην Καλαμάτα θα γίνει το 37ο Συνέδριο της ΓΣΕΕ. Ένα Συνέδριο από το οποίο οι εργαζόμενοι δεν έχουν να περιμένουν τίποτε θετικό, δεν έχουν να ελπίζουν για τη ζωή τους και τα δικαιωμά τους», τονίζει το ΠΑΜΕ, σημειώνοντας ότι «οι αντιπροσωπιοί που έχουν εκλεγεί από τα Εργατικά Κέντρα, τις Ομοσπονδίες, τα συνδικάτα του ταξικού κινήματος, που δίνουν αγώνα και κάθε μέρα τη μάχη της οργάνωσης της εργατικής τάξης, της πάλης ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, δεν θα καθίσουν με τα χέρια σταυρωμένα.»

37ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΓΣΕΕ

Αυτό το συνέδριο δεν έχει καμιά σχέση με συνέδριο εργατικής οργάνωσης

«Η πείρα της εργατικής τάξης τα τρία προηγούμενα χρόνια δείχνει ότι η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ ήταν και είναι μακριά από τις ανάγκες, τους προβληματισμούς, τους αγώνες της. Οι εργαζόμενοι, τα συνδικάτα, κάθε τίμιος συνδικαλιστής, είναι ανάγκη να συνειδητοποιήσει ότι δεν πρόκειται για συνδικάτο που οργανώνει, που παλεύει, που μπαίνει μπροστά στην επίθεση του κεφαλαίου και των κυβερνήσεων του, της ΕΕ.

• Στήριξε και στηρίζει τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και ανταγωνισμούς, το ΝΑΤΟ, την ΕΕ. Ούτε μια κουβέντα δεν είπαν για τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, κρατώντας ίσες αποστάσεις από το θύτη και το θύμα.

• Στήριξε και στηρίζει την ανάπτυξη με τους άθλιους μισθούς, μεροκάματα και τις άθλιες εργασιακές σχέσεις. Συνυπέγραψαν τον άθλιο μισθό των 586 ευρώ του νόμου Βρούτση - Αχτσιόγλου. Μπήκε εμπόδιο στην προσπάθεια 530 Εργατικών Κέντρων, Ομοσπονδιών και συνδικάτων που κατέθεσαν σχέδιο νόμου στη Βουλή για τις ΣΣΕ και την επαναφορά τους.

• Στήριξε και στηρίζει το χτύπημα της απεργίας. • Στήριξε την προσπάθεια χτυπήματος της Κοινωνικής Ασφάλισης και την παράδοση της ολοκληρωτικά στο μεγάλο ασφαλιστικό κεφάλαιο, μέσω του Εθνικού Επαγγελματικού Ταμείου Ασφάλισης, που συμφώνησαν με τον ΣΕΒ και την κυβέρνηση.

• Στήριξε και στηρίζει τη λογική εργοδότες και εργαζόμενοι μαζί για την καπιταλιστική ανάπτυξη, γράφοντας "στα παλιά της τα παπούτσια" τα δικαιώματα και τις ανάγκες των εργαζομένων.

• Στήριξε και στηρίζει τη λογική ότι οι απεργίες "έφαγαν τα ψωμιά τους" και τώρα οι εργαζόμενοι χρειάζονται διάλογο και συνεννόηση με την εργοδοσία, χρειάζονται "έξυπνους" συνδικαλιστές.

Από τη μία πλευρά, ο κυβερνητικός και εργοδοτικός συνδικαλισμός θέλει να προχωρήσει σε ένα συνέδριο με ακόμη πιο μεγάλη έκταση νοθείας και πλαστογραφιών, διπλοψηφιών από το προηγούμενο. Ξεθάβουν "σωματεία" ανύπαρκα, στήνουν μέσα στα διάφορα γραφεία νέα για να συμπληρώσουν το μέτρο, για την εκλογή αντιπροσώπων.

Η δεύτερη πλευρά έχει να κάνει με μηχανισμό παραγωγής αντιπροσώπων σε ασαφή συνεργασία με την εργοδοσία, για να εκβιάζονται χιλιάδες εργαζόμενοι να ψηφίσουν στα σωματεία που στήνονται από διευθυντικά στελέχη των επιχειρήσεων, που όμως δεν τους θέλουν να συμμετέχουν στις συλλογικές διαδικασίες των σωματείων.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

Διαδικασίες νοθείας και εκφυλισμού στην παρωδία Γενικού Συμβουλίου της ΠΝΟ

Τις εκφυλιστικές, νόθες διαδικασίες που ακολουθούνται από τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό και στην Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ) καταγγέλλουν τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με αφορμή τα όσα έγιναν στο Συνέδριο της ΠΝΟ το 2017 και στο Γενικό Συμβούλιο παρωδία της ΠΝΟ στις 18 Δεκεμβρίου 2018. Στο υπόμνημα που απεστειλάν σε όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις σημειώνουν: Μετά το Συνέδριο παρωδία της ΠΝΟ στις 23 - 24 Νοεμβρίου 2017 ακολούθησε το ετήσιο Γενικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας στις 18 Δεκεμβρίου 2018 με κύριο θέμα τον

αρχαιρεσίες των πρωτοβάθμιων ναυτεργατικών σωματείων, με αποτέλεσμα να "κόβονται" εκλεγμένοι αντιπρόσωποι, π.χ. 13 της ΠΕΜΕΝ, αλλοιώνοντας τη σύνθεση του συνεδρίου και του γενικού συμβουλίου της ΠΝΟ.

Η ΠΝΟ και τα 7 από τα 13 σωματεία της Ομοσπονδίας (Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν., Π.Ε. Μηχανικών Μ.Ε.Κ. Ε.Ν., Π.Σ. Οικονομικών Αξιοματικών Ε.Ν., Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν., Π.Ε. Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν., Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων - Κυβερνητών Ε.Ν., Π.Ε. Ναυτών Μ/Σ - Π/Κ Ε.Ν.) δεν έχουν τροποποιήσει τα καταστατικά τους, δεν εκλέγουν τα ΔΣ και τους αντιπροσώπους με την απλή αναλογική.

Δεν εφαρμόζουν ακόμη και αυτό το "κολοβό" άρθρο 56 του ν.2224/1994, που αναγκάστηκε να νομοθετήσει η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, ως ελιγμό για τη συμμετοχή των αντιπροσώπων των εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού στα συνέδρια της ΓΣΣΕ και του ΕΚ Πειραιά, ζήτημα που ανέδειξε το ταξικό εργατικό κίνημα, προβάλλοντας ταυτόχρονα τις πάγιες θέσεις του για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος.

Τα 8 οκτώ από τα 13 σωματεία της ΠΝΟ δεν καταθέτουν τα σχετικά νομομοποιητικά έγγραφα των αρχαιρεσιών τους, όπως μητρώο μελών, κατάσταση ψηφισάντων και έχουν αποκλειστεί από τα συνέδρια και τις ετήσιες γενικές συνελεύσεις του Εργατικού Κέντρου Πειραιά (ΕΚΠ). Επίσης δεν τα καταθέτουν και στην ΠΝΟ, επιβεβαιώνοντας τις τεκμηριωμένες καταγγελίες των ταξικών δυνάμεων στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Συμπερασματικά, με την παρέμβαση των εφοπλιστών, της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου ΝΔ, ΚΙΝΑΛ/ΠΑΣΟΚ, με τις εκφυλιστικές νόθες διαδικασίες ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός στο γενικό συμβούλιο της ΠΝΟ, επιδιώκει να καθορίσει αντιπροσώπους για το 37ο Συνέδριο της ΓΣΣΕ, αλλοιώνοντας παραρτάει το συσχετισμό δύναμης στο εργατικό κίνημα.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)



καθορισμό των αντιπροσώπων για το Συνέδριο της ΓΣΣΕ (Μάρτη 2019) στη βάση του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ, που δεν προβλέπει την απλή αναλογική για την εκλογή διοίκησης και αντιπροσώπων για την ΓΣΣΕ, αλλά μόνο την εκλογή γενικού γραμματέα κάθε πέντε χρόνια!

Το ετήσιο γενικό συμβούλιο είναι η γενική συνέλευση των αντιπροσώπων, συγκαλείται μία φορά το χρόνο για τον έλεγχο δήθεν των αποφάσεων του συνεδρίου και κουλβαίνει και αυτό τα αμαρτήματα της αντιδημοκρατικής λειτουργίας της ΠΝΟ.

Κανένα σωματείο δεν εκπροσωπείται στο συνέδριο και στο γενικό συμβούλιο της ΠΝΟ με περισσότερους αντιπροσώπους από το 1/10 του συνολικού αριθμού των αντιπροσώπων, που έχουν εκλεγεί από τις

ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ Καταγγέλλουν τη μη καταβολή των αναδρομικών από την αύξηση 2% στις ΣΣΕ

Το γεγονός ότι ακόμα δεν έχουν καταβληθεί τα αναδρομικά από την αύξηση του 2% στις ΣΣΕ, η οποία έχει αναδρομική ισχύ από την 1 Γενάρη 2018, από τις ναυτιλιακές εταιρείες «ΑΝΕΚ», «SEAJETS», «GOLDEN STAR FERRIES», «ΑΝΜΕΖ», παρά τη δημοσίευση των ΦΕΚ καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά Σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Καλούν τους ναυτεργάτες «σε οργάνωση και ανάπτυξη αγώνων για τη διεκδίκηση ΣΣΕ, Κοινωνικής Ασφάλισης για όλους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, απαιτούμε την άμεση εφαρμογή των ανωτέρω ΣΣΕ με την καταβολή των αναδρομικών και την παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».

Μήνες απλήρωτοι οι ναυτεργάτες του πλοίου «ΝΑΥΤΟCEMENT III»

Δεδουλευμένα μηνών οφείλει η ναυτιλιακή εταιρεία «ΝΑΥΤΟCEMENT SHIPPING» σύμφωνα με καταγγελίες των ναυτεργατών μελών του πληρώματος του Φ/Γ «ΝΑΥΤΟCEMENT III».

Οι ναυτεργάτες σε περίπτωση που η εταιρεία δεν τους καταβάλλει τις δεδουλευμένες αποδοχές θα προχωρήσουν σε επίσημη εργασία στο επόμενο λιμάνι που θα προσεγγίσουν.

Τα ναυτεργατικά Σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ απαιτούν την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, για την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών των ναυτεργατών με βάση τη ΣΣΕ Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ: Ένταση του αγώνα με το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων των ταξικών δυνάμεων

Στη συνεδρίαση της εκτελεστικής επιτροπής της ΠΝΟ για τις ΣΣΕ, 29 Γενάρη, οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ ανέδειξαν την επιθετικότητα των εφοπλιστών, που συνεχίζεται στην κατεύθυνση να διαλυθούν οι ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση για το σύνολο των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Σε ανακοίνωσή τους τα Σωματεία σημειώνουν:

«Οι εφοπλιστές δεν εφαρμόζουν ούτε τα ελάχιστα που καθορίζονται στις ΣΣΕ, είναι χαρακτηριστικό ότι παρά την ανανέωση των ΣΣΕ για το 2018 με την πενιχρή αύξηση του 2% σε ακτοπλοία, μεσογειακά - τουριστικά, πορθμεία, η πλειοψηφία των ναυτιλιακών εταιρειών δεν τις εφαρμόζουν.

Η αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, του ΔΝΤ, θα συνεχιστεί και αυτή τη χρονιά, στη "μεταμνημονιακή εποχή" που επικαλείται η κυβέρνηση, θα διατηρηθούν στην κλίση του προκροστού το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, σε μια προ-

λογική περίοδο με ψευτοαντι-παραθέσεις των αστικών πολιτικών δυνάμεων, για το "λιγότερο κακό".

Σε αυτή την κατεύθυνση ήταν η φέεσα της κυβέρνησης για τα 650 ευρώ του κατώτερου μισθού, ενώ οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, διαρκώς ματώουν από τις περικοπές μισθών, συντάξεων, σε Υγεία, Παιδεία, την φοροεπιδρομή στο λαϊκό

και η κοινωνική ασφάλιση, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται, αποτελούν τον πυρήνα του απεργοσπαστικού μηχανισμού των εφοπλιστών.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ πρότειναν την αναγκαίοτητα αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων για τις ΣΣΕ, την κοινωνική ασφάλιση, τις οργανικές συνθέσεις, την ανεργία, την φορολογία κ.ά., να πραγματοποιηθεί ειδική συνεδρίαση της εκτελεστικής επιτροπής για την οργάνωση, τον σχεδιασμό πολύμορφων και απεργιακών αγώνων στη πομπό ναυτιλία, που η ΣΣΕ έχει να ανανεωθεί από το 2010.

Καλούμε τους ναυτεργάτες όλων των εθνικοτήτων, με αγωνιστική αισιοδοξία και μαχητικότητα, με την πείρα των ταξικών αναμετρήσεων να δυναμώσει ο αγώνας με το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων των ταξικών δυνάμεων με βάση τις ανάγκες μας, ενάντια στην πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου».



ΟΧΙ στη συμφωνία Τσίπρα - Ζάεφ, στα σχέδια ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ, στον αλυτρωτισμό και τον εθνικισμό σε Ελλάδα και ΠΓΔΜ

ΝΑΙ στη φιλία, αλληλεγγύη και κοινή πάλη των λαών

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ λέει ψέματα, όταν ισχυρίζεται ότι η συμφωνία των Πρεσπών υπογράφηκε για να λυθεί ένα ιστορικό πρόβλημα, για να διασφαλιστεί η ειρήνη, για να προωθηθεί η φιλία των λαών.

Η αλήθεια είναι τελείως διαφορετική. Η συμφωνία υπογράφηκε για να ενταχθεί η γειτονική χώρα στο ΝΑΤΟ και την ΕΕ, να αποδυναμωθεί η επιρροή άλλων ισχυρών κρατών, όπως η Ρωσία και η Κίνα, στο πλαίσιο των σφοδρών ανταγωνισμών για τις αγορές, τις πρώτες ύλες, τους αγωγούς κ.ο.κ. Ανταγωνισμοί που συνδυάζονται με πολεμικές προετοιμασίες, με απρόβλεπτες συνέπειες για τους λαούς. Μερικοί από αυτούς τους σχεδιασμούς διεκδικεί η ελληνική άρχουσα τάξη, τμήματα του μεγάλου κεφαλαίου.

Το άρθρο 2 της συμφωνίας περιγράφει με σαφήνεια τους στόχους και τα βήματα για την ένταξη του γειτονικού κράτους στο ΝΑΤΟ και την ΕΕ. Αυτή είναι η ουσία της συμφωνίας, την οποία εμπνεύστηκαν και επέβαλλαν με κάθε τρόπο οι ιμπεριαλιστικοί οργανισμοί.

Στο κείμενο της συμφωνίας παραμένουν τα σπέρματα του αλυτρωτισμού περί Μακεδόνα πολίτη, μακεδονικού λαού και μακεδονικής γλώσσας. Αυτές οι διατυπώσεις και αμφισβησίες δεν αποτελούν έναν αθώο συμβιβασμό, όπως ισχυρίζεται η κυβέρνηση. Επιλέγονται συνειδητά, με στόχο να συστηθεί ο αλυτρωτισμός, ο εθνικισμός και στις δύο χώρες. Οπωσδήποτε αυτά θα βγουν ξανά στην επιφάνεια, την κατάλληλη στιγμή, που θα επιλέξουν για τα συμφέροντά τους, τα διάφορα ιμπεριαλιστικά κέντρα.

(Συνέχεια στη σελ. 3)

ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΤΟΠΙΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ 2019 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ

Δυναμώνουμε το ΚΚΕ παντού για να δυναμώσει η λαϊκή διεκδίκηση

• Σε μαζική εκδήλωση στο Πνευματικό Κέντρο του δήμου Αθηναίων μίλησαν ο Γιάννης Πρωτόυλης, υποψήφιος περιφερειάρχης Αττικής, και ο Νίκος Σοφιανός, υποψήφιος δήμαρχος Αθηναίων.

• Το λόγο πήραν συνδικαλιστές, άνθρωποι των Γραμμάτων, των Τεχνών και του Αθλητισμού, που δίνουν τη μάχη με το ΚΚΕ, αλλά και υποψήφιοι με τη «Λαϊκή Σύσπειρωση», που στις προηγούμενες εκλογές συμμετείχαν σε ψηφοδέλτια του ΣΥΡΙΖΑ.



• Παρουσιάστηκαν οι πρώτοι υποψήφιοι δημοτικοί σύμβουλοι στο δήμο Αθηναίων και οι υποψήφιοι σύμβουλοι του Κεντρικού Τομέα της Περιφέρειας Αττικής.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Μάχη καθοριστικής σημασίας για τους Μαγειρούς και όλους τους Ναυτεργάτες

Άρχισε στις 14 Γενάρη 2019 η ψηφοφορία, που λήγει στις 8 Απρίλη, στην Ένωση Μαγειρών (ΠΕΕΜΑΓΕΝ) για την ανάδειξη της νέας διοίκησης που θα κρατήσει το τιμόνι στο δρόμο του αγώνα για τα δικαιώματα του κλάδου και γενικότερα των ναυτεργατών.

Η μαζική συμμετοχή των μαγειρών στις εκλογές ενισχύει την φωνή του Σωματείου τους, που μέσα σε συνθήκες εργοδοτικής τρομοκρατίας και κρατικής καταστολής, μαζί με την ΠΕΜΕΝ και τον ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, συνέβαλε αποφασιστικά στην ανάπτυξη των ταξικών αγώνων για τις ΣΣΕ, την κοινωνική ασφάλιση, την ανεργία, όλα τα προβλήματα των ναυτεργατών.

Η Ένωση Μαγειρών αντιπάλεψε, επίσης, την υπονομιματική δράση του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, που συνδιαλέγεται φανερά και παρασκηνιακά με τους εφοπλιστές και το υπουργείο Ναυτιλίας, καλλιεργεί το ιδεολόγημα του «κοινωνικού εταιρισμού», την ηττοπάθεια και την επιλογή του «μικρότερου κακού» με καταστροφικά αποτελέσματα για τα δικαιώματα και το εισόδημα των ναυτεργατών.

Η συμμετοχή στους αγώνες και η ψήφος κάθε συναδέλφου έχει αξία, συμβάλλει στην αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού δυνάμεων στην ΠΝΟ, δημιουργεί προοπτική για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, ώστε πιο δυνατά να οδηγήσει την εργατική τάξη στην αντιμετώπιση για την ανατροπή της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής που τσακίζει τη ζωή της λαϊκής οικογένειας.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ:

14/01 ΔΕΥ, 18/01 ΠΑΡ, 23/01 ΤΕΤ, 31/01 ΠΕΜ, 04/02 ΔΕΥ, 08/02 ΠΑΡ, 13/02 ΤΕΤ, 22/02 ΠΑΡ, 27/02 ΤΕΤ, 04/03 ΔΕΥ, 08/03 ΠΑΡ, 13/03 ΤΕΤ, 18/03 ΔΕΥ, 21/03 ΠΕΜ, 29/03 ΠΑΡ, 03/04 ΤΕΤ, 08/04 ΔΕΥ (ΛΗΞΗ).

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

Μακρύς ο κατάλογος των εργαζομένων που σκοτώνονται ή σακατεύονται στο βωμό της κερδοφορίας του κεφαλαίου

✓ Στις 4 Γενάρη στη Θεσσαλονίκη 61χρονος ναυτεργάτης Β' Μηχανικός τραυματίστηκε στο μηχανοστάσιο του Δ/Ξ «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ» της ναυτιλιακής εταιρείας «MED SEA TANKERS SHIPPING CO.», με αποτέλεσμα τον ακρωτηριασμό του αριστερού του ποδιού.

✓ Με σοβαρά εγκαύματα μεταφέρθηκαν στο Γενικό Νοσοκομείο Λευκωσίας δύο Ινδοί ναυτεργάτες, που τραυματίστηκαν μετά από έκρηξη στο με σημαία Μάλτας LPG πλοίο «ΑΘΛΟΣ», 30/12. Άλλα 5 από τα 17 μέλη του πληρώματος περιανελέγησαν από τη θάλασσα ενώ μετά την έκρηξη εκδηλώθηκε πυρκαγιά, η οποία τέθηκε άμεσα υπό έλεγχο. Οι δύο Έλληνες ναυτικοί, που μεταφέρθηκαν στο νοσοκομείο με υποθερμία, έτυχαν περιθαλψής και πήραν εξιτήριο.

✓ Ένας 40χρονος αλλοδαπός, μέλος πληρώματος του με σημαία Κύπρου Φ/Γ πλοίου «NEW ISLAND», που βρισκόταν στη θαλάσσια περιοχή 3 ν.μ. ανατολικά της Λίνδου της Ρόδου, το Σάββατο 29/12, μεταφέρθηκε στο Γενικό Νοσοκομείο Ρόδου, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του. Σύμφωνα με δήλωση του Πλοίαρχου δεν πέσει από μεγάλο ύψος εντός του πλοίου και δεν είχε τις αισθήσεις του.

✓ Ένας ακόμα ναυτεργάτης τραυματίστηκε στο με σημαία Κύπρου Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΑΣΤΕΡΙΩΝ II», της ANEK LINES, που βρισκόταν στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος από τα Χριστούγεννα. Συγκεκριμένα στις 11 Γενάρη 45χρονος μέλος του πληρώματος με την ειδικότητα ηλεκτρολόγου, τραυματίστηκε στο δεξί κάτω άκρο, μετά από πτώση του από κινητή σκαλωσιά κατά τη διενέργεια ηλεκτρολογικών εργασιών στο γκαράζ του πλοίου. Να θυμίσουμε ότι τον περασμένο Μάη στο ίδιο πλοίο είχαν συμβεί δύο εργατικά ατυχήματα μέσα σε 4 ημέρες.

PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/NAT:

«Οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ επανειλημμένα με πολύμορφους αγώνες έχουν αναδείξει ότι η αντιλαϊκή πολιτική, που συνεχίζει και η σημερινή κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEΛ, διαρκώς αυξάνει τα προνόμια του κεφαλαίου, ενώ ταυτόχρονα επιτίθενται στο σύνολο των δικαιωμάτων των εργαζομένων, μετατρέποντας τους χώρους δουλειάς σε εργασιακά γκέτο, δεν διατάζουν διαρκώς να υπονομεύουν την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής.

Οι ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, βιώνουν καθημερινά τα αποτελέσματα αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής, με την υπονόμευση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, την ανεργία, την ιδιερύνηση της ανασφάλιστης εργασίας, τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας, τους κινδύνους της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζομένους, τους συναξιούχους, να δυναμώσουμε την οργάνωση και τον αγώνα, απαιτώντας να παρθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την πλήρη ασφάλεια και προστασία των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς. Υπογραφή ΣΣΕ με αυξήσεις και κοινωνική ασφάλεια για όλους, με πυξίδα τις δικές μας ανάγκες στο σύνολο των δικαιωμάτων μας ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα».

ΕΙΚΟΣΙ ΝΕΚΡΟΙ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ σε 2 πλοία στον πορθμό του Κερτς

Είκοσι ναυτεργάτες είναι νεκροί ή θεωρούνται νεκροί από την πυρκαγιά που ξέσπασε 21 Γενάρη σε δύο πλοία που μετέφεραν αέριο κοντά στο στενό του Κερτς, ανοικτά της Κριμαίας, ανακοίνωσαν οι ρωσικές αρχές. Οι ομάδες διάσωσης ανέσφαιραν 10 νεκρούς από τη θάλασσα, ενώ γίνεται λόγος για 14 επιζήσαντες.

Το πλήρωμα του πλοίου «Kandi» αποτελείται από 17 άτομα, εννέα Τούρκοι και οκτώ Ινδοί. Το πλήρωμα του πλοίου «Maestro» αποτελείται από 14 άτομα, 7 Τούρκοι και 7 Ινδοί. Ο διευθυντής των «Θαλασσιών Ιμμένων της Κριμαίας» δήλωσε ότι το συμβάν δεν επηρεάζει τη ναυσιπλοία στα στενά του Κερτς και το κανάλι Ενικόλσκι.

Έξι νεκροί από ναυάγιο Φ/Γ πλοίου στη Μαύρη Θάλασσα

Έξι μέλη του πληρώματος έχασαν τη ζωή τους και επτά άλλα διασώθηκαν, 7 Γενάρη, μετά το ναυάγιο υπό παναμαϊκή σημαία Φ/Γ πλοίου, στα ανοικτά της Τουρκίας, στη Μαύρη Θάλασσα.

Τουρκικές ομάδες διάσωσης διέσωσαν επτά μέλη του πληρώματος, ενώ περιμένεται επίσης τα άμυχα σώματα έξι άλλων. Δεκατρία μέλη του πληρώματος βρίσκονται συνολικά στο φορτηγό πλοίο, έντεκα από τους ναυτικούς Ουκρανοί και δύο Αζέροι.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Κολοκοτρώνη 99 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Τυπογραφής: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοτάρ 92 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

Με όχημα το portal nautergatiki.gr

➤ Έλα σε επαφή με το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα.
➤ Ύψωσε φραγμό στο αντιλαϊκό τσουνάμι που σαρώνει όσα με ταξικούς αγώνες έχουν κατακτηθεί.
➤ Σερφάρισε στην ιστορία του ναυτεργατικού κινήματος.
➤ Οργανώσου για τη συνολική αναμέτρηση με τους εφοπλιστές του πλούτου που παράγει.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε την Τρίτη 29 Γενάρη 2019

Συνδικάτα εργατών, όχι των εργοδοτών

(Συνέχεια από τη σελ.1)
"Αυτή η κατάσταση δεν πάει άλλο"

Σωματεία που είναι ανύπαρκτα, γιατί ποτέ δεν συνεδριάζουν, ποτέ δεν πραγματοποιούν Γενικές Συνελεύσεις, δεν γνωρίζει κανείς πού είναι τα γραφεία τους, ή ως τέτοια είναι τα γραφεία προσωπικού των εταιρειών, που κανείς δεν γνωρίζει τον πρόεδρο, τα μέλη του ΔΣ του σωματείου.

Τρανταχτό παράδειγμα είναι τα σωματεία των σουπέρ μάρκετ, όπου η παράταξη του ΣΥΡΙΖΑ. Ακόμα στους ναυτιλιακούς υπάλληλους, όπου και εκεί οι κάλπες στήνονται στα γραφεία των διευθυντών των εφοπλιστικών εταιρειών και με τρομοκρατία καταγράφονται στις καταστάσεις ψηφισάντων δεκάδες εργαζόμενοι.



Πρόκειται για ηγεσίες που δεν έχουν καμία σχέση με τα συνδικάτα, είναι οι ίδιοι εργοδότες. Δεν έχουν καμία σχέση με συλλογικές διαδικασίες των εργαζομένων, που τις φορκίζουν με κάθε τρόπο. Όπως παλιά, σε άλλες εποχές του Μακρη-Θεοδώριμου, αλλά και των κατοπιών των Καρακίσιδων, που η νοθεία, η συναλλαγή και το "μαγειρέμα" των συσχετισμών χέρι-χέρι με την απαγόρευση και την τρομοκρατία σε κάθε Συνέδριο, σε κάθε οργάνωση ήταν προκλητική και θρασυτατή. Αυτές τις εποχές νοσταλούν και θέλουν να μας γυρίσουν ξανά αυτές οι δυνάμεις.

Σε πολλά αυτά τα σωματεία, οι διοικήσεις τους είναι τα ίδια τα στελέχη της εργοδοσίας. Σε άλλα οι συνδικαλιστικοί εκπρόσωποι είναι οι ίδιοι εργοδότες, όπως η πιο γραφική πλέον φιγούρα του γνωστού Καραγεωργίου, που τον έχουν και τον καμαρώνουν ως υπεύθυνο του γραφείου Τύπου της ΓΣΕΕ. Όπως ανώτατων στελεχών τραπεζών, εργοδοτικών οργανώσεων, προέδρων και διευθυντών συμβούλων ΑΕ.

Με βάση τα στοιχεία των τριών προηγούμενων συνεδρίων της ΓΣΕΕ, κατά τη διάρκεια της κρίσης, ανάμεσα σε πολλά άλλα χαρακτηριστικά παραδείγματα, έχουμε τις περιπτώσεις Εργατικών Κέντρων που από το πουθενά παρουσιάζουν αύξηση ψηφισάντων, έως και διπλασιασμό!

Τέτοιο Συνέδριο θέλουν να κάνουν στο θέρετρο της Καλαμάτας

Οι αντιπρόσωποι που έχουν εκλεγεί από τα Εργατικά Κέντρα, τις Ομοσπονδίες, τα συνδικάτα του ταξικού κινήματος, που δίνουν αγώνα και κάθε μέρα τη μάχη της οργάνωσης της εργατικής τάξης, της πάλης ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, δεν θα καθίσουν με τα χέρια σταυρωμένα. Αυτό το συνέδριο δεν έχει καμία σχέση με συνέδριο εργατικής οργάνωσης.

Θα κάνουμε ό,τι περνάει από το χέρι μας να φτάσει σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε κλάδο η ανάγκη η εργατική τάξη να απαλλαγεί από τα βαρύδια αυτά στο συνδικαλιστικό κίνημα. Να στηρίξει, να πλαισιώσει, να πάρει μέρος στις συλλογικές διαδικασίες των συνδικάτων. Να μην εμπιστευτεί όλους αυτούς που είναι η φωνή και το μακρύ χέρι της εργοδοσίας και των κυβερνήσεων της. Να ξεφύγει από τον κλοιό των εργατοπατέρων. Να πορευτεί μαζί με τα συνδικάτα και τους συνδικαλιστές, που θέλουν το συνδικαλιστικό κίνημα να ανασυνταχθεί, να αλλάξει ρότα, μακριά από την εργοδοσία, τις κυβερνήσεις της».

Διαδικασίες νοθείας και εκφυλισμού στην παρωδία γενικού συμβουλίου της ΠΝΟ

(Συνέχεια από τη σελ.1)

Αγλαδή τη διαμόρφωση ενός ακόμη συνεδρίου της ΓΣΕΕ, που θα προσπαθήσει να πάρει αποφάσεις υπερτοντάς την στήριξη της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου και όχι τις σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης γενικότερα.

Η νομιμοποίηση των αντιπροσώπων στο γενικό συμβούλιο πρέπει να περιλαμβάνει τα εξής:

- 1. Καταστατικό του Σωματείου.
- 2. Πρακτικό εκλογής εφορευτικής επιτροπής αρχαιρεσιών του σωματείου.
- 3. Αντίγραφο της απόφασης διορισμού δικαστικού αντιπροσώπου για τις αρχαιρεσίες του σωματείου.
- 4. Βεβαίωση εκλογής αντιπροσώπων επικυρωμένη από δικαστικό αντιπρόσωπο.
- 5. Πρακτικό αρχαιρεσιών του σωματείου.
- 6. Κατάσταση ψηφισάντων με ονοματεπώνυμο.
- 7. Απόφαση ΓΣ του σωματείου για επιλογή δευτεροβάθμιας οργάνωσης για εκπροσώπηση στη ΓΣΕΕ.

Με όλα τα παραπάνω δεν πληρούνται οι απαιτούμενες προϋποθέσεις και δε νομιμοποιείται η συγκρότηση σε σώμα του ετήσιου γενικού



συμβουλίου της ΠΝΟ στις 18 Δεκεμβρή 2018. Απαιτούμε να αποκλειστούν οι πέντε αντιπρόσωποι της ΠΝΟ από το 37ο συνέδριο της ΓΣΕΕ.

Οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, του ναυτεργατικού κινήματος, παλεύουμε για:

- Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) και των πρωτοβάθμιων ναυτεργατικών σωματείων. Συλλογική δομή και ηγεσία στα όργανα της Ομοσπονδίας και των σωματείων.

Κατάργηση του περιοριστικού ορίου του 1/10 των αντιπροσώπων που αντιστοιχούν στους ψηφισάντες.

• Η διάρκεια της θητείας των οργάνων της ΠΝΟ και των σωματείων να είναι 4 χρόνια.

• Κατάργηση της άμεσης εισπραχής συνδικαλιστικής εισφοράς της ΠΝΟ από τους ναυτεργάτες (χαράτσι). Τα πρωτόβια σωματεία να εκχωρούν προς την ΠΝΟ συνδικαλιστική συνδρομή ανάλογα με τον αριθμό των μελών τους (εψηφισάντα και οικονομικά ενεργά μέλη).

• Κατάργηση της έκδοσης της γνωστής "κάρτας" της ΠΝΟ που δίνεται στους εφοπλιστές έναντι αμοιβής με πάνω από 5.000 δολάρια για κάθε πλοίο με ελληνική ή ξένη σημαία, ότι το τάδε πλοίο εφαρμόζεται "εν γένει το ελληνικό δίκαιο", το οποίο επιτρέπει την εφαρμογή διαφορετικών συμβάσεων εργασίας, στο ίδιο πλοίο και για την ίδια ειδικότητα και βαθμό ανάλογα με την εθνικότητα του κάθε ναυτεργάτη!

• Τροποποίηση του καταστατικού της ΠΝΟ και των ναυτεργατικών σωματείων.

• Μεταβατική διάταξη για την εκλογή τριμελούς επιτροπής, μέχρι την έγκριση του νέου καταστατικού της ΠΝΟ, διαδικασία που θα ολοκληρωθεί σύμφωνα με τα παραπάνω τα 2019.

Σύμφωνα με στοιχεία του προϋπολογισμού της ΠΝΟ που στάλθηκε στα ναυτεργατικά σωματεία με έγγραφο (αριθ. Πρωτ. 1373 / 21.02.2018) της ΠΝΟ και εγκρίθηκε από τον εργοδοτικό συνδικαλισμό της διοίκησης της Ομοσπονδίας στις 22/02/2018 η χρηματοδότηση των εφοπλιστών προς την ΠΝΟ ανέρχεται στα 3.704.000 ευρώ για το 2018! Δηλαδή, άμεση χρηματοδότηση των εφοπλιστών προς την ΠΝΟ για την μη εφαρμογή της ελληνικής κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και κοινωνικής ασφάλισης για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία.

σμού της ΠΝΟ που στάλθηκε στα ναυτεργατικά σωματεία με έγγραφο (αριθ. Πρωτ. 1373 / 21.02.2018) της ΠΝΟ και εγκρίθηκε από τον εργοδοτικό συνδικαλισμό της διοίκησης της Ομοσπονδίας στις 22/02/2018 η χρηματοδότηση των εφοπλιστών προς την ΠΝΟ ανέρχεται στα 3.704.000 ευρώ για το 2018! Δηλαδή, άμεση χρηματοδότηση των εφοπλιστών προς την ΠΝΟ για την μη εφαρμογή της ελληνικής κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και κοινωνικής ασφάλισης για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία.

ΠΕΡΙΟΔΕΙΑ της ΚΝΕ στην ΑΕΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Πλούσια συζήτηση για τις εξελίξεις και την πρόταση της ΚΝΕ για τη Ναυτική Εκπαίδευση

Στην ΑΕΝ Ασπροπύργου περιόδευσαν, 15/1, κλιμάκιο της ΚΝΕ, με επικεφαλής τον Νίκο Λάππα, μέλος του Γραφείου του ΚΣ της Οργάνωσης, μαζί με μέλη της ΚΟ Ναυτεργατών της ΚΟΑ του ΚΚΕ.

Τα μέλη του ΚΚΕ και της ΚΝΕ μοίρασαν στους σπουδαστές την ανακοίνωση του Γραφείου Τύπου της ΚΕ του ΚΚΕ για τις πολιτικές εξελίξεις, συζητήσαν μαζί τους για θέματα που χεχωρίζουν στην επικαιρότητα, όπως η ΝΑΤΟϊκή κοπή Συμφωνία των Πρεσπών και η διαδικασία για την παροχή ψήφου εμπιστοσύνης στην κυβέρνηση.

Τόνισαν τους κινδύνους που συνεπάγεται για τη νεολαία και ειδικά για τους σπουδαστές των ΑΕΝ, η εμπλοκή της χώρας στους ανταγωνισμούς των ιμπεριαλιστών στην περιοχή των Βαλκανίων και της Ν/Α Μεσογείου, για λογαριασμό της αστικής τάξης. Ανέδειξαν τις ευθύνες όλων των αστικών κομμάτων που συμφωνούν σε αυτή την κατεύθυνση και κάλεσαν σε ενίσχυση του ΚΚΕ σε όλες τις εκλογικές μάχες που θα διεξαχθούν το 2019.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου και της συζήτησης με τους σπουδαστές, αναδείχθηκαν τα σοβαρά εμποδία που συναντούν στην προσπάθειά τους να μάθουν το αντικείμενό τους και που είναι αποτέλεσμα της υποχρηματοδότησης των ΑΕΝ, την ώρα που οι εφοπλιστές απολαμβάνουν δεκάδες φοροαπαλλαγές, Βιβλία δεν τους έχουν μοιραστεί για όλα τα μαθήματα, ο εργαστηριακός εξοπλισμός είναι είτε πλήρως απαραιτήτως, όπως οι τόννοι των έξι δεκαετιών, είτε εξαρτάται από τις δωρεές των εφοπλιστών, όπως οι προσομοιωτές. Η εξεύρεση καραβιού για την πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών είναι ατομική υπόθεση του



μάθημα. Μιλώντας στους αυριανούς πλοίαρχους και μηχανικούς του Εμπορικού Ναυτικού, ο Ν. Λάππας τους κάλεσε να μελετήσουν την πρόταση του ΚΚΕ και της ΚΝΕ για τη Ναυτική Εκπαίδευση, η οποία τους μοιράστηκε, να συζητήσουν με τα

μέλη της ΚΝΕ πάνω σε αυτή. Να σκεφτούν με βάση την πείρα τους από τα όσα έχουν συναντήσει στη σχολή και στα εκπαιδευτικά ταξίδια, αλλά και τα όσα συμβαίνουν στον κλάδο τους, για παράδειγμα με τη θεσμοθέτηση 72 ωρών εργασίας τη βδομάδα. Να συσπειρωθούν στον σπουδαστικό τους Σύλλογο, διεκδικώντας τα δικαιώματά τους στις σπουδές και στο μπάρο, να παλέψουν μαζί με την ΚΝΕ και το ΚΚΕ για Εννιαία, πραγματικά Ανώτατη, αποκλειστικά Δημόσια και δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, ενταγμένη στο υπουργείο Παιδείας. Να δυναμώσουν το ΚΚΕ παντού, με κάθε τρόπο.

Οι σπουδαστές έδειξαν μεγάλο ενδιαφέρον για τις θέσεις της ΚΝΕ, τις άκουσαν προσεκτικά και έκαναν ερωτήσεις, επικεντρώνοντας στο τι είναι αυτό που μπορεί να γίνει σήμερα για να αλλάξουν προς το καλύτερο τα πράγματα. Το κλιμάκιο του ΚΚΕ και της ΚΝΕ συναντήθηκε και με τον Διοικητή της ΑΕΝ Ασπροπύργου, Πλοίαρχο (ΛΣ) Φραγκίσκο Ξυτηντό.

ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΠΟΙΗΣΗ «Είπε ο ΛΕΝΙΝ»

Συντρίψτε είπε με τον αγώνα σας την άδικη αυτή Τάξη που χώρισε τον κόσμο μας σ' Εφοπλιστές και Ναύτες.

Ριμάχτε ότι σας περιφρονεί ότι σας ταπεινώνει και ζήστε μ' αγάπη όλοι οι λαοί αδέρφια στη Νέα σας Ζωή.

Φέρτε τον κατακλυσμό σ' ότι γεννά τη Φτώχεια και τους πνιγμένους σας κανείς να μη τους κλάψει γιατί τους δρόμους άνοιξαν καίγοντας των εκμεταλλευτών την τάξη.

Στους ματωμένους δρόμους σας στα οδοφράγματα από μίσος βγάλτε φωνές σαν σάλπιγγες το μίσος σας να δείχνουν ότι δεν φαίγεται εσείς που οι Εφοπλιστές φτηνά σας πουλούσαν.

Τότε θα ξαναφέρετε μια όμορφη εποχή που γι' αυτήν σιγομουθίζαν τα πέλαγα κι όλες οι ηρωικές σας ιστορίες.

Θα νικήσουν οι πόθοι σας αν ότι ζήσατε πίσω τ' αφήσετε αντικρίζοντας ένα Νέο κόσμο που φυτεύει τραφερές επιθυμίες που χάνονταν ρακενδύτες σε τυράννων χέρια.

Μείνε μόνο κοντά μου και θα δεις πως η Νίκη σου δεν αργεί είπε ο Λένιν στο πλήθος που ξυπόλητο περπατούσε στους δρόμους των αιώνων.

Αλέκος Πούλος

Παρέμβαση για τις μεγάλες καθυστερήσεις στο Κέντρο ΠΕΔΥ Πειραιά (πρώην Ο.Ν.)

Παρέμβαση στο διευθυντή του Κέντρου ΠΕΔΥ Πειραιά (πρώην «Οίκος Ναύτου») πραγματοποιήθηκε, την Παρασκευή 4 Γενάρη, από εκπροσώπους των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, έπειτα από καταγγελίες ναυτεργατών για τη μεγάλη καθυστέρηση κλεισίματος ραντεβού.

«Ο διευθυντής επιβεβαίωσε την ορθότητα των καταγγελιών και ενημέρωσε ότι το σοβαρό αυτό πρόβλημα οφείλεται στη λήξη των συμβάσεων των ιατρών ορισμένου χρόνου και των ιατρών με ασφαλιστικά (πρώην ΙΚΑ) και αφορά 30 ιατρούς από τους 80 που εργάζονται.



Αυτές οι απαράδεκτες συνθήκες στην Υγεία επιβεβαιώνουν τις θέσεις των ταξικών δυνάμεων και περιλαμβάνονται στα ματωμένα πλεονάσματα που εμφανίζει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEΛ, με τραγικές συνέπειες για την εργατική - λαϊκή οικογένεια.

Απαιτούμε την άμεση επίλυση του προβλήματος με την πρόσληψη ιατρικού προσωπικού με μόνιμη σταθερή εργασία που να καλύπτει τις ανάγκες των ασφαλισμένων. Διεκδικούμε - αγωνιζόμαστε για δημόσιο σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης. Αποκλειστικά δημόσια δωρεάν Υγεία για όλους».

Ένα όμορφο λεύκωμα για την πρωτοπόρα δράση του ΚΚΕ στους αγώνες των ναυτεργατών

Το Λεύκωμα διακινείται στα καράβια και στα γραφεία της εφημερίδας ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ Κολοκοτρώνη 99, 3ος όροφος, και μπορεί να αποσταλεί στη μόνιμη κατοικία των συναδέλφων στην επαρχία. Τηλέφωνο επικοινωνίας: 210-4117578

ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ – ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΣ:**Εμπορικό πλοίο περισυνέλεξε 100 μετανάστες που κινδύνευαν**

100 μετανάστες, που κινδύνευαν να πνιγούν ανοικτά της Λιβύης, 20 Γενάρη, περισυνέλεξε εμπορικό πλοίο. Οι μετανάστες επέβαιναν σε πλεούμενο, το οποίο κινδύνευε να βυθιστεί και τόσο η Μάλτα, όσο και η Ιταλία δεν ανταποκρίθηκαν στην έκκληση για βοήθεια και στο σήμα κινδύνου που εξέπεμπε το σύστημα «Alarm Phone». Η δε παρέμβαση των λιβυκών αρχών δεν ήταν τόσο άμεση όσο θα απαιτούσε η κατάσταση.

Πάνω από 2.000 μετανάστες πνίγηκαν στη Μεσόγειο το 2018

Συνολικά 2.262 μετανάστες έχασαν τη ζωή τους το 2018, προσπαθώντας να διασχίσουν τη Μεσόγειο Θάλασσα, ενώ 113.482 άνθρωποι έφτασαν στην Ευρώπη διά θαλάσσης, κυρίως μέσω της Ισπανίας, σύμφωνα με την Ύπατη Αρμοστεία του ΟΗΕ για τους Πρόσφυγες (UNHCR).

**Σε απεργία πείνας μετανάστες εγκλωβισμένοι σε πλοίο**

Μέρος των μεταναστών και προσφύγων που βρίσκονται εγκλωβισμένοι στο πλοίο «Sea Watch», το οποίο ανήκει σε γερμανική ΜΚΟ, άρχισαν 7 Γενάρη απεργία πείνας σε ένδειξη διαμαρτυρίας για το ότι δεν μπορούν, μετά από 17 ημέρες, να αποβιβαστούν στη Μάλτα.

Άθλιες συνθήκες στους καταυλισμούς

Ξεπέρασαν τους 3.000 οι πρόσφυγες και μετανάστες που αποβιβάστηκαν σε ελληνικά νησιά το Δεκέμβρη ενώ συνολικά στα νησιά του Αιγαίου έχουν εγκλωβιστεί πάνω από 14.500 ως αποτέλεσμα της συμφωνίας ΕΕ - Τουρκίας που συνυπέγραψε η ελληνική κυβέρνηση.

Οι συνθήκες διαβίωσής τους είναι άθλιες με ευθύνη της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ αλλά και της ΕΕ, καθώς έχουν παραδώσει την ευθύνη της καταγραφής και διαμονής σε Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις που λειτουργούν με ευρωπαϊκά κονδύλια για να εντείνουν τον εγκλωβισμό των χιλιάδων ξεριζωμένων σε απάνθρωπες συνθήκες.

Η εμπλοκή ιδιωτών στην όλη διαδικασία και ο χαρακτήρας των ευρωενωσιακών κονδυλίων, τα οποία δίνονται για να στηρίξουν τον εγκλωβισμό των προσφύγων και μεταναστών στην Ελλάδα, καταγγέλλθηκαν από το ΚΚΕ κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου στη Βουλή.

Συγκέντρωση βοήθειας και κάλεσμα αγώνα

Η Ελληνική Επιτροπή για τη Διεθνή Ύφεση και Ειρήνη συνεχίζει τη προσπάθεια συγκέντρωσης υλικής βοήθειας - αλληλεγγύης στους πρόσφυγες - μετανάστες, αλλά και στους εργαζόμενους που δοκιμάζονται από τη φτώχεια και την ανεργία.

Να μην ανεχθούν άλλο τις άθλιες συνθήκες εργασίας και να διεκδικήσουν το δικό τους μέσο από το δρόμο του αγώνα, της ταξικής ενότητας Ελλήνων και μεταναστών εργατών, καλεί τους εργάτες γης στη Νέα Μανωλάδα η Γραμματεία Μεταναστών - Προσφύγων του ΠΑΜΕ.

Σε αυτό το πλαίσιο, οι Ομοσπονδίες Κλωστοϋφαντουργίας - Ιματισμού - Δέρματος (ΟΕΚΙΔΕ), Οικοδόμων, Φαρμάκου (ΟΕΦΣΕΕ) και το Εργατικό Κέντρο Αμαλιάδας, μαζί με μετανάστες εργάτες γης, πραγματοποίησαν μαζική παράσταση διαμαρτυρίας στο υπουργείο Εργασίας, προβάλλοντας αιτήματα που απαντούν στις ανάγκες των μεταναστών εργατών.

ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ:**Με σκάφος του Λιμενικού ...η ακτοπλοϊκή σύνδεση!**

Με το πλοίο ανοικτής θαλάσσης 090 «Γαυδος» του Λιμενικού Σώματος, έγινε η μεταφορά των εγκλωβισμένων επιβατών από και προς τη Σαμοθράκη και την Αλεξανδρούπολη, για να αποσυμφορηθεί η κατάσταση που δημιουργήσε η αναγκαστική της πλοιοκτήτριας εταιρείας της «ΣΑΟΣ II», αλλά και η πολιτική της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ.

«Συγκεκριμένα, από τις 28 Δεκέμβρη το νησί της Σαμοθράκης βρέθηκε αποκλεισμένο από τον έξω κόσμο αφού η σύνδεση είχε διακοπεί για άλλη μια φορά μιας και το μοναδικό πλοίο που εκτελεί το δρομολόγιο έδωσε για επισκευή, ενώ το εναλλακτικό πλοίο παρουσίασε και αυτό βλάβη. Η τρίτη περίπτωση που παρουσιάστηκε από την εταιρεία, σταμάτησε από το υπουργείο για λόγους ασφαλείας», σημειώνει σε ανακοίνωσή της η ΤΕ Έβρου του ΚΚΕ και προσθέτει:

«Το ριζικό ευθύνη από την εταιρεία στο υπουργείο και τούμπανιν επί ουδενί δεν πρέπει να αποπροσανατολίζει από την ουσία. Πώς δηλαδή όσο οι θαλάσσιες μεταφορές θα αποτελούν πεδίο κερδοφορίας ο λαός θα βρίσκεται έρμαιο στην τύχη του κάθε επιχειρηματία.»

ΟΧΙ στη συμφωνία Τσίπρα - Ζάεφ, στα σχέδια ΗΠΑ-NATO-ΕΕ, στον αλυτρωτισμό και τον εθνικισμό σε Ελλάδα και ΠΓΔΜ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ έχει αναλάβει ρόλο υπηρέτη των αμερικανοΝΑΤΟικών σχεδιασμών, καρπός των οποίων υπήρξε και η συμφωνία των Πρεσπών.

• Έχει στηρίξει όλες τις αποφάσεις του ΝΑΤΟ, μέχρι και για το πρώτο πυρηνικό πλήγμα.

• Συμμετέχει σε όλες τις στρατιωτικές ασκήσεις περικύκλωσης της Ρωσίας.

• Δαπανά 4 δισ. κάθε χρόνο για ΝΑΤΟϊκές δαπάνες.

• Επεκτείνει τις στρατιωτικές αμερικανο-ΝΑΤΟϊκές βάσεις στην Ελλάδα.

Γι' αυτό και η κυβέρνηση παίρνει τα εύσημα των ΗΠΑ, που σε πρόσφατη έκθεση, αναφέρει πως «είναι αφοσιωμένος εταίρος στην προώθηση των συμφερόντων των ΗΠΑ... Η ελληνική κυβέρνηση υποστηρίζει την εμπάθνηση της στρατιωτικής συνεργασίας και προσφέρει επιπλέον τοποθεσίες για να υποστηρίξει τις στρατιωτικές επιχειρήσεις των ΗΠΑ στην περιοχή».

Φτάνει μάλιστα στο σημείο να ομολογεί ότι «θα επιστρατεύουν ΜΚΟ και ΜΜΕ για να πεισθεί ο ελληνικός λαός για την αναγκαιότητα αυτής της πολιτικής!!! Με το αζημίωτο φυσικά...

Αυτές οι παραδοχές θυμίζουν άλλες σκοτεινές εποχές, που έχουν καταδικαστεί από τον ελληνικό λαό, τους προοδευτικούς, αριστερούς ανθρώπους, είναι αίσχος και οδύνη.

Κανένα άλλο κόμμα δεν αμφισβητεί αυτήν την πολιτική. Νερό στο όνομα του ΝΑΤΟ και την ΕΕ πίνουν όλοι: Εθνικιστές και κοσμοπολίτες, δήθεν προοδευτικοί και ακροδεξιοί. Απέναντί τους είναι μόνο το ΚΚΕ.

Γι' αυτό και η καταδίκη της συμφωνίας των Πρεσπών έχει νόημα, μόνο αν στρέφεται κατά των ευρωΝΑΤΟικών σχεδιασμών, κατά του εθνικισμού και στις δύο χώρες. Μόνο αν προωθεί την κοινή αντιιμπεριαλιστική πάλη των λαών!

Οι μύθοι της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ δε μπορούν να κρύψουν την επικίνδυνη πραγματικότητα για τους λαούς.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ αξιοποιεί διάφορους μύθους, καθώς και την αποπροσανατολιστική αντιπαράθεση με τη ΝΔ και άλλες εθνικιστικές δυνάμεις, για να παρουσιάσει τη συμφωνία των Πρεσπών ως «προοδευτική». Ποιους θεωρεί ο ΣΥΡΙΖΑ ως «προοδευτικούς»;

- Τις ΗΠΑ και την κυβέρνηση Τραμπ.

- Το ΝΑΤΟ, τη δολοφονική μηχανή που έχει αιματοκυλήσει, αλλάζοντας τα σύνορα στα Βαλκάνια, 2 και 3 φορές. Ο γγ του ΝΑΤΟ ήταν ο πρώτος που συνεχάρη τον πρόεδρο της ΠΓΔΜ για την κύρωση της συμφωνίας!

- Την ΕΕ και τους ηγέτες των χωρών της, όπως η Μέρκελ. Για τη συμφωνία των Πρεσπών και την εφαρμογή των μνημονίων συνεχάρη την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ.

- Μαζί με τη Μέρκελ, τη στήριξη τους στη συμφωνία έχουν δηλώσει ο Μακρόν, ο Γιούνκερ, ο Κουρς (ακροδεξιός καγκελάριος της Αυστρίας). Και αυτοί όλοι τους «προοδευτικοί» κατά τον ΣΥΡΙΖΑ.

Τη συμφωνία των Πρεσπών την μεθόδευσε όλη η αφρόκρεμα των πιο δολοφονικών, επιθετικών, οργανισμών και χωρών, που έχουν στείρει εδώ και πολλά χρόνια το θάνατο και τον εθνικισμό στα Βαλκάνια.

Είναι μύθος, ότι «την ένταξη στο ΝΑΤΟ την επέλεξε ο ίδιος ο λαός της ΠΓΔΜ», όπως λέει η κυβέρνηση. Άλλωστε, στο δημοψήφισμα που έγινε στη γειτονική χώρα συμμετείχε μόλις το 37%. Το αποτέλεσμα αυτού του δημοψηφίσματος είχε την τύχη που είχαν και άλλα δημοψηφίσματα. Αναρρέθηκε από πιέσεις, τηλεσίγγραφα και εκβιασμούς από το ΝΑΤΟ και την ΕΕ. Αυτή είναι η δημοκρατία τους. Ακόμα, όμως, κι αν ένας λαός -κάτω από την πλάνη και τις πιέσεις - επέλεγε τη συμμετοχή σε έναν δολοφονικό οργανισμό, όπως το ΝΑΤΟ, από πού κι ως πού είναι στοιχείο προόδου μία «αριστερή»



κυβέρνηση, μαζί με τις ΗΠΑ, το ΝΑΤΟ, να αναλαμβάνει να σπρώχνει έναν λαό στα δεσμά αυτών των οργανισμών;

Είναι μύθος, ότι με την ένταξη της γειτονικής χώρας στο ΝΑΤΟ, διασφαλίζονται τα κυριαρχικά δικαιώματα της Ελλάδας.

«Σύμμαχος» στο ΝΑΤΟ είναι και η Τουρκία. Αυτό καθόλου δεν εμποδίζει την τουρκική άρχουσα τάξη να αμφισβητεί τα κυριαρχικά δικαιώματα της Ελλάδας και της Κύπρου. Στο ΝΑΤΟ ήταν και η Ελλάδα και η Τουρκία, όταν έγινε η εισβολή της Τουρκίας στην Κύπρο το 1974. Στο ΝΑΤΟ είναι και η Αλβανία, αυτό όμως δεν την εμποδίζει να έχει βάλει σε εφαρμογή τα σχέδια για «Μεγάλη Αλβανία».

Ποια «πρόδοος» κρύβεται δήθεν πίσω από τον στόχο μετατροπής της Ελλάδας σε «ηγετική δύναμη» στα Βαλκάνια, όπως λέει η κυβέρνηση;

Ο «κοσμοπολιτισμός» του κεφαλαίου, που εκπροσωπεί η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, περιέχει και τον αντιδραστικό εθνικισμό.

Αντίπαλο δέος στον εθνικισμό είναι μόνο η αλληλεγγύη και η κοινή πάλη των λαών ενάντια στον ιμπεριαλισμό, για να πάρουν τις τύχες στα χέρια τους.

Καλούμε τον ελληνικό λαό και τη νεολαία να δει πίσω από τους αποπροσανατολιστικούς καβγάδες ΣΥΡΙΖΑ - ΝΔ, να δει πίσω από τις εθνικιστικές κραυγές και τα αλυτρωτικά συνθήματα σε Ελλάδα και ΠΓΔΜ.

Η ΝΔ με τη στάση της καλύπτει τη δράση της Χρυσής Αυγής κι άλλων ακροδεξιών, ψαρεύοντας στα θολά νερά του εθνικισμού και του φασισμού.

Καλούμε το λαό και τη νεολαία να απομονώσει τη Χρυσή Αυγή που ρίχνει το ναζιστικό δηλητήριο και την ίδια ώρα δεν λείει κουβέντα για τις ΗΠΑ, το ΝΑΤΟ, αποθέωνει τον Τραμπ και την πολιτική του.

Υπάρχει η μεγάλη εικόνα που πρέπει τώρα να δούμε!

Το ΚΚΕ είναι το μόνο Κόμμα που αναδεικνύει την αλήθεια των εξελίξεων.

Από το 1992, που δημιουργήθηκε το πρόβλημα, το ΚΚΕ πήγε κόντρα στο ρεύμα του εθνικισμού, που φούντωνε από τη στάση όλων των άλλων κομμάτων, μεταξύ των οποίων και

του ΣΥΝ (προγόνου του σημερινού ΣΥΡΙΖΑ), που συμμετείχε στα εθνικιστικά συλλαλητήρια.

Από τότε το ΚΚΕ έλεγε ότι η ουσία των εξελίξεων δεν βρίσκεται στην ονοματολογία, αλλά στους επικίνδυνους σχεδιασμούς των ΗΠΑ -

ΝΑΤΟ - ΕΕ στα Βαλκάνια και την ευρύτερη περιοχή. Ότι μπορεί να υπάρχει μια σύνθετη ονομασία με γεωγραφικό προσδιορισμό "erga omnes", αρκεί να απαλειφθούν οι ανιστόρητοι αλυτρωτισμοί.

Αυτήν την ανάγκη αναδεικνύουμε και σήμερα. Γι' αυτό και καταψηφίζουμε τη συμφωνία των Πρεσπών, που είναι στην αντίθερα όχθη.

Το ΚΚΕ καλεί τον ελληνικό λαό να δυναμώσει την αντίθεσή του στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς, στο ΝΑΤΟ, στην ΕΕ. Να παλέψει για την απομάκρυνση των αμερικανοΝΑΤΟ-ικών βάσεων από την Ελλάδα, για την αποδέσμευση της χώρας μας από τους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς, για να μην πουν κι άλλοι λαοί σε αυτή τη φυλακή.

Τώρα με το ΚΚΕ!

Για να δυναμώσει η αλληλεγγύη και η κοινή πάλη των λαών.

Για να ακολουθήσουν το δικό τους δρόμο, με τη δική τους εξουσία!.

ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΤΟΠΙΚΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ 2019

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΡΩΤΟΥΛΗΣ:**Τώρα προχωράμε μπροστά, δυναμώνουμε τη μαχητική λαϊκή αντιπολίτευση παντού**

«Η κυβέρνηση αυτές τις μέρες γιορτάζει τη συμπλήρωση 4 χρόνων της θητείας της εφαρμόζοντας το νόμο της κυβέρνησης του Σαμαρά, το νόμο Βρούτση, το νόμο - δολοφόνο, όπως τον αποκαλούσε, και έτσι είναι. Γιατί καταργεί μια πολύ μεγάλη κατάκτηση των εργαζομένων, να καθορίζουν με τη συλλογική τους πάλη και τα συνδικάτα τους το ύψος του κατώτερου μισθού», ανέφερε ο Γ. Πρωτούλης και μεταξύ των άλλων επισήμανε:

«Προεκλογικά δεσμεύονταν ότι ο πρώτος νόμος που θα έφερναν ήταν η επαναφορά του κατώτερου μισθού στα 751 ευρώ! Τέσσερα χρόνια κρατούν τους μισθούς στα άθλια επίπεδα που τα έριξαν οι προηγούμενοι και τώρα μαζί ΣΥΡΙΖΑ και ΝΔ χαρακτηρίζουν αυτά τα ίδια αιτήματα μαζιλαϊσμό!

Ο Τσίπρας μάς έκανε και μάθημα εναντίον «για την αυτοδιάθεση των εθνών» να μπαίνουν στο ΝΑΤΟ και βάψισε τη συμφωνία αυτή και αντιιμπεριαλιστική!

Το ποιοι πρώτοι - πρώτοι την χαιρέτισαν, φανερώνει και τον χαρακτήρα της. Ο γενικός γραμματέας του ΝΑΤΟ Στόλτενμπεργκ, η Μέρκελ, ο Πομπέο, ο υπουργός Εξωτερικών της Γαλλίας, ο πρώην υπουργός Άμυνας των ΗΠΑ ή αλλιώς σκυλί του πολέμου, ο Ερντογάν, ο Ντόναλντ Τραμπ! Όλοι δηλαδή οι αντιιμπεριαλιστές του κόσμου!»

ΝΙΚΟΣ ΣΟΦΙΑΝΟΣ:**Το κάλεσμα του ΚΚΕ είναι επιλογή μάχης για τους ανθρώπους του λαού**

«Με τη σημερινή μας συγκέντρωση για την παρουσίαση ενός μέρους των ψηφοδελτίων στο δήμο Αθήνας και τον Κεντρικό Τομέα της Περιφέρειας, θέλουμε να απευθυνόμαστε ένα ευρύτατο κάλεσμα συμπαράστασης με το ΚΚΕ, μπροστά στην εκλογική μάχη του Μάη. Η σύνθεση του ψηφοδελτίου μας αποτυπώνει αυτήν τη δυνατότητα, αλλά και τη δυναμική που μπορεί να αποκτήσει η κοινή δράση, ο κοινός αγώνας με τους κομμουνιστές στο δήμο Αθήνας, στην Περιφέρεια, στις ευρωεκλογές» σημείωσε ο Ν. Σοφιανός και μεταξύ άλλων πρόσθεσε:

«Τώρα, λοιπόν, που οι αυταπάτες για τον ΣΥΡΙΖΑ βούλιαξαν στον βούρκο της διαχείρισης μιας εχθρικής πολιτικής που εδώ και τέσσερα χρόνια αποφασίζουν - ψηφίζουν - υλοποιούν, φορτώνοντας ασήκωτα πλέον βάρη στις λαϊκές πλάτες.

Τώρα που το «μια από τα ίδια» της ΝΔ ετοιμάζεται να διαδεχτεί τους κωλοτούμπες που πάλιωσαν.

Τώρα που γεμίσαμε από σουλατσάδρους βουλεύτες, κόμματα - αναχωμάτια, πρόθυμοι συγκυβερνήτες.»

(Περισσότερα στο portal της «Ν» www.nautergatik.gr)**Προβλήματα στην ακτοπλοία λόγω της εφοπλιστικής αυδοσίας**

Οι ισχυροί άνεμοι που έπνεαν, την Τρίτη 15 Γενάρη, σε πολλές θαλάσσιες περιοχές στο Αιγαίο, φθάνοντας κατά τόπους τα 9 μποφόρ προκάλεσαν προβλήματα στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Εξαιτίας των ισχυρών ανέμων, το πλοίο «ΕΛΥΡΟΣ», της ΑΝΕΚ, δεν μπορούσε να δέσει στο λιμάνι της Σούδας και χρειάστηκε την συνδρομή σκαφών του λιμενικού, ενώ πάλευε με τα κύματα για σχεδόν δύο ώρες.



Ανάλογα προβλήματα είχε και το πλοίο των ΜΙΝΩΙΚΩΝ από Πειραιά προς Χανιά, έδωσε στο λιμάνι της Σούδας, στις 04:30, ωστόσο αναχώρησε για το Ηράκλειο στις 08:00.

Τα παραπάνω περιστατικά, που συμβαίνουν συχνά, σε συνδυασμό έρχονται να αναδείξουν για μια ακόμη φορά ότι η κατάργηση της υποχρεωτικότητας του απαγορευτικού απόπλου δημιουργεί συνθήκες που εγκυμονούν κινδύνους υψηλού βαθμού για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και οι ευθύνες βαρύνουν τόσο της προηγούμενης κυβέρνησης ΝΔ και ΠΑΣΟΚ όσο και τη σημερινή κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, που για τα κέρδη του κεφαλαίου διατηρεί και επαυξάνει κάθε μέτρο ενίσχυσης της εφοπλιστικής αυδοσίας.

Βλάβη εν πλω με 686 επιβάτες

Στο λιμάνι της Ραφινάς επέστρεψε με μειωμένη ταχύτητα το ΕΛ-Ο/Γ «Fast Ferries Andros», 4/1, λόγω βλάβης που παρουσίασε σε μία από τις δύο μηχανές του ανοικτά της Καρύστου, με 686 επιβάτες, 143 ΙΧ, 24 ΦΓ, 4 Δ/Κ οχήματα.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν. ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΤΗΣ «ΔΕΜΑΓΕΝ» ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.:

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 12.ΡΗΓΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 2.ΜΠΑΡΟΥΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 13.ΠΑΝΑΓΑΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ |
| 3.ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 14.ΤΟΥΖΛΟΥΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 4.ΝΤΟΡΒΑΤΑΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ | 15.ΝΙΚΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ |
| 5.ΤΣΟΥΚΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 16.ΚΕΧΡΙΝΙΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ |
| 6.ΔΕΚΑΒΑΛΛΑΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ | 17.ΛΥΜΠΕΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ |
| 7.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 18.ΠΙΚΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ |
| 8.ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 19.ΚΕΛΕΝΤΖΗΣ ΣΕΝΟΛ |
| 9.ΠΟΛΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 20.ΣΕΒΑΣΤΙΔΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ |
| 10.ΚΑΝΑΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 21.ΦΟΥΝΤΟΥΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 11.ΒΕΜΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 22.ΑΚΡΙΒΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ |

ΔΗΜΟΣΙΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΑ ΥΓΕΙΑΣ**Χιλιάδες κενά, ανακύκλωση ανεργίας και ομηρίας, με τραγικές επιπτώσεις για όλο το λαό**

Τα κυβερνητικά φληναφήματα περί «εξασφάλισης της ευστάθειας του ΕΣΥ και της κανονικότητας στη λειτουργία των δημόσιων δομών, στις πληρωμές των εργαζομένων», περί «πρόσληψης χιλιάδων ατόμων» καταρρέουν μπροστά στην εκρηκτική και επικίνδυνη πραγματικότητα στα δημόσια νοσοκομεία. Μια πραγματικότητα που διαμορφώνεται από την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης στην Υγεία, η οποία, συνεχίζοντας την επίθεση των προκατόχων της, βαθθάνει την πολιτική της υποχρηματοδότησης και της εμπορευματοποίησης.

Μέχρι το τέλος του 2018, απολύθηκαν 494 επικουρικοί γιατροί (331 στα δημόσια νοσοκομεία, 161 στα Κέντρα Υγείας) που έχουν συμπληρώσει διετία. Στη συνέχεια, μέσα στο 2019, πρόκειται να απολυθούν άλλοι 600 γιατροί μέσω ΕΣΠΑ, ενώ τους επόμενους μήνες συνταξιοδοτούνται 380 γιατροί του ΕΣΥ.

Παράλληλα, περίπου 1.200 επικουρικοί εργαζόμενοι άλλων ειδικοτήτων (νοσηλεύτες, τεχνολόγοι,

διοικητικοί κ.λπ.) πρόκειται να απολυθούν στα τέλη Μάη, ενώ ενδιάμεσα συνεχίζονται οι απολύσεις εργαζομένων με διάφορες συμβάσεις εργασίας (καθαρι-ότητα, τεχνικές υπηρεσίες κ.ά.).

Την ίδια ώρα, παρά τις ανέξοδες διακηρύξεις περί «χιλιάδων προσλήψεων», η κυβέρνηση όλο το 2018 δεν προκήρυξε ούτε μία θέση μόνιμου προσωπικού στα δημόσια νοσοκομεία. Στο ίδιο μοτίβο κινείται και η κυβερνητική δέσμευση για «1 πρόσληψη για κάθε 1 αποχώρηση», αφού κι αυτό πρακτικά σημαίνει διαίτησιση της σημερινής απαράδεκτης κατάστασης, με τις τεράστιες ελλείψεις σε ανθρώπινο δυναμικό.

Ψέμα αποτελούν και οι κυβερνητικές αναφορές περί «εξασφάλισης της κανονικότητας στις πληρωμές». Η πραγματικότητα αποτυπώνεται στις απίληρωτες δεδουλευμένες εφημερίδες μηνών για επικουρικούς σε πολλά νοσοκομεία της χώρας, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις δεν τους έχει καταβληθεί καν ο μισθός τους (οι επικουρικοί για-

τροί στο «Έλενα» είναι απλήρωτοι από τον Ιούλη!).

Με λίγα λόγια, το «μεταμνημονιακό» τοπίο που εναγελίζεται η κυβέρνηση επιφύλασσει «μια από τα ίδια» και χειρότερα: Οι μνημονιακοί νόμοι δηλαδή παραμένουν σε ισχύ στο ακέραιο, όπως και η προώθηση της αντιλαϊκής πολιτικής της εμπορευματοποίησης και του «εξορθολογισμού» δαπανών», με γνώμονα τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Απέναντι σ' αυτήν την κατάσταση, επιβάλλεται να ενταθεί ο αγώνας των υγειονομικών μαζί με τους υπόλοιπους εργαζόμενους και το λαό, ενάντια στην πολιτική που υπηρετεί τα συμφέροντα των επιχειρηματικών ομίλων. Να διεκδικήσουν την αξιοποίηση των παραγωγικών δυνατοτήτων της χώρας και των επιτευγμάτων της επίσημης για τη δημιουργία ενός αποκλειστικά δημόσιου, δωρεάν συστήματος Υγείας, που θα καλύπτει τις λαϊκές ανάγκες και θα εξασφαλίζει μόνιμη εργασία με πλήρη δικαιώματα σε όλους τους εργαζόμενους.

Η εργοδοσία (COSCO-DPORT) «υπέγραψε» σύμβαση με τον εαυτό της...!

Τη «βρώμικη και ύπουλη δουλειά» που έκανε για λογαριασμό της εργοδοσίας («COSCO» και «DPORT») το δικό της «σωματέιο» καταγγέλλει η Ένωση Εργαζομένων στη Διακίνηση Εμπορευματοκιβωτίων στις προβλήτες του Πειραιά (ΕΝΕΔΕΠ) και καλεί τους εργαζόμενους να ενισχύσουν τον αγώνα τους για την υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να καλύπτει τις ανάγκες τους και προσθέτει:

«Συγκεκριμένα, το εργοδοτικό Συνδικάτο Εργαζομένων στις Επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις προβλήτες II και III του λιμανιού (ΣΥΝΕΔΕΠ), υπέγραψε τριετή Συλλογική Σύμβαση Εργασίας η οποία αντί για την ικανοποίηση των αιτημάτων των εργαζομένων προβλέπει αύξηση κατά 50 ευρώ της δωροεπιταγής των Χριστουγέννων!!!

Είστε βαθιά γελασμένοι!

Φαίνεται ότι τα κέρδη της «COSCO» στο 1ο εξάμηνο του 2018, που ανήλθαν σε € 18,7 εκατομμύρια και ήταν υπερδιπλάσια σε σχέση με πέρσι, χωράνε μόνο 50 € αύξηση στην αφορολόγητη δωροεπιταγή των Χριστουγέννων.

Φαίνεται ότι τα καθημερινά εργατικά ατυχήματα που σασκατεύουν τα κορμιά μας, μπορούν να μειωθούν με 65 μετατροπές σε πλήρους απασχόλησης κι όχι με την αύξηση της εργατικής πόστας.

Κανένα βήμα πίσω.

Καλούμε όλους τους εργαζόμενους, που μέρα νύχτα μαζί σασκατεύομαστε μέσα στο λιμάνι, να ενισχύσουμε τον αγώνα μας για να γίνουν πράξη τα αιτήματα όλων των εργαζομένων:

- Υπογραφή ΑΜΕΣΑ Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας με αυξήσεις που να καλύπτει τις ανάγκες των εργαζομένων. Συμβάσεις πλήρους απασχόλησης για όλους τους εργαζόμενους.

- Μόνιμες δάρες πόστας.

- Διασφάλιση των όρων Υγιεινής και Ασφάλειας.

- Εφαρμογή των ΒΑΕ άμεσα. Να σταματήσει η κωλυσιεργία από την πλευρά της εργοδοσίας.»



Για την αύξηση του κατώτερου μισθού από τον Τσίπρα με την υπογραφή Βρούτση της ΝΔ

Σε ανακοίνωσή του το ΠΑΜΕ για την αύξηση του κατώτερου μισθού από τον Τσίπρα με την υπογραφή Βρούτση της ΝΔ, αναφέρει: «Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ στήνοντας φέιστα με τα ΜΜΕ και τους γνωστούς της παπαγάλους πανηγυρίζουν. Καλούν τους εργαζόμενους να την στηρίξουν γιατί επαναφέρει τους μισθούς στην "κανονικότητα".

Εκεί που μας χρωστούσαν μας πήραν το βόδι.

Η Εκτελεστική Γραμματεία του ΠΑΜΕ καλεί τα συνδικάτα, την εργατική τάξη να μην ξεγελαστούν. Σε μας ανήκουν όχι αυτά που ανακοίνωσαν αλλά και άλλα τόσα. Οι εργαζόμενοι γνωρίζουν τι απώλειες είχαν τα προηγούμενα χρόνια και ποιοι τις ιδιοποίησαν.

Η κυβέρνηση σκόπιμα και συνειδητά αποκρύπτει ότι:

Δεν επαναφέρει τις συλλογικές διαπραγματεύσεις, ούτε την ΕΓΣΣΕ στα 751 ευρώ.

Η οποία αύξηση θα δίνεται με βάση τις ανάγκες της εργοδοσίας, την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, με βάση την κερδοφορία τους και όχι με βάση τις ανάγκες των εργαζομένων. Αυτό σημαίνει ότι αν αύριο η οποία κυβέρνηση κρίνει ότι η οικονομία δεν πάει καλά μπορεί να μας ζητήσουν όπως το έκαναν πριν να μειωθούν πάλι οι μισθοί και τα μεροκάματα.

Με τον νόμο Αχτσιόγλου - Βρούτση επιδιώκει να απαλλάξει την εργοδοσία από τις "ενοχλητικές φωνές" των διεκδικητών και στους χώρους δουλειάς να υπάρχει σιγή ιχθύος.

Δικό τους δημιούργημα είναι, ότι το 2018 ένας στους 5 εργαζόμενους δουλεύει με ελαστικές μορφές απασχόλησης. Αυτό σημαίνει ότι όσο ήταν η αμοιβή το 2012 της μερικής απασχόλησης, το 2018 θα είναι σε πλήρες ωράριο.

Συνεχώς με νόμους δίνει νέα προνόμια στις επιχειρήσεις με τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών.

Τους ταΐζει με δισεκατομμύρια



ευρώ από προγράμματα της ΕΕ, έτσι τους απαλλάσσει από ένα μεγάλο μέρος του μισθού.

Με τη μείωση του αφορολόγητου από το 2020 θα πάρουν πίσω ένα μεγάλο μέρος από τα ψίχουλα που δίνουν ως αύξηση.

Στον προϋπολογισμό προβλέπονται επιπλέον 1 δισεκατομμύριο νέοι φόροι που θα χαρατσώσουν τους εργαζόμενους.

Με την αύξηση ψίχουλα επιδιώκουν να νομιμοποιήσουν στη συνείδηση της εργατικής τάξης όλο το αντεργατικό οπλοστάσιο εργοδοτών, κυβέρνησης και ΕΕ, που είναι σε αραστή συνεργασία.

Οι εργαζόμενοι να μην συμβιβαστούν με αυτό. Να μην αφήσουν τον καθορισμό των δικαιωμάτων τους στα χέρια των εργοδοτών και των κυβερνήσεων τους.

Οι κατακτήσεις της εργατικής τάξης διαχρονικά ήταν αποτέλεσμα σκληρών αγώνων, της ταξικής πάλης.

Μπροστά οι δικές μας ανάγκες

Να οργανώσουν την πάλη τους και να απαιτήσουν την ικανοποίηση των δικών τους αναγκών.

Οι αγώνες και του τελευταίου διαστήματος στους οικοδόμους, στο Μέταλλο, στα Τρόφιμα, στο Λιμάνι και αλλού κόντρα στην εργοδοσία, στις κυβερνήσεις της, κόντρα στη συνείδηση, στον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό δείχνουν ότι με αποφασιστικότητα, με επιμονή, με σχεδιασμό, με οργάνωση, με μαζική συμμετοχή μπορούν να φέρουν θετικά αποτελέσματα.

Καλούμε τα Εργατικά Κέντρα, τις Ομοσπονδίες, τα Συνδικάτα, αξιοποιώντας την κατάσταση που υπάρχει στους κλάδους τους και τους χώρους δουλειάς, να δώσουν απάντηση στην κοροϊδία και την προπαγάνδα της κυβέρνησης. Να εκδώσουν τα υλικά τους και γρήγορα να βρεθούν κοντά στους εργαζόμενους, να οργανώσουν αποφασιστικά τον αγώνα για Συλλογικές Συμβάσεις, κατάργηση των ευέλκτων μορφών απασχόλησης να μην παίρνει κανείς κάτω από 751 ευρώ».

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

«Ελεύθερο» σε Δ/Ξπλοία ακόμα και άνω των 40 ετών!

Ακόμα μια... εμβληματική πρωτοβουλία, από αυτές που απομένουν να φέρει σε πέρας για λογαριασμό του κεφαλαίου έως το τέλος της θητείας του, πήρε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, με τη νέα ρύθμιση που «πέρασε» στα «μουλωχτά», 21 Δεκεμβρίου στη Βουλή, κατάπτυστη τροπολογία του υπουργού Ναυτιλίας, Φ. Κουβέλη, ολοφάνερα καθ' υποδέιξη των εφοπλιστών, με την οποία προβλέπεται ότι τα σαπιοκάραβα άνω των 40 ετών που μεταφέρουν ναυτιλιακά καύσιμα, δεν αποσύρονται στις 31 Δεκεμβρίου 2018, όπως προέβλεπε ο νόμος 4504/2017, αλλά παρατείνεται η δρομολόγησή τους για ένα ακόμα έτος.

Παρ' όλα αυτά το ΠΔ, που εκδόθηκε 31 Δεκεμβρίου 2018 (118/2018 - ΦΕΚ 225Α/31-12-2018), προβλέπει μεν κάποια επιπρόσθετα μέτρα ελέγχων - που είναι γνωστό κατά πόσο τα τηρούν οι εφοπλιστές - όμως έχει απαλειφθεί ο ηλικιακός περιορισμός των 40 ετών, δηλαδή για ένα χρόνο (και βλέπουμε) θα μπορούν να ταξιδεύουν όλα τα δεξαμενόπλοια μεταφοράς ναυτιλιακών καυσίμων ανεξαρτήτως ηλικίας! Η «πατέντα» που έκανε το υπουργείο Ναυτιλίας φαίνεται από τον τίτλο του ΠΔ: «Πρόσθετες διαδικασίες ελέγχου πλοίου ανεφοδια-

σμού, δεξαμενόπλοιων (...) τα οποία προορίζονται για τη διακίνηση καυσίμων ναυτιλίας και έχουν συμπληρώσει ηλικία 20 ετών». Δηλαδή, αν ένα πλοίο είναι ακόμα και 50 ετών και έχει περάσει ... επιτυχώς τις «πρόσθετες διαδικασίες ελέγχου», τότε θα μπορεί να ταξιδεύει κανονικά. Όσο για το τι σημαίνουν όλα αυτά, θυμίζουμε ότι το «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II», που βούλιαξε το Σεπτέμβριο του 2017 γεμίζοντας



τον Σαρωνικό μαζούτι, είχε πάρει παράταση στα πιστοποιητικά αξιόπλοιας του. Τώρα δεξαμενόπλοια ακόμα χειρότερα από το «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II» θα πάρουν παράταση για να κυκλοφορούν ελεύθερα, θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο ανθρώπινες ζωές και θαλάσσιο περιβάλλον.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, Θ. Ευαγγελιάκης: «Επιβεβαιώνεται ότι οι «καλύτερες μέρες» της «μεταμνημονιακής εποχής» που διακηρύττει η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ μεταφράζονται σε ένταση της επίθεσης σε βάρος των ναυτεργατών, συνολικά των εργαζομένων και όλου του λαού για την ενίσχυση της κερδοφορίας και ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.

Όπως αποδεικνύεται και με το ΠΔ που δημοσιεύτηκε στις 31 Δεκεμβρίου, η κυβέρνηση, όπως πριν οι κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, δεν διστάζει μπροστά στα κέρδη του κεφαλαίου να δώσει το ελεύθερο σε πλοία απεριόριστου ηλικίας να ταξιδεύουν, ενώ έχει έτοιμο και σχέδιο Υπουργικής Απόφασης για την παραπέρα μείωση των οργανικών συνθέσεων σε φορητά πλοία και δεξαμενόπλοια των εσωτερικών θαλάσσιων συγκοινωνιών θέτοντας σε κίνδυνο τη ζωή των πληρωμάτων και την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Είναι μονόδρομος για τους ναυτεργάτες και όλους τους εργαζόμενους η κλιμάκωση της πάλης βάζοντας μπροστά τις δικές τους ανάγκες».



Μοιμοποίηση και συνεχείς βάρεμα των περικοπών και των μειώσεων

Παρουσιάζοντας με πανηγυρικούς τόνους την ψήφιση της διάταξης για μη εφαρμογή της περικοπής της «προσωπικής διαφοράς», που η ίδια νομοθέτηση το 2017, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ επιχειρεί να «κουκουλώσει» την αντιστασιακή της πολιτική, η οποία με κορωνίδα το νόμο Κατρούγκαλου, τον περιβόητο νόμο - λαιμητόμο, όχι μόνο διατήρησε όλα τα προηγούμενα χτυπήματα στην Κοινωνική Ασφάλιση, αλλά φόρτωσε και φορτώνει νέες περικοπές και βάρη σε συνταξιούχους και ασφαλισμένους.

Η κυβέρνηση σμολογεί ξεδιάντροπα πως συνεχίζονται το αντιλαϊκό έργο των προηγούμενων κυβερνήσεων και εφαρμόζοντας κατά γράμμα και τα τρία μνημόνια για τα συμφέροντα του κεφαλαίου, «έγδαρε» σε τέτοιο βαθμό συνταξιούχους και εργαζόμενους, αυτοαπασχολούμενους και μικρομεσαίους αγρότες, με τις τεράστιες περικοπές σε συντάξεις και μισθούς, την αντιλαϊκή φορολογιστική κ.ο.κ., πετυχαίνοντας τους δημοσιο-

νομικούς στόχους και τα ματωμένα πλεονάσματα, που σήμερα... «δεν χρειάζεται» και η νέα περικοπή της συντάξεις των παλιών συνταξιούχων.

Όσο για τους νέους συνταξιούχους, δηλαδή εκείνους που βγαίνουν στη σύνταξη μετά από την ψήφισή της πολιτικής, η οποία με κορωνίδα το νόμο Κατρούγκαλου, τον περιβόητο νόμο - λαιμητόμο, όχι μόνο διατήρησε όλα τα προηγούμενα χτυπήματα στην Κοινωνική Ασφάλιση, αλλά φόρτωσε και φορτώνει νέες περικοπές και βάρη σε συνταξιούχους και ασφαλισμένους.



Η κυβέρνηση σμολογεί ξεδιάντροπα πως συνεχίζονται το αντιλαϊκό έργο των προηγούμενων κυβερνήσεων και εφαρμόζοντας κατά γράμμα και τα τρία μνημόνια για τα συμφέροντα του κεφαλαίου, «έγδαρε» σε τέτοιο βαθμό συνταξιούχους και εργαζόμενους, αυτοαπασχολούμενους και μικρομεσαίους αγρότες, με τις τεράστιες περικοπές σε συντάξεις και μισθούς, την αντιλαϊκή φορολογιστική κ.ο.κ., πετυχαίνοντας τους δημοσιο-

Ερώτηση του ΚΚΕ για την επιστροφή των παρακρατηθέντων στους συνταξιούχους

Να επιστραφούν τα παράλογα και παράνομα παρακρατηθέντα ποσά των εφαρμοζόμενων μέχρι σήμερα αντισυνταγματικών κρατήσεων από τους συνταξιούχους ζητά από την κυβέρνηση το ΚΚΕ με Ερώτηση που κατέθεσαν οι βουλευτές Χρ. Κασιώτης, Σ. Βαρδαλής, Ν. Καραθανασόπουλος και Δ. Μανωλάκου, στην οποία μεταξύ των άλλων αναφέρουν:

«Οι κινητοποιήσεις των συνταξιούχων οργανώσεων ήταν συνεχείς από την ψήφιση του νόμου και μετά. Μόνο το 2018 πραγματοποιήσαν 153 συγκεντρώσεις σε όλη την Ελλάδα. Από την ψήφιση του νόμου και μετά υπήρχαν και προσφυγές στη δικαιοσύνη και αποφάσεις περί αντισυνταγματικότητας των περικοπών των συντάξεων. Ερωτάται η κ. υπουργός: • Αν και πότε θα επιστραφούν τα παράλογα και παράνομα παρακρατηθέντα. • Αν θα εφαρμοστεί από σήμερα τολάχιστον, μέχρι την επιστροφή τους, τον υπολογισμό στην πραγματική σύνταξη».

ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ

Εξαντλητικά ωράρια για τους ναυτεργάτες και τον χειμώνα

Καμπανάκι κινδύνου για την προστασία της ζωής επιβατών και ναυτεργατών σημαίνουν τα ναυτεργατικά σωματέια ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, καθώς οι εφοπλιστές των επιβατηγών πλοίων συνεχίζουν να παραβιάζουν τις Συλλογικές Συμβάσεις και τις ώρες ανάπαυσης των ναυτεργατών και τον χειμώνα, εξαντλώντας πληρώματα και πλοία για την αύξηση της κερδοφορίας τους.

Ζάκυνθος - Κεφαλονιά

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι τα δρομολόγια που έχει κοινοποιήσει η ναυτιλιακή εταιρεία «IONIAN GROUP» αυτή την περίοδο για τα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία της «MARE DI LEVANTE» και «FIOR DI LEVANTE».

Όπως επισημάνουν τα σωματέια, «τη γραμμή Κυλλήνη - Ζάκυνθος» το πλοίο «MARE DI LEVANTE» εκτελεί 4 δρομολόγια καθημερινά (σε περίπτωση μεταφοράς καυσίμων 5), από Δευτέρα μέχρι Σάββατο, από τις 05:30 έως τις 20:30. Κυριακές - αργίες από 07:30 έως 20:30. Προσθέτοντας το χρόνο προετοιμασίας του πλοίου και αποκατάστασης με τη λήξη δρομολογίου, το αποτέλεσμα είναι οι ναυτεργάτες να υπερβαίνουν τις 117 ώρες εργασίας εβδομαδιαίως!

Αντίστοιχα είναι τα δρομολόγια και τα ωράρια του πλοίου «FIOR DI LEVANTE» που εκτελεί στη γραμμή Κυλλήνη - Κεφαλονιά, καθώς και αυτό εκτελεί 4 δρομολόγια καθημερινά, από Δευτέρα μέχρι Σάββατο, ξεκινώντας στις 5:15 το πρωί έως τις 20:30 το βράδυ. Ενώ Κυριακές - αργίες εκτελεί δρομολόγια από τις 7 το πρωί έως τις 20:30 το βράδυ. Δηλαδή και εδώ οι ώρες εργασίας ξεπερνούν στις 117 ώρες τη βδομάδα.



Θάσος - Καβάλα

Παρόμοια είναι η κατάσταση που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες και στα πλοία των γραμμών Θάσου - Κεραμωτής και Πρίνου - Καβάλας.

Σύμφωνα με τις καταγγελίες του Ενιαίου Συνδικάτου Ναυτεργατών Ν. Καβάλας, οι τρεις ναυτιλιακές εταιρείες με 12 δρομολογημένα πλοία στις παραπάνω πορθημιακές γραμμές, επιβάλλουν σε βάρος των πληρωμάτων εξαντλητικά ωράρια και 7 μέρες δουλειά τη βδομάδα, αφού δεν τους δίνονται ούτε τα ρεπό που προβλέπονται στη ΣΣΕ, με αποτέλεσμα την εξάντλησή τους.

Επιπρόσθετα, στα λιμάνια των πορθημίων, οι θέσεις πρόσδεσης και ασφάλισης των πλοίων είναι ανεπαρκείς ή ημιτελείς, δηλαδή δεν έχουν ολοκληρωθεί τα απαιτούμενα έργα. Αυτό έχει ως συνέπεια πλοία μετά την ολοκλήρωση των δρομολογίων τους να δένονται σε άλλα απομακρυσμένα λιμάνια, επιτείνοντας έτσι την ταλαιπωρία των ναυτεργατών. Σε αυτό να προστεθεί ότι με τη νέα χρονιά οι εταιρείες ετοιμάζονται να φέρουν άλλα 4 πλοία.

Κλείνει τα μάτια το Λιμεναρχείο Καβάλας

Ανησυχητική είναι και η απάντηση που έστειλε το Κεντρικό Λιμεναρχείο Καβάλας στις καταγγελίες των ναυτεργατών. Αναφέρει ότι... δεν διαπίστωσε παραβίαση της ΣΣΕ όσον αφορά τα ρεπό, για τις θέσεις πρόσδεσης των πλοίων σημειώνει ότι καθορίζονται από τους ΟΤΑ και πως συνολικά διενεργεί ελέγχους και πως έχει εκδώσει 61 «αποφάσεις επιβολής κυρώσεων για τη μη τήρηση διατάξεων προσωπικού», χωρίς να αναφέρει κάτι παραπάνω γι' αυτές, όπως ποια πλοία αφορούν και για ποιους λόγους.

Τα σωματέια προειδοποιούν ότι τα εξαντλητικά δρομολόγια σε συνδυασμό με τις οργανικές συνθέσεις που δεν καλύπτουν πλήρως τις ανάγκες των πλοίων, παραβιάζουν τη Διεθνή Σύμβαση Εργασίας 180 / 1996 και το ΠΔ 152/2003, που καθορίζουν τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των ναυτεργατών.

Όπως υπογραμμίζουν, είναι «σοβαρός ο κίνδυνος της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα» και απαιτούν από το υπουργείο Ναυτιλίας να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της ζωής επιβατών και ναυτεργατών.

Να απομακρυνθεί άμεσα το παλιό Δ/Ξπλοίο από το λιμάνι Κοιλιάδας Αργολίδας

Την άμεση απομάκρυνση του υπέργηρου - υποσυντήρητου Δ/Ξπλοίου «PIC SAINT LOUP» από το λιμάνι της Κοιλιάδας Αργολίδας απαιτούν τα ναυτεργατικά Σωματέια ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, καλώντας τις υπηρεσίες του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας να παρέμβουν άμεσα σε αυτήν την κατεύθυνση.

Το πλοίο ενώ είχε φύγει από το λιμάνι της Κοιλιάδας, επέστρεψε, 3 Γενάρη, και πραγματοποιήσε ελασματουργικές εργασίες, εντός της κοιμημένης περιοχής και της ζώνης κατάπλου «ιστιοπλοϊκών και άλλων τουριστικών σκαφών», ενώ η περιοχή δεν είναι επισκευαστική ζώνη, θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια των εργαζομένων στο πλοίο, των κατοίκων της Κοιλιάδας και το περιβάλλον.

Οι εφοπλιστές παίρνουν αφορολόγητο πετρέλαιο και ο κόσμος πεθαίνει από το κρύο!

Έναν νεκρό και δύο τραυματίες μετανάστες στη Ρόδο και έναν νεκρό μετανάστη στη Μόρια της Λέσβου άφησε πίσω της η βαρυσχευμένη στις αρχές Γενάρη, ενώ άλλοι τρεις πνίγηκαν όταν παρασύρθηκαν από χείμαρρο στην Κερατέα.

«Μόνο αγανάκτηση μπορεί να μας διακατέχει, όταν τον 21ο αιώνα υπάρχουν άνθρωποι που προσπαθούν να ζεσταθούν με μεθόδους του προηγούμενου αιώνα» και να χάνουν την ζωή τους από αυτό, σημείωσε ο Γιάννης Ντουνιαδάκης, υποναύαρχος ε.α., υποψήφιος Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου του ΚΚΕ, με τη «Λαϊκή Συσπείρωση», μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό «News 24/7», με αφορμή τον θάνατο μετανάστη στη Ρόδο από αναθυμιάσεις μαγκαλιού.

Τόνισε ότι το αυτό συνέβη στο νησί που αποτελεί την βιτρίνα αυτού που η κυβέρνηση παρουσιάζει ως τουριστική ανάπτυξη, υπογραμμίζοντας ότι «από τη μία δίνουν αφορολόγητο πετρέλαιο στους εφοπλιστές και από την άλλη ο κόσμος πεθαίνει από το κρύο γιατί δεν έχει πετρέλαιο θέρμανσης».

Ούτε για «ζήτω» το επίδομα θέρμανσης

Τη στιγμή που για έναν ακόμη χειμώνα χιλιάδες λαϊκά νοικοκυριά είτε αδυνατούν να προμηθευτούν πετρέλαιο θέρμανσης είτε το... σκέφτονται για να ανάψουν τους καυστήρες, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ προκαλεί ανακρίβειες με τυμπανοκρουσίες την... αύξηση του επιδόματος θέρμανσης από τα 0,125 ευρώ το λίτρο στα 0,16 ευρώ.

Και βέβαια ούτε λόγος να γίνεται για περιορισμό του περιθωρίου κέρδους των εταιρειών διύλισης ή των εφοπλιστών, ή μείωση των φόρων για να διατηρήσουν μια σχετικά χαμηλή τιμή τα καύσιμα.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Παρέμβαση για την καταβολή του Δώρου Χριστουγέννων

Την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου Ναυτιλίας για την καταβολή του δώρου Χριστουγέννων σε ναυτεργάτη απαιτούν τα ναυτεργατικά σωματέια ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ. Στην ανακοίνωσή τους τα ναυτεργατικά σωματέια αναφέρουν τα εξής:

«Από καταγγελία του Α' μηχανοδηγού, Ρ.Σ., ο οποίος εργαζόταν από την 01/06/2018 έως 16/09/2018 στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΝΙΚΟΛΑΚΗΣ Δ.» της ναυτιλιακής εταιρείας «ΔΕΛΤΑ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΚΗ ΝΕ», στην πορθημιακή γραμμή Πόρος - Γαλατάς, δεν του καταβάλλει η εταιρεία το δώρο Χριστουγέννων που προβλέπεται με βάση τη ΣΣΕ Πληρωμάτων Πορθημίων Εσωτερικού.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου Ναυτιλίας για την καταβολή του δώρου Χριστουγέννων στο συνάδελφο».