

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΤΟ ΚΚΕ

Να αλλάξει το ναυτεργατικό νομοθετικό πλαίσιο για τα ναυτεργατικά σωματεία

Το σημερινό σάπιο καθεστώς θρέφει την αντιδημοκρατική λειτουργία της ΠΝΟ και σωματείων - «σφραγίδα» του κλάδου

Η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ κατέθεσε την Τρίτη 26/2 στη Βουλή **πρόταση νόμου για την αλλαγή του αντεργατικού νομοθετικού πλαισίου που αφορά τις ναυτεργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις.**

Η πρόταση αυτή αναδεικνύεται ακόμα πιο **επικαιρή και επιβεβλημένη** σε συνθήκες όπου ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός χρησιμοποιεί και αξιοποιεί κάθε αθέμιτο μέσο, νόθευσε διαδικασίες και αντιπροσώπους - «μαϊμού», εκφυλιστικές μεθοδεύσεις, μπράβους και το «συνδικαλιστικό» της Ασφάλειας, προκειμένου να ελέγξει τη ΓΣΕΕ και συνολικά το συνδικαλιστικό κίνημα, για λογαριασμό του κεφαλαίου και των κυβερνήσεων του.

Το αντιδραστικό πλαίσιο για την υπηρέτηση των συμφερόντων των εφοπλιστών

Τα ναυτεργατικά σωματεία εξαιρέθηκαν από το πεδίο εφαρμογής του συνδικαλιστικού νόμου 1264/1982, στον οποίο προβλεπόταν η ψήφιση ειδικού νόμου για την προσαρμογή της λειτουργίας τους. Ο ειδικός αυτός νόμος ωστόσο δεν ψηφίστηκε ποτέ. **Στα ναυτεργατικά συνδικατά εξακολουθεί να εφαρμόζεται το αντιδραστικό πλαίσιο του ν. 330/1976 και άλλων νόμων από τις αρχές του προηγούμενου αιώνα!**

Όπως επισημαίνει σχετικά η Αιτιολογική Έκθεση της πρότασης νόμου του ΚΚΕ, «η επιλογή αυτή δεν οφείλεται σε αμέλεια ή απρονοησία, αλλά είναι μέρος της αντιναυτεργατικής πολιτικής όλων των αστικών κυβερνήσεων (ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ) που υπηρετούν τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Διαχρονικός στόχος τους ήταν και παραμένει η γιγάντωση της κερδοφορίας των Ελλήνων εφοπλιστών, η οποία στηρίζεται στον υψηλό βαθμό εκμετάλλευσης των ναυτεργατών και στα πρόνοια που καρπώνεται το εφοπλιστικό κεφάλαιο από τις κυβερνήσεις και το αστικό κράτος, μέσα από το αντεργατικό θεσμικό πλαίσιο για τη Ναυτιλία (Ν.Δ. 2687/1953, 27/1975, 330/1976 κ.ά.) αλλά και νεότερους νόμους, που αποτελούν τη βάση του λεγόμενου "θαύματος" της ελληνόκτητης ναυτιλίας. Εγκριτικές Πράξεις Νηολόγησης και ελλιπείς οργανικές συνθέσεις, φοροπαλλαγές κ.ά. είναι μερικά από τα προκλητικά πρόνοια για τους εφοπλιστές που προστατεύονται ακόμα και με το αστικό Σύνταγμα - στο άρθρο 107 αυτού».

Βασικό χαρακτηριστικό της σημερινής αντιδημοκρατικής λειτουργίας της ΠΝΟ και των σωματείων - «σφραγίδων» είναι ότι **λειτουργούν ως μηχανισμός των εφοπλιστών.**

Οι ναυτεργάτες με τις ταξικές ναυτεργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις αναπτύσσουν τη δράση τους μέσα σε σκληρές

συνθήκες, κόντρα στους εφοπλιστές, στην αντιλαϊκή πολιτική των κυβερνήσεων, στους κατασταλτικούς μηχανισμούς του αστικού κράτους και το καθεστώς του εργατοπατερισμού στο συνδικαλιστικό κίνημα, που νοθεύει και αλλοιώνει την πραγματική ναυτεργατική θέληση και δημιουργεί ψεύτικους συσχετισμούς δυνάμεων.

Δεκαετία τη δεκαετία διαιωνίζεται ένα αντιδημοκρατικό καθεστώς που χαρακτηρίζεται από:

- Τη διατήρηση σωματείων - «σφραγίδων».
- Την εφαρμογή πλειοψηφικού συστήματος (και όχι της απλής αναλογικής) στις αρχαιρεσίες πολλών ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώ-



σεων και την εκπροσώπηση τους στην Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ). Με αυθαιρέτους περιορισμούς στην αντιπροσώπευση των πρωτοβάθμιων σωματείων στη δευτεροβάθμια οργάνωση, την ΠΝΟ (όριο 1/10 κ.ά.). Για παράδειγμα, η ΠΕΜΕΝ, με βάση τους ψηφισάντες ναυτεργάτες, θα έπρεπε να βγάλει 23 αντιπροσώπους στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, όμως με βάση το σύστημα που ισχύει, δεν μπορεί να έχει πάνω από 10, δηλαδή χάνει 13 αντιπροσώπους (πάνω από το 50%!).

• Την «ex officio» συγκρότηση της διοίκησης της ΠΝΟ, στη βάση του αναχρονιστικού καταστατικού της, από τους προέδρους των πρωτοβάθμιων σωματείων και όχι με εκλογή που βασίζεται στην απλή αναλογική.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)



Όπως κατ' επανάληψη έχουν καταγγείλει τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, οι δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, το σημερινό πλαίσιο θρέφει την αντιδημοκρατική λειτουργία της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) και «σωματείων» - σφραγίδων του κλάδου, θρέφει τον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό που συστημικά καταφεύγει στη νοθεία και τον εκφυλισμό, αλλοιώνει τους συσχετισμούς στο εργατικό κίνημα, αξιοποιείται από τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, όπως και τις προηγούμενες κυβερνήσεις ΝΔ και ΠΑΣΟΚ και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου, για την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών, με αμύθητα κέρδη για το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Πρώτη δύναμη αναδείχθηκε ξανά η ΔΕΣΚ

Με την ανάδειξη της «**Δημοκρατικής Ενωτικής Συνδικαλιστικής Κίνησης**» (ΔΕΣΚ), τον συνδυασμό των συνδικαλιστών που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, ξανά σε **πρώτη δύναμη** στη διοίκηση από τους εργαζόμενους της πόλης, ολοκληρώθηκε το 25ο Συνέδριο του Εργατικού Κέντρου Πειραιά .

Παρά το όργιο νοθείας και εκφυλισμού από τον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό, με πρωτεργάτες συνδικαλιστές του ΣΥΡΙΖΑ, και την ωμή παρέμβαση μηχανισμών της κυβέρνησης, του υπουργείου Ναυτιλίας, των εφοπλιστών, παρά τις κομμένες και ραμμένες στα μέτρα όλων των παραπάνω δικαστικές αποφάσεις, οι εργαζόμενοι του Πειραιά έδωσαν καθαρή πρωτιά στις ταξικές δυνάμεις.

Αναλυτικότερα, στις αρχαιρεσίες για τη νέα διοίκηση του Εργατικού Κέντρου ψήφισαν 176 αντιπρόσωποι (από 188 στις προηγούμενες εκλογές). Η ΔΕΣΚ πήρε **84 ψήφους** (από 86) και εξέλεξε **9 έδρες** (όσες είχε) στη διοίκηση του Εργατικού Κέντρου. Διατήρησε δηλαδή τις δυνάμεις της στη διοίκηση, σημειώνοντας και μια αύξηση στο ποσοστό των ψηφισάντων αντιπροσώπων (47,7% από 45,7%).

Η ΕΠΑΚ (ΠΑΣΚΕ) πήρε 26 ψήφους (από 27) και διατήρησε τις 3 έδρες της.

Η ΕΑΚ (ΣΥΡΙΖΑ - Θ. Βασιλόπουλος), η οποία τα έδωσε όλα για να «νομιμοποιηθεί» 16 αντιπρόσωπους (14 από το σωματείο - φάντασμα «ΠΑΣΥΕ» και 2 αντιπρόσωπους του ΠΑΣΕΝΤ από τη Θεσσαλονίκη και την Κρήτη!), τελικά πήρε 35 ψήφους και 4 έδρες (από 30 ψήφους και 3 έδρες).

Η «Ταξική Εργατική Συσπείρωση» (εργοδοτικός συνδικαλισμός - ΜΕΤΑ - Α. Νταλακογιώργος) πήρε 25 ψήφους (από 30) και 3 έδρες, παρά τη βρώμικη δουλειά, τη διαγραφή ναυτών και τον αποκλεισμό του **Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών** - των δυνάμεων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ από τις αρχαιρεσίες της Ένωσης Ναυτών και το όργιο νοθείας που οργάνωσε στις πρόσφατες αρχαιρεσίες της ΠΕΝΕΝ.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ - ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

Προκαλούν το λαό με τα εθελοντικά φιλοδωρήματα

Ωμή και απροκάλυπτη κοροΐδια για το λαό που ματώνει καθημερινά για τα κέρδη του κεφαλαίου αποτελεί η φέσιση, που έστρεψε την Τετάρτη 27/2 η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και προσωπικά ο πρωθυπουργός, Αλ. Τσίπρας, για να εμφανίσει τους εφοπλιστές ως «κοινωνικά ευαίσθητους» και «αρωγούς» της... δικαίης ανάπτυξης, επειδή ως «μεγάλοι πατριώτες» δέχτηκαν να υπογράψουν «συνυποσχετικό» με την κυβέρνηση, το οποίο προβλέπει ότι θα προσφέρουν ετησίως «το 10% των εισαγόμενων μερισμάτων των φυσικών προσώπων» στον προϋπολογισμό της χώρας.

Οι σχετικές υπογραφές «έπεσαν» χτες ανάμεσα στον πρωθυπουργό και τον πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Θ. Βενιζή, στο Μέγαρο Μαξίμου, με τον πρωθυπουργό ούτε λίγο ούτε πολύ να ζητάει από το λαό να πει και «ευχαριστώ» στους εφοπλιστές επειδή, όπως είπε, «όλοι γνωρίζουν ότι με βάση το Σύνταγμα και την κείμενη νομοθεσία θα μπορούσατε να έχετε αποφύγει οποιαδήποτε συνεισφορά. Ενοχούσε, το γεγονός ότι αντιλαμβάνεστε την ανάγκη να στηριχτεί η προσπάθεια της ελληνικής κυβέρνησης για την ανάκαμψη της οικονομίας και την ενίσχυση, συνεπώς, της δημοσιονομικής μας ικανότητας σηματοδοτεί την εθνική ευθύνη που συμμερίζεστε να βγούμε από την κρίση»...

Όλα αυτά την ώρα που ο λαός στενάζει απ' τη φοροληλασία και οι εφοπλιστές βλέπουν τα κέρδη τους να γιγαντώνονται απ' τη στυγνή εκμετάλλευση των ναυτεργατών, απολαμβάνοντας επί σενάριο φερόμενα φοροπαλλαγές και ασύλληπτα πρόνοια.

Ανάλογο «συνυποσχετικό» είχαν υπογράψει οι εφοπλιστές και με τη συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, το οποίο προέβλεπε ότι την τριετία 2014 - 2016 οι εφοπλιστές θα κατέβαλλαν 420 εκατ. ευρώ, που επίσης συνοδεύτηκε με τις ανάλογες τυμπανοκρουσίες. Το 2017 το «συνυποσχετικό» παρατάθηκε, ενώ τώρα υπογράφεται καινούργιο, το οποίο θα είναι «επ' αόριστο».



Είναι χαρακτηριστικό ότι το «συνυποσχετικό» των 420 εκατ. ευρώ αντιστοιχούσε για τους εφοπλιστές σε περίπου... 20 ευρώ τη μέρα ανά μονάδα πλοίου. Ωστόσο, ουδέποτε έγινε γνωστό αν τελικά οι εφοπλιστές κατέβαλλαν ακόμα και αυτό το εικοσάκιρο.

Τώρα, με το νέο «συνυποσχετικό» και τον τρόπο υπολογισμού της ... «οικειοθελούς» προσφοράς των εφοπλιστών (σταγόνα στον ωκεανό των εφοπλιστικών κερδών), είναι άγνωστο αν μπορεί να γίνεται λόγος ακόμα γι' αυτές τις λιγότερο από πενταροδεκάρες της προηγούμενης συμφωνίας.

Όλα αυτά την ώρα που η αξία του στόλου των Ελλήνων εφοπλιστών, που αριθμεί περίπου 5.000 πλοία, υπολογίζεται στα 105,22 δις. δολάρια (μόνο πέρσι αυξήθηκε κατά 5 δις!), αφού οι «εθνικοί ευεργέτες» της ΕΕΕ, με την αβάντα και της σημερινής κυβέρνησης, ζηλάνουν παραπέρα τα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών, προσταθούν να επεκτείνουν τη μούρη ανασφάλιστη εργασία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, αρνούνται να υπογράψουν ΣΣΕ από το 2010, απολαμβάνουν επιδοτήσεις - «ζεστό» χρήμα με τη σέσουλα, απίθανα πρόνοια και πάνω από 50 φοροπαλλαγές, ακόμα και αφορολόγητο πετρέλαιο την ώρα που ο λαός ξεπαιγνίζει. Επιπρόσθετα, όλες οι φοροπαλλαγές και τα πρόνοια τους είναι και συνταγματικά κατοχυρωμένα καθώς συμπεριλαμβάνονται στο άρθρο 107 του Συντάγματος, που μόνο το ΚΚΕ στην πρόσφατη συζήτηση για τη συνταγματική αναθεώρηση πρότεινε να καταργηθεί.

ΚΚΕ: Φαίνεται ότι το «προοδευτικό» μέτωπο του ΣΥΡΙΖΑ φτιάχνεται και με τους Εφοπλιστές!
«Είναι απίστευτη πρόκληση να μιλά η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ για εθελοντική εισφορά των εφοπλιστών, ελάχιστη σε σχέση με τα τεράστια υπερκέρδη και τις φοροπαλλαγές τους, όταν την ίδια στιγμή φοροληστεύει το λαό, με απειλές για κατασχέσεις και πλειστηριασμούς.
Είναι η ίδια κυβέρνηση που πριν λίγες ημέρες απέριψε την πρόταση του ΚΚΕ για την κατάργηση του άρθρου 107 του Συντάγματος, που προβλέπει την εννοϊκή μεταχείριση του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Φαίνεται ότι το προοδευτικό μέτωπο του ΣΥΡΙΖΑ φτιάχνεται μαζί και με την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών».

37ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΣΕΕ, 14-17 ΜΑΡΤΗ

ΠΑΜΕ: Συνέδριο της ΓΣΕΕ θα γίνει με αντιπροσώπους εργαζόμενους, όχι εργοδότες!

Στην τελική ευθεία για το Συνέδριο της ΓΣΕΕ στις 14 - 17 Μάρτη στην Καλαμάτα, εντείνεται η σκληρή μάχη που δίνει το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα, συνδικάτα, συνδικαλιστές και εργαζόμενοι, ενάντια στον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό και τα όργια νοθείας που προσπαθεί να επιβάλει, ενάντια στην ωμή εργοδοτική παρέμβαση στα συνδικάτα.

Η μάχη αυτή, σε αντίθεση με το πώς προσπαθούν να την παρουσιάσουν διάφορα επιτελεία του κεφαλαίου, δεν είναι μια μάχη «για την καρέκλα», δεν είναι μια «παρταξιακή φαγομαρία» για τα «κουκιά» και για πόστα.

Η όξυνση της αντιπαράθεσης αφορά τη σύγκρουση ανάμεσα στις δύο ριζικά αντίθετες γραμμές στο συνδικαλιστικό κίνημα, που τελικά αποτυπώνεται στο κρίσιμο ερώτημα: **Συνδικάτα εργατών ή συνδικάτα εργοδοτών;**

(Συνέχεια στη σελίδα 4)



ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Μάχη καθοριστικής σημασίας για τους Μαγείρους και όλους τους Ναυτεργάτες

Άρχισε στις **14 Γενάρη 2019** η ψηφοφορία, που λήγει στις **8 Απρίλη**, στην Ένωση Μαγείρων (ΠΕΕΜΑΓΕΝ) για την ανάδειξη της νέας διοίκησης που θα κρατήσει το τιμόνι στο δρόμο του αγώνα για τα δικαιώματα του κλάδου και γενικότερα των ναυτεργατών.

Η μαζική συμμετοχή των μαγείρων στις εκλογές ενισχύει την φωνή του Σωματείου τους, που μέσα σε συνθήκες εργοδοτικής τρομοκρατίας και κρατικής καταστολής, μαζί με την ΠΕΜΕΝ και τον ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ, συνέβαλε αποφασιστικά στην ανάπτυξη των ταξικών αγώνων για τις ΣΣΕ, την κοινωνική ασφάλιση, την ανεργία, όλα τα προβλήματα των ναυτεργατών.

Η Ένωση Μαγείρων αντιπάλησε, επίσης, την υπονομιμοποιητική δράση του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, που συνδιαλέγεται φανερά και παρασκηνιακά με τους εφοπλιστές και το υπουργείο Ναυτιλίας, καλλιέργησε το ιδεολόγημα του «κοινωνικού εταιρισμού», την ηττοπάθεια και την επιλογή του «μικρότερου κακού» με καταστροφικά αποτελέσματα για τα δικαιώματα και το εισόδημα των ναυτεργατών.

Η συμμετοχή στους αγώνες και η ψήφος κάθε συναδέλφου έχει αξία, συμβάλλει στην αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού δυνάμεων στην ΠΝΟ, δημιουργεί προοπτική για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, ώστε πιο δυνατά να οδηγήσει την εργατική τάξη στην αντιμετώπιση για την ανατροπή της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής που τσακίζει τη ζωή της λαϊκής οικογένειας.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ:

14/01 ΔΕΥ, 18/01 ΠΑΡ, 23/01 ΤΕΤ, 31/01 ΠΕΜ, 04/02 ΔΕΥ, 08/02 ΠΑΡ, 13/02 ΤΕΤ, 22/02 ΠΑΡ, 27/02 ΤΕΤ, 04/03 ΔΕΥ, 08/03 ΠΑΡ, 13/03 ΤΕΤ, 18/03 ΔΕΥ, 21/03 ΠΕΜ, 29/03 ΠΑΡ, 03/04 ΤΕΤ, 08/04 ΔΕΥ (ΛΗΞΗ).

(Συνέχεια στη σελίδα 4)

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Η ΔΑΚΕ σε δύο ψηφοδέλτια πήρε σύνολο 6 ψήφους χωρίς έδρα (από 1 έδρα που είχε). Ενώ 8 ναυτεργατικά σωματεία - μηχανισμός των εφοπλιστών στην ΠΙΝΟ - δεν συμμετέχουν στα Συνεδρία του ΕΚ Πειραιά γιατί αρνούνται να καταθέσουν τα σχετικά έγγραφα που περιλαμβάνουν σωρεία στοιχείων που τεκμηριώνουν όργιο νοθείας στις αρχαιρεσίες τους.

Για άλλη μια φορά ο Α. Νταλακογιώργος με νέο παραλήρημα σκουίζει γιατί εφοπλιστές και ΣΥΡΙΖΑ τον έριξαν στην μοιρασιά των αντιπροσώπων για την ανάδειξη του νέου Δ.Σ. του ΕΚΠ, ότι «κυβερνητικά στελέχη είχαν άμεση και ξεδιάντροπη παρέμβαση σε αντιπροσώπους προκειμένου να στηριχθεί πάση θυσία η ομάδα Βασιλόπουλου» στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ. Και συνεχίζει «... στα συνδικάτα του ιδιωτικού τομέα διαπιστώνεται μια διαχρονική συρρίκνωση των οργανωμένων μελών», (...) «... διαπιστώνεται μια μεγάλη δυσαναλογία στα εγγεγραμμένα μέλη και αυτά που συμμετέχουν στην εκλογική διαδικασία των Σωματείων...» Ενώ την ίδια περίοδο παρά τον μαζικό διωγμό των ναυτών από τα καράβια και αφού αυθαίρετα απέκλεισε τον Αγωνιστικό Συνδυασμό Ναυτών από τις αρχαιρεσίες της ΠΕΝΕΝ, ανακοίνωσε **μαζικοποίηση του σωματείου των ναυτών..!**, προαναγγέλλοντας την αύξηση των ψηφισάντων μέσα από βαθιά νοθεία στις εκλογές της ΠΕΝΕΝ.



Με τη γενικευμένη νοθεία στις πρόσφατες αρχαιρεσίες της ΠΕΝΕΝ - εξέλεξε 16 αντιπροσώπους το 2019 από 13 αντιπροσώπους στις εκλογές το 2015 για να καλύψει τις απώλειες που είχε από τους ίδιους τους ναύτες αλλά και από το εργοδοτικό σωματείο του «Παπαστράτου» τους συμμάχους τους που διαγράφηκε από τα μητρώα του ΕΚ Πειραιά και εντάχθηκε στο ΕΚ Ελευσίνιας

Όμως ο Α. Νταλακογιώργος φερέφωνο των εφοπλιστών συνεχίζει το παραλήρημά του για τη συμμετοχή του στη συντονισμένη επιχείρηση της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - εφοπλιστών, COSCO, ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού ώστε το ΠΑΜΕ να μη κερδίσει την αυτοδυναμία στο ΕΚΠ που αποτέλεσε τον κεντρικό του στόχο στο 35ο Συνέδριο.

Κόντρα σε δικαστικές αποφάσεις «νομμοποίησαν» νόθους «αντιπροσώπους»

Να σημειωθεί ότι το Πρωτοδικείο Πειραιά έδωσε το «πράσινο φως» στον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό να «φωτέψει» νόθους αντιπροσώπους στις αρχαιρεσίες του Εργατικού Κέντρου Πειραιά.

Το δικαστήριο με την απόφασή του έσπευσε να ικανοποιήσει τα τσιράκια της εργοδοσίας για τη «νομμοποίηση» 14 αντιπροσώπων από ένα σωματείο - «φάντασμα» στο Εμπόριο με τον τίτλο «ΠΑΣΥΕ», που δεν υπάρχει πουθενά και πραγματοποιήσε «εκλογές» στα κρυφά και με την παρέμβαση της εργοδοσίας σε πόλεις όλης της χώρας, καθώς και 2 αντιπροσώπων του εργοδοτικού σωματείου «Πανελληνίου Συνδέσμου για τη Ναυτιλία και τον Τουρισμό» (ΠΑΝΕΝΤ), ενός από τη Θεσσαλονίκη και ενός από την Κρήτη...!

Από την πρώτη μέρα έναρξης του Συνεδρίου στο ΕΚΠ, τα τσιράκια της εργοδοσίας, με πρώτους και καλύτερους στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ και με την ευθεία παρέμβαση μηχανισμών της κυβέρνησης και των εφοπλιστών, προσπαθούσαν με κάθε τρόπο και με διαδοχικά ασφαλιστικά μέτρα να «νομμοποιήσουν» τους εν λόγω «αντιπροσώπους», προσκρούοντας στην αποφασιστικότητα των εργαζομένων του Πειραιά, που μαζί με τους εκλεγμένους αντιπροσώπους τους έδιναν μάχη ενάντια στη νοθεία και τις εκφυλιστικές διαδικασίες.

Στις αιτήσεις ασφαλιστικών μέτρων που κατέθεσαν οι συνδικαλιστές του ΣΥΡΙΖΑ, επικαλούνται μία απόφαση του ΔΣ του ΕΚ Πειραιά με ημερομηνία 15 Φλεβάρη, που δεν έγινε ποτέ. Τέτοια απόφαση δηλαδή δεν υπάρχει. Παρ' όλα αυτά, το Δικαστήριο, κάνοντας δεκτό σχετικό αίτημα των συνδικαλιστών του ΣΥΡΙΖΑ, εξέδωσε προσωρινή διαταγή, δίνοντας ουσιαστικά το ελεύθερο στους νόθους αντιπροσώπους να ψηφίσουν.

Η ΔΕΣΚ κατέθεσε αίτηση την ίδια μέρα για την ανάκληση της προσωρινής διαταγής, αποδεικνύοντας ότι τα ασφαλιστικά μέτρα των στελεχών του ΣΥΡΙΖΑ δεν στηρίζονται πουθενά. Ωστόσο, η αίτηση της ΔΕΣΚ, τελευταία μέρα των εκλογών στο ΕΚΠ, εκδικάστηκε και απορρίφθηκε.

Τώρα με το ΚΚΕ τον μόνο πόλο αντίστασης και προοπτικής απέναντι στον κάλπικο διπολισμό!

Αποσπάσματα απ' την ομιλία του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δ. Κουτσούμπα, στην εκδήλωση

Φίλες και φίλοι, Συντρόφισσες και σύντροφοι,

Το κάλεσμα του ΚΚΕ σήμερα εδώ στον Πειραιά απευθύνεται σε όλους τους εργαζόμενους, στο λιμάνι, στα ναυπηγεία, στα καράβια, στους χιλιάδες άνεργους, στους μικροεπαγγελματίες, στα νέα παιδιά και τις γυναίκες των λαϊκών οικογενειών.

Το κάλεσμά μας είναι κάλεσμα συστράτευσης στις εκλογικές μάχες που έχουμε μπροστά μας, στις ευρωεκλογές, στις δημοτικές και περιφερειακές εκλογές, αλλά και στις βουλευτικές εκλογές, είτε γίνουν τον Μάη, είτε γίνουν τον Οκτώβρη.

Είναι, όμως, και κάλεσμα συμπίεσης στους αγώνες σε κάθε τόπο δουλειάς, στα σχολεία και τις σχολές, στις εργατικές - λαϊκές γειτονιές, για να πάρουμε πίσω όλα όσα χάσαμε στα χρόνια της κρίσης και των μνημονίων, για να βάλουμε στο επίκεντρο τις σύγχρονες λαϊκές μας ανάγκες με ριζικές αλλαγές στην οικονομία και την κοινωνία.

Μπορούμε να κάνουμε ένα βήμα μπροστά με το ψηφοδέλτιο του ΚΚΕ, της «Λαϊκής Ύψωσης» σε όλες τις πολιτικές μάχες, όπου η μία είναι συνέχεια της άλλης, όπως και η πολιτική της ΕΕ, της κυβέρνησης, της Τοπικής Διοίκησης είναι εξίσου συνέχεια και απόρροια η μία της άλλης.

Μπορούμε να βάλουμε εμπόδια στις κυβερνήσεις τους, που ανεξάρτητα αν θα έχουν κορμό τον ΣΥΡΙΖΑ ή τη ΝΔ, με όποιους διαθέσιμους, υλοποιούν κατά γράμμα τις ευρωενωσιακές αντιλαϊκές συνθήκες, αποφάσεις, οδηγίες.

Μπορούμε να δυσκολέουμε, στους δήμους και τις Περιφέρειες, όσους βάζουν πλάτη, εξειδικεύουν και προωθούν την αντιλαϊκή πολιτική σε τοπικό επίπεδο.

Μπορούμε να δυναμώσουμε την εργατική - λαϊκή αντιπολίτευση με ισχυρό το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας παντού!

Μπορούμε να δυναμώσουμε τον πόλο της αντίστασης, της ελπίδας και της προοπτικής για το λαό, που θα μπει «σφήνα» ανάμεσα στο δίπολο ΣΥΡΙΖΑ - ΝΔ, που θέλει να εγκλωβίσει για άλλη μια φορά τη λαϊκή δυσάρεσκεια στα όρια του συστήματος.

Η «εθνική προσπάθεια» συσπειρώνει όσους υπηρετούν το κεφάλαιο

Στην «εθνική προσπάθεια», του κ. Τσίπρα, όπως αποκαλεί ο ίδιος τη βρώμικη δουλειά που έχει αναλάβει η κυβέρνηση του για λογαριασμό του κεφαλαίου, συσπειρώνονται, λέει, δυνάμεις και πρόσωπα που δεν ανήκουν αποκλειστικά στο χώρο της Αριστεράς, αλλά προέρχονται και από το χώρο της σοσιαλδημοκρατίας, το χώρο της οικολογίας, αλλά και της «λαϊκής κεντροδεξιάς».

Όλοι τους, χτες ως στελέχη της ΝΔ ή του ΠΑΣΟΚ, σήμερα ως συνοδοιπόροι του ΣΥΡΙΖΑ, με προίκα τη θητεία τους στις κυβερνήσεις των τριών αντιλαϊκών μνημονίων, παρέχουν εγγυήσεις στο κεφάλαιο ότι οι μνημονιακοί και αντιλαϊκοί νόμοι θα διατηρηθούν και θα επεκταθούν, ότι οι σχεδιασμοί των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ θα εξυπηρετηθούν.

Και όποιος διαβάζει τα «φιλά γραμμάτια», όπως λένε, πίσω από τον λεγόμενο «μεγάλο εθνικό στόχο» της ανάκαμψης της οικονομίας, της παραγωγικής ανασυγκρότησης, της εξόδου από την κρίση, θα δει ότι για μια ανάκαμψη μιλάνε:

Την ανάκαμψη των κερδών του μεγάλου κεφαλαίου, των λίγων, την πρωτοκαθεδρία τους, έναντι των ανταγωνιστών τους στην

καπιταλιστική ζούγκλα της αγοράς. Και εδώ για όλους αυτούς τους εκμεταλευτές δεν χωράνε τα δικαιώματα, οι εργατικές - λαϊκές ανάγκες, όπως αποδείχτηκε στα χρόνια της κρίσης, όπου όλα τα βάρη τα φορτώθηκε ο λαός.

Στην κυβερνητική πολιτική δεν χωράνε οι σύγχρονες λαϊκές ανάγκες

Είναι αλήθεια, θέλει πολύ θράσος - κάπι το οποίο περισσεύει στα στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ - να βαφτίζει «κοινωνική νίκη» και «προστασία των αδυνάτων»: • την κατάργηση του ΕΚΑΣ, • τη μείωση των νέων συντάξεων με τον νόμο Κατρούγκαλου, • το εφάπαξ κοινωνικό μέρισμα, το οποίο εξανεμίστηκε την ίδια στιγμή, • τα σχολικά γεύματα τα οποία δεν χορταίνουν όλα τα πεινασμένα παιδιά.

Και μάλλον επειδή τα παιδιά στο Πέραμα έφαγαν πρώτα από τα σχολικά γεύματα και παραγόρασαν, τώρα τους τα έκοψαν κι αυτά.

Ξέραμε για την ανακύκλωση της ανεργίας, με τον ΣΥΡΙΖΑ μάθαμε και την ανακύκλωση της πείνας! Το ίδιο ακριβώς λέει και η ΝΔ με τα άλλα αστικά κόμματα. Είναι στην ημερήσια διάταξη της διακυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ, αλλά και στις πρώτες σελίδες του κυβερνητικού προγράμματος της ΝΔ.



Το πιο σημαντικό, όμως, είναι ότι όλοι τους επιδιώκουν να «εκπαιδεύσουν» τους εργαζόμενους για να μάθουν να ζουν με πολύ μειωμένες απαιτήσεις...

«Καρφι στο μάτι» τους η θέση του ΚΚΕ για τη συμφωνία των Πρεσπών

Την ίδια στιγμή που συμβαίνουν όλα αυτά, εξελίσσεται μια τερπασία επιχείρηση με πολλούς παίκτες, για να αποκρυσταλλωθεί τον ελληνικό λαό σε τι περιπέτειες μας βάζει η διακυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ με τους πρόθυμους συμμάχους της εντός και εκτός Ελλάδας. Η θέση του ΚΚΕ, για παράδειγμα, στη συμφωνία των Πρεσπών εξοκλαυθεί, απ' ότι φαίνεται, να είναι «καρφι στο μάτι» της κυβέρνησης και των ατλαντικών συμμάχων της.

Γι' αυτό κατηγορούν το ΚΚΕ μέχρι και για εθνικισμό, την ίδια ώρα που οι φασίστες και οι ακροδεξιοί το κατηγορούν ως πολύ αντεθνικό και υπέρ το δέον διεθνιστικό!

Αυτοί που 4 χρόνια βρισκόνταν δίπλα - δίπλα στα υπουργικά συμβούλια με τους εθνικιστές του Καμμένου.

Αυτοί που και το '92 βρισκόνταν επίσης δίπλα - δίπλα με τους εθνικιστές και τα εθνικιστικά συνθήματα τους στα συλλαλητήρια.

Θέλουν να μας κάνουν να ξεχάσουμε ότι από τότε, με συνέπεια, το ΚΚΕ έκανε κριτική στη στεία ονοματολογία.

Μιλούσε για συμφωνία που θα περιέχει σύνθετη ονομασία, με αυστηρό γεωγραφικό προσδιορισμό έναντι όλων.

Για εξάλειψη όλων των αλυτρωτισμών και των ανιστόρητων εννοιών περί «μακεδονικού» λαού ή γλώσσας.

Από τότε το ΚΚΕ μιλούσε ξεκάθαρα για συμφωνία μακριά από ΝΑΤΟ και ΕΕ, που οδηγούν στο «διαίρει και βασίλευε».

Πεδίο σύγκρουσης επιχειρηματικών ομίλων και ιμπεριαλιστικών κέντρων ο Πειραιάς

Εδώ στον Πειραιά, όπου βρίσκεται το πρώτο λιμάνι της χώρας, όπως συντηζόμαστε να λέμε, και έτσι είναι, συγκρούονται ισχυρά τμήματα του εγχώριου και ξένου κεφαλαίου, μεγάλα επιχειρηματικά συμφέροντα.

Γιατί η χώρα μας είναι κομμάτι μιας ολόκληρης ευρύτερης περιοχής, που ο καβάγας καλά κρατεί ανάμεσα σε ισχυρά ιμπεριαλιστικά κέντρα.

Καβάγας για το ποιος θα βάλει στο χέρι όχι μόνο τον πλούτο της περιοχής αλλά και τους δρόμους μεταφοράς Ενέργειας και εμπορευμάτων.

Ο Πειραιάς και πιο συγκεκριμένα το Λιμάνι του είναι αυτό που λέμε παράδειγμα καπιταλιστικής ανάπτυξης.

Παίρνοντας για παράδειγμα τη Ναυπηγοεπισκευή. Που αναδεικνύεται σε πεδίο αντιπαράθεσης ισχυρών μονοπωλίων.

Το λιμάνι του Πειραιά προσφέρει αμύθητα κέρδη για τους εφοπλιστές και άλλους μονοπωλιακούς ομίλους, ενώ στην πλειοψηφία των εργαζομένων το μόνο που έχει να προσφέρει είναι η σκληρή εκμετάλλευση, εργασιακές σχέσεις - λάστιχο, εργατικά «ατυχήματα», ανακύκλωση της ανεργίας, φτώχεια, όπως στα ναυπηγεία, στη Ζώνη του Πέραματος, στους ναυτεργάτες.

Και αυτή η κατάσταση δεν πρόκειται να αλλάξει ούτε με τις περιβόητες νέες επενδύσεις που διαφημίζουν όλοι τους, από τον ΣΥΡΙΖΑ και τη ΝΔ μέχρι τη ναζιστική Χρυσή Αυγή, αλλά και τους εκλεκτούς τους στην Περιφέρεια και τους δήμους.

Ρεαλιστική και αναγκαία η πρόταση του ΚΚΕ γιατί συμφέρει το λαό

Κιανοποίηση των αξιώσεων του κεφαλαίου και των αναγκών της εργατικής τάξης είναι πράγματα ασυμβίβαστα.

Το λιμάνι του Πειραιά, όπως συνολικά τα λιμάνια και οι υποδομές της χώρας, μπορούν να γίνουν μοχλός πραγματικής ανάπτυξης και ευημερίας για τους εργάτες και τις λαϊκές οικογένειες, όταν περάσουν στα χέρια του λαού και γίνουν κοινωνικά περιουσία.

Το επεξεργασμένο σχέδιο του ΚΚΕ απαντά στην ανάγκη του λαού μας να καλύψει τις σύγχρονες ανάγκες. Γιατί σήμερα υπάρχουν όλες οι δυνατότητες να ζήσει καλύτερα, με μια ριζικά διαφορετική οργάνωση της οικονομίας και της κοινωνίας, με την εργατική τάξη, το λαό στο τιμόνι της εξουσίας, ιδιοκτήτη του πλούτου που παράγει.

Απλώνουμε το χέρι και καλούμε κάθε αγωνιστή, κάθε άνθρωπο καλής θέλησης, να συμπορευτεί σε μια μεγάλη απαιτητική μάχη. Θα είναι μεγάλη νίκη και ελπίδα, το ρεύμα συμπίεσης με το ΚΚΕ να εκφραστεί στην κάλπη και στα ψηφοδέλτια σε όλη την Ελλάδα. Και εδώ στον Πειραιά με υποψηφίους δήμαρχο την Διαμάντω Μανωλάκου. Με υποψήφιο περιφερειάρχη Αττικής τον Γιάννη Πρωτούλη.

Προχωράμε μπροστά, δυναμικά, νικηφόρα.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΣΜΕΝ

Αρχισε 25/2 η ψηφοφορία στην Ένωση Συνταξιούχων Μηχανικών (ΠΕΣΜΕΝ) και θα ολοκληρωθεί την 15/3/2019.

Είναι η πρώτη φορά που διεξάγονται με απλή αναλογική, σαν αποτέλεσμα της πίεσης που άσκησε ο «Αγωνιστικός Συνδυασμός ΠΕΣΜΕΝ».

Στη διακήρυξη του ο «Αγωνιστικός Συνδυασμός ΠΕΣΜΕΝ» σημειώνει:

«Για τον Αγωνιστικό Συνδυασμό της ΠΕΣΜΕΝ τα δικαιώματά μας δεν είναι περασμένα ξεχασμένα. Στο πλευρό του ΠΑΜΕ των ταξικών δυναμικών ΠΥΝΕΡΓΑ-ΣΤΕΦΕΝΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ των ΣΥΝΕΡΓΑ-ΖΟΜΕΝΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΙΚΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ δώσαμε σκληρές μάχες τα προηγούμενα χρόνια. Μόνο για το 2018 μετράμε πάνω από 150 συγκεντρώσεις, πορείες, διαμαρτυρίες σε όλη την Ελλάδα με την συμμετοχή εκατοντάδων χιλιάδων συνταξιούχων.

Αποτελέσματα των κινητοποιήσεων ήταν η επιστροφή των παράνομων κρατήσεων για την υγεία. Όταν την ίδια περίοδο τα μέσα μαζικής ενημέρωσης και τα μεγάλα δημοσιογραφικά γραφεία έστειλαν στα δικαστήρια τους συνταξιούχους για να βρουν το δικό τους.

Οι συνταξιούχοι δεν χρειάζονται διοικήσεις που ανήκονται, που συμβιβάζονται, που υποτάσσονται στην αντιλαϊκή πολιτική, που εκλιπαρούν ελεημοσύνη από αυτούς που τους εξαθλιώσαν, που τους εχθρύναν μάλιστα και «καλή επιτυχία στο δύσκολο έργο τους», που καλούν στην κοπή της πίτας του υπουργού της συγκυβέρνησης ΝΔ-ΠΑΣΟΚ Γ. Βρούτση, που πετσόκοψε τις συντάξεις και διέλυσε το ΝΑΤ.

Συνάδελφε συνταξιούχε σκέψου την επόμενη ημέρα, βάλε μπροστά τις δικές σου ανάγκες, πίστεψε στην δύναμη σου, ενίσχυσε την προοπτική, την ελπίδα, την συνέπεια, την μαχητικότητα, την πίστη στο δικό σου.»

ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΑΝΤΙΟ ΓΙΑ ΔΥΟ ΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ

Απρόσδοκτα έφυγε από τη ζωή ο συνάδελφος Ποταμίτης Αλέκος, σταθερός σπαθός του ΚΚΕ και δραστήριο μέλος του «Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών». Συναγωνιστής άξιος στις κινητοποιήσεις της ΠΕΣ-ΝΑΤ και τη ΝΔ μέχρι τη ναζιστική Χρυσή Αυγή, αλλά και τους εκλεκτούς τους στην Περιφέρεια και τους δήμους.

Έφυγε για το τελευταίο του ταξίδι σε ηλικία 67 χρονών, αφού έχασε τη μάχη την «επάρρητη» νόσο ο συνάδελφος Βαγγέλης Μήλιος, γεννημένος στο Ψαθότσι Άρτας το 1959. Ήταν μέλος της ΠΕΣ-ΝΑΤ, συμπορεύτηκε με τις ταξικές δυνάμεις στον χώρο των ναυτεργατών με τη ΝΕΚ και τον «Αγωνιστικό Συνδυασμό Ναυτών». Καλό ταξίδι συνάδελφε Βαγγέλη.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΕΣ-ΝΑΤ

Την Παρασκευή 15 Μάρτη και ώρα 10:30 το πρωί, στην αίθουσα της ΠΙΝΟ, Κολοκοτρώνη 132, Πειραιά θα πραγματοποιηθεί η ετήσια Τακτική Γ.Σ. της Πανελληνίας Ένωσης Συνταξιούχων ΝΑΤ, με θέματα:

- 1. Απολογισμός Δράσης 2018 - Προγραμματισμός 2019
2. Οικονομικός Ισολογισμός 2018 - Προϋπολογισμός 2019
3. Έκθεση Εξελεγκτικής Επιτροπής για το 2018
4. Ψηφοφορίες για έγκριση ή μη των θεμάτων 1, 2, 3.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτήτρια του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης: Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Κολοκοτρώνη 99
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοτάρá 92
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

Me óhhma to portal nautergatiki.gr
> Έλα σε επαφή με το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα.
> Ύψωση φραγμό στο αντιλαϊκό τσουνάμι που σαρώνει όσα με ταξικούς αγώνες έχουν κατακτηθεί.
> Σερφάρισε στην ιστορία του ναυτεργατικού κινήματος.
> Οργανώσου για τη συνολική αναμέτρηση με τους εφοπλιστές του πλούτου που παράγεις.
H ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε την Πέμπτη 28 Φλεβάρη 2019

Βορά στο κεφάλαιο και τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς τα λιμάνια Η παρέμβαση του προέδρου της ΠΕΜΕΝ Θ. Ευαγγελάκη στην επιτροπή της Βουλής

Με το νομοσχέδιο που ψήφισε την Πέμπτη 21/2 στη Βουλή, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ συνεχίζει την πολιτική παράδοσης των λιμανιών στο κεφάλαιο, απαλλάσσοντας μάλιστα τους «επενδυτές» από δημοτικά τέλη και έξοδα ηλεκτροφωτισμού! Πρόκειται για τα

πλώνα μεταξύ λιμένων εσωτερικού», δηλαδή θα μπορούσαν να πλέουν ανεξέλεγκτα στις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές.

Ο υπουργός Ναυτιλίας Φ. Κουβέλης και ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας Ν. Σαντορινιός προσπάθησαν να παρουσιάσουν ως



«καλές» και «φιλολαϊκές» τις ιδιωτικοποιήσεις του ΣΥΡΙΖΑ, επειδή δεν πωλούνται τα λιμάνια, αλλά παραχωρούνται δραστηριότητες.

ΝΔ και ΠΑΣΟΚ καταψήφισαν το νομοσχέδιο, διαφωνώντας με το «μοντέλο» η κυβέρνηση έχει συμπεριλάβει άρθρο με το οποίο επεκτείνεται στις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές τη μούρη εργασίας χωρίς ΣΣΕ, Κοινωνική Ασφάλιση και συνδικαλιστική εκπροσώπηση.

Προβλέπει ότι τα πλοία, φορτηγά και δεξαμενόπλοια, με διεθνή πιστοποιητικά - δηλαδή με πληρώματα χωρίς κανένα εργασιακό δικαίωμα - γίνονται αποδεκτά για την εκτέλεση

Νωρίτερα, στην ακρόαση των φορέων ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, Θανάσης Ευαγγελάκης, ανέδειξε τις συνέπειες που θα έχει το νομοσχέδιο για τους λιμενεργάτες και τους ναυτεργάτες.

Αναφερόμενος στις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου για την ναυτική εκπαίδευση, υπογράμμισε πως ικανοποιεί τις απαιτήσεις των εφοπλιστών για φθηνό εργατικό δυναμικό που θα έχει αναλωσιμες γνώσεις.

Με απόφαση της κυβέρνησης - του υπουργού ναυτιλίας δόθηκαν 180 άδειες σε σαπάρια να κυκλοφορούν σημαίες ευκαιρίας στις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές της χώρας, χωρίς την εφαρμογή της αντίστοιχης ελληνικής κλαδικής ΣΣΕ προωθώντας τη στρατηγική της ΕΕΕ να εφαρμόζονται τα «διεθνή κρατούντα» στο σύνολο του ελλονόκτητου στόλου συνθήκες γαλέρας για τους ναυτεργάτες.

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών με τη στήριξη της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ όπως και των προηγούμενων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ αρνείται να υπογράψει ΣΣΕ για τα Πλοιοφόρα από το 2010 με δραματικές συνέπειες στους μισθούς και τα ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά ταμεία των ναυτεργατών.

Σύμφωνα με την σχετική πρόταση του υπουργείου ναυτιλίας το πιστοποιητικό ικανότητας «δίπλωμα» που αποκτά ο απόφοιτος των ΑΕΝ (Πλοίαρχος, Μηχανικός) παραμένει και με την

σημερινή κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ χωρίς καμία αναγνώριση και ιστιομία με αντίστοιχα της στερίας, αλλά όπως αναφέρεται και στο ν/σ (άρθρο 14) «τυπικό προσόν εξελίχθηκε» δηλαδή, αφορά αποκλειστικά και μόνο μέσα στα καράβια ναυτολογημένους ως Α, Β, Γ, Πλοίαρχος και Μηχανικός, χωρίς αντιστοιχία με επαγγέλματα στη ναυτιλία και στους συναφείς κλάδους στη στεριά!

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΡΩΤΟΥΛΗΣ

Οι ναυτεργάτες έγραψαν αγωνιστική ιστορία επειδή δεν έσκυψαν το κεφάλι

Να στηρίζουν και με την ψήφο τους το ΚΚΕ, «τη δύναμη εκείνη που θα γυρίσει πολλαπλάσια πίσω στους εργαζόμενους», δυναμώνοντας τον αγώνα και την πάλη τους, κάλεσε τους ναυτεργάτες στο πλοίο «ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΛΑΣ», το πρωί της Πέμπτης 28/2, ο Γιάννης Πρωτούλης, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ και υποψήφιος Περιφερειάρχης Αττικής.

Στην περιοδεία συμμετείχαν οι υποψήφιοι περιφερειακοί σύμβουλοι στην Περιφερειακή Ενότητα Πειραιά Γιάννης Μανουσογιαννάκης, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ, νυν περιφερειακός σύμβουλος, συνταξιούχος ναυτεργάτης και Νίκος Ζουράφης, πρόεδρος του Σωματείου Χημικής Βιομηχανίας και πρόεδρος του ΕΚ Πειραιά. Επίσης, ο Λευτέρης Μπαρμπάρουσης, πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Κατώτερων Πληρωμάτων Μηχανής ΕΝ «ΣΤΕΦΕΝ-ΝΩΝ» υποψήφιος δημοτικός σύμβουλος Πειραιά και ο Γιάννης Μαγγανάς Α' γ.γ. της ΠΕΜΕΝ υποψήφιος δημοτικός σύμβουλος Πειραιά.

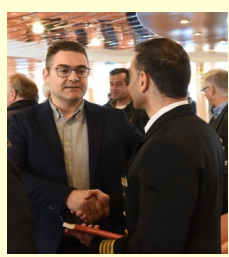


Κριτήριο ψήφου τα προβλήματα και οι αιτίες που τα δημιουργούν

«Αυτά που επηρεάζουν τη ζωή μας, αυτά που ζούμε, πρέπει να γίνουν κριτήριο πολιτικής στάσης και ψήφου», τόνισε, «Όσο και να θέλουν να χωρίσουν τις κάλπες», πρόσθεσε, «τα προβλήματα δεν μπορούν να χωριστούν». Όπως εξήγησε, η αιτία που τα δημιουργεί είναι η πολιτική που μοιράζει προνόμια σε μια χούφτα πλουτοκράτες και επιφυλάσσει βαρβαρότητα για τους εργαζόμενους. Ως ενδεικτικό παράδειγμα ανέφερε την προχθεσινή συνάντηση του πρωθυπουργού με τον πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και τις ανακωκώσεις για την «θελωντική φορολογία» των εφοπλιστών.

«Αυτό που μπορεί να κάνει τη διαφορά δεν είναι να γυρίσουμε σε χροσκοπιμένες πολιτικές επιλογές που μας έφεραν μέχρι εδώ», όπως το ΠΑΣΟΚ και η ΝΔ, ούτε οι «δι-άττοντες αστέρες που εμφανίζονται, κλέβουν την ψήφο του κόσμου και μετά εξαφανίζονται ή παίρνουν υπογραφές καρέκλες», τόνισε ο Γιάννης Πρωτούλης, ενώ επισήμανε τη μετατροπή της σημερινής κυβέρνησης σε «αλυντήριο» για όλους τους παραπάνω.

«Να τολμήσουμε - να ψηφίσουμε ΚΚΕ», κάλεσε τους εργαζόμενους, εξηγώντας ότι η ψήφος αυτή «θα γυρίσει πολλαπλάσια πίσω στους εργαζόμενους», δυναμώνοντας τον αγώνα και την πάλη τους για το μισθό, τις ΣΣΕ, τις συντάξεις. «Οι ναυτεργάτες έχουν μια μεγάλη ιστορία. Την ιστορία αυτή τη γράψανε επειδή δεν σκύψαν το κεφάλι», σημείωσε ο Γ. Πρωτούλης, τόνισε και κάλεσε τους εργαζόμενους να πάρουν στα δικά τους χέρια το νήμα των αγώνων των ναυτεργατών.



Τους ιστορικούς δεσμούς που συνδέουν τους ναυτεργάτες με το ΚΚΕ ανέδειξε ο Γιώργος Τούσσας, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ, ενώ με την ολοκλήρωση της συγκέντρωσης μάλιστα, ο Γ. Πρωτούλης δώρισε στον πλοίαρχο του «ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΛΑΣ» το λεύκωμα που έχει επιμεληθεί η ΤΟ Μεταφορών Αττικής του ΚΚΕ, το οποίο είναι αφιερωμένο στους πρωτοπόρους αγώνες των ναυτεργατών και τη συμβολή του Κόμματος σε αυτούς.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΕΜΑΓΕΝ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΤΗΣ «ΔΕΜΑΓΕΝ»

1. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΜΠΑΡΟΥΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
3. ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
4. ΝΤΟΡΒΑΤΑΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
5. ΤΣΟΥΚΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
6. ΔΕΚΑΒΑΛΛΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ
7. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
8. ΑΛΜΠΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
9. ΠΟΛΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
10. ΚΑΝΑΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
11. ΒΕΜΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
12. ΗΓΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
13. ΠΑΝΑΓΑΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
14. ΤΟΥΣΛΟΥΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
15. ΝΙΚΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
16. ΚΕΧΡΙΝΙΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
17. ΛΥΜΠΕΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
18. ΠΙΚΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
19. ΚΕΛΕΝΤΖΗ ΣΕΝΟΛ
20. ΣΕΒΑΣΤΙΑΔΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
21. ΦΟΥΝΤΟΥΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
22. ΑΚΡΙΒΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Να αλλάξει το αντεργατικό νομοθετικό πλαίσιο για τα ναυτεργατικά σωματεία

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Παραπέρα, 7 από τα 13 σωματεία της ΠΝΟ (Πλοίαρχων, Μηχανικών ΜΕΚ, Οικονομικών Αξιωματικών, Φροντιστών, Προσωπικού Τροφοδοσίας, Πρακτικών Πλοίαρχων - Κυβερνητών, Ναυτών Μ/Σ-Π/Κ) δεν έχουν τροποποιήσει το καταστατικό τους και δεν εκλέγουν τα Διοικητικά τους Συμβούλια και τους αντιπροσώπους τους με απλή αναλογική. Δεν εφαρμόζουν δηλαδή ακόμα και αυτό το «κολοβό» άρθρο 58 του νόμου 2224/1994, το οποίο ορίζει ότι οι εκλογές ανάδειξης αντιπροσώπων για ΠΝΟ, Εργατικό Κέντρο Πειραιά και ΓΣΣΕ πρέπει να γίνονται με την απλή αναλογική. Τα ίδια 7 σωματεία και ένα ακόμα (Ηλεκτρολόγων) δεν καταθέτουν τα σχετικά έγγραφα νομιμοποίησης των αρχαιρειών τους, όπως μητρώο μελών και κατάσταση ψηφισάντων στην ΠΝΟ και στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά, από το οποίο έχουν αποκλειστεί γι' αυτόν το λόγο, και δεν συμμετέχουν στα συνέδρια και στις ετήσιες Γενικές Συνελεύσεις τους.

«Μέσα σ' αυτές τις συνθήκες διαμορφώνονται πλαστοί συσχετισμοί δύναμης στην ΠΝΟ και αποστέλλονται νόθοι αντιπρόσωποι στα συνέδρια της ΓΣΣΕ, αναπαράγοντας σε όλα τα επίπεδα του συνδικαλιστικού κινήματος τη νόθευση της θέλησης των εργαζομένων», τονίζει η Απολογική Έκθεση της πρότασης νόμου του ΚΚΕ, με την οποία ζητείται η υπαγωγή των ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων στον νόμο 1264/1982, χωρίς βέβαια να υπάρχουν αυταπάτες ότι ο συγκεκριμένος νόμος αντιστοιχεί στις ανάγκες ενός συνδικαλιστικού κινήματος προσανατολισμένου στην οργάνωση της πάλης των εργαζομένων ενάντια στους εκμεταλλετές του.

Όπως επισημαίνεται, «ο νόμος 1264/1982 είναι πίσω από τις πραγματικές ανάγκες της προστασίας και προώθησης των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων, ενώ η κατάσταση έχει επιδεινωθεί το τελευταίο διάστημα με μια σειρά αλλαγών που κινούνται σε αντιδραστική κατεύθυνση, όπως ο περιορισμός του δικαιώματος στην απεργία με τις πρόσφατες παρεμβάσεις της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, η υπονόμευση των συλλογικών διαπραγματεύσεων κ.ά.»

Υπογραμμίζεται ωστόσο ότι η εξάλειψη των ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων από το πεδίο εφαρμογής ακόμα και των αναρχικών δικαιωμάτων του Ν.1264/1982 είναι απαράδεκτη κι ενώ οι συνθήκες άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος επιβάλλουν μια πληρέστερη προστασία και κατοχύρωση των εργατικών και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων και όχι το αντίθετο.»

Οι βασικές αλλαγές που επιφέρει η πρόταση νόμου του ΚΚΕ

Στο επίκεντρο της πρότασης νόμου του ΚΚΕ βρίσκονται η εφαρμογή της απλής αναλογικής στις αρχαιρείς των σωματείων και στην Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία καθώς και η κατάργηση



του ορίου αντιπροσώπευσης των σωματείων στην ΠΝΟ. Ακόμα, στόχος είναι να μπει τέλος στη χρηματοδότηση της ΠΝΟ και των σωματείων από τις εργοδοτικές ενώσεις, η οποία αποτελεί μέσο υποταγής του συνδικαλιστικού κινήματος στη στρατηγική του εφοπλιστικού κεφαλαίου, αλλά και να καταργηθεί το χαράτσι της απευθείας εισπραχθείσας συνδρομών των ναυτεργατών από την ΠΝΟ.

Αναφέρεται στις επεξηγήσεις της πρότασης νόμου:

«Με το άρθρο 1 τα ναυτεργατικά σωματεία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Ν.1264/1982 συμβάλλοντας έτσι ώστε το εργατικό κίνημα να μπορεί να θέσει τις διεκδικήσεις του σε ενιαία βάση.



Η υπαγωγή συνεπάγεται: «1) Την απαγόρευση της απεργίας και της πρόσληψης απεργοσπαστών κατά τη διάρκεια της απεργίας και στο χώρο των ναυτεργατών, (...) 2) Τη δυνατότητα πρόσβολης των αποφάσεων των Γενικών Συνελεύσεων από το 1/50 των οικονομικά τακτοποιημένων μελών και όχι πλέον από το 1/30 των εγγεγραμμένων μελών, με παράλληλη υποχρέωση τα μέλη που εγείρουν τη σχετική αγωγή να είναι οικονομικά τακτοποιημένα (σ.σ. η ισχύουσα ρύθμιση καθιστά ουσιαστικά απρόσβλητες τις άκυρες αποφάσεις των Γενικών Συνε-

λεύσεων) (...). 3) Την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 για την εκπροσώπηση των πρωτοβάθμιων στις ανώτερου βαθμού συνδικαλιστικές οργανώσεις. Πλέον (...) ο αριθμός των αντιπροσώπων ορίζεται με το ίδιο μέτρο για όλες τις οργανώσεις που συμμετέχουν στη δευτεροβάθμια ή τριτοβάθμια οργάνωση και ο υπολογισμός γίνεται με βάση τον αριθμό των μελών που ψηφίσαν για την ανάδειξη των αντιπροσώπων στην πρωτοβάθμια οργάνωση. 4) Την εφαρμογή της απλής αναλογικής στις αρχαιρείς των συνδικαλιστικών οργανώσεων και την κατάργηση των διατάξεων των καταστατικών των ναυτεργατικών σωματείων που προβλέπουν ανάδειξη των οργάνων με πλειοψηφικό σύστημα. (...) 5) Την απαγόρευση της χρηματοδότησης των ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων από τους εργοδότες. Πλέον ισχύει η απαγόρευση του άρθρου 5 παρ. 4 του Ν.1264/1982 και διασφαλίζεται ότι σε τυπικό τουλάχιστον επίπεδο δεν επιτρέπονται οι συναλλαγές των συνδικαλιστικών οργανώσεων με τους εργοδότες και η εξαγορά των διοικήσεων των συνδικαλιστικών οργανώσεων εργαζομένων από την εργοδοτική πλευρά με συνέπεια την εγκατάλειψη της υπεράσπισης των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης».

Με το άρθρο 4 «διασφαλίζεται η πρόβλεψη του Ν.1264/1982 ότι οι εισφορές εισπράττονται από τα πρωτοβάθμια σωματεία και καταμένονται από αυτά» και όχι από απευθείας από τις δευτεροβάθμιες οργανώσεις, «ώστε να μην επιβαρύνονται υπέρμετρα οικονομικά τα μέλη των πρωτοβάθμιων οργανώσεων».

Με το άρθρο 5 «για την απαρτία της Γενικής Συνέλευσης των ναυτεργατικών σωματείων λαμβάνεται υπόψη η ιδιομορφία του ναυτικού επαγγέλματος και το γεγονός ότι τα μέλη των ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων εργάζονται σε τόπους διαφορετικούς από την έδρα του σωματείου τους. Χωρίς την ειδική ρύθμιση της απαρτίας και της πρόσκλησης για τη σύγκληση Γενικής Συνέλευσης θα ήταν πρακτικά αδύνατη η επίτευξη απαρτίας και η συγκρότηση της Γενικής Συνέλευσης σε σώμα προκειμένου να λάβει οποιαδήποτε απόφαση. Εξάλλου, με την ειδική ρύθμιση της ψηφοφορίας με αλληλογραφία διασφαλίζεται η συμμετοχή του συνόλου των μελών στη λήψη σοβαρών αποφάσεων για τη συνδικαλιστική οργάνωση (...) Τέλος, το 1/50 των οικονομικά τακτοποιημένων μελών έχει τη δυνατότητα να ζητήσει τη σύγκληση ΓΣ με συγκεκριμένα θέματα, τα οποία προσδιορίζει στο κείμενο της αίτησης».

Κύρια αποσπάσματα από τα άρθρα της πρότασης νόμου

Άρθρο 1

Η διάταξη του άρθρου 1, παρ. 2, εδ. β του Ν. 1264/1982 καταργείται.

Καταργούνται οι διατάξεις των άρθρων 26-28, 32-38, 40 και 42 του Ν. 330/1976, οι διατάξεις του Ν.Δ. 85/1973 και του Ν. 51/975, οι διατάξεις του Ν.Δ. 4361/1961 καθώς και οι διατάξεις του Β.Δ. της 15/20/95, του Ν. 2151/1920 και του Ν. 281/1914, που εξακολουθούσαν να ισχύουν για τις ναυτεργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 εδ. β και της επιφύλαξης του άρθρου 32 του Ν. 1264/1982.

Άρθρο 2

Στο άρθρο 7 του Ν. 1264/1982, στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1, προστίθενται τα εξής:

«Κάθε ναυτεργάτης, που ασκεί το ναυτικό επάγγελμα, έχει δικαίωμα να γίνει μέλος συνδικαλιστικής οργάνωσης ναυτεργατών, με δικαίωμα εκλέγειν και εκλέγεσθαι».

Άρθρο 3

Στο άρθρο 5 του Ν. 1264/1982, προστίθεται νέο εδάφιο β' στην παράγραφο 4, που ορίζει:

«Απαγορεύεται κάθε είδους χρηματοδότηση, οικονομική συναλλαγή και εν γένει οικονομική σχέση ανάμεσα στις ναυτεργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις και τις εργοδοτικές ενώσεις, πλειοκλήτες και εφοπλιστές, για οποιονδήποτε λόγο και με οποιαδήποτε αφορμή».

Άρθρο 4

Στο άρθρο 8 του Ν. 1264/1982, στο τέλος της παραγράφου 2, προστίθενται τα εξής:

«Δεν επιτρέπεται η απευθείας εισπράξη συνδρομών των δευτεροβάθμιων ή τριτοβάθμιων οργανώσεων από τα μέλη των πρωτοβάθμιων οργανώσεων και κάθε αντίθετη διάταξη του καταστατικού των δευτεροβάθμιων ή τριτοβάθμιων οργανώσεων δεν ισχύει από την έναρξη ισχύος της διατάξης αυτής».

Άρθρο 5

Στο άρθρο 8 του Ν. 1264/1982 προστίθενται παράγραφοι 5 και 6 ως εξής:

«Άρθρο 13Β. - ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΣΤΙΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ.-

1. Η εκλογή των οργάνων των ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων και των αντιπροσώπων για τις υπερέκτεμες συνδικαλιστικές οργανώσεις γίνεται με ψηφοφορία, αυτοπρόσωπη ή με αλληλογραφία.

2. Οι αντιπρόσωποι για τις υπερέκτεμες οργανώσεις εκλέγονται από το Διοικητικό Συμβούλιο, αναλογικά και σύμφωνα με την εκλογική δύναμη των εκλογικών συνδυασμών που πήραν μέρος στις αρχαιρείς.

3. Η διάρκεια της ψηφοφορίας δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 90 ημερών. Αυτοπρόσωπα ψηφίζουν τα μέλη που έχουν δικαίωμα ψήφου και κατοικούν στην περιοχή του Νομού Αττικής και κατά το χρονικό διάστημα των αρχαιρειών, δεν ταξιδεύουν. Με αλληλογραφία ψηφίζουν όλα τα άλλα μέλη που έχουν δικαίωμα ψήφου (...).

Άρθρο 7

Στο άρθρο 21 του Ν. 1264/1982 προστίθεται δεύτερο εδάφιο στην παρ. 1, που ορίζει: «Επί πλοίων, τα σχετικά με το προσωπικό ασφαλείας και στοιχειωδών κοινωνικών αναγκών, καθορίζονται από τους αντίστοιχους κανονισμούς εργασίας, που ισχύουν κατά κατηγορία πλοίου και τις αντίστοιχες συλλογικές συμβάσεις».

(...)

Άρθρο 9

«1. Από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου παρατείνεται η ισχύς των μεταβατικών διατάξεων του άρθρου 25, παρ. 1 και 2, Ν. 1264/82, αποκλειστικά και μόνο για τις ναυτεργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις, που δεν προέβησαν μετά την ισχύ του Ν. 1264/82 και κατά τους όρους του, με απόφαση των Γ.Σ. στη διαδικασία εκκαθάρισης του μητρώου.

2. Μέσα σε χρονικό διάστημα ενός (1) έτους από την δημοσίευση του παρόντος οι ναυτεργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις είναι υποχρεωμένες να τροποποιήσουν τα καταστατικά τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1264/82».

ΕΚΛΟΓΕΣ 2019

Οι υποψήφιοι περιφερειάρχες που στηρίζει το ΚΚΕ

ΑΤΤΙΚΗ: Πρωτούλης Γιάννης: 41 χρόνων, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ και περιφερειακός σύμβουλος Αττικής από το 2014.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ: Αβραμόπουλος Σωτήρης: 37 χρόνων, κατοικεί στη Θεσσαλονίκη, υποψήφιος δημοτικός σύμβουλος της «Λαϊκής Συστήρισης» σε προηγούμενες εκλογές αναμετρήσεις, πολιτικός μηχανικός, απόφοιτος του αντίστοιχου τμήματος της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ.

ΘΕΣΣΑΛΙΑ: Τσιταπλής Τάσος: 56 χρόνων. Γεννήθηκε στους Γόνιους Λάρισσας και κατοικεί στη Λάρισσα. Περιφερειακός σύμβουλος Θεσσαλίας, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Ν. Λάρισσας, μέλος της ΕΓ του ΠΑΜΕ.

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ: Καραθανασόπουλος Νίκος: 55 χρόνων. Οικονομολόγος, βουλευτής Αχαΐας από το 2007 και κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του Κόμματος.

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ: Γόντικας Νίκος: 62 χρόνων. Εφοριακός, περιφερειακός σύμβουλος Πελοποννήσου από το 2011.

ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ: Χαστάς Θανάσης: 32 χρόνων. Κατάγεται από τον Πόρο Γρεβενών και διαμένει στην Κοζάνη. Απόφοιτος του Τμήματος Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, δημοτικός σύμβουλος Γρεβενών από το 2014 με τη «Λαϊκή Συστήριση».

ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ: Μπασδέκης Κώστας: 53 χρόνων. Γεωπόνος. Δημοτικός σύμβουλος Λαμίας από το 2003 έως και το 2014.

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ & ΘΡΑΚΗ: Παπατολίδης Δημήτρης: 42 χρόνων. Κατάγεται από τη Δράμα και κατοικεί στην Καβάλα. Υπήρξε μέλος του Γραφείου του Κεντρικού Συμβουλίου της ΚΝΕ.

ΗΠΕΙΡΟΣ: Πρέντζας Γιώργος: 42 χρόνων. Γεννήθηκε στη Γερμανία, μεγάλωσε και κατοικεί στα Ιωάννινα. Νοσηλεύτης και υποψήφιος δάκτωρ της Ιατρικής Σχολής Ιωαννίνων.

ΚΡΗΤΗ: Συντυχάκης Μανώλης: 51 χρόνων. Κοινωνιολόγος. Γεννήθηκε και κατοικεί στο Ηράκλειο Κρήτης. Βουλευτής Ηρακλείου του ΚΚΕ.

ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ: Μπαλού Αλεξάνδρα: 57 χρόνων. Τραπεζοϋπάλληλος. Γεννήθηκε στην Κέρκυρα. Περιφερειακός σύμβουλος Αττικής.

ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ: Τάσος Στάυρος: 70 χρόνων. Σοσιολόγος. Γεννήθηκε και μεγάλωσε στη Μυτιλήνη. Βουλευτής Λέσβου του ΚΚΕ, πρόεδρος της Ελληνικής Επιτροπής για τη Διεθνή Υφέση και Ειρήνη (ΕΕΔΥΕ).

ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ: Ντουσιδάκης Γιάννης: 64 χρόνων. Υποναύαρχος του Πολεμικού Ναυτικού ε.α. Μέλος της Κίνησης για την Εθνική Άμυνα (ΚΕΘΑ) και της «Ανεξάρτητης Ένωσης Αποστράτων Ενόπλων Δυνάμεων» (ΑΝΕΑΕΔ).

Η «αναποτελεσματικότητα» των αγώνων υπάρχει μόνο όταν δεν γίνονται αγώνες!

Σε μια περίοδο που η COSCO από τη μια ανακινώνει αύξηση διακίνησης container κατά 18,4% και διπλασιασμό των κερδών της ενώ αρνείται να υπογράψει ΣΣΕ με αούρες και από την άλλη τα παπαγαλάκια της COSCO, «συνδικαλιστές» της εργοδοσίας τόσο στα σωματεία του ΟΛΠ όσο και στις προβλήτες της ΣΕΠ ΑΕ, το δήθεν σωματείο ΣΥΝΕΔΕΠ, προσπαθούν πείσουν τους εργαζόμενους ότι η ανταγωνιστικότητα και η κερδοφορία της εργοδοσίας είναι έννοιες ταυτόσημες τα συμπεριφέροντα των εργατών στο λιμάνι, οι εργαζόμενοι στις προβλήτες II και III έδωσαν τη δική τους απάντηση, αφού παρά την πολύπλευρη επίθεση που δέχτηκαν ανασύνταξαν τις δυνάμεις τους, ενισχύοντας το ταξικό σωματείο τους την ΕΝΕΔΕΠ με αποτέλεσμα την αύξηση κατά 60% της συμμετοχής στις πρόσφατες αρχαιρείς, σημείωσε ο πρόεδρος της ΕΝΕΔΕΠ Μάρκος Μπεκρής στην τοποθέτησή του στο Συνέδριο του Ε.Κ. Πειραιά και πρόσθεσε:

«Μέσα από συνεχείς συσκέψεις, δεκάδες μαζικές γενικές συνελεύσεις ακόμα και κάτω από συνθήκες τρομοκρατίας από τα ίδια τα στελέχη της COSCO και των μπράβων της, το ταξικό σωματείο ΕΝΕΔΕΠ κατάφερε μέσα από τους απεργιακούς αγώνες να έχει σημαντικές κατακτήσεις, όπως η ένταξη όλων των εργαζομένων ΒΑΕ, οι οποίοι είχαν εξαιρεθεί από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ αλλά και τις προηγούμενες ΝΔ και ΠΑΣΟΚ. Άρα γίνεται ξεκάθαρα πως η «αναποτελεσματικότητα» των αγώνων υπάρχει μόνο όταν δεν γίνονται αγώνες!

Θυμόμαστε τη στάση της πλειοψηφίας της ΟΜΥΛΕ και των σωματείων τους στο κάλεσμα μας για κοινό απεργιακό αγώνα, όταν έμπαιναν σαν τα ποντίκια στη δουλειά. Βέβαια είχαν υπογράψει νωρίτερα το νέο κανονισμό εργασίας της COSCO και τη ΣΣΕ που προετοιμάζει το έδαφος για ένταση και γενίκευση της εκμετάλλευσης στη ΣΕΠ σε όλο το λιμάνι.

Το εργατικό κίνημα πρέπει μια και έξω να τελεώσει με το απόστημα του εργοδοτικού-κυβερνητικού συνδικαλισμού για να έχουμε σωματεία στα χέρια των εργατών και όχι των εργοδοτών.»

ΚΕΡΚΥΡΑ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ
Υπέρογκες αυξήσεις
στα εισιτήρια της
πορθμειακής γραμμής

«Σε υπέρογκες αυξήσεις στα εισιτήρια επιβατικών και οχημάτων προχώρησαν οι δύο ναυτιλιακές κοινοπραξίες της πορθμειακής γραμμής Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας, χαρακτηρίζοντας και επιβαρύνοντας το επιβατικό κοινό.»

Οι αυξήσεις των ναύλων, οι συνθήκες δουλειάς των ναυτεργατών, η ασφάλεια των επιβατινώντων (πλοία πάνω από 30 χρόνια εκτελών μεταφορές), τα ωράρια των δρομολογίων κ.λπ. στηρίζονται από την αντιλαϊκή πολιτική που υποτάσσει τα πάντα στην κερδοφορία των εφοπλιστών και οδηγεί την ένταση της εφοπλιστικής επιθετικότητας», αναφέρει η ΤΕ Κέρκυρας του ΚΚΕ σε ανακοίνωσή της και προσθέτει:

Με την «κοινή ναυτιλιακή πολιτική» και τον κανονισμό 3577/2 της ΕΕ για την απελευθέρωση των εσωτερικών μεταφορών, δηλαδή την κατάργηση του καμποτάζ που άρχισε να εφαρμόζεται από το 2004, προκάλεσε αρνητικές συνέπειες σε βάρος της εξυπηρέτησης των εργαζόμενων, των κατοίκων των νησιών και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Οι εφοπλιστές με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, όπως και με τις προηγούμενες κυβερνήσεις ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, εκμεταλλεύονται την κρίση, επιταχύνουν τις διαδικασίες για την προώθηση της στρατηγικής της ΕΕ στη ναυτιλία και έχει στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της κερδοφορίας των εφοπλιστών, γενικότερα των κεφαλαίου και το ξεζούμιμα των εργαζόμενων.

Οι θιασώτες της ελεύθερης αγοράς ως μη χύχουν κροκοδείλια δάκρυα. Κανόνες σε αυτήν δεν μπορούν να μπουν, στον καπιταλισμό νόμος είναι το κέρδος των εφοπλιστών, των ξενοδόχων, των μεγαλοεπιχειρηματιών και γι' αυτό παλεύουν οι κυβερνήσεις ΝΔ - ΠΑΣΟΚ και τώρα του ΣΥΡΙΖΑ.

Καλούμε τους εργαζόμενους να παλέψουν, ώστε να ανατρέψουν τις αυξήσεις. Να βγάλουν τα πολιτικά συμπεράσματα, να καταδικάσουν τα κόμματα του κεφαλαίου, που εξυπηρετούν αυτή την πολιτική, να ενισχύσουν το ΚΚΕ παντού και να παλέψουν για συγκοινωνίες φθηνές, ασφαλείς, σύγχρονες με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών».

ΠΕΜΕΝ:

Τραγική η κατάσταση
στις ΑΕΝ και τα ΕΠΑΛ

Η τραγική κατάσταση της ναυτικής εκπαίδευσης, με τα συσσωρευμένα προβλήματα που συνδέονται με τις εξελίξεις και διαμορφώνονται από την συνεχιζόμενη αντιλαϊκή πολιτική και της σημερινής κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, σε βάρος των ναυτεργατών, συνολικά των εργαζόμενων, αναδείχθηκε από περιοδείες κλιμακίων της διοίκησης της ΠΕΜΕΝ στις ΑΕΝ Μακεδονίας, Χίου, Κρήτης, Πρέβεζας, και στο 1ο ΕΠΑΛ Χανίων.

«Η μη έγκαιρη πρόσληψη εκπαιδευτικού προσωπικού που η πλειοψηφία του παραμένει ορισμένου χρόνου είχε ως αποτέλεσμα σε ακαδημαϊκή (Ασπροπύργου, Μακεδονίας κ.ά.) να παραταθεί ο χρόνος του εξαμήνου για πάνω από 15 μέρες, δημιουργώντας πρόβλημα προβλήματα για τους σπουδαστές όπως η παράταση του εκπαιδευτικού ταξιδιού κ.ά.», αναφέρει σε ανακοίνωσή της η ΠΕΜΕΝ και προσθέτει:

«Ακόμα και η εξαγγελία για τα ψήφια των 600 ευρώ το χρόνο (1,65 ευρώ/μέρα) επίδομα για τη σίτιση με προϋποθέσεις και όχι για όλους τους σπουδαστές, δεν έχει εφαρμοστεί μέχρι σήμερα και συνεχίζεται η κακή διατροφή τους.»

Τα οξυμένα προβλήματα στη δημόσια ναυτική εκπαίδευση σε συνδυασμό με τις αδιαφανείς διαδικασίες στη χρήση των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (έχει να γίνει ισολογισμός από το 2003), τροφοδοτεί τις ιδιωτικές σχολές, για τις οποίες πρωτοστατούν οι εφοπλιστές, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και αστικές πολιτικές δυνάμεις ΝΔ, ΚΙΝΑΛ, ΑΝΕΛ κ.ά.

Οι εφοπλιστές, με τη στηρίξη των δυνάμεων του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΙΝΟ, θέλουν να επιβάλουν συνθήκες γαλέρας για το σύνολο των ναυτεργατών από όποια χώρα και αν προέρχονται, να πληρώνουν οι ναυτεργάτες για τα διπλώματα, τα πιστοποιητικά, για μια θέση εργασίας, να καταργηθούν οι Κλαδικές Συμβάσεις Εργασίας και η Κοινωνική Ασφάλιση, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας τους.

Για τους σπουδαστές, τους ναυτεργάτες, συνολικά τους εργαζόμενους, που βιώνουν καθημερινά τα προβλήματα της αντιλαϊκής πολιτικής, αποτελεί μονόδρομο η οργάνωση και ο αγώνας, να δυναμώσει η ταξική πάλη, για ΣΣΕ, Κοινωνική Ασφάλιση για όλους, ενάντια στην ανεργία, στην υποβάθμιση της Παιδείας, της Υγείας, για την υπεράσπιση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής - λαϊκής οικογένειας».

37ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΣΕΕ, 14-17 ΜΑΡΤΗ
ΠΑΜΕ: Συνέδριο της ΓΣΕΕ θα γίνει με αντιπροσώπους εργαζόμενους, όχι εργοδότες!

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Απάντηση στην υποταγή των
συνδικάτων στη γραμμή
εργοδοσίας και κυβέρνησης

Τα συνδικάτα, οι συνδικαλιστές, οι εργαζόμενοι που συστειρώνονται στο ΠΑΜΕ παλεύουν για να βυθίσουν το συνδικαλιστικό κίνημα στη γραμμή της ταξικής σύγκρουσης, απέναντι στην κλιμάκωση της αντεργατικής επίθεσης του κεφαλαίου, την οποία υπηρετούν η κυβέρνηση και όλα τα κόμματα του. Οι ταξικές δυνάμεις δίνουν μάχη για συνδικάτα ζωντανά, με μαζικές και συλλογικές διαδικασίες, με άνοδο του βαθμού οργάνωσης των εργαζόμενων και με κατεύθυνση πάλης που κάνει καθαρό ότι τα συμφέροντα των εργαζόμενων είναι εκ διαμέτρου αντίθετα με τα συμφέροντα της αστικής τάξης.

Στην απέναντι όχθη, βρίσκονται οι δυνάμεις του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - Ομάδα Βασιλόπουλου (ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ), όλοι αυτοί που όσο εντείνεται η διαπάλη για τη γραμμή του συνδικαλιστικού κινήματος, τόσο περισσότερο εμφανίζονται ως μονομπλόκ απέναντι στις ταξικές δυνάμεις, τόσο περισσότερο αποκαλύπτονται ότι ανήκουν όλοι τελικά στο ίδιο κόμμα, στο κόμμα της αστικής τάξης, απέναντι από τις ανάγκες και τα συμφέροντα των εργαζόμενων.

Όπως έκαναν και την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης, έτσι και στη φάση της αναμικτικής ανάκαμψης, είναι αυτοί που έχουν αναλάβει για λογαριασμό του κεφαλαίου τη στήριξη της αντιλαϊκής πολιτικής της με τις λιγότερες δυνατές αντιδράσεις από το εργατικό κίνημα, την εκτόνωση της εργατικής - λαϊκής δυσάρεσκιας σε ανώδυνο για τους εκμεταλλευτές μονοπάτι.

Όπως έκαναν και την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης, έτσι και στη φάση της αναμικτικής ανάκαμψης, είναι αυτοί που έχουν αναλάβει για λογαριασμό του κεφαλαίου τη στήριξη της αντιλαϊκής πολιτικής της με τις λιγότερες δυνατές αντιδράσεις από το εργατικό κίνημα, την εκτόνωση της εργατικής - λαϊκής δυσάρεσκιας σε ανώδυνο για τους εκμεταλλευτές μονοπάτι.

Στο πλαίσιο αυτό, καλλιεργούν το ψέμα ότι οι εργαζόμενοι θα ανακτήσουν τις τεράστιες απώλειές τους μέσα από την ενίσχυση της «υγιούς επιχειρηματικότητας», της «ανταγωνιστικότητας» και της «εταιρικής κοινωνικής ευθύνης»... Παλεύουν με κάθε τρόπο να βάλουν εμπόδια στην αγωνιστική δράση των Εργατικών Κέντρων, των Ομοσπονδιών και Συνδικάτων που συστειρώνονται στο ΠΑΜΕ. Υπονομεύουν τις συλλογικές διαδικασίες των εργαζόμενων στα σωματεία τους, τη συζήτηση, τις Γενικές Συνελεύσεις, γιατί εκεί οι εργαζόμενοι μπορούν να καταλάβουν τον βρώμιχο ρόλο αυτών των δυνάμεων.

Για τα ταξάρια του κεφαλαίου, τα συνδικάτα δεν είναι ένας μαζικός συλλογικός φορέας οργάνωσης της πάλης των εργαζόμενων, αλλά ένας μηχανισμός εγκλωβισμού τους στον «κοινωνικό εταιρισμό», στην απάτη του «εθνικού συμφέροντος» που τάχα είναι κοινό για τους εργαζόμενους και το κεφάλαιο.

Ακριβώς για να εξυπηρετούν αυτούς τους σκοπούς τους, οι εργατοπατέρες πρέπει να ελέγχουν τα συνδικάτα και για να γίνει αυτό δεν διστάζουν να βουτήξουν σε κάθε αθλιότητα, έχοντας την αμέριστη συμπαράσταση του μεγάλου κεφαλαίου, τις «πλάτες» της κυβέρνησης και όλων των μηχανισμών του αστικού κράτους.



Σε αυτό το πλαίσιο:
-- Τα ψηφοδέλτια των εργατοπατέρων είναι γεμάτα με διευθυντικά στελέχη επιχειρήσεων, τα ίδια στελέχη που καθημερινά εκφοβίζουν ή και απολύουν όσους εργαζόμενους αντιστέκονται για να διεκδικήσουν στοιχειώδη δικαιώματα, όπως τα δεδουλευμένα, το Δώρο Χριστουγέννων, το να δουλεύουν ανθρώπινα ωράρια...

-- Η νοθεία, είτε με τους «πατροπαράδοτους» τρόπους είτε με την απρόκλητη εργοδοτική παρέμβαση, έχει γίνει δεύτερη φύση τους. Αφού πρώτα διώχνουν τους εργαζόμενους από τα συνδικάτα με τον εκφυλισμό που καλλιεργούν, τους «θμούνονται» όταν είναι να «στήσουν το παιχνίδι». Στήνουν σωματεία - φαντάσματα και άλλα που υπάρχουν μόνο τυπικά, σωματεία πραγματικά ανύπαρκτα, τα οποία όμως εμφανίζουν χιλιάδες ψηφισαντες, σε ορισμένες περιπτώσεις περισσότερους

ακόμα και από το σύνολο των εργαζόμενων που δουλεύουν στην περιοχή εκείνη! Ο μόνος λόγος ύπαρξής τους είναι πως αποτελούν μηχανισμό των εργοδοτών για να ελέγχουν το συνδικαλιστικό κίνημα...

-- Φωνάζουν νούους της νύχτας, κουμποροφόρους, καλούν την κυβέρνηση να φέρει τα ΜΑΤ και το «Συνδικαλιστικό» της Ασφάλειας στα συνέδρια των εργατικών συνδικάτων! Είναι δε τόσο άθλιο, που όταν συνδικαλιστές και εργαζόμενοι τους πιάνουν στα πράσα, κάνουν ότι δεν ξέρουν πώς βρέθηκαν μπράβοι και ασφαλίτες στις διαδικασίες των συνδικάτων!

-- Γίνονται οι ίδιοι εργοδότες. Μεταξύ άλλων, Εργατικά Κέντρα γίνονται μέτοχοι και μέλη διοικήσεων σε «αναπτυξιακές» ανώνυμες εταιρείες, στήνουν προγράμματα κατάρτισης ανέργων, από τα οποία μεταξύ άλλων αλιεύουν και τους... αναγκαίους ψηφισαντες

Όπως αναφέρει στην ανακοίνωσή του το ΠΑΜΕ: «Ουσιαστικά δεν πρόκειται για συζήτηση νομοποποίησης οργανώσεων και αντιπροσώπων, αλλά για μια παρωδία της διαδικασίας.»

Συνέδριο θα γίνει με αντιπροσώπους εργαζόμενους και όχι εργοδότες, εκλεγμένους μέσα από πραγματικές διαδικασίες σωματείων.

Ο καθένας ως αναλάβει την ευθύνη του, για το αν θέλει ή όχι το ξεκαθάρισμα αυτής της σήψης μέσα στις γραμμές των συνδικάτων και της ΓΣΕΕ.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ καλούν τους εργαζόμενους σε επαγρύπνηση και πάλη απέναντι σε αυτήν την καπίσταση αλλοτρίωσης του συνδικαλιστικού κινήματος, για συνδικάτα εργατών και όχι εργοδοτών!

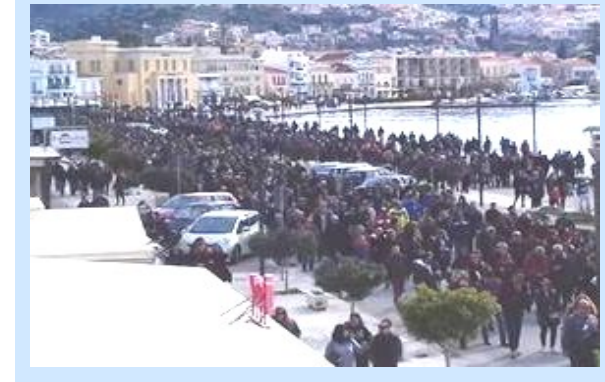
Οι εκλεγμένοι αντιπρόσωποι των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ με τη μαζική συμμετοχή των ναυτεργατών θα διαδηλώσουν στη συγκέντρωση που οργανώνουν οι δυνάμεις που συστειρώνονται στο ΠΑΜΕ τη μέρα έναρξης του 37ου Συνεδρίου της ΓΣΕΕ έξω από το χώρο διεξαγωγής του στις 14 Μάρτη στην Καλαμάτα.

Όλοι οι δρόμοι οδηγούν στην Καλαμάτα, τη μέρα έναρξης του συνεδρίου!

Όσοι από τους ναυτεργάτες επιθυμούν να συμμετέχουν στην συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στην Καλαμάτα, μπορούν να επικοινωνούν με τη διοίκηση της ΠΕΜΕΝ στα τηλέφωνα: 210 4115260 - 210 4179144

ΣΑΜΟΣ:
Μεγάλη απεργιακή συγκέντρωση
για το Προσφυγικό και την
υποβάθμιση της Υγείας

Με συνθήματα όπως «κλείστε τα hot spot τα κέντρα φυλακές - να μην εγκλωβίζονται ανθρώπινες ψυχές», «κάναν τη Μεσόγειο θάλασσα νεκρών - όχι στους πολέμους των ιμπεριαλιστών», «θέλουμε δημόσια και δωρεάν υγεία, του λαού δικαίωμα είναι η υγεία»



α» κ.ά., χιλιάδες λαού στη Σάμο συμμετείχαν, την Πέμπτη 7 Φλεβάρη, σε μια συγκέντρωση που θεωρείται η μεγαλύτερη των τελευταίων χρόνων στο νησί.

Δεκάδες σωματεία, επαγγελματικοί φορείς, γυναικείοι σύλλογοι, φοιτητικοί σύλλογοι, μαθητές, άνθρωποι όλων των ηλικιών, έδωσαν το «παρών». Με κεντρικό σύνθημα, Stop στο έγκλημα να κλείσει τώρα το hot spot. Απεγκλωβισμός προσφύγων και μεταναστών. Όχι στην υποβάθμιση της υγείας.

Στη συγκέντρωση παρευρέθηκαν ο Σταύρος Τάσος, υποψήφιος Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου με τη «Λαϊκή Συστήριση» και βουλευτής του ΚΚΕ και ο Κώστας Τζιχας, υποψήφιος δήμαρχος Σάμου με τη «Λαϊκή Συστήριση».

Ακολούθησε η ανάγνωση του ψηφίσματος, που έγινε δεκτό με χειροκροτήματα από τον κόσμο. Στη συνέχεια, ακολούθησε μεγαλειώδης πορεία προς το Νοσοκομείο Σάμου όπου επιδόθηκε το ψήφισμα στο διοικητή του Νοσοκομείου, διεκδικώντας στελέχωση του Νοσοκομείου με προσωπικό.

Δύο θάνατοι και δύο
τραυματισμοί ναυτεργατών

> Ένας 55χρονος ναυτεργάτης άφησε την τελευταία του πνοή πάνω στο Ε/Γ - Ο/Γ «ΨΑΡΑ ΓΚΛΟΡΥ», στο οποίο ήταν ναυτολογημένος με την ειδικότητα του μηχανοδηγού Α', την Τετάρτη 27 Φλεβάρη στο λιμάνι της Χίου. Σύμφωνα με το ανακοινωθέν η Λιμενική Αρχή Χίου ενημερώθηκε από τον Πλοίαρχο για περιστατικό ασθένειας του εν λόγω ναυτεργάτη, ο οποίος μεταφέρθηκε στο Γενικό Νοσοκομείο Χίου, διαπιστώθηκε ο θάνατος του. Προανάκριση διενεργείται από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χίου.

> 26χρονος δόκιμος μηχανικός του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «BLUE GALAXY» τραυματίστηκε στο δεξί κάτω άκρο, 16 Φλεβάρη, όταν παραπάτησε κατά τη διάρκεια εργασιών στο μηχανοστάσιο του πλοίου και διακομίστηκε στο Γενικό Νοσοκομείο Χίου, διαπιστώθηκε ο θάνατος του. Προανάκριση διενεργείται από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χίου.

> 50χρονος αλλοδαπός ναυτεργάτης του με σημαία Νορβηγίας υγραιεροφόρου Δ/Ξ πλοίου «CLIPPER VENUS», το οποίο πραγματοποιούσε διέλευση από το Στενό Καφηρέα, διακομίστηκε στο «ΔΙΟΚΛΕΙΟ» όπου και εζηήθη.

> 46χρονος ναύτης του Φ/Γ πλοίου «ZENITH BOAOY» τραυματίστηκε στο δεξί του χέρι κατά τη διάρκεια εκφόρτωσης στη δεκάτη προβλήτα του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, 6 Φλεβάρη, και σύμφωνα με όσα Γενικό Νοσοκομείο Καρύστου, την Παρασκευή 22/2, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός

ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΑΕΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ: «Γύρισαν την πλάτη» στην
υπουργική φιέστα και ανέδειξαν τα προβλήματα και τις διεκδικήσεις

Κατά την επίσκεψη του υπουργού Ναυτιλίας στη σχολή για την κοπή πίτας και τη δωρεά από την εταιρεία «MAN» ενός στροφαλοφόρου άξονα, 1/2, οι σπουδαστές στην ΑΕΝ Ασπροπύργου τους γύρισαν την πλάτη. «Κάθε τόσο έρχονται - παρέρχονται στη σχολή ο υπουργός, εταιρείες, στή-

«Είναι προκλητικό κυβέρνησης και εφοπλιστές να μας λένε πως είναι «η πρώτη ναυτιλία στον κόσμο», με μεγάλα κέρδη και επενδύσεις σε πλοία, εμείς όμως να ζούμε μια διαφορετική πραγματικότητα με σοβαρά προβλήματα στη σχολή, όπως ελλείψεις σε μόνιμους καθηγητές, σε βιβλία, σε σύγχρονες κτιριακές και εργαστηριακές υποδομές, να ακριβοπληρώνουμε τη μετακίνηση και τη σίτιση μας, σημειώσεις, αναλώσιμα και εξοπλισμό απαραίτητα για τα μαθήματα μας, να ζούμε με το άγχος για την εύρεση μπάρκο, την ίδια πραγματικότητα να ζούμε και στη ζωή μας συνολικότερα, αφού οι οικογένειές μας δυσκολεύονται να τα βγάλουν πέρα.»

Με φιέστες και δημαγωγικές δηλώσεις δε λύνονται τα προβλήματα!

Έχουμε το δικαίωμα και μας αξίζει να σπουδάσουμε, να εργαστούμε και να ζήσουμε με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας!

Να έχουμε πρόγραμμα σπουδών που να μας δίνει όλη την απαραίτητη γνώση για να μπορέσουμε να ακολουθήσουμε το επάγγελμα που επιλέξαμε!

Να έχουμε πραγματικά δημόσια και δωρεάν εκπαίδευση για να μπορεί κάθε σπουδαστής να σπουδάσει χωρίς κανένα εμπόδιο και όχι να βαλθούμε βαθιά το χέρι στην τσέπη για αναλώσιμα, φωτοτυπίες, διάφορα υλικά όπως στο σχέδιο, πάσο για δωρεάν μετακινήσεις.

Να έχουμε σύγχρονη υλικοτεχνική υποδομή, εργαστήρια, υποδομές που να καλύπτουν τις ανάγκες σε θέρμανση και φωτισμό σε όλες τις αίθουσες, συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας (και όχι εστίες μόνυνης όπως συμβαίνει με τις WC...).

Εδώ και τώρα! Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα από την κυβέρνηση και το υπουργείο Ναυτιλίας.»

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ: «Βαρίδι» οι συντάξεις
και η Ασφάλιση για κράτος, εργοδοσία και ΕΕ

Τα εύσημα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αποσπάζει ο νόμος - «λαιμητόμος» του Κατρούγκαλου, που ψήφισε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ. «Δεδομένης της αύξησης του προσδόκιμου ζωής, οι συντάξεις πρέπει να προσαρμοστούν. Ο εργασιακός βίος ξεκινά αργότερα και η διάρκεια του αυξάνεται καθώς οι άνθρωποι ζουν συνολικά περισσότερο. Επιπλέον (...) η τρίτη σχετική διάσταση της επάρκειας των συντάξεων είναι η διάρκεια της συνταξιοδότησης», υπογραμμίζεται στην έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την «απασχόληση», που δημοσιοποιήθηκε στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού μήνυμου για το 2019.

Μάλιστα, αποτιμώντας το αντιλαϊκό έργο των κυβερνήσεων της ΕΕ, διαπιστώνουν ότι τα κράτη - μέλη λαμβάνουν σε ολοένα και μεγαλύτερο βαθμό μέτρα για τη διαφύλαξη της επάρκειας των συντάξεων μέσω ελαχίστων εγγυήσεων, με την προώθηση της «ευέλικτης συνταξιοδότησης», την «προσαρμογή» συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων κ.ά.



Στο υπόγειο οι μισθοί,
στο απόγειο η «ευελξία»

Σε επίπεδο Ευρωζώνης, παρά την ανάκαμψη και την αύξηση της «απασχόλησης», διαπιστώνεται ότι οι πραγματικοί μισθοί, δηλαδή μετά την αφαίρεση του επίσημου πληθωρισμού, παρέμειναν σχεδόν στάσιμοι το 2017, καταγράφοντας μάλιστα πτώση σε 8 κράτη της Ευρωζώνης, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα. Οι άλλες χώρες είναι: Ισπανία, Ιταλία, Κροατία, Πορτογαλία, Κάτω Χώρες, Αυστρία και Φινλανδία.

Στην περίοδο 2015-2017, σε 9 χώρες, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα, οι πραγματικοί μισθοί εμφανίζουν επίσης υποχώρηση. Σ' αυτό συντελεί με βεβαιότητα και η διεύρυνση της «ευελξίας» στην αγορά εργασίας.