

Τα κέρδη των εφοπλιστών είναι από το αίμα και τον ιδρώτα των ναυτεργατών

Πρόκληση για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους αποτελούν τα στοιχεία της εφοπλιστικής κερδοφορίας που καταγράφονται στην ετήσια έκθεση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (Ε.Ε.Ε.) για το 2013, την ίδια περίοδο που η ανεργία, η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, η φτώχεια και η εξαθλίωση παίρνουν εκρηκτικές διαστάσεις.

Χαρακτηριστική είναι η αναφορά ότι: «Το 16,25% του παγκόσμιου στόλου και το 46,7% του κοινοτικού, σε ποσοστό χωρητικότητας dwt» κατέχεται από έλληνες εφοπλιστές, συγκεκριμένα «το 23,5% του παγκόσμιου στόλου δεξαμενοπλοίων και το 18,5% του παγκόσμιου στόλου των φορτηγών χυδίων φορτίων», επίσης γίνεται αναφορά ότι: «υπάρχουν ήδη αναστεθειμένες 372 παραγγελίες νέων πλοίων».

Οι έλληνες εφοπλιστές μόνο για το 2013 επένδυσαν 18,1 δις δολάρια, σε 690 πλοία, 319 νέες ναυπηγήσεις, 371 δεύτερο χέρι (second hand), παραμεινόντες στην κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλιακής πυραμίδας.

Η επίθεση των εφοπλιστών σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών συνεχίζεται και με την πρόσφατη δήλωση του υπουργού ναυτιλίας κ. Βαρβιτσιώτη ότι: «εφόσον η ΣΣΕ δεν είναι σε ισχύ εφαρμόζεται η ΜΛC (Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας)», επιδιώκοντας την κατάργηση των ΣΣΕ και την εφαρμογή μισθών και συνθηκών εργασίας στα κατώτερα διεθνή επίπεδα.

Αυτή η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου έχει δημιουργήσει τις στρατιές των ανέργων, για τους ναυτεργάτες με βάση τα πλασματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ η ανεργία για τον Γενάρη του 2014 έχει εκτοξευτεί στους 5112, ενώ το εξελελυτικό έμβρομα (235 άγαμος, 294 έγγαμος) το παίρνουν 887 (17,3%).

Εφοπλιστές – κυβέρνηση διατηρούν και ενισχύουν το αντιναυτεργατικό νομοθετικό πλαίσιο, v.2687/53, ευρωπαϊκός κανονισμός 3577/92, διογκώνοντας την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία και τα δουλεμπτορικά κυκλώματα, σε βάρος των συγκροτημένων δικαιωμάτων των ναυτεργατών, με διαρκή λεηλασία των εσόδων του NAT που έχει οργανικό έλλειμμα 1 δις. ευρώ και τις τραγικές συνέπειες που βιώνουν οι ασφαλισμένοι του.

Τα κέρδη των εφοπλιστών είναι από το αίμα και τον ιδρώτα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, όσο θα παραμείνει η αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου διαρκώς θα χειροτερεύει η κατάσταση της εργατικής – λαϊκής οικογένειας, αποτελεί μονόδρομο η ανάπτυξη αγώνων, με οργάνωση – συστημική δύναμη για την ολόπλευρη αντιμετώπιση των προβλημάτων μας.

Με την συμμετοχή μας στα σωματεία, στους αγώνες, να συμβάλλουμε στην ανασύσταξη του εργατικού κινήματος και στον ταξικό προσανατολισμό του, να οικοδομήσουμε την δικιά μας συμμαχία ενάντια στις πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις του κεφαλαίου.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, να συμμετέχουν στη σύσκεψη για την ανεργία, που πραγματοποιούν τα ναυτεργατικά σωματεία και η Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών, την Πέμπτη 13 Φεβράρη στις 10:30 π.μ. στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Την ίδια μέρα στις 6 μ.μ. συμμετέχουμε στο ΕΚΠ, στην συγκέντρωση – κινητοποίηση για τα οξυμμένα προβλήματα στην Υγεία, που διοργανώνουν σωματεία και Λαϊκές Επιτροπές.

10 Φεβρουαρίου 2014
Οι Διοικήσεις των Ενώσεων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ

Ο ΣΠΥΡΟΣ ΚΟΚΟΛΗΣ Δεν είναι πια μαζί μας

Χτυπημένος από την επάρατη νόσο έφυγε από τη ζωή στις 21 Φεβράρη ο συνάδελφος ΣΠΥΡΟΣ ΚΟΚΟΛΗΣ, που είχε γεννηθεί στη Χίο το 1955. Το 1981 έγινε μέλος της ΠΕΜΕΝ και για ένα διάστημα είχε διατελέσει μέλος του Δ.Σ. Δραστηριοποιήθηκε μέσα από της γραμμές του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος με ιδιαίτερη έμφαση στην αποκάλυψη του δουλεμπτορικού κυκλώματος στο χώρο της ναυτεργασίας και για τη δράση του αυτή διώχτηκε.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνο με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνος Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλινας 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 24 Φεβράρη 2014

«ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ» Να βάλουμε μπρος για το ζωντάνεμα του σωματίου και την οργάνωση της πάλης για τα δικαιώματά μας

Συνάδελφοι Ναύτες, Λοστρούμοι, Μαραγκοί, Τζόβενα,

Η συζήτηση για το ► Ποιος φταίει που φτάσαμε ως εδώ ► Ποια είναι η αιτία των προβλημάτων ► Ποιοι ευθύνονται για την εκφυλιστική κατάσταση που επικρατεί στο σωματείο των Ναυτών, πρέπει να ανοίξει με μαζικές ζωντανές διαδικασίες στα καράβια, στις συνλεύσεις, παντού. Όχι για να γυρίσουμε πίσω, αλλά να προχωρήσουμε μπροστά με πολύτιμα συμπεράσματα, διδάγματα από τους αγώνες του χτες, που είναι αναγκαία για τους αγώνες του σήμερα και το περιεχόμενό τους.

Σε συνθήκες βαθιάς και παρατεταμένης καπιταλιστικής κρίσης, κεφάλαιο – κυβέρνηση – Ευρωπαϊκή Ένωση – τρώκα, με τις πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις τους, συνεχίζουν οργανωμένα να επιτίθενται στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας είναι η βάση πάνω στην οποία χτίστηκαν οι εργασιακές σχέσεις, η κοινωνική ασφάλιση.

Αυτό που επιδιώκουν οι εφοπλιστές και τα επιτελεία τους είναι να καταργήσουν ή να αχρηστέψουν τις Συλλογικές Συμβάσεις ως εργαλεία ενιαίας, ταξικής οργάνωσης και άμυνας των εργατών απέναντι στην επιθετικότητα τους. Η κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας θα έχει αλυσιδωτές επιπτώσεις στα ασφαλιστικά ταμεία και τα συνταξιοδοτικά δικαιώματα.

Θα αποδεχτούμε να ζούμε χωρίς συλλογικές συμβάσεις, με 300 ευρώ χωρίς επιδόματα, χωρίς κοινωνική ασφάλιση και πρόνοια και ο εργοδότης να δίνει ό,τι θέλει!

Η μάχη για άμεσα και ουσιαστικά μέτρα προστασίας όλων των ανέργων, αφορά το ίδιο όλους τους εργαζόμενους.

Το πρόβλημα της ανεργίας δεν είναι ένα οποιοδήποτε πρόβλημα αλλά το νούμερο ένα πρόβλημα. Η ανεργία είναι αποτέλεσμα της πολιτικής για ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου, που εφαρμόζεται διαχρονικά απ' όλες τις κυβερνήσεις τόσο σε περιόδους ανάπτυξης όσο και σε περιόδους κρίσης, όπως η τωρινή οικονομική καπιταλιστική κρίση, που χρησιμοποιείται σαν πρόσχημα για την επαχθή της αποσάθρωσης όλων των εργατικών δικαιωμάτων.

Θα δεχθούμε να ζούμε χωρίς δουλειά και χωρίς έστω και αυτό το εξελελυτικό επίδομα ανεργίας, χωρίς ιατροφαρμακευτική κάλυψη οι περισσότεροι άνεργοι!

Στην εκφυλιστική κατάσταση στο σωματείο μας έχει ευθύνες η πλειοψηφία της διοίκησης με επικεφαλής τον πρόεδρο Αντ. Νταλακωνίωργο, στέλεχος της Αυτόνομης Παρέμβασης/ΣΥΡΙΖΑ.

Να θυμόμαστε ότι αξιοποιήθηκε διαχρονικά από τους εφοπλιστές δίνοντας εξετάσεις γραπτές και ενυπόγραφες. Συγκεκριμένα:

- Για τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων με τα άθλια επιχειρήματα «το λιγότερο κακό», «λύσεις για ορισμένους», που το επανέλαβε και στη συνάντηση με τον υπουργό ναυτιλίας στις 19-2-2014, αναφέροντας: «τροποποίηση του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης του v.2687/1953, να βάλουμε 2-3, 5 ανθρώπους σε κάθε πλοίο», δηλ. προτείνει λιγότερους και από ότι προβλέπει η τελευταία εγκριτική πράξη του 2006, που καθορίζει 4-6 ναυτικούς ανάλογα με την χωρητικότητα του πλοίου. Παρότι σε ανακοίνωση γράφει για «κατάργηση των εγκριτικών πράξεων». Διηλωσσία – Φαρισσαίμορς.

Αλισβερίσι με τους εφοπλιστές, να προσχωρήσουν και έλληνες ναυτεργάτες στο δουλεμπτορικό κύκλωμα που οργιάζει στα ποντοπόρα και κρουαζιερόπλοια από ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, να διαλυθεί η κοινωνικοασφαλιστική προστασία και το NAT. Τι διαφορετικό ζήτηνε εφοπλιστές – κυβέρνηση;

Θέλει να διατηρηθεί ο όρος 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης του v.2687/1953 που αναφέρει: «στους ναυτολογούμενους αλλοδαπούς μισθός και οι λοιπές αποδοχές καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως ελληνικών νόμων ή Συλλογικών Συμβάσεων, από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού». Σε αντίθεση με την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας που καθορίζει ότι: «ίση αμοιβή για εργασία ίσης αξίας θα πρέπει να ισχύει για όλους τους ναυτικούς που εργάζονται στο ίδιο πλοίο, χωρίς διάκριση βάσει φυλής, χρώματος, φύλου, θρησκείας, πολιτικής άποψης, εθνικής καταγωγής ή κοινωνικής προέλευσης».

Να γιατί στο τελευταίο έκτακτο καταστατικό συνέδριο της ΠΝΟ η πλειοψηφία της διοίκησης του σωματίου μας, έκανε πρόταση για «αναλογική κατανομή των συνδρομών των ναυτεργατών προς τα πρωτοβάθμια ναυτεργατικά σωματεία με βάση τα ψηφίσαντα μέλη και οικονομικά ενεργά μέλη»!



Συμφωνεί στο οικονομικό αλισβερίσι και την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία που γίνεται στις πλάτες των ναυτεργατών μεταξύ εφοπλιστών, ΙΤΕ, ΠΝΟ, αλλά διαφωνεί στην μοιρασιά. Σε αντίθεση με την πρόταση των ταξικών δυνάμεων που είναι «οι ναυτεργάτες να έχουν μοναδική εισφορά, την εισφορά τους ως μέλη στα σωματεία τους και τα σωματεία να καταβάλλουν μηνιαίως στην Ομοσπονδία ποσοτό από τη συνδρομή των ταμειακά εντάξει μελών».

- Στο χτύπημα των Συλλογικών Συμβάσεων, λέγοντας στους ναυτεργάτες «μη μιλάς, μη ζητάς, οι καιροί είναι δύσκολοι, πάλι καλά που δουλεύεις», καλλιεργώντας τον συντηχασμό, τον φαρισσμό και την συναλλαγή με τους εφοπλιστές.
- Πρωτοστάτησε να περάσουν τα σχέδια κυβέρνησης – εφοπλιστών για την άρση του καμπτοζ στα κρουαζιερόπλοια και τώρα βάζει πλάτη για να ανοίξει ο δρόμος και στα ακτοπλοϊκά.

- Που μιλεί για «απεργίες διαρκείας», ενώ σε κάθε απεργία, δουλεύει συστηματικά με τα επιχειρήματα των εφοπλιστών, κάνει αναφορά για την δαμόκλειο σπάθη της εργοδοτικής τρομοκρατίας πάνω από τα κεφάλια των ναυτεργατών για να ενισχύσει την τρομοκρατία των εφοπλιστών και όχι να την αντιπαλέψει.
- Μέσα από την Αυτόνομη Παρέμβαση συμπλέει με την ΠΑΣΚΕ και τη ΔΑΚΕ στο ΕΚΠ, την ΠΝΟ, σε όλη την κλίμακα του συνδικαλιστικού κινήματος. Έχουν δώσει ρεσιτάλ αυτές οι δυνάμεις να υπογράφουν ΣΣΕ υλοποιώντας τις κατευθύνσεις των

μνημονίων. Υπονομεύουν την ανάπτυξη της ταξικής πάλης των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Το μόνο που ξέρουν καλά οι δυνάμεις του οπαρτουρισμού είναι να ρίχνουν «λάσπη» μέσα από τον αντικομμουνισμό τους στις ταξικές δυνάμεις, να συσκοτίζουν την αιτία της κρίσης, για να εγκλωβίζεται το εργατικό κίνημα ότι «το καλό του κεφαλαίου είναι και καλό για τον εργάτη».

Εδώ ακριβώς βρίσκεται η θεμελιώδης διαφορά της παρέμβασης του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος με τις άλλες δυνάμεις, που συμφωνούν στην μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.

Η παρέμβαση κυβέρνησης, ΕΕ, κομμάτων της χειρρίσης, του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού γίνεται με στόχο να εδραιωθεί η κυριαρχία των μονοπωλίων.

Να πεισθεί η εργατική τάξη ότι είναι μοιραίο να συμβιβαστεί με την φτώχεια, την ανεργία, τις νέες εργασιακές σχέσεις, την απλήρωτη δουλειά, τους μισθούς των 300 ευρώ χωρίς ΣΣΕ, χωρίς ασφάλιση. Αποκρύπτουν ότι καπιταλισμός και ανεργία είναι νύχι κρέας.

Η Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών, που συγκροτήθηκε το 2009, με πρωτοβουλία της «Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης», πραγματοποιήσε δεκάδες κινητοποιήσεις (ΓΕΝΕ – ΟΙΚΟ ΝΑΥΤΟΥ – ΥΝΑ – Ερωτήσεις στη Βουλή) με συγκεκριμένο πλαίσιο αιτημάτων, διεκδικώντας μέτρα ουσιαστικής ανακούφισης των ανέργων.

Η πείρα που έχουμε αποκομίζει πρέπει να αποτελέσει μαγιά για πιο οργανωμένη και στοχευμένη παρέμβαση των δυνάμεων μας, που δε θα σταματάει μπροστά στην πρώτη δυσκολία, στην πρόσοδοκία να μετρήσουμε άμεσα και πολλά αποτελέσματα από την αρχή. Η καθυστέρηση της εφαρμογής του ευρωπαϊκού κανονισμού 3577/92 στη ακτοπλοία είναι αποτέλεσμα των ταξικών αγώνων, που έγιναν τα προηγούμενα χρόνια.

Για να διατηρήσουμε τις θέσεις εργασίας που έχουν απομείνει με συγκροτημένα εργασιακά, συνδικαλιστικά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, χρειάζεται να δώσουμε ταξικό χαρακτήρα στον αγώνα του κλάδου μας, να εντάξουμε τις δυνάμεις μας στον κοινό αγώνα όλων των ναυτεργατών, να ενισχύσουμε την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών, να οργανώσουμε καλύτερα την πάλη μας, να συντονίσουμε τη δράση μας, με το ταξικό εργατικό κίνημα, τις λαϊκές επιτροπές των ηνσιών, στους χώρους κατοικίας, παντού.

Συνάδελφοι, ο «Αγωνιστικός Συνδυασμός Ναυτών» σας καλεί σε συστράτευση.

Να απομονώσουμε τους τυχοδιώκτες, να σταματήσουμε την εκφυλιστική πορεία της πλειοψηφίας της διοίκησης, να αναπτύξουμε δράση στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας.

Να συμβάλουμε στην ανασύσταξη του ναυτεργατικού και εργατικού κινήματος σε συγκροτημένη με την πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, για μια πολιτική με πρωταγωνιστές την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους, κυρίαρχους του πλοίου του παρόντος.

Ή ΜΕ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ή ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΤΕΣ ΤΕΡΜΑ ΠΙΑ ΣΤΙΣ ΑΥΤΑΠΑΤΕΣ

Συμμετέχουμε στο συλλαλητήριο για την ανεργία την Πέμπτη 6 Μάρτη στις 10 το πρωί στην Ομόνοια. Πειραιάς, 24 Φεβράρη 2014

Βουλή

Ερώτηση ΚΚΕ για τις ΣΣΕ των ναυτεργατών

Το δρόμο για την κατάργηση όλων των συμβάσεων των ναυτεργατών ανοίγει η κυβέρνηση, υπογράφισε ο βουλευτής του ΚΚΕ Χρήστος Κατσώτης κατά τη διάρκεια συζήτησης, 10/2, στη Βουλή Επικράτης Ερωτήσεων, που κατέθεσε με αφορμή τις δηλώσεις του υπουργού Ναυτιλίας Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, ο οποίος στις 16/01/2014 υποστήριξε ότι εφόσον η ΣΣΕ δεν είναι σε ισχύ, εφαρμόζεται η Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας του 2006.

Όπως υπογράμμισε, η εν λόγω Σύμβαση «καθορίζει οκτώωρο, εξαήμερο, 48 ώρες εργασία την εβδομάδα, ενώ οι ΣΣΕ των ναυτεργατών, όπως της Ακτοπλοίας, οκτώωρο, πενθήμερο και 40 ώρες την εβδομάδα. Ακόμα, η Διεθνή Σύμβαση προβλέπει 2,5 μέρες το μήνα άδεια με αποδοχές, ενώ η ΣΣΕ Ακτοπλοίας 5 μέρες και των Μεσογειακών Επιβατηγών Πλοίων 8 μέρες το μήνα. Επιμνημόνευτο ο χρόνος συνταξιοδότησης, μειώνονται οι εισφορές στο NAT, υπονομεύεται παραπέρα η κοινωνικοασφαλιστική προστασία σε συντάξεις, γιατρούς, φάρμακα, με αλυσιδωτές επιπτώσεις, για να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου».

Μάλιστα, επισήμανε ότι η εταιρεία ANEK ήδη διανέμει στους ναυτεργάτες των πλοίων τη «Σύμβαση Ναυτολόγησης», αναφέροντας «σύμφωνα με την ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση και τον κανονισμό για την εφαρμογή της Συμβάσεως Ναυτικής Εργασίας 2006 (MLC)», ανοίγοντας το δρόμο για την κατάργηση όλων των συμβάσεων σε όλες τις κατηγορίες των πλοίων.

Απαντώντας, ο υπουργός Ναυτιλίας Μ. Βαρβιτσιώτης υπεραμύνθηκε της Δ.Σ. (MLC), υποστηρίζοντας ότι το καθεστώς των συμβάσεων δεν θα διχτεί, ενώ στα θέματα που προκύπτουν σε ό,τι αφορά τη συνταξιοδότηση και την ασφάλιση παρέπεμπε στο υπουργείο Εργασίας εφόσον σε αυτό έχει περιέλθει η αρμοδιότητα του NAT.

Η δήλωση του υπουργού απηχεί στις θέσεις των εφοπλιστών για παραπέρα μείωση του κόστους της εργατικής δύναμης, τόνισε στη δευτερολογία του ο Χρήστος Κατσώτης, χαρακτηρίζοντας πρόκληση την κυβερνητική πρόθεση να χρίσει στους εφοπλιστές τις συλλογικές συμβάσεις των ναυτεργατών.

ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΣ-ΝΑΤ

Με την εκλογή νέας Διοίκησης η ΠΕΣ-ΝΑΤ συνεχίζει την ταξική της πορεία μέσα στη αντιλαϊκή θύελλα, που έχουν εξαπολύσει οι κυβερνήσεις με την τρώκα [ΕΕ – ΕΚΤ – ΔΝΤ], που με πρόσχημα την οικονομική κρίση του καπιταλιστικού συστήματος, επιταχύνουν την εφαρμογή των προαποφασισμένων αναδιρθρώσεων τσακίζοντας τα εργασιακά δικαιώματα, καταεισιάζοντας την κοινωνική ασφάλιση, διαλύοντας την δημόσια Υγεία – Πρόνοια – Παιδεία, φορτώνοντας στη λαϊκή οικογένεια αβάσταχτα φορολογικά βάρη και χαράτσια, για την κερδοφορία του κεφαλαίου, των μονοπωλίων.

ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΕΔΡΟ

Πρόεδρος: Βρανός Γιώργος Αντιπρόεδρος: Βασιλειάδης Γιάννης Γενικός Γραμματέας: Γαλέτσας Φώτης Ταμίας: Παπαγεωργίου Γιώργος

Προσχεδιασμένη η δολοφονική επίθεση της «Χ.Α.» στο Πέραμα

Μετά τη δολοφονική επίθεση στους συνδικαλιστές της Ζώνης στο Πέραμα και την εν ψυχρώ δολοφονία του Παύλου Φύσσα στο Κερατσίνι, η κυβέρνηση και η δικαιοσύνη αναγκάστηκαν να δουν όσα χρόνια γίνονταν, αλλά «δεν τα έβλεπαν». Προειδοποιούσαμε τότε ότι η ναζιστική συμμορία της Χρυσής Αυγής, όπως και κάθε φασιστική – ναζιστική οργάνωση, είναι παιδί του



συστήματος και ως τέτοιο το σύστημα δεν πρόκειται να το εξοντώσει, παρά μόνο λίγο να του τραβήξει το αυτί για να το αξιοποιεί κατά περίπτωση και κατά το δοκούν. Η πρόσφατη τρομοκρατική εμφάνιση της εγκληματικής οργάνωσης της Χρυσής Αυγής, όπου περίπου 100 χρυσαυγίτες, ντυμένοι με στολές παραλλαγής, παρέλασαν στο Κερατσίνι, προκαλώντας το λαό της περιοχής επιβεβαιώνει την θέση μας.

Οι ιδεολογικοί απόγονοι των γερμανοσολιάδων, μάλιστα, με προκλητικό τρόπο μέρα μεσημέρι βεβήλωσαν το χώρο που δολοφονήθηκε ο Παύλος Φύσσας, τραμπούκισαν σε βάρος κατοίκων, περαστικών και επαγγελματιών που απεθάρσαν στην παρουσία τους, ενώ επιτέθηκαν στο Ρεαδόστο, στέκι «αντιεξουσιαστών», πετώντας πέτρες και σπάζοντας τζάμια σε διπλανό σπίτι, βάζοντας σε άμεσο κίνδυνο ένα μικρό παιδί που βρισκόταν εκείνη τη στιγμή στο χώρο.

Τα λόγια τους βγάζουν λάδι τους εκμεταλλεύεται.

- Ποιον βολεύει η ερμηγεία πως για την κρίση και όλα τα δεινά που έφερε φταίνε οι μετανάστες ή τα «λαμόγια»;
- Ποιον βολεύει η προπαγάνδα πως για την ανεργία φταίνει οι αγώνες του λαού και οι κατακτήσεις του;
- Ποιον βολεύει η πρόταση να σκύψεις το κεφάλι, να δεχτείς μειώσεις και άλλα βάρη, να πληρώσεις τα απαιτημένα εσύ, για να «ανακάμψουν» οι «ελληνικές επιχειρήσεις»;

Μόνο τους βιομηχάνους, τους τραπεζίτες, τους εφοπλιστές, τους μεγαλέμπορους. Όλους τους κηφήνες δηλαδή, που «νόμιμα» και παράνομα πλούτισαν από τον κόπο των εργατών και του λαού, κέρδισαν δισεκα-

τομμύρια πριν από την κρίση, αλλά και μέσα σε αυτήν. Την ίδια ώρα που εσύ αγωνιάς για το ψωμί και το ρεύμα στο σπίτι σου!

Τώρα πια και οι πράξεις τους βγάζουν μάτι. Ποιον εξυπηρετούν!

- Ποιον εξυπηρετεί η ύπαρξη και δράση θρασυδελίων τραμπούκων, που θα σηκώνουν χέρι σε όποιον διεκδικεί, σε όποιον αντιστέκεται στη βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική κυβερνήσεων – ΕΕ – τρώκας, όπως έγινε με τη δολοφονική επίθεση στους αγωνιστές συνδικαλιστές της Ν/Ζώνης;
- Ποιον εξυπηρετεί η ύπαρξη τραμπούκων που θα φωνάζουν μέσα στη Βουλή, για χάρη όμως των εφοπλιστών και των ξενοδόχων, απαιτώντας γι' αυτούς φθηνά εργατικά χέρια, πρόνοια και άλλες φοροαπαλλαγές; Που θα το παίζουν παράλληλα φιλόφρονες, μοιράζοντας με τα βρώμικα χέρια τους φτηνά αγορασμένο με βρώμικα λεφτά;
- Μήπως αμφισβητούν ή τρομάζουν την τρώκα, την ΕΕ, την κυβέρνηση και τους κεφαλαιοκράτες, όταν σαν σύγχρονα ταγματασφαλικά τάγματα εφόδου τρομοκρατούν και επιτίθενται στον κόσμο που τους αμφισβητεί και τους αντιπαλεύει, σε εργαζόμενους, σε ανέργους, σε βιοπαλαιστές επαγγελματίες;

Ο λαός μας έχει πλούσια πείρα! Έχει ξαναπεράσει δύσκολες μέρες, χρόνια εξαθλίωσης, μια και σκληρή πάλη για το δικό του. Δεν φοβήθηκε, δεν συμβιβαστηκε, δεν ανέχτηκε τους μνηστές του Χίτλερ! Δεν θα το κάνει ούτε σήμερα!

ΚΑΤΩ ΤΑ ΒΡΩΜΟΧΕΡΑ ΣΑΣ από την περιουσία του ΝΑΤ

Στην κατεύθυνση της λεηλασίας της περιουσίας των ασφαλιστικών ταμείων, σε βάρος των εργαζομένων εντάσσεται το θέμα στην αυριανή συζήτηση του Δ.Σ του ΝΑΤ «για δημοσίευση πρόσκλησης - εκδήλωσης ενδιαφέροντος για το Νοσηλευτικό Ίδρυμα Εμπορικού Ναυτικού (ΝΙΕΝ) στα Μελίσσια Αττικής».

Η απαξίωση και εγκατάλειψη του ΝΙΕΝ αποτελεί επιλογή των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, είναι υπεύθυνοι και υπόλογοι της λεηλασίας του, με θράσος συνεχίζουν την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την επίθεση στην ναυτεργατική - εργατική οικογένεια για να υπηρέσουν την καπιταλιστική ανάπτυξη, υποβαθμίζουν την δημόσια υγεία, τον Οίκο Ναύτη, τον ΕΟΠΥΥ, την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, για να στηριχτεί η ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου.

Επανεπιλημένα έχουμε καταγγείλει τις μεθοδεύσεις και τις ορέξεις του κεφαλαίου και των πέριξ Δήμων, για την επιχειρηματική δραστηριότητα που θέλουν να αναπτύξουν στο χώρο του ΝΙΕΝ, ενώ δεν υπάρχει κανένα νοσηλευτικό ίδρυμα με

έρευνα, πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών, ενώ τραγικές είναι οι επιπτώσεις από τις συνθήκες εργασίας, που αντιμετωπίζουν στους χώρους δουλειάς, καθημερινά οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι.

Για τους λόγους αυτούς η πρόταση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ για λειτουργία του Ναυτικού Νοσοκομείου στα Μελίσσια Αττικής, ως Πανεπιστημιακή κλινική με αποκλειστικά δημόσιο χαρακτήρα για την έρευνα, πρόληψη και θεραπεία των επαγγελματικών ασθενειών παραμένει επίκαιρη και απαραίτητη.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τα σωματεία, τους εργαζόμενους να αναπτύξουν την πάλη τους και να απαιτήσουμε αποκλειστικά, δημόσια δωρεάν, κοινωνικοασφαλιστική πρόνοια και προστασία.

Συμμετέχουμε στο συλλογικό του ΠΑΜΕ για τα οξυμένα προβλήματα στην Υγεία, την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, την Τρίτη 4 Φεβράριος στις 6 το απόγευμα στην Ομόνοια.

29 Γενάρη 2014
ΠΕΜΕΝ ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ
ΠΕΕΜΑΓΕΝ ΠΕΠΡΝ
ΠΕΣ/ΝΑΤ

ΕΥΡΩΚΛΟΓΕΣ - ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ψηφίζουμε - δυναμώνουμε το ΚΚΕ σπάμε τα δεσμά της ΕΕ, των μονοπωλίων

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Τέτοια ανάπτυξη διαφημίζουν όλα τα κόμματα του ευρωμονόδρομου, του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης, τέτοιες θέσεις εργασίας θα δημιουργηθούν, που θα στηρίζονται σε βάρβαρους όρους εκμετάλλευσης.

ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ πρωτοστάτησαν στην επίθεση απέναντι στο ταξικό κίνημα, απέναντι στα ναυτεργατικά σωματεία, στα σωματεία της Ζώνης. Το ΠΑΜΕ κλείνει τα λιμάνια καταστρέφει την οικονομία, ήταν το μοτίβο της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, ενώ το χώρο της κρουαζιέρας τον χαρακτηρίζουν επίσης πυλώνα ανάπτυξης! Για ποια οικονομία μιλάνε, για ποια ανάπτυξη όταν τα 2 εκ. επιβατών της κρουαζιέρας πέρασαν και δεν ακούμπησαν στον Πειραιά και αυτό καταγράφεται από τα καθημερινά λουκέτα καταστημάτων στην πόλη, αφού ούτε ένα μπουκαλάκι εμποιασμένο νερό δεν αγόρασαν!!!

Στα κρουαζιερόπλοια που καταπλέουν στο λιμάνι δεν υπάρχει ούτε για δείγμα ναυτεργάτης με συγκροτημένα δικαιώματα. Είναι πληρώματα - θύματα των διεθνών και ντόπιων δουλεμπορικών κυκλωμάτων. Τα κέρδη από την κρουαζιέρα τα εξασφαλίζουν μεγάλοι μονοπωλιακοί όμιλοι που ελέγχουν πλοία, λιμάνια, αεροδρόμια, ξενοδοχεία. Η επίθεση της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ ταίριαξε γάντι με τους χαρακτηρισμούς του Τσίπρα, που χαρακτηρίζει "εξαλλοσύνες", τους αγώνες των ναυτεργατών!

Η ψήφος στο ΚΚΕ αποτυπώνει γνήσια και τη λαϊκή αποδοκιμασία απέναντι στις αυταπάτες που καλλιεργεί η αξιωματική αντιπολίτευση του ΣΥΡΙΖΑ, αποκάλυπτε την κοροϊδία του ότι μια κυβέρνηση της αριστεράς, δηλαδή μια δήθεν καλύτερη διαχείριση μπορεί να δώσει ελπίδα και προοπτική στο λαό μας. Γιατί η κυβέρνηση είναι όργανο εξουσίας και όσο η εξουσία - τα εργαλεία της οικονομίας - είναι στα χέρια της αστικής τάξης των μονοπωλίων, τότε και η κυβέρνηση θα είναι όργανο της.

Ο ΣΥΡΙΖΑ σήμερα είναι διοίκηση σε μια σειρά δήμους, είναι διοίκηση δηλαδή στα κρατικά όργανα που υπάρχουν σε τοπικό επίπεδο, είναι όμως διοίκηση και σε εργατικά σωματεία. Στους δήμους υπολοίπησε και ανέχθηκε την κυβερνητική πολιτική, την πολιτική της υποχρηματοδότησης, της ανταποδοτικότητας για τις κοινωνικές υπηρεσίες, υλοποιεί δηλαδή το μνημόνιο.

Το ίδιο ακριβώς έκανε, μνημόνια εφάρμοσε σε βασικούς κλάδους όταν υπέγραφε μειώσεις μισθών, αποδοχών, προσαρμοζόντας στις απαιτήσεις της μεσοκλασικής... Και εδώ στον Πειραιά έχουμε "μπόλικα ράμματα για τη γούνα τους". Τι έκαναν και τι κάνουν οι δυνάμεις του ΣΥΡΙΖΑ στους ναυτιλιακούς υπαλλήλους, στους ναυίτες στα καράβια, στον ΗΣΑΠ, στον "Παπαστράτο" και αλλού;

Τα χαριεντίσματα του κ. Τσίπρα με τον κ. Δασκαλόπουλο του ΣΕΒ είναι αποκαλυπτικά!

Η ψήφος στο ΚΚΕ αποτυπώνει γνήσια και τη λαϊκή δυσαρέσκεια απέναντι στην πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Δεν είναι η Ευρώπη που κατοικούν οι λαοί της, δεν είναι ούτε μπορεί να γίνει η Ευρώπη των λαών. Η ΕΕ είναι ένωση καπιταλιστικών κρατών, θεμελιώθηκε πάνω στις αρχές της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των ευρωπαϊκών μονοπωλίων και γι' αυτό ακριβώς δεν πρόκειται να αλλάξει, δεν πρόκειται να γίνει φιλεργατική, φιλολαϊκή. Χειρότερη θα γίνεται για τους λαούς, καλύτερη δεν θα γίνεται.

Ποιον ωφέλησαν οι 4 ελευθερίες του Μάαστριχτ, η ελευθερία κίνησης κεφαλαίων, εργατικού δυναμικού, υπηρεσιών και εμπορευμάτων; Η συνθήκη του Μάαστριχτ - το μεγαλύτερο μνημόνιο των μνημονίων - που ικανοποίησε βασικά αιτήματα των μονοπωλίων όπως η ελευθερία κίνησης των κεφαλαίων και έδωσε στους καπιταλιστές τη δυνατότητα να μεταφέρουν τα τεράστια κεφάλαιά τους όπου θέλουν σε ολόκληρο τον πλανήτη με βασικό κριτήριο το κέρδος. Αποτέλεσμα η παρατεταμέ-

νη κρίση και συρρίκνωση σε βασικούς κλάδους της εγχώριας μεταποίησης όπως η κλωστοϋφαντουργία και τα ναυπηγεία.

Στο ποιος λοιπόν ωφελήθηκε από την συνθήκη του Μάαστριχτ, μπορούν να απαντήσουν οι εργάτες που έχασαν τη δουλειά τους από τα Κανονιστικά του "Κεράνη", μπορούν να απαντήσουν οι εργάτες της Κλωστοϋφαντουργίας του "Αιγαίου" που έκλεισε, μπορούν να απαντήσουν οι εργάτες της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης που σε ποσοστό 90-95% είναι άνεργοι, συνολικά των ναυπηγείων της χώρας.

Γιατί τα Ναυπηγεία της χώρας οδηγούνται στη συρρίκνωση και το κλείσιμο, την ίδια στιγμή που η ελληνική ναυτιλία είναι παγκόσμια δύναμη, την ίδια στιγμή που οι εφοπλιστές ναυπηγούν τα πλοία τους στα ναυπηγεία άλλων χωρών της ΕΕ, όπως η Γερμανία ή Κροατία, αλλά και εκτός ΕΕ στην Κίνα;



Κατάμεστη η αίθουσα του "ΣΙΝΕΑΚ"

Γιατί η "7η οδηγία" της ΕΕ, που εγκρίθηκε το 1992 κι ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο από τις κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ - ΝΔ προέβλεπε την ιδιωτικοποίηση ή το κλείσιμο των ναυπηγείων της Ελλάδας και άλλων κρατών - μελών της ΕΕ, μια δραστηριότητα της παραγωγικής τους δραστηριότητας.

Με την ευκαιρία, όταν ο ΣΥΡΙΖΑ αναφέρεται στα ναυπηγεία για αυτή την "7η οδηγία", άρχα δεν βγάζει. Μόνο για τις υπαρκτές ρεμούλες μιλάει, για να βγάζει λάδι όχι μόνο τη στρατηγική της ΕΕ με την οποία συμφωνεί, αλλά και τους μονοπωλιακούς ομίλους που ξεκοκάλισαν ζεστό κρατικό χρήμα πολλών δισ. αλλά και τους "πατριώτες" εφοπλιστές που ναυπηγούν τα πλοία τους εκτός Ελλάδας.

Στο ποιος κερδίζει και έχει ακόμα να λαβαίνει από την πολιτική της ΕΕ, που είναι ταξική, αντιλαϊκή, μπορούν να απαντήσουν και οι εργαζόμενοι στο λιμάνι του Πειραιά και με βάση τις πρόσφατες εξελίξεις.

Στους σχεδιασμούς της κυβέρνησης - από όσα έχουν δει το φως της δημοσιότητας - είναι το ΤΑΙΠΕΔ να φέρει στη βουλή τις επόμενες ημε-



Γεμάτος και ο έξω χώρος

ρες την προκήρυξη διαγωνισμού για την ιδιωτικοποίηση του 67% των μετοχών του ΟΛΠ.

Αποδεικνύεται περίτρανα ότι η ΕΕ ούτε ήταν ούτε μπορεί να γίνει σανίδα σωτηρίας. Οι αντιθέσεις μεταξύ μονοπωλιακών ομίλων της ΕΕ και μονοπωλιακών ομίλων της Κίνας ή άλλων, δεν εκφράζουν παρά βαθύτατους ανταγωνισμούς, επιζημιοσύνη για τους εργαζόμενους στα λιμάνια και το λαό μας.

Με κριτήριο τις εξελίξεις στο λιμάνι οι εργαζόμενοι πρέπει να γυρίσουν την πλάτη τους συνολικά στα κόμματα του ευρωμονόδρομου, στη ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ που ως κυβέρνηση προωθούν με ταχύτητα τις αντιλαϊκές αναδιαρθρώσεις.

Να γυρίσουν την πλάτη τους και στο ΣΥΡΙΖΑ ο οποίος έχει ψηφίσει τη συνθήκη του Μάαστριχτ καθώς και την έκθεση "σχετικά με μια ευρωπαϊκή πολιτική για τα λιμάνια", που έβαλαν τις βάσεις και για την παράδοση των λιμανιών και των λιμενικών υπηρεσιών στους μονοπωλιακούς ομίλους.

Και τώρα, αφού δηλώνει ότι θα σεβαστεί τη σύμβαση παραχώρησης ΟΛΠ - "COSCO" για τις Προβλήτες ΙΙ και ΙΙΙ, μιλά υποκριτικά για δημοσιο έλεγχο του ΟΛΠ μπαίνοντας στο παζάρι της ιδιωτικοποίησης.

Το ΚΚΕ θα παλέψει με όλες του τις δυνάμεις ώστε να μπει φρένο, να πάρουν οι εργαζόμενοι την υπόθεση στα χέρια τους. Για λιμάνια κοινωνική περιουσία, εργαλεία ανάπτυξης και ικανοποίησης των κοινωνικών αναγκών.

Η θέση του ΚΚΕ για αποδέσμευση με Λαϊκή Εξουσία για κάθε χώρα της Ευρώπης και για την Ελλάδα, είναι θέση ταξική, απεγκλωβίζει λαϊκές δυνάμεις από την παγίδα να ταυτίσουν τα συμφέροντά τους με τα συμφέροντα μεριδίων της αστικής τάξης που ανταγωνίζονται, συγκρούονται για το ποιος θα χάσει και ποιος θα κερδίσει.

Το ΚΚΕ είναι εγγύηση για να αντιμετωπιστεί η ναζιστική ΧΑ, αυτά τα τσιράκια του συστήματος, των μεγαλοεργοδοτών που εκτελούν συμβόλαια με μεγαλοσυμφέροντα, όπως αποδείχτηκε και από την επίθεση στο Πέραμα. Για να αναδειχθεί ο ομφάλιος λώρος που δένει τέτοια μορφώματα με το ίδιο το καπιταλιστικό σύστημα, τους μηχανισμούς του που τους αξιοποιούν, πότε τους αμολάνε και πότε τους μαζεύουν με στόχο να χτυπάνε το εργατικό κίνημα, να τρομοκρατούν, να σπέρνουν το φασιστικό δηλητήριο.

Η ΧΑ, οι ναζιστές φασίστες πρέπει να πάρουν το μήμηό τους από το λαό από τον α' γύρο, όπου τολμήσουν και καταβάσουν υποψήφιους. Γι' αυτό αξίζουν διάφοροι αβανταδόροι της να διακινούν σενάρια για τον β' γύρο. Η μάχη κρίνεται στον α' γύρο. Ούτε ένας ναζιστής εγκληματίας, τσιράκι του συστήματος να μην περάσει, να απομνησθούν εδώ και τώρα από όλους.

Το ΚΚΕ το γνωρίζετε. Ποτέ δεν μάσησε τα λόγια του, ποτέ δεν χείδεψε αυτιά, δεν κολάκεψε το λαό, απεναντίας του μίλησε με ειλικρίνεια για την ευθύνη του, για την ανάγκη να πάρει ο ίδιος την υπόθεση στα χέρια του, να γίνει ο ίδιος ο πρωταγωνιστής των εξελίξεων.

Το ίδιο του λέει και τώρα. Μην το βάζεις κάτω, αγωνίσου, πάλεψε ενίσχυσε τη συμμαχία σου, άνοιξε δρόμο για τη ζωή σου για τη ζωή των παιδιών σου.

Σήμερα δεν σου λείπει μια αστική κυβέρνηση με ένα άλλο μείγμα διαχείρισης. Αυτή θα βρεθεί, θα φτιαχτεί είτε με κορμό τη ΝΔ είτε με κορμό το ΣΥΡΙΖΑ, με πρόθυμους να τρέξουν τους 58 που φτιάχνονται, αλλά και τα άλλα αστικά κόμματα. Αυτή η κυβέρνηση θα διαχειριστεί τον "πάτο" της κρίσης, την όποια αναιμική ανάκαμψη προς όφελος του κεφαλαίου γι αυτό θα ναι από χέρι αντιλαϊκή.

Αυτό που λείπει σήμερα και πρέπει να δημιουργηθεί, να ενισχυθεί, είναι μια πραγματική ισχυρή λαϊκή συμμαχία, μια ισχυρή λαϊκή αντιπολίτευση απέναντι στις αντιλαϊκές πολιτικές. Κι αυτό μπορεί να γίνει μόνο με ισχυρό ΚΚΕ.

Σήμερα, άμεσα, η προοπτική με ελπίδα για το λαό βρίσκεται στην αναγέννηση μιας μεγάλης λαϊκής συμμαχίας, που θα παλέψει για να αδρανοποιηθούν οι αντιλαϊκοί νόμοι, θα συμβάλλει στον αγώνα για να αναχαιτιστεί η αντιλαϊκή επίθεση, τα απαντώντα αντιλαϊκά μέτρα, για να ανοίξει ο μόνος δρόμος που μπορεί να διασφαλίσει την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών.

Το ΚΚΕ θα δώσει το παρών του, με τον λαό πρωταγωνιστή των εξελίξεων, σε μια λαϊκή διακυβέρνηση που θα κάνει τον πλούτο που παράγουμε κοινωνική ιδιοκτησία, θα αποδεσμεύσει τη χώρα από τα δεσμά της ΕΕ, θα διαγράψει μονομερώς το χρέος.

Μπορούμε να τα καταφέρουμε σήμερα. Μπορεί να βγει νικητής ο λαός. Βασική προϋπόθεση ένα ΚΚΕ όσο γίνεται πιο δυνατό. Και στο δήμο Πειραιά, και στην Περιφέρεια Αττικής, και στην ευρωβουλή, και στη βουλή και στα σωματεία, στους συλλόγους, στο κίνημα, παντού.

Προχωράμε μπροστά, δυναμικά.

Αυξάνονται τα χαράτσια

Αντιμέτωπα όχι μόνο με ληϊπρόθεσμες σφελες, αλλά και με τα πρόστιμα και τους τόκους που μπαίνουν πάνω σε αυτές. Βρίσκονται χιλιάδες νοικοκυριά που θεωρούσαν ότι έχουν εξοφλήσει το χαράτσι της ΔΕΗ (ΕΕΤΗΔΕ) για το 2012, έρχονται αντιμέτωπα αυτές τις μέρες με ηλεκτρονικά «ραβασάκια» του υπουργείου Οικονομικών, με τα οποία καλούνται να εξοφλήσουν ληϊπρόθεσμες σφελες.

Εν τω μεταξύ, αντισυνταγματικό έκρινε το Δ' Τμήμα του Αρείου Πάγου το ΕΤΗΔΕ, το πρώτο χαράτσι στο ενιαίο Φόρο σε σπία και χωράφια. Ωστόσο η τελική κρίση ανήκει στην Ολομέλεια του Αρείου Πάγου και σε περίπτωση που επικυρώσει την απόφαση τότε την τελική απόφαση θα την πάρει το Ειδικό δικαστήριο, δεδομένου ότι η ολομέλεια του ΣΤΕ έχει αποφανθεί ότι το ΕΤΗΔΕ είναι σύμφωνο με το σύνταγμα.

Φόρο επί της ατομικής περιουσίας προκρίνει και η Κεντρική Τράπεζα της Γερμανίας για τις χώρες που είναι στα πρόθυρα χρεοκοπίας και πριν αυτές ζητήσουν δανεικά από άλλες χώρες.

Την επιβολή φόρου στην περιουσία για τις χώρες της Ευρωζώνης με υψηλό χρέος έχει αναδείξει και το ΔΝΤ, το οποίο ανέφερε και ποσοστό 10% προκειμένου το δημόσιο χρέος να πέσει στα επίπεδα του 2007.

Η φοροεπιβρόμη σε όλα τα επίπεδα που αντιμετωπίζει η εργατική-λαϊκή οικογένεια συμπληρώνεται και με τις νέες αυξήσεις-φωτιά στα διόδια, τονίζε σε ανακοίνωσή του το ΠΑΜΕ και διεκδικεί:

- Να καταργηθούν όλα τα διόδια - Συγκοινωνίες υπέρ του λαού.
- Έργα και υποδομές, που πρέπει να αναλαμβάνει το κράτος χωρίς να επιβαρύνεται ο λαός και με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος.
- Δημόσιες, σύγχρονες, φθηνές και με δωρεάν χρονικές ζώνες, συγκοινωνίες. Δημόσια έργα, λαϊκή περιουσία.
- Όλοι οι εργαζόμενοι έχουμε χρέος και καθήκον να συγκρουστούμε με τη συνεχόμενη και επικίνδυνη κατακτά στις συνθήκες της ζωής μας.
- Κανένας δε μπορεί να είναι ανοργάνωτος και να βρίσκεται έξω από τη συλλογική δράση. Κανένας μόνος του.

Τροπολογία κατέθεσε η ΚΟ του ΚΚΕ ζητώντας την πλήρη κατάργηση των διοδίων, που έχει πάρει το χαρακτήρα πρόκλησης για το λαό μας, ο οποίος καλείται να πληρώσει διπλά αυτά τα έργα.

Εκδήλωση της ΚΟ Αττικής του ΚΚΕ 71 χρόνια από την ίδρυση της ΟΕΝΟ ΤΙΜΑΜΕ

τους αγωνιστές
της εργατικής τάξης
Κυριακή, 23 Μάρτη 2014, ώρα 11 π.μ.
στον «ΠΕΙΡΑΪΚΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ»
Θα μιλήσει ο Γιώργος Μαρίνος
μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ
θα ακολουθήσει καλλιτεχνικό πρόγραμμα

ΝΕΕΣ ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ ΣΕ ΕΦΑΠΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

Τις νέες περικοπές στο εφάπαξ για εργαζόμενους του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, μέσα από το νέο τρόπο υπολογισμού της παροχής του, υπέγραψε, τη Δευτέρα 10/2, ο υπουργός Εργασίας Γιάννης Βρούτσης, μετά από συνεργασία με την ΚΟ του ΠΑΣΟΚ.

Όσοι αποχώρησαν για συνταξιοδότηση από 1/9/2013 και μετά θα δεχτούν νέες μειώσεις μετά από εκείνες που ανακοινώθηκαν το τέλος του 2012.

Στόχος του κεφαλαίου και του υπουργείου Εργασίας είναι η απαλλαγή του κρατικού προϋπολογισμού, και κάθε χρόνο θα γίνονται νέες περικοπές μέσω της ετήσιας αξιολόγησης, δεν θα είναι σταθερό, το ύψος τους θα εξαρτάται από τις υποχρεώσεις, τα έσοδα, τον αριθμό των ασφαλισμένων που συνταξιοδοτούνται.

Η ενσωμάτωση του νέου μαθηματικού τύπου και του συντελεστή βιωσιμότητας που θα καθοριστεί από τα έσοδα και τα έξοδα του Ταμείου Πρόνοιας έχει στόχο την σταδιακή συρρίκνωση έως και κατάργηση του εφάπαξ σε ένα διάστημα.

Ανάλογες μειώσεις ετοιμάζονται με την εισαγωγή «βελτιωμένου» μαθηματικού τύπου και στις επικουρικές έως τον Ιούλιο του 2014 και τσάκισμα της διαδοχικής ασφάλισης, με αύξηση ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης.

Το εφάπαξ, οι επικουρικές και οι κύριες συντάξεις είναι στο στόχαστρο του κεφαλαίου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κυβερνήσεων προς όφελος της ιδιωτικής ασφάλισης.

Η απαλλαγή της εργοδοσίας και του κράτους της, σε συνδυασμό με τις μειώσεις των μισθών και οι ανατροπές των εργασιακών σχέσεων οδηγούν στην συρρίκνωση-κατάργηση του εφάπαξ της επικουρικής σύνταξης. Αυτή την κατεύθυνση υπηρετεί η «ατομική μερίδα» δηλαδή ο καθένας μόνος του. Από τις αλλαγές που προκύπτουν εξαιρούνται όσοι πρόλαβαν να καταθέσουν τα χαρτιά τους έως τις 31 Αυγούστου 2013.

Είναι προκλητικές οι δηλώσεις, ότι οι μειώσεις στον ιδιωτικό τομέα είναι «ανεπιθύμητες» αν θυμηθούμε τη δεύτερη μείωση που έγινε στο τέλος του 2012 στο ΤΕΑΥΕΚ (εμπροσθόπληλο) του ΤΑΠΙΤ σε ποσοστό 41,52%.

Αυτοί που θα έχουν τις μεγαλύτερες συνέπειες είναι οι σημερινοί νέοι εργαζόμενοι, αν δεν ανατραπεί αυτή η πολιτική με οργανωμένους αγώνες, με συμμετοχή στα σωματεία, δυνάμωμα του ταξικού κινήματος για παρεμπόδιση των νέων ανατροπών.

ΧΟΡΟΣ ΠΕΜΕΝ

Με ευθύνη της επιχείρησης στη Μουσική Σκηνή «ΑΝΟΔΟΣ LIVE STAGE», αναβλήθηκαν όλες οι Κυριακάτικες εκδηλώσεις, με αποτέλεσμα να ακυρωθεί και ο χορός της ΠΕΜΕΝ την Κυριακή 16 Μάρτη 2014.

Ο ΧΟΡΟΣ της ΠΕΜΕΝ θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 15 Μάρτη στο κέντρο «ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ» (Ιερά Οδός 18-20, Γκάζι) Στάυρος ΞΑΡΧΑΚΟΣ - Ελένη ΒΙΤΑΛΗ - Ηρώ ΣΑΪΑ «ΝΥΝ ΚΑΙ ΑΕΙ ΤΣΙΤΑΛΗΣ» Ωρα προσέλευσης 9:30 μ.μ.

Στην πρόσκληση περιλαμβάνεται μενού (σαλάτα, χοιρινό φιλέτο με πατάτες φούρνου, φρούτα εποχής) και 1/3 φιάλη κρασί ανά άτομο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν χρειάζεται αλλαγή προσκλήσεων στους κατακόχους για την εκδήλωση στο «ΑΝΟΔΟΣ LIVE STAGE».

Για περισσότερες πληροφορίες στο Λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ στα τηλέφωνα: 210 4115260 - 210 4179144

ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΗ

Εντοπίστηκε το σκάφος - τάφος

Σε βάθος 73 μέτρων κοντά στο Φαρμακονήσι εντοπίστηκε, την Πέμπτη 6/2, από το Υ/Τ - Ω/Τ πλοίο «ΣΤΡΑΒΩΝ» του Π.Ν., το βυθισμένο από τον περισεμένο μήνα σκάφος - τάφος 12 προσφύγων. Από το ναυάγιο ανασύρθηκαν οι σωροί 4 ενηλίκων και 3 παιδιών.

«Υπεύθυνη για τη νέα τραγωδία στο Φαρμακονήσι, όπου βρήκαν τραγικό θάνατο δώδεκα μεταναστες -ανάμεσά τους και παιδιά- είναι η αντιμταναστευτική πολιτική ΕΕ και κυβερνήσεων των κρατών μελών, που υλοποιεί η συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, η οποία θέτει σαν μία από τις βασικές προτεραιότητες της Ελληνικής Προεδρίας της ΕΕ την ενίσχυση της καταστολής και τον άγριο διωγμό των προσφύγων και των μεταναστών.

Η νέα τραγωδία, που έρχεται να προστεθεί στον βαρύ φόρο αίματος μεταναστών και προσφύγων στη Μεσόγειο, είναι αποτέλεσμα της βάρβαρης αντιμταναστευτικής πολιτικής της ΕΕ και των κυβερνήσεων των κρατών μελών, που υλοποιεί η συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, εναντίον εξαθλιωμένων και απελπισμένων ανθρώπων, που εγκαταλείπουν τις πατρίδες τους

για να επιβιώσουν από τις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις, τις πολεμικές συγκρούσεις, την πείνα και τη χρεοκοπία που προκαλούν ή υποδαυλίζουν ΕΕ - ΝΑΤΟ - ΗΠΑ και οι σύμμαχοί τους, για τον έλεγχο των πλουτοπαραγωγικών πηγών, την εκμετάλλευση των λαών σε κάθε σημείο του πλανήτη».

Τα παραπάνω καταγγέλλει με ερώτησή του ο ευρωβουλευτής του Κ-ΚΕ, Γιώργος Τούσας, στο Συμβούλιο της ΕΕ, και ερωτά:

• Προτίθεται η ΕΕ να συνεχίσει αυτήν τη βάρβαρη αντιμταναστευτική πολιτική της καταστολής, που δεν έχει θύματα μόνο τους απελπισμένους πρόσφυγες και μετανάστες, αλλά και τους εργαζόμενους στα κράτη μέλη της ΕΕ;

• Θα συνεχίσει τη λειτουργία των στρατοπέδων συγκέντρωσης προσφύγων και μεταναστών στα κράτη - μέλη της ΕΕ;

• Προτίθεται να καταργήσει τον απαράδεκτο κανονισμό "Δουβλίνο ΙΙ" και τις σχετικές διατάξεις της Σύμβασης Σένγκεν, ώστε οι πρόσφυγες και οι μετανάστες να μπορούν να μετακινηθούν ελεύθερα από τη χώρα εισόδου για τη χώρα της ΕΕ που έχουν τελικό προορισμό;

Καμία δώξη δε μπορεί να σταματήσει τον δίκαιο αγώνα της εργατικής τάξης

Η κυβέρνηση μαζί με μηχανισμούς του κράτους και της δικαιοσύνης, συνεχίζουν και κλιμακώνουν την απόπειρα καταστολής και ποινικοποίησης των εργατικών - λαϊκών αγώνων. Αποδεικνύεται καθημερινά ποια είναι η ουσία του δόγματος «νόμος και τάξη» και πού σκοπεύει η γνωστή θεωρία των «δύο άκρων».

Ν/ΖΩΝΗ: Μέσα σε μία μέρα, την Τρίτη 4/2, είχαν προγραμματιστεί σε βάρος των προεδρείων των σωματείων της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης δύο δίκες στο Πλημμελειοδικείο Πειραιά...!

Στην πρώτη δίκη, οι συνδικαλιστές τελικά αθωώθηκαν, αφού δεν υπήρχε ούτε ένα στοιχείο που να ευσταθεί σε βάρος τους. Η δεύτερη δίκη αναβλήθηκε για τις 25/9/2014. Για τις επόμενες 40 μέρες, έχουν προγραμματιστεί άλλες 17 δίκες, ενώ πριν από περίπου 15 μέρες, στα σωματεία επιδόθηκε νέα αγωγή, την οποία έχουν καταθέσει 9 εργολάβοι που αξιολογούνται 405.000 ευρώ!

Στα πλαίσια αυτά, συνεχίζεται η αξιοποίηση της γνωστής μέθοδου του κόμματος «Δράση» του βιομήχανου Στ. Μάνου, στην οποία κατηγορείται το ΠΑΜΕ ως «ένοχος», επειδή στέκεται στην πρωτοπορία των εργατικών - λαϊκών αγώνων. Φτάνουν μάλιστα στο σημείο να θεωρούν ως «ύποπτο» και τον ιδιοκτήτη του κτιρίου που στεγάζεται το ΠΑΜΕ στην Αθήνα, καλώντας τον να καταθέσει στο Τμήμα Προστασίας του Κράτους και του Δημοκρατικού Πολιτεύματος της Ασφάλειας, στο οποίο έχουν αναθέσει τη δίωξη κάθε λαϊκής κινητοποίησης.

Το παράξενό των διώξεων στηρίζεται σε μηνύσεις εργολάβων της Ζώνης που δραστηριοποιούνται στο Βιομηχανικό Πάρκο Σχιστού (ΒΙΠΑΣ). Από τον Ιούνιο του 2008, που τα σωματεία διοργάνωσαν αγωνιστικές κινητοποιήσεις για την υπεράσπιση των ΣΣΕ και την τήρηση των μέτρων υγιεινής και ασφάλειας, οι εργολάβοι έχουν καταθέσει εκατοντάδες μηνύσεις με χαλεκμένα στοιχεία, που με τη συνεργασία των δικωτικών αρχών φτάνουν στην ακροματική διαδικασία. Είναι οι ίδιοι, που διατηρούν στενές επαφές με τη Χρυσή Αυγή, μέλη της οποίας οργάνωσαν τη δολοφονική επίθεση σε βάρος των συνδικαλιστών του ΠΑΜΕ στο Πέραμα.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ: Αθώοι κρίθηκαν από το Τριμελές Πλημμελειοδικείο Μυτιλήνης οι τρεις συνδικαλιστές που δικάστηκαν, την Πέμπτη 6/2, για την περιφρούρηση της πανελλαδικής απεργίας που είχαν κηρύξει για τις 31/5/2010 τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ. Η ποινική δίωξη είχε ασκηθεί μετά από μήνυση που είχε καταθέσει ο πλοίαρχος του «ΛΙΣΣΟΣ», ο οποίος απουσίαζε από τη δίκη.

Κανένας εκφοβισμός, κανένας εκβιασμός, καμία δώξη, δεν πρόκειται να κάνουν το ΠΑΜΕ να υποστεί τη σημαία του δικαίου αγώνα της εργατικής τάξης και καλεί τους εργαζόμενους να συστειρωθούν μαζί στα ταξικά συνδικάτα, να αποκηρύξουν την κυβερνητική και κρατική καταστολή και αυταρχισμό, να κλιμακώσουν τον αγώνα τους για την ανατροπή της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής.

Αλλάζει ο Μανωλιός και βάζει τα ρούχα του αλλιώς

Με αφορμή την επιχειρούμενη συγκρότηση του νέου εργοδοτικού - κυβερνητικού πόλου από τις διάφορες συνιστώσες της συνδικαλιστικής παράταξης του ΣΥΡΙΖΑ, μαζί με στελέχη από την ΠΑΣΚΕ που μεταμορφώνονται σε «ριζοσπάστες», «αριστερούς» και αρκετοί από αυτούς έχουν ήδη προσχωρήσει στον ΣΥΡΙΖΑ και την «Αυτόνομη Παρέμβαση», με στόχο - όπως λένε - να οργανώσουν το «πολιτικό ρεύμα της αριστεράς» μέσα στα συνδικάτα και άλλα βαρύνουσα, ότι θα ...πρωτοστατήσουν για την «ανασυγκρότηση του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος».

Βρισκόμαστε μπροστά στη συγκρότηση της νέας κυβερνητικής παράταξης, του νέου εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, με βάση τις εξελίξεις και τις ανάγκες αναμόρφωσης του αστικού συστήματος. Αλλάζει ο Μανωλιός και βάζει τα ρούχα του αλλιώς.

Ο νέος δικομοταξισμός που επιδιώκει να στήσει η αστική τάξη με βασικούς πυλώνες τη ΝΔ και τον ΣΥΡΙΖΑ, για να έχει προοπτική, προϋποθέτει να έχει ισχυρά στηρίγματα στα συνδικάτα, όπως είχε και το ΠΑΣΟΚ, που είναι πια σε φάση αποσύνθεσης.

Ο ρόλος του «καινούργιου» σχήματος, που με τον βαρύνουσα τίτλο της «Αριστερής Ριζοσπαστικής Παράταξης» τάζει στους εργαζόμενους «ανασυγκρότηση του συνδικαλιστικού κινήματος», είναι δεδομένος και εκ των προτέρων καθορισμένος. Γιατί, μπορεί οι δυνάμεις αυτές να έρχονται με καινούργιους τίτλους και υποσχέσεις, αλλά έρχονται με όλο το παλιό και σάπιο ιδεολογικό τους οπλοστάσιο.

«Δείξε μου τον φίλο σου»... Όσο για το ποιος συμμάχος επιλέγουν, να ορισμένα παραδείγματα από τις αρχαιρέσιες Ομοσπονδιών, Εργατικών Κέντρων και Σωματείων που έγιναν το 2013, με ενιαία ψηφοδέλτια:

ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΣΥΡΙΖΑ: Ομοσπονδία Φαρμάκου, Ομοσπονδία Γάλατος - Τροφίμων - Ποτών, Ομοσπονδία Ύδρευσης - Ομοσπονδία Αποχέτευσης ΔΕΥΑ, Ομοσπονδία Ασφαλιστικών Εταιρειών ΟΑΣΕ, Εργατικό Κέντρο Λακωνίας, Εργατικό Κέντρο Μεσολογίου, Σωματείο Εργαζομένων ΗΣΑΠ, Σωματείο Ιδιωτικών Υπαλλήλων Εμποροϋπαλλήλων Κω, Σωματείο Ιατρικών Επισκεπτών Θεσσαλονίκης, Σωματείο Φαρμάκου Πάτρας, Σωματείο Οικοδόμων Αρκαδίας, Σωματείο Εργαζομένων Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Σωματείο Εργαζομένων στο Νοσοκομείο Καλαμάτας, Σωματείο Νοσοκομείου «Παπαγεωργίου» Θεσσαλονίκης, Σωματείο Εργαζομένων στην Ύδρευση Θεσσαλονίκης ΕΥΑΘ, Σωματείο Οικοδόμων Ηρακλείου, Σωματείο ΟΤΑ Ραφήνας, Σωματείο Πανελληνίου Μουσικού Συλλόγου.



Τι λένε για την Ευρωπαϊκή Ένωση; «Ναι, δίκιο έχετε, δεν είναι αυτή η ΕΕ που μας αξίζει, που χρειαζόμαστε. Χρειάζεται μια άλλη αρχιτεκτονική για την Ευρώπη, η οποία μέσα από νέες συμμαχίες, ιδιαίτερα των χωρών του Νότου, μπορεί να οικοδομηθεί».

Τι διαφορετικό λένε από την ΠΑΣΚΕ και τη ΔΑΚΕ; Τι καινούργιο προσβέουν σε σχέση με τα παραμύθια που έλεγαν πριν δύο και τρεις δεκαετίες, ότι η ΕΕ είναι μια «προοδευτική συμμαχία», «μονόδρομος» για το μέγαλο. Ότι λένε για το ίδιο ζήτημα η ΠΑΣΚΕ και η ΔΑΚΕ, ή με όσα έλεγαν μέχρι χτες και η ζωή απέδειξε ότι ήταν λάθος; Τίποτα φρέσκο.

Μακριά από αυτούς κάθε σκέψη ότι η κρίση είναι καπιταλιστική, κρίση υπεραποσώρευσης, ότι έχει νομοτελεϊακά χαρακτηριστικά, είναι

Εργαζόμενοι Νοσοκομείου «Παπαγεωργίου» Θεσσαλονίκης, Σωματείο Εργαζομένων στην Ύδρευση Θεσσαλονίκης ΕΥΑΘ, Σωματείο Οικοδόμων Ηρακλείου, Σωματείο ΟΤΑ Ραφήνας, Σωματείο Πανελληνίου Μουσικού Συλλόγου.

ΠΑΣΚΕ - ΣΥΡΙΖΑ: Εργατικό Κέντρο Καλαμάτας, Σωματείο Ξενοδοχοϋπαλλήλων Πάτρας, Σωματείο Ιδιωτικών Υπαλλήλων Ξύρου, Σωματείο Εργαζομένων στην ΕΛΒΟ Σωματείο, ΕΔΟΠ - ΔΕΗ, Σωματείο Φαρμάκου Μεσσηνίας.

ΣΥΡΙΖΑ - ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΟΙ: Σωματείο στην εταιρεία «Μέλλον».

ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΣΥΡΙΖΑ - ΔΗΜΑΡ: Σωματείο Βρεφοκομείου Αθηνών, Σωματείο ΟΤΑ Ζακύνθου.

ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΣΥΡΙΖΑ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ: Σωματείο Εργαζομένων ΟΤΑ Λιβαδειάς, Σωματείο ΟΤΑ Περάματος.

«Λαϊκή Συσπείρωση» Β. Αιγαίου: Τακτικές, φθηνές, ασφαλείς ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Συνεδρίασε στις 5 Φεβράρη, το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ) για θέματα που σχετίζονται με την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών του Β. Αιγαίου. Εκ μέρους του ΚΚΕ και της Λαϊκής Συσπείρωσης ο Στρατής Κόρακας, υποψήφιος περιφερειάρχης Β. Αιγαίου, μεταξύ άλλων τόνισε:

«...και με τον πρόσφατο για την αναδιάρθρωση της ακτοπλοΐας».

«Η σύνδεση των νησιών μας με τον Πειραιά και τη Β. Ελλάδα αλλά και μεταξύ τους είναι από απαραίτητη έως άθλια. Θεωρούμε ότι οι νησιώτες, που επίσης καταβάλουν όλο και περισσότερους φόρους και χαράτσι, έχουν το δικαίωμα να έχουν καθημερινή σύνδεση τουλάχιστον με Πειραιά ή Λαύριο και συχνή σύνδεση με Β. Ελλάδα και μεταξύ τους, με σύγχρονα, ασφαλή και με φθηνό εισιτήριο πλοία.

«Ετσι οδηγηθήκαμε στην ολέθρια άρση του καμποτάζ που διαφημιζόταν από τους θιασώτες της ότι θα έλυσε το πρόβλημα των ακτοπλοϊκών μεταφορών για τους νησιώτες. Θα θυμίσω ότι όλοι αυτοί κατάγγελλαν το ΚΚΕ και τα ταξικά συνδικάτα για την αντίθεσή τους στην άρση του καμποτάζ, φθάνοντας σε άγρια καταστολή, ποινικοποίηση των αγώνων και επιστράτευση των ναυτεργατών.

Αντί αυτού έχουμε τη σημερινή απαράδεκτη, πανάκριβη, ανεπαρκέστατη και μάλιστα αρκετές φορές με σαπιοκάραβα σύνδεση, κυρίως στις άγονες γραμμές. Πρέπει ακόμα να καταγγείλουμε ότι μιλάμε και για τρία νησιά, Σάμο, Φούρνοι και Ικάρια που έχουν ήδη θρηνηθεί δεκάδες θύματα με το ναυάγιο του "SAMINA" και η οποία σύνδεση έχουν σήμερα συνεχίζει να γίνεται με παμπάλαια ή προβληματικά ανασφαλή πλοία.

Ακούμε συχνά πυκνά ότι οι εταιρίες δεν "βγαίνουν" και αυτός ο ισχυρισμός δικαιολογεί τη μείωση ή και κατάργηση των δρομολογίων και την απαίτηση μεγαλύτερων επιδοτήσεων. Πείτε μας αλήθεια πόσες εκατοντάδες εκατομμύρια έχουν τσεπώσει οι εταιρίες για τη άγνονη περιοχή του Αιγαίου και μάλιστα για να έχουμε το σημερινό χάλι;

Με τη σημερινή ποιότητα και το ύψος των εισιτηρίων (για να πάει και να 'ρθει μια τετραμελής οικογένεια στη Χίο ή στη Λέσβο θέλει μόνο για μεταφορά 600-800 ευρώ) δε μπορούμε να μιλάμε ούτε για τουριστική ανάπτυξη και μάλιστα με πολιτικές που έχουν αφανίσει οικονομικά τα λαϊκά στρώματα.

Εμείς δεν μιλούμε σ' αυτή τη λογική. Δεν είναι δυνατό να εξαρτάται η συγκοινωνία των νησιωτών από το αν κερδίζουν ή όχι οι εταιρίες. Διεκδικούμε καθημερινή σύνδεση των νησιών μας με την Ελλάδα με σύγχρονα, ασφαλή και με φθηνό εισιτήριο. Η μόνη πρόταση που λύνει οριστικά και σε όφελος του λαού το πρόβλημα είναι η δημιουργία δημόσιου φορέα ακτοπλοϊκών και αεροπορικών μεταφορών.

Βέβαια αυτή η κατάσταση δεν έχει πέσει από τον ουρανό. Είναι αποτέλεσμα της συγκεκριμένης πολιτικής της ΕΕ και των εκάστοτε κυβερνήσεων υπέρ των εφοπλιστών που καθιερώθηκε με διάφορους νόμους

«...και με τον πρόσφατο για την αναδιάρθρωση της ακτοπλοΐας».

Τώρα γενικός ζεσηκωμός για την Υγεία!

(Συνέχεια από τη σελ. 1) Άμεσα ήταν η απόφαση συνδικάτων, Λαϊκών Επιτροπών και φορέων του κινήματος στην Αττική και σε ολόκληρη τη χώρα, που συγκεντρώθηκαν έξω από τις κατά τόπους δομές του ΕΟΠΥΥ και μαζί με γιατρούς και διοικητικούς αντέδρασαν στη διάλυσή τους.

Η περιφρούρηση του Οίκου Ναύτου από τις ταξικές δυνάμεις των ναυτεργατών συνεχίσθηκε και τις επόμενες μέρες ενώ στο πλευρό τους βρέθηκαν η υποψήφια δήμαρχος Πειραιά με τη «Λαϊκή Συσπείρωση» Ελπίδα Πατελάκη και ο πρόεδρος του ΕΚ Πειραιά μέλος της ΕΓ του ΠΑΜΕ, Νίκος Ξουράφης.

Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ το πρωί της Παρασκευής 14 Φεβράρη ζήτησαν και έγινε έκτακτη σύγκληση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ και στη συνέχεια πραγματοποιήσαν παρέμβαση στον Οίκο Ναύτου, όπου βρέθηκαν αντιμέτωποι με την προκλητική στάση της διοικήσεως, με τον αντιπρόεδρο να καλεί και την για να τρομοκρατήσει τους ναυτεργάτες μέσα στο ίδιο τους το σπίτι...!

Την Τρίτη 18 Φεβράρη πραγματοποιήθηκε μαζικό και μαχητικό συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ για την Υγεία στην Αθήνα. Εργαζόμενοι, αυτοαπασχολούμενοι, γυναίκες και νέοι συγκεντρώθηκαν στην Ομόνοια, διατρανώνοντας την αντίθεσή τους στο κλείσιμο των πολυιατρείων του ΕΟΠΥΥ και δυναμικά πορεύτηκαν ως το υπουργείο Υγείας, πλημμυρίζοντας τους γύρω δρόμους.

Μπροστά στην αποφασιστικότητα των ναυτεργατών έγινε Διοικητικό Συμβούλιο που αποφάσισε να μην γίνει η παράδοση - παραλαβή υγειονομικού υλικού και της υποδομής του Οίκου Ναύτου.

Τα παραπάνω αναφέρονται σε ανακοίνωσή της η «Αγωνιστική Ενότητα Πλοίαρχων - Μηχανικών ΑΕΝ Ασπροπύργου» και μεταξύ άλλων προσθέτει:

- «Να ποιος πληρώνει τα σπασμένα ρεκόρ! Η υπόθεση γίνεται ακόμα πιο «αστεία» αν σκεφτεί κανείς ότι αυτά γίνονται τη στιγμή που σύμφωνα με τον ναυλομετρικό οίκο Golden Destiny οι έλληνες εφοπλιστές: 1. «Έσπασαν όλα τα ρεκόρ στη διάρκεια του 2013, επενδύοντας περισσότερα από 18,1 δισ. δολ. για αγορές ή ναυπηγήσεις πλοίων.

ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ ...ΣΤΟΝ ΠΑΤΟ ΟΙ ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ !

Με καθυστέρηση που κοστίζει ακριβά και έχει επιπτώσεις στην έτσι κι αλλιώς προβληματική αναζήτηση μάρκου για το εκπαιδευτικό ταξίδι άρχισαν τα σωστικά για τους σπουδαστές Μηχανικούς στην ΑΕΝ Ασπροπύργου, που επιπλέον, όπως και οι σπουδαστές των υπόλοιπων ΑΕΝ, πληρώνουν τα σπασμένα της απαξίωσης της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης από την παράταση του βμγίου, λόγω έλλειψης καθηγητών και βιβλίων, την καθυστέρηση έκδοσης του ναυτικού φυλλαδίου και των προαπαιτούμενων δικαιολογητικών (Visa, Security (SSO), Σημειώματα εταιριών, Γιατροί κ.α.)

- 2. Η ελληνική πλοιοκτησία στη διάρκεια του 2013 αγόρασε, 371 πλοία second hand, ενώ προχώρησε σε παραγγελίες 319 νεότευκτων πλοίων.
- 3. Ο ελληνόκτητος στόλος διατηρεί παγκόσμια πρωτιά με αξία 101 δισ. δολάρια.

Ευθύνες για την απαράδεκτη αυτή κατάσταση έχει και η πλειοψηφία του Δ.Σ. του συλλόγου σπουδαστών, που ελέγχεται από τη ΔΑΚΕ και συμπλέει με την αντικειμενική πολιτική, γιατί όλο αυτό το διάστημα δεν οργανώσε το σύλλογο, δεν κάλεσε Γενική Συνέλευση, για να ενημερωθούν οι σπουδαστές και να γίνουν παρεμβάσεις.



Από περιοδεία της ΠΕΜΕΝ στην ΑΕΝ Μακεδονίας

Μας ενώνουν τα ίδια μας τα προβλήματα. Αυτά που αντιμετωπίζουν και οι συνάδελφοι στις άλλες ΑΕΝ αλλά και οι ναυτεργάτες στο σύνολο. Έχουμε συμμάχους τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία που πρωτοστατούν στην υπεράσπιση των ΣΣΕ, της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, ενάντια στη «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, αναπτύσσοντας πολύμορφες κινητοποιήσεις, για να μη χαθεί κανένα εργασιακό δικαίωμα, να μην υποβαθμιστεί ή άλλο και ιδιωτικοποιηθεί η ναυτική εκπαίδευση!»

Η Ακαδημία της Κρήτης έχει περίπου 450 σπουδαστές (Πλοίαρχους - Μηχανικούς), με ελλείψεις στον υποτυπώδη εργαστηριακό εξοπλισμό, χωρίς θέρμανση οι αίθουσες και η εστία σπουδαστών λόγω έλλειψης πετρελαίου, χωρίς σίτιση και φοιτητικό πάσο, επιβαρύνοντας με πρόσθετα οικονομικά βάρη το ήδη λεηλατημένο λαϊκό εισόδημα των οικογενειών τους. Το εκπαιδευτικό προσωπικό αποτελείται από 6 μόνιμους, 23 ωρομίσθιους, και 5 ναυτοδιδασκάλους, ενώ λόγω των ελλείψεων πραγματοποιούνται μαθήματα και τις απογευματινές ώρες.

ΠΕΡΙΟΔΕΙΑ ΠΕΜΕΝ ΣΤΗΝ ΑΕΝ ΚΡΗΤΗΣ

Με την περιοδεία στην ΑΕΝ/Κρήτης στα Χανιά, που πραγματοποιήθηκε στις 27/1 αντιπροσωπεία της ΠΕΩΝ, διαπιστώθηκαν και σε αυτή την σχολή τα οξυμένα προβλήματα που υπάρχουν στην ναυτική εκπαίδευση από την υποβάθμιση και απαξίωση κτηριακών και υλικοτεχνικών υποδομών, τις ελλείψεις εκπαιδευτικών και ναυτοδιδασκάλων, την κατάργηση της σίτισης, του φοιτητικού πάσου, τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι σπουδαστές στην πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών.

Η Ακαδημία της Κρήτης έχει περίπου 450 σπουδαστές (Πλοίαρχους - Μηχανικούς), με ελλείψεις στον υποτυπώδη εργαστηριακό εξοπλισμό, χωρίς θέρμανση οι αίθουσες και η εστία σπουδαστών λόγω έλλειψης πετρελαίου, χωρίς σίτιση και φοιτητικό πάσο, επιβαρύνοντας με πρόσθετα οικονομικά βάρη το ήδη λεηλατημένο λαϊκό εισόδημα των οικογενειών τους. Το εκπαιδευτικό προσωπικό αποτελείται από 6 μόνιμους, 23 ωρομίσθιους, και 5 ναυτοδιδασκάλους, ενώ λόγω των ελλείψεων πραγματοποιούνται μαθήματα και τις απογευματινές ώρες.

Η ΠΕΜΕΝ αναλαμβάνει όπως και στις ΑΕΝ/Χίου, ΑΕΝ/Μακεδονίας, αντίστοιχη πρωτοβουλία μαζί με την Λαϊκή Επιτροπή Χανίων για δωρεάν φροντιστηριακή υποστήριξη των σπουδαστών στην ΑΕΝ/Κρήτης.

Η ΠΕΜΕΝ καλεί τους σπουδαστές, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να δυναμώσουμε την πάλη ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, να μην περάσουν οι επιδιώξεις εφοπλιστών - κυβέρνησης για την κατάργηση των ΣΣΕ, να αναπτύξουμε πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις για δουλειά με ΣΣΕ, κοινωνικοασφαλιστική προστασία, συνδικαλιστική εκπροσώπηση, ενάντια στην «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, την υποβάθμιση και απαξίωση της δημόσιας υγείας, παιδείας.

Από τους προστάτες ποιος θα μας προστατέψει ;

Δύο Αμερικάνοι φρουροί βρέθηκαν νεκροί σε μια καμπίνα στο πλοίο «Maersk Alabama» την Τρίτη 18 Φεβράρη, που ήταν ελλιμενισμένο στο λιμάνι Victoria, στα νησιά Σεχέλλες. Η έκθεση της τοπικής αστυνομίας περιλαμβάνει παρατηρήσεις για ναρκωτικά και σύνεργα στο δωμάτιο όπου βρέθηκαν νεκροί οι δυο νεκροί. Δυο μέρες αργότερα εκπρόσωπος της εταιρείας, που ανήκει το πλοίο, επιβεβαίωσε το γεγονός.

Η ερωνεία της υπόθεσης βρίσκεται στο γεγονός ότι το περιστατικό αυτό συνέβη πάνω στο πλοίο που αποτελεί το αντικείμενο της υπομνήσεως για τα φετινά Όσκαρ χολιγουντιανής ταινίας «Captain Phillips», η οποία αναφέρεται στην επίθεση που δέχτηκε το «Maersk Alabama» το 2009 στον Ινδικό Ωκεανό, όταν ο καπετάνιος του Richard Phillips πιάστηκε όμηρος από ομάδα Σομαλών πειρατών και χωρίς φορτία με τα δεξαμενόπλοια, κοντενερσιπ και πολλαπλών χρήσεων πλοία που διαθέτει.

Το πλοίο ανήκει στον αμερικάνικο στόλο της Maersk Line Limited, τμήμα του δανέζικου μονοπωλικού κολοσσού στο χώρο της μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων της AP Moller-Maersk, η οποία, σύμφωνα με την ιστοσελίδα της εταιρείας, εκτελεί στρατιωτικές, κυβερνητικές και ανθρωπιστικές (...) αποστολές, μεταφέροντας πλοία με τα δεξαμενόπλοια, κοντενερσιπ και πολλαπλών χρήσεων πλοία που διαθέτει.

Οι δυο φρουροί προέρχονταν από την εταιρεία Trident Group της Βιοτζίνια, η οποία λειτουργεί σύμφωνα με τις οδηγίες ασφαλείας του Coast Guard των ΗΠΑ, και έχει ως κύριο στόχο την προστασία από πειρατικές επιθέσεις.

Το περιστατικό αυτό επιβεβαιώνει τις ενστάσεις που είχαν διατυπώσει τα ταξικά ναυτεργατικά σωμα-

«...και με τον πρόσφατο για την αναδιάρθρωση της ακτοπλοΐας».