

Αριθ. Πρωτ. - 43 1372
Ημερομηνία λήξης: 09/09/2012



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592254, fax: 2102592155
e-mail: ko@voull.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας

Θέμα: Πα την πλοιοκτήτρια εταιρεία του «Psara Glory» που εκτελεί το δρομολόγιο Χίο-Ψαρά

Το πλοίο «Psara Glory» εκτελεί το επιδοτούμενο δρομολόγιο Μεστά Χίου - Ψαρά για καύσιμα και εμπορεύματα.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του τοπικού τύπου **ανάσταται** είναι οι κάτοικοι των Ψαρών καθώς η πλοιοκτήτρια εταιρεία του «Psara Glory» για άγνωστους λόγους, όπως αναφέρεται, θα αυξήσει τους ναύλους στη μεταφορά των προϊόντων.

Έτσι οι **Ψαριανοί που** θέλουν να μεταφέρουν πράγματα από ή προς τη Χίο, ενώ μέχρι σήμερα επιβαρύνονταν π.χ. με 1,6 ευρώ τα **μπιζόνι**, θα **χρειαστεί** το επόμενο διάστημα να **καταβάλουν** το **διπλάσιο αντίτιμο, αντίστοιχα** για τη μεταφορά ενός φακέλου που κοστίζει 0,5 ευρώ η τιμή θα **διπλασιαστεί**, ή το κόστος θα είναι **απαγορευτικό** για να μεταφέρουν π.χ. 4 σακιά **μαρμαρόσκονη** από τη **στιγμή** που τώρα πληρώνουν 80 ευρώ. Μάλιστα η εταιρεία σύμφωνα με το δημοσιεύματα προτίθεται να **προχωρήσει** σε αυτές τις αυξήσεις, **παρόλο που επιδοτείται για να εκτελεί το συγκεκριμένο δρομολόγιο.**

Οι δύσκολες συνθήκες που βιώνουν οι νησιώτες, **ιδιαίτερα** των ακριτικών και μικρών νησιών, είναι **γνωστές**, οι αυξημένες τιμές στα εισιτήρια και τα **ναύλα προσθέτουν** ακόμα περισσότερα προβλήματα.

Αυτή είναι **μονο** μια πλευρά από ης συνέπειες της πολιτικής **απελευθέρωσης** των ακτοπλοϊκών **συγκοινωνιών**, που **εφάρμοσαν** όλα αυτά τα χρόνια οι **κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ** και **ΝΔ**. Πολιτική που συνεχίζει η σημερινή συγκυβέρνηση **ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ**, υπέρ των **εφοπλιστών και κατά** των ναυτεργατών και των εργαζομένων που ζούνε **στα** νησιά.

Ερωτάται ο κ. **Υπουργός**, τι προτίθεται να κάνει η Κυβέρνηση για να **ακυρωθούν** οι **αυξήσεις** στο ναύλο μεταφοράς **εμπορευμάτων** και για να **εξασφαλιστεί** η φτηνή μεταφορά τους;

Τί υποχρεώσεις **προβλέπει** η **επιδότηση** για τον **εφοπλιστή** σχετικά με τη **σύνθεση** του πλοίου, την εξυπηρέτηση των **κατοίκων**, την **σίπση** των **ναυτεργατών** και πως υλοποιείται η **Σ.Σ.Ε.**;

Οι βουλευτές

Διαμάντω Μανωλάκου

Χρήστος Κασιώτης