

ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΔΕΚΕΜΒΡΗΣ 2013
Χρόνος 40ος
Αριθμός φύλλου 570

Στόχοι πάλης με επείγοντα χαρακτήρα

Μαζική σύσκεψη των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ-ΠΕΠΡΝ-ΠΕΣ/ΝΑΤ και της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών για τα οξυμένα προβλήματα της αντιλαϊκής πολιτικής σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων, πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 11 Δεκεμβρίου 2013.
Στη σύσκεψη πήραν μέρος αντιπροσωπεία του σωματείου της πορθημιακής γραμμής Καβάλας - Θάσου, με επικεφαλής τον πρόεδρο Μάκη Μαλαμίδα, καθώς και οι σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών, με αποχή από τα μαθήματα μετά από απόφαση της έκτακτης συνέλευσης, που έκαναν στις 9 Δεκεμβρίου, επειδή οι μετεκπαιδευόμενοι αποκλείονται από το επίδομα Χριστουγέννων, που χορηγείται στους ανέργους. Πρόκειται για νέα πρόκληση σε βάρος των ναυτεργατών. Ήδη από την επιδότηση αποκλείεται η πλειοψηφία των ανέργων (π.χ. μακροχρόνιοι), όταν η ανεργία στον κλάδο αυξάνεται ασταμάτητα.

Οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, το δωρο, η Κοινωνική Ασφάλιση, ήταν κατακτήσεις που ήρθαν με μακροχρόνιους αιματηρούς αγώνες. Στέλνουμε μήνυμα σε κυβέρνηση, ΕΕ, ΔΝΤ, ότι μπορεί να αποφασίσαν να μας πάνε στο Μεσαίωνα, αλλά δεν πήραν την υπογραφή εκατομμυρίων εργατών για το χτύπημα των ΣΣΕ, το τσάκισμα των μισθών και των συντάξεων.

► Να αποσυρθεί το νομοσχέδιο - τερατούργημα που προωθεί η κυβέρνηση, «**Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις**», στο όνομα του δημόσιου συμφέροντος, χτυπάει το δικαίωμα της απεργίας με την υποχρεωτική δρομολόγηση «πλοίου ασφαλείας», όταν απεργούν οι ναυτεργάτες, όταν οι εφοπλιστές είναι αυτοί που δρομολογούν τα πλοία με κριτήριο τα κέρδη τους, αφήνοντας νησιά σχεδόν απομονωμένα με την ηπειρωτική χώρα.

Επίσης, το ν/σ αυτό καταργεί τις ΣΣΕ και ανατρέπει τις οργανικές συνθέσεις στα τουριστικά ημερόπλοια και σκάφη αναψυχής, διευρύνει τη «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία και την ανεργία, υπονομεύει την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής για ναυτεργάτες, επιβαίνοντες. Καταργεί τον Οίκο Ναύτου και το GENE, που συγχωνεύονται και σε ενιαίο φορέα (Ο.Ν.Ν.Ε.).

► Πάνω από 13.000 ναυτεργάτες πνιγονται στην ανεργία ενώ οι Έλληνες εφοπλιστές που είναι στην κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλίας πνιγονται στα αμύθητα κέρδη.

Με βάση τα στοιχεία της «GOLDEN DESTINY», οι Έλληνες εφοπλιστές, στο 9μηνο του 2013, έχουν παραγγείλει 226 νέες ναυπηγήσεις πλοίων συνολικής αξίας άνω των 11 δισ. δολαρίων, ενώ για την ίδια περίοδο το 2012 οι παραγγελίες ήταν 89 πλοία.

Δεν είναι, λοιπόν, θρασυτάτος ο εμπαιγμός της κυβέρνησης όταν λέει ότι η κρίση και τα μέτρα πλήττουν όλους τους Έλληνες;

Δεν μπορεί να υπάρξει άνεργος χωρίς επίδομα, φαρμακευτική - υγειονομική περίθαλψη, ασφάλιση



ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:

- Να δοθεί σε ΟΛΟΥΣ τους ανέργους ναυτεργάτες και σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ, το δώρο των Χριστουγέννων.
- Χορήγηση επιδόματος ανεργίας σε όλους τους ανέργους για όλο το διάστημα της ανεργίας.
- Πρόσβαση στο δημόσιο σύστημα Υγείας με μόνη προϋπόθεση την επίδειξη της κάρτας ανεργίας.
- Δωρεάν στέγαση και σίτιση τους στην Εστία Ναυτικών, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.
- Πάγωμα των δανείων και των πλειστηριασμών - Απαλλαγή των ανέργων από τα δημοτικά τέλη και το Φόρο Ακίνητης Περιουσίας.
- Η κάρτα ανεργίας του GENE να είναι κάρτα απεριόριστων διαδρομών στις αστικές συγκοινωνίες.
- Οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του GENE και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

► Τον 21ο αιώνα, πεθαίνουν άνθρωποι που μπορούν να θεραπευτούν γιατί δεν έχουν να πληρώσουν την ίδια ώρα που οι φαρμακοβιομήχανοι, οι ιδιοκτήτες ιδιωτικών κλινικών και διαγνωστικών κέντρων θησαυρίζουν!

Εργαζόμενοι, ασφαλισμένοι, ανασφάλιστοι, συνταξιούχοι, νέοι, νοσηλευτικό προσωπικό, γιατροί, να παλέψουμε για την κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δράσης στο χώρο της Υγείας.

Χρειάζεται συντονισμός και δράση για να αντιμετωπιστούν τα οξυμένα προβλήματα στα τεκπαιδευση. Απαιτούμε αποκλειστικά δημόσιο σύγχρονο σύστημα ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαιδευσης.

Κοροϊδεύουν τους εργαζόμενους και δεν λένε την αλήθεια αυτοί που μιλάνε για ανατροπή της κυβέρνησης, αλλά όχι αυτών που έχουν την εξουσία στην οικονομία, δηλαδή των επιχειρηματικών ομίλων, της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Γιατί δεν είναι ρεαλιστικό σήμερα όλοι να έχουν δουλειά σταθερή με ικανοποιητικό μισθό και να μη βολοδέρνουν στην ανεργία, στην αναδουλειά;

Γιατί δεν είναι ρεαλιστικό όλοι να απολαμβάνουν σύγχρονες παροχές Υγείας, Κοινωνικής Πρόνοιας, χωρίς να αναγκάζονται να πληρώνουν για τα φάρμακα, τις εξετάσεις, χωρίς να έχουν το άγχος ότι θα πεθάνουν στο δρόμο γιατί δεν έχουν ασφάλιση, ή γιατί η ασφάλιση που έχουν δεν καλύπτει τις ανάγκες;

Η εργατική τάξη να γίνει πρωταγωνιστής στην υπόθεση οικοδόμησης της λαϊκής συμμαχίας για την απόκρουση των βάρβαρων ναυτεργατικών - αντιλαϊκών μέτρων, να την λαϊκή αντεπίθεση.

ΣΦΑΓΙΑΣΤΙΚΟΣ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ο προϋπολογισμός του NAT και για το 2014

Ο προϋπολογισμός του NAT για το 2014 διαμορφώνεται στα πλαίσια της καπιταλιστικής κρίσης και στις κατευθύνσεις υλοποίησης των αντιλαϊκών μέτρων, που έχουν συναποφασίσει κυβέρνηση, Ε.Ε., ΔΝΤ, συνθλιβοντας τα εργασιακά, τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Από το 2003 έχει γίνει ισολογισμός στο NAT, ενώ στα χαλκευμένα καθ' υπολογισμό στοιχεία στον προϋπολογισμό για το 2014 διατυπώνεται ότι: «**επισημαίνουμε το γεγονός ότι μετά την λήξη του Γ' τριμήνου του έτους 2014, θα γίνει επανεκτίμηση των στοιχείων και ανάλογα με την πορεία εξέλιξης του Προϋπολογισμού το οργανικό έλλειμμα θα διαμορφωθεί αναλόγως...!!!**

1. Καμία αναφορά δεν γίνεται ότι στα ποσοστά πλοία με την εφαρμογή του ν.2687/53 περί εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και τις πάνω από 10 μέχρι σήμερα τροποποιήσεις του όρου 8, οριζεί η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, για ελάχιστους (από 4 έως 6 ναυτεργάτες) καταβάλλονται ασφαλιστικές εισφορές.

2. Για τα κρουαζιερόπλοια οι υπηρεσίες του NAT δεν έχουν αντιληφθεί ότι στην κρουαζιέρα με την ψήφιση του ν.3872/2010 ανασίτησαν ακόμα και οι ελάχιστοι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, χαρίστηκαν δεκάδες εκατομμύρια ευρώ στον Λούη με την μη καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών στο NAT, ενώ παρακράτησε και τις ασφαλιστικές εισφορές των ναυτεργατών.

3. Με τις υπουργικές αποφάσεις για τα 6 υπό ελληνική σημαία επιβατηγά πλοία της γραμμής Πάτρα - Ιταλία μειώθηκαν από τον Σεπτέμβριο του 2013 οι οργανικές συνθέσεις των πλοίων κατά 214 ναυτεργάτες.

4. Με την εφαρμογή του ν.4150/2013 μειώθηκαν οι οργανικές συνθέσεις των ακτοπλοϊκών πλοίων, από την 1η Νοέμβρη αποβλήθηκαν πάνω από 300 ναυτεργάτες και εκατοντάδες άλλοι από το δέσιμο των πλοίων, ενώ οριζεί η παραβίαση της ΣΣΕ και η απλήρωτη εργασία.

5. Οι εφοπλιστές με την στήριξη της κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, παραβιάζουν ακόμα και τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, με επανακαταμετρήσεις πλοίων μειώνουν την χωρητικότητα και την οργανική σύνθεση, το GENE με τον μη έλεγχο των

καταστάσεων πληρωμάτων (crew list) των πλοίων συνεχίζει να αποτελεί δουλεμπορικό παραμύθαζο των εφοπλιστών.

6. Υπολογίζουν σ' όλες τις κατηγορίες πλοίων ότι η προβλεπόμενη αύξηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για το 2014 θα είναι 0%, όταν ΣΣΕ έχουν υπογραφεί για το 2013 σε ακτοπλοϊκά, μεσογειακά - τουριστικά, πορθημεία, ενώ στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων είναι από το 2010 και η επιδίωξη εφοπλιστών - κυβέρνησης είναι η κατάργησή τους.

Στον προϋπολογισμό για το ΚΑΑΝ (Κεφάλαιο Ανεργίας Ασθενείας Ναυτικών) προβλέπεται το ποσό των 50.000.000 ευρώ. Στην πραγματικότητα οι ανάγκες είναι μεγαλύτερες, ο Οίκος Ναύτη με την ένταξη του στο ΕΟΠΥΥ, δημιουργήσει τραγικά προβλήματα στους ασφαλισμένους για γιατρούς και φάρμακα, τα πληρώνουν από την τσέπη τους περιμένοντας μήνες για την εξόφλησή τους.

Καταγγέλλουμε τον προϋπολογισμό του NAT για το 2014 με τα χαλκευμένα στοιχεία, που εμφανίζει:

ΕΣΟΔΑ	251.732.296 ευρώ
ΕΞΟΔΑ	1.225.101.431 ευρώ
ΕΛΛΕΙΜΜΑ	973.369.135 ευρώ

Για το Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (ΚΕΑΝ) προβλέπεται «**έσοδα από μειώσεις των επικουρικών συντάξεων το ποσό των 15.000.000 ευρώ.**

Οι μειώσεις στα έσοδα του NAT και των άλλων ταμείων Κοινωνικής Ασφάλισης είναι τα κέρδη των εφοπλιστών, των τραπεζιτών, του κεφαλαίου, υπηρετείται από το πολιτικό τους προσωπικό με την αντανάεργατική - αντιλαϊκή πολιτική.

Τα παραπάνω αναφέρουν μεταξύ άλλων σε δελτίο Τύπου τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣΝΑΤ και καταλήγουν:

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να συνεχίσουμε με καλύτερη οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων σε κάθε χώρο δουλειάς, στις γειτονιές να αναπτύξουμε πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, να δυναμώσουμε τη ταξική πάλη, η λαϊκή συμμαχία με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, ΠΑΣΕΒΕ, ΠΑΣΥ, ΜΑΣ, ΟΓΕ, τις λαϊκές επιτροπές ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ Αποφάσισε το Γ.Σ. της ΠΝΟ

Την απόφαση να γίνει Καταστατικό Συνέδριο έλαβε ομόφωνα το Γενικό Συμβούλιο της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας, την Τρίτη 17 Δεκεμβρίου, με παρέμβαση των δυνάμεων της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ), που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ. Για το πότε θα γίνει εξουσιοδοτήθηκε να καθορισθεί από την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ.

Πριν την έναρξη των διαδικασιών, οι αντιπρόσωποι της ΝΣΚ κατέθεσαν αίτημα να καταψηφιστεί η πρόταση της Ελεγκτικής Επιτροπής Πληρεξούσιων για τη νομιμοποίηση των αντιπροσώπων που θα συγκροτούσαν το «σώμα» του τακτικού Συνεδρίου. Στην ψηφοφορία που έγινε βρέθηκαν 32 ψήφοι υπέρ του αιτήματος της ΝΣΚ και 32 κατά, με αποτέλεσμα να «μυλοκάρουν» οι διαδικασίες.

Μετά από αυτό, όλοι οι αντιπρόσωποι αναγκάστηκαν να αποδεχτούν να γίνει έκτακτο Συνέδριο για την τροποποίηση του καταστατικού. Το αίτημα της ΝΣΚ συγκέντρωσε αυτόν τον αριθμό ψήφων σε ένα «σώμα» που, σύμφωνα με το αναχρονιστικό καταστατικό της ΠΝΟ, άλλοι αντιπρόσωποι ήταν εκλεγμένοι με το πλειοψηφικό καλπονοθευτικό σύστημα και άλλοι με την απλή αναλογική. Το αποκορύφωμα της νοθείας και παραχάραξης της θέλησης των ναυτεργατών είναι ότι το «σώμα» του Συνεδρίου υπόκειται στον περιορισμό του «ενός δεκάτου», που αφορά τον περιορισμό της εκπροσώπησης των μεγάλων ναυτεργατικών οργανώσεων. Με βάση τον περιορισμό αυτόν, από τους 26 αντιπροσώπους που εκλέγει η ΠΕΜΕΝ στο Συνέδριο νομιμοποιούνται οι 10.

Στην ομιλία του ο Θανάσης Ευαγγελάκης, Α' γ.γ. της ΠΕΜΕΝ, υπογράμμισε την ανάγκη για ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος και εκδημοκρατισμού της ναυτικής νομοθεσίας, που στρατοκρατείται, της αλλαγής του καταστατικού της ΠΝΟ.

Οι ταξικές δυνάμεις θα συνεχίσουμε σε αυτή την κατεύθυνση να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη, ότι μέσα από την οργανωμένη πάλη θα ανατραπεί ο αρνητικός συσχετισμός δυνάμεων στα ναυτεργατικά σωματεία για την ενίσχυση του ταξικού ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος. (Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΨΗΦΙΣΜΑ της Β' Γενικής Συνέλευσης ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Η Β' Γενική Συνέλευση του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 29 Νοεμβρίου 2013, συζήτησε τις εξελίξεις που διαμορφώνονται από την βαθιά και παρατεταμένη καπιταλιστική κρίση, την συγχρονισμένη επίθεση, που δέχεται η εργατική τάξη από το κεφάλαιο, την κυβέρνηση, την Ε.Ε, το ΔΝΤ και τους άλλους πολιτικούς και συνδικαλιστικούς υπηρέτες τους.

Στο σταθμάρο έχουν βάλει την κατάργηση των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με διατήρηση του νόμου 2687/53, όρος 8, διευρύνεται το καθεστώς της «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας.

Με το αντιρατσιστικό νομοσχέδιο και την θεωρία των «δύο άκρων», θωρακίζεται το αστικό κράτος από τον φόβο του λαϊκού κινήματος.

Ο κρατικός προϋπολογισμός 2014 αναδεικνύει την αποφασιστικότητα της κυβέρνησης για να επιταχύνει τις διαρθρωτικές αλλαγές που αυτές οδηγούν σε νέες ανατροπές στα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα. Όσοι πιστεύουν ή ελπίζουν ότι η μνημονική πολιτική φθάνει στο τέλος της «πλανώνται πλάνη οικτράν». Από 1 Γενάρη του 2014 ο προϋπολογισμός κάθε χώρας θα ελέγχεται από την Ε.Ε, τα μνημόνια θα είναι διαρκείας σε όλες τις χώρες της Ε.Ε.

Στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ που θα πραγματοποιηθεί στις 17 Δεκεμβρίου, οι ταξικές δυνάμεις θα αναδείξουν για άλλη μια φορά την ανάγκη για τον εκδημοκρατισμό του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού κινήματος και της ναυτεργατικής νομοθεσίας. Αυτό πρέπει να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη ότι μέσα από την οργανωμένη πάλη σε ταξική κατεύθυνση θα ανατραπεί ο αρνητικός συσχετισμός δυνάμεων στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Καταδικάζουμε το νομοσχέδιο - τερατούργημα «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις» που προωθεί η κυβέρνηση, με

πρόσχημα το «Πλοίο Ασφαλείας» αυξάνει κατασταλτικά και απεργοσπαστικά μέτρα, σε βάρος της υπεράσπισης των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, που καταργεί τις ΣΣΕ και ανατρέπει τις οργανικές συνθέσεις στα τουριστικά ημερόπλοια και σκάφη αναψυχής, διευρύνεται η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, η ανεργία, με τα εργασιακά «γκέτο», που υπονομεύεται η ασφάλεια και η ανθρώπινη ζωή για ναυτεργάτες, επιβαίνοντες, με τις «πλωτές βόμβες».

Στο νομοσχέδιο καταργούνται ο Οίκος Ναύτη και το GENE, συγχωνεύονται και δημιουργείται ενιαίος φορέας (Ο.Ν.Ν.Ε.), στοχεύοντας στην παραπέρα υπονόμευσή τους σε βάρος των ναυτεργατών.

ΚΑΝΕΝΑΣ ΜΟΝΟΣ ΤΟΥ ΟΛΟΙ ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΚΑΙ ΕΝΑΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, σε οργάνωση, συσπείρωση δυνάμεων, να αντιμετωπίσουμε την βία, την καταστολή και τις καταδικαστικές αποφάσεις των δικαστηρίων σε βάρος συνδικαλιστών, με ακόμα πιο δυναμικούς, μαζικούς αγώνες, να δυναμώσουμε τη συμμαχία εργαζομένων, αυτοαπασχολούμενων, φτωχών αγροτών.

Συνεχίζουμε πιο αποφασιστικά στον δρόμο της ταξικής πάλης, για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και την αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του που μας κλέβουν τον πλούτο που παράγουμε.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.



Με ταξικούς εργατικούς αγώνες απάξουμε τον πάτο της κοινωνικής βαρβαρομηνιάς, που συνεχίζεται και τον καινούργιο χρόνο. Με οργανωμένη ταξική πάλη ανοίγουμε το δρόμο για κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

ΓΙΟΡΤΙΝΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ✓ Χριστουγεννιάτικη Εκδήλωση Αλληλεγγύης, Θεατρική παράσταση - παιχνίδι μοίρασμα δώρων στα παιδιά, για τους ανέργους, τις φτωχές λαϊκές οικογένειες, πραγματοποιούν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ Πειραιά, την Κυριακή 29 Δεκεμβρίου 2013, στις 11 το πρωί, στο κτίριο εκδηλώσεων του ΟΛΠ (δίπλα στο Υπουργείο) στο λιμάνι Πειραιά. Είσοδος από πύλες Ε1 και Ε2, εσωτερικό λεωφορείο του ΟΛΠ κάθε 10' λεπτά από Ηλεκτρικό Σταθμό.
- ✓ Εκδήλωση της ΠΕΜΕΝ για τους Μηχανικούς στη Χίο, Κυριακή 12 Γενάρη 2014, Πρωτοχρονιάτικη Πίτα και Γιορτή για τα παιδιά.
- ✓ Πρωτοχρονιάτικη Πίτα της ΠΕΜΕΝ, την Τετάρτη 15 Γενάρη 2014, στις 11 το πρωί, στην αίθουσα της ΠΕΜΕΝ.
- ✓ Πρωτοχρονιάτικη Πίτα της ΠΕΣ-ΝΑΤ, την Παρασκευή 17 Γενάρη 2014, στις 11 το πρωί, στα γραφεία της ΠΕΣ-ΝΑΤ.
- ✓ Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά, Σάββατο 18 Γενάρη 2014, στις 11 το πρωί, στην αίθουσα της ΠΕΜΕΝ.

Υπογράψω, απαιτώ, διεκδικώ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

▶ ΑΡΝΟΥΜΑΣΤΕ την πολιτική της εξαθλίωσης. Ο αγώνας για το θωρο, οι ΣΣΕ, η Κοινωνική Ασφάλιση, ήταν κατακτήσεις που ήρθαν με μακροχρόνιους αιματηρούς αγώνες.

▶ ΔΟΥΛΕΙΑ με δικαιώματα. Ίση αμοιβή για ίση εργασία, ανάλογα τον βαθμό και την ειδικότητα. ΣΣΕ με βάση τις πραγματικές ανάγκες. Κοινωνικοασφαλιστική προστασία για όλους.

▶ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΩΡΕΑΝ Υγεία και ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δράσης στην Υγεία.

▶ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΩΡΕΑΝ Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες.

Η φιλολαϊκή διέξοδος από την κρίση είναι αναπόσπαστα δεμένη με την αποδέσμευση από την Ευρωπαϊκή Ένωση, τη μονομερή διαγραφή του δημόσιου χρέους. Ο εργαζόμενος λαός δεν ευθύνεται για τα ελλείμματα, δεν είναι δικό του χρέος.

Κανέναν μόνος του, οργάνωση, συσπείρωση, αγώνα ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Συλλογή υπογραφών από τα σωματεία:

- PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ ΠΕΝΗΝΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΙΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Ναυτεργάτες εκτέθηκαν σε επικίνδυνον φορτίο

Συναγερμός σήμανε την Πέμπτη 12/12 το πρωί στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων του ΟΛΠ, καθώς εντοπίστηκαν από εργαζόμενους εμπνευματοκιβωτία που περιείχαν «άγνωστης» προέλευσης υλικό.

Η «χώρα μαζί με κάτι σαν ζουμί» στο αμπάρι του πλοίου. Η αντίδραση του πληρώματος ήταν άμεση. Με απαίτηση του πλοιοάρχου ξεφορτώθηκαν και τα 820 εμπορευματοκιβωτία, προκειμένου να εντοπιστεί πόσα από αυτά έφεραν το επικίνδυνο υλικό.

Τα κοντέινερ φορτώθηκαν στο πλοίο «ΡΑΒΕΝΑ» της πολυεθνικής MSC, στις 9/12, και περιείχαν τοξικό χυμό από τα λατομεία εξόρυξης χρυσού στις Σκουριές Χαλκιδικής, μιας καταστροφικά ρυπογόνου επιχείρησης, στην οποία έχει επενδύσει και στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ, που κατά τα άλλα... πρωτοστατεί στις κινητοποιήσεις για το κλείσιμο των ορυχείων!

Σύμφωνα με καταγγελίες εργαζομένων του ΟΛΠ, ο πλοίαρχος δέχτηκε μεγάλες πιέσεις από την εταιρεία να ξαναφορτώσει και να φύγει, ενώ ερωτηματικά προκαλεί το γεγονός ότι μέχρι και το μεσημέρι, παρά τις καταγγελίες, το Λιμεναρχείο ήταν εξαφανισμένο.

Λιμενεργάτες και χειριστές του ΟΛΠ, καθώς και οι ναυτεργάτες του πλοίου φόρτωσαν τα κοντέινερ χωρίς να γνωρίζουν το περιεχόμενο και άρα χωρίς κανένα μέτρο προστασίας! Όπως αναφέρουν εργαζόμενοι του ΟΛΠ, το φορτίο των κοντέινερς «βγήκε στη φόρα» όταν έσπασε ένα από αυτά και χύ-

θηκε «χώρα μαζί με κάτι σαν ζουμί» στο αμπάρι του πλοίου. Η αντίδραση του πληρώματος ήταν άμεση. Με απαίτηση του πλοιοάρχου ξεφορτώθηκαν και τα 820 εμπορευματοκιβωτία, προκειμένου να εντοπιστεί πόσα από αυτά έφεραν το επικίνδυνο υλικό.



Αφιερώνεται στο εργατικό τραγούδι είναι το ημερολόγιο του ΠΑΜΕ για το 2014. Μέσα από τα 12 τραγούδια που αντιστοιχούν στους μήνες του έτους, αποτυπώνονται οι σκληρές συνθήκες δουλειάς, η εργοδοτική τρομοκρατία, η κοινωνική αδικία. Εκφράζεται όμως και η αντοχή της εργατικής τάξης στις αντιξοότητες και τις δυσκολίες, η αισιοδοξία και η μαχητικότητα που ληγάει από την οργάνωση και τη συλλογικότητα, από την πίστη στη δύναμη και το δικό της.

Το ημερολόγιο διατίθεται από τη ΝΣΚ και τα σωματεία PEEMEN-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΣ/ΝΑΤ.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271 Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλιάς 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479 ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 50 Εξωτερικού: Ευρώ 150

Η ΑΡΧΗ

Ανάγνωση έντυπου πολιτικού προγράμματος, σελίδες ηλεκτροκίνητες, κρίση της ταξικής σφραγίδας, στην οργάνωση καταστατικού επαναστατικής αλήθειας, που γράφεται με αλληλέλληλους διασκελισμούς συσπειρωμένης δράσης, στη σωματεία βιοπαλαιστών, στα χύτρα του αγώνα, στη συσκευή μεγάλων επιτακτικής ανάγκης μέσα στον κοχλία της εκμετάλλευσης μαστιγοφόρου κέρδους, το λυσσαλέο αντικομμουνισμό του νομοθέτη κράτους και στα κελιά του μαυροπίνακα των κληρικών αρχόντων, χτυπά παλιγγενεσία "άγιου ξεσηκωμού", ναυπογραφία λαϊκού συμφέροντος στον τοίχο της ιστορίας.

Δώρα Μουντράκη



Την Τετάρτη 22 Γενάρη 2014 ώρα 6 μ.μ. στην αίθουσα της PEENEN θα γίνει η παρουσίαση του ποιητικού της έργου.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 23 Δεκέμβρη 2013

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΠΝΟ - ΤΡΙΤΗ 17 ΔΕΚΕΜΒΡΗ 2013

Αποσπάσματα από την ομιλία του Θανάση Ευαγγελάκη γενικού γραμματέα Α' της PEMEN και γραμματέα της ΝΣΚ

Σε συνθήκες βαθιάς και παρατεταμένης καπιταλιστικής κρίσης η κυβέρνηση στις κατευθύνσεις του κεφαλαίου, της Ε.Ε., του ΔΝΤ, εντείνει την επίθεση της σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των μονοπωλίων. Η κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ και η αντιπολίτευση με τον ΣΥΡΙΖΑ, προσπαθούν να διαμορφώσουν ένα περιβάλλον αναμονής και ελπίδας για τα λαϊκά στρώματα, που θα έρθει από τα πάνω μέσα στα πλαίσια της Ε.Ε., με σκληρές διαπραγματεύσεις.

Την ίδια περίοδο ψηφίστηκε ο προϋπολογισμός για το 2014, χειροτερεύει την κατάσταση σε βάρος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, με πρόσθετη φοροεπιδρομή, με μείωση της επιδότησης κατά 2,1 δις ευρώ στη κοινωνική ασφάλιση, περικοπές για τα Νοσοκομεία κατά 32%, στα Φάρμακα κατά 15%, ενώ ταυτόχρονα νέες φοροαλλαγές για το μεγάλο κεφάλαιο.

Προετοιμάζονται και νέα μέτρα που καθορίζονται σ' αυτό πλαίσιο, με το Αναθεωρημένο Σύμφωνο Σταθερότητας και Ανάπτυξης, τη Συμφωνία για το euro plus, στην οποία ορίζεται ότι ο καλύτερος μισθός συνολικά σε επίπεδο Ε.Ε. πρέπει να αντιστοιχεί με τον καλύτερο μισθό των πιο ανταγωνιστικών περιοχών για την Ε.Ε. Αποτελεί πρόκληση για τους ναυτεργάτες οι δηλώσεις του υπουργού Ναυτιλίας Μ. Βαρβιτσιώτη, την Παρασκευή 13 Δεκέμβρη, στη συζήτηση στη Βουλή για τον Κρατικό Προϋπολογισμό αναφέροντας: «Δεν θέλουμε ο Έλληνας ναυτικός να διατηρεί θέση εργασίας μέσα από παλιές προστατευτικές διατάξεις. Γιατί αυτό μας κάνει από 140 χιλιάδες Έλληνες ναυτικούς πριν μερικές δεκαετίες, να είναι σήμερα 17 χιλιάδες».

Τι εννοεί ο YEN κ. Βαρβιτσιώτης ότι η κατάργηση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, της άρσης του cabotage, έφεραν θέσεις εργασίας, χτύπησαν την «μαύρη» ανασφάλιση εργασίας;

Από το 1980 μέχρι σήμερα, έχουν γίνει πάνω από 10 μειώσεις των οργανικών συνθέσεων με το ν.2687/1953 και τον όρο 8 των εγκριτικών πράξεων ηρωλήθης, με το πρόσχημα ότι θα έρθουν πλοία στην ελληνική σημαία και θα αυξηθούν οι θέσεις εργασίας. Αυτοδιαψεύεται από τα ίδια τα στοιχεία της ΕΛ-ΣΤΑΤ και την ετήσια έκθεση της ΕΕΕ.

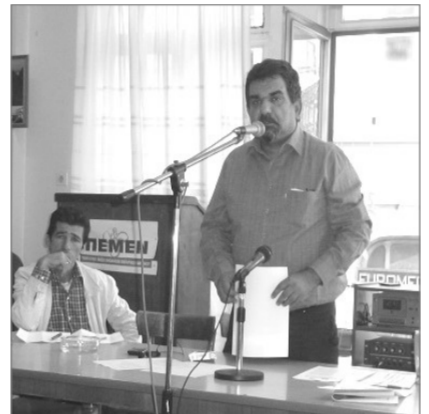
Συγκεκριμένα:

- Το 1980 είχαμε 3.942 πλοία με ελληνική σημαία (άνω των 100 κοχ) με 52.518 θέσεις εργασίας για Έλληνες ναυτεργάτες.
- Το 2012 είχαμε 1.939 πλοία με ελληνική σημαία (άνω των 100 κοχ), με 17.000 θέσεις εργασίας για Έλληνες ναυτεργάτες.

Επιβεβαιώνεται ότι ούτε πλοία ήρθαν στην ελληνική σημαία, ούτε αυξήθηκαν οι θέσεις εργασίας, αντίθετα αποβλήθηκαν χιλιάδες ναυτεργάτες με συγχρονημένα δικαιώματα που αντικαταστάθηκαν από χαμηλόμισθους - ανασφάλιστους ναυτεργάτες, θύματα των δουλμεπορικών κυκλωμάτων.

Εφοπλιστές, κυβέρνηση επιδιώκουν με νόμους, υπουργικές αποφάσεις, την καταπίεση των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, την κατάργηση των ΣΣΕ, την ανατροπή των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, την πλήρη άρση του cabotage και την επέκταση της «μαύρης» ανασφάλισης εργασίας, υπονομιεύεται η κοινωνικοασφαλιστική προστασία, αυξάνονται οι στρατιές των ανέργων. Στην ίδια αντιναυτεργατική κατεύθυνση και το νομοσχέδιο «Τουριστικά πλοία κ.ά. διατάξεις».

Σε αυτές τις συνθήκες και πριν την απόφαση της Εκ. Επ. της ΠΝΟ για συμμετοχή στην απεργία στις 6 Νοέμβρη, οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, πρόβαλαν την αναγκαιότητα της οργάνωσης - συσπείρωσης δυνάμεων, την ανάπτυξη αγώνων ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού που αποτελούν πλειοψηφία στην ΠΝΟ, αρνήθηκαν την πρόταση για σύγκληση της Ε.Ε. στις 12 Ιούλη και συμμετοχή στην Πανελλαδική απεργία που είχε κηρύξει και η ΓΣΕΕ στις 16 Ιούλη, την περίοδο των υπουργικών αποφάσεων για την αποβολή των 214 ναυτεργατών από τα πλοία Πάτρας - Ιταλίας.



Στις 10 Οκτώβρη 2013 σε συνεδρίαση της Εκ. Επ. της ΠΝΟ τα σωματεία PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ πρότειναν την πραγματοποίηση 24ωρης Πανελλαδικής απεργίας για τις 23 Οκτώβρη, πρόταση των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, για να αποφασίσουν Ομοσπονδίες και Σωματεία, αρνήθηκαν και αυτή την πρόταση δηλώνοντας ότι «δεν κάνουμε απεργία με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ».

Αυτές οι δυνάμεις αποδέχονται την κυρίαρχη πολιτική, οι αντιηγεμονικές τους κορώνες είναι για να καλλιεργούν συγχύσεις, περί «κρίση χρέους», «κακής διαχείρισης». Στην πράξη ακόμα και στις παρεμβάσεις τους στους ναυτεργάτες συνηγορούν στην παθητικότητα, στο να διαμορφώνονται αντιλήψεις για «αναποτελεσματικότητα των αγώνων», «μία 24ωρη δεν φτάνει», «άκαιρη απεργία διευκολύνει τους εφοπλιστές», «το λιγότερο κακό» κ.ά.



Χαρακτηριστική είναι η στάση της πλειοψηφίας της διοίκησης της Ένωσης των Ναυτών, των δυνάμεων του πορτοφολιού, της Αυτόνομης Παρέμβασης. Να θυμηθούμε την δήλωση του προέδρου της ΠΙΕΝΕΝ σε συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής, διατυπώνοντας «εγώ δεν συμφωνώ να βάζουμε τα πληρώματα να κάνουν προγραμματισμένη επίσκεψη εργασίας. Αυτό δεν βοηθάει να πηγαίνουν σε τέτοιες μορφές».

Η πλειοψηφία των διοικήσεων των ναυτεργατικών σωματείων παραμένουν αγκιστρωμένοι σε αυτή την δομή και λειτουργία της ΠΝΟ, αποτελεί επιτακτική ανάγκη η ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος και η ανάγκη εκδημοκρατισμού της ναυτικής νομοθεσίας που στρατοκρατείται, της αλλαγής του καταστατικού της ΠΝΟ.

Είναι χαρακτηριστικό ότι με βάση το καταστατικό της ΠΝΟ και τον περιορισμό που υπάρχει με την εφαρμογή του 1/10 επί του συνόλου του αριθμού των ψηφιστών στα ναυτεργατικά σωματεία, σύμφωνα με τους ψηφιστές στις αρχαιρεσίες των σωματείων έπρεπε να είναι 103 οι αντιπρόσωποι στο συνέδριο, τελικά είναι μόνο 67!

Αποτελεί βασικό καθήκον για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να ανατραπεί ο αρνητικός συσχετισμός δυνάμεις στο συνδικαλιστικό κίνημα για την ανασύνταξη του, να γίνει ικανό να παλεύει με γραμμή πάλης και συμμαχιών που δε θα περιορίζεται μόνο στην αντιμετώπιση των συνεπειών, αλλά θα ανοίγει την προοπτική για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης, πράγμα που προϋποθέτει γραμμή ρήξης και ανατροπής με τα μονοπώλια, τα κόμματα και τους μηχανισμούς που τα υπηρετούν, πάλη που θα οδηγήσει στην κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

Την απαλλαγή του από τον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό. Ένας μηχανισμός πολύ ισχυρός που εγκλωβίζει το συνδικαλιστικό κίνημα στην υποταγή της ταξικής συνεργασίας, στους σχεδιασμούς της ΕΕ και των κυβερνήσεων, που μετατρέπει τα Συνδικάτα σε μηχανισμό συνδιαλλαγής με την εργοδοσία και τους κρατικούς μηχανισμούς, φθοράς συνειδήσεων, συντεχνιασμού και εκφυλισμού.

Σε αυτό το μηχανισμό συμμετέχουν όλες οι παρατάξεις που συγκροτούν την πλειοψηφία των ηγεσίων ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, Εργατικά Κέντρα, Ομοσπονδίες όπως και η ΠΝΟ και σε αρκετά πρωτοβάθμια Σωματεία. Οι συνδικαλιστικές παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - Α.Π., των πολιτικών δυνάμεων ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ κινούνται στην ίδια κατεύθυνση και οι συναλλαγές μεταξύ τους καθημερινές, από τις νοθείες, τις συναλλαγές με την εργοδοσία, τους μηχανισμούς της ΕΕ, τα διάφορα προγράμματα μέχρι το μοίρασμα ρόλων και μερισμάτων από τη νομή του συνδικαλιστικού κινήματος, με ισχυρούς μεταξύ τους δεσμούς και αλληλεξαρτήσεις.

Δε μπορεί το κίνημα να έχει τους ίδιους στόχους με την εργοδοσία και τις πολυεθνικές.

Σήμερα κατά του μνημονίου εμφανίζεται να είναι ένα ευρύ φάσμα από καπιταλιστές μέχρι και τους φασίστες. Οι στόχοι μας δε μπορεί να είναι ίδιοι για τις ταξικές δυνάμεις, καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από τις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας. Αυτό σημαίνει σταθερή και μόνιμη δουλειά για όλους, αξιοπρεπείς μισθούς και συντάξεις, δωρεάν παροχές υγείας - παιδείας και πρόνοιας.

Η εξουσία των μονοπωλίων μπορεί σήμερα να δείχνει πιο ισχυρή, αλλά δεν είναι πιο δυνατή από έναν αποφασισμένο και ξέρονα που θέλει να πάει λαό, δεν είναι παντοπνή η εξουσία τους.

Οι εργαζόμενοι έχουν έναν και μόνο δρόμο. Να προχωρήσουν με αφοβία σε οργανωμένη απειθαρχία που θα αμφισβητήσει όχι μόνο την κυβέρνηση, αλλά τη μήτρα που δημιουργεί την οικονομική κρίση και κάνει κόλαση τη ζωή του λαού. Την εξουσία του κεφαλαίου.

Αυτή είναι η μόνη ελπιδοφόρα προοπτική και απαιτεί το λαό πρωταγωνιστή στο επίπεδο της οικονομίας και της πολιτικής για να γίνει κυρίαρχος του πλούτου που παράγει και της ζωής του.

ΣΗΜΕΙΑ ΤΩΝ ΚΑΙΡΩΝ...

Χαμένος στο διάστημα ήταν ο πρόεδρος της ΠΙΕΝΕΝ, Αντώνης Νταλακογιώργος, στο επίσης τακτικό Συμβούλιο της ΠΝΟ. Ξεκομμένος από τους Ναυτεργάτες και τα προβλήματά τους, τραγικά ανημέρωτος, ζήτησε από τον συνδικαλιστικό του λήθαργο όταν διαπίστωσε ότι από το συμβούλιο έλειπαν τρεις αντιπρόσωποι από το Σωματείο των Μαγείρων. Οσμώμενος την ευκαιρία να αποδώσει ευθύνες στο ΠΑΜΕ γελοιοποιήθηκε ακόμη μια φορά.

Προφανώς και είναι σοβαρό θέμα η αλλαγή καταστατικού της ΠΝΟ, και γι' αυτό το λόγο τα Σωματεία PEMEN - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ απείτησαν και πέτυχαν την σύγκληση Έκτακτου Συμβουλίου με θέμα το καταστατικό στο παρελθόν και γι' αυτό θα εργαστούν μέσα στο 2014 στο επόμενο συμβούλιο όταν αυτό γίνει.

Εάν έμπαινε σε κόπο να παραβρίσκει στις εκτελεστικές της ΠΝΟ (φέτος παραβρέθηκε μόνο 2 φορές) θα γνώριζε τις συνέπειες του ν. 4150 στο κλάδο των Μαγείρων και των άλλων κλάδων του ξενοδοχειακού προσωπικού, καθώς και την συνεχή απαίτησή τους μαζί με τα Σωματεία PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ για άμεση Σύγκληση της Εκτελεστικής της ΠΝΟ για την αντιμετώπιση ενός διαρκούς εγκλήματος στους χώρους των Μαγείρων κι όχι μόνο, στα πλοία της Ακτοπλοΐας αλλά και της γραμμής Πάτρας - Ιταλίας. Θα γνώριζε επίσης την πρόθεση των Μαγείρων να μη μετέχουν στις εργασίες του Συμβουλίου, εάν καταδέχο-

ναν να εμφανιστεί αυτός ή κάποιος εκπρόσωπος του Σωματείου των Ναυτών στην Εκτελεστική της προηγούμενης μέρας, όπου ο Πρόεδρος των Μαγείρων κατάγγειλε τον Απολογισμό και τον Προγραμματισμό Δράσης, δηλώνοντας ότι ενέργειες που έπρεπε να έχουν γίνει το 2013 από την πλευρά της ΠΝΟ για τον διωγμό των Γενικών υπηρεσιών, μεταφέρονται στο μέλλον.

Συμφωνεί ή διαφωνεί κάποιος με την απόφασή τους ήταν δικαίωμα τους να το πράξουν. Μήπως πρώτη φορά κάποιος δεν μετέξε ή αποχώρησε από Συμβούλιο (;) Εάν ο Νταλακογιώργος επιθυμεί, όπως λέει, «την ανασύνταξη του Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος σε μια μαχητική ενωτική κατεύθυνση», οφείλει εκτός από το να μιλάει να ακούει και καμιά φορά.

Όσο για την ενωτική κατεύθυνση που καλλιεργεί στο χώρο μας, πρέπει να δούμε τις συμμαχίες του τα τελευταία 25 χρόνια (οι κουμπιάρει δε μετράνε). Λοιπόν, ωραία είναι τα αστεία, αλλά η εποχή και τα προβλήματα των συναδέλφων δεν αφήνουν περιθώριο για τέτοια. Αυτή η επιπολαιότητα δεν θα είχε πολύ σημασία εάν δεν είχε επιπτώσεις στον καθημερινό αγώνα των ναυτεργατών, όπως για παράδειγμα στο ΠΗΝΕΛΟΠΗ του Αγούδημου, όπου οι αστοχίες του Σωματείου τους στέρησαν για έναν μήνα την πληρωμή του οποίου ποσού δικαιούσαν από το ΝΑΤ. Προσοχή λοιπόν. Από κοντά τα Προβλήματα κ. Πρόεδρε. Κάθε μέρα. Όχι κάθε Δεκέμβρη. Σαν τους καλικάτζαρους...

ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ στο πλευρό των ναυτεργατών

Η Διοίκηση του ΕΚΠ καταδικάζει με τον πιο έντονο τρόπο το σχέδιο νόμου του YNA που δόθηκε σε δημόσια διαβούλευση και στην δημοσιότητα και στο οποίο επιχειρείται η κατάργηση του δικαιώματος της απεργίας στο σύνολο των Ε/Γ πλοίων εσωτερικού και εξωτερικού δίνοντας την δυνατότητα στον εκάστοτε YNA να αποφασίζει για την δρομολόγηση πλοίων ασφαλείας όπου και όποτε κρίνει ότι δημοιουργούνται προβλήματα στην επικοινωνία των Ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, π.χ. απεργιακές κινητοποιήσεις.

Πρόκειται για μια διάταξη που ευθέως αμφισβητεί το δικαίωμα της απεργίας που οι Ναυτεργάτες και το εργατικό κίνημα κατέκτησαν και κατοχύρωσαν με αγώνες και θυσίες. Ταυτόχρονα στο ίδιο σχέδιο νόμου καταργείται η αυτοτέλεια του ΓΕΝΕ και του Οίκου Ναυτί και συγχωνεύονται σε ένα ενιαίο φορέα (Ο.Ν.Ν.Ε.).

Επίσης στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής μέχρι 99 επιβάτες δίνει την δυνατότητα να ναυλώνονται χωρίς να έχουν στην σύνθεση Πλοίαρχο και Πλήρωμα. Στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής την οργανική σύνθεση του πληρώματος θα την καθορίζει ο πλοιοκτήτης με Ναυτεργάτες που θα εκτελούν πολλαπλά καθήκοντα.



Επίσης το νομοσχέδιο θεσπίζει διατάξεις που κατοχυρώνουν την μισθολογική και ανασφάλιστη εργασία και οι απώλειες για το ΝΑΤ ξεπερνούν τα 4 εκατομμύρια ευρώ ενώ παρέχεται η δυνατότητα πρόσληψης χαμηλόμισθων και ανασφάλιστων αλλοδαπών πληρωμάτων.

Το Ε.Κ. Πειραιά απαιτεί την άμεση απόσυρση του σχεδίου νόμου με το οποίο επιχειρείται η κατάργηση των εργασιακών, κοινωνικοασφαλιστικών και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων των Ναυτεργατών.

Το Ε.Κ. Πειραιά θα παλέψει με τα Ναυτεργατικά Σωματεία ενάντια στην κυβερνητική ναυτιλιακή πολιτική που υπηρετεί πιστά τα εφοπλιστικά συμφέροντα και καταφεύγει τις κατακτήσεις των ναυτεργατικού μας κόσμου.

Καλούμε τους Ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τα Σωματεία, να κλιμακώσουν με τη δράση μας, να μην υποκύψουμε στα εργασιολογικά γκέτο, να βρούμε στην αντιμετώπιση με οργάνωση - συσπείρωση και αγώνα ενάντια στη βάρβαρη πολιτική του κεφαλαίου.

Πειραιάς, 26-11-2013 Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΕΚΠ

ΘΥΜΑ ΑΠΑΓΩΓΗΣ Έλληνας ναυτεργάτης στη δυτική Αφρική

Θύμα απαγωγής έπεσε ο Έλληνας πρώτος μηχανικός του ελληνικού συμφερόντων Δ/Επλοίου «ALTHEA», σημαίας Νήσου Μάρσαλ, μαζί με τον Ουκρανό πλοίαρχο, το πρωί της Τρίτης 17 Δεκέμβρη, 35 ν.μ. νότια των χωρών Γουινέας, Νιγηρίας και Καμερόν.

Σύμφωνα με τις πρώτες πληροφορίες, μια ομάδα 10 Νιγηριανών έκανε ένοπλη επίθεση στο πλοίο και αφού απήγαγε τους δύο ναυτεργάτες έφυγε με τρέφερο πετρέλαιο και εκτελούσε τοπικά δρομολόγια, παραμένει αγκυροβολημένο σε περιοχή που χαρακτηρίζεται ασφαλή και σύμφωνα με στελέχη του Λιμενικού κανείς δεν γνωρίζει πού βρίσκονται οι δύο ναυτικοί.

Το πλοίο έχει 18 μέλη πλήρωμα εκ των οποίων μοναδικός Έλληνας είναι ο 65χρονος απαγωγής πρώτος μηχανικός. Τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος είναι ασφαλή στο πλοίο. Εκτιμάται πως οι δράστες θα επικοινωνήσουν με την πλοιοκτήτρια εταιρεία, ζητώντας λύτρα για την απελευθέρωση των δύο ναυτικών.

Για την υπόθεση ενημερώθηκαν οι συγγενείς του Έλληνα ναυτικού, ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη έρευνα για να εντοπιστεί και να γίνει η διάσωσή του. Την πορεία των ερευνών παρακολουθούν τα υπουργεία Ναυτιλίας και Εξωτερικών.

Καμιά κυβέρνηση, καμιά δικαιοσύνη, καμιά αστυνομία, κανένας εργοδότης ΔΕ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΝ ΤΟΥΣ ΤΑΞΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Την επιβολή ποινής φυλάκισης έξι μηνών στον Σωτήρη Ζαριανόπουλο, μέλους της ΕΓ του ΠΑΜΕ και την Άννα Ανανιάδου, στελέχους του ΠΑΜΕ στο κλάδο των ΜΜΕ και δημοσιογράφο του «Ριζοσπάστη» για τη συμβολική παρέμβαση του ΠΑΜΕ στο δελτίο ειδήσεων της ΕΤ3, στις 17 Δεκέμβρη 2009, αποτελεί ένα μικρό μέρος της βιομηχανίας μινύσεων και διώξεων κατά συνδικαλιστών του ΠΑΜΕ, κάθε εργαζόμενου που αντάρτα στη βαρβαρότητα. Βιομηχανία που την έχουν στήσει οι εργοδότες και το κράτος τους, (με όλες τις μορφές της εξουσίας του όπως αστυνομική, δικαστική κ.λπ.).

Πρόσφατα είχαμε τις δύο καταδικαστικές αποφάσεις σε βάρος στελεχών του ΠΑΜΕ από το Συνδικάτο Μετάλλου Πειραιά, λίγους μήνες νωρίτερα την καταδίκη 11 ναυτεργατών από τα πορθημεία της γραμμής Καβάλας - Θάσου, τις καταδικές στελεχών του ΠΑΜΕ σε Μυτιλήνη - Ζάκυνθο - Κεφαλονιά επειδή συμπαραστάθηκαν στις απεργίες των ναυτεργατών, τις διώξεις για τις απεργίες των ναυτεργατών με «κατηγορούμενους» τα προεδρεία των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ επειδή «δεν συμμορφώθηκαν» με την απαγόρευση της απεργίας 23 Ιούλη 2010 (που ήταν να εκδικασθεί 17/12 αλλά αναβλήθηκε για τις 4/2/2014) και οι διώξεις συνεχίζονται πάλι για τους ναυτεργάτες Καβάλας - Θάσου, για τις κινητοποιήσεις στα "Γζάμπο", για τη παράσταση στο Υπουργείο Εργασίας από στελέχη του ΠΑΜΕ (που εκδικάστηκε την Παρασκευή 20/12 με την πανηγυρική κατάρρευση του στημένης κατηγορητηρίου) κ.λπ., κ.λπ.

Εκτός από τη βιομηχανία των δικαστικών διώξεων, εκατοντάδες είναι τα στελέχη του ΠΑΜΕ και των ταξικών συνδικάτων (παλιά και νέα), εκατοντάδες οι εργαζόμενοι που απολύονται γιατί σηκώνουν κεφάλι και απεργούν, ή συνδικαλιζούνται, ή ενημερώνουν του συναδέλφους τους.

Αυτό αποδεικνύει ότι η "δημοκρατία των μονοπωλίων" περιορίζεται στους 4 τοίχους της Βουλής και σταματά έξω από τις πόρτες των εργοστασίων και των επιχειρήσεων. Μέσα από αυτές τις πόρτες βασιλεύει ο τρόμος και η δικτατορία των μονοπωλίων.

Οι καταδικαστικές αποφάσεις των δικαστηρίων τους, δεν έχουν σαν κύριο στόχο τα στελέχη του ΠΑΜΕ και των ταξικών συνδικάτων που βέβαια δεν λυγίζουν από τέτοιες αποφάσεις, όπως δε λυγισαν χιλιάδες αγωνιστές του κινήματος σε πολύ δυσκολότερες συνθήκες και στους οποίους οφείλονται όλες οι κατακτήσεις των εργαζόμενων που τώρα καταδραχίζονται.

Ο κύριος στόχος τους είναι να τρομοκρατηθεί κάθε εργαζόμενος, να μη συμμετάσχει στο σωματείο του, να μην οργανωθεί, να μην αντιδράσει, να μην απεργήσει, να μη διεκδικήσει. Όλα αυτά την ώρα που έρχεται νέο τσουνάμι μέτρων που μπορεί να προκαλέσει εργατικές εξεγέρσεις. Αυτές θέλουν να προλάβουν.

Το ΠΑΜΕ και τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ καλούν τους εργαζόμενους, τους ναυτεργάτες να μη φοβηθούν, να μη σκύψουν το κεφάλι. Δεν έχουν τίποτα να χάσουν από τον αγώνα τους. Έχουν μόνο να χάσουν από το φόβο και την ανοχή.

Να οργανωθούν στα σωματεία τους, να συσπειρωθούν στο ΠΑΜΕ, να οργανώσουν τους αγώνες τους. **Μπροστά σ' αυτούς τους αγώνες, αν τους αποφασίσουν οι εργαζόμενοι καμιά κυβέρνηση, καμιά δικαιοσύνη, καμιά αστυνομία, κανένας εργοδότης και κανένα κράτος τους δε μπορεί να αντισταθεί.**

Συνάντηση αντιπροσωπειών ΠΣΟ - ΠΝΟ

Με αντιπροσώπεια της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ), αποτελούμενη από τον Γίβργο Μαυρικό, γενικό γραμματέα, την Χίλντα Τσακόν, αντιπρόεδρο, και τον Μουσταφά Φαγέ, εκπρόσωπο των γαλλόφωνων χωρών της Αφρικής στην ΠΣΟ, συναντήθηκε την Παρασκευή 29 Νοέμβρη η Εκτελεστική Επιτροπή της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

Σκοπός της συνάντησης ήταν να αναδειχθεί η επίθεση στα δικαιώματα των ναυτεργατών που οξύνεται μέσα από το νομοσχέδιο «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις», με το οποίο η κυβέρνηση καταργεί τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, ανατρέπει τις οργανικές συνθήκες των πληρωμάτων και διευρύνει τη «μαύρη» εργασία, χτυπά τα δικαιώματα των ναυτεργατών και παράλληλα υπονομεύει την ασφάλεια για το σύνολο όσων επιβαίνουν στα πλοία.

Τα παραπάνω, όπως καταγγέλλουν οι ναυτεργάτες, έρχονται σε αντίθεση

ακόμα και με τη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας. Τονίστηκε επίσης ότι με όχημα την πρόβλεψη για «πλοίο ασφαλείας» η κυβέρνηση ενισχύει τους μηχανισμούς καταστολής και απεργοσπασίας ενάντια στους αγώνες των ναυτεργατών.

Από τη μεριά της η ΠΣΟ ξεκαθάρισε πως θα στηρίξει τους ναυτεργάτες και τις διεκδικήσεις τους. Δεσμεύτηκε να αναδείξει με όλες τις δυνάμεις της την επίθεση στα ναυτεργατικά δικαιώματα, η οποία γίνεται ακόμα και με την παραβίαση διεθνών συμβάσεων.

Οι δυο Ομοσπονδίες (η ΠΝΟ δεν είναι μέλος της ΠΣΟ) κατέληξαν να ετοιμασθεί αναλυτική έκθεση από την ΠΝΟ, την οποία στη συνέχεια η ΠΣΟ θα προωθήσει στο Διεθνές Γραφείο Εργασίας (ILO) και θα οργανώσει σχετικές παρεμβάσεις.



ΝΕΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΥΠΕΡΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

Οι ναυτεργάτες πρέπει να διεκδικήσουν αυτό που τους ανήκει

Σε μια περίοδο που η ανεργία τσακίζει τους Έλληνες ναυτεργάτες και στα ελληνικά ναυπηγεία οι χιλιάδες εργαζόμενοι είναι απληρωτοί και χωρίς αντικειμενο δουλειάς, ο υπουργός Ναυτιλίας καυχήθηκε ότι απαρτά το ότι η Ελλάδα έχει πληγεί σοβαρά από την οικονομική κρίση, ο τομέας της Ναυτιλίας παρέμεινε "υγιής" και έχει διατηρήσει τη διεθνή του παρουσία.

Επαφές για τα συμφέροντα των Ελλήνων εφοπλιστών είχε στα τέλη του Νοέμβρη στο Λονδίνο ο υπουργός Ναυτιλίας, **Μ. Βαρβιτσιώτης**, στο πλαίσιο της 28ης Συνόδου του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), όπου μίλησε, χαρακτηρίζοντας «φωτεινό σημείο» της ελληνικής οικονομίας τον κλάδο της ναυτιλίας. Σύμφωνα με στοιχεία που παρέθεσε:

- Η Ελλάδα διατηρεί το 15% της παγκόσμιας ναυτιλίας και το 40% σε ευρωπαϊκό επίπεδο.
- Ο ελληνικός εμπορικός στόλος (ελληνική σημαία) αριθμεί 1.386 πλοία, που σύμφωνα με στοιχεία από το «World Factbook - 2013» της CIA, κατατάσσεται στην τέταρτη θέση παγκόσμια.
- Στην Ελλάδα δραστηριοποιούνται 1.347 ναυτιλιακές εταιρείες. Περίπου 800 από αυτές βρίσκονται στο λιμάνι του Πειραιά.

Τις «χρυσές» δουλειές που κάνουν οι Έλληνες εφοπλιστές, την ίδια ώρα που η κρίση γονατίζει το λαό, επαληθεύει και η καταγραφή που κάνει η αμερικανική υπηρεσία πληροφοριών (CIA), σύμφωνα με την οποία οι Έλληνες εφοπλιστές έχουν στην ιδιοκτησία τους 3.319 εμπορικά πλοία διαφόρων τύπων, από τα 2.459 σε νηολόγια τρίτων χωρών, τα 2.187 είναι συγκεντρωμένα σε έξι μόνο κράτη.

Στο περιθώριο των εργασιών της Συνόδου, ο Μ. Βαρβιτσιώτης συναντήθηκε και με τον υφυπουργό Μεταφορών της Κίνας, αρμόδιο για θέματα ναυτιλιακών μεταφορών με τον οποίο συζητήσαν και το ενδεχόμενο να εγκατασταθούν γραφεία ή αντιπροσωπείες κινεζικών τραπεζών στην Ελλάδα, με στόχο να διεκπεραιώνονται πιο γρήγορα οι δανειακές συμβάσεις με το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Για τη ναυπηγική δραστηριότητα που αναπτύσσουν οι Έλληνες πλοιοκτήτες (και όχι μόνο) σε ναυπηγεία του εξωτερικού, ενδεικτικά είναι και τα παρακάτω στοιχεία της «Golden Destiny» για το δεκάμηνο Γενάρη - Οκτώβρη 2013, σε σύγκριση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα:

- Οι νέες παραγγελίες σε όλους σχεδόν τους τύπους των πλοίων ξεπερνούν σε αξία τα 11 δισ. δολάρια.
- Οι Έλληνες εφοπλιστές προχώρησαν στο δεκάμηνο στην παραγωγή 242 πλοίων συνολικής μεταφορικής ικανότητας 22.871.640 dwt έναντι 97

πλοίων συνολικής μεταφορικής ικανότητας 7,04 εκατ. dwt και αξίας άνω των 3,8 δισ. δολαρίων το αντίστοιχο δεκάμηνο (Γενάρης - Οκτώβρης του 2012).

Κανένα πλοίο των Ελλήνων εφοπλιστών δεν χιζείται σε ελληνικά ναυπηγεία, για τα οποία εξάλλου η ΕΕ σε συμφωνία με τις κυβερνήσεις ΝΔ - ΠΑΣΟΚ απαγορεύει τη ναυπήγηση εμπορικών πλοίων!

Άλλη μια πηγή, αυτή των Ηνωμένων Εθνών για το εμπόριο και την ανάπτυξη (UNCTAD), ήρθε με τα στοιχεία της να επιβεβαιώσει τη δεσποζούσα θέση των Ελλήνων εφοπλιστών στη ναυτιλιακή βιομηχανία.

Σύμφωνα με την UNCTAD την 1/1/13 ο ελληνικότατος στόλος (πλοία πάνω από 1.000 gt) με 244,9 εκατ. τον. DW βρισκόταν στην κορυφή της παγκόσμιας κατάταξης με μερίδιο 15,17%. Με βάση τον αριθμό των πλοίων ο ελληνικότατος στόλος είναι στην 4η θέση με 3.695 πλοία, με εκτιμώμενη αξία 72 δισ. δολ.. Με βάση τη δύναμη της σημαίας η χώρα μας βρίσκεται στην 6η θέση.

Εξ άλλου σύμφωνα με μελέτη της «Boston Consulting Group» η ελληνικότατη ναυτιλία είναι η πλέον ανταγωνιστική διεθνώς, καθώς το μέσο λειτουργικό κόστος του ελληνικότατου πλοίου είναι 23% χαμηλότερο από τον παγκόσμιο μέσο όρο. Εντυπωσιακό στοιχείο για την καπιταλιστική οικονομία, που δείχνει δυναμική επιχειρηματική δράση και αποτελεσματικότητα.



ΔΕΚΕΜΒΡΗΣ 1944: 69 χρόνια από την ηρωική πάλη του λαού της Αθήνας

Ο ηρωικός Δεκέμβρης του λαού γίνεται αντικείμενο αντικομμουνιστικής προπαγάνδας, διαστρέβλωσης και αμαύρωσης της Ιστορίας του λαού μας από όψιμους δημοσιολόγους, καθηγητές δήθεν ιστορικούς, που την επιστήμη τους την αιμάζουν, ερμηνεύοντας τα γεγονότα από τη σκοπιά του κεφαλαίου και του αστικού πολιτικού κόσμου. Τα αστικά επιτελεία νομίζουν πως έτσι θα ξεκάνουν από τη λαϊκή μνήμη μια λαμπρή στιγμή ανυπόταχτης απόφασης του λαού. Είναι γελοίοι. Οι λαοί από την Ιστορία τους διδάσκονται ότι μονόδρομος είναι η πάλη με όλα τα μέσα ενάντια στους κυρίαρχους.

Την Κυριακή 3 του Δεκέμβρη 1944, ένα παλαιό συλλαλητήριο του λαού της Αθήνας και του Πειραιά στην πλατεία Συντάγματος χτυπήθηκε με τα όπλα από τον τότε αστικό πολιτικό κόσμο και τους Άγγλους ιμπεριαλιστές συμμάχους του.

Ετσι, λοιπόν, οι αστικές πολιτικές δυνάμεις, χρησιμοποιώντας τον ίδιο νόμο μη γαρνιρισμό (Αστυνομία, Τάγματα Ασφαλείας, Χίτες), που στήριζε τη γερμανική κατοχή (πολιτικοί και φυσικοί απόγονοι των οποίων είναι οι σημερινοί Χρυσουγίτες), άλλα δικά της ένοπλα τμήματα, όπως η Ορεινή Ταξιαρχία και ο Ιερός Λόχος, αλλά και ένοπλα τμήματα των Άγγλων, τους οποίους είχαν καλέσει ακριβώς γιατί χωρίς αυτούς δεν μπορούσαν να επιβάλουν την κυριαρχία τους στο λαό, επιδίωξαν να τσακίσουν το οργανωμένο λαϊκό κίνημα και την εμπροσθοφυλακή του, το ΚΚΕ και το ΕΑΜ, αλλά και τον ΕΛΑΣ. Το αποτέλεσμα: 30 νεκροί, δεκάδες τραυματίες.

Την επομένη, 4 Δεκέμβρη, η λαοσυνοδεία που συνοδεύει στην τελευταία τους κατοικία τα θύματα της δολοφονικής επίθεσης της προηγούμενης μέρας, όταν η ειρηνική διαδήλωση του ΕΑΜ βάρηκε στο αίμα από τους Σκόμπι - Παπανδρέου. Κατά τους επιστροφής από το νεκροταφείο, όμως, τα δολοφονικά όργανα του αστικού κράτους εξαπέλυσαν νέα επίθεση: 40 οι νεκροί και 70 οι τραυματίες.

Ο ΕΛΑΣ λαμβάνει εντολή να δράσει. Τμήματα του ΕΛΑΣ ξεκαθαρίζουν τις σφηκοφυλιές των Χιτών στο Θησείο, ενώ αποπλίζουν τα αστυνομικά τμήματα της Αθήνας και του Πειραιά. Μοναδικά στηρίγματα των αστικών δυνάμεων στον Πειραιά μένουν μόνο το οχυρωμένο μέγαρο Βάτη και η Σχολή Δοκιμών που προστατεύονται από τα κανόνια των βρετανικών πολεμικών πλοίων.



Ο λαός της Αθήνας πολέμησε τετράγωνα το τετράγωνο, στίπι το στίπι. Δεν έγινε όμως δυνατόν να συγκεντρωθούν δυνάμεις του ΕΛΑΣ στο βασικό μέτωπο ενάντια στην κυβέρνηση, στα ένοπλα τμήματά της και τους Άγγλους στην Αθήνα και σε άλλες μεγάλες πόλεις σε όλη την Ελλάδα. Δεν υπήρχε τέτοιο σχέδιο και προετοιμασία με πανστρατιά. Στην ένοπλη πάλη είναι αναγκαία η μεγάλη υπεροχή με συγκέντρωση δυνάμεων στο αποφασιστικό σημείο και την κατάλληλη στιγμή με πανστρατιά. Όμως, το Δεκέμβρη βασικές δυνάμεις του ΕΛΑΣ βρέθηκαν μακριά από την Αθήνα.

Αυτή είναι η εικόνα των Ελλήνων εφοπλιστών και του στόλου τους μέσα στην παγκόσμια ναυτιλία. Κι αν κάτι άλλαξε στον χρόνο που πέρασε, είναι υπέρ αυτών, αφού εκτός τις νέες παραγγελίες πρωτοστατούν και στις αγορές "second hand" με 319 πλοία αξίας 4,85 δισ. δολ. για το πρώτο 10μηνο του 2013.

Κι από πάνω έρχεται η απότομη αύξηση των ναύλων τους τελευταίους μήνες του 2013 (που αναμενόταν το 2014), ιδιαίτερα στα Bulk Carriers που απο τις αρχές του Δεκέμβρη έχουν ξεπεράσει τα 40.000 δολ. την ημέρα.

Πράγματι η ελληνικότατη ναυτιλία έχει πετύχει εντυπωσιακά αποτελέσματα, αλλά έχει τσακίσει μισθούς και συνθέσεις πληρωμάτων. Αξιοποιεί ναυτεργάτες από χώρες με φτηνή εργατική δύναμη, στέλνοντας τους Έλληνες ναυτεργάτες στην ανεργία. Δεν πληρώνει επομένως μισθούς με βάση τις συλλογικές συμβάσεις, αλλά μισθούς πείνας, ενώ τα βατόρια της δουλεύουν με ολόένα και λιγότερο ναυτεργατικό δυναμικό.

Και ενώ έτσι έχουν τα πράγματα, ο υπουργός των εφοπλιστών Μιλ. Βαρβιτσιώτης "ψάχνεται" πως θα κάνει τους Έλληνες εφοπλιστές πιο ανταγωνιστικούς, δηλαδή πιο πλούσιους, μετατρέποντας τους Έλληνες ναυτεργάτες (όσους έχουν αφήσει ακόμη στη δουλειά) σε Φιλιππίνους και Μπαγκλαντές από άποψη μισθών, διαβίωσης, δικαιωμάτων.

Οι παραγωγοί αυτού του πλούτου, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, δεν πρέπει να το επιτρέψουν, πρέπει να διεκδικήσουν αυτό που τους ανήκει.

Καθεστώς αιχμαλωσίας για τους επιβάτες του «Αριάδνη»!

Οι ακτοπλοίοι εφοπλιστές μπροστά στο αυγάσιμα των κερδών τους ταλαπατούν δικαίωμα στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου. Συγκεκριμένα, το πλοίο "ΑΡΙΑΔΝΗ" παρέμεινε από την Τρίτη (3/12/2013) στο λιμάνι της Χίου λόγω των θεαλλωδών ανέμων στο Αιγαίο και παρά το ότι την Τετάρτη (4/12/2013) έγινε άρση του απαγορευτικού απόπλου στις 8 μ.μ.

Η εταιρεία Hellenic Seaways, με το γνωστό στους ναυτεργατικούς κύκλους καπετάνιο του πλοίου για το σπάσιμο των απεργιών, κρατά το πλοίο μέχρι την Πέμπτη το πρωί δεμένο στο λιμάνι του νησιού προκειμένου να γλιτώσει το δρομολόγιο σε βάρος των επιβατών που ταξίδευαν για Μυτιλήνη. Και ενώ οι επιβάτες βρίσκονται κάτω από δύσκολες συνθήκες (φαντάροι, μωρομάνες, ΑμεΑ, ηλικιωμένοι, φοιτητές) χωρίς χρήματα, άπυργοι και ταλαιπωρημένοι, δεν προσφέρθηκαν ούτε αυτά τα οποία η εταιρεία είχε υποχρέωση με βάση το νόμο (κρεβάτι και φαγητό).

Τα παραπάνω τονίζει σε ανακοίνωση η **ΤΕ Χίου του ΚΚΕ** με αφορμή τον απαγορευτικό απόπλου από το λιμάνι της Χίου του πλοίου «ΑΡΙΑΔΝΗ» της ΗΣΜ και προσθέτει:



Ο ξεσηκωμός των επιβατών, η συγκέντρωση υπογραφών, η αντιπροσωπεία του ΠΑΜΕ (εκπαιδευτικοί ταξικών σωματείων) καθώς και του επικεφαλής της **Λαϊκής Συσπείρωσης** οδήγησαν σε παράσταση διαμαρτυρίας στο λιμάνη Χίου και σε συγκεντρώσεις στα καταστρώματα του πλοίου. Αποτέλεσμα ήταν να δοθούν καμπίνες στους επιβάτες και να σπιστούν περίπου το 1/3, αφού ο καπετάνιος εκτελώντας και πάλι τις άνωθεν εντολές έκλεισε τα εστιατόρια.

Η αντιπροσωπεία του ΠΑΜΕ και της **Λαϊκής Συσπείρωσης** ενημέρωσε τους επιβάτες στα σαλόνια του πλοίου τονίζοντας ότι η πορεία απελευθέρωσης των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών που επιβάλλει η ΕΕ και η κυβέρνηση δίνει αέρα στους εφοπλιστές να κερδίζουν σε βάρος Ναυτεργατών και επιβατών και ότι η ανταναιτεργατική πολιτική της κυβέρνησης αποτελεί την κύρια αιτία της απομόνωσης των νησιών, της αύξησης των τιμών ειστηρίων και εμπορευμάτων, της υποβάθμισης των πλοίων και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Η παρέμβαση του **ΚΚΕ** και δια του κοινοβουλευτικού εκπροσώπου του **Θανάση Παφίλη** στο ΥΝΑ την Τετάρτη το βράδυ, έδειξε ότι **μόνο ο κοινός αγώνας και νησιώτικη και ναυτεργατών μπορεί να επιβάλει λύσεις που να ικανοποιούν τα σύγχρονα λαϊκά συμφέροντα και ότι σήμερα είναι ρεαλιστική και αναγκαία η ύπαρξη ενιαίου κρατικού φορέα μεταφορών στα πλαίσια κεντρικού σχεδιασμού για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών των νησιωτών όλη τη διάρκεια του χρόνου με ασφαλή και σύγχρονα πλοία και αεροπλάνα, με φθηνά εισιτήρια.**

ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΜΕΝΟΙ ΣΤΟ Δ/Ε «ΘΗΣΕΑΣ»

Από καταγγελίες των ναυτεργατών, μελών του πληρώματος του Δ/Ε «ΘΗΣΕΑΣ» της ναυτιλιακής εταιρείας «Andriar Shipping Inc» ο Α' Πλοίαρχος Δόριζος Δημήτριος και ο Α' Μηχανικός Βαλόγλου Ησσίας έχουν εγκαταλείψει το πλοίο από τις 3/11/2013.

Η εταιρεία οφείλει δεδουλευμένες αποδοχές στους ναυτεργάτες οι οποίοι βρίσκονται σε επίσκεψη εργασίας από τις 13/11/2013.

Από 18/11/2013 η εταιρεία διέκοψε την τροφοδοσία και την παροχή πετρελαίου με αποτέλεσμα οι ναυτεργάτες να βρίσκονται εγκαταλελειμμένοι και χωρίς πρόσβαση σε λιμένα λόγω του ότι το πλοίο βρίσκεται στη ράδα της Ελευσίνας.

Απαιτούμε την ποινική δίωξη κατά παντός υπευθύνου και την έναρξη των ναυτεργατών στο ν.3816/2010 «περί εγκατάλειψης ναυτικών στην ημεδαπή».

10 Δεκέμβρη 2013
Οι Διοικήσεις των Ενώσεων
ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ του ΚΚΕ από την Αυστραλία

Μέλη και φίλοι των εργατικών συνδέσμων Αυστραλίας ΑΤΛΑΣ Σίδνεϋ και ΣΩΚΡΑΤΗΣ Νιουκάστλ, που είναι φίλοι του ΚΚΕ, προσφέρουν στο κόμμα της εργατικής τάξης μέσω της Κ.Ο. Ναυτεργατών 8000 \$ δολάρια Αυστραλίας για την ενίσχυση της οικονομικής εξόφλησης που έχει προκηρύξει το ΚΚΕ.

Στη μνήμη του, **Ηλία Καριπίδη** από τα Βουναινά Λάρισα, που οργανώθηκε στο ΕΑΜ και ήταν ανάρτης του ΕΛΑΣ πολεμώντας τους κατακτητές και τους συνεργάτες τους και για την πατριωτική του αυτή δράση κυνηγήθηκε φυλακίστηκε και εξορίστηκε στη Μακρόνησο, αλλά παρόλες τις κακουχίες που τόπηση δεν λυγισε και έμεινε πιστός στα ιδανικά του κόμματος, μέχρι το τέλος της ζωής του, η σύζυγος Μαρία, τα παιδιά του στην Αυστραλία Θεόδωρος και Φώτης, τα παιδιά του στην Ελλάδα Αλέξανδρος και Κούλα, προσφέρουν 350 \$ Αυστραλίας για την οικονομική εξόφληση του ΚΚΕ.

Εγκατάλειψη και εμπαιγμός για τους ναυτεργάτες του Ε/Γ - Ο/Γ «ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α»

Μισθούς 3 μηνών έλαβαν από το ΝΑΤ την Παρασκευή 20/12, οι 56 ναυτεργάτες του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «Πηνελόπη Α», του εφοπλιστή Αλ. Αγουδήμου, που ήταν εγκαταλειμμένοι στο λιμάνι της Ραφήνας από τις 26/9, απλήρωτοι και χωρίς τροφοδοσία, θέρμανση ηλεκτρικό. Για τον λόγο αυτό εντάχθηκαν στο καθεστώς προστασίας βάσει της κείμενης νομοθεσίας περί εγκαταλειμμένων ναυτικών, που με αγώνες των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ συμπληρώθηκε με το ν.3816/2010 για να καλύπτει και τους ναυτεργάτες που εγκαταλείπονται σε λιμάνια εντός της Ελλάδας.

Σε περίπτωση που η πλοιοκτήτρια εταιρεία δεν εκπληρώσει τις νόμιμες υποχρεώσεις σε ένα συγκεκριμένο διάστημα, τότε το ΝΑΤ έχει την υποχρέωση να προβεί σε πλειστηριασμό. Όμως, αυτό δεν γίνεται σχεδόν ποτέ και τα σπασμένα των αφερέγγυων εφοπλιστών τα πληρώνουν πάλι οι ναυτεργάτες και ο λαός από τους φόρους του οποίου καλύπτονται τα τεράστια ελλείμματα του ΝΑΤ, που και αυτά αποτελούν έμμεση χρηματοδότηση των εφοπλιστών.

Οι εξελίξεις σχετικά με το «Πηνελόπη Α» αποκαλύπτουν για άλλη μία φορά εκτός από της εφοπλιστική ατζέντα και τον υπονομευτικό ρόλο των δυνάμεων του οππορτουισμού, της «Αυτόνομης Παρέμβασης» του ΣΥΡΙΖΑ, που στον χώρο μας εκφράζονται μέσω της πλειοψηφίας της διοίκησης της Ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ).

Σημειώνεται ότι τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, σε τρεις επανειλημμένες ανακοινώσεις (26/9, 30/9 και 1/10) τόνιζαν: «Απαιτούμε την παρέμβαση των υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας για την άμεση επαναλειτουργία του πλοίου με παροχή πετρελαίου, νερού για την ασφαλή ενδίαση και διαμονή των μελών του πληρώματος, καθώς και την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών τους».

Στις 2/10 με έγγραφο της η Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας ενημερώνει την ΠΙΝΟ για την εφαρμογή των προβλεπόμενων διατάξεων του ν.3816/2010 «περί εγκατάλειψης ελλήνων ναυτικών στην ημεδαπή» και καλεί τα μέλη του πληρώματος όπως συμπληρώσουν την σχετική αίτηση που προβλέπεται.

Κατά τη συζήτηση του θέματος στην Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΙΝΟ στις 15/10 ο εκπρόσωπος της Ένωσης Ναυτών, γ.γ. Νίκος Κροκίδης, επικαλούμενος την άποψη της διοίκησης και του νομικού συμβούλου του σωματείου (ΠΕΝΕΝ), επιβεβαιώνει την άρνησή τους να συντάξουν οι ναύτες αίτηση για εγκατάλειψη και όπως δήλωσε...«να περιμένουμε την εκδίκαση των ασφαλιστικών μέτρων στις 23 Οκτώβρη και να δούμε...»

Και να που, την Κυριακή 1/12, εξάφισα ισχυρών ανέμων έσπασαν οι κάβοι στο πλοίο, θέτοντας σε κίνδυνο τους απλήρωτους - εγκαταλειμμένους ναυτεργάτες, που παρέμειναν σ' αυτό. Μετά από αυτό και εκτεθειμένοι από την αποκάλυψη του υπονομευτικού ρόλου τους «Αυτόνομης Παρέμβασης» και ΣΥΡΙΖΑ -μαθημένοι όπως είναι στις κωλοτούμπες -πύρα εμφανίζονται σαν υπέρμαχοι της ένταξης στο νόμο περί εγκαταλειμμένων ναυτικών...!

ΑΥΤΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο «ΟΠΟΡΤΟΥΝΙΣΜΟΣ»

- Με απλά λόγια «οπορτουνισμός» είναι αυτός που άλλα λέει κι άλλα κάνει, αλλά λέει σήμερα και άλλα αύριο, που κρύβει τις πραγματικές του προθέσεις.
- Ο όρος «οπορτουνιστής» απευθύνεται μόνο σε όσους συμμετέχουν σε πολιτικές, κινηματικές και κομματικές διαδικασίες, δεν απευθύνεται στον απλό εργάτη που μπορεί να έχει την άδρα ή βήτα λανθασμένη άποψη για την πολιτική.
- Με πολιτικούς όρους «οπορτουνισμός» είναι η διείδωση της αστικής ιδεολογίας στο εργατικό κίνημα.

Χαρακτηριστική περίπτωση οπορτουνισμού στο χώρο των ναυτεργατών αποτελεί η στάση της πλειοψηφίας της διοίκησης της Ένωσης Ναυτών, της «Αυτόνομης Παρέμβασης» του ΣΥΡΙΖΑ, που:

Σε ανακοίνωσή τους, 4/10, εγκαλούν τις ταξικές δυνάμεις, διατυπώνοντας ότι: «...όψιμα «ανακάλυψαν» την ανάγκη συμμετοχής των Ναυτεργατών στις κινητοποιήσεις και θέτουν σε κάθε περίπτωση όρο για την ανάπτυξη των αγώνων την απαιτούμενη και απαραίτητη συμμετοχή των Ναυτεργατών αγνοώντας και περιφρονώντας το γεγονός ότι τα πληρώματα βρίσκονται κάτω από την δαμόκλεια σπάθη της εφοπλιστικής τρομοκρατίας και της πολιτικής επιστράτευσης».

Δέκα μέρες αργότερα, σε νέα ανακοίνωσή τους, 14/10, εκτοξεύουν επαναστασιακές κρόνες γράφοντας ότι: «Στην φαρέτρα των συνδικάτων πρέπει να είναι όλες οι δοκιμασμένες μορφές πλήρης που κινητοποιούν και εξασφαλίζουν την συμμετοχή στην δράση και στους αγώνες των εργαζομένων».

Την ίδια τακτική ακολουθούν και στις επισχέσεις εργασίας, όπου στα λόγια καταγγέλλουν και στην πράξη τα «μαζεύουν» για ένα μικρό ποσό έναντι με αποτέλεσμα οι οφειλές να συσσωρευτούν, όπως έγινε στο «Πηνελόπη Α», στο «Άγιος Γεώργιος» τελευταία, στο «Θεόφιλος» και «Ελλά Τ» παλιότερα κ.ο.κ.

Να θυμηθούμε, ακόμα, την στάση του υποψήφιου με τον συνδυασμό της πλειοψηφίας της διοίκησης της ΠΕΝΕΝ, λοστρόμου στο «ΜΥΤΙΛΗΝΗ», που έβαλε φαρδιά πλατιά την υπογραφή του για να ενταχθεί η ΝΕΛ στο άρθρο 106 του πτωχευτικού κώδικα, αποκλείοντας ακόμα και τους ναυτεργάτες από την διεκδίκηση των δεδουλευμένων αποδοχών τους! Ο ίδιος στην κινητοποίηση για την καταβολή των δεδουλευμένων, μετά την αποχώρηση του εισαγγελέα και παρουσία του γραμματέα της ΠΕΝΕΝ, πήγε πρώτος να υπογράψει δήλωση της εταιρείας ότι...δεν θέλουν τα λεφτά τους!!

Χαρακτηριστική προς τούτο είναι η δήλωση του προέδρου της ΠΕΝΕΝ σε συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΙΝΟ, που λέει ότι «Εγώ δεν συμφωνώ να βάζουμε τα πληρώματα να κάνουν προγραμματισμένη επίσχεση εργασίας. Αυτό δεν βοηθάει να πηγαίνουν σε τέτοιες μορφές»...!!!

Επικίνδυνη και ακριβή περιπέτεια το ταξίδι με πλοίο

Με το τέλος της θερινής-τουριστικής περιόδου απότομα άρχισε απότομα ο μακράς διάρκειας χειμώνας για τα περισσότερα νησιά, που εκτός από τις άλλες συνέπειες της αντιλαϊκής πολιτικής βιώνουν και την σχεδόν απομόνωση από την ηπειρωτική χώρα και μεταξύ τους.

Κινήσεις διαμαρτυρίας των κατοίκων εκδηλώνονται καθημερινά σε όλα τα νησιά, που έχουν υποστεί μειώσεις δρομολογίων ή ακόμα και κατάργηση γραμμών, με κοινό αίτημα για φθηνές ασφαλείς τακτικές συγκοινωνίες.

Όμως, από το αυτονόητο αυτό δικαίωμα μέχρι την ικανοποίησή του μεσολαβούν αντιπθέμενα ταξικά συμφέροντα και πολιτικές που υπηρετούν τα συμφέροντα της μιας ή της άλλης πλευράς.

ΑΠΟ ΤΗ ΜΙΑ: η κυβερνητική και ευρωκοινωνική πολιτική απελευθέρωσης των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, που όσο προχωράει η εφαρμογή της τόσο τραγικότερα είναι τα αποτελέσματά της για τα νησιά. Το αντιλαϊκό αυτό μέτωπο ενισχύουν τα πολιτικά κόμματα και οι φορείς της τοπικής και περιφερειακής διοίκησης, που συντάσσονται με την φιλομονοπωλιακή στρατηγική της Ε.Ε. -τη συνθήκη του Μάαστριχτ- τη μήτρα που γεννά και την απελευθέρωση του καμποτάζ με τον κανονισμό 3577/92.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΛΛΗ: η πρόταση του ΚΚΕ, των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων, της Λαϊκής Συσπείρωσης, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, της ΠΑΣΥ, της ΠΑΣΕΒΕ, του ΜΑΣ και της ΟΓΕ που συγκροτούν τη λαϊκή συμμαχία, με δικαιοδικτικό πλαίσιο που ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες νησιωτών και ναυτεργατών, όπως αναφέρεται και στην ανακοίνωσή, που εξέδωσε, τη Δευτέρα 2 Δεκέμβρη, η Τ.Ε. Ικαρίας - Φούρνων του ΚΚΕ, με αφορμή την πρόσφατη ταραχώρα και τον κίνδυνο, που αντιμετώπισαν πλήρωμα και επιβάτες του πλοίου «ΘΕΟΦΙΛΟΣ» της ΝΕΛ, και μεταξύ άλλων τόνιζε:

ΑΣ ΘΥΜΟΥΜΕ: Το καλοκαίρι δρομολογήθηκαν πλοία στη γραμμή μας κυριολεκτικά για την καλοκαιρινή "αρπαχτή" και από τον Σεπτέμβρη ξανά στην μερική απομόνωση και την εγκατάλειψη, όπως έγινε και πέρσι, όπως βλέπουμε χρόνια να γίνεται στα νησιά μας. "Κόψιμο" δρομολογίων, απλήρωτοι ναυτεργάτες - όσοι δεν είναι στις λίστες της ανεργίας και δουλεύει μέχρι εξάντλησης. Εισιτήρια πανάκριβα.

Το οριστικό κόψιμο του δρομολογίου Σάμη-Πάτρα, και τους σχεδιασμούς για μειωμένα δρομολόγια από τον Πόρο, καταγγέλλει η Λαϊκή Επιτροπή Σάμης και τόνιζει ότι:

Η Δημοτική αρχή και οι δημοτικές παρατάξεις οι οποίες στηρίζουν την ελεύθερη αγορά και την ανταγωνιστικότητα, τη λογική «θα ζήσουμε καλά αν έχει κέρδη ο επιχειρηματίας» ή «να βρούμε έναν καλό, έναν «υγιή επιχειρηματία» είναι υπόλογες για την κατάσταση.

Σε ανακοίνωσή του το Εργατικό Κέντρο Σάμου τόνιζει ότι: Με συντονισμένους αγώνες, με λαϊκή συμμαχία και πάλη, να διεκδικήσουμε και πάλι, να εξυπηρετούμε τις ανάγκες και όχι τα κέρδη των εφοπλιστών.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:

- Καθημερινά δρομολόγια από και προς Πειραιά, χειμώνα - καλοκαίρι.
- Σύνδεση των νησιών μας με την Βόρεια και ηπειρωτική Ελλάδα και μεταξύ τους, με δρομολόγηση σύγχρονων και ασφαλών πλοίων.
- Μείωση 50% των ειστηρίων.
- Να καταργηθεί ο κανονισμός 3577/92, ο νόμος Παπουστή 2932/2001, καθώς και όλοι οι μετέπειτα νόμοι που απελευθέρωσαν τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες και καταργούν το καμποτάζ.

Την Παρασκευή 29 του Νοέμβρη το "ΘΕΟΦΙΛΟΣ" της εταιρείας ΝΕΛ, πλοίο παραπλισμένο εδώ και περίπου ενάμιση χρόνο, έκανε ένα και μοναδικό δρομολόγιο στη γραμμή Σύρος - Ικαρία - Φούρνοι - Σάμος, που θα μείνει αξέχαστο στους επιβάτες. Το πλοίο απέπλευσε με καθυστέρηση, η πετρέλευση έγινε μετά την επιβίβαση των επιβατών με τις αναθυμώσεις των καυσίμων να πλημμυρίζουν το χώρο, οι τουαλέτες δεν λειτουργούσαν, η ταχύτητα του πλοίου ήταν μικρή, πιθανά να ταξίδευε με μια μηχανή, επίσης επιβάτες καταγγέλλουν δυσκολία στους ελιγμούς. Με άλλα λόγια η εταιρεία πήρε από "το σωρό" ένα από τα σαπάλια της και το επαναδρομολόγησε χωρίς εργασίες συντήρησης προκειμένου να αντικαταστήσει το πλοίο "ΜΥΤΙΛΗΝΗ" το οποίο πρέπει να περάσει από ετήσια επιθεώρηση. Πρόκειται για ακόμα ένα επεισόδιο στο σιράλι της εξυπηρέτησης με κάθε τρόπο των συμφερόντων του κεφαλαίου και εν προκειμένω του εφοπλιστικού.

Όχι άλλα «ΣΑΜΑΙΝΑ»

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ οξύνονται διαρκώς τα προβλήματα

Οξύνονται διαρκώς τα προβλήματα στη Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση σε βάρος των σπουδαστών, μετεκπαιδευόμενων, από τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό υποβάθμιση και απαξίωση της υλικοτεχνικής και κτηριακής υποδομής, τόνιζε σε ανακοίνωσή της, 4/12, η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ, η οποία με επανειλημμένες καταγγελίες έχει αναδείξει την αδιαφανή διαχείριση των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης, που έχει να γίνει ισολογισμός από το 2003 καθώς και στα κονδύλια από την Ε.Ε. που ανέρχονται στα 41 εκατομμύρια ευρώ για την περίοδο 2007-2013 και έχει επιβεβαιώσει σε απάντησή του ο Ευρωπαϊκός Επίτροπος κ. Kallias (2-11-2011) σε σχετική ερώτηση του ευρωβουλευτή του ΚΚΕ Γιώργου Τούσσα.

Στην ΑΕΝ Ιονίων Νήσων, όπως και σε άλλες ΑΕΝ, ο εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων δίνεται μένος για να γίνουν βορά στους εφοπλιστές, για να μπουν με χέρια και με πόδια μέσα στις σχολές. Στην ίδια κατεύθυνση εκδηλώνεται και το ναυτικό ΕΠΑΛ Ιθάκης.

Τα παραπάνω τόνιζε σε ανακοίνωσή της η ΕΛΜΕ - ΚΙ και καλεί γονείς και σπουδαστές, μαθητές να απαιτήσουμε:

Αποκλειστικά Δημόσια Δωρεάν Εκπαίδευση με επαρκή χρηματοδότηση σε ΑΕΙ - ΑΤΕΙ - ΑΕΝ από τον κρατικό προϋπολογισμό στο ύψος των αναγκών. Επιστροφή των αποθεματικών που «κουρεύτηκαν». Να αποδοθούν για τις πραγματικές ανάγκες των σπουδαστών των ΑΕΝ τα κονδύλια του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης.

Κινητοποίηση σπουδαστών του ΚΕΣΕΝ-Μ στο ΥΝΑ



Ερώτηση ΚΚΕ στη Βουλή για την ΑΕΝ Μακεδονίας

Τα εκπαιδευτικά συμβούλια των Σχολών Πλοιάρχων και Μηχανικών της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού Μακεδονίας στη Νέα Μηχανιώνα απέστειλαν στις 29/11/2013 υπόμνημα προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας με κοινοποίηση προς το γραφείο του κ. Προηγουμένου, την ΠΙΝΟ και τα ναυτεργατικά σωματεία και σε άλλους παραλήπτες.

Στο Υπόμνημα τίθενται τα πολύ σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζει η ΑΕΝ Μακεδονίας η οποία εκκαιδευεί περίπου χίλιους σπουδαστές. Συγκεκριμένα στο Υπόμνημα αναφέρονται τα ακόλουθα:

1. Αρκετά από τα κτίρια (5 από τα 10) έχουν κριθεί προ δεκαετίας (!) προβληματικά από στατική άποψη και παραμένουν σε αχρηστία ενώ χρήζουν άμεσης επισκευής.
2. Τα εργαστήρια (μεταξύ των οποίων και ο υψηλής αξίας προσομοιωτής μηχανοστασίου) που μερικά έχουν αναστείλει εδώ και 2 χρόνια η λειτουργία τους δε χρησιμοποιούνται για το σκοπό που υπάρχουν. Αντιθέτως απαξιώνεται και καταστρέφεται ο πανάκριβος εξοπλισμός τους.
3. Τα μαθήματα αυτή τη στιγμή γίνονται μεταξύ άλλων και στα μαγειρεία, στην αίθουσα βαρών καθώς και σε πρώην αποθήκες, μη αεριζόμενες που δεν τις βλέπει ήλιος!

4. Απαξιώνονται ταχύτητα εγκαταστάσεις που είναι χορηγίες μεγάλων ναυτιλιακών εταιρειών.
5. Δεν ανταποκρίνεται στις στοιχειώδεις απαιτήσεις υγιεινής (π.χ. δεν διαθέτει WC για τις ανάγκες των σπουδαστών!!!)
6. Έχει καταργηθεί η σίτιση και η φιλοξενία των σπουδαστών στις εγκαταστάσεις της ΑΕΝ, οι οποίες επίσης έχουν εγκαταλειφθεί, ενώ δεν διαθέτει κυλικείο.
7. Δεν έχει χορηγηθεί στους σπουδαστές ακαδημαϊκή ταυτότητα, μόνο σε αυτούς από όλα τα ανώτερα και ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα της χώρας με αποτέλεσμα να μετακινούνται με υψηλό κόστος.

8. Ο αριθμός των υπηρετούντων μόνιμων καθηγητών έχει μειωθεί δραματικά με αποτέλεσμα το 85% των εκπαιδευτικών ωρών να γίνονται από έκτακτο εκπαιδευτικό προσωπικό. Σημειώνεται ότι οι προσλήψεις του έκτακτου εκπαιδευτικού προσωπικού γίνονται βάσει της κλίσης παροδικών αναγκών με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

9. Εσχάτως αντιμετωπίζεται και πρόβλημα θέρμανσης, αφού ενώ υπάρχουν χρήματα, είναι δύσκολη η... προμήθεια πετρελαίου!.

Τα παραπάνω αναφέρουν σε ερώτηση του ΚΚΕ προς τον υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου οι βουλευτές Θεόδωρος Κωνσταντινίδης και Ελένη Γερασιμίδου και καταλήγουν:

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, τι πρόκειται να κάνει η Κυβέρνηση για την αντιμετώπιση των οξυμένων προβλημάτων που αντιμετωπίζει η ΑΕΝ Μηχανιώνας.

Σύστημα Υγείας για το λαό

Οι κινητοποιήσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη στο χώρο της Υγείας και οι άλλες που προηγήθηκαν, ξεσπούν στο έδαφος των οξυμένων προβλημάτων για τους εργαζόμενους στις μονάδες Υγείας και τους ασθενείς. Τα προβλήματα αυτά θα επιδεινωθούν αν εφαρμοστούν τα σχέδια της κυβέρνησης για παραπέρα μείωση των δαπανών για τον ΕΟΠΥΥ, συνολικά των δαπανών του προϋπολογισμού για την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, για τη μεταρρύθμιση της Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας (ΠΦΥ), που προβλέπει μεταξύ άλλων διαθεσιμότητα - κινητικότητα για το προσωπικό, με ενδεχόμενες απολύσεις και κλείσιμο δομών και ακόμη μεγαλύτερη διασύνδεση με τον ιδιωτικό τομέα, σε βάρος του λαού.

Εργαζόμενοι, ασθενείς και ασφαλισμένοι έχουν συμφέρον να παλέψουν μαζί για να αποτραπουν τα σχέδια της κυβέρνησης, που γίνονται στο όνομα της «δημοσιονομικής εξυγίανσης».

Η στρατηγική της ΕΕ και των κυβερνήσεων μετατρέπει τα κρατικά νοσοκομεία σε επιχειρήσεις, επιβάλλοντας πληρωμές από τα ασφαλιστικά ταμεία και τους ασθενείς για τις υπηρεσίες που παρέχουν. Τα απογευματινά ιατρεία που ήδη λειτουργούν και τα απογευματινά χειρουργεία που ετοιμάζεται να νομοθετήσει η κυβέρνηση, το Δευρω για τα εξωτερικά ιατρεία και το 25ευρω για τις εισαγωγές, είναι πλευρές της επιχειρηματικής λειτουργίας των δημόσιων νοσοκομείων.

Λύση για τους εργαζόμενους στην Υγεία και το λαό, δεν είναι να υπερασπιστούν το σημερινό δημόσιο σύστημα. Ούτε αποτελεί διέξοδος η πρόταση του ΣΥΡΙΖΑ, που καταγγέλλει την κυβερνητική πολιτική, αλλά δεν αμφισβητεί τη στρατηγική της ΕΕ και την επιχειρηματική δράση στην Υγεία. Αντίθετα, προτείνει την ανάπτυξη ενός «δημόσιου συστήματος» Υγείας που θα λειτουργεί παράλληλα με τους ιδιώτες και θα τους ανταγωνίζεται στην «αγορά Υγείας».

Αποκαλυπτικό παράδειγμα για τον ρόλο του ΣΥΡΙΖΑ αποτελεί η κόντρα με την κυβέρνηση για το ποιο τμήμα του κεφαλαίου στο φάρμακο θα βγει περισσότερο ή λιγότερο ωφελημένο. Λες και μπορεί να υπάρχει ελληνική εταιρεία σε οποιονδήποτε κλάδο της παραγωγής που να μην έχει διασύνδεση με πολυεθνικές.

Μέσα σ' αυτές τις συνθήκες σωματεία, μαζικοί φορείς, Λαϊκές Επιτροπές και συνταξιοχούχοι εκφράζουν την αντίθεσή τους στα αντιλαϊκά μέτρα της κυβέρνησης που οδηγούν στην υποβάθμιση των παροχών υγείας, με καθημερινές συγκεντρώσεις.



Την Τετάρτη 11 Δεκέμβρη οι ναυτεργάτες με οργανωτή της δράσης τους τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, μαγείρων ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ρυμουλκών ΠΕΠΡΝ, συνταξιοχών ΠΕΣ-ΝΑΤ, την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών, τους σπουδαστές ΑΕΝ και ΚΕΣΕΝ, πραγματοποίησαν μαζική σύσκεψη και παρέμβαση στον Οίκο Ναύτου.

Την Τετάρτη 18 Δεκέμβρη οι κινητοποιήσεις πήραν χαρακτήρα γενικού ξεσηκωμού των συνταξιοχών, στις γενοντικές της Αθήνας, στον Πειραιά και στις μεγάλες πόλεις σ' όλη τη χώρα, απαιτώντας:

- Να μην κλείσει καμιά υγειονομική μονάδα. Κανένας εργαζόμενος, κανένας γιατρός του ΕΟΠΥΥ, να μην απολυθεί.
- Να καταργηθούν οι πληρωμές για φάρμακα, εξετάσεις, συνταγογράφηση, θεραπείες και επισκέψεις στους γιατρούς.
- Αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν υγεία - πρόνοια για όλο το λαό. Κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δράσης.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ Πλοιάρχων - Μηχανικών ΑΕΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Λίγο ακόμα και θα γράφαμε γράμμα στον Αθ Βασίλη για να μας φέρει καθηγίες και βιβλία. Έπρεπε να μπει ο Δεκέμβρης για να γίνουν οι προσλήψεις των ωρομισθίων με μισθούς πείνας (ο ναυτοδόσκαλο με μόνιμη και σταθερή εργασία είναι είδος υπό εξαφάνιση) και να μας δοθούν βιβλία στη σχολή!

Χρειάζεται αγώνας για αποκλειστικά Δημόσια, Δωρεάν, Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση.

Έχουμε συμμαχίες τις ταξικές δυνάμεις στα ναυτεργατικά σωματεία, πρωτοστατούν αναδεικνύοντας κάθε είδους σπουδαστικής μέριμνας.

Δεν δίνεται μεταδαστικό πάσο για τη μετακίνηση, δεν υπάρχει σίτιση, υποτυπώδης θέρμανση, δεν υπάρχουν φόρμες εργασίας για τα εργαστήρια, για όσους έχουν την «τύχη» να τα έχουν ξεκινήσει, πληρώνεις για είδη σχεδίου, αναλώσιμα, σημειώσεις, κ.λπ.

Για την έκδοση ναυτικού φυλλαδίου πληρώνεις 22 ευρώ, ενώ τα σωστικά στήθους Μηχανικούς δεν έχουν ξεκινήσει από ελλείψεις εκπαιδευτικών, καθυστέρησης και την διαδικασία έκδοσης φυλλαδίου. Παρόμοιες είναι οι συνθήκες στις υπόλοιπες ΑΕΝ και στο ΚΕΣΕΝ!!

Χρειάζεται αγώνας για αποκλειστικά Δημόσια, Δωρεάν, Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση.