

ΠΝΟ ναυτεργατών ΟΧΙ των εφοπλιστών

Πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 16 Δεκεμβρίου το Τακτικό Συμβούλιο της ΠΝΟ και το 29ο Έκτακτο Παν-Ναυτικό Συνέδριο για την τροποποίηση του καταστατικού της, με τους κυβερνητικούς - εργοδοτικούς συνδικαλιστές να προτάσουν τα συμφέροντα των εφοπλιστών απορρίπτοντας τις προτάσεις των ταξικών δυνάμεων. Απόφαση που είναι σε πλήρη αναντιστοιχία με την θέληση των ναυτεργατών και την ανάγκη ανασύνταξης του εργατικού κινήματος.

Με βάση τους ψηφίσαντες στα ναυτεργατικά σωματεία το σώμα αντιπροσώπων έπρεπε να ήταν 103, με βάση τον περιορισμό του 1/10 που προβλέπει το καταστατικό της ΠΝΟ, ήταν 67, αποκλείοντας 36 αντιπροσώπους.

Σε 7 ναυτεργατικά σωματεία δεν εφαρμόζεται η απλή αναλογική στο καταστατικό τους, έχουν αποκλειστεί από το ΕΚΠ, γιατί δεν εφαρμόζουν ούτε ακόμη και αυτά τα ελάχιστα που περιλαμβάνει ο ν.1264/1982 για τα σωματεία, ακολουθώντας τον ν.330/1976 και Βασιλικά Διατάγματα κ.ά. που ισχύουν για τους ναυτεργατές κατ' απαίτηση των εφοπλιστών.

Παραδίδουν ανοργάνωτους τους ναυτεργατές βορά στα σχέδια των εφοπλιστικών κεφαλαίου και των πολιτικών εκπροσώπων του.

Από τις ταξικές δυνάμεις καταγγέλλεται η διγλωσσία, ο φαρισσαϊσμός και ο υπονομευτικός ρόλος του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, που παίζουν στο ναυτεργατικό κίνημα. Ακόμα και όταν παίρνουν αποφάσεις κάτω από την πίεση των ταξικών δυνάμεων και των ναυτεργατών, στην πράξη τις υπονομεύουν.

Καλούμε τους ναυτεργατές, τους εργαζόμενους να πάρουν την υπόθεση στα χέρια τους, να απομονώσουν τις δυνάμεις του συμβιβασμού, της υποταγής, στα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Να απορρίψουν τους εκβιασμούς και την τρομοκρατία των δυνάμεων του ευρωμονόδρομου, που υπερασπίζονται την ανταγωνιστικότητα, ή την υγιή επιχειρηματικότητα, με διαφορετικό περιβάλλον περιέχουν το ίδιο δηλητήριο, για την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους.

Είναι επιτακτική ανάγκη η αλλαγή του συσχετισμού δυνάμεων, με την ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων, για να γίνει πιο αποτελεσματική η δράση μας προς όφελος της εργατικής τάξης.

Οι διοικήσεις των Ενώσεων
ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

(Περισσότερα στη σελίδα 2)

ΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΕΙΝΑΙ ΜΠΡΟΣΤΑ ΜΑΣ Ενάντια στην βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης και της ΕΕ

Εντείνεται η επίθεση του κεφαλαίου, της Ε.Ε και των εκπροσώπων τους, σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, ενώ ταυτόχρονα κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ και η αξιωματική αντιπολίτευση του ΣΥΡΙΖΑ, οδηγούν τον λαό σε νέο αποπροσανατολισμό με το δίλημμα της εκλογής προέδρου δημοκρατίας ή εκλογής, με την κυβέρνηση να προβάλλει κινδύνους πολιτικής αποσταθεροποίησης και τον ΣΥΡΙΖΑ να μιλάει για ανικανότητα διαπραγματεύσεως.

Οι εργαζόμενοι πρέπει να έχουν ξεκάθαρα ότι αυτή η αντιπαράθεση, τα παζάρια και οι «κοκορομαχίες», έχουν κοινή συνισταμένη, την πτώση της τιμής της εργατικής δύναμης, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Κυβέρνηση και αξιωματική αντιπολίτευση, κρύβουν ότι τα μνημόνια και τα αντιλαϊκά μέτρα διαρκείας ταυτίζονται με την πολιτική της ΕΕ, των μονοπωλίων, για την στήριξη της καπιταλιστικής ανάπτυξης.

Αυτή η πολιτική δημιουργεί τις οικονομικές κρίσεις, την δόνηση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, τους πολέμους, με την χώρα μας να βρίσκεται στο επίκεντρο αυτών των ανταγωνισμών μεταξύ ΗΠΑ, Ε.Ε, ΝΑΤΟ, Ρωσίας, σε μια φλεγόμενη περιοχή για τον έλεγχο των χωρών, την καταλήστευση των ενεργειακών και φυσικών πόρων, με θύματα τους λαούς.

Κεφάλαιο - κυβέρνηση θέλουν να επιβάλλουν «σιγή νεκροταφείου» στο εργατικό κίνημα, να χτυπήσουν το δικαίωμα στην απεργία και τις συνδικαλιστικές ελευθερίες, για να εφαρμόσουν την αντεργατική πολιτική χωρίς να συναντούν καμία λαϊκή αντίσταση.

Η τοποθέτηση των ταξικών σωματείων, των δυνάμεων της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ, στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ 16/12.

Οι αγώνες είναι μπροστά μας ενάντια στην βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου. Στις 26/2/2015 την ημέρα εκδίκασης για τους ναυτεργατές του «SUPERFERRY II» να μας βρουν μπροστά τους, να τους απαντήσουμε ότι: «Νόμος είναι το δικό του εργάτη και όχι τα κέρδη του κεφαλαιοκράτη».

δικαιώματα, ομαδικές απολύσεις, μείωση των εργοδοτικών εισφορών, υπονόμευση της πρωτοβάθμιας και νοσοκομειακής περιθαλψής στην εξυπηρέτηση επιχειρηματικών συμφερόντων, νέες αντιδραστικές αλλαγές στο ασφαλιστικό με μείωση κύριων και επικουρικών συντάξεων με παράλληλη αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης.

Από 1-1-2015 με βάση το ν. 3863/2010, καθορίζεται η βασική σύνταξη στα 360 ευρώ και θα αναπροσαρμόζεται με βάση τον συντελεστή που θα διαμορφωθεί κατά 50% από τη μεταβολή του ΑΕΠ και κατά 50% από τη μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, ενώ οι προϋπολογισμοί των ασφαλιστικών ταμείων θα πρέπει να είναι ισοσκελισμένοι.

Σε αυτή την κατεύθυνση εντάσσεται η κατ' επανάληψη προκλητική δήλωση του ΥΝΑ κ. Βαρθολομαίου σε συνάντησή με την Ε.Ε της ΠΝΟ, ότι «θα σας συμφέρει να το κλείσουμε το ΝΑΤ», καθώς και η υλοποίηση του νομοθετικού πλαισίου, για την λειτουργία ιδιωτικών σχολών ΝΕΚΕ (Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης), με την δημοσίευση του Π.Δ 141/2014.

Αποτελούν πρόκληση οι δηλώσεις του ΥΝΑ Βαρθολομαίου, 15/12, με αφορμή τις κανονιστικές διατάξεις για την εφαρμογή του Π.Δ 141 ότι: «μετά από την αναβάθμιση των ΑΕΝ σε κτιριακές υποδομές και εξοπλισμό, προχωράμε τώρα σε όλα τα απαραίτητα βήματα, προκειμένου ο Έλληνας ναυτικός να έχει την καλύτερη δυνατή εκπαίδευση, δημόσια και ιδιωτική».

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

Στις αντιλαϊκές κατευθύνσεις κυβέρνησης - ΕΕ - ΔΝΤ και ο Προϋπολογισμός του ΝΑΤ - ΚΕΑΝ για το 2015

Ο προϋπολογισμός του ΝΑΤ - ΚΕΑΝ για το 2015, εντάσσεται στις κατευθύνσεις κυβέρνησης - Ε.Ε - ΔΝΤ, προσαρμόζεται στον αντιλαϊκό κρατικό προϋπολογισμό του 2015, στις νέες ανατροπές σε εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Καταγγέλλουμε τον προϋπολογισμό του ΝΑΤ για το 2015 με τα χαλεμμένα στοιχεία, χωρίς να έχει γίνει Ισολογισμός από το 2003, με τους προηγούμενους Ισολογισμούς να έχουν γίνει κατά συμφωνισμό, ενώ χαρακτηριστική είναι η αναφορά που γίνεται «ότι μετά την λήξη του Γ' Τριμήνου το 2015, θα γίνει επανεκτίμηση των στοιχείων και ανάλογα με την πορεία εξέλιξης του Προϋπολογισμού το οργανικό έλλειμμα θα διαμορφωθεί αναλόγως».

Με κατ' υπολογισμό προβλέπουν για το 2015:

ΕΣΟΔΑ ΝΑΤ: 240.911.785 €
ΕΞΟΔΑ ΝΑΤ: 1.217.467.300 €

Συνολικό Οργανικό Έλλειμμα: 976.555.515 €

Στα έσοδα υπολογίζουν 156.000.000 ευρώ που θα προέλθουν από τη μείωση των κύριων συντάξεων και 15.000.000 ευρώ έσοδα στο Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτεργατών (ΚΕΑΝ) από τη μείωση των επικουρικών συντάξεων.

Επίσης προβλέπουν για το 2015 έσοδα 60.127.403 ευρώ από εισφορές σε 2.476 πλοία, ενώ για το 2014 προϋπολόγιζαν από λιγότερα πλοία 2.438 έσοδα 63.004.000 ευρώ, χωρίς να γίνεται καμία αναφορά τι πραγματικά ποσά εισπράχθηκαν από τις εισφορές.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΟΡΟΣ και ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» η ΜΑΖΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

Συνάδελφοι, οι αρχαιρεσίες διεξάγονται σε περίοδο έντασης της αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, στις κατευθύνσεις της ΕΕ, του ΔΝΤ, σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Ανοίγουν νέα μέτωπα σε βάρος των εργασιακών, ασφαλιστικών και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, δεν τους αρκεί η μέχρι τώρα ληλασία του λαϊκού εισοδήματος, η φορολογία, το τσάκισμα των εργασιακών σχέσεων. Με μεθόδους βίας και καταστολής οδηγούν στο εδωλιο εκατοντάδες ναυτεργατές, εργαζόμενους, επειδή υπερασπίστηκαν τα δικαιώματά τους.

Δεν υπάρχει περιθώριο για αναμονή!
Η επίθεση του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του πρέπει να αναχαιτιστεί τώρα! Ούτε η ηπιπάθεια, ούτε η αναμονή, ούτε οι αυταπάτες για κυβερνητικές εναλλαγές, προσφέρουν λύτρωση ή άμεση ανακούφιση. Υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις να ζήσουμε μια ζωή με δικαιώματα, με βάση τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες.

Η ανατροπή του σημερινού συσχετισμού δυνάμεων υπέρ των ταξικών δυνάμεων, που συγκροτούν το ΠΑΜΕ αποτελεί βασική προϋπόθεση για να αποκρούσουμε αυτή την επίθεση και να περάσει το ναυτεργατικό, εργατικό κίνημα στην αντεπίθεση.

Προϋπόθεση για να μπορέσουμε να δυναμώσουμε την πάλη μας, να συμβάλουμε στην ανασύνταξη του κινήματος, να αλλάξουμε τους σημερινούς αρνητικούς συσχετισμούς στο ναυτεργατικό και το εργατικό κίνημα, είναι και η δική σου προσωπική συμμετοχή.

Η δύναμη του σωματείου μας ο «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», είναι ο αταλάντευτος αγωνιστικός προσανατολισμός, για τα συμφέροντα του κλάδου, της

εργατικής τάξης. Πολύτιμο όπλο είναι η αλληλεγγύη των δυνάμεων του ταξικού εργατικού κινήματος του ΠΑΜΕ και της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ). Αυτό το έχει αποδείξει η ίδια η ζωή μέσα από τους πολυμύφορους και απεργιακούς αγώνες που έχουν πραγματοποιηθεί.

Η μαζική συμμετοχή των ναυτεργατών στις αρχαιρεσίες του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» συμβάλλει καθοριστικά στην ισχυροποίηση του σωματείου, στην ενίσχυση του ταξικού πόλου στο εργατικό κίνημα, του ΠΑΜΕ, ανεβάζει την αποτελεσματικότητα της πάλης του απέναντι στους εφοπλιστές, τις κυβερνήσεις, τα κόμματα του κεφαλαίου και τις υποταγμένες συνδικαλιστικές παρατάξεις της ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ και της Αυτόνομης Παρέμβασης.

Η μάχη των αρχαιρεσιών του σωματείου είναι σκληρή, γιατί ανεξάρτητα από τη μορφή - το σχήμα με το οποίο παρεμβαίνει κάθε φορά ο ταξικός αντίπαλος οι εφοπλιστές, οι δυνάμεις του ρεφορμισμού και του ομορτισμού, ο υπονομευτικός ρόλος τους είναι άκρως επικίνδυνος για τα συμφέροντα των ναυτεργατών και της εργατικής τάξης, με άπειρα παραδείγματα χειραγώγησης και παραπλησίωσης συνδικατών με ολέθριες συνέπειες για τους εργαζόμενους.

Το σωματείο μας ο «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» θα συνεχίσει να παλεύει μέσα από τις γραμμές του ταξικού εργατικού κινήματος για ριζικές αλλαγές, για την κατάργηση της εκμετάλλευσής του ναυτεργατή από τον εφοπλιστή, την κατάργηση της εκμετάλλευσής της εργατικής τάξης από τους καπιταλιστές, για να περάσει ο παραγωγός πλοιάριος στα χέρια των παραγωγών των εργαζομένων και να αξιοποιηθεί για τη λαϊκή ευημερία.

(Το διεκδικητικό πλαίσιο στη σελίδα 3)



ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ Να βάλουμε τέλος στην εκφυλιστική κατάσταση στο σωματείο μας

Συνάδελφοι, Νάυτες, Λοστρούμοι, Μαραγκιά, Τζόβενα και δόσος άλλους καλύπτει το καταστατικό της ένωσης μας.

Οι αρχαιρεσίες του σωματείου μας διεξάγονται σε περίοδο έντασης της επίθεσης της αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου, των εκπροσώπων του, στις κατευθύνσεις ΕΕ και ΔΝΤ, με πρόσθετα αντεργατικά μέτρα σε εργασιακά, ασφαλιστικά, συνδικαλιστικά δικαιώματά μας.

Με μεθόδους βίας και τρομοκρατίας οι εκπρόσωποι του κεφαλαίου, στέλνουν στο εδωλιο εκατοντάδες ναυτεργατές, εργαζόμενους επειδή υπερασπίστηκαν τα δικαιώματά τους, όπως τους 48 ναυτεργατές του Ε/Γ-Ο/Γ «SUPERFERRY II», για την απεργία στις 20-2-2013 που είχε αποφασιστεί από ΓΣΕΕ - ΠΝΟ.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση επιδιώκουν την εφαρμογή ατομικών συμβάσεων με κατάργηση των ΣΣΕ, μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, ενώ δύο φορές ο υπουργός ναυτιλίας ανέφερε προκλητικά σε συναντήσεις με την Ε.Ε. επ' της ΠΝΟ, «θα σας συμφέρει να το κλείσουμε το ΝΑΤ»!

Σε αυτή την κατεύθυνση και το Π.Δ 141/2014 με την λειτουργία ιδιωτικών σχολών ΝΕΚΕ (Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης), που θα εκδίδουν ισότιμα διπλώματα και πιστοποιήματα στην ημεδαπή και την αλλοδαπή, για την επέκταση της «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, το τσάκισμα της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, δυναμιτισμός την ανθρώπινη ζωή και ασφάλεια των πλοίων.

Μέσα σ' αυτές τις συνθήκες και παρά τις βρώμικες μεθόδους του προέδρου της ΠΕΝΕΝ, των δυνάμεων της ΑΠ/ΣΥΡΙΖΑ, που χωρίς να λογαριάζουν τη μακροχρόνια ανεργία και την απλήρωτη εργασία που μαστίζουν τον κλάδο δεν δίστασαν επικλεστικά να διαγράψουν υποψήφιους του Αγωνιστικού Συνδυασμού για οφειλές συνδρομών, ο «ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ» των δυνάμεων της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ, στηρίζει 12 μεμονωμένους υποψήφιους για την εκλογή νέας διοίκησης και αντιπροσώπων.

Είναι κι αυτό μια απόδειξη ότι οι δυνάμεις που συμμετέχουν στον συνδυασμό με τον ψευδοτίτλο «ΤΑΞΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΝΑΥΤΩΝ» στην πραγματικότητα είναι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού. Θέλουν να μετατρέψουν το σωματείο σε ένα κλειστό κλάμπ συντεχνίας, που θα συνεχίσει να συναλλάσσεται χωρίς κανένα εμπόδιο με τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση σε βάρος των ναυτών, των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης.

Αυτοί είναι οι «δημοκράτες», οι «αριστεροί», τα πρωτοπαλικάρα του ΣΥΡΙΖΑ.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

Δώσε δύναμη στη δύναμή σου ΜΑΖΙΚΑ - ΙΣΧΥΡΗ ΠΕΜΕΝ κάντρο αντίστασης και αγώνα

Η Ενωτική Δημοκρατική Αγωνιστική Συνεργασία «ΕΔΑΣ» απευθύνει σε όλους τους συναδέλφους μηχανικούς, θερμό αγωνιστικό χαιρετισμό, καλώντας τους να συμμετέχουν μαζικά στην ψηφοφορία για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Μηχανικών.

Οι μηχανικοί, οι ναυτεργατές έχουν ισχυρούς δεσμούς με την ζωή και την δράση της ΠΕΜΕΝ, μέσα από σκληρούς ταξικούς αγώνες για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του στην πολιτική ζωή και το συνδικαλιστικό κίνημα.

Οι εφοπλιστές και οι πολιτικοί τους εκπρόσωποι γνωρίζουν πολύ καλά ότι αποτελούν εμπόδιο στα αντεργατικά μέσα μέτρα, η δράση της ΠΕΜΕΝ, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ και η πολύτιμη αλληλεγγύη τους στους αγώνες των ναυτεργατών, στις 63 απεργίες από το 2009, από τις οποίες οι 37 σε καθεστώς πολιτικής επιστράτευσης.

Η μάχη των αρχαιρεσιών της ΠΕΜΕΝ είναι σκληρή αναμέτρηση απέναντι στα ιδεολογήματα της αστικής προπαγάνδας «μακριά από τα σωματεία», «ο καθένας από μόνος του», «τίποτα δεν γίνεται, τίποτα δεν αλλάζει».

Το κρίσιμο και πραγματικό έρωτημα για κάθε Μηχανικό, για κάθε ναυτεργατή, συνολικά για τους εργαζόμενους είναι:

Μοιρατριά - υποταγή, πειθήνιο όργανο στις ορέξεις του κεφαλαίου ή οργάνωση - συστειρωμένη δύναμη μέσα από την Ένωση των Μηχανικών και τις άλλες ενώσεις των εργαζομένων για την υπεράσπιση και προώθηση των συμφερόντων μας;

Εμείς απαντάμε:

Ενώσεις εργαζομένων που θα είναι σχολεία κοινωνικής χειραφέτησης για τους σκοπούς και τους στόχους που θα υπηρετούν τις σύγχρονες ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Η μαζική συμμετοχή των μηχανικών στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ συμβάλλει καθοριστικά στην ισχυροποίηση του σωματείου, στην ενίσχυση του ταξικού πόλου στο εργατικό κίνημα, του ΠΑΜΕ, ανεβάζει την αποτελεσματικότητα της πάλης του απέναντι στους εφοπλιστές, τις κυβερνήσεις, τα κόμματα του κεφαλαίου, της Ε.Ε και τις υποταγμένες συνδικαλιστικές παρατάξεις της ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ και της Αυτόνομης Παρέμβασης σε ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ.

Αντίστοιχα στην ΠΝΟ, αυτές οι δυνάμεις αντιστρατεύονται την συνδικαλιστική οργάνωση στην ανάπτυξη αγώνα ενάντια στην εφοπλιστική ασυδοσία, δεν θέλουν καμία αλλαγή στο αντιδημοκρατικό καταστατικό της, να ενισχυθεί η άνοση αμοιβή για ίση εργασία, η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, να συναλλάσσονται με το εφοπλιστικό κεφάλαιο, υπονομεύοντας το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Ο δρόμος του αγώνα, της ταξικής πάλης είναι μονόδρομος και πρέπει να γίνει υπόθεση όλων μας, για να αντιμετωπίσουμε την αντιλαϊκή επίθεση. Σχεδιάζουμε, οργανώνουμε - συστειρώνουμε δυνάμεις, παρεμβαίνουμε με πολύμορφη δράση για την ανεργία - κοινωνική ασφάλιση - ΣΣΕ - λαϊκό εισόδημα.

Στην ενότητα η δύναμη
στον Αγώνα η νίκη

Στις αντιλαϊκές κατευθύνσεις κυβέρνησης - ΕΕ - ΔΝΤ και ο Προϋπολογισμός του NAT – ΚΕΑΝ για το 2015

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Καμία αναφορά δεν γίνεται στον ν. 3863/2010 και στην εφαρμογή του από 1-1-2015, που καθορίζει βασική σύνταξη στα 360 ευρώ και θα αναπροσαρμόζεται με βάση τον συντελεστή που θα διαμορφώνεται κατά 50% από τη μεταβολή του ΑΕΠ και κατά 50% από τη μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, ενώ ο προϋπολογισμός των ασφαλιστικών ταμείων θα πρέπει να είναι ισοσκελισμένος.

Με νόμους και υπουργικές αποφάσεις έχουν κατά -κρεουργήσει μισθούς και συντάξεις, διευρύνεται η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, αυξάνονται οι στρατιές των ανέργων, υπονομιεύεται η ιατροφαρμακευτική προστασία, με την φοροεπιβάρυνση και τα χαράτσια έχει λεηλατηθεί το πενήχρο εισόδημα της εργατικής – λαϊκής οικογένειας.

Χαρακτηριστική είναι η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί με την εφαρμογή του ν. 2687/1953 και τις πάνω από 10 τροποποιήσεις του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης που έχουν γίνει από το 1980, με το πρόσχημα ότι θα έρθουν πλοία στην ελληνική σημαία και θα αυξηθούν οι θέσεις εργασίας.

Με βάση τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ αυτό που διαμορφώθηκε είναι:

- **Το 1980:** ήταν 3942 πλοία με ελληνική σημαία (άνω των 100 κ.ο.χ), με 52.518 θέσεις εργασίας για έλληνες ναυτεργάτες.

- **Το 2014 (Σεπτέμβρης):** είναι 1871 πλοία με ελληνική σημαία (άνω των 100 κ.ο.χ), με 16.500 θέσεις εργασίας για έλληνες ναυτεργάτες.

Επιβεβαιώνεται ότι ούτε πλοία ήρθαν στην ελληνική σημαία, ούτε αυξήθηκαν οι θέσεις εργασίας, αντίθετα αποβλήθηκαν χιλιάδες ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα

Εφοπλιστές – κυβέρνηση επιδιώκουν την εφαρμογή ατομικών συμβάσεων, με κατάργηση των ΣΣΕ, μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, ενώ δύο φορές στις 5/8/2014 και στις 16/10/2014, ο υπουργός ναυτιλίας κ. Βαρβιτσιιώτης ανέφερε προκλητικά σε συναντήσεις με την Ε.Ε της ΠΝΟ, «**θα σας συμφέρει να το κλείσουμε το NAT!**»

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο διατηρεί την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλία, με βάση τα στοιχεία του ναυλομετρικού οικου Intermodal μέχρι τον Αύγουστο του 2014 αποκτήθηκαν 377 πλοία αξίας 12,1 δις δολάρια (100 νέες ναυπηγήσεις και 277 δευτερογενή).

Αντίθετα για τους ναυτεργάτες διογκώνεται η ανεργία, 1 στους 4 γράφεται στο ΓΕΝΕ, ενώ με τα πλασματικά στοιχεία του, τον Οκτώβριο ήταν 3351. Λόγω των απαγορευτικών προϋποθέσεων αποκλείονται οι μακροχρόνιοι άνεργοι από την επιδότηση «αίσαχους» των 293 ευρώ για έγγαμους και 235 ευρώ για άγαμους, με αποτέλεσμα να παίρνουν επιδότηση 324 (9,67%).

Συνεχίζεται η τραγική κατάσταση στην ιατροφαρμακευτική προστασία που επιδεινώνεται από την συγχώνευση Οίκου Ναύτη – ΓΕΝΕ και την δημιουργία του ενιαίου φορέα **Οίκος Ναύτη – Ναυτική Εργασία** (Ο.Ν.Ν.Ε). Η διαμάχη των εμπλεκόμενων φορέων στη χρήση λειτουργίας του κτηρίου Οίκου Ναύτη (ιδιοκτησίας NAT), είναι σε βάρος των πραγματικών αναγκών, οργιάζοντας τα τρωκτικά της ιδιωτικής υγείας.

Δεν αξιοποιείται η ακίνητη περιουσία του NAT προς όφελος των ασφαλισμένων και των οικογενειών τους, παραμένει στην εγκατάλειψη το ΝΙΕΝ, ενώ οι ανάγκες επιβάλλουν την λειτουργία του ως Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών, σε αντίθεση με τις επιδιώξεις μέσω του ΤΑΙΠΕΔ (Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου) για την εκποίηση του, το ξεπούλημα, προς όφελος του κεφαλαίου.

Οι μειώσεις στα έσοδα του NAT και των άλλων ταμείων Κοινωνικής Ασφάλισης είναι τα κέρδη των εφοπλιστών, των τραπεζιτών, των βιομηχάνων.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, την νεολαία, με καλύτερη οργάνωση – συσπείρωση δυνάμεων σε κάθε χώρο δουλειάς, στις γειτονίες, να κλιμακώσουμε τον αγώνα για τα οξυμένα προβλήματα της ανεργίας – κοινωνικής ασφάλισης – ΣΣΕ – λαϊκού εισοδήματος, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε και των εκπροσώπων τους, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων της εργατικής – λαϊκής οικογένειας.

Οι Διοικήσεις των Ενώσεων
PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ



ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ Να βάλουμε τέλος στην εκφυλιστική κατάσταση στο σωματείο μας

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Οι υπονομιευτικές μεθοδεύσεις τους οδηγούν στην απομαζικοποίηση του σωματείου, αποτελώντας «βούτυρο στο ψωμί» των εφοπλιστών, της κυβέρνησης, για να προωθήσουν την κατάργηση των ΣΣΕ, τη διάλυση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, για να σπρώξουν τους άνεργους ναύτες να δουλέψουν ανασφάλιστοι για ένα ξεροκάματο, σε αραστήρ συνεργασία με τους εφοπλιστές και το ΥΝΑ.

Να θυμηθούν οι παλαιότεροι και να μάθουν οι νεώτεροι ορισμένα από τα «έργα και τις ημέρες τους»:

- Με την επιείχινη συμφωνία τους, στην εγκριτική πράξη του Σουμάκη (ΠΑΣΟΚ) τον Ιούλιο του 1997 και με τις διαδοχικές τροποποιήσεις του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, δεν έμεινε κανένας ναύτης στα ποντοπόρα πλοία!

- Στη συνάντηση με τον υπουργό ναυτιλίας στις 19-2-2014, ο Νταλακογιώργος ζήτησε «**τροποποίηση** (και ΟΧΙ ΚΑΤΑΡΗΓΗΣΗ) του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης του ν. 2687/1953, να βάλουμε (είπε) 2-3, 5 ανθρώπους σε κάθε πλοίο»,

στη διγλωσσία δεν μπορούν να κρύψουν ότι ο ΣΥΡΙΖΑ είναι συνένοχος για όσα βιώνουν ναυτεργάτες και νησιώτες, γιατί έχει βάλει φαρδιά πλατιά την υπογραφή του στη Συνθήκη του Μάαστριχτ από την οποία πηγάζουν όλες οι αντεργατικές νομοθετικές ρυθμίσεις και ο ευρωπαϊκός κανονισμός 3577/92 της άρσης του καμποτάζ στην ακτοπλοία και την κρουαζιέρα.

• Στον απεργιακό αγώνα των ναυτεργάτων (**31 Μάρτη – 2 Απρίλη 2014**) ενώ αρχικά πρότεινε νέα 24ωρη απεργία στη συνεδρίαση της ΠΝΟ, μετά συντάχθηκε με τη γραμμή Χαλά, να κλείσει την απεργία!

**ΣΥΝΑΔΕΛΦΕ
ΒΑΛΕ ΣΤΑΥΡΟ
ΣΕ ΕΝΑΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ
ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥΣ
ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ
ΠΟΥ ΣΤΗΡΙΖΕΙ Ο
ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ
ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ
Προσοχή!
Απαγορεύεται
η σταυροδοσία σε πάνω από
ΕΝΑ μεμονωμένο υποψήφιο.
Διαφορετικά θα βγει άκυρο.**



δηλ. πρότεινε λιγότερους και από ότι προβλέπει η τελευταία εγκριτική πράξη του 2006, που καθορίζει 4 - 6 ναυτικούς ανάλογα με την χωρητικότητα του πλοίου!

- Στο όνομα του «μικρότερου κακού» συμφώνησε να έρθουν κρουαζιερόπλοια με ξένες σημαίες αρκεί «**το 15% του πληρώματος να είναι έλληνες**» δεχόμενος το 85% να εργάζεται υπό καθεστώς της «μαύρης ανασφάλιστης» εργασίας, ενώ μετά κλαψούριζε στα κανάλια ότι η τότε υπουργός ναυτιλίας Κατσέλη τους κορόιδεψε!

- «Κατηγόρησαν» τον υπουργό Ναυτιλίας ότι υπερασπίστηκε την άρση του καμποτάζ στην κρουαζιέρα και στην Ακτοπλοία. Αλλά όσο καλοί κι αν είναι

1. ΑΧΜΕΤ ΧΟΥΣΕΪΝ
2. ΚΑΛΗΣΠΕΡΑΤΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ
3. ΚΙΤΣΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
4. ΛΑΜΠΡΙΝΙΔΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ
5. ΛΑΜΠΡΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
6. ΜΑΛΑΜΙΔΗΣ ΜΑΛΑΜΑΣ
7. ΜΠΟΥΓΑΤΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
8. ΠΑΡΙΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
9. ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
10. ΣΕΡΙΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
11. ΤΣΑΓΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
12. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ ΜΑΝΩΛΗΣ

• Διαδίδουν στους άνεργους ναύτες, ότι θα εφαρμοστούν οι ατομικές συμβάσεις εργασίας και «θα ανοίξουν οι

ΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΕΙΝΑΙ ΜΠΡΟΣΤΑ ΜΑΣ Ενάντια στην βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης και της ΕΕ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Με το νομοθετικό πλαίσιο και το Π.Δ 141/2014:

1) Αναγνωρίζονται και είναι ισότιμα με τα ελληνικά, τα πιστοπονητικά που εκδίδονται από ιδιωτικές σχολές στην αλλοδαπή και την ημεδαπή.

2) Χωρίς να καθορίζεται κανένας έλεγχος, αναγνωρίζεται θαλάσσια υπηρεσία σε πλοία με ξένη σημαία μη συμβεβλημένα με το NAT και προσευτράται για την απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, εφόσον αναγνωριστεί ως συντάξιμο στο NAT και η εφοπλιστική εταιρεία υπόκειται στο ν. 27/1975.

3) Επείσης επιτρέπεται να παρέχεται κατάρτιση και επιμόρφωση με την χρήση συστημάτων εκπαίδευσης εξ αποστάσεως (ηλεκτρονική).

Τα ναυτεργατικά σωματεία PEΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, έχουν διατυπώσει τη θέση να υπάρχει μηχανισμός ελέγχου για την πιστοποίηση των δικαιολογητικών, επιβάλλεται αναμόρφωση του ΚΝΕ (Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης) και του ΓΕΝΕ, με την πλειοψηφία των οργάνων τους να είναι από εκπαιδευτικούς των ναυτεργατικών σωματείων, να γίνεται έλεγχος των οικονομικών με προϋπολογισμούς και ισολογισμούς και κατανομή των χρημάτων στις σχολές.

Μέσω του ΓΕΝΕ να ελέγχονται οι συμβάσεις για την εφαρμογή των ΣΣΕ, να συγκεντρώνονται κάθε μήνα τα crew list από όλα τα πλοία για έλεγχο των οργανικών συνθέσεων. Η αλλαγή του τρόπου λειτουργίας του ΚΝΕ και του ΓΕΝΕ, το κύπημα της «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας και

των δουλμπορικών κυκλωμάτων είναι και πρέπει να είναι ένα από τα βασικά μύγματα πάλης.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο συνεχίζει να διατηρεί την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλία, το πρώτο 8μηνο του 2014 με βάση τα στοιχεία του ναυλομετρικού οικου Intermodal, αποκτήθηκαν 377 πλοία αξίας 12,1 δις δολάρια (100 νέες ναυπηγήσεις και 277 δευτερογενή), ενώ το 2013 αποκτήθηκαν 690 πλοία (319 νέες ναυπηγήσεις και 371

απαιτήσαμε την αποκλειστική λειτουργία για ιατροφαρμακευτική προστασία και την κάλυψη των πραγματικών αναγκών, να γίνει με αξιοποίηση της ακίνητη περιουσία του NAT, να λειτουργήσει ως Πανεπιστημιακή κλινική το εγκαταλειμμένο ΝΙΕΝ στα Μελίσσια, για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

Μπροστά σ' αυτές τις εξελίξεις αποτελεί βασικό καθήκον για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να απεγκλωβιστούν από τα γρανάζια του κυβερνητικού – εργοδοτικού συνδικαλισμού, να συγκροτούμε με την διγλωσσία και τον φαρασισμό αυτών των δυνάμεων, στα λόγια συμφωνούν για την ανάπτυξη αγώνων, ενώ στην πράξη με όλα τα μέσα τους υπονομιεύουν.

Επιβάλλεται να συνεχίσουμε στο δρόμο του αγώνα, να μην εγκλωβιστούμε στα ψευδοδιλήματα της προεδρολογίας και εκλογολογίας των εκπροσώπων του κεφαλαίου.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι συνταξιούχοι, η νεολαία, με αγωνιστική αισιοδοξία από την επιτυχία του Πανελλαδικού Συλλαλητηρίου την 1η Νοέμβρη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ και την Πανελλαδική απεργία στις 27 Νοέμβρη, να συνεχίσουμε με καλύτερη οργάνωση – συσπείρωση δυνάμεων σε κάθε χώρο δουλειάς, στις γειτονίες, να προετοιμάσουμε απεργιακό αγώνα παντού, για τα οξυμένα προβλήματα της ανεργίας – κοινωνικής ασφάλισης – ΣΣΕ – λαϊκού εισοδήματος, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε και των εκπροσώπων τους, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας.

Επιβάλλεται να συνεχίσουμε στο δρόμο του αγώνα, να μην εγκλωβιστούμε στα ψευδοδιλήματα της προεδρολογίας και εκλογολογίας των εκπροσώπων του κεφαλαίου. Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι συνταξιούχοι, η νεολαία, με αγωνιστική αισιοδοξία από την επιτυχία του Πανελλαδικού Συλλαλητηρίου την 1η Νοέμβρη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ και την Πανελλαδική απεργία στις 27 Νοέμβρη, να συνεχίσουμε με καλύτερη οργάνωση – συσπείρωση δυνάμεων σε κάθε χώρο δουλειάς, στις γειτονίες, να προετοιμάσουμε απεργιακό αγώνα παντού, για τα οξυμένα προβλήματα της ανεργίας – κοινωνικής ασφάλισης – ΣΣΕ – λαϊκού εισοδήματος, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε και των εκπροσώπων τους, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας.

ΝΑΥΤΙΚΑ ...«ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

- Ένας νεκρός και 26 αγνοούμενοι από βύθιση του αλιευτικού «Βαφθαρ», που εμβολίστηκε από φορτηγό πλοίο περίπου 34 μίλια από τις ακτές του Μπαρκαντές, την 28/10.

- Ένας νεκρός και ένας τραυματίας είναι το αποτέλεσμα της πτώσης από μεγάλο ύψος σωσίβιας λέμβου κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης, 2/11, στο κρουαζιερόπλοιο «Coral Princess».

- 24 πτώματα ανασύρθηκαν από τα νερά του Βοσπόρου μετά τη βύθιση, 3/11, πλοιαρίου που μετέφερε περίπου 50 μετανάστες αφγανικής καταγωγής με προορισμό την Κωστάτιτza της Ρουμανίας.

- Ένας ακόμα νεκρός και δύο σοβαρά τραυματισμένοι κατά την καθάριση σωσίβιας λέμβου στο μερμερία Χόνγκ Κόνγκ Δ/Επλοίο «MTM Westport», 11 ναυτικά μίλια νοτιοανατολικά του Helgoland στη Γερμανία, την 23/11.

- 27 νεκροί, 26 αγνοούμενοι και 7 διασωθέντες, είναι ο απολογισμός από την βύθιση 36χρονου νοτιοκορεατικού αλιευτικού «Ongong-501» στην Θάλασσα Μπέρνινγκ, στα ανοικτά των ακτών της Ρωσίας στην Άπω Ανατολή, την 1/12.

- Ένας ναυτεργάτης σκοτώθηκε σε επίθεση πειρατών που έγινε 8/12 σε Βιετναμέζικο Δ/Επλοίο στη ΝΑ Ασία. Αυτή είναι η δέκατη επίθεση πειρατών στην περιοχή για το 2014 ενώ ο θάνατος είναι ο πρώτος μετά από δύο χρόνια, κάτι που σηματοδοτεί την έξαρση του θαλάσσιου εγκλήματος στις περιοχές αυτές.

- 17 μετανάστες έχασαν τη ζωή τους, 5/12, κατά τη διάρκεια απόπειρας διάπλους της Μεσογείου από τη Λιβύη προς την Ιταλία με φουσκωτή λέμβο και ο θάνατος προήλθε από αφυδάτωση και υποθερμία.

- 129 άνθρωποι πνίγηκαν σε ναυαγίο, 11/12, στη λίμνη Τανγκανίκα της ΛΔ Κονγκό, κατά την επιστροφή τους από την Τανζανία, όπου μητέρες είχαν μεταφέρει τα παιδιά τους για εμβολιασμό.

- 13 νεκροί, 13 αγνοούμενοι και 14 διασωθέντες ψαράδες, από σύγκρουση του Α/Κ πλοιαρίου «Badr» με container ship σημαίας Παναμά, 14/12, στην Ερυθρά Θάλασσα, ενώ ένα ακόμη Φ/Γ πλοίο θεωρείται ύποπτο για συμμετοχή στη σύγκρουση.

75 χρόνια δράσης του «Άτλας»

Η Β' Τακτική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε στις 3 Δεκέμβρη 2014, στέλνει αγωνιστικό χαιρετισμό στους συναγωνιστές του Εργατικού Συνδέσμου «Άτλας» στο Σύδνεϋ της Αυστραλίας, για τα 75 χρόνια δράσης του.

Οι Μηχανικοί, οι ναυτεργάτες, το εργατικό κίνημα, έχουν ιστορικούς και αγωνιστικούς δεσμούς με τον Εργατικό Σύνδεσμο «Άτλας», έχουν σφυρηλατήσει με την αλληλεγγύη και την πολυχρονη δράση του, σε καθιστώντας διώχτων που έχει γνωρίσει ο ελληνικός λαός από τις κυβερνήσεις και τους εκπροσώπους του κεφαλαίου, που

χρησιμοποιούν την εργατική δύναμη ως εμπόρευμα, θύματα και εσείς του κεφαλαιοκρατικού τρόπου παραγωγής.

Βρεθήκατε στην μετανάστευση ως φτηνό εμπόρευμα στις φάμπρικές των καπιταλιστών. Ο «Άτλας» δεν έλασε την ταξική του καταγωγή και την ταξική διεθνιστική του δράση ενάντια στο κεφάλαιο και τους ιμπεριαλιστές.

Η συμβολή του στο εργατικό κίνημα της Αυστραλίας είναι σημαντική ιδιαίτερα στην Ένωση Εργατών Θάλασσων Μεταφορών Αυστραλίας (ΜUΑ) και θα θέλαμε να σας στείλουμε ταξικούς αγωνιστικούς χαιρετισμούς.

Οι αγώνες του εργατικού κινήματος είναι μπροστά μας.
Με συντροφικούς – αγωνιστικούς χαιρετισμούς.

ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΕΙΟΥ ΤΗΣ «N»

40 χρόνια συμπληρώθηκαν από την έκδοση του πρώτου φύλλου της «N», τον Δεκέμβρη του 1974, από τη ΝΣΚ.

Στις τέσσερες δεκαετίες αδιάλειπτης έκδοσής της η «N» στήριξε αταλάντευτα τον δίκαιο αγώνα των ναυτεργατών για ανθρωπίνες συνθήκες ζωής και αμοιβής της δουλειάς στα καράβια και στη στεριά.

Συνεχίζοντας στην ίδια ταξική γραμμή η ΝΣΚ, για να μαθαίνουν οι νέοι και να θυμούνται οι παλιοί, προχωρεί στην ψηφιοποίηση του αρχείου της «N» και του «Ελευθερου Ναυτεργάτη», που εκδιδόταν από την ΕΑΣΚΕΝ στο εξωτερικό επί χούντας.

Για την ψηφιοποίηση του αρχείου της «N» ο Γιώργος Παπαγεωργίου προσφέρει 50 ευρώ.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΗ ΓΡΑΦΟΥ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου
Ναυτεργατική
Συνδικαλιστική Κίνηση

ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος
σύμφωνα με το νόμο:
ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Κολοκοτρώνη 99,
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη Τυπογραφείου:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Μπουμπουλίνας 19,
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ.: 210 - 41 70 479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

15-1-2015
Κοπή πίτας PEΜΕΝ
στον Πειραιά

17-1-2015:
Γιορτή για τα παιδιά
των ναυτεργατών
από τα σωματεία
PEΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ
ΠΕΕΜΑΓΕΝ
11 πμ στον Πειραιά

18-1-2015:
Κοπή πίτας στη Χίο

ΧΟΡΟΣ PEΜΕΝ

Παρασκευή,
30 Γενάρη 2015
«ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ»
Τραγουδούν:
**Νταλάρας,
Βιτάλη, Γλυκερία**
Προσκληθείς:
Πο Λογιστήριο
της PEΜΕΝ

Η ύλη του παρόντος φύλλου εκλείσει στις 22 Δεκέμβρη 2014

