



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Τ.χ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
Τ.χ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τ.λ. : 210 4191464  
F. x : 210 4064336  
E-mail : ke@hcg.gr

|                                 |                  |                  |          |
|---------------------------------|------------------|------------------|----------|
| ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν. |                  |                  |          |
| Αριθ. πρωτ. - Φάκελλος:.....    |                  | 351 012a         |          |
| Ημερομηνία λήψης:.....          |                  | 01/03/2013       |          |
| ΕΛΛΑΔΑ ΓΝΩΣΗ                    |                  |                  |          |
| Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ                      | Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜ. Α. | Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜ. Β. | Ο ΤΑΜΙΑΣ |
| Πειραιάς, 19 Φεβρουαρίου 2013   |                  |                  |          |
| Αρ. Πρωτ.: 661/2013             |                  |                  |          |

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Αναφορών

- Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας (Γρ. κ. Υπουργού, με αντίγραφο της Αναφοράς)  
2. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου  
3. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (03)  
Σύνολο (03)

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην Αναφορά των Βουλευτών κας Δ. Μανωλάκου και κ. Χ. Κατσώτη.

ΣΧΕΤ.: Αναφορά με αριθ. πρωτ. 2423/24-01-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Η διασφάλιση των θέσεων ναυτικής εργασίας σχετίζεται με την κατάσταση της επιχειρηματικής δραστηριοποίησης των υπό ελληνική σημαία πλοίων. Η ενίσχυση της απασχόλησης των Ελλήνων ναυτικών αποτελεί στόχο, παράλληλα με την αύξηση των εσόδων από την ελληνική ποντοπόρο ναυτιλία και την ισχυροποίηση του διεθνούς κύρους της Χώρας, της προσπάθειας προσέλκυσης πλοίων στο ελληνικό νηολόγιο, λαμβάνοντας υπόψη ότι φυσικός χώρος απασχόλησης αυτών αποτελεί το υιό την ελληνική σημαία πλοίο. Σύμφωνα με τα τηρούμενα από την Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης του Υπουργείου μας στοιχεία, έχουν ενταχθεί στο ελληνικό νηολόγιο μέχρι την 31-12-2012 τριακόσια ενενήντα (390) νέα πλοία, συνολικής ολικής χωρητικότητας 24.260.822 κόρων και μέσου όρου ηλικίας (ΜΟΗ) τα έξι (06) έτη. Επίσης, η συνολική χωρητικότητα του στόλου μας σε ΚΟΧ αυξήθηκε κατά περίπου 10.50% και 44 νέα πλοία σε σχέση με το προηγούμενο έτος (31-12-2011), ενώ παρατηρείται η συνεχής ροή αιτήσεων εγγραφής στο ελληνικό νηολόγιο.

Η εύρεση εργασίας στους ναυτικούς ενεργείται υποχρεωτικά μέσω του Γραφείου Έρευνας Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) που εδρεύει στον Πειραιά και αποτελεί νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, καθώς και μέσω των Λιμενικών Αρχών, θεωρουμένων ως

προς την άσκηση της αρμοδιότητας αυτής ως παραρτημάτων του. Κριτήριο για την πρόσβαση των Ελλήνων ναυτικών σε προσφερόμενες θέσεις εργασίας επί εμπορικών πλοίων είναι η κατοχή των νομίμων προσόντων που απαιτούνται για την ανταπόκριση στα καθήκοντα της εκάστοτε θέσης. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, κατά την εύρεση ναυτικής εργασίας, ο μεν ναυτικός έχει το δικαίωμα της επιλογής του πλοίου, ο δε πλοίαρχος ή πλοιοκτήτης αντίστοιχα το δικαίωμα της επιλογής του πληρώματος. Το ΓΕΝΕ λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Διεθνούς Σύμβασης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO) που έχει κυρώσει και εφαρμόζει η χώρα μας και διοικείται από Συμβούλιο στο οποίο συμμετέχουν ισότιμα τόσο εκπρόσωποι των ναυτικών όσο και των πλοιοκτητών. Στο πλαίσιο αυτό έχει ζητηθεί η ενημέρωση του ΓΕΝΕ από τις Λιμενικές Αρχές προκειμένου να θέτει υπόψη του πλοιοκτήτη τη διαθεσιμότητα των προς εργασία ναυτικών των αντίστοιχων ειδικοτήτων, εκ των εγγεγραμμένων στους οικείους καταλόγους του. Η δραστηριοποίηση των Λιμενικών Αρχών στον τομέα αυτό ελέγχεται σε μηνιαία βάση. Κάθε συγκεκριμένη καταγγελία που αφορά στη μεσιτεία για εξεύρεση ναυτικής εργασίας εκτός του προρρηθέντος πλαισίου ελέγχεται επισταμένως και σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης, κινείται η διαδικασία επιβολής των αυστηρών κυρώσεων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Αναφορικά με την ανεργία, σημειώνεται ότι καταβάλλονται συνεχείς προσπάθειες για την αντιμετώπισή της και δρομολογούνται, σε συνεργασία με τα αρμόδια Υπουργεία Εργασίας και Ανάπτυξης, δυο νέες Ειδικές Δράσεις για τη δημιουργία / στήριξη της ναυτικής εργασίας:

(α) για τους άνεργους νέους ναυτικούς, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος του ΕΣΠΑ 2007-2013 «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού», ενδεικτικού προϋπολογισμού 6 εκατ. Ευρώ,

(β) για τη μεσο-μακροπρόθεσμη στήριξη του ανθρώπινου δυναμικού ειδικά στην ακτοπλοΐα, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος του ΕΣΠΑ «Εθνικό Αποθεματικό Απρόβλεπτων», ενδεικτικού προϋπολογισμού 10 εκατ. Ευρώ.

Η επιδότηση ανέργων ναυτικών και οι προϋποθέσεις χορήγησης επιδόματος ανεργίας ρυθμίζονται από τις διατάξεις του π.δ. 228/1998 (ΦΕΚ 176 Α'), όπως τροποποιήθηκε με τα π.δ. 110/2000 (ΦΕΚ 104 Α'), π.δ. 281/2001 (ΦΕΚ 196 Α') και π.δ. 64/2003 (ΦΕΚ 65 Α').

Οι όροι αμοιβής και εργασίας των ναυτικών στις διάφορες κατηγορίες πλοίων, καθορίζονται από τις οικείες Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας, το περιεχόμενο των οποίων καταρτίζεται κατόπιν ελεύθερων διαπραγματεύσεων μεταξύ εκπροσώπων των εφοπλιστικών και των ναυτεργατικών οργανώσεων που έχουν και την αποκλειστική αρμοδιότητα. Επισημαίνεται ότι έχουμε επιτύχει εξαίρεση του ναυτικού επαγγέλματος από τις οριζόντιες ρυθμίσεις για τις ΣΣΕ και έχουμε αποφύγει την τροποποίηση του σχετικού θεσμικού πλαισίου. Η ρύθμιση για την ποντοπόρο ναυπλία, η οποία περιέχεται στο προωθούμενο σχέδιο νόμου, στοχεύει στην αύξηση της απασχόλησης σε ένα τομέα που η παρουσία ελληνικών κατώτερων πληρωμάτων είναι μηδαμινή. Τονίζεται ότι η σχετική διάταξη περιέχει ρητές ρυθμίσεις για τη διασφάλιση των ασφαλιστικών και συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων των ναυτικών.

Ως προς τη φορολογία σημειώνουμε ότι όλοι οι Έλληνες καλούμαστε να συνεισφέρουμε στην κοινή προσπάθεια για ανάκαμψη και σε αυτό το πλαίσιο λαμβάνονται μέτρα. Οι ιδιομορφίες και η προσφορά των Ελλήνων ναυτικών είναι απόλυτα αντιληπτές και γι' αυτό το λόγο φορολογούνται με χαμηλότερους συντελεστές από κάθε άλλο κλάδο.



Αναφορικά με τις τιμές των εισιτηρίων σημειώνεται ότι, σύμφωνα με την εθνική και την κοινοτική νομοθεσία (ν.2932/2001 όπως ισχύει και ΚΑΝ 3577/92 του Συμβουλίου) ανώτατο \* όριο τιμολόγησης εξακολουθεί να υφίσταται για την οικονομική ή ενιαία θέση, τα ΙΧ επιβατηγά οχήματα έως 4,25μ και τα φορτηγά, στις συνδέσεις όπου εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο, δηλαδή όσες εξυπηρετούνται με Σύμβαση Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας και σε όσες δεν πληρούν τα κριτήρια σπελευθέρωσης (ΦΕΚ Β' 509/20-03-2008 και ΦΕΚ Β' 530/26-03-2008). Οι ναύλοι για τις λοιπές κατηγορίες οχημάτων και θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση, κλίνες κ.λπ.) καθορίζονται ελεύθερα από την 01-11-2002. Το κρατικό ναυολόγιο, δυνάμει της υπ' αριθμ.3323.1/01/08/19-03-2008 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β' 509/20-03-2008) αναπροσαρμόζεται ετησίως σε ποσοστό αντίστοιχο του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή των μηνών Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους. Για το έτος 2012 με την υπ' αριθμ. 3233.1/06/12/04-10-2012 Υπουργική Απόφαση (Β' 2808/17-10-2012) οι τιμές αναπροσαρμόστηκαν σε ποσοστό της τάξεως του 2,4%.

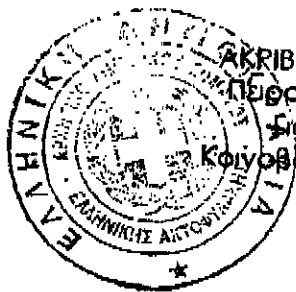
Ως προς το θέμα του προϋπολογισμού του ΝΑΤ, επισημαίνεται ότι οι προϋπολογισμοί όλων ανεξαιρέτως των υπόχρεων ΝΠΔΔ καταρτίζονται, προφανώς, μέσα στο πλαίσιο που θέτει η δημοσιονομική πολιτική και η αντίστοιχη νομοθεσία. Σε κάθε περίπτωση δε, ο προϋπολογισμός του ΝΑΤ δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

**Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου**

**Κωστής Μουσουρούλης**

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΝΕΡ-ΔΘΣ-ΔΝΠΑ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Πέριαιάς 19-02-2013  
Για το Γραφείο  
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
ΜΑΡΙΑ ΜΑΡΙΑ  
ΚΙΛΕΥΣΙΝΗΣ Α.Σ.