



ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ 1901  
ESTABLISHED 1901

# ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 & ΠΛΑΤΩΝΟΣ - 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ.: 210 41.79.144 - 210 41.15.260 - 210 41.23.721 • FAX: 210 41.22.606 • ΤΕΛΕΞ: PEM. 211908

## THE PANHELLENIC UNION OF MERCHANT MARINE ENGINEERS

OFFICE: 21, BOUBOULINAS STREET - 185 35 PIRAEUS - GREECE

TEL.: 210 41.79.144 - 210 41.15.260 - 210 41.23.721 • FAX: 210 41.22.606 • TELEX: PEM. 211908

www.pemen.gr • e-mail: info@pemen.gr, pemem@otenet.gr

Αριθ. Πρωτ. 41.σφ.76  
Pr. No

Πειραιάς 14/02/2014  
Piraeus

### Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Βαρβιτσιώτη
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑ κ.Μπούσιο
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών κ.Ματσάγγο
- Διευθυντή Ναυτικής Εκπαίδευσης κ.Θεοφανόπουλο
- Πολιτικά Κόμματα
- Εφοπλιστικές Ενώσεις
- Διοικητή και Διευθυντή ΑΕΝ/Χίου
- Σπουδαστικό Σύλλογο ΑΕΝ/Χίου
- Συνταξιοχικές Ενώσεις Χίου
- ΠΕΣ/ΝΑΤ

### Κοινοποίηση:

- ΠΝΟ
- ΜΜΕ

Τα μέλη του Προεδρείου της ΠΕΜΕΝ, πραγματοποίησαν περιοδεία στη Χίο στις 12 και 13 Γενάρη. Αναδεικνύονται τα οξυμμένα προβλήματα της αντεργατικής – αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της ΕΕ σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των σπουδαστών.

Αποτελεί πρόκληση την περίοδο που το εφοπλιστικό κεφάλαιο καταγράφει αμύθητα κέρδη, το 2013 κατέρριψε κάθε προηγούμενο ρεκόρ σε αγορές και ναυπηγήσεις πλοίων, επενδύοντας συνολικά πάνω από 19 δις δολάρια (319 νεότευκτα, 371 second hand), την ίδια περίοδο τραγικές είναι οι συνέπειες από την φτώχεια, την ανεργία σε ναυτεργάτες, εργαζόμενους, συνταξιούχους, σπουδαστές, με τις περικοπές μισθών – συντάξεων, την φοροεπιδρομή, την υποβάθμιση της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, την αποσάθρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, την απαξίωση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης.

Στον Οίκο Ναύτη της Χίου, έχει απομείνει 1 γιατρός (Παθολόγος) και 4 υπάλληλοι, οι ασφαλισμένοι πληρώνουν από την τσέπη τους για γιατρούς και φάρμακα χωρίς να τους έχουν καταβληθεί τα χρήματα μηνών, ενώ αναγκάζονται για διαγνωστικές εξετάσεις να μεταβαίνουν στη Μυτιλήνη. Την τραγική κατάσταση στον Οίκο Ναύτη, έχουν καταγγείλει οι συνταξιοχικές οργανώσεις Χίου, Βροντάδου, Λαγκάδας, Θυμιανών, ΠΕΣΑΕΝ.

Η ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού με τον Πειραιά γίνεται από 1 πλοίο, με 3 δρομολόγια την εβδομάδα.

Στην ΑΕΝ συνεχίζει να μην παρέχεται σίτιση με αποτέλεσμα οι σπουδαστές να σιτίζονται από την Μητρόπολη της Χίου. Η μη απόκτηση φοιτητικού πάσου επιβαρύνει με πρόσθετα έξοδα τις οικογένειες τους και παρότι η σχολή διαθέτει προσομοιωτή Μηχανοστασίου τελευταίας τεχνολογίας πιστοποιημένο με ISO

9001:2010 από τον Γερμανικό Νηογνώμονα, δεν τους παρέχεται άδεια από το υπουργείο για την έκδοση πιστοποιητικών. Ο ΥΝΑ προώθησε υπουργική απόφαση που δίνει σε ναυτιλιακές εταιρείες και άλλους ιδιώτες που δραστηριοποιούνται στην εκπαίδευση να χρησιμοποιούν τους προσομοιωτές που διαθέτουν οι ΑΕΝ και το ΚΕΣΕΝ.

Η ΠΕΜΕΝ με επιστολή της προς την ΑΕΝ/Χίου στις 5 Δεκέμβρη 2014, έχει ενημερώσει την Διοίκηση και Διεύθυνση της Σχολής για κοινή πρωτοβουλία μαζί με την Λαϊκή Επιτροπή της Χίου, να πραγματοποιείται δωρεάν φροντιστηριακή υποστήριξη στους σπουδαστές τις απογευματινές ώρες σε αίθουσες της Σχολής.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να συνεχίσουμε τον αγώνα για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, με οργάνωση – συσπείρωση δυνάμεων, για ανάπτυξη πολύμορφων κινητοποιήσεων ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**



**Επισυνάπτονται:**

- Ψήφισμα Συνταξιοχικών Ενώσεων Χίου (σελ.3)
- Ανακοίνωση Σπουδαστικού Συλλόγου ΑΕΝ/Χίου (σελ.1)

## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΣΥΝΤ/ΧΩΝ NAT ΚΑΙ ΕΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

### ΨΗΦΙΣΜΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ

Θα ήθελε πολύ ο ναυτικός κόσμος της πατρίδος μας να συμμετάσχει στην εφορία που διακατέχει τους κυβερνώντες με αφορμή την ανάληψη της προεδρίας στην ΕΕ για ανάκαμψη το 2014.

Δυστυχώς καθημερινά γινόμαστε αποδέκτες σοβαρών υπαρξιακών προβλημάτων συναδέλφων μας που δηλώνουν αδυναμία διαβίωσης λόγω των καταγιστικών δυσμενών αποφάσεων εις βάρος του κλάδου μας. Το «success story» και το πρωτογενές πλεόνασμα της ανοησίας των μνημονιακών πολιτικών έρχεται σε αντίθεση με αυτό που συμβαίνει στην καθημερινότητα μας, αυτό που βιώνουμε στο πετσί μας, χωρίς να γνωρίζουμε τι μας ξημερώνει. Τις περισσότερες φορές τα επαχθή, «σχέδια νόμου, τροποποιήσεις άρθρων, εγκριτικών πράξεων και όρων» μας είναι αδύνατο να τα παρακολουθήσουμε. Επειδή όμως ο κόμπος έχει φτάσει στο χτένι και δεν πάει άλλο, πρέπει να πούμε αλήθειες. Ο λαός και ιδιαίτερα ο ναυτικός κόσμος κουράστηκε από τα ψέματα, από την διαστρέβλωση των γεγονότων, από την αλληθωρίζουσα (μιντιακή) παρουσίαση τους και από την συνεχιζόμενη προκλητική συμπεριφορά σερβιρίσματος «κουτόχορτου» από τους μνημονιακούς τηλεοπτικούς μαϊντανούς.

Αυτές τις πικρές αλήθειες θέτομε κατωτέρω στο ψήφισμα μας και αν κάποιος διαφωνεί ας κοιτάξει στον καθρέπτη και ας αναλογιστεί τις ευθύνες του.

#### ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ 2014

- Καταγγέλλουμε ως χαλκευμένα τα στοιχεία για το προϋπολογισμό του NAT αφ' ενός, δηλ.  
ΕΣΟΔΑ: 251.732.296 €  
ΕΞΟΔΑ: 1.225.101.431 €  
ΕΛΕΙΜΑ: 973.369.135 €

Και αφετέρου με το σχ. νόμου που πρόκειται να ψηφιστεί "ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ" στερούν από το NAT έσοδα διότι καταργούν το ναυτολόγιο και ωθούν τους περίπου 1 έως 2000 ναυτικούς που απασχολούνται στον κλάδο αυτό στην ενεργεία. Και το ερώτημα παραμένει. Από αυτά τα έξοδα του NAT σε ποιους πραγματικούς ναυτικούς δίδονται αφού ποτέ δεν έχει γίνει εκκαθάριση στα μητρώα του; Ζητάμε άμεσα να επαναυτονομηθεί το NAT και να επιστρέψει στην εποπτεία του ΥΕΝ στο φυσικό του φορέα, γνώστη του αντικειμένου και όχι στο Υπουργείο Εργασίας όπως είναι σήμερα. Επίσης τη συμμετοχή στο ΔΣ εκπροσώπων των ναυτικών.

- Για τις επικουρικές συντάξεις μας Κ.Ε.Α.Ν (Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών) προβλέπονται μειώσεις της τάξεως των 15.000.000 €, ενώ με την κατάργηση του ν. 3978/2011 άρθρο 4 παρ.6 καταργήθηκε το Κ.Α.Ε.Ο. (Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών Οχημάτων) με αποτέλεσμα να μειωθούν τα έσοδα του NAT κατά 30.000.000 € ετησίως, ένα προνόμιο υπέρ των ακτοπλόων εφοπλιστών.

Απαιτούμε την επαναδραστηριοποίηση του νόμου για την βελτίωση των επικουρικών μας συντάξεων και την επιστροφή των παρακρατηθέντων χρημάτων που εγκληματικά και παρανόμως έγιναν.

Σημειώνουμε εδώ ότι για τις 25 άγονες γραμμές προβλέπεται κρατική ενίσχυση 79 εκατ. Ευρώ στους ακτοπλόους πλοιοκτήτες.

Και το success story της εξαθλίωσης συνεχίζεται στον ψηφισθέντα προϋπολογισμό για το 2014.

- **ΥΓΕΙΑ:** Οι συνολικές περικοπές προς τα ασφαλιστικά ταμεία είναι μειωμένες κατά 1.8 δις €. Για τον Ε.Ο.Π.Π.Υ μειώσεις κατά 300 εκ. €. Οι δε συνολικές περικοπές αναλυτικά είναι ως εξής: Περικοπές για νοσοκομεία 32%, φάρμακα 15% και συνολικά για την υγεία 19.7%.

Και διερωτάται κανείς πως είναι δυνατόν το 2014 να είναι καλύτερη χρονιά για την υγεία; Για να πάρουμε πίσω τα έξοδα που καταβάλλαμε για μικροβιολογικές εξετάσεις θα περνάει χρόνος.

Μείζον επίσης θέμα εξελίσσεται η επιβάρυνση του ενός ευρώ για κάθε συνταγή, ειδικά για τους χαμηλοσυνταξιούχους συναδέλφους μας. Κανείς δεν έλαβε υπόψη του τη φύση του επαγγέλματος μας στο Υπουργείο Υγείας. Με την ψήφιση τους στη βουλή εξαθλιώνουν έτι περισσότερο τη ζωή μας. Επιτακτικά ζητάμε την κατάργηση όλων των ανωτέρω. Επίσης όσων αφορά το NAT:

α) Για τα καταπατηθέντα ακίνητα του

β) Για τα μη επιστραφέντα δάνεια που χορηγούσε

γ) Για την τεράστια ζημιά που υπέστη από την αναγκαστική δραχμοποίηση των αποθεματικών του που ήταν «σκληρό συνάλλαγμα»

δ) Για τα κρατικά ομόλογα που κατείχε και που το «κούρεμα» τα εξαφάνισε σημ. (καμαρώνουν για αυτό).

Για όλα τα ανωτέρω συμφωνούμε με τους συναδέλφους μας «Κεφαλλονίτες» να συσταθεί υπό την νομική αιγίδα της ΠΙΝΟ επιτροπή από νομικούς και εισαγγελείς και να συνταχθεί ένα είδος «μαύρης βίβλου» που θα καταγράφει παράνομες και εγκληματικές ενέργειες ή παραλείψεις σε πρόσωπα και πολιτικούς που οδήγησαν τον NAT σε χρεοκοπία.

- **ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΗ:** Μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου για την υγεία στη βουλή, ο Ο.Ν στερείται των τριών μονίμων ιατρών του. Με τα μέτρα που λαμβάνονται απολύονται οι ιατροί με το υπάρχον καθεστώς συμβάσεων, θα προκηρυχτούν νέες συμβάσεις προσλήψεων με τον όρο να μην διατηρούν ιατρεία. Αναμένουμε την εφαρμογή του μέτρου. Μέχρι τότε θα είμαστε χωρίς ιατρούς. Η αποστολή των λίγων υπαλλήλων που έμειναν είναι για ανανέωση βιβλιαρίων και καταβολή επιδομάτων που πλέον σπανίζουν. Η μεγαλύτερη δαπάνη στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη παραμένει η κάλυψη των εξόδων στα ιδιωτικά νοσοκομεία και διαγνωστικά κέντρα ενώ αρνούνται οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις να λειτουργήσουν το εγκαταλελειμμένο «ΝΥΕΝ» στα Μελίσσια. Είναι ιδιόκτητο κτήριο του NAT και θα μπορούσε να μετατραπεί σε πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και θεραπεία επαγγελματικών ασθενειών.

Επιτακτικά ζητάμε και συστρατευόμαστε με την ΠΙΝΟ για επαναδραστηριοποίηση του Ο.Ν στη προτέρα κατάσταση. Να σταματήσει άμεσα

η ταλαιπωρία όλων των συναδέλφων ναυτικών. Είμαστε ένας κλάδος ίσως ο μοναδικός που δεν συμμετείχε στο ανεκδιήγητο «μαζί τα φάγαμε». Για την σημερινή κατάντια της πατρίδος μας ευθύνονται όλα τα λαμόγια της πολιτικής σκηνής.

- **ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ:** Υπέπεσε στην αντίληψη μας ότι στα μέσα του περασμένου χρόνου έγινε πρόταση από τον πρόεδρο της Ε.Ε.Ε κ. Βενιάμη για σταδιακή πρόσληψη ελλήνων ναυτικών σε 100.000 ναυτεργάτες. Σιγή ιχθύος κράτησαν οι πάντες. Ο ημερήσιος τύπος και κάθε έντυπο μέσο που ασχολείται με ναυτικά θέματα δεν αναφέρθηκε τί περιείχε η πρόταση αυτή ή με τί μισθολόγια θα επανδρώσουν τα κατώτερα πληρώματα. Η πρόταση μας είναι εάν δεν αυξηθούν τα ελληνικά πληρώματα στα υπό ελληνική σημαία πλοία, έτσι όπως κατάντησαν το πλουσιότερο ταμείο της Ελλάδος ελλειμματικό, ολόκληρος ο κλάδος μας δεν πρόκειται να ανακάμψει ποτέ.
- **ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ:**
  - α) Με βάση τις εξελίξεις στην επιστήμη και εφαρμογών των διεθνών συμβάσεων να γίνεται σταδιακή προσαρμογή της διδακτέας ύλης ως προς αυτό.
  - β) Προσθήκη νέων και πληρέστερων μαθημάτων οικονομικά – management.
  - γ) Εκτύπωση καινούργιων (ΚΕΠ 1 και ΚΕΠ 2) εναρμονισμένα με νέους τύπους πλοίων βάση εξελίξεων στην τεχνολογία.
  - δ) Σύσταση επιτροπής εμπειρογνομόνων πανεπιστημιακού επιπέδου για έλεγχο της διδακτέας ύλης μαθημάτων.
  - ε) Να βελτιωθεί η γνώση της καθημερινότητας και της διαχείρισης του πλοίου.

Κλείνοντας θα θέλαμε να δώσουμε την υπόσχεση στους συναδέλφους μας ότι ανά εξάμηνο θα γίνεται τακτική συνέλευση όλων των Χιακών σωματείων για ενημέρωση ως προς την γενική πορεία των ναυτιλιακών θεμάτων.

Θα μπορούσαμε να αναφερθούμε σε πολλά ακόμη θέματα. Όμως οι πολιτικοί εάν θέλουν πραγματικά να σώσουν την Ελλάδα, αφού πρώτα οι ίδιοι την βούλιαξαν ευκαιρία να το πράξουν τώρα. Ίσως είναι η τελευταία ευκαιρία. Αν όχι ας αποσυρθούν. Πρέπει ακόμη να καταλάβουν έτσι όπως μα κατάντησαν, στο κόσμο πλέον δεν κυριαρχεί η λογική, διότι όλα όσα συμβαίνουν γύρω του είναι παράλογα. Και το κυριότερο; Προσπαθούν να του τα παρουσιάσουν σαν τα μόνα λογικά.

Το αποτέλεσμα θα είναι να ξυπνήσουν κάποια στιγμή οι πολιτικοί από την ιδεατή τους κατάσταση στην οποία βρίσκονται και να μην γνωρίζουν από πού να φύγουν. Αυτός θα είναι ο απρόβλεπτος παράγων στην ιστορία, που σήμερα ναι μεν τον παραβλέπουν, αλλά όταν ξυπνήσουν θα διαπιστώσουν ότι τους έχει βάλει στο σπαθί της Νεμέσεως για την ύβρη στην οποία υπέπεσαν της εξαθλίωσης ενός υπερήφανου, γενναίου και δημιουργικού λαού.

Οι Πρόεδροι και τα Διοικητικά Συμβούλια  
Χίου, Βροντάδου, Λαγκάδας, Συκιάδας, Θυμιανών, ΠΕΣΑΕΝ.

**ΠΡΟΣ**

Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου Αξιότιμο κ.κ. Μιλτιάδη Ι. Βαρβιτσιώτη (Μέσω ΑΕΝ/Μ/ΧΙΟΥ)  
ΥΝΑ Γενικό Γραμματέα (Μέσω ΑΕΝ/Μ/ΧΙΟΥ)  
ΥΝΑ Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών (Μέσω ΑΕΝ/Μ/ΧΙΟΥ)

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. Σεβασμώτατο Μητροπολίτη Χίου, Ψαρών και Οινουσσών κ.κ. Μάρκο.
2. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών.
3. Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου.
4. Δήμαρχο Χίου.
5. Βουλευτές Χίου.
6. Διοικητή ΑΕΝ/Μ/ΧΙΟΥ.
7. Διευθυντή ΑΕΝ/Μ/ΧΙΟΥ.
8. Τοπικές Εφημερίδες.

**Θέματα:**

Σίτιση σπουδαστών, φοιτητικό εισιτήριο & Πιστοποίηση Προσομοιωτή Μηχανοστασίου

**Σίτιση Σπουδαστών**

Σε όλα τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα υπάρχει μέριμνα για την σίτιση ενός μέρους των σπουδαστών. Πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την σίτιση των σπουδαστών και στις ΑΕΝ.

Η μέχρι σήμερα αδυναμία σίτισης, στους σπουδαστές της ΑΕΝ που ικανοποιούν τα απαραίτητα κριτήρια, μας δημιουργεί την αίσθηση ότι είμαστε φοιτητές δεύτερης κατηγορίας, αφού η ναυτιλία που σπουδάζουμε συνεισφέρει στον κρατικό προϋπολογισμό. Όταν μάλιστα γνωρίζουμε ότι από την αρχή του Ακαδημαϊκού έτους σιτίζονται κανονικά οι φοιτητές του Πανεπιστημίου Αιγαίου και όλων των άλλων κατά τόπους σχολών. Στην σχολή μας προσφέρονται αυτήν την στιγμή γεύματα για τους σπουδαστές του οικοτροφείου από την Ιερά Μητρόπολη Χίου ως προσωρινή λύση.

**Φοιτητικό Εισιτήριο**

Μέχρι και σήμερα οι σπουδαστές των ΑΕΝ δεν έχουν αποκτήσει φοιτητικό εισιτήριο (πάσο), κατά συνέπεια δεν έχουν δικαίωμα μειωμένων ακτοπλοϊκών και αστικών εισιτηρίων. Ύστερα από σχετικά ερωτήματα στην Ηλεκτρονική Υπηρεσία Απόκτησης Δελτίου Ειδικού Εισιτηρίου και στην Διεύθυνση του ΟΑΣΑ μας απάντησαν να απευθυνθούμε στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Αιγαίου. Αναρωτιόμαστε, αν είναι δυνατόν να υπάρχει έκπτωση στους σπουδαστές που χρησιμοποιούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς επιδεικνύοντας την σπουδαστική τους ταυτότητα.

**Έκδοση πιστοποιητικού εξάσκησης στον προσομοιωτή μηχανοστασίου**

Η ΑΕΝ Μηχανικών Χίου διαθέτει προσομοιωτή μηχανοστασίου, νέας γενιάς τελευταίας τεχνολογίας, πιστοποιημένο με ISO 9001:2010 (Γερμανικός Νηογνώμονας). Με την απόκτηση του διπλώματος Γ' μηχανικού είναι αναγκαίο ένα ανεξάρτητο πιστοποιητικό χρήσης του προσομοιωτή Engine Room Simulator, έτσι ώστε τα ιδιωτικά πιστοποιητικά χρήσης του προσομοιωτή να είναι προαιρετικά και όχι υποχρεωτικά.

- Ο -  
Πρόεδρος  
Μενής Ιωάννης



- Ο -  
Γραμματέας  
Παντελόγλου Γεώργιος