

ΚΑΛΕΣΜΑ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΣΕ ΠΑΜΠΕΙΡΑΪΚΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΜΠΤΗ 11 ΙΟΥΝΗ, ΣΤΙΣ 7:30 Μ.Μ., ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΡΑΗ

ΠΛΗΡΩΣΑΜΕ ΠΟΛΛΑ ΔΕ ΘΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΜΕ ΞΑΝΑ! ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΑΓΩΝΑΣ Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΜΑΣ

Η αγωνία χιλιάδων εργαζομένων για το αν θα έχουν δουλειά και με τι όρους, η ανησυχία για το δημόσιο σύστημα υγείας που είναι αθωράκιστο, με πιθανές ολέθριες συνέπειες σε ένα ενδεχόμενο νέο κύμα πανδημίας, **τώρα είναι η ώρα να μετατραπεί σε αγώνα και διεκδίκηση για σταθερή δουλειά με δικαιώματα, για προστασία της υγείας, συνολικά της ζωής μας.**

Το διάστημα της καραντίνας και μπροστά στην επίθεση κυβέρνησης και κεφαλαίου δε μείναμε σιωπηλοί, δε συναινέσαμε σε μια «εθνική ομοψυχία» για να σωθούν τα κέρδη των μονοπωλίων σε συνθήκες απότομης επιδείνωσης της ζωής των εργαζομένων. Πρωταγωνιστήσαμε στον αγώνα για τη στήριξη των μάχιμων υγειονομικών και του Δημόσιου Συστήματος Υγείας, κόντρα στην πολιτική της εμπορευματοποίησης που το έχει καταστήσει ανίκανο να προστατεύει το λαό. Οι αγωνιστικές πρωτοβουλίες σε κλάδους, όπως το μέταλλο, το λιμάνι, οι ναυτεργάτες, οι μέρες δράσης για το εμπόριο, τα δικαιώματα της εργατικής τάξης, οι συγκλονιστικές πρωτομαγιάτικες συγκεντρώσεις που πέρασαν στην ιστορία του εργατικού κινήματος στην Ελλάδα και παγκόσμια, είναι παρακαταθήκη.

Σε συναγερμό οι εργαζόμενοι και ο λαός του Πειραιά

Οι αντιλαϊκοί σχεδιασμοί της κυβέρνησης και των επιχειρηματικών ομίλων (π.χ. COSCO, ONEX, εφοπλιστών) ξεδιπλώνονται με αποκλειστικό κριτήριο **την κερδοφορία τους και βάζοντας στη μέγγενη τα εργατικά και λαϊκά δικαιώματα.**

Τα τελευταία χρόνια το λιμάνι του Πειραιά βρέθηκε πρώτο σε ανταγωνιστικότητα στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων. Η Cosco και οι εφοπλιστές είδαν τα κέρδη τους να αυξάνονται με ιλιγγιώδεις ρυθμούς όμως τίποτε δεν άλλαξε στη ζωή των εργαζομένων που συνέχιζαν να γνωρίζουν τη φτώχεια, την ανασφάλεια και τη βαριά εκμετάλλευση.

Στον Πειραιά:

Υπάρχει τεράστια αύξηση της ανεργίας. Στην ακτοπλοΐα δουλεύει περίπου το 36% των ναυτεργατών που δούλευαν πέρσι, ενώ και την ποντοπόρο ναυτιλία τα προβλήματα είναι πολλά. Οι δουλειές στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη έχουν πέσει ξανά, το ίδιο στην οικοδομή. Στον επισιτισμό – τουρισμό η ανεργία αγγίζει το 90%. Εργοστάσια κλείνουν όπως ο ΠΙΤΣΟΣ. Στο εμπόριο από τη μια υπάρχει η εντατικοποίηση στα σούπερ μάρκετ και από την άλλη η γενικευμένη εφαρμογή της εκ περιτροπής εργασίας.

Με αφορμή την πανδημία αναδείχτηκαν οι τεράστιες ελλείψεις στο δημόσιο σύστημα υγείας. Συγκεκριμένα στην περιοχή μας: Στο Τζάνειο σε 12 κλίνες ΜΕΘ αναπνευστικού υπήρχαν 23 εργαζόμενοι αντί για 43 που προβλέπονται. Στο Νοσοκομείο «Μεταξά» λειτουργεί με το 50% του δυναμικού που θα έπρεπε να έχει. Την ίδια ώρα, η κατάσταση με την Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας είναι ακόμα πιο τραγική. Το Κέντρο Υγείας στον πρώην Οίκο Ναύτου δεν αξιοποιείται στην πράξη ως δομή που θα πηγαίνει καταρχήν ο ασθενής. Δεν έχει 24ωρη λειτουργία, δεν εξυπηρετεί στην πράξη έκτακτα περιστατικά για να γίνεται η πρώτη διαλογή και να αποσυμφορίζονται τα νοσοκομεία. Αποφιλωμένες είναι οι δομές και στους περιφερειακούς δήμους του Πειραιά. Οι δε οικογενειακοί γιατροί πρακτικά είναι ανύπαρκτοι, σε όλους τους δήμους είναι συνολικά κάτω από 40! Οι συμβουλές του κυβερνητικού επιτελείου “επικοινωνήστε με το γιατρό σας” ήταν το μεγαλύτερο ανέκδοτο στον Πειραιά τους μήνες που πέρασαν.

Φουντώνει η εκμετάλλευση στους χώρους δουλειάς. Αναδεικνύονται οι τραγικές ελλείψεις σε μέτρα υγείας και ασφάλειας. Δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενοι βρίσκονται σε αναστολής σύμβασης, πολλοί είναι απλήρωτοι. Οι επιχειρηματικοί όμιλοι δεν υπογράφουν ΣΣΕ (Ν/Ζώνη, Ποντοπόρα πλοία, Cosco κ.α.), δεν αναγνωρίζουν τη βαριά και ανθυγιεινή εργασία σε πολλούς κλάδους (λιμάνι, οδηγούς

φορτηγών και λεωφορείων, ΟΤΑ κ.α.).

Είχαμε νέους νεκρούς εργάτες στη Ζώνη. Στην Cosco η εργοδοσία απαντά αρνητικά σε μια σειρά στοιχειώδη μέτρα ασφάλειας, όπως η αύξηση των μελών της ομάδας εργασίας (πόστα). Στα καράβια μειώνονται οι οργανικές συνθέσεις των πληρωμάτων, αυξάνοντας τους κινδύνους για επιβάτες και ναυτεργάτες. Ακόμα δεν υπάρχει σταθμός πρώτων βοηθειών, που υπήρχε παλιότερα. Στο εμπόριο και σε πολλούς χώρους δουλειάς δεν υπήρχαν ουσιαστικά μέτρα προστασίας από τον κορωνοϊό, οι εργαζόμενοι δούλευαν εκτεθειμένοι σε κάθε κίνδυνο.

Συνεχίζεται η επιβάρυνση της ζωής μας στις γειτονιές . Βρώμα και δυσωδία από τα καζάνια του θανάτου, αυξημένα ποσοστά καρκίνου στις συνοικίες του Κερατσινίου, της Δραπετσώνας και του Περάματος, προώθηση νέας χωματερής δίπλα σε σχολείο στο Πέραμα, η επέκταση του προβλήτα κρουαζιέρας στην Πειραιϊκή είναι η «κληρονομιά» των επενδυτικών σχεδίων για τις οικογένειες και τα παιδιά μας. Ελεύθεροι χώροι μπαίνουν στο στόχαστρο, όπως τα Λιπάσματα και ο «Αρμός».

Αποδεικνύεται σε κάθε περίπτωση ότι η ζούγκλα του ελεύθερου ανταγωνισμού και η σύγκρουση συμφερόντων σε καμία περίπτωση δεν λαμβάνει υπόψη τις λαϊκές ανάγκες. Αυτή η πολιτική δε θα οδηγούσε σε ανάπτυξη για όλους, που ήταν το αφήγημα της προηγούμενης φάσης, ούτε τώρα «θα πληρώσουμε όλοι». Γιατί από τη μια υπάρχουν οι βαριές συνέπειες της αντεργατικής πολιτικής και από την άλλη το κεφάλαιο παίρνει ζεστό χρήμα και επιδοτήσεις, έχει εισφοροαπαλλαγές και φοροαπαλλαγές, ενώ τα νέα δάνεια του κράτους θα τα πληρώσουμε πάλι εμείς.

Το νέο masterplan της Cosco αποτελεί κλιμάκωση της επίθεσης στα δικαιώματά μας

Το επενδυτικό σχέδιο της Cosco έχει ως μόνο κριτήριο την κερδοφορία του μονοπωλίου. Γι' αυτό μαζί με τα μεγαλεπήβολα σχέδια πάνε χέρι- χέρι η επίθεση στα εργατικά και λαϊκά δικαιώματα, αξιοποιώντας όλο το αντεργατικό οπλοστάσιο, με μειωμένα δικαιώματα στους εργάτες. Σε αυτά τα πλαίσια οι σχεδιασμοί του μονοπωλίου για το λιμάνι έχουν ως αποκλειστικό κριτήριο την κερδοφορία του, αποτελούν αντικειμενικά εξελίξεις που φορτώνουν βάρη και προβλήματα στο λαό. Είμαστε αντίθετοι στους σχεδιασμούς της Cosco γιατί ξέρουμε ότι γίνονται για την κερδοφορία της και όχι για τα συμφέροντα του λαού.

Είναι ανάγκη οι εργαζόμενοι και ο λαός να επαγρυπνούν, καθώς οι σχεδιασμοί αυτοί γίνονται σε συνθήκες που η χώρα μας βουτάει ακόμα πιο βαθιά στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ και της Ε.Ε.

Σήμερα μαίνεται ένας πρωτοφανής πόλεμος γεωστρατηγικού χαρακτήρα με επίκεντρο το λιμάνι του Πειραιά, για τον έλεγχο της ναυπηγικής βιομηχανίας της χώρας μας, μεταξύ ΗΠΑ, Κίνας, Ρωσίας και χωρών της Ε.Ε.

Είναι αυτή η διαμάχη που οξύνει τον ανταγωνισμό, με μόνιμα θύματα τους εργάτες. Θέλουν ναυπηγική βιομηχανία στήριγμα στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, εξέλιξη που εμπλέκει τη χώρα μας και το λαό μας, αλλά και τους λαούς της περιοχής σε πολύ επικίνδυνες καταστάσεις. Για χρόνια πολιτικές και συνδικαλιστικές τοποθετούνται παίρνοντας θέση με τη μία ή την άλλη πλευρά των συμφερόντων.

Τα έκτακτα μέτρα ήρθαν για να μείνουν. Εδώ και τώρα να καταργηθούν οι αντεργατικές ρυθμίσεις των ΠΝΠ και των μέτρων της καραντίνας

Η κυβέρνηση της ΝΔ κλιμακώνει την επίθεση απέναντι στα εργατικά δικαιώματα. Αξιοποιεί το ήδη διαμορφωμένο αντιλαϊκό οπλοστάσιο και χτίζει πάνω σε αυτό με τις ΠΝΠ και σειρά αντεργατικών διατάξεων, τη νέα επίθεση επιδιώκοντας να φορτώσει ξανά τα βάρη της κρίσης στους εργαζόμενους και το λαό. Αυτό το κάνει παράλληλα με επίθεση στη συνδικαλιστική οργάνωση και πάλη. Έχει στα σκαριά μέτρα που ενισχύουν το αντιαπεργιακό οπλοστάσιο, αξιοποιώντας την παρακαταθήκη του ΣΥΡΙΖΑ, και νέα μέτρα που αφορούν την απαγόρευση διαδηλώσεων. Γιατί ξέρουν ότι με την πολιτική τους σπέρνουν ανέμους και επιδιώκουν να αποτρέψουν το να θερίσουν θύελλες, που μπορεί να γεννήσει η λαϊκή δυσαρέσκεια.

Τα σχέδιά τους θα αποτύχουν, οι εργάτες στη Ζώνη, στα καράβια, στο λιμάνι, σε όλον τον Πειραιά ξέρουν πώς να υπερασπίζονται τη ζωή τους, έχουν πείρα από το πώς κερδίζονται δικαιώματα, τα έχουν βάλει με όλες τις κυβερνήσεις και άλλους μηχανισμούς, από δικαστήρια

έως τους χρυσαυγίτες.

Η περιφέρεια και οι δημοτικές αρχές έχουν συμφωνήσει με την πώληση του λιμανιού στην Cosco και το βασικό της επενδυτικό πρόγραμμα κι ας σκούζουν τώρα για ορισμένες πλευρές των σχεδιασμών του κινέζικου μονοπωλίου. Η περιφέρεια Αττικής πριν τις εκλογές, με ΣΥΡΙΖΑ στο τιμόνι, έδωσε ζεστό χρήμα στην Cosco για τις επενδύσεις της στο λιμάνι. Το εκταμιεύει σήμερα με ΝΔ στο τιμόνι της περιφέρειας. Οι δήμαρχοι σε Κερατσίνι- Δραπτετσώνα και Πέραμα θυμήθηκαν ότι δεν τους αρέσουν οι αλλαγές στη σύμβαση παραχώρησης του λιμανιού, που υπέγραψε και εφάρμοσε το κόμμα τους! Πριν λίγες μέρες συμφώνησαν ακόμα και με την ΜΠΕ (Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων) της Cosco με κάποιες συστάσεις γνωμοδοτικού χαρακτήρα για να ρίξουν στάχτη στα μάτια των Πειραιωτών.

Το λιμάνι πρέπει να ανήκει στο λαό και όχι στο μονοπώλιο.

Όσο το λιμάνι και άλλες κρίσιμες υποδομές βρίσκονται στα χέρια των επιχειρηματικών ομίλων και του αστικού κράτους δεν μπορούν να είναι στην υπηρεσία των σύγχρονων εργατικών λαϊκών αναγκών. Κάθε άλλη θέση συσκοτίζει την εκμετάλλευση, κρύβει την ανάγκη όξυνσης της πάλης για δουλειά και ζωή με δικαιώματα.

Σήμερα μεγαλώνει η ανάγκη για κοινή πάλη των εργατών, για συντονισμό δράσης σε κατεύθυνση αμφισβήτησης της πολιτικής του κεφαλαίου, για την υπεράσπιση της ζωής και των σύγχρονων αναγκών των εργαζομένων.

Δεν θα φορτωθούμε τα βάρη της κρίσης. Πληρώσαμε πολλά δε θα πληρώσουμε ξανά.

Παλεύουμε και διεκδικούμε:

A. Άμεσα μέτρα προστασίας των ανέργων και των οικογενειών τους. Επίδομα ανεργίας για όλους τους ανέργους χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

- Κανένας άνεργος χωρίς ασφαλιστική κάλυψη, πλήρης και δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.
- Καμία διακοπή ρεύματος, νερού, τηλεφώνου σε ανέργους και απλήρωτους εργαζόμενους. Αναστολή πληρωμών για όλο το διάστημα της ανεργίας.
- Αναστολή κάθε υποχρέωσης προς τράπεζες και Δημόσιο. Διαγραφή των χρεών από τόκους. Όχι στους πλειστηριασμούς και στις κατασχέσεις.
- Μηδενικά τέλη στους ανέργους και τις οικογένειες τους, απαλλαγή από τροφεία και άλλες εισφορές στους δήμους.

B. Προστασία του εισοδήματος και των δικαιωμάτων των εργαζομένων

- Σταθερή δουλειά με δικαιώματα. Όχι στο αίσχος των ατομικών συμβάσεων, των εργολαβιών και της εκ περιτροπής απασχόλησης. Να ακυρωθούν όλες οι απολύσεις από την αρχή της πανδημίας. Καμία απόλυση μετά τη λήξη της αναστολής των συμβάσεων. Κατάργηση του αίσχους των δουλεμπορικών.
- Κανείς εργαζόμενος απλήρωτος στους χώρους δουλειάς
- Να γίνουν υποχρεωτικές οι ΣΣΕ όπως της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, του Επισιτισμού και των Ξενοδοχείων. Στηρίζουμε την πάλη των εργαζομένων κάθε κλάδου για υπογραφή ΣΣΕ.
- Εφαρμογή των απαραίτητων μέτρων υγιεινής και ασφάλειας στους χώρους δουλειάς. Συγκρότηση Επιτροπών Υγείας και Ασφάλειας στους χώρους δουλειάς. Άμεση επαναλειτουργία και στελέχωση του σταθμού πρώτων βοηθειών στο χώρο του λιμανιού.
- Να καταργηθούν όλες οι αντεργατικές διατάξεις των ΠΝΠ, ιδιαίτερα όσων υπονομεύουν τη συνδικαλιστική δράση και το απεργιακό δικαίωμα

Γ. Ουσιαστική στήριξη του δημόσιου συστήματος υγείας με γενναία κρατική χρηματοδότηση και προσλήψεις μόνιμου προσωπικού με σταθερή δουλειά και δικαιώματα

- Άμεση κάλυψη των κενών στα νοσοκομεία σε γιατρούς, νοσηλευτές, λοιπό προσωπικό. Με αύξηση ΜΕΘ, με ενίσχυση όλης της αναγκαίας υποδομής. Μαζικές προσλήψεις μόνιμου προσωπικού στα δημόσια νοσοκομεία, τα Κέντρα Υγείας και τα Περιφερειακά Ιατρεία για την αντιμετώπιση των αναγκών όλων των ασθενών και την άμεση, χωρίς όρους και προϋποθέσεις μονιμοποίηση όλων των υγειονομικών με συμβάσεις ορισμένου χρόνου εργασίας
- Ενίσχυση της ΠΦΥ, με διασφάλιση 24ωρης λειτουργίας στο ΚΥ, ενίσχυση των δομών σε όλους τους δήμους. Επίταξη του ιδιωτικού τομέα και υποχρεωτικής ένταξης των αυτοαπασχολούμενων γιατρών σε κρατικό σχέδιο για τη δωρεάν περίθαλψη, προκειμένου να αντιμετωπιστούν όλες οι περιπτώσεις των ασθενών.

Δ. Ουσιαστική προστασία της ζωής του λαού στον Πειραιά

- Να φύγουν τα καζάνια του θανάτου από τις γειτονιές μας. Να ανακληθούν άμεσα όλες οι άδειες των βιομηχανιών που ρυπαίνουν την περιοχή, να απομακρυνθούν οι εγκαταστάσεις τους μακριά από κατοικημένες περιοχές και να αποδοθεί το σύνολο των 640 στρ. στο λαό της περιοχής, με απαλλοτρίωση όλης της έκτασης χωρίς αποζημίωση.
- Άμεσα μέτρα για τη ρύπανση στην περιοχή από τις βιομηχανίες. Είναι όρος για να σταματήσει άμεσα η δυσοσμία που μας ταλαιπωρεί.
- Όχι στο έργο επέκτασης προβλήτα στην Πειραιϊκή
- Να μη γίνει η νέα χωματερή στο Πέραμα, ο χώρος να αναπλαστεί για τις ανάγκες των κατοίκων
- Άμεσα μέτρα, στην πράξη και όχι στα χαρτιά, για την περίπτωση Βιομηχανικού Ατυχήματος Μεγάλης Έκτασης (ΒΑΜΕ). Ενημέρωση των κατοίκων για σχέδιο έκτακτης κατάστασης, σχέδιο που αφορά Πυροσβεστική και Αστυνομία, διαθεσιμότητα υποδομών σε συγκεκριμένο νοσοκομείο, εναλλακτικός δρόμος διαφυγής κ.λπ.

Καλούμε κάθε σωματείο και μαζικό φορέα του Πειραιά να κάνει δική του υπόθεση την πάλη του ενάντια στους αντιλαϊκούς σχεδιασμούς εργοδοσίας και κυβέρνησης, να κάνει υπόθεσή του την πάλη για μια ζωή με δικαιώματα.

ΟΛΟΙ ΣΤΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ

ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ & ΤΩΝ ΜΑΖΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ **ΣΤΙΣ 11 ΙΟΥΝΗ, ΣΤΙΣ 7:30 Μ.Μ., ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΡΑΗ**

Συνδικάτο Εργατοϋπαλλήλων Μετάλλου Ν. Αττικής και Εργαζομένων Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας, Σύνδεσμος Υπαλλήλων Εμπορικών Καταστημάτων και Ιδιωτικών Επιχειρήσεων Πειραιά, Σωματείο Καθαριστών - Καθαριστριών Περιφέρειας Πειραιά και νήσων, Επιτροπή Αγώνα Ναυτιλιακών και Τουριστικών Υπαλλήλων, Πανελλαδική Ένωση Ελαιουργοσαπυνοποιών και Χημικής Βιομηχανίας Αττικής, ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ, Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών & Ναυαγοσωστικών, Παράρτημα Πειραιά Ένωσης Λογιστών Ελεγκτών Περιφέρειας Αττικής, Ε.Ν.Ε.Δ.Ε.Π., Συνδικάτο Εργαζομένων στην Ιδιωτική Υγεία Πειραιά, Σωματείο Κατεργασίας Ξύλου και Ναυπηγοξυλουργών, Συνδικάτο Οικοδόμων Παράρτημα Πειραιά, Συνδικάτο Επισιτισμού Τουρισμού Ξενοδοχείων Παράρτημα Πειραιά, Σωματείο Επαγγελματιών Οδηγών Αττικής Βοιωτίας και Νήσων Αργοσαρωνικού, Επιτροπή αγώνα Νοσοκομείου Νίκαιας, Συνδικάτο ΟΤΑ Παράρτημα Πειραιά, Σύλλογος Εργαζομένων Δήμου Περάματος, Σύλλογος Εργαζομένων Δήμου Κορυδαλλού, Σύλλογος Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Κορυδαλλού, ΠΕΣ/ΝΑΤ, Σωματείο Συνταξιούχων ΙΚΑ Νίκαιας – Κορυδαλλού, Ένωση Συνταξιούχων ΙΚΑ Πειραιά, Σύλλογος Συνταξιούχων Δημοσίων Πειραιά, Ενώσεις Γονέων Κερασινίου - Δραπετσώνας, Περάματος, Σύλλογοι Γυναικών Πειραιά, Νίκαιας, Περάματος, Κερασινίου - Δραπετσώνας, Κορυδαλλού (μέλη της ΟΓΕ), Ορειβατικός Φυσιολατρικός Όμιλος Νίκαιας (ΟΦΟΝ)