



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 545

24 Μαρτίου 2009

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός της κρατικής επιχορήγησης του Ε.Ι.Ν. για το οικον. έτος 2009.....	1
Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 112843/Γ4/14.10.2005 υπουργικής απόφασης με θέμα «Αθλητικές Δραστηριότητες σχολείων Δευτεροβάθμιας και Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.....	2
Αναστολή λειτουργίας νηπιαγωγείου για το σχολικό έτος 2008-2009.....	3
Τρόπος και διαδικασία είσπραξης και απόδοσης παρακρατούμενου ποσοστού 2% κατά την εξόφληση των τιμολογίων των συμβάσεων των προμηθειών και υπηρεσιών υγείας (αρ. 3 ν. 3580/2007).....	4
Αναγνώριση Νοσοκομειακών Μονάδων ως κατάλληλων για άσκηση των γιατρών.....	5
Έγκριση ή μη διεύρυνσης σύνθεσης της Επιστημονικής Επιτροπής του έργου «Μουσειολογική - Μουσειογραφική μελέτη του Νέου Μουσείου Πατρών» του Ταμείου Διαχείρισης Πιστώσεων για την Εκτέλεση Αρχαιολογικών Έργων (Τ.Δ.Π.Ε.Α.Ε.).....	6
Μεταστέγαση Παραρτήματος του Εθνικού Ωδείου στην περιοχή Πολυγώνου-Γκύζη.....	7
Τροποποίηση - Συμπλήρωση του Κανονισμού Σπουδών των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Σ./ΚΕΣΕΝ).....	8

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 30606/ΙΒ/89 (1) Καθορισμός της κρατικής επιχορήγησης του Ε.Ι.Ν. για το οικον. έτος 2009.
--

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

- Έχοντας υπόψη:
1. Του ν. 2362/1995 για το «Δημόσιο Λογιστικό».
 2. Το άρθρο 2 του ν. 338/1976 «Περί καθορισμού επιχορήγησης του Εθνικού Ιδρύματος Νεότητας».
 3. Το π.δ. 434/1991 (ΦΕΚ 159/Α/1991) «Περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων και ελέγχου του Ε.Ι.Ν. από το Υπουργείο Πολιτισμού στο Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων».
 4. Τον Τακτικό Προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2009.
 5. Την υπ' αριθμ. 2/13973/17.3.2009 απόφαση του Γ.Λ.Κ. με την οποία εγκρίθηκε πρόσθετη συνολική πίστωση «3.060.000» € στον ΚΑΕ 2554 του Φ. 19-240 «Επιχορήγηση στο Εθνικό Ίδρυμα

Νεότητας» σε ποσοστό 100%, για την αντιμετώπιση δαπανών σίτισης των σπουδαστών των φοιτητικών εστιών του Πανεπιστημίου Πατρών (ποσό 2.115.000 €), του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης (ποσό 720.000 €) και του Εθν. Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ποσό 225.000 €).

1 6. Την υπ' αριθμ. 1666/ΔΙΟΕ 89/13.1.2009 (Φ.Ε.Κ. 40/16.1.2009) απόφαση καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

2 Καθορίζουμε την κρατική επιχορήγηση προς το Εθνικό Ίδρυμα Νεότητας (Ε.Ι.Ν.) για το οικονομικό έτος 2009, στο ύψος των κονδυλίων της εγγεγραμμένης στον Προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2009 πίστωσης στον ΚΑΕ 2554 του Ειδικού Φορέα 19 - 240 των 42.210.000,00 €, όπως αυτά προσδιορίζονται κάθε φορά από τα ποσοστά διάθεσης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

3 Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται κατ' ανώτατο όριο δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του ΥΠΕΠΘ για το οικονομικό έτος 2009 ύψους 42.210.000,00 €.

4 Για την ανωτέρω δαπάνη έχουν εγγραφεί πιστώσεις ύψους 42.210.000,00 € στον τακτικό προϋπολογισμό του ΥΠΕΠΘ οικονομικού έτους 2009 στον ΚΑΕ 2554 του Φ. 19-240.

5 Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 18 Μαρτίου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΕΓΚΑΣ ΑΡΙΣΤΟΒΟΥΛΟΣ ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 29348/Γ4 (2) Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 112843/Γ4/14.10.2005 υπουργικής απόφασης με θέμα «Αθλητικές Δραστηριότητες σχολείων Δευτεροβάθμιας και Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
--

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 47 παρ. 2 και του άρθρου 63 του ν. 1566/1985 «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις» ΦΕΚ 167 Τ.Α'/30.9.1985.

2) Την υπ' αριθμ. Γ4/931/13.11.1986 κανονιστική απόφαση περί «Σχολικών Αθλητικών Εκδηλώσεων» ΦΕΚ 99 Τ.Β'/26.2.1987 που κυρώθηκε με το άρθρο 16 του ν. 1824/1988 ΦΕΚ 296 Τ.Α'/30.12.1988.

3) Τις διατάξεις του ν. 2986/2002 ΦΕΚ 24 τ.Α'/13.2.2002 «Οργάνωση των περιφερειακών Υπηρεσιών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης αξιολόγηση του εκπαιδευτικού έργου και των εκπαιδευτικών, επιμόρφωση των εκπαιδευτικών και άλλες διατάξεις».

4) Την υπ' αριθμ. ΣΤ5/ 5557/21.1.2009/ΥΠΕΠΘ. (ΦΕΚ Β'68) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργών του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων».

5) Την υπ' αριθμ. 112843/Γ4/14.10.2005 υπουργική απόφαση του ΥΠΕΠΘ «Αθλητικές Δραστηριότητες σχολείων Δευτεροβάθμιας και Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης» ΦΕΚ 1497/Τ.Β'/1.11.2005.

6) Την υπ' αριθμ. 2/62978/0022/19.12.2005 κοινή υπουργική απόφαση «Δαπάνες Σχολικών Αγώνων» ΦΕΚ 1870/Τ.Β'/1.11.2005.

7) Τις προτάσεις της Κεντρικής Οργανωτικής Επιτροπής Σχολικών Αγώνων (πράξη 4η/11.2.2009).

8) Τη Διεθνή Διοργάνωση «Γυμνασιάδα 2009» στη Ντόχα του Κατάρ από 7 έως και 12.12.2009.

9) Την καταληκτική ημερομηνία υποβολής του εντύπου συμμετοχής με όλα τα ονόματα των μελών της ελληνικής αποστολής η οποία είναι η 30η Σεπτεμβρίου 2009, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε και τροποποιούμε την υπ' αριθμ. 112843/Γ4/14.10.2005 υπουργική απόφαση ΦΕΚ 1497/Τ.Β'/1.11.2005 ως ακολούθως:

1) Συμπληρώνουμε την παράγραφο 2.1.2. προσθέτοντας τις εξής περιπτώσεις:

Περίπτωση ια'

Να προσαρμόζει τις τεχνικές διατάξεις των αθλημάτων που περιλαμβάνονται στους Πανελλήνιους Σχολικούς Αγώνες Γυμνασίων και Λυκείων με τις τεχνικές διατάξεις που προβλέπονται οι Αθλητικές Ομοσπονδίες των αντίστοιχων αθλημάτων.

Περίπτωση ιβ'

Να διοργανώνει αγώνες πρόκρισης για τα αγωνίσματα εκείνα τα οποία προβλέπονται στο πρόγραμμα των Διεθνών Αγώνων (ISF) και δεν περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα των Πανελληνίων Σχολικών Αγώνων Λυκείων.

Οι αγώνες πρόκρισης διεξάγονται την ίδια χρονική περίοδο που λαμβάνουν χώρα οι Πανελλήνιοι Σχολικοί Αγώνων Λυκείων.

2) Συμπληρώνουμε και τροποποιούμε το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4.11.1. και το πρώτο εδάφιο της παρ. 4.11.2 αντίστοιχα ως ακολούθως:

4.11.1 Ομαδικά αθλήματα:

Μετέχουν οι πρωταθλήτριες σχολικές ομάδες μαθητών-τριών της Πανελληνίας Διοργάνωσης Σχολικών Αγώνων Λυκείων που προηγείται εκείνης της Διεθνούς Ομοσπονδίας Σχολικού Αθλητισμού (ISF)

4.11.2 Κλασικός Αθλητισμός-Κολύμβηση

Στους Διεθνείς Αγώνες μετέχουν ο πρώτος ή οι δύο πρώτοι μαθητές-τριες στο κάθε αγώνισμα της Πανελληνίας Διοργάνωσης Σχολικών Αγώνων Λυκείων που προηγείται εκείνης της Διεθνούς Ομοσπονδίας Σχολικού Αθλητισμού (ISF) (ανάλογα με την προκήρυξη των αγώνων) κατά αγώνισμα εφόσον πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 16 Μαρτίου 2009

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Θ. ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΣ

Αριθμ. 29433/Γ6 (3)
Αναστολή λειτουργίας νηπιαγωγείου για το σχολικό έτος 2008-2009.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α. Το π.δ. 314/5.8.1983 (ΦΕΚ 112/τ.Α'/22.8.1983), «Ίδρυση και Προαγωγή Νηπιαγωγείων».

β. Την υπ' αριθμ. 4317/15.10.2008 πρόταση της Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Α' Αθήνας, με την οποία ζητείται

η αναστολή λειτουργίας του Ειδικού Νηπιαγωγείου Κωφών-Βαρηκών για το τρέχον σχολικό έτος λόγω έλλειψης νηπιών, αποφασίζουμε:

Την αναστολή λειτουργίας του 2/θεσιου Ειδικού Νηπιαγωγείου Κωφών και Βαρήκων, που στεγάζεται στο Εθνικό Ίδρυμα Κωφών στην Αθήνα, για το σχολικό έτος 2008-2009.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 16 Μαρτίου 2009

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΣ

Αριθμ. ΔΥ6α/οικ. 36932 (4)
Τρόπος και διαδικασία είσπραξης και απόδοσης παρακρατούμενου ποσοστού 2% κατά την εξόφληση των τιμολογίων των συμβάσεων των προμηθειών και υπηρεσιών υγείας (αρ. 3 ν. 3580/2007).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις άρθρου 90 του κώδικα νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98, τ.Α') και με το οποίο κωδικοποιήθηκαν οι διατάξεις του άρθρου 29Α του ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137, τ. Α') που προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154, τ. Α'), όπως έχει τροποποιηθεί.

2. Την περ. ε - εε του άρθρου 3 του ν. 3580/2007 (ΦΕΚ 134Α).

3. Το π.δ. 95/2000 (ΦΕΚ 76, τ. Α') «Οργανισμός Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης».

4. Το άρθρο 1 παρ. 2 του ν.δ. 496/1974.

5. Το άρθρο 17 του ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247Α).

6. Την υπ' αριθμ. 1666/ΔΙΟΕ 89/13.1.2009 (ΦΕΚ 40 Β/2009) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών».

7. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή των διατάξεων της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

1. Η παρακράτηση ποσοστού 2% επί της αξίας των τιμολογίων των συμβάσεων των προμηθειών και υπηρεσιών υγείας μετά την αφαίρεση του Φ.Π.Α. και κάθε άλλου παρακρατούμενου ποσού υπέρ τρίτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3, του ν. 3580/2007, θα γίνεται από το Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης Προμηθειών και Υπηρεσιών από Ασφαλιστικούς Οργανισμούς της Επιτροπής Προμηθειών Υγείας.

2. Τα παρακρατούμενα ποσά κατατίθενται το πρώτο δεκαήμερο του επόμενου από την παρακράτηση μήνα, με μέριμνα και ευθύνη του Προέδρου της Ε.Π.Υ., στην Τράπεζα της Ελλάδος σε πίστωση του λογαριασμού Ν. 200 «Ελληνικό Δημόσιο -Συγκέντρωση εισπράξεων και πληρωμών». Η εντολή κατάθεσης ή μεταφοράς θα κοινοποιείται στην 24η Διεύθυνση Λογαριασμών του Δημοσίου του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους για την εμφάνιση, ύστερα από την αναγγελία της Τράπεζας της Ελλάδος, των κατατιθεμένων ποσών στον Κ.Α. Εσόδου 3824 «Κράτηση 2% κατά την εξόφληση επί των τιμολογίων των συμβάσεων προμηθειών και υπηρεσιών υγείας από την Επιτροπή Προμηθειών Υγείας (άρθρο 3, ν. 3580/2007)» του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Τα ανωτέρω ποσά, μετά την εμφάνισή τους στα έσοδα του προϋπολογισμού, εγγράφονται ως πιστώσεις στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης υπό Κ.Α. Εξόδου 5225 «Κεφάλαιο Κοινωνικής και Ανθρωπιστικής Αντίληψης άρθρου 3 ν. 3580/2007».

4. Η ισχύς της παρούσης απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Μαρτίου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΕΓΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. Υ7α/ΓΠ/οικ. 36210 (5)

Αναγνώριση Νοσοκομειακών Μονάδων ως κατάλληλων για άσκηση των γιατρών.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν.δ. 3366/1955 «Περί ειδικοτήτων» (ΦΕΚ 258/τ.Α/1955).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 1278/1982 «Για σύσταση Κεντρικού Συμβουλίου Υγείας» (ΦΕΚ 105/τ.Α/1982) όπως επαναφέρθηκαν σε ισχύ με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 2194/1994 «Αποκατάσταση του Εθνικού Συστήματος Υγείας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 34/τ.Α/1994).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 31 του ν. 1397/1983 «Εθνικό σύστημα Υγείας» (ΦΕΚ 143/τ. Α/1983) όπως συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 20 παρ. 2 του ν. 2519/1997 «Ανάπτυξη και εκσυγχρονισμός του Εθνικού Συστήματος Υγείας, οργάνωση των υγειονομικών υπηρεσιών, ρυθμίσεις για το φάρμακο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 165/τ.Α/1997).

4. Τις υπ' αριθμ. 6639, 6640 και 6641/12.12.2008 αποφάσεις της Εκτελεστικής Επιτροπής του Κ.Ε.Σ.Υ.

5. Τις υπ' αριθμ. Γ.Π.οικ/9559/23.12.2009 (ΦΕΚ 85/τ.Β') διατάξεις της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης Γεώργιο Παπαγεωργίου και Μάριο Σαλμά», αποφασίζουμε:

1. Κυρώνουμε τις ανωτέρω υπ' αριθμ. (4) σχετικές γνωμοδοτήσεις της Ε.Ε. του ΚΕΣΥ με τις οποίες αναγνωρίζονται οι ακόλουθες νοσοκομειακές μονάδες, ως κατάλληλες για άσκηση γιατρών στην αναφερόμενες ειδικότητες:

ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΛΑΡΝΑΚΑΣ:

Παθολογική Κλινική: Άσκηση των ιατρών για τρία (3) χρόνια στην ειδικότητα της Παθολογίας.

ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ:

Μικροβιολογικό Τμήμα: Άσκηση των ιατρών για τρία (3) χρόνια στην ειδικότητα της Ιατρικής Βιοπαθολογίας.

ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ:

Ορθοπεδικό Τμήμα: Άσκηση των ιατρών για ενάμισι (1 ½) χρόνο στην ειδικότητα της Ορθοπεδικής.

2. Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαρτίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΔΜΕΕΠ/Γ1/Φ21-ΣΤ/22802/434 (6)

Έγκριση ή μη διεύρυνσης σύνθεσης της Επιστημονικής Επιτροπής του έργου «Μουσειολογική - Μουσειογραφική μελέτη του Νέου Μουσείου Πατρών» του Ταμείου Διαχείρισης Πιστώσεων για την Εκτέλεση Αρχαιολογικών Έργων (Τ.Δ.Π.Ε.Α.Ε.).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3028/2002 «Περί Προστασίας των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α').

3. Τις διατάξεις του π.δ. 191/2003 (ΦΕΚ 146/Α/13.6.2003) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού».

4. Τις διατάξεις του π.δ. 4/2009 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α2/8.1.2009).

5. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, όπως διατυπώθηκε στην υπ' αριθμ. 05/10.2.2009 Συνεδρίασή του, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την διεύρυνση σύνθεσης της Επιστημονικής Επιτροπής του έργου «Μουσειολογική - Μουσειογραφική μελέτη του Νέου Μουσείου Πατρών» του Ταμείου Διαχείρισης Πιστώσεων για την Εκτέλεση Αρχαιολογικών Έργων (Τ.Δ.Π.Ε.Α.Ε.) με τις ακόλουθες ειδικότητες:

1. Ένας (1) γεωλόγος - γεωτεχνικός.

2. Ένας (1) μηχανολόγος - ηλεκτρολόγος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Αθήνα, 10 Μαρτίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΗΣ Κ. ΣΑΜΑΡΑΣ

Αριθμ. 23409/926 (7)

Μεταστέγαση Παραρτήματος του Εθνικού Ωδείου στην περιοχή Πολυγώνου-Γκύζη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του ν. 299/1976 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (ΦΕΚ 90/Α/1976) και του από 11.11.1957 β.δ/τος «Περί κυρώσεως του εσωτερικού κανονισμού του Ωδείου Θεσσαλονίκης» (ΦΕΚ 229/Α/1957),

β. του άρθρου 30 του π.δ/τος 191/2003 «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού» (ΦΕΚ 146/Α/2003),

γ. τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α'),

δ. του β.δ/τος 16/1966 «Περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (ΦΕΚ 7/Α/1966),

ε. την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/78036/2473/19.10.2004 υπουργική απόφαση «Καθορισμός προδιαγραφών κτιρίων για στέγαση Μουσικού Εκπαιδευτηρίου» (ΦΕΚ 1595/Β/2004).

2. Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/89348/19.9.2008 υπουργική απόφαση «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Γενικό Γραμματέα, Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού» (ΦΕΚ 2032/Β/2.10.2008).

3. Την υπ' αριθμ. 1640/19.1.2009 αίτηση της εκπροσώπου του Συνεταιρισμού Περιορισμένης Ευθύνης «Εθνικών Ωδείων», με τα συνημμένα δικαιολογητικά.

4. Το σχετικό πρακτικό αυτοψίας της Επιτροπής Ελέγχου Καταλληλότητας Κτιριακών Εγκαταστάσεων Μουσικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, που ο.ναφέρεται στο κτίριο επί της οδού Κ. Τσαλδάρη 53 στο Πολύγωνο Αθηνών, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε στο Συνεταιρισμό Περιορισμένης Ευθύνης «Εθνικών Ωδείων» άδεια μεταστέγασης του Παραρτήματός του στον 1^ο και στο 2^ο όροφο (πρώην ισόγειο και 1ος όροφος) του κτιρίου που βρίσκεται στην οδό Κ. Τσαλδάρη (πρώην Επταλόφου), αριθμ. 53, στο Ο.Τ. 84024, στην περιοχή Πολυγώνου-Γκύζη, στην Αθήνα.

2. Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Δημοσίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαρτίου 2009

Με εντολή Υπουργού
Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΜΑΝΙΑΚΑ

Αριθμ. Μ 3615.4/01/09 (8)
Τροποποίηση - Συμπλήρωση του Κανονισμού Σπουδών των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Σ./ΚΕΣΕΝ).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α) Του ν.δ. 1383/1973 «Περί ιδρύσεως Κέντρων Επιμορφώσεως Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ)» (ΦΕΚ Α' 94), όπως τροποποιήθηκε με το ν.δ. 203/1973 (ΦΕΚ Α' 267).
 - β) Του εδαφ. β της παρ.14 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 «Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 211).
 - γ) Του π.δ. 205/2007 «Συγχώνευση Υπουργείων» (ΦΕΚ Α' 231).
 - δ) Του π.δ. 206/2007 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α' 232).
 - ε) Της υπ' αριθμ. Μ 2115.11/21/98/21.9.1998 υπουργικής απόφασης «Κύρωση Κανονισμού Σπουδών Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ)» (ΦΕΚ 1071Β'/14.10.1998) όπως τροποποιήθηκε - συμπληρώθηκε με τις υπ' αριθμ. Μ 2115.11/3/99/5.3.1999 (ΦΕΚ 280Β'/31.3.1999), Μ 2115.11/8/99/7.12.1999 (ΦΕΚ 2183Β'/20.12.1999), Μ 3615.4/03/00/21.3.2000 (ΦΕΚ 488Β'/6.4.2000), Μ 3615.4/01/01/20.2.2001 (ΦΕΚ 198Β'/1.3.2001), Μ 3615.4/04/01/29.8.2001 (ΦΕΚ 1203Β'/17.9.2001), Μ 3615.4/01/07/16.10.2007 (ΦΕΚ 2064Β'/24.10.2007) και Μ3615.4/01/08/11.7.2008 (ΦΕΚ 1399 Β'/16.7.2008) όμοιες υπουργικές αποφάσεις.
 - στ) Του π.δ. 127/2008 «Ορισμός Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής» (ΦΕΚ 189 Α').
 - ζ) Του π.δ. 109/2008 «Αποδοχή τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης «Για πρότυπα Εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των Ναυτικών 1978», η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1314/1983 (ΦΕΚ 2 Α') όπως αυτή τροποποιήθηκε» (ΦΕΚ 168 Α').
 - η) Της υπ' αριθμ. 3636.18/1/03/28.11.2003 υπουργικής απόφασης «Διενέργεια εκπαιδευτικών σεμιναρίων» ΥΕΝ/ΔΕΚΝ Γ'.
 - θ) Της υπ' αριθμ. 3636.18/02/08/25.7.2008 υπουργικής απόφασης «Αντικατάσταση πιστοποιητικών Αξιωματικών Ασφαλείας Πλοίου (S.S.O.)» ΥΕΝΑΝΠ/ΔΕΚΝ Γ'.
 - ι) Της υπ' αριθμ. 3636.18/01/08/23.1.2008 υπουργικής απόφασης «Διενέργεια εκπαιδευτικού σεμιναρίου για Αξιωματικούς Ασφαλείας Πλοίου (S.S.O.)» ΥΕΝΑΝΠ/ΔΕΚΝ Γ'.
 - ια) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98).
2. Την υπ' αριθμ. 3631.31/01/2008 και με ΩΠ 241535/1.2008 Δ/γή ΥΕΝΑΝΠ/ΔΕΚΝ Γ'.
3. Την υπ' αριθμ. 3615.4/17/2008 και με ΩΠ 170919/10.08. Δ/γή ΥΕΝΑΝΠ/ΔΕΚΝ Α'.
4. Την υπ' αριθμ. 3615/19/08/11.11.2008 αναφορά ΚΕΣΕΝ/ΠΛΟΙ-ΑΡΧΩΝ.
5. Την υπ' αριθμ. 3631/01/09/2.2.2009 αναφορά ΚΕΣΕΝ/ΠΛΟΙ-ΑΡΧΩΝ.
6. Την πρότυπη σειρά του I.M.O. 1.27 (Model course 1.27) έκδοσης έτους 2000.
7. Την υπ' αριθμ. 3615/11/08/20.10.2008 αναφορά ΚΕΣΕΝ/ΠΛΟΙ-ΑΡΧΩΝ.
8. Την υπ' αριθμ. 3615.4/03/2009 και με ΩΠ 231320/02-09 Δ/γή ΥΕΝΑΝΠ/ΔΕΚΝ Α.

9. Την υπ' αριθμ. 3621/02/09/20.2.2009 αναφορά ΚΕΣΕΝ/ΠΛΟΙ-ΑΡΧΩΝ.

10. Την ανάγκη όπως μέχρι την 30.6.2009 αντικατασταθούν τα πιστοποιητικά Αξιωματικών Ασφαλείας Πλοίου (S.S.O) τα οποία εκδόθηκαν και χορηγήθηκαν σε αυτούς σύμφωνα με τις διατάξεις που ίσχυαν πριν την 1.1.2008, καθώς επίσης και την ανάγκη εκπαίδευσης/πιστοποίησης των Αξιωματικών Καταστρώματος σε συγκεκριμένες ικανότητες στη χρήση των Ηλεκτρονικών Χαρτών (E.C.D.I.S.), που προβλέπεται να καταστεί υποχρεωτική από τη Διεθνή Σύμβαση S.T.C.W. από το έτος 2011. (Με αναθεώρηση αυτής).

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε - Συμπληρώνουμε την εις το προοίμιο της παρούσης αναφερομένη (1ε) υπουργική απόφαση ως ακολούθως:

I. Μετά την περίπτωση (ιβ) της παραγράφου 1 του άρθρου 18 προστίθενται περιπτώσεις (ιγ), (ιδ) και (ιε) ως ακολούθως:

«γ. Τμήμα Ειδικής Εκπαίδευσης Αξιωματικών Ασφαλείας Πλοίου (S.S.O).

(ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΣΤ)

ιδ. Τμήμα Συμπληρωματικής Εκπαίδευσης Αξιωματικών Ασφαλείας Πλοίου (S.S.O) για την αντικατάσταση κατεχόμενων πιστοποιητικών που εκδόθηκαν/χορηγήθηκαν πριν την 1.1.2008.

(ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΖ).

ιε. Τμήμα Ειδικής Εκπαίδευσης στα συστήματα Απεικόνισης Ηλεκτρονικού Χάρτη και Πληροφοριών (E.C.D.I.S.).

(ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΗ)».

II. Μετά το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕ προστίθενται ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΣΤ, ΚΖ και ΚΗ, ως ακολούθως:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΣΤ

ΤΜΗΜΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ (S.S.O).

1. Φοιτούν: Πλοίαρχοι Α, Β και Γ τάξης. Δύνανται επίσης να φοιτήσουν και Μηχανικοί Α, Β και Γ τάξης εφόσον βεβαιωθεί εγγράφως από Ναυτιλιακή Εταιρεία ότι πρόκειται να τους ανατεθούν καθήκοντα S.S.O.

2. Διάρκεια εκπαίδευσης: 14 ώρες (συμπεριλαμβανομένων και των εξετάσεων).

3. Διάρκεια εξέτασης: Μία (1) ώρα.

4. Τρόπος εξέτασης: Γραπτή.

5. Σύστημα εξέτασης: Δίδονται 20 ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής ίδιας βαθμολογικής αξίας. Επιτυχημένος θεωρείται ο σπουδαστής που θα απαντήσει σωστά σε 10 τουλάχιστον ερωτήσεις. Σε περίπτωση αποτυχίας ο σπουδαστής υποχρεούται σε επανεξέταση.

6. Απουσίες: Επιτρεπόμενος αριθμός απουσιών: (Μία) 1. Σπουδαστής που θα απουσιάσει περισσότερο από μία (1) ώρα υποχρεούται σε επαναφοίτηση.

ΔΙΔΑΚΤΕΑ ΥΛΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Συνοπτική αναφορά στις παρακάτω διατάξεις της SOLAS 1974 όπως ισχύει:

α. Παράγραφος 2.4 του Κανονισμού 19 του Κεφαλαίου V (AIS).

β. Κανονισμός 3 του Κεφαλαίου XI-1 (SIN).

γ. Κανονισμός 5 του Κεφαλαίου XI-1 (CSR).

δ. Κεφάλαιο XI-2.

1.2 Συνοπτική αναφορά στις διατάξεις του διεθνή Κώδικα Ασφαλείας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων - ISPS Code.

2. ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ

2.1. Γνώση των διεθνών ναυτιλιακής πολιτικής για την ασφάλεια και των ευθυνών των Κυβερνήσεων, Εταιρειών και ορισμένων προσώπων.

22. Γνώση του σκοπού και των στοιχείων που αποτελούν ένα σχέδιο ασφαλείας πλοίου, των σχετικών διαδικασιών και της τήρησης αρχείων.

23. Γνώση των διαδικασιών που πρέπει να ακολουθούνται στην εφαρμογή ενός σχεδίου ασφαλείας πλοίου και αναφοράς περιστατικών σχετιζομένων με ασφάλεια.

24. Γνώση των επιπέδων ναυτιλιακής ασφάλειας και των συνεπαγόμενων μέτρων και διαδικασιών ασφαλείας πάνω στο πλοίο και στο περιβάλλον του λιμένα.

25. Γνώση των απαιτήσεων και διαδικασιών διεξαγωγής εσωτερικών επιθεωρήσεων, ελέγχου σε συγκεκριμένο σημείο, ελέγχου και παρακολούθησης των δραστηριοτήτων ασφαλείας που προβλέπονται σε ένα σχέδιο ασφαλείας πλοίου.

26. Γνώση των απαιτήσεων και διαδικασιών αναφοράς στον υπεύθυνο ασφαλείας της εταιρείας κάθε ανεπάρκειας ή μη συμμόρφωσης που έχει διαπιστωθεί κατά τις εσωτερικές επιθεωρήσεις, περιοδικές αναθεωρήσεις και ελέγχων ασφαλείας.

27. Γνώση των μεθόδων και διαδικασιών που χρησιμοποιούνται για τροποποίηση του σχεδίου ασφαλείας του πλοίου.

28. Γνώση των σχεδίων ανάγκης που σχετίζονται με την ασφάλεια και των διαδικασιών αντίδρασης σε απειλές ή παραβίαση ασφαλείας συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων για διατήρηση των κρίσιμων χειρισμών και διαδικασιών διασύνδεσης πλοίου/ λιμένα.

29. Βασική γνώση των όρων και ορισμών ασφαλείας.

3. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ, ΑΠΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΤΡΩΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

3.1. Γνώση της αξιολόγησης του κινδύνου και των εργαλείων αξιολόγησης.

3.2. Γνώση των εγγράφων της αξιολόγησης ασφαλείας συμπεριλαμβανομένου και της Διακήρυξης Ασφάλειας.

3.3. Γνώση των τεχνικών που χρησιμοποιούνται για την καταστράτηγηση των μέτρων ασφαλείας.

3.4. Γνώση που να επιτρέπει την αναγνώριση, με όχι μεροληπτικό τρόπο, προσώπων που αποτελούν πιθανές απειλές για την ασφάλεια.

3.5. Γνώση που να επιτρέπει την αναγνώριση όπλων, επικίνδυνων ουσιών και συσκευών και επίγνωση της ζημιάς που μπορεί να προκαλέσουν.

3.6. Γνώση τεχνικών διαχείρισης και ελέγχου πλήθους, όπου απαιτείται.

3.7. Γνώση χειρισμού ευαίσθητων πληροφοριών και επικοινωνιών σχετιζομένων με ασφάλεια.

3.8. Γνώση εφαρμογής και συντονισμού ερευνών.

3.9. Γνώση των μεθόδων για σωματική έρευνα και διακριτικούς ελέγχους.

4. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ ΟΤΙ ΤΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ

4.1. Γνώση των απαιτήσεων για ορισμό και παρακολούθηση περιοχών περιορισμένης πρόσβασης.

4.2. Γνώση του ελέγχου της πρόσβασης στο πλοίο και στις περιοχές περιορισμένης πρόσβασης στο πλοίο.

4.3. Γνώση των μεθόδων αποτελεσματικής παρακολούθησης των περιοχών του καταστρώματος και των περιοχών γύρω από το πλοίο.

4.4. Γνώση των θεμάτων ασφαλείας που σχετίζονται με τον χειρισμό του φορτίου και των εφοδίων του πλοίου μαζί με άλλο προσωπικό του πλοίου και των υπευθύνων ασφαλείας του λιμένα.

4.5. Γνώση των μεθόδων ελέγχου της επιβίβασης, αποβίβασης και πρόσβασης προσώπων στο πλοίο και των αποτελεσμάτων τους.

5. ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΤΙ Ο ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ, ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ, ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΖΟΝΤΑΙ ΣΩΣΤΑ

5.1. Γνώση των διάφορων τύπων εξοπλισμού και συστημάτων ασφαλείας και των περιορισμών τους.

5.2. Γνώση των διαδικασιών, οδηγιών και καθοδήγησης για την χρήση των συστημάτων συναγερμού ασφαλείας του πλοίου.

5.3. Γνώση των μεθόδων ελέγχου, ρύθμισης και συντήρησης των συστημάτων και εξοπλισμού ασφαλείας, ιδιαίτερα εν πλώ.

6. ΕΝΘΑΡΡΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΡΗΓΟΡΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.1. Γνώση των απαιτήσεων εκπαίδευσης, γυμνασίων και ασκήσεων σύμφωνα με τις σχετικές συνθήκες και κώδικες.

6.2. Γνώση των μεθόδων για επαύξηση της ενήμερωσης και εγρήγορης για την ασφάλεια στο πλοίο.

6.3. Γνώση των μεθόδων για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των γυμνασίων και ασκήσεων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΖ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ (S.S.O) ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΣΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ (S.S.O) ΠΟΥ ΕΚΔΟΘΗΚΑΝ/ΧΟΡΗΓΗΘΗΚΑΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ 1.1.2008

1. Φοιτούν: Πλοίαρχοι Α, Β και Γ τάξης/κάτοχοι πιστοποιητικών S.S.O. που εκδόθηκαν πριν την 1.1.2008 και οι οποίοι δεν διαθέτουν θαλάσσια υπηρεσία ως Αξιωματικοί Ασφαλείας Πλοίου (S.S.O.) διάρκειας έξι (6) μηνών συνολικά από την προηγούμενη της ημερομηνίας θεώρησης/ αντικατάστασης τριετίας.

Με τις ίδιες προϋποθέσεις δύνανται επίσης να φοιτήσουν και Μηχανικοί Α, Β και Γ τάξης εφόσον βεβαιωθεί εγγράφως από Ναυτιλιακή Εταιρεία ότι πρόκειται να τους ανατεθούν καθήκοντα S.S.O.

2. Διάρκεια εκπαίδευσης: 3 ώρες (συμπεριλαμβανομένων και των εξετάσεων).

3. Διάρκεια εξέτασης: Μία (1) ώρα.

4. Τρόπος εξέτασης: Γραπτή.

5. Σύστημα εξέτασης: Δίδονται 20 ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής ίδιας βαθμολογικής αξίας. Επιτυχημένος θεωρείται ο σπουδαστής που θα απαντήσει σωστά σε 10 τουλάχιστον ερωτήσεις. Σε περίπτωση αποτυχίας ο σπουδαστής υποχρεούται σε επανεξέταση.

6. Απουσίες: Δεν επιτρέπονται απουσίες. Σπουδαστής που θα απουσιάσει υποχρεούται σε επαναφοίτηση.

ΔΙΔΑΚΤΕΑ ΥΛΗ

1. Συνοπτική αναφορά των βασικών διατάξεων του διεθνούς Κώδικα Ασφαλείας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων - ISPS Code.

2. Επεξήγηση των ακόλουθων συντημήσεων/ορισμών:

SIN - CSR - DoS - SSP - SSAS - SSA.

3. Επίπεδα ασφαλείας - Καθήκοντα S.S.O.

4. Γυμνάσια και ασκήσεις.

5. Στοιχεία διαπραγμάτευσης με έκνομους-Στοιχεία έρευνας.

6. Βάσιμες υποψίες - Παραβίαση της ασφαλείας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΗ

ΤΜΗΜΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΧΑΡΤΗ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (ECDIS).

1. Φοιτούν: Πλοίαρχοι Α, Β και Γ τάξης.

2. Διάρκεια εκπαίδευσης: 30 ώρες (Θ=5 + Π=25). (συμπεριλαμβάνονται και οι εξετάσεις). Η πρακτική εξάσκηση πραγματοποιείται στους σταθμούς εργασίας (ECDIS) του Κέντρου (δύο σπουδαστές ανά σταθμό).

3. Απουσίες: Επιτρεπόμενος αριθμός απουσιών τρεις (3). Σπουδαστής που θα απουσιάσει περισσότερο από τρεις (3) ώρες υποχρεούται σε επαναφοίτηση.

4. Αξιολόγηση-εξετάσεις

Διάρκεια εξέτασης: Μία (1) ώρα για τη θεωρητική διδασκαλία.

Τρόπος εξέτασης: Γραπτή.

Σύστημα εξέτασης: Δίδονται 20 ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής ίδιας βαθμολογικής αξίας. Επιτυχημένος θεωρείται ο σπουδαστής που θα απαντήσει σωστά σε 10 τουλάχιστον ερωτήσεις. Σε περίπτωση αποτυχίας ο σπουδαστής υποχρε-

ούται σε επανεξέταση. Η αξιολόγηση της πρακτικής εξάσκησης διενεργείται κατά το χρόνο εκτέλεσης των ασκήσεων στις συσκευές (ECDIS) και χαρακτηρίζεται ικανοποιητική ή μη.

5. Τελική επίδοση: Ο βαθμός της γραπτής εξέτασης υπό την προϋπόθεση ότι η πρακτική εξάσκηση έχει χαρακτηριστεί ως ικανοποιητική. Αποτυχών σπουδαστής έχει δικαίωμα επανεξέτασης.

6. Σκοπός: Ο σπουδαστής μετά την επιτυχή φοίτησή του θα πρέπει να είναι ικανός:

α) Να χειρίζεται τον εξοπλισμό ECDIS, να χρησιμοποιεί τις λειτουργίες ναυσιπλοΐας του ECDIS, να επιλέγει και εξακριβώνει όλες τις σχετικές πληροφορίες και να ενεργεί κατάλληλα σε περίπτωση δυσλειτουργίας.

β) Να αναφέρει πιθανά λάθη δεδομένων που εκτίθενται καθώς και τα συνήθη λάθη ερμηνείας και

γ) Να εξηγήσει γιατί δεν θα πρέπει να βασίζεται κανείς στο ECDIS ως το μοναδικό αξιόπιστο σύστημα ναυσιπλοΐας.

ΔΙΔΑΚΤΕΑ ΥΛΗ

1. ΝΟΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ECDIS.

1.1. Επεξήγηση των απαιτήσεων SOLAS (κεφάλαιο V) που αφορούν την μεταφορά χαρτών.

1.2. Επεξήγηση της ισοτιμίας μεταξύ των χαρτών ECDIS και των χάρτινων χαρτών.

1.3. Συνοπτική περιγραφή των λειτουργικών κριτηρίων για το σύστημα ECDIS που έχουν τεθεί από τον IMO.

1.4. Επεξήγηση και αποδοχή των εκπαιδευτικών απαιτήσεων που αφορούν τη λειτουργία του ναυτιλιακού εξοπλισμού.

2. ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΤΥΠΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΧΑΡΤΗ.

2.1. Αναφορά:

- των διαφορών μεταξύ των διαφορετικών συστημάτων ECDIS.

- των διαφορών μεταξύ ECDIS και ECS (Electronic Charting Systems).

- των διαφορών μεταξύ διανυσματικών και ψηφιδωτών χαρτών.

3. ΔΕΔΟΜΕΝΑ ECDIS.

3.1. Περιγραφή των όρων και των ορισμών που χρησιμοποιούνται στο ECDIS, όπως S-52, S-57, δεδομένα «προσανατολισμένα στο αντικείμενο», «διανυσματικά δεδομένα», εμφάνιση-ανεξαρτησία των δεδομένων, ENC (Electronic Navigation Chart), και SENC (System Electronic Navigational Chart).

3.2. Επεξήγηση:

- της δομής και της βάσης δεδομένων του ECDIS, συμπεριλαμβανομένων των αντικειμένων και των χαρακτηριστικών τους (κατάλογος αντικειμένων).

- ότι η προβολή είναι μία απεικόνιση δεδομένων του ECDIS, δηλαδή μόνο οι πληροφορίες που εμπεριέχονται και έχουν συγκροτηθεί στα αντικείμενα / χαρακτηριστικά είναι διαθέσιμες για προβολή.

- πώς εισάγονται χειροκίνητα ενημερώσεις της βάσης δεδομένων.

3.3. Συνοπτική περιγραφή των βημάτων και των ευθυνών κατά τη δημιουργία των ηλεκτρονικών ναυτικών χαρτών.

3.4. Επεξήγηση του γιατί η ποιότητα των δεδομένων των χαρτών εξαρτάται από παράγοντες όπως:

- ακρίβεια (χαρτογράφησης), δυνατότητα ενημέρωσης, κάλυψη και αρτιότητα των δεδομένων των χαρτών.

- εκτίμηση ότι η ποιότητα των δεδομένων είναι αμφίβολη εξαιτίας τη μεταβολής των παραγόντων που αναφέρθηκαν προηγουμένως.

3.5. Επεξήγηση των διαφορετικών συστημάτων αναφοράς που χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό στίγματος (συμπεριλαμβανομένων χρόνου, κατεύθυνσης, ταχύτητας) και συναφή προβλήματα στο ECDIS καθώς και των επιδράσεων οριζόντιου και κάθετου επιπέδου αναφοράς. Εκτίμηση όλων των σφαλμάτων, των ανακριβειών και των ασαφειών που προκαλούνται από εσφαλμένη διαχείριση των δεδομένων.

3.6. Συνοπτική περιγραφή της οργάνωσης της διανομής των δεδομένων των χαρτών.

3.7. Επίδειξη της φόρτωσης και αποθήκευσης δεδομένων ECDIS ανακαλώντας τον κατάλογο των διαθέσιμων δεδομένων των χαρτών και εισάγοντας τα δεδομένα των χαρτών για τις θαλάσσιες περιοχές που μας ενδιαφέρουν.

4. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ECDIS.

4.1. Επεξήγηση των σημαντικότερων κανόνων εμφάνισης που περιέχονται στη βιβλιοθήκη εμφανίσεων του ECDIS. Εφαρμογή των σημαντικότερων κανόνων εμφάνισης στην προβολή.

4.2. Επεξήγηση των παραγόντων που χαρακτηρίζουν και τροποποιούν την εμφάνιση των ναυτικών χαρτών, όπως χαρτογραφική προβολή, χρώματα και σύμβολα καθώς επίσης και ποιότητα δεδομένων όπως ακρίβεια, ανάλυση και αρτιότητα.

4.3. Περιγραφή του εύρους και της συλλογής δεδομένων των ναυτικών χαρτών που πρόκειται να προβληθούν. Επιλογή του περιεχομένου των σχετικών πληροφοριών από τις κατηγορίες προβολής «βάση προβολής», «κανονική προβολή» και «όλες οι υπόλοιπες πληροφορίες». Εφαρμογή των διαφορετικών δυνατοτήτων επιλογής της θαλάσσιας περιοχής.

4.4. Συνοπτική περιγραφή της έννοιας των κανόνων αυτόματης εμφάνισης για το ECDIS. Επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων μεθόδων προβολής όπως: κατηγορία προβολής, κλίμακα, ημερήσια ή νυκτερινή εμφάνιση. Εκτίμηση των διαφορών που προκύπτουν στις πληροφορίες.

4.5. Προσδιορισμός των διαφορετικών μεθόδων εμφάνισης όπως: αληθής ή σχετική κίνηση, σταθεροποίηση με το βορρά άνω ή με την πορεία άνω. Επιλογή και εφαρμογή των κατάλληλων μεθόδων εμφάνισης για την πραγματική κατάσταση.

5. ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ.

5.1. Επεξήγηση των ορίων απόδοσης που αφορούν τη διαθεσιμότητα, την ακρίβεια και την αρτιότητα όλων των ναυτιλιακών αισθητήρων που είναι συνδεδεμένοι στο ECDIS (δηλ. συσκευές καθορισμού στίγματος, υπολογισμού πορείας, ταχύτητας και βάθους καθώς επίσης και το ραντάρ). Εκτίμηση της εξασθένησης της απόδοσης του ECDIS σε περίπτωση εξασθένησης στην απόδοση των αισθητήρων.

5.2. Επιλογή και χρήση ενός κατάλληλου συστήματος αισθητήρων ελάχιστης κάλυψης επιλέγοντάς το ή εναλλακτικά ορίζοντας αυτόματα επιλογή και χρήση του συστήματος ελάχιστης κάλυψης.

5.3. Επεξήγηση του συστήματος αναφοράς δεδομένων κάθε συνδεδεμένου αισθητήρα (π.χ. γεωδαιτικό σύστημα, θέση κεραίας και μορφοτροπέα).

5.4. Επεξήγηση της ανάγκης επιλογής κατάλληλων και ευκρινών δεδομένων αισθητήρων που προβάλλονται στο ECDIS.

5.5. Εκτίμηση της αληθοφάνειας των τιμών των εισηγμένων δεδομένων των αισθητήρων στο ECDIS.

6. ΒΑΣΙΚΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ.

6.1. Προσδιορισμός όλων των αυτόματων λειτουργιών που απαιτούνται για την παρακολούθηση της ασφάλειας του πλοίου όπως την προβολή του στίγματος, της κατεύθυνσης / πορείας του γυροσκοπίου, της ταχύτητας, των τιμών ασφάλειας και του χρόνου.

6.2. Επίδειξη του:

- πώς χρησιμοποιούνται οι χειροκίνητες λειτουργίες και στοιχεία όπως ο δρομέας (κέρσορας), η γραμμή ηλεκτρονικής διόπτρευσης και οι δακτύλιοι αποστάσεων.

- πώς σημειώνεται ένα στίγμα που δεν καθορίστηκε αυτόματα πάνω στην οθόνη του ECDIS.

- πώς εφαρμόζονται στο ECDIS οι μέθοδοι καθορισμού στίγματος (γραμμή στίγματος).

- πώς αλλάζει ή κλίμακα αποστάσεων και/ή η κλίμακα, πώς ρυθμίζονται οι τιμές ασφαλείας «own ship» όπως «ισούψης καμπύλη ασφαλείας» ή «βάθος ασφαλείας».

6.3. Επίδειξη του: πώς εφαρμόζονται οι καταχωρήσεις στο χάρτη όπως «σημειώσεις ναυτιλλομένου» ή συμβάντα, πώς αφαιρούνται οι καταχωρήσεις από το χάρτη.

6.4. Επίδειξη του πώς αλλάζει η εμφάνιση των ναυτιλιακών σημείων / διακριτικών.

6.5. Επίδειξη του: πώς ενεργοποιούνται για προβολή πρόσθετες πληροφορίες για συγκεκριμένα αντικείμενα ENC όπως φανοί, πώς επιλέγονται τιμές βαθών και βυθομετρήσεις σημείων.

6.6. Επίδειξη των δύο διανυσματικών τύπων που δείχνουν την κίνηση του πλοίου ως προς το βυθό και δια μέσου του νερού και των πλεονεκτημάτων και μειονεκτημάτων τους.

7. ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΠΟΡΕΙΑΣ.

7.1. Επίδειξη του πώς επιλέγονται για προβολή οι θαλάσσιες περιοχές και τα απαιτούμενα ύδατα για τον σχεδιασμό ολόκληρου του ταξιδιού.

7.2. Επίδειξη του:

- πώς αποκτώνται από το ECDIS και άλλες πηγές οι σχετικές πληροφορίες για το σχεδιασμό πορείας όπως οδηγίες πλεύσης, πληροφορίες για την παλίρροια ή μετεωρολογικές πληροφορίες.

- πώς αποκτώνται πληροφορίες που απαιτούνται για συγκεκριμένες καταστάσεις όπως η αγκυροβολία.

7.3. Επίδειξη του πώς πραγματοποιείται ο σχεδιασμός μιας πορείας με εισαγωγή σημείων αναφοράς (waypoints), και απευθείας στην οθόνη του ECDIS και αλφαριθμητικά.

7.4. Επίδειξη του πώς πραγματοποιείται η ρύθμιση / προσαρμογή μιας σχεδιασμένης πορείας με επεξεργασία των σημείων αναφοράς (waypoints).

7.5. Επίδειξη του:

- πώς πραγματοποιείται σχεδιασμός καμπύλης / κυρτής πορείας με εισαγωγή ακτίνων κύκλου στροφής, σημείων / γραμμών wheel-over και ασφαλών ταχυτήτων.

- πώς λαμβάνονται από το χάρτη πορείες και αποστάσεις του ίχνους με διαφορετικές μεθόδους όπως θέση του δρομέα (κέρσορα), επιλογή σκέλους ή ανάκληση του καταλόγου των σημείων αναφοράς (waypoints).

- πώς ορίζονται / ρυθμίζονται τα χρονικά σημεία.

- πώς ορίζονται / ρυθμίζονται τα όρια του ίχνους / πορείας.

7.6. Επίδειξη του:

- πώς εφαρμόζονται οι σημειώσεις σχεδίασης όπως πορείες, γωνίες πηδαλίου και ταχύτητες που πρέπει να διατηρηθούν σε μία συγκεκριμένη περιοχή.

- πώς καθορίζονται οι εκτιμώμενοι χρόνοι των ταξιδιών.

- πώς πρέπει να λαμβάνεται υπόψη το θαλάσσιο ρεύμα κατά την υποτύπωση μίας πορείας στην οθόνη του ECDIS.

7.7. Εκτίμηση του ποιες τιμές ασφαλείας πρέπει να επιλεγούν σύμφωνα με τις διαστάσεις του πλοίου και τις παραμέτρους χειρισμών που πρόκειται να εφαρμοστούν.

7.8. Επίδειξη του πώς ελέγχεται μία σχεδιασμένη πορεία για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

7.9. Εκτίμηση:

- αν μία πορεία είναι αποδεδειγμένα ασφαλής εξετάζοντας όλους τους προβλέψιμους κινδύνους.

- ποια είναι η τελική πορεία που πρόκειται να ακολουθηθεί.

- ποια σημεία / περιοχές είναι κρίσιμα.

8. ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ.

8.1. Επίδειξη του πώς επιλέγεται μία περιοχή προς παρακολούθηση, πώς φεύγουμε και πώς επιστρέφουμε.

8.2. Επίδειξη του πώς επιλέγεται μία αναγκαία πορεία, πώς ανακαλείται από τη μνήμη και, αν χρειάζεται, πώς τροποποιείται.

8.3. Επίδειξη του πώς μπορεί να δημιουργηθεί ένα προβλεπόμενο στίγμα ορίζοντας ένα «διανυσματικό χρόνο» και επεξήγηση της σχέσης των πληροφοριών του «διανυσματικού χρόνου».

8.4. Επίδειξη του πώς εκτελούνται και υποτυπώνονται στο ECDIS οι μετρήσεις ελέγχου του στίγματος του πλοίου, ανεξάρτητα από τα εξαρτήματα του ECDIS και των αισθητήρων του.

8.5. Επεξήγηση της σχέσης της «λειτουργίας κοιτώ πλώρα (look-ahead)» και επίδειξη του πώς πραγματοποιείται η «λειτουργία κοιτώ πλώρα (look-ahead)».

8.6. Επεξήγηση του πώς προκαλούνται οι συναγερμοί που αφορούν την παρακολούθηση της πορείας, π.χ. - διασταυρώνοντας μία ισούψή καμπύλη ασφαλείας ή μία απαγορευμένη περιοχή.

- παραβιάζοντας τα καθορισμένα όρια παρέκκλισης κατά την άφιξη σε ένα κρίσιμο σημείο της πορείας.

Επίδειξη του πώς καθορίζονται οι συναγερμοί όσον αφορά την εμφάνισή τους και τα επίπεδά τους. Εκτίμηση της σημασίας των διαφορετικών συναγερμών που αφορούν την παρακολούθηση της πορείας.

8.7. Επίδειξη του πώς εφαρμόζονται στο ECDIS οι τιμές ρεύματος και ανέμου που λαμβάνονται από εξωτερικές πηγές.

9. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ.

9.1. Συνοπτική περιγραφή του:

- πώς πραγματοποιείται η δημιουργία ενημερώσεων από τις εθνικές υδρογραφικές υπηρεσίες.

- πώς οργανώνεται και πραγματοποιείται η διανομή των ενημερώσεων από τα περιφερειακά κέντρα δεδομένων.

9.2. Επεξήγηση των βασικών χαρακτηριστικών της χειροκίνητης, ημιαυτόματης και αυτόματης ενημέρωσης.

9.3. Πραγματοποίηση ενημερώσεων πάνω στο πλοίο:

- εκτελώντας τι διαδικασίες χειροκίνητης και ημιαυτόματης ενημέρωσης.

- δείχνοντας πώς σημειώνονται και επιβάλλονται στοιχεία που προστίθενται, αφαιρούνται ή μεταβάλλονται από τον αρχικό ηλεκτρονικό χάρτη (ENC).

- εμφανίζοντας ενημερώσεις προκειμένου να επανεξεταστεί το περιχόμενο τους και να διαπιστωθεί ότι έχουν περιληφθεί στο SENC (System Electronic Navigational Chart).

9.4. Συνειδητοποίηση ότι μόνο τα διαρκώς ενημερωμένα δεδομένα επιτρέπουν την ασφαλή ναυσιπλοΐα.

10. ΠΡΟΒΟΛΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΛΛΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ.

10.1. Επεξήγηση και εκτίμηση πιθανών μετατοπίσεων της ηχούς του ραντάρ για σταθερά χαρτογραφημένα αντικείμενα από τη χαρτογραφημένη θέση τους.

10.2. Υπόδειξη του πώς χρησιμοποιείται η αυτόματη διατήρηση πορείας. Περιγραφή των πιθανών κινδύνων της μεθόδου αυτόματης διατήρησης πορείας.

10.3. Επίδειξη της χρήσης πληροφοριών από ανακλαστήρες.

11. ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΠΡΟΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ.

11.1. Επεξήγηση των πιθανών σφαλμάτων στην προβολή του ECDIS εξαιτίας:

- ανακριβών υδρογραφικών δεδομένων.

- πτωχής ανάλυσης.

- μετατόπισης σημαντήρων.

11.2. Επεξήγηση του ότι πιθανά σφάλματα που παρουσιάζονται εξαιτίας:

- ανακριβούς εισαγωγής δεδομένων από το ηλεκτρονικό σύστημα καθορισμού στίγματος,

- ανακριβούς εισαγωγής δεδομένων ραντάρ,

- διαφορετικών γεωδαιτικών συστημάτων συντεταγμένων και

- θέσης αναφοράς των αισθητήρων πάνω στο πλοίο, μπορεί να αποφέρουν σφάλματα στην εμφάνιση του στίγματος του πλοίου μας (own ship).

11.3. Έλεγχος ορθότητας των προβαλλόμενων δεδομένων:

- συγκρίνοντας τις πληροφορίες του ECDIS και του ραντάρ.

- ελέγχοντας το στίγμα του πλοίου με ένα δεύτερο ανεξάρτητο σύστημα καθορισμού στίγματος.

12. ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ.

12.1. Επεξήγηση των ερμηνευτικών σφαλμάτων εξαιτίας:

- των διαφορετικών μεθόδων διανυσματικής σταθεροποίησης.

- υπερεστιασμένης προβολής.

- της αγνόησης της πιθανότητας 95% στο κριτήριο ακρίβειας του αισθητήρα καθορισμού.

- των χαρακτηριστικών αυτόματης διατήρησης πορείας όπως η διαρκής προβολή του στίγματος του πλοίου μας (own ship) στο προσχεδιασμένο ίχνος της πορείας.

- της διαφοράς μεταξύ αληθούς βορρά και γυροσκοπικού βορρά (ραντάρ).

12.2. Αποφυγή ερμηνευτικών σφαλμάτων επαληθεύοντας την επιλογή:

- ενός κοινού συστήματος αναφοράς.
- της κατάλληλης κλίμακας.
- των αισθητήρων που αρμόζουν καλύτερα για την δεδομένη κατάσταση.

- των τιμών ασφάλειας.
- των κατηγοριών προβολής.
- του τρόπου χρήσης, κλπ.

13. ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΕΝΔΕΙΚΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΙ.

13.1. Συνοπτική περιγραφή του ορισμού και της σημασίας των ενδείξεων κατάστασης, των ενδεικτών και των συναγερμών που έχουν σχέση με το ECDIS, συμπεριλαμβανομένων των περιοχών για τις οποίες το ECDIS θα πρέπει να έχει ένα συναγερμό ή ένδειξη.

13.2. Επεξήγηση και ανάλυση:

- των ναυτικών ενδείξεων κατά το σχεδιασμό πορείας.
- των ναυτικών συναγερμών κατά την παρακολούθηση της πορείας.

- των συναγερμών και των ενδείξεων των αισθητήρων, και εφαρμογή κατάλληλων μέτρων σε περίπτωση εμφάνισής τους.

13.3. Επεξήγηση και ανάλυση των δεδομένων και των συναγερμών χαρτών που προέρχονται από ένα όχι-WGS 84 γεωδαιτικό επίπεδο αναφοράς ή υπερεστιασμένη ρύθμιση.

14. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ.

14.1. Συνοπτική περιγραφή των βασικών χαρακτηριστικών της αυτόματης καταγραφής ταξιδιού.

14.2. Επίδειξη:

- πώς ανακαλούνται από τη μνήμη τα περιεχόμενα της αυτόματης καταγραφής ταξιδιού, συγκεκριμένα:

- πώς κατασκευάζεται ένα προηγούμενο ίχνος πορείας και
- πώς επαληθεύεται η βάση δεδομένων που χρησιμοποιείται

- πώς πραγματοποιούνται πιθανές επιλογές, για παράδειγμα, των μέσων καταγραφής ή των χρονικών διαστημάτων καταγραφής.

15. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΑΡΤΙΟΤΗΤΑΣ.

15.1. Συνοπτική περιγραφή:

- της διαδικασίας της on-line δοκιμής κατά τη φόρτωση του λειτουργικού συστήματος.

- του on-line συστήματος ελέγχου κατά την κανονική λειτουργία.

15.2. Πραγματοποίηση:

- χειροκίνητων δοκιμών των κυριότερων λειτουργιών του εξοπλισμού, του MMI και των δεδομένων των αισθητήρων.

- οπτικών δοκιμών των δεδομένων των χαρτών.

15.3. Αναγνώριση όλων των ενδείξεων κατάστασης. Επαλήθευση:

- της σωστής λειτουργίας της προβολής του ECDIS και του συστήματος καθορισμού στίγματος συγκρίνοντας τα αντικείμενα που εμφανίζονται στο ECDIS και στο ραντάρ ή το βοηθητικό (back-up) σύστημα καθορισμού στίγματος.

- ότι όλες οι ληφθείσες ενημερώσεις εμπεριέχονται στην προβολή του ECDIS.

Εκτίμηση ότι η ναυσιπλοΐα είναι ασφαλής.

16. ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (BACK-UP).

16.1. Πραγματοποίηση:

- ασφαλούς ανάληψης του βοηθητικού συστήματος.
- ασφαλούς μεταφοράς όλων των σχετικών δεδομένων σχεδιασμού του ταξιδιού από το ECDIS στο βοηθητικό σύστημα.
- άμεσης μεταφοράς όλων των σχετικών ενημερώσεων στο βοηθητικό σύστημα.

16.2. Επεξήγηση των περιορισμένων λειτουργικών δυνατοτήτων που είναι διαθέσιμες με το βοηθητικό σύστημα. Αναγνώριση ότι το βοηθητικό σύστημα είναι μόνο για περιορισμένη λειτουργία και ότι το βοηθητικό σύστημα θα πρέπει να αντικατασταθεί από ένα ECDIS που να λειτουργεί σωστά το συντομότερο δυνατό.

16.3. Επεξήγηση ότι οι περιοδικές λειτουργικές δοκιμές και η εξάσκηση της διαδικασίας ανάληψης είναι απαραίτητα προκειμένου να εξακριβώνεται η σωστή λειτουργία του βοηθητικού μηχανήματος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

17. ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΥΠΕΡ-ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΣΤΟ ECDIS.

17.1. Αναγνώριση ότι:

- ενυπάρχει στο σύστημα πιθανός κίνδυνος εσφαλμένης λειτουργίας του συστήματος και ανακρίβειας δεδομένων.

- τα προβαλλόμενα υδρογραφικά δεδομένα δεν είναι περισσότερο αξιόπιστα από τα τοπογραφικά δεδομένα στα οποία βασίζονται.

- τα προβαλλόμενα δεδομένα των αισθητήρων δεν είναι περισσότερο αξιόπιστα από τα αντίστοιχα συστήματα αισθητήρων από τα οποία προέρχονται.

- το ECDIS είναι μόνο ένα εργαλείο που υποστηρίζει το ναυτικό στην εκτέλεση των ναυτιλιακών καθηκόντων του.

- σφάλματα / ανακρίβειες σε ένα υποσύστημα μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση άλλων υποσυστημάτων και πιθανότατα να καταστήσουν το ECDIS άχρηστο.

18. ΑΣΚΗΣΕΙΣ.

18.1. Ανοιχτή θάλασσα, εξάσκηση στις λειτουργίες του συστήματος.

18.2. Dover (Port), χάραξη πορειών, έλεγχοι, απόδοση και απόπλους.

18.3. New York, κυκλοφορικά προβλήματα κατά τη νύχτα, κατάπλους Brooklyn.

18.4. Singapore, way Points, πορείες, κατάπλους Jurong

18.5. Europort, κατάπλους Petroleum Haven #8, χρήση ρυμουλκών με πολύ άσχημες καιρικές συνθήκες.

18.6. Άνθρωπος στη θάλασσα.

18.7. Αρωγή σε πλοίο στο οποίο έχει εκδηλωθεί πυρκαγιά.

18.8. S.A.R., με συμμετοχή ελικοπτέρων της Ακτοφυλακής».

2. Η ισχύς της παρούσης απόφασης άρχεται από την ημερομηνία υπογραφής της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 16 Μαρτίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ



* 0 2 0 0 5 4 5 2 4 0 3 0 9 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΕΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> – e-mail: webmaster.et@et.gr