



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1743

5 Νοεμβρίου 2010

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών-Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων έτους 2010.....	1
Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων έτους 2010.....	2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3525.10/01/2010 (1) Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών-Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων έτους 2010.	
--	--

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του α.ν. 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» (Α' 24), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

β) των άρθρων 1, 4 και 5 του π.δ. 96/10 «Σύσταση Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α' 170).

2. Το αριθ. πρωτ.: 358-4840/06-09-2010 κοινό έγγραφο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας και της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 21-07-2010 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 21-07-2010 από τους νομίμους εκπροσώπους:

α) του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας και

β) της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της, οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης, εκτός από το άρθρο 29 αυτής, το οποίο αντικείται στην κείμενη νομοθεσία. Το άρθρο 9 κυρώνεται υπό τον όρο ότι η εφαρμογή του δεν θίγει την εφαρμογή των απαιτήσεων για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, για την ασφάλεια έναντι έκνομων ενεργειών στα πλοία και τους λιμένες, για την προστασία της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας στη θάλασσα, για την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος, για τους όρους και συνθήκες εργασίας ναυτικών και εφόσον ρυθμιστούν καταλλήλως τα συνεπακόλουθα με την εφαρμογή του άρθρου αυτού ασφαλιστικής φύσης θέματα.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης, η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή, αρχίζει την 01-01-2010 και λήγει την 31-12-2010.

3. Η απόφαση αυτή, με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 25 Οκτωβρίου 2010

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ -
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερα την 21/07/2010 οι υπογεγραμμένοι απ' ενός ΜΑΡΚΟΣ ΦΟΡΟΣ Πρόεδρος, ΜΙΧΑΗΛ ΣΑΚΕΛΛΗΣ Αντιπρόεδρος, ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΜΠΡΟΣ Αντιπρόεδρος, της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής Οργάνωσης ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και απ' ετέρου οι:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γεώργιος Βλάχος, Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως (ΠΕΠΕΝ).

3. Σταύρος Πετρίδης, Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών ΜΕΚ Ε.Ν. (ΠΕΜΕΚΕΝ).

4. Νικόλαος Τσάμης, Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Οικονομικών Αξιωματικών Ε.Ν. (ΠΣΟΑΕΝ)

5. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Φροντιστών Ε.Ν.

6. Βασίλειος Παναγιωτόπουλος Πρόεδρος Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών Ε.Ν.

7. Ιωάννης Φραγκουλιδής, Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Αρχιθ.-Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

8. Μούγιος Νίκος, Πρόεδρος της Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

9. Αριστείδης Καρκούλιας, Πρόεδρος Π.Ε. Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

10. Στέλλα Σέρβου, Πρόεδρος Π.Ε. Ραδιοτηλεγραφητών και Ραδιοηλεκτρονικών Αξιωματικών Ε.Ν. Εκπροσωπώντας εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, οι δε λοιποί τις εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγόμενες Κλαδικές Επαγγελματικές Οργανώσεις ως ανωτέρω, συμφωνούμε και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Μεσογειακών & Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, για την χρονική περίοδο από 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Την παρούσα Συλλογική Σύμβαση δεν υπέγραψαν οι εκπρόσωποι των Ναυτεργατικών Σωματείων 1. Της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών ΕΝ.(ΠΕΜΕΝ) 2. Της Πανελληνίας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν.(ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ) 3. Της Πανελληνίας Ένωσης ναυτών Ε.Ν. 4. Της Πανελληνίας Ένωσης Μαγείρων Ε.Ν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α

ΑΡΘΡΟΝ 1

Γενικά περί μισθολογίου

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των:

α. Επιβατηγών Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτελούν πλόες εις τον Μεσογειακό χώρο, περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατά τας περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών διατάξεις και

β. Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες εντός και εκτός Μεσογειακού χώρου.

2. Το μισθολόγιο καθώς και οι πάσης φύσεως αποδοχές των επί των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων ναυτικών καθορίζονται σε euro €.

3. Αι πάσης φύσεως καταβολές προς τους ναυτικούς θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχειρήσεως δι' αντιστοιχών εκχωρήσεων ισόποσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εκ παραλλήλου όλων των υπέρ των ναυτικών εκ μέρους της Πολιτείας υφισταμένων συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟΝ

ΑΡΘΡΟΝ 2

Μισθοί Ενεργείας

1. Οι μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 14/07/09 αυξάνονται κατά ποσοστό 2 % από 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010 σε σχέση με την προηγούμενη σύμβαση 2009.

2. Επίδομα Κυριακών

α. Δια πάσας τας διανυόμενας εν πλώ και εν λιμένι Κυριακάς, καταβάλλεται επίδομα Κυριακών ανερχόμενο μηνιαίως εις ποσοστό (22%) είκοσι δύο τοις εκατό επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1 της παρούσης.

β. Το ανωτέρω επίδομα χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος ανεξαρτήτως της παροχής ή μη εκ μέρους αυτών υπηρεσίας, καθ' όλη την διάρκεια της ναυτολογήσεως των.

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

Α΄ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ	ΜΙΣΘ. ΕΝΕΡΓ. + ΚΥΡΙΑΚ.	ΒΑΣ. ΜΙΣΘΟΣ
	€ EURO	€ EURO
α. Ύπαρχος	1.856,10 + 408,34	2.264.44
β. Υποπλοίαρχος	1.574.66 + 346.42	1.921.08
γ. Ανθυποπλοίαρχος	1.343.01 + 295.46	1.638.47
δ. Μηχανικός Α΄.	2.879.52 + 633,50	3.513.02
ε. Μηχανικός Α/Β (1)	1.856,10 + 408,34	2.264.44
στ. Μηχανικός Β΄.	1.574.66 + 346.42	1.921.08
ζ. Μηχανικός Γ΄.	1.343.01 + 295.46	1.638.47
η. ΑΞ/κός Ασυρμάτου Α Προϊστάμενος	1.856,10 + 408,34	2.264.44
θ. ΑΞ/κός Ασυρμάτου Α΄.	1.574.66 + 346.42	1.921.08
ι. ΑΞ/κός Ασυρμάτου Β΄.	1.343.01 + 295.46	1.638.47
ια. Οικ/κός ΑΞ/κός Α΄ Προϊστάμενος	1.856,10 + 408,34	2.264.44
ιβ. Οικ/κός ΑΞ/κός Α΄.	1.574.66 + 346.42	1.921.08
ιγ. Οικ/κός ΑΞ/κός Β΄.	1.343.01 + 295.46	1.638.47
ιδ. Ιατρός	1.574.66 + 346.42	1.921.08
ιε. Φροντιστής	1.856,10 + 408,34	2.264.44
ιστ. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος χώρων ενδιαίτησεως διαμερισμάτων επιβατών -τραπεζαρία- bars (Διπλωματούχος)	1.856,10 + 408,34	2.264.44
ιζ. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος (2)	1.856,10 + 408,34	2.264.44
ιη. Ηλεκτρολόγος προσοντούχος	1.574.66 + 346.42	1.921.08

Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ:	ΜΙΣΘ. ΕΝΕΡΓ. + ΚΥΡΙΑΚ	ΒΑΣ. ΜΙΣΘΟΣ
α. Δόκιμ Πλοίαρχοι, Μηχανικοί Ασυρματιστές έχοντες πτυχίο ή δίπλωμα δοκίμου	775.53 + 170.62	946.15
β. Δόκιμος Οικον. ΑΞ/κος Πτυχιούχος Ανωτέρας Οικον. Σχολής ή Πτυχιούχος Ανωτάτης Σχολής.	775.53 + 170.62	946.15
γ. Δόκιμος Οικον. ΑΞ/κός χωρίς τ' ανωτέρω προσόντα.	708.11 + 155.78	863.89

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

2. Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

Γ'. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΜΙΣΘ. ΕΝΕΡΓ. + ΚΥΡΙΑΚ.	ΒΑΣ. ΜΙΣΘΟΣ
α. Ναύκληρος	1.238,81 + 272,54	1.511,35
β. Υποναύκληρος	1.092,40 + 240,33	1.332,73
γ. Ξυλουργός	1.101,78 + 242,39	1.344,17
δ. Ναύτης	1.047,10 + 230,36	1.277,46
ε. Ναυτόπαις	708,11 + 155,78	863,89

Δ. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΜΙΣΘ.ΕΝΕΡΓ. + ΚΥΡΙΑΚ	ΒΑΣ. ΜΙΣΘΟΣ
α. Μηχανοδηγός Α΄.	1.251,85 + 275,40	1.527,25
β. Μηχανοδηγός Β΄.	1.114,01 + 245,08	1.359,09
γ. Αρχιθερμαστής (1)	1.114,01 + 245,08	1.359,09
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	1.114,01 + 245,08	1.359,09
ε. Λιπαντής	1.090,09 + 239,82	1.329,91
στ. Θερμαστής	1.073,24 + 236,11	1.309,35
ζ. Καθαριστής κεκτημένος αδειάς θερμαστού	1.073,24 + 236,11	1.309,35
η. Καθαριστής	708,11 + 155,78	863,89
θ. Υδραυλικός	1.088,30 + 239,43	1.327,73
ι. Μαθητευόμενος ή δοκ. Ηλεκτρολόγος	708,11 + 155,78	863,89

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Ο μηνιαίος μισθός ενεργείας του Αρχιθερμαστού, εφ' όσον κέκτηται τριετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία ως πτυχιούχος αρχιθερμαστής και ναυτολογείται ως αρχιθερμαστής καθορίζεται εις euro 1.232,20 (Μισθ. ενεργ. 1.232,20 + Κυρ. 271,08 = Βασικός μισθός 1.503,28) δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31.12.2010.

1. Πλήρωμα ενδιαιτημάτων:	ΜΙΣΘ. ΕΝΕΡΓ. + ΚΥΡΙΑΚ	ΒΑΣ. ΜΙΣΘΟΣ
α. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος χώρων ενδιαιτήσεως διαμερισμάτων επιβατών-τραπεζαρία- bars	1.856,10 + 408,34	2.264,44
β. Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας (1)	1.574,66 + 346,42	1.921,08
γ. Αρχιθαλαμηπόλος	1.416,35 + 311,60	1.727,95
δ. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	1.047,10 + 230,36	1.277,46
ε. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	708,11 + 155,78	863,89

2. Πλήρωμα Μαγειρείου:	ΜΙΣΘ. ΕΝΕΡΓ. + ΚΥΡΙΑΚ	ΒΑΣ. ΜΙΣΘΟΣ
α. Αρχιμάγειρος Α΄.	1.963,84 + 432,04	2.395,88
β. Αρχιμάγειρος Β΄.	1.714,99 + 377,30	2.092,29
γ. Αρχιζαχαροπλάστης (2)	1.553,73 + 341,82	1.895,55
δ. Μάγειρος Α΄.	1.416,87 + 311,71	1.728,58
ε. Μάγειρος Β΄.	1.177,31 + 259,01	1.436,32
στ. Μάγειρος Γ΄.	1.104,31 + 242,95	1.347,26
ζ. Αρτοποιός	1.416,87 + 311,71	1.728,58

η. Ζαχαροπλάστης	1.416,87 + 311,71	1.728,58
θ. Σφαγέας	1.416,87 + 311,71	1.728,58
ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχ/στη, σφαγέα	1.104,31 + 242,95	1.347,26
ια. Χυτροκαθαριστής	708,11 + 155,78	863,89

3. Πλήρωμα Τροφοδοσίας:	ΜΙΣΘ. ΕΝΕΡΓ. + ΚΥΡΙΑΚ	ΒΑΣ. ΜΙΣΘΟΣ
α. Λογιστής Τροφοδοσίας	1.028,03 + 226,17	1.254,20
β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια.	1.058,33 + 232,83	1.291,16
γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια Υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	1.094,72 + 240,84	1.335,56
δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα.	1.137,65 + 250,28	1.387,93
ε. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	708,11 + 155,78	863,89

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

1. Ο αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας θα λαμβάνει τον ανωτέρω μισθό ενεργείας εφ' όσον κέκτηται πτυχίο αρχιθαλαμηπόλου, άλλως θα λαμβάνει τον μισθό ενεργείας Αρχιθαλαμηπόλου εξ euro 1.416,35 (Μισθ.ενεργ. 1.416,35 + Κυρ. 311,60 = Βασικ. μισθ. 1.727,95) δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010.

2. Εφ' όσον επί του πλοίου υπάρχουν δύο τεχνίτες ζαχαροπλάστες, ένας εξ αυτών θα ναυτολογείται ως αρχιζαχαροπλάστης.

Αντίτιμο Τροφής
ΑΡΘΡΟΝ 3

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού κάθε βαθμού και ειδικότητας και σε όσες περιπτώσεις δικαιούται τοιούτου, καθορίζεται εις euro 15,93 δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010.

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

ΑΡΘΡΟΝ 4

1. Τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές σαράντα πέντε ημερών, καταργήθηκαν από 01/01/1982, ενσωματωθέντα στην κανονική άδεια η οποία έτσι αυξάνεται σε (96) ενενήντα έξι ημέρες το χρόνο και υπολογίζεται κατά τα ειδικότερον καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της παρούσης,(Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της ΕΕΕΠ(νύν ΣΕΕΝ) αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης " Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ " αφ' ετέρου, η ανωτέρω διάταξη δεν ισχύει ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθεί να ισχύει ως έχει το άρθρο 4 της προηγούμενης από 30/03/1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών Τουριστικών Πλοίων, το οποίον αναφέρεται εις τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα).

2. Συμφωνείται ότι το καταβαλλόμενο ποσό για δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα στα μέλη των δύο ως άνω Οργανώσεων (ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ) θα είναι κατ' ανα-

λογία ισόποσο με το ποσόν που καταβάλλεται για άδεια στις λοιπές κατηγορίες ναυτικών, όπως αυτό καθορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 8 της παρούσης.

Ειδικά Επίδομα
ΑΡΘΡΟΝ 5

Εις τους επί των πλοίων του άρθρου 1 της παρούσης υπηρετούντας ναυτικούς καταβάλλονται και τα παρακάτω γενικά και ειδικά επιδόματα.

1. Επίδομα Κυριακών

α. Δια πάσας τας διανυόμενας εν πλω και εν λιμένι Κυριακάς, καταβάλλεται επίδομα Κυριακών ανερχόμενο μηνιαίως εις ποσοστό (22%) είκοσι δύο τοις εκατό επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1 της παρούσης.

β. Το ανωτέρω επίδομα χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος ανεξαρτήτως της παροχής ή μη εκ μέρους αυτών υπηρεσίας, καθ' όλη την διάρκεια της ναυτολογησεως των.

2. Επίδομα Αξιωματικών Καταστρώματος:

α. Εις τον Έπαρχο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα euro 126,12 δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010.

β. Εις τον Έπαρχο και Αξιωματικό Καταστρώματος ο οποίος ασχολείται ειδικώς με τα θέματα γκαράζ, δι' όσα πλοία κατά κύριο λόγο μεταφέρουν αυτοκίνητα (επιβατηγά - φορτηγά) εφ' όσον δηλαδή πρόκειται περί 0/Γ πλοίων, καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα εκ ποσοστού ένδεκα (11%) επί τοις εκατόν επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1 της παρούσης. Το αυτό μηνιαίο επίδομα καταβάλλεται και εις τον Οικονομικό Αξιωματικό, εφ' όσον αυτός ασχολείται με τον έλεγχο των αυτοκινήτων.

3. Επίδομα Μηχανικών:

α. Το επίδομα διοικήσεως του Α'. Μηχανικού που προβλέπετο από την παραγρ.3 του άρθρου 5 της ΣΣΕ του 1979 καταργήθη λόγω ενσωματώσεως του στο μισθό ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1 της παρούσης ΣΣΕ.

β. Εις τον Α'. Μηχανικό καταβάλλεται για κάθε διανυόμενο Σάββατο ένα πλήρες ημερομίσθιο υπολογιζόμενο στο 1/22 του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1 της παρούσης ΣΣΕ.

γ. Εις τον Α'. Μηχανικό καταβάλλεται ένα πλήρες ημερομίσθιο δι' εκάστη αργία διανυομένη εν πλω ή εν λιμένι, υπολογιζόμενο στο 1/22 του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1 της παρούσης ΣΣΕ.

δ. Εις τον ναυτολογούμενο επί του πλοίου ως Α/Β διπλωματούχον Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα euro 284,42 δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010.

ε. Εις τους ναυτολογούμενους ως Β' και Γ'. Μηχανικούς καταβάλλεται μηνιαίως επίδομα δια μεν τον Β'. Μηχανικό εξ euro 213,56 δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010 δια δε τον Γ' Μηχανικό εξ euro 195,57 δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010, τούτων υποχρεομένων όπως παρακολουθούν και επιβλέπουν τακτικώς την καλή λειτουργία των προσθέτων μηχανημάτων των πλοίων, των εξυπηρετούντων την διαμονή και ενδιαίτηση των τουριστών επιβατών.

στ. Εις τον Α'. Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα εξ euro 317,40 δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010 για την επίβλεψη εκτελέσεως EXTRA εργασιών.

ζ. Ο ναυτολογούμενος ως Δόκιμος Μηχανικός λαμβάνει μηνιαίως επίδομα εξ euro 72,54 δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010 λόγω απασχολήσεως του ως

βοηθού εις τας ως άνω αναφερομένας εργασίας των Β'. και Γ'. Μηχανικών.

η. Εις τον Δόκιμο Μηχανικό καταβάλλεται επίσης μηνιαίως επίδομα ιματισμού εξ euro 49,95 δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010.

4. Επίδομα Ασυρμάτου και Ηλεκτρονικών Οργάνων:

α. Εις τον Προϊστάμενο Αξιωματικό Ασυρμάτου καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα ασυρμάτου και ηλεκτρονικών οργάνων, εξ Euro 220,63 δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010.

β. Εις τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου (Α και Β τάξεως) καταβάλλεται παρόμοιο μηνιαίο επίδομα εξ euro 183,88 δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010.

5. Επίδομα Οικονομικών Αξικών:

Εις τους Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίο επίδομα διαχειριστικών λαθών ως εξής:

	Από 01/01/2010 έως 31/12/2010
Α. Εις τον Προϊστάμενο Οικ/κόν Αξ/κον Α'. εξ euro	126,12 €
Β. Εις τον Οικ/κον Αξ/κον Α'. Εξ euro	94,47 €
Γ. Εις τον Οικ/κόν Αξ/κον Β'. Εξ euro	47,13 €

6. Επίδομα Φροντιστού

Εις τον Φροντιστή χορηγείται μηνιαίο διαχειριστικό επίδομα εξ euro 126,12 δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010

7. Επίδομα Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου

Εις τον Προϊστάμενο Ηλεκτρολόγο, εφ' όσον είναι κάτοχος αδειας συντηρητού Γ'. τάξεως και άνω, καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα εξ euro 85,97 δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010 τούτου υποχρεομένου όπως παρακολουθεί τακτικώς τα πρόσθετα ηλεκτρικά μηχανήματα και συσκευές (μηχανήματα κλιματισμού και ανελκυστήρες).

8. Στον βοηθό φροντιστού ο οποίος, πέραν των κυρίως καθηκόντων του, θα ορίζεται ως υπεύθυνος για τον συντονισμό της εργασίας του προσωπικού τροφοδοσίας κατά τας οδηγίας του φροντιστού, καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα εξ euro 46,28 δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010 εφ' όσον το κατώτερο προσωπικό τροφοδοσίας του πλοίου είναι τουλάχιστον πέντε άτομα.

9. Εις τον Προϊστάμενο Αρχιθαλαμηπόλο Ξενοδοχείου δια την εποπτεία και τον έλεγχο κατά τις νυκτερινές ώρες των διαμερισμάτων αναψυκτηρίων κ.λπ. καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα εξ euro 126,12 δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010.

10. Εις τον Αρχιμάγειρα Α' καταβάλλεται μηνιαίο διοικητικό επίδομα εξ euro 126,12 δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010.

11. Επίδομα Ιματισμού:

Εις τα κάτωθι μέλη του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και μηχανοστασίου παρέχεται μηνιαίο επίδομα ιματισμού για την φθορά των ενδυμάτων ως ακολούθως:

	Από 01/01/2010 έως 31/12/2010
α. Ναύκληρος, Μηχανοδηγός Α' και Β' & Αρχιθ/στής	55,11 €
β. Υποναύκληρος, Ξυλουργός, Ναύτης	49,95 €
γ. Λιπαντής, Θερμαστής, Καθαριστής	49,95 €
δ. Ναυτόπαις	22,37 €

ΑΡΘΡΟΝ 6

Μισθός Ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 παραγρ. 1 μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου η κλινικής, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Εις τους υφισταμένους χειρουργική επέμβαση και τους τραυματιζόμενους στο πλοίο ναυτικούς, οι οποίοι όμως δεν καθίστανται ανίκανοι προς εργασία και των οποίων η θεραπεία δεν παρατείνεται πέραν των τεσσάρων(4) μηνών, καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1 του παρόντος.

3. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείας Α΄ θέσης νοσοκομείου ή Κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα στην Β θέση.

ΑΡΘΡΟΝ 7

Προκαταβολές και εξόφλησης μισθού

1. Με την ναυτολόγησή τους οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρι ενός 15νθημέρου.

2. Εις τους λιμένες της αλλοδαπής και εφ' όσον επιτρέπεται υπό των τοπικών αρχών η χορήγηση στον Πλοίαρχο συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθεί στο ναυτικό προκαταβολή σε ξένο νόμισμα ίση προς το (70%) του μηνιαίου μισθού του.

3. Η εξόφληση των πάσης φύσεως αποδοχών του ναυτικού ήτοι του μισθού, υπερωριών, αποζημιώσεως, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λ.π. θα γίνεται στο τέλος εκάστου μηνός, χορηγούμενου στο ναυτικό αντιγράφου του λ/σμού μισθοδοσίας του.

4. Επί των περιπτώσεων της παραγρ. 2 τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε € euro βάσει της επίσημης τιμής αγοράς της Τράπεζας της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής.

Δεδομένου ότι δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα ξένα νομίσματα ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την κατά την ημέρα της καταβολής ισοτιμία των ξένων νομισμάτων βάσει της επιτόπιου ισοτιμίας τούτων προς το δολάριο.

5. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε € euro.

6. Όταν ο ναυτικός αναχωρεί για να συναντήσει το πλοίο προς ναυτολόγηση ο μισθός του αρχίζει από την επόμενη ημέρα της αναχωρήσεως, εφ' όσον η ναυτολόγηση δεν ήθελε πραγματοποιηθεί την ίδια ημέρα.

Άδειες

ΑΡΘΡΟΝ 8

1. Ο ναυτικός, πέραν των χορηγούμενων πενήτηντα (50) ημερών ετησίας αδειάς δικαιούται και ετέρων τεσσαράκοντα εξ (46) ημερών προς τας οποίας συμψηφίζονται από 1/1/82 και εφ' εξής τα υπό του άρθρου 4 της Συλλογικής Σύμβασης 1981 προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, της ετησίας αδειάς ανερχόμενης ούτω εις (96) ενενήκοντα εξ ημέρας, υπολογιζόμενης εις οκτώ (8) ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τας τυχόν ολιγώτερας του μηνός ημέρας αντίστοιχο κλάσμα. Η άδεια αυτή υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τας ημέρας αδειάς του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος εις ταύτας ποσού επί του μισθού ενεργείας του άρθρον 2 παραγρ. 1, προσμηξημένου με

το εξ (22%) επίδομα Κυριακών, με το αντίτιμο τροφής σε κάθε περίπτωση και με τα υπό του άρθρου 5 της παρούσης οριζόμενα ειδικά επιδόματα τα οποία υπολογίζονται ως εξής: Το ποσόν του κατά περίπτωση μηνιαίου ειδικού επιδόματος προσαυξάνεται κατά 50% και διαιρείται δια της ετησίας αδειάς των (96) ημερών, το δε πηλίκον πολλαπλασιάζεται επί τας ημέρας της δικαιούμενης αδειάς.

Το ούτω προκύπτον ποσόν αντιπροσωπεύει την αναλογία των ειδικών επιδομάτων επί των ενσωματωμένων εις την άδεια δώρων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα.

Ειδικά για τον κατά τ' ανωτέρω υπολογισμό της αδειάς το ημερομίσθιο καθορίζεται στο 1/22 του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1. (Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της Ε.Ε.Ε.Π.(νύν ΣΕΕΝ) αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε.Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης " Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ " αφ' ετέρου και ανωτέρω διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 δεν ισχύουν ως προς τα μέλη τους και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθούν να ισχύουν ως έχουν οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 8 της από 30/3/1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών- Τουριστικών πλοίων το οποίον αναφέρεται εις την άδεια διευκρινιζόμενου ότι το συνυπολογιζόμενον επίδομα Κυριακών ανέρχεται εις ποσοστόν 22% του μισθού ενεργείας του αρθρου 2 παραγρ. 1 της παρούσης Σ.Σ.Ε..

3. Η άδεια παρέχεται σε όλους από τον Πλοίαρχο εφ' όσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχή ταύτης οι ανάγκες του πλοίου, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονή του πλοίου σε λιμάνι επί επταήμερο καθώς και για επισκευές, ετήσια επιθεώρηση κ.λ.π.

Οι ημέρες κατάπλου και απόπλου δεν λογίζονται σαν ημέρες αδειάς αλλά σαν ημέρες εργασίας. Σε κάθε άλλη περίπτωση η χορηγούμενη άδεια δεν είναι δυνατόν να δοθεί για χρονικό διάστημα μικρότερο των επτά ημερών.

Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγηση της αδειάς, η χορήγηση της κατ' επιλογήν του ναυτικού, είτε αναβάλλεται για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό του αναλογούντος μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1 και του εξ 22% επιδόματος Κυριακών μετά του αντιτίμου τροφής, έστω και αν ούτος παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια για να αποφεύγεται η μη παροχή της αδειάς έναντι καταβολής χρηματικής αμοιβής.

4. Ο ναυτικός απολυόμενος από το πλοίο, δικαιούται οπωσδήποτε της υπό των παραγρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπόμενης αδειάς και αν ακόμη δεν ζήτησε την χορήγηση της από τον Πλοίαρχο διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου για τον οποίον δεν εχορηγήθη στον ναυτικό η άδεια ή δεν κατεβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις αυτήν μισθός.

Άρθρο 9

Διανυκτέρευση

Επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία γραμμής Ελλάδας - Ιταλίας

Στις δρομολογιακές γραμμές όλων των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων Ελλάδας - Ιταλίας και εάν οι συνθήκες υπό τη διακρι-

τική ευχέρεια του Πλοιάρχου το επιτρέπουν θα μπορεί να διανυκτερεύει ο ναυτικός δύο ημερολογιακά συνεχόμενες φορές το μήνα και συνολικά μέχρι είκοσι (20) ημέρες κάθε ημερολογιακό έτος, εφόσον πληρούνται και οι κάτωθι προϋποθέσεις:

α. Οι διανυκτερεύσεις θα χορηγούνται κατόπιν εγκρίσεως του Πλοιάρχου, μόνο εφόσον η απουσία του αιτούντος ναυτικού από το πλοίο τυγχάνει δυνατή, λαμβανομένων υπόψη των δρομολογιακών υποχρεώσεων του πλοίου, της εύρυθμης λειτουργίας του, και υπό την προϋπόθεση της μη υποχρέωσης αντικατάστασης του ναυτικού.

β. Σε περίπτωση κατά την οποία κριθεί ότι δεν είναι δυνατή η χορήγηση των αιτούμενων διανυκτερεύσεων, η Εταιρία δεν υποχρεούται στην καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης ή άλλης αντιπαροχής. Η Εταιρεία στις περιπτώσεις που δεν θα χορηγηθούν οι αιτούμενες διανυκτερεύσεις θα καταβάλει προς το NAT υπέρ του ναυτικού την εργοδοτική εισφορά μίας επιπλέον ημέρας ασφάλισης ανά μήνα για κάθε δύο ημέρες διανυκτέρευσης και μέχρι του συνόλου των δέκα (10) ανά έτος, υπό την προϋπόθεση της παραγράφου (η) του παρόντος.

γ. Τα μέρη συμφωνούν ότι η παροχή της διανυκτέρευσης σε καμία περίπτωση δεν αποτελεί άδεια.

δ. Την περίοδο εκάστου έτος από 1^η Ιουλίου έως και 31^η Αυγούστου δεν χορηγούνται διανυκτερεύσεις.

ε. Οι διανυκτερεύσεις θα χορηγούνται με απόλυση του ναυτικού από το πλοίο.

στ. Οι διανυκτερεύσεις που χορηγούνται σε χρόνο κατά τον οποίο το πλοίο διανυκτερεύει σε λιμάνι συμπεριλαμβάνονται στις είκοσι (20) παρεχόμενες διανυκτερεύσεις.

ζ. Οι διανυκτερεύσεις χορηγούνται μετ' αποδοχών (ενεργείας) χωρίς καμία άλλη οικονομική επιβάρυνση των Εταιρειών. Υπό την προϋπόθεση της παραγράφου (η) του παρόντος η Εταιρεία θα καταβάλει στο NAT υπέρ του ναυτικού την εργοδοτική εισφορά μίας επιπλέον ημέρας ασφάλισης το μήνα, για κάθε δύο ημέρες διανυκτέρευσης και μέχρι του συνόλου των δέκα (10) ανά έτος.

η. Καθώς τα μέρη αναγνωρίζουν ότι ελλείπει από το νόμο η δυνατότητα για την εκπλήρωση της παροχής αυτής, η παρούσα συμφωνία τελεί υπό την αίρεση νομοθετικής ρύθμισης (ΥΕΝΑΝΠ) ή / και διοικητικής κανονιστικής αποφάσεως (NAT), η οποία θα καθιστά δυνατή και σύννομη την εκπλήρωση της παροχής αυτής, τόσο σε ό,τι αφορά την ομαλή λειτουργία και απόπλου του πλοίου, όσο και σε ό,τι αφορά την εκπλήρωση των ασφαλιστικών υποχρεώσεων των εταιριών προς το NAT.

θ. Η ως άνω παροχή αφορά αποκλειστικά τα πληρώματα των πλοίων, τα οποία τυγχάνουν δρομολογημένα στη γραμμή Ελλάδα - Ιταλία και θα ισχύει από 1.1.2010 υπό την προϋπόθεση της παραγράφου (η) του παρόντος.

ΑΡΘΡΟΝ 10

Ημέραι αργίας εν πλώ και στο λιμάνι

1. Ως ημέρες αργίας εν πλώ και στο λιμάνι ορίζονται:

- α. Η 1η του Έτους.
- β. Η εορτή των Θεοφανείων.
- γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
- δ. Η 25η Μαρτίου.
- ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.

στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.

ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.

η. Η 1η Μαΐου.

θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.

ι. Η 15 Αυγούστου.

ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.

ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.

ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.

ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.

ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.

ιστ. Οι εις τους Ελληνικούς λιμένες αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές εφ' όσον το πλοίο ναυλοχεί εις τίνα τούτων.

2. Κατά τας άνω ημέρας οι ναυτικοί απαλλάσσονται πάσης εργασίας. Τυχόν απασχόληση τούτων εν πλώ και στο λιμάνι λόγω αναγκών του πλοίου είναι υποχρεωτική και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρον 20).

3. Η εργασία στο λιμάνι κατά τας Κυριακάς εις τους απασχολουμένους εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) διέπεται από τις ανωτέρω αναφερόμενες περί εργασίας διατάξεις και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρον 20).

ΑΡΘΡΟΝ 11

Ιματισμός

1. Εις έκαστο Αξιωματικό και μέλος του κατωτέρου πληρώματος, περιλαμβανομένου και του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών, παρέχεται ο απαιτούμενος ιματισμός για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

2. Εις έκαστο μέλος του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος χορηγείται επί πλέον ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζεύγος αδιάβροχων υποδημάτων εις δε το κατώτερο προσωπικό μηχανής φόρμες ή ανάλογος ιματισμός για την εκτέλεση της εργασίας των.

3. Σε όλους τους ΑΞ/κούς χορηγείται υπό του Πλοιόκτητου μια στολή καθ' εκάστη τουριστική περίοδο, μετά δε τη λήξη της τουριστικής περιόδου (θερινής ή χειμερινής) η στολή αυτή ανήκει κατά κυριότητα στο ναυτικό.

ΑΡΘΡΟΝ 12

Είδη ενδιαίτησεως και τροφοδοσίας

1. Εις έκαστο ΑΞ/κόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος παρέχονται επί του πλοίου.

α. Τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής ως στρώματα, σινδόνια κλινοσκεπάσματα και προσκεφάλια.

β. Είδη καθαριότητας ως προσόψια, σαπούνι κοινό ενός χιλιόγραμμου ανά 15ήμερον, καθώς και η αναγκαία ποσότητα σάπωνος προσώπου.

γ. Είδη εστίασεως ως πιάτα, πιρούνια, κουτάλια, μαχαίρια, κύπελλα κ.λπ. κατάλληλα για τα γεύματα.

2. Από τα είδη της προηγούμενης παραγράφου, τα σινδόνια τα καλύμματα των προσκεφαλαίων και τα προσόψια πρέπει να εναλλάσσονται με καθαρά κάθε εβδομάδα.

3. Όλα τα ανωτέρω είδη καθώς και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στους ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση που να επιτρέπει την συνήθη χρήση τους. Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέψουν τα κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα εις αυτούς μη αναλώσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος εκάστης εβδομάδος προς αντικατάσταση και κατά την

απόλυση τους, λογιζόμενη ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των. Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής είδους τινός εκ των ανωτέρω από αμέλεια η υπαιτιότητα του κατόχου, ούτος υποχρεούται όπως καταβάλει το αντίτιμο για την αντικατάσταση του απολεσθέντος η καταστραφέντος είδους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β

ΑΡΘΡΟΝ 13

Ώρες Εργασίας

1. Οι ώρες εργασίας για όλους εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας τους εργαζομένους επί των Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εν πλω και στα λιμάνια καθορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρες καθ' εκάστη από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, της πέραν των ωρών τούτων εργασίας των μελών του πληρώματος εν γένει, ως και της εργασίας του Σαββάτου, αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Λαμβανομένης υπ' όψιν της ανάγκης όπως οι εργασίες εν πλω συνεχίζονται καθ' όλας τας ημέρας της εβδομάδος, οι άνδρες των φυλακών υποχρεούνται να εκτελούν εν πλω την υπηρεσία των φυλακών κατά Σάββατο, και Κυριακή επί 8ωρον, αμειβόμενοι υπερωριακώς για το Σάββατο, της εργασίας της Κυριακής, και μέχρι οκτώ (8) ωρών καλυπτόμενης δια του εξ 22% ειδικού επιδόματος Κυριακών.

3. Για τις Κυριακές που διανύονται εν πλω και στο λιμάνι, η υπό της παραγρ. 1 του άρθρου 5 της παρούσης Σ.Σ. προβλεπόμενη ιδιαίτερη αμοιβή αφορά την μέχρις οκτώ (8) ωρών κατά Κυριακή εργασία.

4. Οι ώρες εργασίας του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου του απασχολουμένου εις ημερησία εργασία (DAYMEN) ορίζονται εν πλω εις (40) ώρες εβδομαδιαίως ήτοι οκτώ(8) ώρες ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, θα αμείβονται δε υπερωριακώς δια την κατά Σάββατο απασχόλησιν των και δι' όσας ώρας απασχοληθούν κατά Κυριακή.

5. Καθ' ον χρόνον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι, εις όλους τους ναυτικούς τους απασχολουμένους κατά την ημέρα του Σαββάτου και δι' όσας ώρας απασχοληθούν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

6. Η απασχόληση του πληρώματος της Κυριακής στο λιμάνι, θα πραγματοποιείται μόνον όταν λαμβάνει χώραν επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή εφ' όσον απαιτούν αυτή την απασχόληση οι ανάγκες του πλοίου και κατ' αναλογία του αριθμού των επί του πλοίου παραμενόντων επιβατών και συμφώνως προς τα μέχρι τώρα κρατούντα. Άλλως, σε περίπτωση απασχόλησης του για άλλη εργασία του πλοίου, θα καταβάλλεται εις αυτό υπερωριακή αμοιβή.

Όσον αφορά το προσωπικό του καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου, στην ως άνω απασχόληση δεν περιλαμβάνονται εργασίες συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου.

ΑΡΘΡΟΝ 14

Προσωπικό Καταστρώματος εν πλω

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού καταστρώματος εν πλω ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1 της παρούσης ΣΣΕ., το προσωπικό καταστρώματος υποχρεούται εις οκτάωρο καθαρώς φυλακή, αποκλειόμενης πάσης άλλης απασχολήσεως του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού καταστρώματος εργασίας ημέρας (DAYMEN) συμπεριλαμβανομένου και του Ξυλουργού, εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητος των, πλην φυλακών, ορίζονται εις οκτώ(8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής.

Ο Ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε Ξυλουργική εργασία η οποία διατάσσεται από τον Πλοίαρχο εις όλα τα διαμερίσματα και τους χώρους του πλοίου, ως και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό της Εσωτερικής Υπηρεσίας πλην της κατασκευής καινούργιων ειδών.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τις φυλακές και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίας ημέρας ενεργείται αποκλειστικώς υπό του Πλοίαρχου.

ΑΡΘΡΟΝ 15

Προσωπικόν Μηχανολεβητοστασίου εν πλω

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου εν πλω ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1 της παρούσης ΣΣΕ., το προσωπικό του μηχανολεβητοστασίου υποχρεούται εις οκτάωρο καθαρώς φυλακή αποκλειόμενης πάσης άλλης απασχολήσεως του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού εργασίας ημέρας μηχανολεβητοστασίου (DAYMEN) εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητος τους, πλην φυλακών ορίζονται εις οκτώ (8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τας φυλακάς και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασία της ειδικότητος των ενεργείται υπό του Α' Μηχανικού, του Πλοίαρχου πάντως έχοντος το δικαίωμα τελικής εγκρίσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 16

Προσωπικό Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου εν λιμένι

1. Στο λιμάνι οι φυλακές δύνανται να διατηρηθούν εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίο δια λόγους ασφαλείας του πλοίου.

Εις τας περιπτώσεις ταύτας η εργασία διέπεται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλω.

2. Σε περίπτωση που οι φυλακές διατηρούνται όχι για λόγους ασφαλείας του πλοίου, καταβάλλεται εις έκαστο άνδρα της φυλακής πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για (3) τρεις ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής για κάθε ημέρα.

3. Όταν οι φυλακές διαλυθούν, οι ώρες υποχρεωτικής εργασίας ορίζονται εις (8) οκτώ ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

4. Οι κατά την προηγούμενη παράγραφο καθοριζόμενες (8) ώρες εργασίας κατανέμονται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 08.00 έως 17.00 ώρας από 1ης Νοεμβρίου μέχρι 30ης Απριλίου και από της 07.00 ώρας έως της 17.00 ώρας από 1ης Μαΐου μέχρι 31ης Οκτωβρίου, παρεχομένου λογικού ορίου δια τα γεύματα.

5. Στις περιπτώσεις όπου μετά τη διάλυση των φυλακών διατηρούνται αυτές ειδικώς για το προσωπικό του καταστρώματος και του μηχανολεβητοστασίου δια τας εργασίας της ειδικότητας των (ναύτες για την φύλαξη του πλοίου και θερμαστές για εργασία μόνον εντός του λεβητοστασίου, αποκλειόμενης της απασχολήσεως των θερμαστών εις το μηχανοστάσιο ή έτερον τμήμα) καταβάλλεται εις τους ούτω απασχολούμενους στην καθαρώς αυτή ειδική φυλακή πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) κατ' άνδρα και κατά φυλακή για δύο (2) ώρες από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, πέντε (5) ώρες κατά Σάββατο και οκτώ (8) ώρες κατά Κυριακή.

Εννοείται ότι οι άνδρες της φυλακής θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακος και θα διατηρούν και τα πυρά των λεβήτων για την λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφορτώσεως του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή.

6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερο προσωπικό παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εις το πλήρωμα όπως ο νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωινή της επομένης. Εάν δε κατά τας ώρας της φυλακής ούτοι απασχοληθούν εις εργασία της ειδικότητος των, δικαιούνται ιδιαίτερας αμοιβής ως αυτή καθορίζεται στο άρθρον 20.

ΑΡΘΡΟΝ 17

Ώρες εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και εν λιμάνι

1. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών εν πλω ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1 της παρούσης ΣΣΕ., το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών υποχρεούται σε 8ωρη εργασία κατά τας Κυριακάς, εν πλω, χωρίς άλλη αμοιβή.

2. Οι ώρες εργασίας του Προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών στο λιμάνι ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% εάν το προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών ήθελεν υποχρεωθεί λόγω ειδικών αναγκών του πλοίου, να εργασθεί κατά Κυριακή στο λιμάνι, δεν δικαιούται ιδιαίτερης αμοιβής δια την μέχρι των (8) ωρών προσφερθησομένην εργασία.

Ως ειδικές ανάγκες του πλοίου στη περίπτωση αυτή θεωρούνται η επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, η παραμονή επί του πλοίου επιβατών, η εξυπηρέτηση των Αξιωματικών και του πληρώματος, η παραλαβή τροφίμων εφοδίων και υλικών της ειδικότητος των.

Σε όλες τις περιπτώσεις αυτές ο αριθμός των υποχρεουμένων προς εργασία ανδρών θα είναι ανάλογος προς τον απαιτούμενο για την διεκπεραίωση της ειδικής αυτής εργασίας.

3. Η 8ωρος εργασία του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως, (Αρχιθαλαμηπόλου, Θαλαμηπόλων, Επικούρων κ.λ.π.) κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου ως ακολούθως:

α. Εν πλω και εν όρμω εφ' όσον δεν διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος, μεταξύ των ωρών 06.00 και 21.00 με μια διακοπή.

β. Στο λιμάνι, εφ' όσον διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος έστω και αν διατηρούνται ειδικώς οι φυλακές Μηχανολεβητοστασίου, μεταξύ των ωρών 06.00-18.00, εφ' όσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

4. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού μαγειρείου και τροφοδοσίας πάσης διαβαθμίσεως εν πλω κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00-22.00 κατά τα σήμερον κρατούντα. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού μαγειρείου και τροφοδοσίας στα λιμάνια κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00-18.00, εφ' όσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

5. Εφ' όσον επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες ή διενεργείται επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών, οι ώρες εργασίας του προσωπικού των Γενικών Υπηρεσιών εν γένει, διέπονται από τις ώρες εργασίας εν πλω.

6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερο προσωπικό παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως στο πλήρωμα ως ο Νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωινή της επομένης.

ΑΡΘΡΟΝ 18

Νυκτοφύλακες

1. Οι εργάσιμες ώρες των νυκτοφυλάκων ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχείς ώρες, περιλαμβανόμενες μεταξύ της 18.00 ώρας και της 06.00 ώρας της επομένης ημέρας.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω μεν από της 21ης ώρας μέχρι και της 6^{ης} πρωινής της επομένης και εν όρμω από της 18ης μέχρι και της 6ης πρωινής της επομένης.

ΑΡΘΡΟΝ 19

Ημέρες κατάπλου και απόπλου

1. Κατά τις ημέρες κατάπλου και απόπλου, υπολογιζόμενης από μεσονυκτίου εις μεσονύκτιο, το προσωπικό καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου οφείλει να εργασθεί εάν διαταχθεί προς τούτο και πλέον των (8) ωρών, υπολογιζόμενων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας στο λιμάνι, της πέραν του 8ωρου υπηρεσίας αμειβομένης υπερωριακάς.

2. Οι φυλακές μπορεί κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίζουν δώδεκα(12) ώρες προ του απόπλου του πλοίου από το λιμάνι και να διαλύονται μετά δώδεκα (12) ώρες από του κατάπλου εις λιμένα.

3. Επικειμένον κατάπλου η απόπλου του πλοίου και εφ' όσον κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι φυλακές

διατηρούνται επί δωδεκάωρον μετά τον κατάπλου η προ του απόπλου, οι υπό των ναυτικών εκτελούμενες εργασίες κατά το Σάββατο και την Κυριακή διέπονται από τις διατάξεις περί εργασίας εν πλω της παρούσης συμβάσεως, ως εν άρθρω 12 παρ. 2 ορίζεται.

4. Οι διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται για τους τελικούς και ενδιάμεσους λιμένες κατάπλου και απόπλου, θεωρείται δε για την εφαρμογή των συντελεσθείς ο κατάπλους όταν το πλοίο ανγκυροβολήσει εις την θέση επιβίβασης ή αποβίβασης επιβατών και ο απόπλους όταν τούτο αποσπασθεί του ανγκυροβολίου επιβίβασης επιβατών.

5. Ειδικώς, προκειμένου περί κατάπλου ή απόπλου κατά Σάββατο ή Κυριακή εις τον ή από τον λιμένα αφετηρίας της κρουαζιέρας ή του ταξιδιού του πλοίου, παρέχεται ειδική υπερωριακή αμοιβή εις τους άνδρες φυλακής καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εκ δύο (2) ωρών δι' εκάστη των ανωτέρω ημερών και εφ' όσον το πλοίο παραμένει εις λιμένα πλέον των εξ (6) ωρών.

Εξαιρούνται τα εκ των Τουριστικών Επιβατηγών πλοίων ημερόπλοια.

ΑΡΘΡΟΝ 20

Πρόσθετη εργασία και πρόσθετη αμοιβή

Υπερωρία

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει, δεν δύναται όμως η πρόσθετος αυτή εργασία να υπερβαίνει τις τέσσαρες ώρες εντός του 24ώρου.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία ο εκτελέσας αυτήν ναυτικός δικαιούται σε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1 διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως, τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου (4,33) επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού οι ώρες μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως ανέρχονται εις (173).

3. Για κάθε πρόσθετη εργασία πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, η υπερωριακή αμοιβή των ναυτικών που προκύπτει από την εφαρμογή της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, προσαυξάνεται κατά ποσοστό 25%.

3α. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα, και τις αργίες, όπως αυτές ορίζονται από το άρθρο 9 της παρούσης, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή ίση με το 1/173 του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1, προσαυξημένου κατά ποσοστό 50%, για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης κατά τα Σάββατα και τις αργίες.

4. Ο πλέον της ημισείας ώρας χρόνος απασχόλησης λογίζεται σαν ολόκληρη ώρα.

Παρατίθεται κατωτέρω πίνακας υπερωριακής αμοιβής με βάση το ωρομίσθιο προσαυξημένο κατά 1,25 και 1,50.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟΝ
01/01/2010 - 31/12/2010
ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ	Μισθός ενεργείας Euro	Υπερωρία 1,25	εις Euro 1,50
α. Ύπαρχος	1.856,10	13,41	16,09
β. Υποπλοίαρχος	1.574,66	11,38	13,65
γ. Ανθυποπλοίαρχος	1.343,01	9,70	11,65
δ. Μηχανικός Α/Β	1.856,10	13,41	16,09
ε. Μηχανικός Β΄.	1.574,66	11,38	13,65
στ. Μηχανικός Γ΄.	1.343,01	9,70	11,65
ζ. ΑΞ/κός Ασυρμ. Α΄. Προϊσ/νος	1.856,10	13,41	16,09
η. ΑΞ/κός Ασυρμ. Α΄.	1.574,66	11,38	13,65
θ. ΑΞ/κός Ασυρμ. Β΄.	1.343,01	9,70	11,65
ι. Οικ/κος ΑΞ/κός Α΄. Προϊσ/νος	1.856,10	13,41	16,09
ια. Οικ/κος ΑΞ/κός Α΄.	1.574,66	11,38	13,65
ιβ. Οικ/κος ΑΞ/κός Β΄.	1.343,01	9,70	11,65
ιγ. Ιατρός	1.574,66	11,38	13,65
ιδ. Φροντιστής	1.856,10	13,41	16,09
ιε. Αρχιθ Προϊστάμενος (Διπλωμ.)	1.856,10	13,41	16,09
ιστ. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος	1.856,10	13,41	16,09
ιζ. Ηλεκτρολόγος Προσοντούχος	1.574,66	11,38	13,65

Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ	Μισθός ενεργείας Euro	Υπερωρία 1,25	εις Euro 1,50
α. Δόκιμοι Πλοίαρχοι, Μηχανικοί Ασυρματιστές έχοντες πτυχίον ή δίπλωμα δοκίμου.	775,53	5,60	6,72
β. Δόκιμος Οικ/κός ΑΞ/κός πτυχ. Ανωτέρας Οικ.Σχολής ή Πτυχ. Ανωτάτης Σχολής	775,53	5,60	6,72
γ. Δόκιμος Οικ/κός ΑΞ/κός χωρίς τ' ανωτέρω προσόντα.	708,11	5,12	6,14

Γ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	Μισθός ενεργείας Euro	Υπερωρία 1,25	εις Euro 1,50
α. Ναύκληρος	1.238,81	8,96	10,74
β. Υποναύκληρος	1.092,40	7,89	9,48
γ. Ξυλουργός	1.101,78	7,96	9,55
δ. Ναύτης	1.047,10	7,57	9,08
ε. Ναυτόπαις	708,11	5,12	6,14

Δ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ	Μισθός ενεργείας Euro	Υπερωρία 1,25	εις Euro 1,50
α. Μηχανοδηγός Α΄.	1.251,85	9,04	10,85

β. Μηχανοδηγός Β΄.	1.114,01	8,05	9,66
γ. Αρχιθερμαστής	1.114,01	8,05	9,66
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	1.114,01	8,05	9,66
ε. Λιπαντής	1.090,09	7,88	9,45
στ. Θερμαστής	1.073,24	7,75	9,31
ζ. Καθαριστής κεκτ. αδ. Θερμ.	1.073,24	7,75	9,31
η. Καθαριστής χωρίς άδεια	708,11	5,12	6,14
θ. Υδραυλικός	1.088,30	7,86	9,44
ι. Μαθητευόμενος ή δοκ. Ηλεκτ/γος	708,11	5,12	6,14
ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ Αρχιθερμαστής πτυχιούχος με τριετή θαλάσσια υπηρεσία	1.232,20	8,90	10,68

Ε. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. ΠΛΗΡΩΜΑ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ	Μισθός ενεργείας Euro	Υπερωρία 1,25	εις Euro 1,50
α. Αρχιθ Προϊστάμενος	1.856,10	13,41	16,10
β. Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας	1.574,66	11,38	13,65
γ. Αρχιθαλαμηπόλος	1.416,35	10,23	12,28
δ. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυν)	1.047,10	7,57	9,08
ε. Επίκουρος (άνδρας ή γυν)	708,11	5,12	6,14

2. ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ	Μισθός ενεργείας Euro	Υπερωρία 1,25	εις Euro 1,50
α. Αρχιμάγειρος Α΄.	1.963,84	14,19	17,02
β. Αρχιμάγειρος Β΄.	1.714,99	12,39	14,87
γ. Αρχιζαχαροπλάστης	1.553,73	11,23	13,47
δ. Μάγειρος Α΄.	1.416,87	10,24	12,29
ε. Μάγειρος Β΄.	1.177,31	8,51	10,21
στ. Μάγειρος Γ΄.	1.104,31	7,98	9,58
ζ. Αρτοποιός	1.416,87	10,24	12,29
η. Ζαχαροπλάστης	1.416,87	10,24	12,29
θ. Σφαγέας	1.416,87	10,24	12,29
ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλ. & σφαγέα	1.104,31	7,98	9,58
ια. Χυτροκαθαριστής	708,11	5,12	6,14

3. ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ	Μισθός ενεργείας Euro	Υπερωρία 1,25	εις Euro 1,50
α. Λογιστής Τροφοδοσίας	1.028,03	7,43	8,91
β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια Υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια στην αυτή ειδικότητα.	1.058,33	7,65	9,18

γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα.	1.094,72	7,91	9,49
δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλ. υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα.	1.137,65	8,22	9,86
ε. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	708,11	5,12	6,14

5. Εις τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου, λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της εργασίας των επί των επιβατηγών πλοίων, η υπερωριακή απασχόληση τους υπολογίζεται ότι δεν θα είναι κατώτερη των (100) ωρών μηνιαίως εις τας οποίας ώρας συμπεριλαμβάνεται και η υπερωριακή εργασία των ημερών του Σαββάτου, ως και των αργιών της Σ.Σ. και μόνον εφ' όσον το πλοίο ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν την αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιούμενας υπερωρίας.

6. Λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της εργασίας στα επιβατηγά πλοία, η υπερωριακή απασχόληση των Αξιωματικών καταστρώματος (Υπάρχου, Υποπλοιάρχου και Ανθυποπλοιάρχου) των Αξιωματικών Μηχανής (Α/Β,Β,Γ) του Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου και του Προσυντούχου Ηλεκτρολόγου, των Οικονομικών Αξ/κών (Προϊστάμενου, Α΄. και Β΄.) και του Φροντιστού, δεν μπορεί να είναι κατώτερη των (85) ογδοήκοντα πέντε ωρών κατά μήνα, συμπεριλαμβανομένης και της υπερωριακής εργασίας των ημερών Σαββάτου και αργιών της Σ.Σ.Ε και μόνον εφ' όσον το πλοίο ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν ούτοι αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιούμενας υπερωρίας.

7. Εις τους Αξιωματικούς Καταστρώματος και μηχανής που ασχολούνται με την μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στην στεριά, μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρκα και ανεξάρτητα από τον αριθμό των δρομολογίων της, το ποσόν των euro 107,88 δια την περίοδο από 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010 εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικού και το ποσό των euro 138,76 από 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010 εάν εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου, τότε θα καταβάλλεται στους απασχολούμενους με την εργασία αυτή επί πλέον και υπερωριακή αμοιβή.

8. Στον Α΄. Μηχανικό καταβάλλεται ειδικό επίδομα εξ euro 70,50 από 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010 όταν το πλοίο διέλθει τις Μεγάλες Λίμνες Καναδά, τη Διώρυγα του Παναμά (PANAMA CANAL) και τη διώρυγα του Σουέζ.

Το εν λόγω επίδομα καταβάλλεται άπαξ και για την πρώτη και μόνο διέλευση ανεξάρτητα άλλων διελεύσεων που τυχόν ήθελαν επακολουθήσει εντός τριάκοντα ημερών.

ΑΡΘΡΟΝ 21

Πρόσθετοι εργασίαι και καθορισμός αμοιβής τούτων

1. Εις τους απασχολούμενους εις πρόσθετον εργασίαν (υπερωρία) ναυτικούς καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή όπως αυτή ορίζεται στο προηγούμενο άρθρον.

2. Πρόσθετοι εργασίαι αμειβόμενοι κατά την προηγούμενη παράγραφο θεωρούνται:

α. Η κατά τας Κυριακάς, εν πλω και εν λιμένι, απασχόληση του προσωπικού Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου, πλέον της 8ωρου καθαρώς φυλακής του (άρθρον 13 παράγραφος 2).

β. Αι κατά Σάββατο εν πλω και εν λιμένι, πέραν της υποχρεωτικής φυλακής, ώρες απασχόλησης (άρθρον 13 παράγραφος 1).

γ. Η εν πλω πέραν της υποχρεωτικής απασχόλησης, παρεχομένη εργασία υπό των εκτός φυλακής ανδρών (DAYMEN) καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (άρθρον 14ον παράγραφος 2 και άρθρον 15 παράγραφος 2).

δ. Η εν λιμένι, κατά τας Κυριακάς και ημέρας αργίας απασχόλησης εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) (άρθρον 10 παράγραφος 3).

ε. Η εν λιμένι κατά Σαββάτο απασχόλησης των ναυτικών.

στ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς και αργίας απασχόλησης του πληρώματος εις εργασίας μη απαιτούμενας εκ των αναγκών του πλοίου η μη έχουσας σχέσιν με την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών (άρθρον 10 παρ.2 και άρθρον 13 παρ.6).

ζ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς απασχόλησης του προσωπικού καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εις εργασίας συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου (άρθρον 13 παρ.6).

η. Η εν λιμένι διατήρηση των φυλακών ουχί διά λόγους ασφαλείας του πλοίου.

Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται εις έκαστο άνδρα πρόσθετη αμοιβή για (3) ώρας από Δευτέρας μέχρι και Κυριακής (άρθρον 16 παρ.2).

θ. Η εν λιμένι, μετά την διάλυση των φυλακών, διατήρηση φυλακών ειδικώς δια το προσωπικό καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (ναύτες για την φύλαξη του πλοίου και θερμοστές μόνον εντός του λεβητοστασίου αποκλειόμενης της απασχόλησης τούτων στο Μηχανοστάσιο ή άλλο Τμήμα).

Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται εις τους απασχολουμένους στην ειδική αυτή φυλακή πρόσθετη αμοιβή κατ' άνδρα και κατά φυλακή (2) δύο ωρών από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, πέντε (5) ωρών κατά Σάββατο και οκτώ (8) ώρας κατά Κυριακή (άρθρον 16 παρ. 5).

ι. Η κατόπιν διαταγής εκτέλεση εργασίας της ειδικότητας των εκ μέρους των εν λιμένι επί του πλοίου παραμενοντων δια το πέραν των εργασιών ωρών του τρέχοντος εικοσιτετραώρου χρονικό διάστημα (άρθρον 16 παρ.6)

ια. Η πέραν του 8ωρου εργασία (υπολογιζόμενου δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας εν λιμένι) των ανδρών Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου κατά τας ημέρας κατάπλου και απόπλου.

ιβ. Η πέραν του 8ώρου κατά 24ωρον εν πλω απασχόληση των ανδρών φυλακών δια την νυκτερινή ασφάλειαν του πλοίου.

ιγ. Η επί τετράωρο πέραν του 8ώρου ανά 24ωρον απασχόληση του νυκτοφύλακος εν λιμένι.

Για την απασχόληση αυτή καταβάλλεται αμοιβή (4) ωρών από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής και (12) ωρών κατά Σάββατο και Κυριακή. Ομοίως δια πάσα εργασία εκτελούμενη εντός του προηγθέντος ή επακολουθήσαντος 24ωρου.

ιδ. Η εις τον νυκτοφύλακα καταστρώματος ανάθεση εργασίας μη υπαγόμενης εις τα καθήκοντα του νυκτοφύλακος. Για την απασχόληση αυτή οφείλεται πρόσθετη αμοιβή πλέον της εν τω προηγούμενω εδαφίω προβλεπομένης τοιαύτης, για το ήμισυ των ωρών καθ' ας ήθελεν απασχοληθεί εις την εργασία ταύτη.

ιε. Η υπό του νυκτοφύλακος θερμοστού τήρηση των πυρών των λεβήτων προς παραγωγή αναγκαιούσης ατμοθλίψεως για την διενέργεια φορτοεκφορτωτικών εργασιών δια των μηχανημάτων του πλοίου. Για την πέραν του 8ωρου απασχόληση του οφείλεται πρόσθετη αμοιβή για το ήμισυ των ωρών κατά τας οποίας λειτούργησαν τα μηχανήματα φορτοεκφορτώσεως του πλοίου. Έτσι, εάν τα μηχανήματα λειτούργησαν καθ' όλον το διάστημα της 12ωρου φυλακής του, θα λάβει την 4ωρον υπερωρία (διαφορά μεταξύ των 8 και 12 ωρών) και επί πλέον υπερωρία για έξι (6) ώρες ήτοι εν συνόλω υπερωρία για (10) ώρες. Εάν τα μηχανήματα λειτούργησαν δέκα (10) μόνον ώρας, θα λάβει την 4ωρον υπερωρία, επί πλέον την πεντάωρο τοιαύτη ήτοι εν συνόλω υπερωρία εννέα (9) ωρών και ούτω καθ' εξής.

3. Εις ας περιπτώσεις δεν διατίθενται ειδικοί προς τούτο άνδρες για το κούρδισμα των ωρολογίων πυρασφαλείας, οι προς τούτο διατιθέμενοι κατά τας νυκτερινάς φυλακάς εν πλω δια την εργασία ταύτη θα αμείβονται υπερωριακώς με μίαν ώρα κατά φυλακή έκαστος εφ' όσον τα ωρολόγια θα υπερβαίνουν τα (12) δώδεκα.

ΑΡΘΡΟΝ 22

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμενοι

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) εις τους Αξιωματικούς και το κατώτερο προσωπικό δια τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες τις οποίες υποχρεούνται ούτοι να εκτελούν οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδος και σε οποιαδήποτε ώρα αυτής ήτοι εντός και εκτός εργασιών ωρών.

α. Εργασία σε περίπτωση ανωτέρας βίας, αφορώσα την ασφάλεια του πλοίου των επιβαινόντων αυτού, ή του φορτίου είτε την ασφάλεια του πλοίου εκ πολεμικών κινδύνων, ως και εργασία οπτήρος.

β. Εργασία για την εκτέλεση γυμνασίων καθαίρεσης των λέμβων του πλοίου στη θάλασσα, πυρκαγιάς και εγκαταλείψεως του πλοίου. Πρέπει να καταβάλλεται προσπάθεια ώστε οι εργασίες αυτές να πραγματοποιούνται εντός των εργασιών ωρών.

γ. Εργασία για παροχή βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα κινδυνεύοντα στην θάλασσα.

Διευκρινίζεται ότι αι υπό τα στοιχεία α,β,γ, ανωτέρω αναφερόμενες εργασίες δέον να εκτελούνται κατά την κρίση του Πλοιάρχου.

ΑΡΘΡΟΝ 23

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμενοι όταν εκτελούνται εντός των εργασιών ωρών

Δεν οφείλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες εφ' όσον αυτές εκτελούνται εντός των εργασιών ωρών η κατά τις ώρες φυλακής.

1. Εργασίες Καταστρώματος:

α. Για το κλείσιμο των κυτών διαρκούσης της φορτοεκφορτώσεως, εις εκτάκτους περιστάσεις ως π.χ. επερχόμενης θυέλλης ή βροχής.

β. Για την αποσκωρίωση ελασμάτων.

- γ. Για την λίπανση των βαρούλκων.
 δ. Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος, επικείμενης θαλασσοταραχής, πλην φορτίου και αυτοκινήτων.
 ε. Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).
 στ. Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων (εναλλασσόμενοι ανά δώρο και εφ' όσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός) και των διαμερισμάτων εχόντων σχέση με το κατάστρωμα.
 ζ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου, κατά τη διάρκεια της ημέρας εν όρμω.
 II. Εργασίες Μηχανολεβητοστασίου:
 α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων ελαίου και πετρελαίου εφ' όσον η εργασία αυτή εκτελείται παρά των καθαριστών ή των διαθεσίμων εκ της μη λειτουργίας αριθμού τινός λεβήτων θερμοστατών.
 β. Για τον καθαρισμό του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.
 γ. Για την πλύση και τον χρωματισμό του μηχανολεβητοστασίου εν όρμω, της εργασίας αυτής μη δυναμένης να ανατεθεί στο θερμοστή φυλακής, απαγορευομένων των ικριωμάτων.
 δ. Για την διατήρηση των πυρών του λέβητος.
 ε. Για την εκκένωση των βαρελιών μηχανέλαιου στις δεξαμενές του πλοίου των εργασιών τούτων εκτελούμενων εν όρμω και εφ' όσον δεν διατηρούνται οι φυλακές, υφ' ολοκλήρου του κατωτέρου προσωπικού του μηχανολεβητοστασίου εν πλω δε μόνον υπό των καθαριστών.
 στ. Για την παραλαβή καυσίμων υπό των μηχανικών.
 ζ. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών, λέμβων και χειροκινήτων αντλιών υπό των τεχνικών και
 η. Για την υπό του νυκτοφύλακος διατήρηση των πυρών λέβητος ή αντιστοίχου μηχανικού μέσου αντί του λέβητος για την λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θερμάνσεως και του ψυγείου του πλοίου.

III Γενικές Εργασίες:

- α. Για την παράδοση κατά τον ως άνω τρόπον των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύσιν και για την παραλαβή αυτών.
 β. Για την πλύση και καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος.
 γ. Για τον απαιτούμενο χρόνο για την αλλαγή των φυλακών.
 IV Γενική Παρατήρηση

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος άρθρου, οι οποίες μνημονεύονται ενδεικτικώς, όλοι οι ναυτικοί υποχρεούνται εις την εντός των εργασιών ωρών εκτέλεσιν όλων των εργασιών που καθορίζονται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των επιβατηγών πλοίων άνω των 500 κοχ και ανάγονται στην ειδικότητα εκάστου ναυτικού.

ΑΡΘΡΟΝ 24

Έκτακτοι εργασίες αμοιβόμενα ιδιαίτερος

Οι εργασίες που αναφέρονται στο επόμενο άρθρο είναι έκτακτοι και εκτελούνται κατά την διάρκεια των εργασιών ωρών ή και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτάτου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20 παρ. 1 της παρούσης.

Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαίτερος και κατ' αποκοπή, δηλαδή πέραν αυτής ουδεμία άλλη αμοιβή οφείλεται για την εκτέλεσιν των εργασιών αυτών.

ΑΡΘΡΟΝ 25

Έκτακτοι εργασίες και αμοιβή

1. Για την παραλαβή των τροφίμων και υλικών του πλοίου εφ' όσον ταύτα δεν παραδίδονται υπό του προμηθευτού και δεν τοποθετούνται υπ' αυτού εις τας αποθήκας του πλοίου, υποχρεούνται τα υπό του Πλοιάρχου οριζόμενα εκάστοτε μέλη του πληρώματος όπως παραλάβουν ταύτα δια βαρούλκου εκ της πλευράς του πλοίου (στότο παλάγκο) μεταφέρουν και τοποθετήσουν ταύτα εις τας αποθήκας του πλοίου.

Για την εργασία αυτή οφείλεται αμοιβή εξ euro 29.42 δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010 κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων για την παραλαβή τους εντός των εργασιών ωρών και εξ euro 48.64 δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010 για την παραλαβή τους εκτός των εργασιών ωρών.

Το ποσόν τούτο κατανέμεται εξ ίσου σε όλους τους συμμετάσχοντες στην εν λόγω εργασία ναυτικού.

2. Για τρόφιμα η υλικά μεταφερόμενα εντός του πλοίου εν πλω και εν όρμω από αποθήκης εις αποθήκη ή από οποιοδήποτε μέρος του πλοίου προς αποθήκης και ψυγεία τούτου, ανεξαρτήτως ωρών εργασίας, θα καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εξ euro 29.42 δια την περίοδο 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010 κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων, της αμοιβής ταύτης κατανεμομένης εξ ίσου μεταξύ των λαβόντων μέρος εις την μεταφορά ανδρών του πληρώματος.

3. Για τις αναφερόμενες παρακάτω εργασίες οφείλεται ιδιαίτερη αμοιβή η οποία καθορίζεται με συμφωνία μεταξύ Πλοιάρχου και των ναυτικών στους οποίους ήθελον ανατεθεί αύται υπό όρους δικαίους και λογικούς για το πλοίον και τους ναυτικούς.

- α. Για τον καθαρισμό των διπυθμένων.
 β. Για τον καθαρισμό των σεντινών εξ υπολειμμάτων φορτίου.
 γ. Για τον καθαρισμό των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου.
 δ. Για το κτίσιμον των τούβλων των λεβήτων.
 ε. Για τον καθαρισμό των αυλών των λεβήτων, των αυλοφόρων πλακών, των διαχωριστών ελαίου, των κλιβάνων, των αυλών του ψυγείου, του θερμοδοχείου μηχανής κλπ την απόρριψη τεφρών στο κατάστρωμα.

στ. Για την εκτέλεση καθαρισμού σαρώσεως καυσαερίων κυρίας μηχανής.
 ζ. Για τον καθαρισμό των φίλτρων βόθρου στο μέλος του πληρώματος μηχανής που θα ανατεθεί η εργασία αυτή, καταβάλλεται υπερωρία δύο ωρών και χορηγούνται τ' απαραίτητα προστατευτικά μέσα (γάντια, μάσκες κ.λπ)

4. Για τον καθαρισμό των ψυκτικών χώρων καθορίζεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά κυβικό πόδα εξ 0,11 euro.
 5. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητος, σε πλοία κινούμενα δια μηχανών εσωτερικής καύσεως, καθ' όν χρόνον ο λέβητος ούτος λειτουργεί αυτοτελώς και ουχί δια των καυσαερίων των κυρίων μηχανών, εις τους ενεργούντας ταύτην ανδρας του μηχανοστασίου παρέχεται αντί, του μισθού του ελλείποντος θερμοστατού, υπερωρία δι' όσον χρόνον εχρησιμοποιήθησαν ούτοι εις την εργασία αυτήν.

6. Για τον καθαρισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται εις τους άνδρας του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου απλή υπερωρία.

7. EXTRA εργασίες μηχανής: Εις τις εργασίες των προηγούμενων παραγράφων 3-6 προστίθενται οι εις τους κατωτέρω πίνακες αναγραφόμενες εργασίες οι οποίες εκτελούνται επ' αμοιβή εκτός συνήθων καθηκόντων και με τας εξής προϋποθέσεις.

A. Οι εις τον πίνακα εργασίες εκτελούνται κατά τη διάρκεια των εργασιών ωρών και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτέρου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον κατά την διάταξιν του άρθρου 19 παρ. 1 της ΣΣΕ Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων. Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ' αποκοπήν, τουτέστιν πέραν αυτής ουδεμία ετέρα αμοιβή οφείλεται για την εκτέλεσή τους.

B. Εις τους Αξιωματικούς Μηχανής τους απασχολουμένους εν πλω ή εντός λιμένος κατ' εντολή του πλοιοκτήτου ή του Πλοιάρχου και μετά από έγκριση τούτων, με τας κατωτέρω αναφερομένας εργασίας άνευ συμπαραστάσεως άλλων συνεργείων παρέχονται οι αναφερόμενες κατωτέρω αμοιβές.

Γ. Η παρούσα συμφωνία είναι αυτονόητον ότι θα κινηθεί αυστηρώς εντός του πλαισίου του οικείου κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων και της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας.

ΠΕΡΙΟΔΟΝ ΑΠΟ 01/01/2010 ΜΕΧΡΙ 31/12/2010

1. Άνοιγμα κυλίνδρων, εξάρμοση εμβόλου προς επιθεώρηση, μέτρηση καθαρισμό χιτωνίου και εμβόλου.

ΜΗΧΑΝΕΣ DIESEL (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΙ)
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

-- ΕΩΣ 250	251 ΕΩΣ 400	401 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	661 ΕΩΣ 800	870 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
196,44 €	219,02 €	275,04 €	330,79 €	381,79 €	458,21 €	661,69 €

Παρατήρηση: Ειδικά για τις μηχανές DOXFORD και τύπου V προσαύξησης κατά 10% επί των ανωτέρω τιμών.

2. Πλήρης εξάρμοση κεφαλής εμβόλου και επιθεώρηση πύρων εμβόλων, συμπεριλαμβανομένης και της εργασίας παρ.1

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

-- ΕΩΣ 250	251 ΕΩΣ 400	401 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	660 ΕΩΣ 800	870 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
305,27 €	371,56 €	452,61 €	494,88 €	559,99 €	661,69 €	865,02 €

3. Άνοιγμα κυλίνδρου για την αντικατάσταση χιτωνίου ή στεγανοποίηση αυτού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

-- ΕΩΣ 250	251 ΕΩΣ 400	401 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	660 ΕΩΣ 800	870 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
328,28 €	381,79 €	458,27 €	610,79 €	763,44 €	916,11 €	1069,08 €

4. Μονομερής εξάρμοση βαλβίδων εξαγωγής και εισαγωγής ως και επίτριψις αυτών ανά κύλινδρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΜΕΧΡΙ 180	181 250	251 400	410 500	510 650	660 800	870 900	900 ΚΑΙ ΑΝΩ
ΔΙΧΡΟΝΗ								
	84,77 €	113,15 €	127,43 €	141,50 €	155,34 €	169,60 €	226,53 €	280,71 €
ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ								
	54,74 €	62,13 €	76,55 €	84,77 €	93,22 €	101,83 €	113,15 €	130,28 €

5. Καθολική εξάρμοση του συστήματος STUFFING BOX βάκτρου εμβόλου προς αντικατάστασιν μεταλλικών παρεμβυσμάτων και επισκευή των παλαιών.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

251 ΕΩΣ 400	410 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	660 ΕΩΣ 800	810 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
178,37 €	197,83 €	226,45 €	254,63 €	268,64 €	282,63 €

Παρατήρηση: Δια μηχανές διπλής ενέργειας προσαύξηση κατά 50%.

6. Εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφάλου προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών άνω και κάτω ήμισυ.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ

ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
---------	---------	---------	---------	---------

ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ

62.13 €	76.55€	101.85 €	127.43 €	152.77 €
---------	--------	----------	----------	----------

ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ

113.16 €	128.25 €	152.77 €	178.36 €	203.54 €
----------	----------	----------	----------	----------

7. Εξάρμωση τριβέως ποδός διωστήρος προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών άνω και κάτω ήμισυ.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
---------	---------	---------	---------	-----------

ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ

84.77 €	101.84 €	128.25 €	152.76 €	178.36 €
---------	----------	----------	----------	----------

ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ

81.12 €	97.44 €	122.73 €	152.76 €	178.36 €
---------	---------	----------	----------	----------

8. Εξάρμωση εδράνων σταυρού προς επιθεώρηση και περιστολή

ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
203.53 €	254.63 €	305.25 €	356.57 €	386.29 €

9. Για την αντικατάσταση εδράνου βάσεως και εφαρμογή αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ/Μ

ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ

ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
101,84 €	128,25 €	152,78 €	178,36 €	203,53 €

ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ

152,76 €	178,36 €	203,53 €	229,06 €	254,63 €
----------	----------	----------	----------	----------

10. Για την αντικατάσταση τριβέως ποδός διωστήρος και εφαρμογή αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
---------	---------	---------	---------	-----------

ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ

101.84 €	128.25 €	152.78 €	178.36 €	203.53 €
----------	----------	----------	----------	----------

ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ

152.76 €	178.36 €	203.53 €	229,06 €	254,63 €
----------	----------	----------	----------	----------

11. Για την αντικατάσταση εδράνων σταυρού και εφαρμογή αυτών, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξάρμωσης των παλαιών.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΥΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
---------	---------	---------	---------	-----------

ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ

128.25 €	152,76 €	178,36 €	203,54 €	229,09 €
----------	----------	----------	----------	----------

ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ

152.76 €	203.53 €	229.09 €	254.63 €	280.15 €
----------	----------	----------	----------	----------

12. Για την επιθεώρηση και αντικατάσταση των βαλβίδων αέρος σαρώσεως (AIRVALVE) κατά κύλινδρο euro 106,22

13. Καθολική εξάρμωση τηλεσκοπικών σωλήνων ψύξεως εμβόλων ανά έμβολο euro 140,29

14. Για την εξάρμωση, επισκευή ή αντικατάσταση των ασφαλιστικών επιστομιών και βαλβίδων προκινήσεως μηχανής, ανά τεμάχιο euro 175,10

15. Για την πλήρη εξάρμωση για επιθεώρηση στροβιλοφουστήρος (TURBOCHARGER) δια κάθε τύπο:

VTP ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ NAPIER

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	EURO	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	EURO
ΜΕΧΡΙ 200	141.56	530-620	356.57
210 -240	169.52	630-720	407.68
250 -320	203.53	720-820	458.21
330 - 420	254.63	820 & ΑΝΩ	559.98
430 - 520	305.61		

16. ΛΕΒΗΤΕΣ (ΧΑΜΗΛΗ & ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΙΣ)

Για την ετησία γενική επιθεώρηση επιστομιών και ασφαλιστικών.

Επίτρησις βαλβίδων, αλλαγή παρεμβυσμάτων, αναλόγως της διαμέτρου χαμηλής και υψηλής πίεσεως.

Υπολογίζεται από 0-150 PSI ως χαμηλή πίεσις και 151 PSI και άνω ως υψηλή πίεσις:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Χ.Π.	Υ.Π.	Χ.Π.	Υ.Π.
	EURO	EURO	EURO	EURO
1"	25.56	28.15	50.91	53.69
1 1/2"	28.47	31.25	56.14	58.94
2"	30.64	33.24	61.01	63.85
2 1/2"	33.24	37.27	66.21	69.04
3"	34.40	38.75	72.59	74.04
3 1/2"	40.74	42.27	81.36	84.77
4"	45.94	49.33	91.63	95.15
5"	63.17	65.58	111.82	118.20
6"	66.83	72.19	132.19	139.63
8"	81.41	90.72	140.69	171.99
10"	101.83	113.15	203.53	215.10

Παρατήρηση: Σε περίπτωση ολικής εξάρμωσης του επιστομιού ή τιμή θα αυξάνεται κατά 75%.

17. ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

Εξάρμωση επιστομιών όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτρησις βαλβίδων, καθαρισμός αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ	ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ
ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	EURO	EURO
1"	23.79	28.47
1 1/2"	27.93	31.71
2"	30.79	34.39
2 1/2"	34.12	38.75
3"	36.12	41.11
3 1/2"	41.11	44.23
4"	45.90	49.31
4 1/2"	49.40	56.14
5"	56.14	62.34
5 1/2"	59.89	66.07
6"	66.78	74.04
8"	81.83	91.02
10"	102.18	113.97

Παρατήρηση: Σε περίπτωση ολοκληρωτικής εξάρμοσης του επιστομίου για επισκευή στο συνεργείο του πλοίου η τιμή προσαυξάνεται κατά 75%.

18. ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ:

Για την επιθεώρηση των εδράνων στροφίων με βάση τη διάμετρο του άξονος.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	EURO
ΜΕΧΡΙ 100	101.84
101- 150	152.76
151- 200	203.70
201 -250	254.63
251- 300	281.67
301 & ΑΝΩ	311.28

19. Για την επιθεώρηση του ωστικού τριβέως στροφίου στροβίλου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	EURO
ΜΕΧΡΙ 100	113.15
101 - 150	181.16
151 - 200	243.09
201 - 250	311.28
251 - 300	314.37
301 και ΑΝΩ	424.14

20 ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:

Για την γενική επιθεώρηση του αεροσυμπιεστού, εμβόλου βαλβίδων κατά ιπποδύναμιν.

ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ	EURO	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ	EURO
ΜΕΧΡΙ 5 HP	76.55	21 - 30 HP	122.00
6 - 10 HP	86.70	31 - 40 HP	132.16
11 - 20 HP	100.39	41 & ΑΝΩ	158.20

21. ΑΝΤΛΙΕΣ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ-ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ-ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ

Γενική επιθεώρηση των αντλιών βασικών τύπων (υδραυλικό μέρος) και με βάση την απόδοση της αντλίας εις κυβικά μέτρα Μ³/Η και τον τύπο κάθε αντλίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ	ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΟΣ EURO	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ EURO	ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ EURO
ΕΙΣ Μ ³ /Η ΕΩΣ 20Μ ³ /Η	104.03	192.82	192.82
21 - 50	192.82	273.52	224.62
51 - 100	273.52	369.28	368.33
101 - 200	366.81	456.03	456.03
201 - 300	456.03	547.16	547.16
301 - 400	547.16	638.67	638.67
401 - 500	638.67	729.80	729.80
501 - 600	729.80	820.88	820.88
601 - 800	820.88	912.25	912.25

22. Άνοιγμα κυλίνδρων εφαρμογή εμβόλων επίτρηψη βαλβίδων, μετρήσεις κ.λ.π ανά κύλινδρο

ΜΕΧΡΙ 200 ευρώ 117.17 €	201-300 ευρώ 152.76 €	301 & ΑΝΩ ευρώ 197.83 €
----------------------------	--------------------------	----------------------------

23. ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

Για την εξάρμοση χιτωνίου ανά κύλινδρο συμπεριλαμβανομένων των εργασιών της παρ. 16

269.94 €	322.26€	384.57 €
----------	---------	----------

24. Για τον καθαρισμό εσωτερικώς των αυλών ψυγείων κυρίων μηχανών ύδατος και ελαίου, αντικατάσταση των ψευδαργύρων αναλόγως της ψυχομένης επιφανείας σε πόδια τετραγωνικά (FT²)

ΨΥΧ.ΕΠΙΦ	EURO
ΕΩΣ 100	98.98
101- 200	170.00
201- 300	254.63
301- 600	339.42
601-1000	678.72
1001-1500	1013.97

Παρατήρηση: Για τον χημικό καθαρισμό δι' εμβαπτίσεως, πρόσθετος αμοιβή 100%.

25. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	EURO ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ
ΕΩΣ 1"	24.60
1" - 2"	45.94
2" - 3"	70.21
3" - 4"	94.70
4" - 6"	161.43
6" - 8"	207.25
8" - 10"	252.56
10" - 12"	322.85

Παρατήρηση: Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 15% για συγκόλληση κάθε γωνίας ή φλάντζας και κατά 40% δια διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

Ε. Η αναφερόμενη ανωτέρω για τις εργασίες αυτές αμοιβή αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμεται δε κατά δικαία κρίση του Α Μηχανικού.

Η αμοιβή εργασίας περιλαμβάνει και κάθε εργασία αναγκαία για την εκτέλεση αυτής συμπεριλαμβανομένης της προεργασίας, κυρίας εργασίας αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως της.

ΣΤ. Η εκτέλεση των εργασιών τούτων είναι υποχρεωτική δια τους αξιωματικούς της μηχανής, την ευθύνη δε της εκτελέσεως έχουν ο Πλοίαρχος και η διεύθυνση της πλοιοκτήτριας εταιρίας.

Ζ. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής.

Όσοι συμμετέχουν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 15% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν έγιναν οι καθαρισμοί.

Η. Για την εκτέλεση έξτρα εργασιών μη προβλεπόμενων εις τους ειδικόν ως άνω πίνακα καταβάλλονται εις τους αξιωματικούς μηχανής τα ακόλουθα μηνιαία επιδόματα.

α. Εις τον Α/Β Μηχανικό	Euro	204.06
β. Εις τον Β Μηχανικό	Euro	151.24
γ. Εις τον Γ Μηχανικό	Euro	151.24

Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος μηχανής, δηλαδή στους μηχανοδηγούς Α' μηχανοδηγούς Β', Αρχιθερμαστές, θερμαστές και λιπαντές καταβάλλεται για την εκτέλεση "EXTRA" εργασιών μη προβλεπομένων εις τον ειδικό πίνακα του παρόντος άρθρου μηνιαίο επίδομα εξ ευρο 35,30. Για τον αυτό ως άνω λόγω στους καθαριστές και υδραυλικούς καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα ευρο 29,42

Θ. Για την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετη αμοιβή κατά περίπτωση ως εξής:

α. Για την εξάρμωση κινητήρος, αντικατάσταση δι' αμοιβού επανατοποθέτηση μετά την επισκευή και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή εξ ευρο 71,23 για κινητήρες άνω των δύο (2) ίππων.

β. Για την εξάρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εξ ευρο 49,60

γ. Για επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό πλύση και βερνίκωση κυρίας ηλεκτρογεννήτριας συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος, για εξάρμωση των πωμάτων και μικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση φθαρμένων ψηκτρών καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εξ ευρο 86,92

δ. Για την περιέλιξη πηνίου κινητήρος βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου πηνίου εκκινητού καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εξ ευρο 32,75 για κινητήρες ισχύος μέχρι 2 ίππων και εξ ευρο 41,48 για κινητήρες άνω των δύο ίππων.

ε. Για αντικατάσταση ή νεοτοποθέτηση καλωδίου μετά στηριγμάτων και των συνδέσεων αυτού, καταβάλλεται αμοιβή αναλόγως της διατομής των καλωδίων ως εξής:

Α' Άνευ πλέγματος:

αα. Διάμετρος έως 2,5 τ.χιλ ευρο 1,84	κατά τρέχον μέτρο
ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ.χιλ. ευρο 2,84	κατά τρέχον μέτρο

Β' Μετά πλέγματος:

αα. Διάμετρος έως 2,5 τ.χιλ ευρο 2,58	κατά τρέχον μέτρο
ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10τ.χιλ ευρο 3,41	κατά τρέχον μέτρο
γγ. Διάμετρος από 10 τ.χιλ & άνω ευρο 5,33	κατά τρέχον μέτρο

ΑΡΘΡΟΝ 26

Βιβλίον προσθέτων και ιδιαίτερων αμοιβών

1. Οι υπερωρίες καταβάλλονται επί τη βάσει του βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιοματικού. Οι εγγραφές εις το βιβλίον αυτό αφού επικυρωθούν υπό του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου αξιοματικού, θεωρούνται δεσμευτικές δια αμφοτέρα τα μέρη και δεν δύναται να αμφισβητηθούν εφ' όσον καθημερινώς προσυπογράφονται από τους υπερωριακώς εργασθέντας ναυτικούς.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχον Αξιοματικοί για την κανονική τήρηση του βιβλίου προσθέτων και ιδιαίτερων αμοιβών είναι ο Υπαρχος για το προσωπικό Καταστρώ-

ματος και Υγειονομικής υπηρεσίας, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό Μηχανοστασίου και Λεβητοστασίου ο Προϊστάμενος του Σταθμού Ασυρμάτου Αξιοματικός Α' για κάθε εργασία συναφή προς την ειδικότητα του. Ο Αρχιλογιστής είναι υπεύθυνος για τις υπερωρίες του λογιστηρίου. Ο Φροντιστής, ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχιμάγειρος τηρούν τα βιβλία υπερωριών των τμημάτων τους, υπό τον έλεγχο του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιοματικού.

3. Προ πάσης εκτελέσεως προσθέτου ή εκτάκτου εργασίας για την οποίαν οφείλεται πρόσθετη ή ιδιαίτερη αμοιβή, οι ως άνω υπόλογοι Αξιοματικοί οφείλουν ν' αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο για να λάβουν την έγκριση του.

Εν απουσία όμως του Πλοιάρχου οι ανωτέρω υπόλογοι δύναται, υπαρχούσης επειγούσης ανάγκης, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας υποχρεούμενοι ν' αναφέρουν εν συνεχεία περί τούτου στον Πλοίαρχο.

4. Οι κατά τ' ανωτέρω υπόλογοι Αξιοματικοί υποχρεούνται όπως καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίον προσθέτων και εκτάκτων αμοιβών τις οφειλόμενες στα μέλη του πληρώματος υπερωρίες και να καλούν τους δικαιούχους όπως προσυπογράφουν για το σύμφωνον των σχετικών εγγραφών.

ΑΡΘΡΟΝ 27 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

Εκτός περιπτώσεως εκτάκτου ανάγκης, μνημονευόμενης εις το ημερολόγιον του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιοματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειρονακτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των Αξιοματικών Α/Τ σε εργασίες εκτός της ειδικότητάς των.

γ. Ο χρωματισμός και η αποσκωρίαση του πλοίου εν πλω δια της χρησιμοποίησης ικριωμάτων (σκαλωσιών) ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λέμβων, καπονίων κ.λ.π.)

δ. Πάσα εργασία επί των ιστών εφ' όσον ευρίσκεται εν λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

ε. Ο εξωτερικός χρωματισμός και αποσκωρίασις εφ' όσον το πλοίον ευρίσκεται εν δεξαμενή και κατά τας νυκτερινάς ώρας εν όρμω.

στ. Η πλύσις και ο χρωματισμός του άνωθεν λέβητος χώρου εφ' όσον ο λέβητας ευρίσκεται εν λειτουργία.

ΑΡΘΡΟΝ 28

Φορτοεκφόρτωση οχημάτων

1. Στα μέλη του πληρώματος των Ε/Γ- Ο/Γ πλοίων που καλύπτονται από τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των Τουριστικών και Μεσογειακών Επιβατηγών Πλοίων, τα οποία είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και συγκεκριμένα στις ειδικότητες του ναύκληρου υποναύκληρου, Ξυλουργού ναύτη και ναυτόπαιδα καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τις εργασίες φόρτωσης, ευθέτησης έχμασης απέχμασης και εκφόρτωσης των ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων παντός τύπου που μεταφέρονται με τα ως ανω οχηματαγωγά πλοία.

2. Για την διεκπεραίωση των εργασιών αυτών στις περιπτώσεις όπου το κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος αναλαμβάνει την εκτέλεση τους, η πρόσθετη συνολική αμοιβή προσδιορίζεται κατά όχημα ως εξής:



α Για κάθε φορτηγό όχημα κάθε κατηγορίας δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως και για κάθε λεωφορείο ή πούλμαν (30) θέσεων και άνω euro 2,68 από 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010.

β. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως ή τροχόσπιτο euro 0,80 από 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010.

Διευκρινίζεται ότι για κάθε τροχόσπιτο ρυμουλκούμενο από επιβατηγό αυτοκίνητο euro 2,37 από 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010 συνολικά δι' αμφοτέρωτα τα οχήματα.

γ. Για κάθε δίκυκλο euro 0,61 από 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010.

δ. Οι ως άνω αμοιβές καταβάλλονται για όλες τις φορτοεκφορτώσεις οχημάτων που πραγματοποιούνται σε όλα τα λιμάνια εσωτερικού και εξωτερικού.

3. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε κάθε ένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 10% του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμωμένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για το χρόνο υπηρεσίας ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

4. Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

5. Στα μέλη του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος που είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του ναύκληρου, υποναύκληρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτόπαιδα, που ασχολούνται με την μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στη στεριά μέσα στο οκτώωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρκα και ανεξάρτητα από το αριθμό δρομολογίων της, το ποσόν των euro 123,23 από 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010 εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικού και το ποσόν των euro 154,06 από 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010 εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου καταβάλλεται επιπλέον και υπερωριακή αμοιβή στους αποκλειστικά απασχοληθέντας στην εργασία αυτή.

6. Τα παραπάνω ποσά κατανέμονται σε ίσα μέρη σε όλα ανεξαιρέτα τα μέλη του πληρώματος που είναι ναυτολογημένα στις παραπάνω ειδικότητες ανεξάρτητα από το αν απασχολήθηκαν ή όχι με την πρόσθετη αυτή εργασία, με εξαίρεση αυτούς, που με έγγραφη δήλωσή τους προς τον Πλοίαρχο, δεν αποδέχονται τη συμμετοχή τους στην πρόσθετη αυτή εργασία, οπότε η αναλογία του μεριδίου τους κατανέμεται μεταξύ των υπολοίπων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'
Γενικές Διατάξεις

ΑΡΘΡΟΝ 29
Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων, για τα οποία η παρούσα σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων που ανήκουν στη δύναμη της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.) κατ' απόλυτον εκλογή του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή.

2. Κάθε πρόσληψη ή αντικατάσταση μέλους ή και ολοκλήρου του πληρώματος θα ενεργείται κατ' απόλυτον εκλογή του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων.

3. Προκειμένου περί ναυτικών που δεν ανήκουν στις συμβαλλόμενες Οργανώσεις αυτές υποχρεούνται στην εγγραφή τους ως μελών εφ' όσον κέκτηνται τα υπό του Καταστατικού της οικείας Οργάνωσης προβλεπόμενα προσόντα.

ΑΡΘΡΟΝ 30

Εννεάμηνον επανδρώσεως των πλοίων

1. Το εννεάμηνον επανδρώσεως του πλοίου πρέπει να συμπληρούται εντός δωδεκαμήνου χρονικού διαστήματος, αρχομένου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου ή της προ της ημερομηνίας ταύτης ναυτολόγησης των ναυτικών και ως προς αυτούς και μόνον και λήγοντος την αντίστοιχη ημερομηνία του επόμενου έτους.

Προς διαπίστωση της ημέρας εκκινήσεως του πλοίου έκαστος πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής υποχρεούται όπως καταθέτη περί τούτου έγγραφη υπεύθυνη δήλωση προς το Τμήμα Ναυτολογίας της Λιμενικής Αρχής κατά την ημέραν της εκκινήσεως του πλοίου.

Σε περίπτωση μη κατάθεσης της ανωτέρω έγγραφης δήλωσης θα θεωρείται αυτοδικαίως ως ημερομηνία αρχικής εκκινήσεως του πλοίου και ενάρξεως του έτους ή αμέσως μετά την 1η Ιανουαρίου έκαστου έτους ημέρα του πρώτου απόπλου του πλοίου για εκτέλεση Κρουαζιέρας. Ενδιάμεσες διακοπές των πλόων του πλοίου εντός της ανωτέρας χρονικής ετησίας περιόδου δεν παρέχουν δικαίωμα επιδοτήσεως του πληρώματος υπό τας προϋποθέσεις της επομένης παραγράφου.

2. Σε περίπτωση μη επανεκκινήσεως του πλοίου, μετά διακοπή των πλόων του ή μη συμπληρώσεως 9μήνου απασχολήσεως αυτού από της αρχικής εκκινήσεως του, το κατά τη διακοπή των πλόων απολυθέν πλήρωμα του πλοίου κατά την πρώτη περίπτωση και οι ναυτολογημένοι επ' αυτού κατά την δεύτερη περίπτωση, δικαιούνται μόνον της υπό της επομένης παραγράφου ασφαλιστικής κάλυψης μέχρι της συμπληρώσεως πλήρους εννεαμήνου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου είτε τριμήνου κατ' ανώτατον όριον (αναλόγως της περιπτώσεως) χωρίς να υποχρεούνται στην παροχή οιασδήποτε εργασίας.

3. Κατά το χρονικό διάστημα διατηρήσεως των ναυτικών εις το προς τούτο τηρούμενο ναυτολόγιο αργίας, οι υπέρ του ΝΑΤ και λοιπών ασφαλιστικών Ταμείων Εμπορικού Ναυτικού εισφορές βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον εργοδότη και υπολογίζονται επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1 της παρούσης Συμβάσεως.

4. Εις περίπτωση τυχόν ναυτολόγησης ναυτικών προ της εκκινήσεως του πλοίου υπολογίζεται γι' αυτούς και μόνον ο διαδραμών από της ημέρας ναυτολόγησης των χρόνος για τη συμπλήρωση της εννεαμήνου υπηρεσίας των.

5. Της κατά τ' άνω οριζόμενης ασφαλιστικής κάλυψης δικαιούνται οι κατά τον παροπλισμό ή τη διακοπή των πλόων ναυτολογημένοι ναυτικοί ανεξαρτήτως χρόνου προσλήψεως των και όχι οι κατά την διάρκεια του 9μήνου υπηρετήσαντες ενδιάμεσως ναυτικοί, του παρόντος άρθρου αναφερομένου εις 9μηνον κατ' έτος απασχόλησιν του πλοίου.

6. Σε περίπτωση που ο ναυτικός ήθελε παράσχει τις υπηρεσίες του επί του πλοίου δικαιούται ούτος να πληρωθεί σύμφωνα με τον οριζόμενο στο άρθρο 2 παραγρ. 1 της παρούσης μισθό ενεργείας και διατηρεί όλα τα υπό της Συλλογικής Συμβάσεως οριζόμενα δικαιώματα.

7. Ανεξάρτητα από την κατά τ' άνω παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη, η παροχή των υπηρεσιών του ναυτικού στο πλοίο θα γίνεται απαραίτητως μόνο κατόπιν προηγούμενης ναυτολόγησής του.

8. Κατά την διάρκεια της ναυτολόγησης για τη συμπλήρωση του εννεαμήνου ή της κατ' ανώτατον όριον τριμήνου ναυτολόγησης, ο μεν ναυτικός δεν υποχρεούται να προσφέρει τις υπηρεσίες του στο πλοίο, ο δε πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση παροχής μισθού και τροφής.

9. Η παράβαση όρου του παρόντος άρθρου εκ μέρους και ενός εκ των Πλοιοκτητών ή Εφοπλιστών πλοίου περί ων η παρούσα σύμβαση θεωρούμενου ως ουσιώδους μέρους της συμβάσεως, παρέχει το δικαίωμα στα συμβαλλόμενα μέρη της καταγγελίας της στο σύνολό της ανεξαρτήτως χρόνου λήξεως αυτής.

ΑΡΘΡΟΝ 31

Επίλυση Διαφορών

1. Πάσα διαφορά που προκύπτει μεταξύ των συμβαλλομένων ή πλοιοκτητών και εργαζομένων κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης επιλύεται διαιτητικώς. Προς τούτο συνιστώνται δύο επιτροπές, εξ ων η μία Πρωτοβάθμια και η άλλη Δευτεροβάθμια εδρεύουσαι στα Γραφεία του ΣΕΕΝ.

2. Όταν εν από τα συμβαλλόμενα μέρη επιθυμεί να παραπέμψει ζήτημα στη διαιτησία, οφείλει να κοινοποιήσει στο άλλο σχετική εξώδικη δήλωση αναγράφουσα το επίδικο ζήτημα και περιέχουσα διορισμό των διαιτητών του και για τις δύο επιτροπές.

3. Εντός μιας εβδομάδος από την κοινοποίηση της ανωτέρω εξωδίκου δηλώσεως, το έτερον μέρος ήτοι Ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) ή η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.) αναλόγως της περιπτώσεως, πρέπει να κοινοποιήσει διορισμό των δικών του διαιτητών. Μετά ταύτα συγκροτείται η Πρωτοβάθμια Επιτροπή εντός του βραχυτάτου δυνατού χρόνου και επιλαμβάνεται της επιλύσεως της διαφοράς.

4. Η Πρωτοβάθμια Επιτροπή απαρτίζεται από τέσσερα, η δε Δευτεροβάθμια από έξι μέλη. Τα μέλη εκάστης Διαιτητικής Επιτροπής ορίζονται κατ' ισοτιμία υπό του ΣΕΕΝ και της Π.Ν.Ο. Για το καθένα από τα τακτικά μέλη της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Επιτροπής ορίζεται και αναπληρωματικό μέλος. Τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Β/θμιας Επιτροπής ορίζονται για κάθε συνεδρίαση.

5. Για κάθε μία των κατά την προηγούμενη παράγραφο Επιτροπών διορίζεται με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων, γραμματέας με ορισμένη θητεία, καθήκοντα του οποίου είναι η παραλαβή των αιτήσεων διαιτησίας, η κοινοποίηση τούτων στους ενδιαφερομένους, η σύγκληση σε συνεδρίαση των μελών της Διαιτητικής Επιτροπής, η σύνταξη Πρακτικών των Συνεδριάσεων, η κοινοποίηση των αποφάσεων στους ενδιαφερομένους, η τήρηση του αρχείου και κάθε άλλη εργασία ανατιθέμενη εις αυτόν με κοινή εντολή των συμβαλλομένων.

Η Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Επιτροπή συνεδριάζουν σε απαρτία εάν παρίστανται τα κατά την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου προβλεπόμενα δι

εκάστη τούτων μέλη τακτικά ή αναπληρωματικά. Εκάστης Επιτροπής προεδρεύει μέλος ταύτης εκλεγόμενο δια κλήρου για κάθε συνεδρίαση. Ο προεδρεύων της συνεδριάσεως διευθύνει τη συζήτηση, δεν έχει όμως δικαίωμα διπλής ψήφου. Οι αποφάσεις των Επιτροπών λαμβάνονται με απλή πλειοψηφία.

Σε περίπτωση ισοψηφίας των μελών της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής, η διαφορά υποβάλλεται στην Δευτεροβάθμια Επιτροπή.

6. Αμφότερες οι Διαιτητικές Επιτροπές κρίνουν κατ' ελευθέραν εκτίμησιν κατά την λήψη όμως των αποφάσεων πρέπει να μην απομακρύνονται του κειμένου της ισχύουσας Συλλογικής Συμβάσεως.

7. Οι δαπάνες λειτουργίας των Διαιτητικών Επιτροπών βαρύνουν εξ ημισείας τους συμβαλλομένους.

ΑΡΘΡΟΝ 32

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

1. Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζονται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ως ετροποποιήθησαν με το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980.

2. Οι ανωτέρω εισφορές υπολογίζονται επί του υπό των Συλλογικών Συμβάσεων καθοριζόμενου μηνιαίου μισθού ενεργείας και δεν επεκτείνονται στα πάσης φύσεως επιδόματα, στην αποζημίωση λόγω καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολόγησεως, ναυαγίου, αδειας, ασθένειας ή εργατικών ατυχημάτων.

ΑΡΘΡΟΝ 33

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες, περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2% μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 25 του νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπό του NAT με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστό, ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφορά υπέρ του NAT αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 34

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες, περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό εκ δύο επί τοις εκατόν (2%) μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρον 28 του νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του NAT με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφορά υπέρ του NAT αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 35

Διάρκεια Ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για τη θεμελίωση του δικαίωματος του ναυτικού προς παλιννόστηση συμφωνείται επτάμηνος για τη Μεσόγειο και οκτάμηνος εκτός Μεσογείου.

ΑΡΘΡΟΝ 36

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια προς την Πολιτεία και μέσα από την νομοθεσία του NAT για το

νομοθετικό χαρακτηρισμό του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και τούτο μόνον για την προστασία των συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων. Συμφωνείται ότι ο ανωτέρω χαρακτηρισμός ουδεμία θα έχει οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία πλην του ήδη χορηγούμενου μηνιαίου επιδόματος εξ ευρώ 21,24 από 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010 .

ΑΡΘΡΟΝ 37

Πληρώματα Υπερωκεανίων

Στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των Υπερωκεανίων.

ΑΡΘΡΟΝ 38

Ίση μεταχείριση ανδρών και γυναικών

Αναγνωρίζεται η αρχή της ίσης μεταχείρισης μεταξύ των μελών του πληρώματος ανδρών και γυναικών τόσο ως προς την διαδικασία ναυτολόγησης όσο και ως προς τους όρους αμοιβής και τις συνθήκες εργασίας.

ΑΡΘΡΟΝ 39

Σχολές Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν.

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια προς την Πολιτεία για την λειτουργία Σχολών Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. όλων των ειδικοτήτων (καταστρώματος μηχανής και γενικών υπηρεσιών).

ΑΡΘΡΟΝ 40

Συγκρότηση Επιτροπής

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από εκπροσώπους του ΣΕΕΝ και της ΠΝΟ η οποία θέλει προβεί στη μελέτη και διατύπωση προτάσεων επί θεμάτων θεσμικής φύσεως που αφορούν την κατηγορία των κρουαζιερόπλοιων και επιβατηγών πλοίων διεθνών πλόων.

Η εν λόγω Επιτροπή συμφωνείται να περατώσει το έργο της προ της ενάρξεως των διαπραγματεύσεων για την επόμενη ΣΣΕ.

ΑΡΘΡΟΝ 41

1. Συμφωνείται η ενεργοποίηση της υπό του προηγούμενου άρθρου συγκροτηθείσης Επιτροπής, η οποία θέλει προβεί στη μελέτη και διατύπωση προτάσεων επί θεμάτων θεσμικής φύσεως που αφορούν την κατηγορία των κρουαζιερόπλοιων και επιβατηγών πλοίων διεθνών πλόων, ως κατώτερα όρια αμοιβής νεοπροσλαμβανόμενων, σύσταση Ιδρύματος παιδιών ναυτικών με ειδικές ανάγκες, Σχολές κατωτέρων πληρωμάτων, σύναψη ενιαίας Συλλογικής Συμβάσεως αντιμετώπιση προβλημάτων ανταγωνισμού των ανωτέρω πλοίων κ.λ.π.

ΑΡΘΡΟΝ 42

Ισχύς- Τροποποιήσεις- Καταγγελία

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει από 01/01/2010 μέχρι 31/12/2010.

2. Κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης αι δι' αυτής καθοριζόμενοι εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσεως κατισχύουν των διατάξεων πάσης συνομολογηθησομένης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών μεταξύ των Επαγγελματικών Οργανώσεων Εφοπλιστών και Ναυτικών.

3. Η παρούσα δύναται να καταγγελθεί εγγράφως παρ' εκάστου των συμβαλλομένων δύο μήνες προ της λήξεως της, της καταγγελίας επιδιδόμενης προς

τον έτερον, παραμένει όμως αυτή εν ισχύει και μετά την καταγγελία της μέχρι της εν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου οριζόμενης ημερομηνίας λήξεως της ισχύος της.

Σε περίπτωση μη εμπροθέσμου καταγγελίας συμφώνως προς τα ανωτέρω η ισχύς παρατείνεται επί ένα τρίμηνο από της ημερομηνίας λήξεως της, οπότε μετά την παρέλευση και του τριμήνου αυτού, παύει οριστικά αυτή να ισχύει.

Η παρούσα συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα και έλαβαν από ένα πρωτότυπο τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτον θέλει υποβληθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Για το Σύνδεσμο
Επιχειρήσεων
Επιβατηγού Ναυτιλίας

Για την Παναλλήνια
Ναυτική
Ομοσπονδία

Ο Πρόεδρος
ΜΑΡΚΟΣ ΦΟΡΟΣ

Ο Γενικός Γραμματέας
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Ο Αντιπρόεδρος
ΜΙΧΑΗΛ ΣΑΚΕΛΛΗΣ

Ο Αντιπρόεδρος
ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΜΠΡΟΣ

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

1. Για την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

2. Για την Π.Ε. Μηχ/κων ΜΕΚ

Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3. Για τον Π.Σ. Οικ/κών ΑΞ/κών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΑΜΗΣ

4. Για την Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

5. Για την Πανελλήνια Ένωση
Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

6. Για την Π.Ε. Αρχιθ.- Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΡΑΓΚΟΥΛΙΔΗΣ

7. Για τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΟΥΓΙΟΣ

8. Για την Π.Ε. Προσ. Τροφοδοσίας Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΑΡΚΟΥΛΙΑΣ

9. Για την Π.Ε. Ραδιοτηλεγραφητών Ε.Ν.

Η Πρόεδρος
ΣΤΕΛΛΑ ΖΕΡΒΟΥ

Αριθμ. 3525.11/01/2010 (2)
Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων
Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων
έτους 2010.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α) των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του α.ν. 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» (Α' 24), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
 - β) των άρθρων 1, 4 και 5 του π.δ. 96/10 «Σύσταση Υπουργείου Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α' 170).
2. Το αριθ. πρωτ.: 360-92/10-09-2010 κοινό έγγραφο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας και της Πανελληνίας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού Πάσης Τάξεως, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 21-07-2010 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε,

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 21-07-2010 από τους νομίμους εκπροσώπους:

α) του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας και

β) της Πανελληνίας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού Πάσης Τάξεως, εκτός από το άρθρο 15 αυτής (Δικαίωμα επιλογής Πλοιάρχου), το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία. Το άρθρο 12 β κυρώνεται υπό τον όρο της κατάλληλης ρύθμισης των όποιων αναγκαίων συνεπακόλουθων με την εφαρμογή του ασφαλιστικής φύσης θεμάτων.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης, η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή, αρχίζει την 01-01-2010 και λήγει την 31-12-2010.

3. Η απόφαση αυτή, με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 25 Οκτωβρίου 2010

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

**ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

Εν Πειραιεί σήμερα την 21/07/2010, οι υπογεγραμμένοι εφ' ενός Μάρκος Φόρος, Πρόεδρος και Ιωάννης Δεπάστας Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής Οργάνωσης «Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ)» ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και εφ' ετέρου ο Γεώργιος Βλάχος εκπροσώπων νομίμως εν προκειμένω την εν Πειραιεί εδρεύουσα αναγνωρισμένη Επαγγελματική οργάνωση

«Πανελληνίας Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. Πάσης Τάξεως» και ειδικώς εξουσιοδοτημένος προς τούτο, συνελθόντες σήμερα εις Πειραιά για να ορίσουμε τον μισθό τις ειδικές αμοιβές και λοιπούς όρους εργασίας των Πλοιάρχων των Μεσογειακών Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων, απεφασίσαμε κοινή αμοιότρον συμφωνία τα επόμενα.

Άρθρο 1

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των :

α. Επιβατηγών Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτελούν πλόες στον Μεσογειακό χώρο, περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατά τας περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών διατάξεις και

β. Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες εντός και εκτός του Μεσογειακού χώρου

2. Το μισθολόγιο καθώς και οι πάσης φύσεως αποδοχές των επί των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων Πλοιάρχων καθορίζονται σε ευρώ.

3. Οι πάσης φύσεως καταβολές προς τους Πλοιάρχους θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχειρήσεως δι'αντιστοιχων βεβαιώσεων εκχωρήσεως του ισόποσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εκ παραλλήλου όλων των υπέρ των Πλοιάρχων εκ μέρους της πολιτείας υφισταμένων μέχρι σήμερα συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

Άρθρο 2

Μισθός Ενεργείας

1. α) Ο μηνιαίος μισθός ενεργείας του Πλοιάρχου Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων που προβλέπεται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση 2009 αυξάνεται από 01-01-2010 έως 31-12-2010 κατά ποσοστό 2% καθοριζόμενος στο ποσό των δύο χιλιάδων εννιακοσίων έξι ευρώ και είκοσι ενός λεπτών (2.906,21).

β. Ο Ύπαρχος, κάτοχος διπλώματος Α' τάξεως, που υπηρετεί στην κατηγορία των εν λόγω πλοίων λαμβάνει μηνιαίο επίδομα από 01-01-2010 έως 31-12-2010 το ποσό των εκατόν σαράντα δύο ευρώ και είκοσι έξι λεπτών (142,26) πλέον του επιδόματος Υπάρχου του αναφερομένου εις το άρθρο 5 παρ.2 της Γενικής Συλλογικής Συμβάσεως Τουριστικών Μεσογειακών Πλοίων, που υπεγράφη μεταξύ της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της Π.Ν.Ο.

γ. Οι συνολικές αποδοχές του Πλοιάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των λοιπών μελών του πληρώματος που προβλέπονται από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση και την γενική Συλλογική Σύμβαση που υπεγράφη μεταξύ του Σ.Ε.Ε.Ν. και της Π.Ν.Ο. αλλ' ανώτερες τούτων τουλάχιστον κατά τρία ευρώ και ενενήντα τέσσερα λεπτά (3,94) μηνιαίως της διαφοράς αυτής λογιζομένης ως ειδικού επιδόματος.

δ. Οι συνολικές αποδοχές του Υπάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των Προϊσταμένων των λοιπών ειδικοτήτων.

Άρθρο 3

α. Δια τις τυχόν διανυόμενες εν πλω και εν λιμένι Κυριακές καταβάλλεται στον Πλοίαρχο ιδιαίτερη αμοιβή

υπό τύπον επιδόματος, ανερχόμενη σε ποσοστό 22% επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παρ.1α της παρούσης.

β. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται δι' έκαστον διανυόμενον εν πλώ και εν λιμένι Σάββατον ένα πλήρες ημερομίσθιον ίσον προς το 1/22 του μηνιαίου μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1α της παρούσης.

γ. Στο Πλοίαρχο καταβάλλεται ένα πλήρες ημερομίσθιο δι' εκάστη αργία διανυομένην εν πλώ ή εν λιμένι ίσον προς το 1/22 του μηνιαίου μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1α της παρούσης.

δ. Στον Πλοίαρχο παρέχεται σαν επίδομα παραστάσεως από 01-01- 2010 έως 31-12-2010 το ποσό των διακοσίων ογδόντα τέσσερα ευρώ και ογδόντα ενός λεπτών (284,81).

ε. Οι ημέρες αργιών εν πλώ και εν λιμένι που ορίζονται από την Γενική Συλλογική Σύμβαση εργασίας μεταξύ της ΠΝΟ και του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας ισχύουν και για τους Πλοιάρχους.

Άρθρο 4

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό τη προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία, πλην μηνιαίου επιδόματος από 01-01- 2010 έως 31-12-2010 το ποσόν των είκοσι ενός ευρώ και είκοσι τριών λεπτών (21.23) χορηγουμένων στον Πλοίαρχο.

Άρθρο 5

α. Σε περίπτωση ναυαγίου, ασχέτως των άλλων αποζημιώσεων των οποίων δικαιούται συμφώνως προς τους κείμενους νόμους, παρέχεται στον Πλοίαρχο και ειδική αποζημίωση καθοριζόμενη από 01-01- 2010 έως 31-12-2010 στο ποσόν των χιλίων εξήντα τριών ευρώ και πενήντα οκτώ λεπτών (1063,58).

β. Στον Πλοίαρχο παρέχονται επίσης έξοδα λιμένους για όσες ημέρες το πλοίο παραμένει στο λιμάνι, προς κάλυψη δαπανών που αφορούν το πλοίο, καθώς και τα μικροέξοδα τα σχετικά με την εξυπηρέτηση του πλοίου επί αποδόσει λογαριασμού.

γ. Στον Πλοίαρχο Ε/Γ-Ο/Γ (εφ' όσον το πλοίο μεταφέρει οχήματα), καταβάλλεται μηνιαίως (ως επίδομα) από 01-01- 2010 έως 31-12-2010 το ποσόν των εκατόν σαράντα δύο ευρώ και ενενήντα ενός λεπτών (142,91).

Άρθρο 6

α. Ο μισθός ασθενείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 παραγρ. 1α της παρούσης μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

β. Στον Πλοίαρχο ο οποίος υφίσταται χειρουργική επέμβαση ή τραυματισμό στο πλοίο και δεν καθίσταται ανίκανος προς εργασία και του οποίου η θεραπεία δεν παρατείνεται πέραν των τεσσάρων μηνών καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 παρ.1α της παρούσης.

γ. Ο μεταβαίνων να συναντήσει το πλοίο προς ανάληψη της διοικήσεώς του ως Πλοίαρχος, εάν υποστεί ατύχημα τυγχάνει της αυτής προστασίας της οποίας τυγχάνει και εν τη υπηρεσία του πλοίου.

δ. Ο Πλοίαρχος δικαιούται νοσηλείας στη Α' Θέση νοσοκομείου ή κλινικής.

Άρθρο 7

Στον Πλοίαρχο παρέχεται για κάθε τουριστική περίοδο μια χειμερινή και δύο θερινές στολές. Οι στολές αυτές θα ανήκουν κατά κυριότητα στον Πλοίαρχο μετά τη λήξη της τουριστικής περιόδου.

Άρθρο 8

Μισθός παροπλισμού

Σε περίπτωση παροπλισμού του πλοίου, ο μηνιαίος μισθός του Πλοίαρχου από της ημέρας του παροπλισμού και μέχρι συμπληρώσεως εννεαμήνου κατ' ανώτατον όριον χρονικού διαστήματος εντός του αυτού ημερολογιακού έτους ορίζεται εις 80% επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1α της παρούσης.

Σε περίπτωση που συμφωνηθεί μεταξύ ΠΝΟ και ΣΕΕΝ κάτι το καλύτερο σχετικώς με την υποχρέωση εννεαμήνου επανδρώσεως του πλοίου, τούτο θα ισχύει και για τον Πλοίαρχο.

Άρθρο 9

Αντίτιμο Τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμον τροφής του Πλοίαρχου και εις όσας περιπτώσεις δικαιούται τούτο καθορίζεται από 01-01- 2010 έως 31-12-2010 στο ποσό των δεκαπέντε ευρώ και ενενήντα τριών λεπτών (15,93).

Άρθρο 10

Αποζημίωση

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία ο ναυτικός δικαιούται αποζημιώσεως θα καταβάλλεται τοιαύτη και στον Πλοίαρχο.

Άρθρο 11

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

Τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές τεσσαράκοντα πέντε (45) ημερών, καταργήθηκαν από 1.1.1982, ενσωματωθέντα στην κανονική άδεια, η οποία ούτω αυξάνεται εις ενενήντα έξι (96) ημέρας ετησίως και υπολογίζεται κατά τα ειδικότερα καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της μεταξύ ΠΝΟ και Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας Συλλογικής Συμβάσεως.

Άρθρο 12

Άδεια

1. Ο Πλοίαρχος δικαιούται πέραν των μέχρι σήμερα χορηγουμένων (50) πενήντα ημερών ετησίας άδειας και ετέρων (46) σαράντα έξι ημερών προς τις οποίες συμψηφίσθηκαν από 1.1.1982 και εφεξής τα υπό του άρθρου 11 της από 1.1.1982 Σ.Σ. προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα της ετήσιας αδειάς ανερχομένης ούτω εις (96) ενενήντα έξι ημέρας, υπολογιζομένης εις (8) οκτώ ημέρας διά κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τις τυχόν ολιγότερες του μηνός ημέρες το αντίστοιχον κλάσμα.

Η άδεια αυτή λογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τις ημέρες της αδειάς του ο Πλοίαρχος δικαιούται του αναλογούντος σ'αυτές μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1α της παρούσης, προσ αυξημένου με το εξ 22% επίδομα Κυριακών και το αντίτιμον τροφής εις πάσαν περίπτωσην ως και τα ειδικά επιδόματα του άρθρου 3 της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης. Ο τρόπος υπολογισμού των εν λόγω επιδομάτων του άρθρου

3 θα γίνεται σύμφωνα με την διαδικασία που ορίζει η παράγραφος 2 του άρθρου 8 περί αδειών της Σ.Σ.Ε. πληρωμάτων. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της αδειάς καθορίζεται στο 1/22 του μηνιαίου μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1α της παρούσης.

3. Η άδεια αυτή παρέχεται στον Πλοίαρχο εφ' όσον το επιτρέπουν οι ανάγκες του πλοίου κατ' αμοιβαία συνεννόησιν μετά του πλοιοκτήτου, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι επί επταήμερον, όπως και δι' επισκευάς, ετησίαν επιθεώρησιν κλπ. Αι ημέραι κατάπλου και απόπλου δεν λογίζονται ως ημέρες αδειάς αλλά ως ημέρες εργασίας.

Σε κάθε άλλη περίπτωση η χορηγούμενη άδεια δεν είναι δυνατόν να δοθεί δια χρονικόν διάστημα μικρότερον των επτά ημερών.

Για κάθε άλλη περίπτωση που δεν καλύπτεται από τα προαναφερόμενα θα ισχύσουν τα προβλεπόμενα από τη Γενική Συλλογική Σύμβαση μεταξύ ΣΕΕΝ και ΠΝΟ.

Άρθρο 12 β

Επιβατηγά - Οχηματαγωγά πλοία γραμμής Ελλάδας - Ιταλίας

Στις δρομολογιακές γραμμές όλων των Ε/Γ πλοίων Ελλάδας -Ιταλίας, θα χορηγείται στον Πλοίαρχο μια επιπλέον μέρα ασφάλισης ανά μήνα σαν αντιστάθμισμα για την μη χορηγηθείσα διανυκτέρευση μιας μέρας κάθε μήνα και μέχρι του συνόλου των δέκα (10) ανά έτος.

Άρθρο 13

Έναρξη καταβολής μισθού

1. Σε περίπτωση που ο Πλοίαρχος θα ταξιδεύσει για να συναντήσει το πλοίο για την διακυβέρνηση του οποίου προσελήφθη, δικαιούται τον μισθό ενεργείας της παρ. 1α του άρθρου 2 της παρούσης από της ημέρας αναχώρησής του για το ταξίδι αυτό.

2. Τα υπό των άρθρων 3 και 4 της παρούσης προβλεπόμενα επιδόματα παρέχονται από της ημέρας ναυτολογήσεως του Πλοίαρχου.

3. Η χορηγούμενη αύξηση προβλεπόμενη υπό της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως και οι άλλες παροχές θα καταβληθούν αναδρομικώς στους ναυτολογηθέντες Πλοίαρχους από 01.01.2010

Άρθρον 14

Επίλυση Διαφορών

Κάθε διαφορά που προκύπτει περί την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως επιλύεται διαιτητικώς σύμφωνα προς τα καθοριζόμενα στο άρθρο 30 της Συλλογικής Συμβάσεως της υπογραφείσης μεταξύ του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας και της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

Άρθρον 15

Δικαίωμα επιλογής Πλοίαρχου

Οι Πλοίαρχοι που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση προσλαμβάνονται εκ των τακτικών μελών της Πανελληνίας Ένωσης Πλοίαρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτου.

Άρθρον 16

Τα δύο συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούμε να επιτρέπεται η πρόσληψη σπουδαστών κυρίως της ναυτικής εκπαίδευσης (ΑΕΝ,ΤΕΧΝ.ΛΥΚΕΙΑ, ΛΥΚΕΙΑ ΓΥΜΝΑΣΙΑ και

αντίστοιχες Ναυτικές Σχολές του εξωτερικού) ανεξάρτητα περιορισμού (υφισταμένης νομοθεσίας) ως προς τον αριθμό των σπουδαστών.

Η πρόσληψη από τον πλοιοκτήτη θα γίνεται με την ειδικότητα του εκπαιδευόμενου και θα είναι υποχρεωμένος (ο πλοιοκτήτης) να καταβάλλει τα έξοδα μετάβασης και παλιννόστησης, την ενδιάκριτη γενικά καθώς και την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη του εκπαιδευόμενου κατά το διάστημα της υπηρεσίας του στο πλοίο μόνο.

Ο μισθός του εκπαιδευόμενου θα συμφωνείται κατά ελευθέραν συμφωνίαν και δεν θα υπερβαίνει οπωσδήποτε το μισθό του Δοκ. Πλοίαρχου.

Άρθρο 17

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικόν επίδομα από 01-01-2010 έως 31-12-2010 το ποσόν των εβδομήντα ευρώ και πενήντα πέντε λεπτών (70,55) όταν το πλοίο διέλθει τις Μεγάλες Λίμνες Καναδά, την Διώρυγα του Σουέζ και την Διώρυγα του Παναμά (PANAMA CANAL)

Το εν λόγω επίδομα καταβάλλεται άπαξ και για την πρώτη και μόνο διέλευση ανεξαρτήτως των τυχόν επακολουθησομένων εντός τριάκοντα ημερών, άλλων διελύσεων.

Άρθρο 18

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

1. Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζονται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ως ετροποποιήθησαν με το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980.

2. Οι ανωτέρω εισφορές υπολογίζονται επί του υπό των Συλλογικών Συμβάσεων καθοριζομένου μηνιαίου μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1α της παρούσης και δεν επεκτείνονται στα πάσης φύσεως επιδόματα, στην αποζημίωση λόγω καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολογήσεως, ναυαγίου, αδειάς, ασθενείας ή εργατικών ατυχημάτων.

Άρθρο 19

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2% μη δυνάμενο να αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 25 του νόμου 1085/1980, εισπρατόμενον υπό του ΝΑΤ, με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστό ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 20

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες, περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό εκ δύο επί τοις εκατό (2%) μη δυνάμενο ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττομένων υπό του ΝΑΤ, με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατό (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 21
Έναρξις - Λήξις ισχύος

α. Η ημερομηνία ενάρξεως ισχύος της παρούσης συλλογικής συμβάσεως ορίζεται η 1η Ιανουαρίου 2010 και λήξεως η 31η Δεκεμβρίου 2010.

β. Κατά το διάστημα της ισχύος της Σ.Σ. δύναται να τροποποιηθεί αυτή μόνο κατόπιν κοινής εγγράφου συμφωνίας των συμβαλλομένων μερών. Πέραν των ανωτέρω, κατά τα λοιπά μη προβλεπόμενα υπό της παρούσης ισχύει ότι και στη Γενική Συλλογική Σύμβαση εργασίας στα Επιβατηγά-Μεσογειακά Τουριστικά πλοία μεταξύ ΣΕΕΝ και ΠΝΟ.

γ. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία πρωτότυπα εκ των οποίων από ένα αντίτυπο έλαβαν τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτο θέλει κατατεθεί στο

Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας προς κύρωση, υπογράφεται δε ως έπεται.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για τον Σύνδεσμο
Επιχειρήσεων
Επιβατηγού Ναυτιλίας

Ο Πρόεδρος
ΜΑΡΚΟΣ ΦΟΡΟΣ

Ο Αντιπρόεδρος
ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΑΚΕΛΛΗΣ

Ο Αντιπρόεδρος
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ

Για την Πανελλήνια
Ένωση Πλοιάρχων
Ε.Ν. πάσης τάξεως

Ο Πρόεδρος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όγλας 227	23104 23956	ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	25310 22858
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευρυπίδου 63	210 4135228	ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο	2413 506449
ΠΑΤΡΑ - Πανεπιστημίου 254 -Κτήριο Β	2613 613428	ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2	2810 300781
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	26510 87215	ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1	2251 352100

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α'	150 €	40 €	15 €	Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Β'	300 €	80 €	30 €	Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Γ'	50 €	-	-	Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-	Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Δ'	110 €	30 €	-	Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.Μ.Η.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.Μ.Η. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071011 - internet: <http://www.et.gr>

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α'	225 €	Α.Ε.Δ.	10 €
Β'	320 €	Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.Μ.Η.	2.250 €
Γ'	65 €	Δ.Δ.Σ.	225 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Δ'	160 €	Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Α.Π.	160 €		

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα..

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστριαίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας ταχυδρομικής συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8, τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή στην ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:00



* 0 2 0 1 7 4 3 0 5 1 1 1 0 0 2 4 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr