



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1880

25 Αυγούστου 2011

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Επιδότηση Πρακτικής Άσκησης Πρωτοετών σπουδαστών ΑΕΝ επί πλοίου, ετών 2008-2010.....	1
Τροποποίηση Κανονισμού Εισαγωγής Σπουδαστών/Σπουδαστριών στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) με τη διαδικασία των Πανελλαδικών Εξετάσεων του Υπουργείου Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων.....	2
Ανάκληση της αριθ. 3122.1/3516/23846/12-3-2001 κοινής υπουργικής απόφασης, σχετικά με την εγκατάσταση γραφείου στην Ελλάδα της εταιρείας CORINTHIAN MARITIME S.A., που εδρεύει στον ΠΑΝΑΜΑ.	3
Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή Υποκαταστήματος της εταιρείας AKTI SHIPPING S.A., που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ.....	4
Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή Υποκαταστήματος της εταιρείας INTERNATIONALE S.A., που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ.....	5
Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή Υποκαταστήματος της εταιρείας «HANDYMAR SHIPPING S.A.», που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ.....	6
Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή Υποκαταστήματος της εταιρείας WESTGATE TANKSHIPS INC., που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ.....	7
Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή Υποκαταστήματος της εταιρείας GLOBAL MARITIME INVESTMENTS CYPRUS LIMITED, που εδρεύει στην ΚΥΠΡΟ.....	8
Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή Υποκαταστήματος της εταιρείας EMPROS LINES SHIPPING COMPANY S.A., που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ.....	9
Τροποποίηση 1η προϋπολογισμού Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας Έτους 2011.....	10
Καθορισμός του Τρόπου Ελέγχου των Λογαριασμών Φαρμακείων που Υποβάλλονται στον Οίκο Ναύτου.....	11
Τροποποίηση της αριθ. 123/29-12-2010 (ΦΕΚ 47/Β'/24-1-2011) υπουργικής απόφασης «ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΛΙΕΙΑΣ 2007-2013, ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 1: «ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ», ΜΕΤΡΟ 1.1: «ΜΟΝΙΜΗ ΠΑΥΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ». (Κωδικός Πρόσκλησης 1.1.1).....	12

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επαγγελματικών Πλοίων Αναψυχής του Ν. 2743/99. ετών 2009-2010 και 2011..... 13

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3627.11/03/11 (1)
Επιδότηση Πρακτικής Άσκησης Πρωτοετών σπουδαστών ΑΕΝ επί πλοίου, ετών 2008-2010.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1) Του Ν. 2638/98 «Οργάνωση και λειτουργία της ναυτικής εκπαίδευσης, μισθολογικές ρυθμίσεις για το προσωπικό αυτής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 204/Α'/2-9-1998), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3153/03 «Ναυτική Επαγγελματική Εκπαίδευση, Κατάρτιση και Επιμόρφωση και Ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας ΥΕΝΑΝΠ» (ΦΕΚ 153/Α'/03), καθώς και με τον Ν. 3450/06 «Αναβάθμιση και Αναδιάρθρωση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 64/Α'/06) και ισχύει.

2) Του Ν. 2575/98 (ΦΕΚ 23/Α'/98) παρ. 8 άρθρο 9 «Ρύθμιση Θεμάτων Αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2819/00(ΦΕΚ 84/Α'/00) περίπτωση α' της § 4 του άρθρου 19, το Ν. 3654/08 (ΦΕΚ 57/Α'/08) άρθρο 10, το Ν. 3966/11 (ΦΕΚ 118Α'/11) § 7 του άρθρου 59 και ισχύει.

3) Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α').

4) Το Ν. 3614/2007 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013» (ΦΕΚ 267Α'/03-12-2007)

5) Το Ν. 3840/2010 «Αποκέντρωση, απλοποίηση και ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των διαδικασιών του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) 2007-2013 και άλλες διατάξεις».

6) Του άρθρου 20 του Ν. 2362/95 όπως ισχύει (ΦΕΚ 247 Α'/95).

7) Του Π.Δ. 251/1999 (ΦΕΚ 206/Α΄/7-10-1999) «Εκπαίδευση επί πλοίου των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού».

8) Του Π.Δ. 50/2010 (ΦΕΚ 89/Α΄/16-06-2010) «Ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποιήσεις του Π.Δ. 189/2009» και την αριθ. Υ274 απόφαση περί Καθορισμού αρμοδιοτήτων της Αναπληρωτού Υπουργού Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων Φωτεινής Γεννηματά.

9) Του Π.Δ. 66/2011 (Α΄ 148) Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών, Υπουργών και Υφυπουργών και του Π.Δ. 63/2011 Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών (Α΄ 145).

10) Του Π.Δ. 65/2011 (Α΄ 147) Συγχώνευση των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και του Π.Δ. 73/11 (ΦΕΚ 178/Α΄/11-08-11) «Περί Σύστασης Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας».

11) Το αριθ. 14611/21-9-2009 Έγγραφο Επιβεβαίωσης Διαχειριστικής Επάρκειας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως δικαιούχου ΕΣΠΑ κατά τη μεταβατική περίοδο από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. «ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗ».

12) Της Κ.Υ.Α. Μ 3615.3/03/00 (ΦΕΚ 1393/Β΄/14-11-2000) «Έγκριση Κανονισμού Σπουδών Σχολών Πλοιάρχων και Μηχανικών (Π-Μ) των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Σ/ΑΕΝ), όπως τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. Μ3615.3/02/02/29-5-2002 (ΦΕΚ 732/Β΄/13-6-2002) και με την Κ.Υ.Α. 3615.3/02/08/10-4-2008 (ΦΕΚ 668/Β΄/2008) και ισχύει.

13) Η αριθ. Υ351/11-7-11 (ΦΕΚ Β΄ 1603) περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

14) Την αριθ. Υ350/11-7-2011 απόφαση «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Αναπληρωτών Υπουργών Οικονομικών Φ.Σαχινίδη και Π.Οικονόμου».

15) Την αριθ. 9617/22-6-2009 πρόσκληση της Ε.Υ.Δ.Ε.Π. «Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» για υποβολή προτάσεων της πράξης «Πρακτική Άσκηση Α΄ ετών σπουδαστών επί πλοίου 2008-2010» για τους Α.Π 4-5-6.

16) α) Τις αριθ. Μ3615/01/08/30-1-2008 και αριθ. Μ3615/02/08/10-11-2008 αποφάσεις ΥΕΝΑΝΠ «Κατ' εξαίρεση Ναυτολόγηση Σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού πρώτης θαλάσσιας Εκπαιδευτικής περιόδου» ακαδημαϊκού έτους 2007-2008 και 2008-2009 αντίστοιχα.

β) Την αριθ. Μ3615/01/08/11-1-2010 απόφαση ΥΠΟΙΑΝ «Κατ' εξαίρεση Ναυτολόγηση Σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού πρώτης θαλάσσιας Εκπαιδευτικής περιόδου» ακαδημαϊκού έτους 2009-2010.

17) Τις αριθ. 27869-27870-27871/29-12-2010 αποφάσεις Ένταξης Πράξης με τίτλο: «ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ ΠΡΩΤΟΕΤΩΝ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΑΚΑΔΗΜΙΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΑΕΝ) ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ ΕΤΩΝ 2008-2010» για τους Άξονες Προτεραιότητας 4-5-6 και Κωδικό MIS:304298-304299-304300 αντίστοιχα, της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π.: «ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗ».

18) Την αριθ. 6820/ΔΕ-251/14-2-2011 απόφαση Υφυπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας περί εντάξεως στο ΠΔΕ 2011, ΣΑΕ 090/8, του έργου με τίτλο: «ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ ΠΡΩΤΟΕΤΩΝ ΣΠΟΥΔΑ-

ΣΤΩΝ ΑΚΑΔΗΜΙΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΑΕΝ) ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ ΕΤΩΝ 2008-2010», Α.Π 4-5-6 με κωδικό έργου 2011ΣΕ09080000- 2011ΣΕ09080001-2011ΣΕ09080002.

19) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας προκαλείται συνολική δαπάνη ποσού 14.000.000€ για τα έτη 2010-2011 στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ δεδομένου ότι το συγκεκριμένο έργο χρηματοδοτείται και από την Ευρωπαϊκή Ένωση, αποφασίζουμε:

1. Την επιδότηση της Πρακτικής Άσκησης των Πρωτοετών Σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού/ Πλοιάρχων - Μηχανικών (ΑΕΝ/Π-Μ), με το ποσό των οκτακοσίων ογδόντα (880) € ανά μήνα και ανά σπουδαστή για τα Ακαδημαϊκά έτη 2007-2008 και 2008-2009 και με το ποσό των χιλίων (1000) € για το Ακαδημαϊκό έτος 2009-2010, που εκτέλεσαν/Α΄/Θαλάσσιο Εκπαιδευτικό Ταξίδι. Ως μήνας λογίζονται οι τριάντα (30) ημέρες. Τα ποσά της επιδότησης θα καταβάλλονται μηνιαίως και μέχρι έξι (6) μήνες. Το συνολικό προϋπολογιζόμενο ποσό θα ανέλθει στα περί τα 14 εκατ. € και θα καλυφθεί από το Π.Δ.Ε. έτους 2011.

2. Η κατά τα ανωτέρω επιδότηση θα καταβάλλεται κάθε μήνα στο δικαιούχο από την εκμεταλλεύμενη του πλοίου εταιρεία η οποία θα ενεργεί ως διαμεσολαβητής μεταξύ επιδοτούσας αρχής και δικαιούχου και θα εισπράττεται μετά την απόλυση του σπουδαστή με την διαδικασία που αναφέρεται στην παρ. 3 του παρόντος. Το ποσό της επιδότησης υπόκειται σε κρατήσεις υπέρ ΝΑΤ και λοιπών Ταμείων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις περί ασφάλισης ναυτικών. Οι εργοδοτικές εισφορές και λοιπές οικονομικές υποχρεώσεις που απορρέουν από τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις περί ναυτολόγησης βαρύνουν την εκμεταλλεύμενη του πλοίου εταιρεία.

3. Η εισπραξη του ποσού επιδότησης θα διενεργείται από την εκμεταλλεύμενη του πλοίου εταιρεία με την υποβολή στον αρμόδιο υπόλογο διαχειριστή του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του ΥΠΑΑΝ των ακόλουθων δικαιολογητικών παραστατικών:

α) Βεβαίωση από την αρμόδια Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής & Ανάπτυξης/Τμήμα Β΄ του ΥΠΑΑΝ, ότι ο αιτών το επίδομα, είναι ο νόμιμος εκπρόσωπος της ναυτιλιακής εταιρείας, η οποία κατά τον χρόνο άσκησης του σπουδαστή επί του πλοίου εκμεταλλεζόταν πράγματι το συγκεκριμένο πλοίο, ή κάθε άλλο έγγραφο από το οποίο να προκύπτουν τα ανωτέρω στοιχεία.

β) Εξοφλητικές αποδείξεις ή επικυρωμένα αντίγραφα μισθοδοτικών καταστάσεων της εκμεταλλευσμένης του πλοίου εταιρείας, από τις οποίες θα προκύπτει η καταβολή του επιδόματος στον δικαιούχο σπουδαστή και στις οποίες θα αναγράφονται αναλυτικά τα ποσά των ασφαλιστικών εισφορών που η εταιρεία υποχρεούται να αποδώσει στο ΝΑΤ και λοιπά Ταμεία.

Ο υπόλογος διαχείρισης του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) θα παραλαμβάνει από το αρμόδιο γραφείο, ΥΠΑΑΝ/ Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών τμήμα Β΄/Γρ. Ναυτολόγησης Σπουδαστών, στοιχεία:

α) για το πλοίο επί του οποίου εκπαιδεύτηκε κάθε σπουδαστής,

β) από την εκμεταλλεύμενη του πλοίου εταιρεία,

γ) για το χρονικό διάστημα εκπαίδευσης.

4. Για την πραγματοποίηση της πρώτης εκπαιδευτικής περιόδου επί πλοίου, οι υπόχρεοι σπουδαστές των ΑΕΝ/Πλοιάρχων και ΑΕΝ/Μηχανικών ναυτολογούνται

σε πλοία με ελληνική ή ξένη σημαία, συμβεβλημένα με το NAT, πάνω από 1.500 ο.χ. (500 κ.ο.χ) και σε πλοία πάνω από 1.500 ο.χ. (500 κ.ο.χ) που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 450KW (612 HP), αντίστοιχα όλων των κατηγοριών, εκτός των πλοίων «τοπικών πλοίων» με την ειδικότητα του εκπαιδευόμενου σπουδαστή. Για το σκοπό αυτό σε κάθε πλοίο των παραπάνω κατηγοριών συνιστάται μία θέση τουλάχιστον εκπαιδευόμενου σπουδαστή καταστρώματος και μία θέση τουλάχιστον εκπαιδευόμενου σπουδαστή μηχανής επί πλέον της οργανικής του σύνθεσης.

Επί πρόσθετα, σύμφωνα με τις διατάξεις των αριθ. 13 (α-β) αποφάσεων, επετράπη η κατ' εξαίρεση ναυτολόγηση των σπουδαστών των ΑΕΝ Πλοιάρχων - Μηχανικών πρώτης θαλάσσιας εκπαιδευτικής περιόδου ακαδημαϊκού έτους 2008-2010 σε ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία μη συμβεβλημένα με το NAT, στα οποία ο Πλοίαρχος και δύο τουλάχιστον αξιωματικοί αντίστοιχης με τον εκπαιδευόμενο ειδικότητας είναι Έλληνες, μόνο στην περίπτωση που κατόπιν ελέγχου διαπιστωθεί ότι δεν επαρκούν οι θέσεις σπουδαστών σε ελληνικά ή συμβεβλημένα με το NAT πλοία και σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.3β του άρθρου 20 του ν.2638/1998.

5. Το ποσό της επιδότησης δικαιούνται και οι πρωτοετείς σπουδαστές, οι οποίοι δεν εκτελούν επιτυχώς το πρώτο εκπαιδευτικό ταξίδι και υποχρεούνται να το επαναλάβουν σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό Εκπαίδευσης Α.Ε.Ν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 25 Αυγούστου 2011

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΦΩΤΕΙΝΗ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ

Αριθμ. Μ 3614.1/08/2011 (2)

Τροποποίηση Κανονισμού Εισαγωγής Σπουδαστών/Σπουδαστριών στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) με τη διαδικασία των Πανελλαδικών Εξετάσεων του Υπουργείου Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΟΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 22 παρ. 1 του ν. 2638/1998 (ΦΕΚ 204/τ.Α') όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 19, παράγραφος 4δ του ν. 2819/2000 (ΦΕΚ 84/τ.Α') και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παράγραφος 9 στοιχείο ε' του ν. 2909/2001 (ΦΕΚ 90/τ.Α').

β) Του άρθρου 1 του ν. 380/1976 «Περί εισαγωγής εις τας Δημοσίας Σχολάς Εμπορικού Ναυτικού υποψηφίων ειδικών τινών Κατηγοριών» (ΦΕΚ 178/τ.Α') όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 3454/2006

«Ενίσχυση της οικογένειας και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ 75/τ.Α'), το οποίο αντικαταστάθηκε από την παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 3667/2008 «Θέματα ειδικών επιδοτήσεων ανεργίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 114/τ.Α').

γ) Του ν. 2525/1997 «Ενιαίο Λύκειο, πρόσβαση των αποφοίτων του στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, αξιολόγηση του εκπαιδευτικού έργου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 188/τ.Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ) Του ν. 3748/2009 «Πρόσβαση στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση των κατόχων απολυτηρίου Επαγγελματικού Λυκείου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 29/τ.Α').

ε) Της υπ' αριθμ. Μ3614.1/03/01/29.5.2001 (ΦΕΚ 734/τ.Β'/13.6.2001) κοινής υπουργικής απόφασης ΥΠΕΠΘ -ΥΕΝ «Ένταξη των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού Σχολών Πλοιάρχων και Μηχανικών στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 2525/1997 (ΦΕΚ 188/τ.Α') όπως αντικαταστάθηκε με το ν. 2909/2001 (ΦΕΚ 90/τ.Α').».

στ) Της υπ' αριθμ. Μ3614.1/02/2011/09.06.2011 (ΦΕΚ 1430/τ.Β'/16.06.2011) κοινής υπουργικής απόφασης Υπουργού Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων - Υπουργού Θαλασσιών Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας «Κύρωση Κανονισμού Εισαγωγής Σπουδαστών/Σπουδαστριών στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) με τη διαδικασία των Πανελλαδικών Εξετάσεων του Υπουργείου Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων».

ζ) Του Π.Δ. 65/2011 (άρθρο 4) «Διάσπαση του Υπουργείου συγχώνευση των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Νέας Γενιάς» (ΦΕΚ 147Α).

η) Της αριθμ. Υ351 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Χαράλαμπου Παμπούκη» (ΦΕΚ 1603 Β/11-07-2011).

θ) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/τ.Α').

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε τον Κανονισμό Εισαγωγής Σπουδαστών/Σπουδαστριών στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) με τη διαδικασία των Πανελλαδικών Εξετάσεων του Υπουργείου Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων ο οποίος επισυνάπτεται στην εις το προίμιον ανωτέρω (στ) σχετική υπ' αριθμ. Μ3614.1/02/2011/09.06.2011 (ΦΕΚ 1430/τ.Β'/16.06.2011) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων και Θαλασσιών Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας κατά τα άρθρα 10 και 12 και προσθέτουμε υπόδειγμα αιτήσεως Γ3.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Αυγούστου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΝΝΑ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ **ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ**

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ/ ΣΠΟΥΔΑΣΤΡΙΩΝ
ΣΤΙΣ ΑΚΑΔΗΜΙΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΩΝ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΔΙΑ
ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Άρθρο 10

Προστίθεται εδάφιο 1.3. Λοιποί Ομογενείς Έλληνες αλλοδαπής: Στην κατηγορία αυτή ανήκουν οι Έλληνες ή τα παιδιά τους που ο ένας τουλάχιστον από τους γονείς τους είναι Έλληνας και που οι ίδιοι ή ένας τουλάχιστον από τους γονείς τους κατοικούν και διαμένουν ή κατοικούσαν και διέμεναν στο εξωτερικό (εκτός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας) .

Άρθρο 12

- α. Στο εδάφιο 1.1. της παραγράφου 1. προστίθεται υπόδειγμα Γ3
- β. Αντικαθίσταται το εδάφιο 1.6. της παραγράφου 1 ως ακολούθως:
1.6.Πιστοποιητικό γνώσης Ελληνικής γλώσσας, από τα Πανεπιστήμια Αθηνών ή Θεσσαλονίκης. Το πιστοποιητικό αυτό δεν απαιτείται αν ο υποψήφιος έχει τίτλο απόλυσης από Ελληνικό Λύκειο ή είναι Ομογενής Κύπριος ή Έλληνας Ομογενής της αλλοδαπής.
- γ. Η παράγραφος 3 αριθμείται ως παράγραφος 4 και προστίθεται παράγραφος 3 ως ακολούθως:
3. Οι υποψήφιοι της κατηγορίας των λοιπών Ελλήνων Ομογενών του εδαφίου 1.3. του άρθρου 10 υποβάλλουν όλα τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου και επιπλέον καταθέτουν βεβαίωση Ελληνικής διπλωματικής ή προξενικής αρχής στο εξωτερικό περί της ιδιότητάς τους ως ομογενών.

-2-

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ "Γ3"

ΑΙΤΗΣΗ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ- ΟΜΟΓΕΝΗ

ΑΙΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : ΥΠ.Α.Α.Ν./ΔΕΚΝ Β'
ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ

Παρακαλώ να με δεχθείτε για φοίτηση σε
Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού ειδικότητας
..... (1) σύμφωνα με τις διατάξεις
που την διέπουν.

ΕΠΩΝΥΜΟ

ΟΝΟΜΑ

Επισυνάπτω τα πιο κάτω δικαιολογητικά.

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ

α) Πιστοποιητικό γέννησης (2)

ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΕΡΑΣ

β) Τίτλο απόλυσης με βεβαίωση (2)

ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ

γ) Πιστοποιητικό ποινικού Μητρώου (2)

ΕΤΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ

δ) Αντίγραφο ποινικού Μητρώου για δικαστική
χρήση

Δ/ΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΛΛΟΔΑΠΗ

ε) Πιστοποιητικό υπηκοότητας και καταγωγής (2)
στ) Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 ότι δεν είμαι
κάτοχος πτυχίου Σχολής ή Τμήματος της
τριτοβάθμιας εκπαίδευσης της Ελλάδας.

.....

ζ) Γνωμάτευση Υγειονομικής εξέτασης

ΠΕΡΙΟΧΗ

η) Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 ότι
αποδέχομαι κατά τη διάρκεια του Α΄ διδακτικού
εξαμήνου να εξεταστώ στην κολύμβηση και σε
περίπτωση αποτυχίας να απομακρυνθώ από την
ΑΕΝ μέχρι να επανεξεταστώ επιτυχώς.

ΟΔΟΣ Αριθ.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ

(1) Πλοιάρχων ή Μηχανικών

(2) Σε επίσημη μετάφραση

Ο ΑΙΤΩΝ

..... 2011

(Τόπος)

(Χρον/για)

.....
(υπογραφή)

Αριθ. 3122.1/3516/28/23846 (3)
Ανάκληση της αριθ. 3122.1/3516/23846/12-3-2001 κοινής υπουργικής απόφασης, σχετικά με την εγκατάσταση γραφείου στην Ελλάδα της εταιρείας CORINTHIAN MARITIME S.A., που εδρεύει στον ΠΑΝΑΜΑ.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του Α.Ν. 378/68 (ΦΕΚ 82/Α'/68), του άρθρου 25 του Ν. 27/75 (ΦΕΚ 77/Α'/75) και ιδίως την παράγραφο 1, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 (ΦΕΚ 142/Α'/31.8.94), τροποποιήθηκε με το άρθρο 25 του Ν. 2515/97 (ΦΕΚ 154/Α'/97) και την παρ. 11 του άρθρου 11 του Ν. 2948/2001 (ΦΕΚ 242/Α'/01) και με το άρθρο 4 του Ν. 3752/2009 (ΦΕΚ 40/Α'/4-3-2009).

β. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 3427/05 (ΦΕΚ 312/Α'/05).

γ. Την αριθ. 1246.3/4/94/1-12-94 (ΦΕΚ 919/Β'/14-12-94), όπως συμπληρώθηκε με την αριθ. 3122.3/18-5-2005 (ΦΕΚ 704/Β'/25-5-05) και τις 1246.3/5/94/1-12-94, 1246.3/6/94/1-12-94 (ΦΕΚ 919/Β'/14-12-94) κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

δ. Τις διατάξεις του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/05).

ε. Τις διατάξεις των Π.Δ. 96/2010 (ΦΕΚ 170/Α'/28-9-2010) «περί συστάσεως Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων», του Π.Δ. 127/2010 (ΦΕΚ 214/Α'/20-12-2010) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» και του Π.Δ. 65/2011 (ΦΕΚ 147/Α'/24-6-2011) «περί συγχώνευσης των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας».

στ. Την αριθ. Υ351/8-7-2011 απόφαση του Πρωθυπουργού «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Χαράλαμπου Παμπούκη» (ΦΕΚ 1603/Β'/11-7-2011).

ζ. Την αριθ. 2667/8-7-2011 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Αθανάσιο Μωραΐτη» (ΦΕΚ 1603/Β'/11-7-2011).

η. Την αριθ. 3122.1/3516/23846/12-3-2001 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 41/ΤΑΠΣ/26-3-2001).

θ. Την από 22 Ιουνίου 2011 αίτηση της εταιρείας CORINTHIAN MARITIME S.A., με την οποία ζήτησε την ανάκληση της άδειας εγκατάστασης του γραφείου της στην Ελλάδα, αποφασίζουμε:

1. Ανακαλούμε την αριθ. 3122.1/3516/23846/12-3-2001 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 41/ΤΑΠΣ/26-3-2001) σχετικά με την εγκατάσταση στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις των Α.Ν. 378/68 και Ν. 27/75, 814/78, 2234/94, 3752/09 γραφείου της εταιρείας CORINTHIAN MARITIME S.A., που εδρεύει στον ΠΑΝΑΜΑ.

2. Η παραπάνω εταιρεία υποχρεώνεται, σύμφωνα με το

άρθρο 23 του Ν. 1360/83, να εκπληρώσει τις κάθε είδους υποχρεώσεις της με το Δημόσιο, μέσα σε 2 μήνες από την έκδοση της παρούσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Αυγούστου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ

ΥΦΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ

Αριθ. 3122.1/4522/24842 (4)
Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή Υποκαταστήματος της εταιρείας ΑΚΤΙ SHIPPING S.A., που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του Α.Ν. 378/68 (ΦΕΚ 82/Α'/68), του άρθρου 25 του Ν. 27/75 (ΦΕΚ 77/Α'/75) και ιδίως την παράγραφο 1, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 (ΦΕΚ 142/Α'/31.8.94), τροποποιήθηκε με το άρθρο 25 του Ν. 2515/97 (ΦΕΚ 154/Α'/97) και την παρ. 11 του άρθρου 11 του Ν. 2948/2001 (ΦΕΚ 242/Α'/01) και με το άρθρο 4 του Ν. 3752/2009 (ΦΕΚ 40/Α'/4-3-2009).

β. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 3427/05 (ΦΕΚ 312/Α'/05).

γ. Την αριθ. 1246.3/4/94/1-12-94 (ΦΕΚ 919/Β'/14-12-94), όπως συμπληρώθηκε με την αριθ. 3122.3/18-5-2005 (ΦΕΚ 704/Β'/25-5-05) και τις 1246.3/5/94/1-12-94, 1246.3/6/94/1-12-94 (ΦΕΚ 919/Β'/14-12-94) κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

δ. Τις διατάξεις του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/05).

ε. Την από 23 Ιουνίου 2011 αίτηση της εταιρείας ΑΚΤΙ SHIPPING S.A.

στ. Το αριθ. 86502584/14-6-2011 παράβολο Δ.Ο.Υ. ΠΛΟΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ.

ζ. Τις διατάξεις των Π.Δ. 96/2010 (ΦΕΚ 170/Α'/28-9-2010) «περί συστάσεως Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων», του Π.Δ. 127/2010 (ΦΕΚ 214/Α'/20-12-2010), «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» και του Π.Δ. 65/2011 (ΦΕΚ 147/Α'/24-6-2011) «περί συγχώνευσης των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας».

η. Την αριθ. Υ351/8-7-2011 απόφαση του Πρωθυπουργού «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Χαράλαμπου Παμπούκη» (ΦΕΚ 1603/Β'/11-7-2011).

θ. Την αριθ. 2667/8-7-2011 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Αθανάσιο Μωραΐτη» (ΦΕΚ 1603/Β'/11-7-2011), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

1. Εγκρίνουμε την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας AKTI SHIPPING S.A., που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ και την υπαγωγή της στις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/75, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3752/09, του άρθρου 34 του Ν. 3427/05 (ΦΕΚ 312/Α'/05) με το σκοπό όπως εφόσον επιτρέπεται από το καταστατικό της, απασχολείται αποκλειστικά και μόνο με πράξεις που προβλέπονται στο άρθρο αυτό, δηλαδή με τη διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων πλοίων με Ελληνική ή ξένη σημαία πάνω από 500 κόρους ολικής χωρητικότητας, με εξαίρεση τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία και τα εμπορικά πλοία που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπηση πλοιοκτητριών εταιρειών, ως και επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις προαναφερόμενες δραστηριότητες.

2. Ειδικότερα επιτρέπεται από το γραφείο ή υποκατάστημα της εταιρείας να γίνονται στην Ελλάδα οι παρακάτω εργασίες:

α. Η επιμέλεια θεμάτων που αφορούν αποκλειστικά και μόνο τα πλοία τα οποία ανήκουν σ' αυτή ή τα πλοία που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή τα πλοία των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και έχουν σχέση με:

(1) Την εξεύρεση πληρωμάτων από την Ελλάδα ή το εξωτερικό για την επάνδρωση των πιο πάνω πλοίων, την υπογραφή συμβάσεων ναυτικής εργασίας με τα πληρώματα των πλοίων αυτών, καθώς και τις διατυπώσεις για την αποστολή και μετάβαση των πληρωμάτων σ' αυτά τα πλοία. Για την εξεύρεση και επάνδρωση των πιο πάνω πλοίων με Ελληνικά πληρώματα, πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας που ισχύουν κάθε φορά.

(2) Την εκκαθάριση και εξόφληση στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό κάθε οφειλόμενης παροχής, για τα πληρώματα των πιο πάνω πλοίων καθώς και μισθών, αποζημιώσεων κάθε είδους, που οφείλονται σ' αυτούς ή τις οικογένειες τους, νοσηλίων, αντιτίμων τροφοδοσίας εξόδων μεταβάσεως για ναυτολόγηση ή επαναπατρισμό και εμβασμάτων στις οικογένειες των ναυτικών

(3) Την ασθένεια ή εργατικό ατύχημα οποιουδήποτε μέλους πληρώματος των παραπάνω πλοίων όπως π.χ. καταβολή μισθών ασθένειας, αποζημιώσεων για ατυχήματα ή για ψυχική οδύνη, εξόφληση νοσηλίων, αμοιβών γιατρών και λοιπών εξόδων νοσοκομειακής και ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.

(4) Την φορολογία των παραπάνω πλοίων μαζί με την εξόφληση των σχετικών φόρων και τελών και την αμφισβήτηση με κάθε νόμιμο μέσο της νομιμότητας των τυχόν φόρων, τελών, προστίμων κ.λπ. που τους έχουν επιβληθεί.

(5) Την συντήρηση, τις επισκευές, τις μετασκευές, τον εφοδιασμό, την κλάση των παραπάνω πλοίων, είτε οι σχετικές συμβάσεις και εργασίες συνάπτονται και εκτελούνται στην Ελλάδα είτε στο Εξωτερικό.

(6) Τον διορισμό και την ανάκληση πρακτόρων σε οποιοδήποτε λιμάνι του κόσμου, την αποστολή εμβασμάτων εξόδων και αμοιβών των παραπάνω διοριζομένων πρακτόρων και τον έλεγχο των σχετικών λογαριασμών τους που αποστέλλονται.

(7) Τις απαιτήσεις και υποχρεώσεις των παραπάνω πλοίων από οποιαδήποτε συμβατική ή εξωσυμβατική αιτία όπως π.χ. αβαρίες, συγκρούσεις, επιθαλάσσιες αρωγές κ.λπ. και την ενέργεια κάθε άλλης πράξης στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό σχετικής με την διαχείριση και εκμετάλλευση πλοίων. Εξαιρούνται απαιτήσεις και υποχρεώσεις που αφορούν μεταφορές μεταξύ Ελληνικών λιμανιών.

(8) Τη σύναψη συμβάσεων για την προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών για τα παραπάνω πλοία, καθώς επίσης και συμβάσεων που αφορούν την προμήθεια ανταλλακτικών και εφοδίων καταστρώματος μηχανοστασίου και θαλαμηπόλου.

β. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με το NAT και γενικά την κοινωνική ασφάλιση του προσωπικού των πλοίων, που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και την εξόφληση των σχετικών οφειλών.

γ. Η τήρηση λογιστικών βιβλίων των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και διαχειρίζεται το Γραφείο ή Υποκατάστημα, ο έλεγχος των λογαριασμών τους, η διενέργεια εισπράξεων και πληρωμών για λογαριασμό τούτων καθώς και η τήρηση λογαριασμών στις Τράπεζες της Ελλάδος ή του Εξωτερικού στο όνομά τους σε συνάλλαγμα του Εξωτερικού. Επίσης η σύγκληση στην Ελλάδα των Διοικητικών Συμβουλίων και Γενικών Συνελεύσεων των ξένων αυτών ναυτιλιακών εταιρειών και η σύνταξη των Ισολογισμών και λογαριασμό αποτελεσμάτων χρήσης.

δ. Η σύναψη συμβάσεων ναύλωσης, εκμίσθωσης και γενικά κάθε είδους συμβάσεως που αναφέρονται στην εκμετάλλευση πλοίων όπως στο άρθρο 1 της παρούσης, η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με τις συμβάσεις αυτές όπως π.χ. η εκκαθάριση και είσπραξη ναύλων, μισθωμάτων, σταλίων και επισταλίων, αποζημιώσεων και η καταβολή αποζημιώσεων σχετικά με τις συμβάσεις αυτές.

ε. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με την ασφάλιση των πλοίων που διαχειρίζονται ή εκμεταλλεύονται σε ασφαλιστές ή ασφαλιστικές εταιρείες, η πληρωμή των σχετικών ασφαλιστρών στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό καθώς επίσης και η εγγραφή και διατήρηση των πλοίων σε συνεταιρισμούς ασφαλίσεων αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτη (CLUBS).

στ. Η διαπραγμάτευση και σύναψη με προμήθεια συμβάσεων ναυπηγήσεων μετασκευών ή επισκευών με Ναυπηγεία ή αγοραπωλησιών, πλοίων για λογαριασμό ξένων Ναυτιλιακών εταιρειών εφόσον τηρούνται οι σχετικές με την φορολογία των πλοίων διατάξεις, καθώς και η διαμεσολάβηση για τη σύναψη συμβάσεων χρηματοδότησης των παραπάνω ναυπηγήσεων ή αγοραπωλησιών.

ζ. Η μεσιτεία για τη ναύλωση πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικά με την εργασία αυτή.

3. Απαγορεύεται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα που θα εγκατασταθεί να πρακτορεύει πλοία σε Ελληνικά λιμάνια καθώς και να αναπτύξει κάθε άλλη δραστηριότητα που δεν αναφέρεται στην απόφαση αυτή.

Άρθρο 2.

1. Η εταιρεία AKTI SHIPPING S.A., που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ, είναι υποχρεωμένη μέσα σε δύο μήνες

από την δημοσίευση της απόφασης αυτής να καταθέσει στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) Τραπεζική εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας του εσωτερικού ή εξωτερικού ποσού δολαρίων ΗΠΑ 10.000.

Η εγγυητική αυτή επιστολή θα καταπίπτει υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 4 του Α.Ν. 378/68 σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του Α.Ν. 378/68 και του άρθρου 25 του Ν. 27/75, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3752/09, του άρθρου 34 του Ν. 3427/05 (ΦΕΚ 312/Α' /05), καθώς και των όρων της απόφασης αυτής.

2. Η παραπάνω εταιρεία έχει υποχρέωση:

α. Όταν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα στην Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 1, να γνωρίσει τούτο στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος).

β. Να ενημερώνει μέσα στον μήνα Ιανουάριο κάθε χρόνο τα παραπάνω Υπουργεία σχετικά με τη Δ/ση του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της στην Ελλάδα, το αντικείμενο των εργασιών του, τον αριθμό, τα στοιχεία ταυτότητας και την ακριβή διεύθυνση διαμονής του ξένου και Ελληνικού προσωπικού που απασχολείται σ' αυτό και το ποσό που εισάγεται κάθε χρόνο σε συνάλλαγμα, το οποίο μετατρέπεται σε εθνικό νόμισμα, ή και σε Ευρώ.

Το ποσό που εισάγεται κάθε χρόνο σε συνάλλαγμα, το οποίο μετατρέπεται σε εθνικό νόμισμα, ή και σε Ευρώ πιστοποιείται με την προσκόμιση στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) των ακόλουθων εγγράφων:

(α) Βεβαίωσης Τράπεζας ή Τραπεζών, που λειτουργούν στην Ελλάδα, από τις οποίες θα προκύπτει το συνάλλαγμα που εισήχθη και μετετρέπη σε εθνικό νόμισμα καθώς και τα ποσά σε Ευρώ, που εισήχθησαν κατά το παρελθόν έτος για την κάλυψη όλων των πληρωμών της εταιρείας στην Ελλάδα. Το σύνολο των ποσών αυτών δεν δύναται να είναι κατώτερο του ισόποσου των 50.000 δολ. ΗΠΑ.

(β) Υπεύθυνης δήλωσης του Ν. 1599/86, με την οποία ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας θα βεβαιώνει:

ι) το συνολικό συνάλλαγμα που εισήχθη και μετετρέπη σε εθνικό νόμισμα καθώς επίσης το ποσό σε ευρώ που εισήχθη από την εταιρεία κατά το παρελθόν έτος.

ii) τα ποσά εισαχθέντος συναλλάγματος ή ευρώ που χρησιμοποίησε η εταιρεία για κάλυψη των πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας του γραφείου της στην Ελλάδα, το οποίο δεν δύναται να είναι κατώτερο του ισόποσου των 50.000 δολ. ΗΠΑ.

iii) τα ποσά εισαχθέντος συναλλάγματος ή ευρώ που χρησιμοποίησε η εταιρεία για την κάλυψη άλλων πληρωμών για λογαριασμό της ή για λογαριασμό τρίτων.

Στην ίδια Υπεύθυνη Δήλωση όλα τα ποσά σε ευρώ που αναφέρονται παραπάνω, πρέπει να εκφράζονται και σε δολάρια ΗΠΑ και να εμφανίζονται και στα τηρούμενα από την εταιρεία λογιστικά βιβλία, μαζί με τα αντίστοιχα παραστατικά.

γ. Να γνωστοποιεί κάθε μεταβολή της Ιθαγένειας της

εταιρείας, του τύπου υπό τον οποίο λειτουργεί αυτή, της έδρας, της επωνυμίας της, του αντικειμένου της, καθώς και του διευθυντού και εκπροσώπου αυτής στην Ελλάδα στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) μέσα σε δεκαπέντε ημέρες από την μεταβολή που έγινε.

δ. Εφόσον απασχολεί αλλοδαπό προσωπικό, να γνωστοποιεί στα κατά τόπο Γραφεία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης του Υπουργείου Εσωτερικών με κοινοποίηση στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και στα κατά τόπο τμήματα Αλλοδαπών του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη κάθε μεταβολή σχετικά με την πρόσληψη, απόλυση, διεύθυνση κατοικίας του προσωπικού αυτού εντός 10ημέρου από της συντελέσεώς της.

ε. Να τακτοποιεί μέσα σε δύο μήνες όλες τις προς το Δημόσιο υποχρεώσεις της σε περίπτωση διαλύσεως της ή καταργήσεως του Γραφείου ή Υποκαταστήματος που θα εγκατασταθεί στην Ελλάδα.

στ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ανάμειξη ή προσφορά υπηρεσιών από μέρους του ξένου προσωπικού, που απασχολείται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα της παραπάνω εταιρείας, σε άλλες δραστηριότητες μέσα στην Ελληνική Επικράτεια.

Άρθρο 3.

1. Η άδεια που χορηγείται με την απόφαση αυτή, παύει να ισχύει και θεωρείται ότι δεν έχει χορηγηθεί ποτέ εφόσον:

α. Η παραπάνω εταιρεία δεν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα που προβλέπει το άρθρο 1 μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ημέρα που ισχύει η απόφαση αυτή ή δεν καταθέσει εμπρόθεσμα την εγγυητική επιστολή που αναφέρεται στην παράγρ. (1) του άρθρου 2 της απόφασης αυτής.

β. Η παραπάνω εταιρεία δεν γνωστοποιήσει στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) μέσα στην παραπάνω τρίμηνη προθεσμία την εγκατάσταση στην Ελλάδα του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της, που ιδρύεται με την απόφαση αυτή.

2. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί σε περίπτωση διαπίστωσεως παράβασης των όρων της από την εταιρεία που προαναφέρθηκε.

Άρθρο 4.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και για 5 έτη, μετά την παρέλευση των οποίων εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 4 του Ν. 2234/94.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Αυγούστου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ

ΥΦΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ

Αριθ. 31221/4524/24844 (5)
Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή Υποκαταστήματος της εταιρείας INTERNATIONALE S.A., που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του Α.Ν. 378/68 (ΦΕΚ 82/Α'/68), του άρθρου 25 του Ν. 27/75 (ΦΕΚ 77/Α'/75) και ιδίως την παράγραφο 1, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 (ΦΕΚ 142/Α'/31.8.94), τροποποιήθηκε με το άρθρο 25 του Ν. 2515/97 (ΦΕΚ 154/Α'/97) και την παρ. 11 του άρθρου 11 του Ν. 2948/2001 (ΦΕΚ 242/Α'/01) και με το άρθρο 4 του Ν. 3752/2009 (ΦΕΚ 40/Α'/4-3-2009).

β. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 3427/05 (ΦΕΚ 312/Α'/05).

γ. Την αριθ. 1246.3/4/94/1-12-94 (ΦΕΚ 919/Β'/14-12-94), όπως συμπληρώθηκε με την αριθ. 3122.3/18-5-2005 (ΦΕΚ 704/Β'/25-5-05) και τις 1246.3/5/94/1-12-94, 1246.3/6/94/1-12-94 (ΦΕΚ 919/Β'/14-12-94) κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

δ. Τις διατάξεις του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/05).

ε. Την από 15 Ιουλίου 2011 αίτηση της εταιρείας INTERNATIONALE S.A.

στ. Το αριθ. 86504067/15-7-2011 παράβολο Δ.Ο.Υ. ΠΛΟΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ.

ζ. Τις διατάξεις των Π.Δ. 96/2010 (ΦΕΚ 170/Α'/28-9-2010) «περί συστάσεως Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων», του Π.Δ. 127/2010 (ΦΕΚ 214/Α'/20-12-2010) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» και του Π.Δ. 65/2011 (ΦΕΚ 147/Α'/24-6-2011) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

η. Την αριθ. Υ351/8-7-2011 απόφαση του Πρωθυπουργού «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Χαράλαμπου Παμπούκη» (ΦΕΚ 1603/Β'/11-7-2011).

θ. Την αριθ. 2667/8-7-2011 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Αθανάσιο Μωραΐτη» (ΦΕΚ 1603/Β'/11-7-2011), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

1. Εγκρίνουμε την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας INTERNATIONALE S.A., που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ και την υπαγωγή της στις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/75, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3752/09, του άρθρου 34 του Ν. 3427/05 (ΦΕΚ 312/Α'/05), με το σκοπό όπως εφόσον επιτρέπεται από το καταστατικό της, απασχολείται αποκλειστικά και μόνο με πράξεις που προβλέπονται στο άρθρο αυτό, δηλαδή με τη διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγο-

ραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων πλοίων με Ελληνική ή ξένη σημαία πάνω από 500 κόρους ολικής χωρητικότητας, με εξαίρεση τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία και τα εμπορικά πλοία που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση πλοιοκτητριών εταιρειών, ως και επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις προαναφερόμενες δραστηριότητες.

2. Ειδικότερα επιτρέπεται από το γραφείο ή υποκατάστημα της εταιρείας να γίνονται στην Ελλάδα οι παρακάτω εργασίες:

α. Η επιμέλεια θεμάτων που αφορούν αποκλειστικά και μόνο τα πλοία τα οποία ανήκουν σ' αυτή ή τα πλοία που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή τα πλοία των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και έχουν σχέση με:

(1) Την εξεύρεση πληρωμάτων από την Ελλάδα ή το εξωτερικό για την επάνδρωση των πιο πάνω πλοίων, την υπογραφή συμβάσεων ναυτικής εργασίας με τα πληρώματα των πλοίων αυτών, καθώς και τις διατυπώσεις για την αποστολή και μετάβαση των πληρωμάτων σ' αυτά τα πλοία. Για την εξεύρεση και επάνδρωση των πιο πάνω πλοίων με Ελληνικά πληρώματα, πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας που ισχύουν κάθε φορά.

(2) Την εκκαθάριση και εξόφληση στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό κάθε οφειλόμενης παροχής, για τα πληρώματα των πιο πάνω πλοίων καθώς και μισθών, αποζημιώσεων κάθε είδους, που οφείλονται σ' αυτούς ή τις οικογένειές τους, νοσηλίων, αντιτίμων τροφοδοσίας εξόδων μεταβάσεως για ναυτολόγηση ή επαναπατρισμό και εμβασμάτων στις οικογένειες των ναυτικών.

(3) Την ασθένεια ή εργατικό ατύχημα οποιουδήποτε μέλους πληρώματος των παραπάνω πλοίων όπως π.χ. καταβολή μισθών ασθένειας, αποζημιώσεων για ατυχήματα ή για ψυχική οδύνη, εξόφληση νοσηλίων, αμοιβών γιατρών και λοιπών εξόδων νοσοκομειακής και ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.

(4) Την φορολογία των παραπάνω πλοίων μαζί με την εξόφληση των σχετικών φόρων και τελών και την αμφισβήτηση με κάθε νόμιμο μέσο της νομιμότητας των τυχόν φόρων, τελών, προστίμων κ.λπ. που τους έχουν επιβληθεί.

(5) Την συντήρηση, τις επισκευές, τις μετασκευές, τον εφοδιασμό, την κλάση των παραπάνω πλοίων, είτε οι σχετικές συμβάσεις και εργασίες συνάπτονται και εκτελούνται στην Ελλάδα είτε στο Εξωτερικό.

(6) Τον διορισμό και την ανάκληση πρακτόρων σε οποιοδήποτε λιμάνι του κόσμου, την αποστολή εμβασμάτων εξόδων και αμοιβών των παραπάνω διοριζόμενων πρακτόρων και τον έλεγχο των σχετικών λογαριασμών τους που αποστέλλονται.

(7) Τις απαιτήσεις και υποχρεώσεις των παραπάνω πλοίων από οποιαδήποτε συμβατική ή εξωσυμβατική αιτία όπως π.χ. αβαρίες συγκρούσεις, επιθαλάσσιες αρωγές κ.λπ. και την ενέργεια κάθε άλλης πράξης στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό σχετικής με την διαχείριση και εκμετάλλευση πλοίων. Εξαιρούνται απαιτήσεις και υποχρεώσεις που αφορούν μεταφορές μεταξύ Ελληνικών λιμανιών.

(8) Τη σύναψη συμβάσεων για την προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών για τα παραπάνω πλοία, καθώς επίσης και συμβάσεων που αφορούν την προμήθεια ανταλλακτικών και εφοδίων καταστρώματος μηχανοστασίου και θαλαμηπούλου.

β. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με το NAT και γενικά την κοινωνική ασφάλιση του προσωπικού των πλοίων, που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και την εξόφληση των σχετικών οφειλών.

γ. Η τήρηση λογιστικών βιβλίων των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και διαχειρίζεται το Γραφείο ή Υποκατάστημα, ο έλεγχος των λογαριασμών τους, η διενέργεια εισπράξεων και πληρωμών για λογαριασμό τούτων καθώς και η τήρηση λογαριασμών στις Τράπεζες της Ελλάδος ή του Εξωτερικού στο όνομά τους σε συνάλλαγμα του Εξωτερικού. Επίσης η σύγκληση στην Ελλάδα των Διοικητικών Συμβουλίων και Γενικών Συνελεύσεων των ξένων αυτών ναυτιλιακών εταιρειών και η σύνταξη των Ισολογισμών και λογαριασμό αποτελεσμάτων χρήσης.

δ. Η σύναψη συμβάσεων ναύλωσης, εκμίσθωσης και γενικά κάθε είδους συμβάσεως που αναφέρονται στην εκμετάλλευση πλοίων όπως στο άρθρο 1 της παρούσης, η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με τις συμβάσεις αυτές, όπως π.χ. η εκκαθάριση και είσπραξη ναύλων, μισθωμάτων, σταλιών και επισταλιών, αποζημιώσεων και η καταβολή αποζημιώσεων σχετικά με τις συμβάσεις αυτές.

ε. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με την ασφάλιση των πλοίων που διαχειρίζονται ή εκμεταλλεύονται σε ασφαλιστές ή ασφαλιστικές εταιρείες, η πληρωμή των σχετικών ασφαλιστρών στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό καθώς επίσης και η εγγραφή και διατήρηση των πλοίων σε συνεταιρισμούς ασφαλίσεων αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτη (CLUBS).

στ. Η διαπραγμάτευση και σύναψη με προμήθεια συμβάσεων ναυπηγήσεων μετασκευών ή επισκευών με Ναυπηγεία ή αγοραπωλησιών, πλοίων για λογαριασμό ξένων Ναυτιλιακών εταιρειών εφόσον τηρούνται οι σχετικές με την φορολογία των πλοίων διατάξεις, καθώς και η διαμεσολάβηση για τη σύναψη συμβάσεων χρηματοδότησης των παραπάνω ναυπηγήσεων ή αγοραπωλησιών.

ζ. Η μεσιτεία για τη ναύλωση πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικά με την εργασία αυτή.

3. Απαγορεύεται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα που θα εγκατασταθεί να πρακτορεύει πλοία σε Ελληνικά λιμάνια καθώς και να αναπτύξει κάθε άλλη δραστηριότητα που δεν αναφέρεται στην απόφαση αυτή.

Άρθρο 2.

1. Η εταιρεία INTERNATIONALE S.A., που εδρεύει στη LIBERIA, είναι υποχρεωμένη μέσα σε δύο μήνες από την δημοσίευση της απόφασης αυτής να καταθέσει στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) Τραπεζική εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας του εσωτερικού ή εξωτερικού ποσού δολαρίων ΗΠΑ 10.000.

Η εγγυητική αυτή επιστολή θα καταπίπτει υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 4 του Α.Ν. 378/68 σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του Α.Ν. 378/68 και του άρθρου 25 του Ν. 27/75, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3752/09, του άρθρου 34 του Ν. 3427/05 (ΦΕΚ 312/Α'/05), καθώς και των όρων της απόφασης αυτής.

2. Η παραπάνω εταιρεία έχει υποχρέωση:

α. Όταν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα στην Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 1, να γνωρίσει τούτο στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος).

β. Να ενημερώνει μέσα στον μήνα Ιανουάριο κάθε χρόνο τα παραπάνω Υπουργεία σχετικά με τη Δ/νση του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της στην Ελλάδα, το αντικείμενο των εργασιών του, τον αριθμό, τα στοιχεία ταυτότητας και την ακριβή διεύθυνση διαμονής του ξένου και Ελληνικού προσωπικού που απασχολείται σ' αυτό και το ποσό που εισάγεται κάθε χρόνο σε συνάλλαγμα, το οποίο μετατρέπεται σε εθνικό νόμισμα, ή και σε Ευρώ.

Το ποσό που εισάγεται κάθε χρόνο σε συνάλλαγμα, το οποίο μετατρέπεται σε εθνικό νόμισμα, ή και σε Ευρώ πιστοποιείται με την προσκόμιση στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) των ακόλουθων εγγράφων:

(α) Βεβαίωσης Τράπεζας ή Τραπεζών, που λειτουργούν στην Ελλάδα, από τις οποίες θα προκύπτει το συνάλλαγμα που εισήχθη και μετετράπη σε εθνικό νόμισμα καθώς και τα ποσά σε Ευρώ, που εισήχθησαν κατά το παρελθόν έτος για την κάλυψη όλων των πληρωμών της εταιρείας στην Ελλάδα. Το σύνολο των ποσών αυτών δεν δύναται να είναι κατώτερο του ισόποσου των 50.000 δολ. ΗΠΑ.

(β) Υπεύθυνης δήλωσης του Ν. 1599/86, με την οποία ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας θα βεβαιώνει:

ι) το συνολικό συνάλλαγμα που εισήχθη και μετετράπη σε εθνικό νόμισμα καθώς επίσης το ποσό σε ευρώ που εισήχθη από την εταιρεία κατά το παρελθόν έτος.

ii) τα ποσά εισαχθέντος συναλλάγματος ή ευρώ που χρησιμοποιήσει η εταιρεία για κάλυψη των πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας του γραφείου της στην Ελλάδα, το οποίο δεν δύναται να είναι κατώτερο του ισόποσου των 50.000 δολ. ΗΠΑ.

iii) τα ποσά εισαχθέντος συναλλάγματος ή ευρώ που χρησιμοποιήσει η εταιρεία για την κάλυψη άλλων πληρωμών για λογαριασμό της ή για λογαριασμό τρίτων.

Στην ίδια Υπεύθυνη Δήλωση όλα τα ποσά σε ευρώ που αναφέρονται παραπάνω, πρέπει να εκφράζονται και σε δολάρια ΗΠΑ και να εμφανίζονται και στα τηρούμενα από την εταιρεία λογιστικά βιβλία, μαζί με τα αντίστοιχα παραστατικά.

γ. Να γνωστοποιεί κάθε μεταβολή της Ιθαγένειας της εταιρείας, του τύπου υπό τον οποίο λειτουργεί αυτή, της έδρας, της επωνυμίας της, του αντικειμένου της, καθώς και του διευθυντού και εκπροσώπου αυτής στην Ελλάδα στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) μέσα σε δεκαπέντε ημέρες από την μεταβολή που έγινε.

δ. Εφόσον απασχολεί αλλοδαπό προσωπικό, να γνωστοποιεί στα κατά τόπο Γραφεία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης του Υπουργείου Εσωτερικών με κοινοποίηση στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικό-

τητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και στα κατά τόπο τμήματα Αλλοδαπών του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη κάθε μεταβολή σχετικά με την πρόσληψη, απόλυση, διεύθυνση κατοικίας του προσωπικού αυτού εντός 10ημέρου από της συντελέσεώς της.

ε. Να τακτοποιεί μέσα σε δύο μήνες όλες τις προς το Δημόσιο υποχρεώσεις της σε περίπτωση διαλύσεως της ή καταργήσεως του Γραφείου ή Υποκαταστήματος που θα εγκατασταθεί στην Ελλάδα.

στ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ανάμειξη ή προσφορά υπηρεσιών από μέρους του ξένου προσωπικού, που απασχολείται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα της παραπάνω εταιρείας, σε άλλες δραστηριότητες μέσα στην Ελληνική Επικράτεια.

Άρθρο 3.

1. Η άδεια που χορηγείται με την απόφαση αυτή, παύει να ισχύει και θεωρείται ότι δεν έχει χορηγηθεί ποτέ εφόσον:

α. Η παραπάνω εταιρεία δεν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα που προβλέπει το άρθρο 1 μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ημέρα που ισχύει η απόφαση αυτή ή δεν καταθέσει εμπρόθεσμα την εγγυητική επιστολή που αναφέρεται στην παράγρ. (1) του άρθρου 2 της απόφασης αυτής.

β. Η παραπάνω εταιρεία δεν γνωστοποιήσει στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) μέσα στην παραπάνω τρίμηνη προθεσμία την εγκατάσταση στην Ελλάδα του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της, που ιδρύεται με την απόφαση αυτή.

2. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί σε περίπτωση διαπιστώσεως παράβασης των όρων της από την εταιρεία που προαναφέρθηκε.

Άρθρο 4.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και για 5 έτη, μετά την παρέλευση των οποίων εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 4 του Ν. 2234/94.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

Πειραιάς, 12 Αυγούστου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ

ΥΦΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ

Αριθ. 31221/4508/4/24828 (6)
Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή Υποκαταστήματος της εταιρείας «HANDYMAR SHIPPING S.A.», που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του Α.Ν. 378/68 (ΦΕΚ 82/Α'/68), του άρθρου 25 του Ν. 27/75 (ΦΕΚ 77/Α'/75) και ιδίως την

παράγραφο 1, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 (ΦΕΚ 142/Α'/31.8.94), τροποποιήθηκε με το άρθρο 25 του Ν. 2515/97 (ΦΕΚ 154/Α'/97) και την παρ. 11 του άρθρου 11 του Ν. 2948/2001 (ΦΕΚ 242/Α'/01) και με το άρθρο 4 του Ν. 3752/2009 (ΦΕΚ 40/Α'/4-3-2009).

β. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 3427/05 (ΦΕΚ 312/Α'/05).

γ. Την αριθ. 1246.3/4/94/1-12-94 (ΦΕΚ 919/Β'/14-12-94), όπως συμπληρώθηκε με την αριθ. 3122.3/18-5-2005 (ΦΕΚ 704/Β'/25-5-05) και τις 1246.3/5/94/1-12-94, 1246.3/6/94/1-12-94 (ΦΕΚ 919/Β'/14-12-94) κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

δ. Τις διατάξεις του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/05).

ε. Την από 6 Ιουλίου 2011 αίτηση της εταιρείας HANDYMAR SHIPPING S.A.

στ. Το αριθ. 86503429/5-7-2011 παράβολο Δ.Ο.Υ ΠΛΟΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ.

ζ. Τις διατάξεις των Π.Δ. 96/2010 (ΦΕΚ 170/Α'/28-9-2010) «περί συστάσεως Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων», του Π.Δ. 127/2010 (ΦΕΚ 214/Α'/20-12-2010) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» και του Π.Δ. 65/2011 (ΦΕΚ 147/Α'/24-6-2011) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

η. Την αριθ. Υ351/8-7-2011 απόφαση του Πρωθυπουργού «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Χαράλαμπου Παμπούκη» (ΦΕΚ 1603/Β'/11-7-2011).

θ. Την αριθ. 2667/8-7-2011 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Αθανάσιο Μωραΐτη» (ΦΕΚ 1603/Β'/11-7-2011), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

1. Εγκρίνουμε την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας HANDYMAR SHIPPING S.A., που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ, και την υπαγωγή της στις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/75, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3752/09, του άρθρου 34 του Ν. 3427/05 (ΦΕΚ 312/Α'/05), με το σκοπό όπως εφόσον επιτρέπεται από το καταστατικό της, απασχολείται αποκλειστικά και μόνο με πράξεις που προβλέπονται στο άρθρο αυτό, δηλαδή με τη διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων πλοίων με Ελληνική ή ξένη σημαία πάνω από 500 κόρους ολικής χωρητικότητας, με εξαίρεση τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία και τα εμπορικά πλοία που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση πλοιοκτητριών εταιρειών, ως και επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις προαναφερόμενες δραστηριότητες.

2. Ειδικότερα επιτρέπεται από το γραφείο ή υποκατάστημα της εταιρείας να γίνονται στην Ελλάδα οι παρακάτω εργασίες:

α. Η επιμέλεια θεμάτων που αφορούν αποκλειστικά και μόνο τα πλοία τα οποία ανήκουν σ' αυτή ή τα πλοία που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή τα πλοία των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και έχουν σχέση με:

(1) Την εξεύρεση πληρωμάτων από την Ελλάδα ή το εξωτερικό για την επάνδρωση των πιο πάνω πλοίων, την υπογραφή συμβάσεων ναυτικής εργασίας με τα πληρώματα των πλοίων αυτών, καθώς και τις διατυπώσεις για την αποστολή και μετάβαση των πληρωμάτων σ' αυτά τα πλοία. Για την εξεύρεση και επάνδρωση των πιο πάνω πλοίων με Ελληνικά πληρώματα, πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας που ισχύουν κάθε φορά.

(2) Την εκκαθάριση και εξόφληση στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό κάθε οφειλόμενη παροχής, για τα πληρώματα των πιο πάνω πλοίων καθώς και μισθών, αποζημιώσεων κάθε είδους, που οφείλονται σ' αυτούς ή τις οικογένειες τους, νοσηλίων, αντιτίμων τροφοδοσίας εξόδων μεταβάσεως για ναυτολόγηση ή επαναπατρισμό και εμβασμάτων στις οικογένειες των ναυτικών.

(3) Την ασθένεια ή εργατικό ατύχημα οποιουδήποτε μέλους πληρώματος των παραπάνω πλοίων όπως π.χ. καταβολή μισθών ασθένειας, αποζημιώσεων για ατυχήματα ή για ψυχική οδύνη, εξόφληση νοσηλίων, αμοιβών γιατρών και λοιπών εξόδων νοσοκομειακής και ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.

(4) Την φορολογία των παραπάνω πλοίων μαζί με την εξόφληση των σχετικών φόρων και τελών και την αμφισβήτηση με κάθε νόμιμο μέσο της νομιμότητας των τυχόν φόρων, τελών, προστίμων κ.λπ. που τους έχουν επιβληθεί.

(5) Την συντήρηση, τις επισκευές, τις μετασκευές, τον εφοδιασμό, την κλάση των παραπάνω πλοίων, είτε οι σχετικές συμβάσεις και εργασίες συνάπτονται και εκτελούνται στην Ελλάδα είτε στο Εξωτερικό.

(6) Τον διορισμό και την ανάκληση πρακτόρων σε οποιοδήποτε λιμάνι του κόσμου, την αποστολή εμβασμάτων εξόδων και αμοιβών των παραπάνω διορισμένων πρακτόρων και τον έλεγχο των σχετικών λογαριασμών τους που αποστέλλονται.

(7) Τις απαιτήσεις και υποχρεώσεις των παραπάνω πλοίων από οποιαδήποτε συμβατική ή εξωσυμβατική αιτία όπως π.χ. αβαρίες συγκρούσεις, επιθαλάσσιες αρωγές κ.λπ. και την ενέργεια κάθε άλλης πράξης στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό σχετικής με την διαχείριση και εκμετάλλευση πλοίων. Εξαιρούνται απαιτήσεις και υποχρεώσεις που αφορούν μεταφορές μεταξύ Ελληνικών λιμανιών.

(8) Τη σύναψη συμβάσεων για την προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών για τα παραπάνω πλοία, καθώς επίσης και συμβάσεων που αφορούν την προμήθεια ανταλλακτικών και εφοδίων καταστρώματος μηχανοστασίου και θαλαμηπόλου.

β. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με το NAT και γενικά την κοινωνική ασφάλιση του προσωπικού των πλοίων, που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και την εξόφληση των σχετικών οφειλών.

γ. Η τήρηση λογιστικών βιβλίων των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και διαχειρίζεται το Γραφείο ή Υποκατάστημα, ο έλεγχος των λογαριασμών τους, η διενέργεια εισπράξεων και πληρωμών για λογαριασμό τούτων καθώς και η τήρηση λογαριασμών στις Τράπεζες της Ελλάδος ή του Εξωτερικού στο όνομά τους

σε συνάλλαγμα του Εξωτερικού. Επίσης η σύγκληση στην Ελλάδα των Διοικητικών Συμβουλίων και Γενικών Συνελεύσεων των ξένων αυτών ναυτιλιακών εταιρειών και η σύνταξη των Ισολογισμών και λογαριασμό αποτελεσμάτων χρήσης.

δ. Η σύναψη συμβάσεων ναύλωσης, εκμίσθωσης και γενικά κάθε είδους συμβάσεως που αναφέρονται στην εκμετάλλευση πλοίων όπως στο άρθρο 1 της παρούσης, η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με τις συμβάσεις αυτές, όπως π.χ. η εκκαθάριση και είσπραξη ναύλων, μισθωμάτων, σταλιών και επισταλιών, αποζημιώσεων και η καταβολή αποζημιώσεων σχετικά με τις συμβάσεις αυτές.

ε. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με την ασφάλιση των πλοίων που διαχειρίζονται ή εκμεταλλεύονται σε ασφαλιστές ή ασφαλιστικές εταιρείες, η πληρωμή των σχετικών ασφαλιστρών στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό καθώς επίσης και η εγγραφή και διατήρηση των πλοίων σε συνεταιρισμούς ασφαλίσεων αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτη (CLUBS).

στ. Η διαπραγμάτευση και σύναψη με προμήθεια συμβάσεων ναυπηγήσεων μετασκευών ή επισκευών με Ναυπηγεία ή αγοραπωλησιών, πλοίων για λογαριασμό ξένων Ναυτιλιακών εταιρειών εφόσον τηρούνται οι σχετικές με την φορολογία των πλοίων διατάξεις, καθώς και η διαμεσολάβηση για τη σύναψη συμβάσεων χρηματοδότησης των παραπάνω ναυπηγήσεων ή αγοραπωλησιών.

ζ. Η μεσιτεία για τη ναύλωση πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικά με την εργασία αυτή.

3. Απαγορεύεται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα που θα εγκατασταθεί να πρακτορεύει πλοία σε Ελληνικά λιμάνια καθώς και να αναπτύξει κάθε άλλη δραστηριότητα που δεν αναφέρεται στην απόφαση αυτή.

Άρθρο 2.

1. Η εταιρεία HANDYMAR SHIPPING S.A., που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ, είναι υποχρεωμένη μέσα σε δύο μήνες από την δημοσίευση της απόφασης αυτής να καταθέσει στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) Τραπεζική εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας του εσωτερικού ή εξωτερικού ποσού δολαρίων ΗΠΑ 10.000.

Η εγγυητική αυτή επιστολή θα καταπίπτει υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 4 του Α.Ν. 378/68 σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του Α.Ν. 378/68 και του άρθρου 25 του Ν. 27/75, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3752/09, του άρθρου 34 του Ν. 3427/05 (ΦΕΚ 312Α'/05), καθώς και των όρων της απόφασης αυτής.

2. Η παραπάνω εταιρεία έχει υποχρέωση:

α. Όταν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα στην Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 1, να γνωρίσει τούτο στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος).

β. Να ενημερώνει μέσα στον μήνα Ιανουάριο κάθε χρόνο τα παραπάνω Υπουργεία σχετικά με τη Δ/νση του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της στην Ελλάδα, το αντικείμενο των εργασιών του, τον αριθμό, τα στοι-

χεία ταυτότητας και την ακριβή διεύθυνση διαμονής του ξένου και Ελληνικού προσωπικού που απασχολείται σ' αυτό και το ποσό που εισάγεται κάθε χρόνο σε συνάλλαγμα, το οποίο μετατρέπεται σε εθνικό νόμισμα, ή και σε Ευρώ.

Το ποσό που εισάγεται κάθε χρόνο σε συνάλλαγμα, το οποίο μετατρέπεται σε εθνικό νόμισμα, ή και σε Ευρώ πιστοποιείται με την προσκόμιση στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) των ακολούθων εγγράφων:

(α) Βεβαίωσης Τράπεζας ή Τραπεζών, που λειτουργούν στην Ελλάδα, από τις οποίες θα προκύπτει το συνάλλαγμα που εισήχθη και μετετράπη σε εθνικό νόμισμα καθώς και τα ποσά σε Ευρώ, που εισήχθησαν κατά το παρελθόν έτος για την κάλυψη όλων των πληρωμών της εταιρείας στην Ελλάδα. Το σύνολο των ποσών αυτών δεν δύναται να είναι κατώτερο του ισόποσου των 50.000 δολ. ΗΠΑ.

(β) Υπεύθυνης δήλωσης του Ν. 1599/86, με την οποία ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας θα βεβαιώνει:

ι) το συνολικό συνάλλαγμα που εισήχθη και μετετράπηκε σε εθνικό νόμισμα καθώς επίσης το ποσό σε ευρώ που εισήχθη από την εταιρεία κατά το παρελθόν έτος.

ii) τα ποσά εισαχθέντος συναλλάγματος ή ευρώ που χρησιμοποίησε η εταιρεία για κάλυψη των πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας του γραφείου της στην Ελλάδα, το οποίο δεν δύναται να είναι κατώτερο του ισόποσου των 50.000 δολ. ΗΠΑ.

iii) τα ποσά εισαχθέντος συναλλάγματος ή ευρώ που χρησιμοποίησε η εταιρεία για την κάλυψη άλλων πληρωμών για λογαριασμό της ή για λογαριασμό τρίτων.

Στην ίδια Υπεύθυνη Δήλωση όλα τα ποσά σε ευρώ που αναφέρονται παραπάνω, πρέπει να εκφράζονται και σε δολάρια ΗΠΑ και να εμφανίζονται και στα τηρούμενα από την εταιρεία λογιστικά βιβλία, μαζί με τα αντίστοιχα παραστατικά.

γ. Να γνωστοποιεί κάθε μεταβολή της Ιθαγένειας της εταιρείας, του τύπου υπό τον οποίο λειτουργεί αυτή, της έδρας, της επωνυμίας της, του αντικειμένου της, καθώς και του διευθυντού και εκπροσώπου αυτής στην Ελλάδα στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) μέσα σε δεκαπέντε ημέρες από την μεταβολή που έγινε.

δ. Εφόσον απασχολεί αλλοδαπό προσωπικό, να γνωστοποιεί στα κατά τόπο Γραφεία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης του Υπουργείου Εσωτερικών με κοινοποίηση στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και στα κατά τόπο τμήματα Αλλοδαπών του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη κάθε μεταβολή σχετικά με την πρόσληψη, απόλυση, διεύθυνση κατοικίας του προσωπικού αυτού εντός 10ημέρου από της συντελέσεώς της.

ε. Να τακτοποιεί μέσα σε δύο μήνες όλες τις προς το Δημόσιο υποχρεώσεις της σε περίπτωση διαλύσεως της ή καταργήσεως του Γραφείου ή Υποκαταστήματος που θα εγκατασταθεί στην Ελλάδα.

στ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ανάμειξη ή προσφο-

ρά υπηρεσιών από μέρους του ξένου προσωπικού, που απασχολείται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα της παραπάνω εταιρείας, σε άλλες δραστηριότητες μέσα στην Ελληνική Επικράτεια.

Άρθρο 3.

1. Η άδεια που χορηγείται με την απόφαση αυτή, παύει να ισχύει και θεωρείται ότι δεν έχει χορηγηθεί ποτέ εφόσον:

α. Η παραπάνω εταιρεία δεν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα που προβλέπει το άρθρο 1 μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ημέρα που ισχύει η απόφαση αυτή ή δεν καταθέσει εμπρόθεσμα την εγγυητική επιστολή που αναφέρεται στην παράγρ. (1) του άρθρου 2 της απόφασης αυτής.

β. Η παραπάνω εταιρεία δεν γνωστοποιήσει στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) μέσα στην παραπάνω τρίμηνη προθεσμία την εγκατάσταση στην Ελλάδα του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της, που ιδρύεται με την απόφαση αυτή.

2. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί σε περίπτωση διαπιστώσεως παράβασης των όρων της από την εταιρεία που προαναφέρθηκε.

Άρθρο 4.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και για 5 έτη, μετά την παρέλευση των οποίων εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 4 του Ν. 2234/94, ανακαλούμενης ταυτόχρονα της αριθ. 31221/4508/24828/17-6-2011 όμοια (ΦΕΚ 1487/Β'/17-6-2011).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Αυγούστου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ

ΥΦΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ

Αριθ. 31221/4515/24839 (7)
Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή Υποκαταστήματος της εταιρείας WESTGATE TANKSHIPS INC., που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του Α.Ν. 378/68 (ΦΕΚ 82/Α'/68), του άρθρου 25 του Ν. 27/75 (ΦΕΚ 77/Α'/75) και ιδίως την παράγραφο 1, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 (ΦΕΚ 142/Α'/31.8.94), τροποποιήθηκε με το άρθρο 25 του Ν. 2515/97 (ΦΕΚ 154/Α'/97) και την παρ. 11 του άρθρου 11 του Ν. 2948/2001 (ΦΕΚ 242/Α'/01) και με το άρθρο 4 του Ν. 3752/2009 (ΦΕΚ 40/Α'/4-3-2009).

β. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 3427/05 (ΦΕΚ 312/Α'/05).

γ. Την αριθ. 1246.3/4/94/1-12-94 (ΦΕΚ 919/Β'/14-12-94), όπως συμπληρώθηκε με την αριθ. 3122.3/18-5-2005 (ΦΕΚ

704/Β'/25-5-05) τις 1246.3/5/94/1-12-94, 1246.3/6/94/1-12-94 (ΦΕΚ 919/Β'/14-12-94) κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

δ. Τις διατάξεις του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/05).

ε. Την από 23 Ιουνίου 2011 αίτηση της εταιρείας WESTGATE TANKSHIPS INC..

στ. Το αριθ. 86502248/01-6-2011 παράβολο Δ.Ο.Υ. ΠΛΟΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ.

ζ. Τις διατάξεις των Π.Δ. 96/2010 (ΦΕΚ 170/Α'/28-9-2010) «περί συστάσεως Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων», του Π.Δ. 127/2010 (ΦΕΚ 214/Α'/20-12-2010) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» και του Π.Δ. 65/2011 (ΦΕΚ 147/Α'/24-6-2011) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

η. Την αριθ. Υ351/8-7-2011 απόφαση του Πρωθυπουργού «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Χαράλαμπου Παμπούκη» (ΦΕΚ 1603/Β'/11-7-2011).

θ. Την αριθ. 2667/8-7-2011 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Αθανάσιο Μωραΐτη» (ΦΕΚ 1603/Β'/11-7-2011), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

1. Εγκρίνουμε την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας WESTGATE TANKSHIPS INC., που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ, και την υπαγωγή της στις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/75, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3752/09, του άρθρου 34 του Ν. 3427/05 (ΦΕΚ 312/Α'/05) με το σκοπό όπως εφόσον επιτρέπεται από το καταστατικό της, απασχολείται αποκλειστικά και μόνο με πράξεις που προβλέπονται στο άρθρο αυτό, δηλαδή με τη διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, διακανονισμό βαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων πλοίων με Ελληνική ή ξένη σημαία πάνω από 500 κόρους ολικής χωρητικότητας, με εξαίρεση τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία και τα εμπορικά πλοία που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση πλοιοκτητριών εταιρειών, ως και επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις προαναφερόμενες δραστηριότητες.

2. Ειδικότερα επιτρέπεται από το γραφείο ή υποκατάστημα της εταιρείας να γίνονται στην Ελλάδα οι παρακάτω εργασίες:

α. Η επιμέλεια θεμάτων που αφορούν αποκλειστικά και μόνο τα πλοία τα οποία ανήκουν σ' αυτή ή τα πλοία που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή τα πλοία των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και έχουν σχέση με:

(1) Την εξεύρεση πληρωμάτων από την Ελλάδα ή το εξωτερικό για την επάνδρωση των πιο πάνω πλοίων, την υπογραφή συμβάσεων ναυτικής εργασίας με τα πληρώματα των πλοίων αυτών, καθώς και τις διατυπώσεις για την αποστολή και μετάβαση των πληρωμάτων σ'

αυτά τα πλοία. Για την εξεύρεση και επάνδρωση των πιο πάνω πλοίων με Ελληνικά πληρώματα, πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας που ισχύουν κάθε φορά.

(2) Την εκκαθάριση και εξόφληση στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό κάθε οφειλόμενης παροχής, για τα πληρώματα των πιο πάνω πλοίων καθώς και μισθών, αποζημιώσεων κάθε είδους, που οφείλονται σ' αυτούς ή τις οικογένειες τους, νοσηλίων, αντιτίμων τροφοδοσίας εξόδων μεταβάσεως για ναυτολόγηση ή επαναπατρισμό και εμβασμάτων στις οικογένειες των ναυτικών

(3) Την ασθένεια ή εργατικό ατύχημα οποιουδήποτε μέλους πληρώματος των παραπάνω πλοίων όπως π.χ. καταβολή μισθών ασθένειας, αποζημιώσεων για ατυχήματα ή για ψυχική οδύνη, εξόφληση νοσηλίων, αμοιβών γιατρών και λοιπών εξόδων νοσοκομειακής και ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.

(4) Την φορολογία των παραπάνω πλοίων μαζί με την εξόφληση των σχετικών φόρων και τελών και την αμφισβήτηση με κάθε νόμιμο μέσο της νομιμότητας των τυχόν φόρων, τελών, προστίμων κ.λπ. που τους έχουν επιβληθεί.

(5) Την συντήρηση, τις επισκευές, τις μετασκευές, τον εφοδιασμό, την κλάση των παραπάνω πλοίων, είτε οι σχετικές συμβάσεις και εργασίες συνάπτονται και εκτελούνται στην Ελλάδα είτε στο Εξωτερικό.

(6) Τον διορισμό και την ανάκληση πρακτόρων σε οποιοδήποτε λιμάνι του κόσμου, την αποστολή εμβασμάτων εξόδων και αμοιβών των παραπάνω διορισμένων πρακτόρων και τον έλεγχο των σχετικών λογαριασμών τους που αποστέλλονται.

(7) Τις απαιτήσεις και υποχρεώσεις των παραπάνω πλοίων από οποιαδήποτε συμβατική ή εξωσυμβατική αιτία όπως π.χ. βαρικές συγκρούσεις, επιθαλάσσιες αρωγές κ.λπ. και την ενέργεια κάθε άλλης πράξης στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό σχετικής με την διαχείριση και εκμετάλλευση πλοίων. Εξαιρούνται απαιτήσεις και υποχρεώσεις που αφορούν μεταφορές μεταξύ Ελληνικών λιμανιών.

(8) Τη σύναψη συμβάσεων για την προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών για τα παραπάνω πλοία, καθώς επίσης και συμβάσεων που αφορούν την προμήθεια ανταλλακτικών και εφοδίων καταστρώματος μηχανοστασίου και θαλαμηπόλου.

β. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με το NAT και γενικά την κοινωνική ασφάλιση του προσωπικού των πλοίων, που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και την εξόφληση των σχετικών οφειλών.

γ. Η τήρηση λογιστικών βιβλίων των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και διαχειρίζεται το Γραφείο ή Υποκατάστημα, ο έλεγχος των λογαριασμών τους, η διενέργεια εισπράξεων και πληρωμών για λογαριασμό τούτων καθώς και η τήρηση λογαριασμών στις Τράπεζες της Ελλάδος ή του Εξωτερικού στο όνομά τους σε συνάλλαγμα του Εξωτερικού. Επίσης η σύγκληση στην Ελλάδα των Διοικητικών Συμβουλίων και Γενικών Συνελεύσεων των ξένων αυτών ναυτιλιακών εταιρειών και η σύνταξη των Ισολογισμών και λογαριασμό αποτελεσμάτων χρήσης.

δ. Η σύναψη συμβάσεων ναύλωσης, εκμίσθωσης και γενικά κάθε είδους συμβάσεως που αναφέρονται στην εκμετάλλευση πλοίων όπως στο άρθρο 1 της παρούσης,

η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με τις συμβάσεις αυτές όπως π.χ. η εκκαθάριση και είσπραξη ναύλων, μισθωμάτων, σταλιών και επισταλιών, αποζημιώσεων και η καταβολή αποζημιώσεων σχετικά με τις συμβάσεις αυτές.

ε. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με την ασφάλιση των πλοίων που διαχειρίζονται ή εκμεταλλεύονται σε ασφαλιστές ή ασφαλιστικές εταιρείες, η πληρωμή των σχετικών ασφαλιστρών στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό καθώς επίσης και η εγγραφή και διατήρηση των πλοίων σε συνεταιρισμούς ασφαλίσεων αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτη (CLUBS).

στ. Η διαπραγμάτευση και σύναψη με προμήθεια συμβάσεων ναυπηγήσεων μετασκευών ή επισκευών με Ναυπηγεία ή αγοραπωλησιών, πλοίων για λογαριασμό ξένων Ναυτιλιακών εταιρειών εφόσον τηρούνται οι σχετικές με την φορολογία των πλοίων διατάξεις, καθώς και η διαμεσολάβηση για τη σύναψη συμβάσεων χρηματοδότησης των παραπάνω ναυπηγήσεων ή αγοραπωλησιών.

ζ. Η μεσιτεία για τη ναύλωση πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικά με την εργασία αυτή.

3. Απαγορεύεται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα που θα εγκατασταθεί να πρακτορεύει πλοία σε Ελληνικά λιμάνια καθώς και να αναπτύξει κάθε άλλη δραστηριότητα που δεν αναφέρεται στην απόφαση αυτή.

Άρθρο 2.

1. Η εταιρεία WESTGATE TANKSHIPS INC., που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ, είναι υποχρεωμένη μέσα σε δύο μήνες από την δημοσίευση της απόφασης αυτής να καταθέσει στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) Τραπεζική εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας του εσωτερικού ή εξωτερικού ποσού δολαρίων ΗΠΑ 10.000.

Η εγγυητική αυτή επιστολή θα καταπίπτει υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 4 του Α.Ν. 378/68 σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του Α.Ν. 378/68 και του άρθρου 25 του Ν. 27/75, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3752/09, του άρθρου 34 του Ν. 3427/05 (ΦΕΚ 312/Α'/05), καθώς και των όρων της απόφασης αυτής.

2. Η παραπάνω εταιρεία έχει υποχρέωση:

α. Όταν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα στην Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 1, να γνωρίσει τούτο στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος).

β. Να ενημερώνει μέσα στον μήνα Ιανουάριο κάθε χρόνο τα παραπάνω Υπουργεία σχετικά με τη Δ/νση του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της στην Ελλάδα, το αντικείμενο των εργασιών του, τον αριθμό, τα στοιχεία ταυτότητας και την ακριβή διεύθυνση διαμονής του ξένου και Ελληνικού προσωπικού που απασχολείται σ' αυτό και το ποσό που εισάγεται κάθε χρόνο σε συνάλλαγμα, το οποίο μετατρέπεται σε εθνικό νόμισμα, ή και σε Ευρώ.

Το ποσό που εισάγεται κάθε χρόνο σε συνάλλαγμα, το οποίο μετατρέπεται σε εθνικό νόμισμα, ή και σε Ευρώ πιστοποιείται με την προσκόμιση στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) των ακόλουθων εγγράφων:

(α) Βεβαίωσης Τράπεζας ή Τραπεζών, που λειτουργούν στην Ελλάδα, από τις οποίες θα προκύπτει το συνάλλαγμα που εισήχθη και μετετράπη σε εθνικό νόμισμα καθώς και τα ποσά σε Ευρώ, που εισήχθησαν κατά το παρελθόν έτος για την κάλυψη όλων των πληρωμών της εταιρείας στην Ελλάδα. Το σύνολο των ποσών αυτών δεν δύναται να είναι κατώτερο του ισόποσου των 50.000 δολ. ΗΠΑ.

(β) Υπεύθυνης δήλωσης του Ν. 1599/86, με την οποία ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας θα βεβαιώνει:

ι) το συνολικό συνάλλαγμα που εισήχθη και μετετράπη σε εθνικό νόμισμα καθώς επίσης το ποσό σε ευρώ που εισήχθη από την εταιρεία κατά το παρελθόν έτος.

ii) τα ποσά εισαχθέντος συναλλάγματος ή ευρώ που χρησιμοποιήσε η εταιρεία για κάλυψη των πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας του γραφείου της στην Ελλάδα, το οποίο δεν δύναται να είναι κατώτερο του ισόποσου των 50.000 δολ. ΗΠΑ.

iii) τα ποσά εισαχθέντος συναλλάγματος ή ευρώ που χρησιμοποιήσε η εταιρεία για την κάλυψη άλλων πληρωμών για λογαριασμό της ή για λογαριασμό τρίτων.

Στην ίδια Υπεύθυνη Δήλωση όλα τα ποσά σε ευρώ που αναφέρονται παραπάνω, πρέπει να εκφράζονται και σε δολάρια ΗΠΑ και να εμφανίζονται και στα τηρούμενα από την εταιρεία λογιστικά βιβλία, μαζί με τα αντίστοιχα παραστατικά.

γ. Να γνωστοποιεί κάθε μεταβολή της Ιθαγένειας της εταιρείας, του τύπου υπό τον οποίο λειτουργεί αυτή, της έδρας, της επωνυμίας της, του αντικειμένου της, καθώς και του διευθυντού και εκπροσώπου αυτής στην Ελλάδα στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) μέσα σε δεκαπέντε ημέρες από την μεταβολή που έγινε.

δ. Εφόσον απασχολεί αλλοδαπό προσωπικό, να γνωστοποιεί στα κατά τόπο Γραφεία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης του Υπουργείου Εσωτερικών με κοινοποίηση στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και στα κατά τόπο τμήματα Αλλοδαπών του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη κάθε μεταβολή σχετικά με την πρόσληψη, απόλυση, διεύθυνση κατοικίας του προσωπικού αυτού εντός 10ημέρου από της συντελεσώς της.

ε. Να τακτοποιεί μέσα σε δύο μήνες όλες τις προς το Δημόσιο υποχρεώσεις της σε περίπτωση διαλύσεως της ή καταργήσεως του Γραφείου ή Υποκαταστήματος που θα εγκατασταθεί στην Ελλάδα.

στ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ανάμειξη ή προσφορά υπηρεσιών από μέρους του ξένου προσωπικού, που απασχολείται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα της παραπάνω εταιρείας, σε άλλες δραστηριότητες μέσα στην Ελληνική Επικράτεια.

Άρθρο 3.

1. Η άδεια που χορηγείται με την απόφαση αυτή, παύει να ισχύει και θεωρείται ότι δεν έχει χορηγηθεί ποτέ εφόσον:

α. Η παραπάνω εταιρεία δεν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα που προβλέπει το άρθρο 1 μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ημέρα που ισχύει η απόφαση αυτή ή δεν καταθέσει εμπρόθεσμα την εγγυητική επιστολή που αναφέρεται στην παράγρ. (1) του άρθρου 2 της απόφασης αυτής.

β. Η παραπάνω εταιρεία δεν γνωστοποιήσει στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) μέσα στην παραπάνω τρίμηνη προθεσμία την εγκατάσταση στην Ελλάδα του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της, που ιδρύεται με την απόφαση αυτή.

2. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί σε περίπτωση διαπιστώσεως παράβασης των όρων της από την εταιρεία που προαναφέρθηκε.

Άρθρο 4.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και για 5 έτη, μετά την παρέλευση των οποίων εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 4 του Ν. 2234/94.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Αυγούστου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ

ΥΦΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ

Αριθ. 3122.1/4520/24840 (8)

Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή Υποκαταστήματος της εταιρείας GLOBAL MARITIME INVESTMENTS CYPRUS LIMITED, που εδρεύει στην ΚΥΠΡΟ.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του Α.Ν. 378/68 (ΦΕΚ 82/Α'/68), του άρθρου 25 του Ν. 27/75 (ΦΕΚ 77/Α'/75) και ιδίως την παράγραφο 1, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 (ΦΕΚ 142/Α'/31.8.94), τροποποιήθηκε με το άρθρο 25 του Ν. 2515/97 (ΦΕΚ 154/Α'/97) και την παρ. 11 του άρθρου 11 του Ν. 2948/2001 (ΦΕΚ 242/Α'/01) και με το άρθρο 4 του Ν. 3752/2009 (ΦΕΚ 40/Α'/4-3-2009).

β. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 3427/05 (ΦΕΚ 312/Α'/05).

γ. Την αριθ. 1246.3/4/94/1-12-94 (ΦΕΚ 919/Β'/14-12-94), όπως συμπληρώθηκε με την αριθ. 3122.3/18-5-2005 (ΦΕΚ 704/Β'/25-5-05) και τις 1246.3/5/94/1-12-94, 1246.3/6/94/1-12-94 (ΦΕΚ 919/Β'/14-12-94) κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

δ. Τις διατάξεις του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/05).

ε. Την από 22 Ιουνίου 2011 αίτηση της εταιρείας GLOBAL MARITIME INVESTMENTS CYPRUS LIMITED.

στ. Το αριθ. 85597845/23-5-2011 παράβολο Δ.Ο.Υ. Γ' ΠΕΙΡΑΙΑ.

ζ. Τις διατάξεις των Π.Δ. 96/2010 (ΦΕΚ 170/Α'/28-9-2010) «περί συστάσεως Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων», του Π.Δ. 127/2010 (ΦΕΚ 214/Α'/20-12-2010) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» και του Π.Δ. 65/2011 (ΦΕΚ 147/Α'/24-6-2011) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

η. Την αριθ. Υ351/8-7-2011 απόφαση του Πρωθυπουργού «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Χαράλαμπου Παμπούκη» (ΦΕΚ 1603/Β'/11-7-2011).

θ. Την αριθ. 2667/8-7-2011 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Αθανάσιο Μωραΐτη» (ΦΕΚ 1603/Β'/11-7-2011), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

1. Εγκρίνουμε την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας GLOBAL MARITIME INVESTMENTS CYPRUS LIMITED, που εδρεύει στην ΚΥΠΡΟ και την υπαγωγή της στις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/75, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3752/09, του άρθρου 34 του Ν. 3427/05 (ΦΕΚ 312/Α'/05) με το σκοπό όπως εφόσον επιτρέπεται από το καταστατικό της, απασχολείται αποκλειστικά και μόνο με ναυλώσεις, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία ναυλώσεων ή αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων πλοίων με Ελληνική ή ξένη σημαία πάνω από 500 κόρους ολικής χωρητικότητας, με εξαίρεση τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία και τα εμπορικά πλοία που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο τις ίδιες με τις παραπάνω δραστηριότητες.

2. Ειδικότερα επιτρέπεται από το γραφείο ή υποκατάστημα της εταιρείας να γίνονται στην Ελλάδα οι παρακάτω εργασίες:

α. Η σύναψη συμβάσεων ναυλώσεων και η μεσιτεία για τη ναύλωση πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με τις εργασίες αυτές.

β. Η μεσιτεία για αγοραπωλησίες πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με την εργασία αυτή.

γ. Η μεσιτεία για τη ναυπήγηση, μετασκευή ή επισκευή σε Ελληνικά ή ξένα Ναυπηγεία πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με τις εργασίες αυτές, εφόσον τηρούνται οι σχετικές με την φορολογία πλοίων διατάξεις.

δ. Ο διακανονισμός αβαριών σε πλοία που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με την εργασία αυτή.

ε. Η τήρηση λογιστικών βιβλίων, η διενέργεια εισπράξεων και πληρωμών για τις παραπάνω πράξεις και η

τήρηση λογαριασμών σε συνάλλαγμα στις Τράπεζες της Ελλάδος ή του Εξωτερικού.

3. Απαγορεύεται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα που θα εγκατασταθεί να πρακτορεύει πλοία σε Ελληνικά λιμάνια καθώς και να αναπτύξει κάθε άλλη δραστηριότητα που δεν αναφέρεται στην απόφαση αυτή.

Άρθρο 2.

1. Η εταιρεία GLOBAL MARITIME INVESTMENTS CYPRUS LIMITED, που εδρεύει στην ΚΥΠΡΟ είναι υποχρεωμένη μέσα σε δύο μήνες από την δημοσίευση της απόφασης αυτής να καταθέσει στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) Τραπεζική εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας του εσωτερικού ή εξωτερικού ποσού δολαρίων ΗΠΑ 10.000.

Η εγγυητική αυτή επιστολή θα καταπίπτει υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 4 του Α.Ν. 378/68 σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του Α.Ν. 378/68 και του άρθρου 25 του Ν. 27/75, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3752/09, του άρθρου 34 του Ν. 3427/05 (ΦΕΚ 312/Α'/05), καθώς και των όρων της απόφασης αυτής.

2. Η παραπάνω εταιρεία έχει υποχρέωση:

α. Όταν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα στην Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 1, να γνωρίσει τούτο στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος).

β. Να ενημερώνει μέσα στον μήνα Ιανουάριο κάθε χρόνο τα παραπάνω Υπουργεία σχετικά με τη Δ/νση του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της στην Ελλάδα, το αντικείμενο των εργασιών του, τον αριθμό, τα στοιχεία ταυτότητας και την ακριβή διεύθυνση διαμονής του ξένου και Ελληνικού προσωπικού που απασχολείται σ' αυτό και το ποσό που εισάγεται κάθε χρόνο σε συνάλλαγμα, το οποίο μετατρέπεται σε εθνικό νόμισμα, ή και σε Ευρώ.

Το ποσό που εισάγεται κάθε χρόνο σε συνάλλαγμα, το οποίο μετατρέπεται σε εθνικό νόμισμα, ή και σε Ευρώ πιστοποιείται με την προσκόμιση στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) των ακολούθων εγγράφων:

(α) Βεβαίωσης Τράπεζας ή Τραπεζών, που λειτουργούν στην Ελλάδα, από τις οποίες θα προκύπτει το συνάλλαγμα που εισήχθη και μετετράπη σε εθνικό νόμισμα καθώς και τα ποσά σε Ευρώ, που εισήχθησαν κατά το παρελθόν έτος για την κάλυψη όλων των πληρωμών της εταιρείας στην Ελλάδα. Το σύνολο των ποσών αυτών δεν δύναται να είναι κατώτερο του ισόποσου των 50.000 δολ. ΗΠΑ.

(β) Υπεύθυνης δήλωσης του Ν. 1599/86, με την οποία ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας θα βεβαιώνει:

i) το συνολικό συνάλλαγμα που εισήχθη και μετετράπηκε σε εθνικό νόμισμα καθώς επίσης το ποσό σε ευρώ που εισήχθη από την εταιρεία κατά το παρελθόν έτος.

ii) τα ποσά εισαχθέντος συναλλάγματος ή ευρώ που χρησιμοποίησε η εταιρεία για κάλυψη των πάσης φύ-

σεως δαπανών λειτουργίας του γραφείου της στην Ελλάδα, το οποίο δεν δύναται να είναι κατώτερο του ισόποσου των 50.000 δολ. ΗΠΑ.

iii) τα ποσά εισαχθέντος συναλλάγματος ή ευρώ που χρησιμοποίησε η εταιρεία για την κάλυψη άλλων πληρωμών για λογαριασμό της ή για λογαριασμό τρίτων.

Στην ίδια Υπεύθυνη Δήλωση όλα τα ποσά σε ευρώ που αναφέρονται παραπάνω, πρέπει να εκφράζονται και σε δολάρια ΗΠΑ και να εμφανίζονται και στα τηρούμενα από την εταιρεία λογιστικά βιβλία, μαζί με τα αντίστοιχα παραστατικά.

γ. Να γνωστοποιεί κάθε μεταβολή της Ιθαγένειας της εταιρείας, του τύπου υπό τον οποίο λειτουργεί αυτή, της έδρας, της επωνυμίας της, του αντικειμένου της, καθώς και του διευθυντού ή εκπροσώπου αυτής στην Ελλάδα στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) μέσα σε δεκαπέντε ημέρες από την μεταβολή που έγινε.

δ. Εφόσον απασχολεί αλλοδαπό προσωπικό, να γνωστοποιεί στα κατά τόπο Γραφεία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης του Υπουργείου Εσωτερικών με κοινοποίηση στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και στα κατά τόπο τμήματα Αλλοδαπών του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη κάθε μεταβολή σχετικά με την πρόσληψη, απόλυση, διεύθυνση κατοικίας του προσωπικού αυτού εντός 10ημέρου από της συντελέσεώς της.

ε. Να τακτοποιεί μέσα σε δύο μήνες όλες τις προς το Δημόσιο υποχρεώσεις της σε περίπτωση διαλύσεως της ή καταργήσεως του Γραφείου ή Υποκαταστήματος που θα εγκατασταθεί στην Ελλάδα.

στ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ανάμιξη ή προσφορά υπηρεσιών από μέρος του ξένου προσωπικού, που απασχολείται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα της παραπάνω εταιρείας, σε άλλες δραστηριότητες μέσα στην Ελληνική Επικράτεια.

Άρθρο 3.

1. Η άδεια που χορηγείται με την απόφαση αυτή, παύει να ισχύει και θεωρείται ότι δεν έχει χορηγηθεί ποτέ εφόσον:

α. Η παραπάνω εταιρεία δεν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα που προβλέπει το άρθρο 1 μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ημέρα που ισχύει η απόφαση αυτή ή δεν καταθέσει εμπρόθεσμα την εγγυητική επιστολή που αναφέρεται στην παράγρ. (1) του άρθρου 2 της απόφασης αυτής.

β. Η παραπάνω εταιρεία δεν γνωστοποιήσει στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) μέσα στην παραπάνω τρίμηνη προθεσμία την εγκατάσταση στην Ελλάδα του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της, που ιδρύεται με την απόφαση αυτή.

2. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί σε περίπτωση διαπιστώσεως παράβασης των όρων της από την εταιρεία που προαναφέρθηκε.

Άρθρο 4.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην

Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και για 5 έτη, μετά την παρέλευση των οποίων εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 4 του Ν. 2234/94.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Αυγούστου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ

ΥΦΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ

Αριθ. 3122.1/4521/24841 (9)

Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή Υποκαταστήματος της εταιρείας EMPROS LINES SHIPPING COMPANY S.A., που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του Α.Ν. 378/68 (ΦΕΚ 82/Α'/68), του άρθρου 25 του Ν. 27/75 (ΦΕΚ 77/Α'/75) και ιδίως την παράγραφο 1, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 (ΦΕΚ 142/Α'/31.8.94), τροποποιήθηκε με το άρθρο 25 του Ν. 2515/97 (ΦΕΚ 154/Α'/97) και την παρ. 11 του άρθρου 11 του Ν. 2948/2001 (ΦΕΚ 242/Α'/01) και με το άρθρο 4 του Ν. 3752/2009 (ΦΕΚ 40/Α'/4-3-2009).

β. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 3427/05 (ΦΕΚ 312/Α'/05).

γ. Την αριθ. 1246.3/4/94/1-12-94 (ΦΕΚ 919/Β'/14-12-94), όπως συμπληρώθηκε με την αριθ. 3122.3/18-5-2005 (ΦΕΚ 704/Β'/25-5-05) και τις 1246.3/5/94/1-12-94, 1246.3/6/94/1-12-94 (ΦΕΚ 919/Β'/14-12-94) κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

δ. Τις διατάξεις του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/05).

ε. Την από 22 Ιουνίου 2011 αίτηση της εταιρείας EMPROS LINES SHIPPING COMPANY S.A.

στ. Το αριθ. 87284374/21-6-2011 παράβολο Δ.Ο.Υ./Α'/ΠΕΙΡΑΙΑ.

ζ. Τις διατάξεις των Π.Δ. 96/2010 (ΦΕΚ 170/Α'/28-9-2010) «περί συστάσεως Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων», του Π.Δ. 127/2010 (ΦΕΚ 214/Α'/20-12-2010) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» και του Π.Δ. 65/2011 (ΦΕΚ 147/Α'/24-6-2011) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

η. Την αριθ. Υ351/8-7-2011 απόφαση του Πρωθυπουργού «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Χαράλαμπου Παμπούκη» (ΦΕΚ 1603/Β'/11-7-2011).

θ. Την αριθ. 2667/8-7-2011 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Αθανάσιο Μωραΐτη» (ΦΕΚ 1603/Β'/11-7-2011), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

1. Εγκρίνουμε την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας EMPROS LINES SHIPPING COMPANY S.A., που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ, και την υπαγωγή της στις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/75, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3752/09, του άρθρου 34 του Ν. 3427/05 (ΦΕΚ 312/Α'/05) με το σκοπό όπως εφόσον επιτρέπεται από το καταστατικό της, απασχολείται αποκλειστικά και μόνο με ναυλώσεις, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία ναυλώσεων ή αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων πλοίων με Ελληνική ή ξένη σημαία πάνω από 500 κόρους ολικής χωρητικότητας, με εξαίρεση τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία και τα εμπορικά πλοία που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο τις ίδιες με τις παραπάνω δραστηριότητες.

2. Ειδικότερα επιτρέπεται από το γραφείο ή υποκατάστημα της εταιρείας να γίνονται στην Ελλάδα οι παρακάτω εργασίες:

α. Η σύναψη συμβάσεων ναυλώσεων και η μεσιτεία για τη ναύλωση πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με τις εργασίες αυτές.

β. Η μεσιτεία για αγοραπωλησίες πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με την εργασία αυτή.

γ. Η μεσιτεία για τη ναυπήγηση, μετασκευή ή επισκευή σε Ελληνικά ή ξένα Ναυπηγεία πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με τις εργασίες αυτές, εφόσον τηρούνται οι σχετικές με την φορολογία πλοίων διατάξεις.

δ. Ο διακανονισμός αβαριών σε πλοία που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με την εργασία αυτή.

ε. Η τήρηση λογιστικών βιβλίων, η διενέργεια εισπράξεων και πληρωμών για τις παραπάνω πράξεις και η τήρηση λογαριασμών σε συνάλλαγμα στις Τράπεζες της Ελλάδος ή του Εξωτερικού.

3. Απαγορεύεται στο παραπάνω γραφείο ή υποκατάστημα της εταιρείας να αναπτύξει κάθε άλλη δραστηριότητα που δεν αναφέρεται στην απόφαση αυτή.

Άρθρο 2.

1. Η εταιρεία EMPROS LINES SHIPPING COMPANY S.A., που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ, είναι υποχρεωμένη μέσα σε δύο μήνες από την δημοσίευση της απόφασης αυτής να καταθέσει στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) Τραπεζική εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας του εσωτερικού ή εξωτερικού ποσού δολαρίων ΗΠΑ 10.000.

Η εγγυητική αυτή επιστολή θα καταπίπτει υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 4 του Α.Ν. 378/68 σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του Α.Ν. 378/68 και του άρθρου 25 του Ν. 2234/94 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3752/09, του άρθρου 34 του Ν. 3427/05 (ΦΕΚ 312/Α'/05), καθώς και των όρων της απόφασης αυτής.

2. Η παραπάνω εταιρεία έχει υποχρέωση:

α. Όταν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα στην

Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 1, να γνωρίσει τούτο στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος).

β. Να ενημερώνει μέσα στον μήνα Ιανουάριο κάθε χρόνο τα παραπάνω Υπουργεία σχετικά με τη Δ/νση του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της στην Ελλάδα, το αντικείμενο των εργασιών του, τον αριθμό, τα στοιχεία ταυτότητας και την ακριβή διεύθυνση διαμονής του ξένου και Ελληνικού προσωπικού που απασχολείται σ' αυτό και το ποσό που εισάγεται κάθε χρόνο σε συνάλλαγμα, το οποίο μετατρέπεται σε εθνικό νόμισμα, ή και σε Ευρώ.

Το ποσό που εισάγεται κάθε χρόνο σε συνάλλαγμα, το οποίο μετατρέπεται σε εθνικό νόμισμα, ή και σε Ευρώ πιστοποιείται με την προσκόμιση στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) των ακολούθων εγγράφων:

(α) Βεβαίωσης Τράπεζας ή Τραπεζών, που λειτουργούν στην Ελλάδα, από τις οποίες θα προκύπτει το συνάλλαγμα που εισήχθη και μετετράπη σε εθνικό νόμισμα καθώς και τα ποσά σε Ευρώ, που εισήχθησαν κατά το παρελθόν έτος για την κάλυψη όλων των πληρωμών της εταιρείας στην Ελλάδα. Το σύνολο των ποσών αυτών δεν δύναται να είναι κατώτερο του ισόποσου των 50.000 δολ. ΗΠΑ.

(β) Υπεύθυνης δήλωσης του Ν. 1599/86, με την οποία ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας θα βεβαιώνει:

i) το συνολικό συνάλλαγμα που εισήχθη και μετατράπηκε σε εθνικό νόμισμα καθώς επίσης το ποσό σε ευρώ που εισήχθη από την εταιρεία κατά το παρελθόν έτος.

ii) τα ποσά εισαχθέντος συναλλάγματος ή ευρώ που χρησιμοποίησε η εταιρεία για κάλυψη των πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας του γραφείου της στην Ελλάδα, το οποίο δεν δύναται να είναι κατώτερο του ισόποσου των 50.000 δολ. ΗΠΑ.

iii) τα ποσά εισαχθέντος συναλλάγματος ή ευρώ που χρησιμοποίησε η εταιρεία για την κάλυψη άλλων πληρωμών για λογαριασμό της ή για λογαριασμό τρίτων.

Στην ίδια Υπεύθυνη Δήλωση όλα τα ποσά σε ευρώ που αναφέρονται παραπάνω, πρέπει να εκφράζονται και σε δολάρια ΗΠΑ και να εμφανίζονται και στα τηρούμενα από την εταιρεία λογιστικά βιβλία, μαζί με τα αντίστοιχα παραστατικά.

γ. Να γνωστοποιεί κάθε μεταβολή της Ιθαγένειας της εταιρείας, του τύπου υπό τον οποίο λειτουργεί αυτή, της έδρας, της επωνυμίας της, του αντικειμένου της, καθώς και του διευθυντού και εκπροσώπου αυτής στην Ελλάδα στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) μέσα σε δεκαπέντε ημέρες από την μεταβολή που έγινε.

δ. Εφόσον απασχολεί αλλοδαπό προσωπικό, να γνωστοποιεί στα κατά τόπο Γραφεία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης του Υπουργείου Εσωτερικών με κοινοποίηση στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και

στα κατά τόπο τμήματα Αλλοδαπών του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη κάθε μεταβολή σχετικά με την πρόσληψη, απόλυση, διεύθυνση κατοικίας του προσωπικού αυτού εντός 10ημέρου από της συντελέσεώς της.

ε. Να τακτοποιεί μέσα σε δύο μήνες όλες τις προς το Δημόσιο υποχρεώσεις της σε περίπτωση διαλύσεως της ή καταργήσεως του Γραφείου ή Υποκαταστήματος που θα εγκατασταθεί στην Ελλάδα.

στ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ανάμειξη ή προσφορά υπηρεσιών από μέρους του ξένου προσωπικού, που απασχολείται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα της παραπάνω εταιρείας, σε άλλες δραστηριότητες μέσα στην Ελληνική Επικράτεια.

Άρθρο 3.

1. Η άδεια που χορηγείται με την απόφαση αυτή, παύει να ισχύει και θεωρείται ότι δεν έχει χορηγηθεί ποτέ εφόσον:

α. Η παραπάνω εταιρεία δεν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα που προβλέπει το άρθρο 1 μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ημέρα που ισχύει η απόφαση αυτή ή δεν καταθέσει εμπρόθεσμα την εγγυητική επιστολή που αναφέρεται στην παράγρ. (1) του άρθρου 2 της απόφασης αυτής.

β. Η παραπάνω εταιρεία δεν γνωστοποιήσει στα Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης - Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και Οικονομικών (Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) μέσα στην παραπάνω τρίμηνη προθεσμία την εγκατάσταση στην Ελλάδα του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της, που ιδρύεται με την απόφαση αυτή.

2. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί σε περίπτωση διαπιστώσεως παράβασης των όρων της από την εταιρεία που προαναφέρθηκε.

Άρθρο 4.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και για 5 έτη, μετά την παρέλευση των οποίων εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 4 του Ν. 2234/94.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Αυγούστου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ

ΥΦΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ

(10)

Τροποποίηση 1η προϋπολογισμού Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας Έτους 2011.

1. Με την αριθ. Μ.8423.01/05/11/15-7-11 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, που εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγρ.3 και 4 του Ν. 3142/1955 «Περί Πλοηγικής Υπηρεσίας» (Α' 43), εγκρίθηκε η 1η τροποποίηση του προϋπολογισμού του Κεφαλαίου της Πλοηγικής Υπηρεσίας Οικονομικού Έτους 2011, του οποίου τα τελικά αποτελέσματα μετά και από την αριθ. 2/52703/0094/8-8-2011 απόφαση Υπ. Οικονομικών, διαμορφώνονται ως εξής:

ΕΣΟΔΑ: 15.269.550,00 €
 ΕΞΟΔΑ: 15.348.565,00 €
 Έλλειμμα: 79.015,00 €, που καλύπτεται από το Ταμειακό Υπόλοιπο του προηγούμενου Οικονομικού Έτους.
 Το παραπάνω έλλειμμα δεν επιβαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό αλλά το Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας (Ν. 3142/55 «Περί Πλοηγικής Υπηρεσίας» (ΦΕΚ 43/Α'/1955).

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ

Αριθ. 5421.7/4/11 (11)
 Καθορισμός του Τρόπου Ελέγχου των Λογαριασμών Φαρμακείων που Υποβάλλονται στον Οίκο Ναύτου.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
 ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
 ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α) Του άρθρου 21 του Ν. 3569/2007 «Συνεταιρισμοί θαλάσσιας αλληλασφάλισης και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 122),
 - β) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (Α' 98),
 - γ) Του Π.Δ. 65/2011 «Διάσπαση του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης στα Υπουργεία: α) Εσωτερικών, και β) Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, συγχώνευση των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και μεταφορά στον Πρωθυπουργό των Γενικών Γραμματειών Ενημέρωσης και Επικοινωνίας και στο Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων της Γενικής Γραμματείας Νέας Γενιάς» (Α' 147),
 - δ) Του Π.Δ. 66/2011 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 148), και
 - ε) Της αριθ. Υ351/8-7-2011 απόφασης Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Χαράλαμπου Παμπούκη» (Β' 1603).

2. Την αριθ. 5015/34/24-01-2011 (θέματα 1ο, 2ο και 3ο) προτάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Οίκου Ναύτου (Δ.Σ./Ο.Ν.).

3. Το γεγονός ότι εκκρεμούν στον Ο.Ν. λογαριασμοί φαρμακείων οι οποίοι δεν έχουν ελεγχθεί, με αποτέλεσμα την αδυναμία συντάξεως των ισολογισμών Ο.Ν. καθώς και αποκατάστασης των ποσών των παγίων προκαταβολών των Παραρτημάτων Ο.Ν. (Π.Ο.Ν.).

4. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Ο.Ν., αποφασίζουμε:

Την αποδοχή των προτάσεων του Δ.Σ./Ο.Ν., όπως αυτές διατυπώνονται στα αποσπάσματα πρακτικών της αριθ. 5015/34/24-1-2011 (θέματα 1ο, 2ο και 3ο) συνεδρίασής του και καθορίζουμε τα εξής:

Α. Για τον τρόπο ελέγχου των λογαριασμών φαρμακείων επαρχίας που υποβάλλονται απευθείας στην Κεντρική Υπηρεσία Οίκου Ναύτου (Πειραιά), κατά το έτος 2011:

α) Να ελεγχθούν, από τους διοικητικούς υπαλλήλους της Διεύθυνσης Φαρμακευτικής του Ο.Ν., όλοι οι λογαριασμοί ως προς την ορθότητα των λοιπών στοιχείων των συνταγών, των αθροίσεων των ποσών που έχουν καταχωρηθεί στις καταστάσεις καταχώρησης συνταγών και όλων των αντίστοιχων τιμολογίων των φαρμακείων.

β) Στους ίδιους λογαριασμούς να διενεργηθεί έλεγχος, από τους Φαρμακοποιούς της Υπηρεσίας, στις συνταγές που περιέχονται σε αυτούς, ως προς την κοστολόγηση των φαρμάκων και τα λοιπά στοιχεία τους, δειγματοληπτικά, σε ποσοστό 25 % για τους λογαριασμούς που ο αριθμός των συνταγών υπερβαίνει τις τριάντα (30) και σε ποσοστό 50% για τους υπόλοιπους λογαριασμούς.

Β. Για τον έλεγχο των φαρμακευτικών δαπανών που υποβάλλονται στην Κεντρική Υπηρεσία Οίκου Ναύτου (Πειραιά) μέσω του Φαρμακευτικού Συλλόγου Πειραιά (Φ.Σ.Π.), κατά το έτος 2011:

α) Να ελεγχθούν, από τους Φαρμακοποιούς της Υπηρεσίας, το 30% των λογαριασμών των φαρμακείων που υποβάλλονται κάθε μήνα. Οι συνταγές που περιέχονται στους λογαριασμούς αυτούς, να ελεγχθούν σε ποσοστό 25% για τους λογαριασμούς που ο αριθμός των συνταγών υπερβαίνει τις τριάντα (30) και σε ποσοστό 50% για τους υπόλοιπους λογαριασμούς κάτω των τριάντα (30) συνταγών.

β) Οι λογαριασμοί αυτοί, να ελέγχονται εν συνεχεία από τους διοικητικούς υπαλλήλους της Διεύθυνσης Φαρμακευτικής του Ο.Ν., ως προς την ορθότητα των λοιπών στοιχείων των συνταγών, των αθροίσεων των καταστάσεων καταχώρησης των συνταγών και των αντίστοιχων τιμολογίων.

Το δείγμα ελέγχου των λογαριασμών θα καθορίζεται με κλήρωση που θα γίνεται μετά την υποβολή των λογαριασμών στον Ο.Ν.

γ) Τα τιμολόγια όλων των φαρμακείων που υποβάλλονται κάθε μήνα, να ελέγχονται στο σύνολό τους.

Γ. Για τον έλεγχο των λογαριασμών φαρμακείων επαρχίας, που έχουν υποβληθεί και υποβάλλονται στην Κεντρική Υπηρεσία Οίκου Ναύτου (Πειραιά) μέσω των Παραρτημάτων Οίκου Ναύτου (Π.Ο.Ν.) (εκτός του Π.Ο.Ν./Αθηνών), κατά τα έτη 2010 και 2011:

α) Να ελεγχθούν από τους διοικητικούς υπαλλήλους της Διεύθυνσης Φαρμακευτικής του Ο.Ν., οι απολογισμοί έξι (06) μηνών ανά έτος, σε ποσοστό 50% ως προς την ορθότητα των αθροίσεων όλων των ποσών που έχουν καταχωρηθεί στις καταστάσεις συνταγών και τα αντίστοιχα τιμολόγια φαρμακείων.

β) Στους ίδιους λογαριασμούς να διενεργηθεί έλεγχος, από τους Φαρμακοποιούς της Υπηρεσίας, στις συνταγές που περιέχονται σε αυτούς, ως προς την κοστολόγηση των φαρμάκων και τα λοιπά στοιχεία τους, δειγματοληπτικά, σε ποσοστό 25% για τους λογαριασμούς που ο αριθμός των συνταγών υπερβαίνει τις τριάντα (30) και σε ποσοστό 50% για τους υπόλοιπους λογαριασμούς.

γ) Οι λογαριασμοί των υπολοίπων μηνών, να καταχωρηθούν όπως αναφέρονται στα απολογιστικά πινάκια.

Δ. Για τον έλεγχο των λογαριασμών φαρμακείων που έχουν υποβληθεί και υποβάλλονται στο Π.Ο.Ν./Αθηνών από τον Φαρμακευτικό Σύλλογο Αττικής (Φ.Σ.Α.), κατά τα έτη 2006 έως και 2011:

α) Να ελεγχθούν οι λογαριασμοί έξι (06) μηνών ανά έτος, σε ποσοστό 50% ως προς την ορθότητα των λοιπών στοιχείων των συνταγών, των αθροίσεων όλων των ποσών που έχουν καταχωρηθεί στις καταστάσεις συνταγών και των αντίστοιχων τιμολογίων των φαρμακείων.

β) Στους ίδιους λογαριασμούς να διενεργηθεί έλεγχος στις συνταγές που περιέχονται σε αυτούς, ως προς την κοστολόγηση των φαρμάκων και τα λοιπά στοιχεία τους, δειγματοληπτικά, σε ποσοστό 25% για τους λογαριασμούς που ο αριθμός των συνταγών υπερβαίνει τις τριάντα (30) και σε ποσοστό 50% για τους υπόλοιπους λογαριασμούς.

γ) Οι λογαριασμοί των υπολοίπων μηνών, να καταχωρηθούν όπως αναφέρονται στις καταστάσεις που υποβάλλει ο Φ.Σ.Α.

Η απόφαση αυτή, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Αυγούστου 2011

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ

Αριθμ. 1624 (12)
Τροποποίηση της αριθ. 123/29-12-2010 (ΦΕΚ 47/Β'/24-1-2011) υπουργικής απόφασης «ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΛΙΕΙΑΣ 2007-2013, ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 1: «ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ», ΜΕΤΡΟ 1.1: «ΜΟΝΙΜΗ ΠΑΥΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ». (Κωδικός Πρόσκλησης 1.1.1).

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3614/2007 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 - 2013» (ΦΕΚ 267/Α/03-12-2007) και ειδικότερα τα άρθρα 4, 9, 19, 36, 37, 38, 39, 41, και 46 παρ. 3.

2. Το Ν. 3840/2010 «Αποκέντρωση, απλοποίηση και ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των διαδικασιών του Εθνικού Στρατηγικού πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) 2007 - 2013 και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 53/Α/31-03-2010) και ειδικότερα το άρθρο 10, παράγραφος 22.

3. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/22-4-2005).

4. Την έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την αριθ. Ε(2007)6402/11-12-2007 απόφασή της, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Την αριθ. 2925/13-10-2008 (ΦΕΚ 2178/Β'/23-10-2008) απόφαση Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακού προγράμματος Αλιείας 2007-2013», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Την αριθ. 1676/26-6-2009 (ΦΕΚ 1867/Β'/3-9-2009) κοινή υπουργική «απόφαση για την εκχώρηση αρμοδιοτήτων διαχείρισης για πράξεις του Επιχειρησιακού προγράμματος ΑΛΙΕΙΑΣ» στην Ειδική Υπηρεσία Εφαρμογής Δράσεων Ε.Π. Αλιείας.

7. Την αριθ. 71/29-11-2010 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 1874/Β'/30-11-2010) για τον καθορισμό της διαδικασίας υπαγωγής πράξεων και καταβολής των οικονομικών ενισχύσεων στους δικαιούχους για το Μέτρο 1.1 «Μόνιμη παύση αλιευτικών δραστηριοτήτων» του Άξονα Προτεραιότητας 1, του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας 2007-2013.

8. Την αριθ. 123/29-12-2010 (ΦΕΚ 47/Β'/24-01-2011) υπουργική απόφαση «Πρόσκληση για υποβολή αιτήσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αλιείας 2007-2013, ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 1: «ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ» ΜΕΤΡΟ 1.1: «ΜΟΝΙΜΗ ΠΑΥΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΛΙΕΙΑΣ.

9. Το Π.Δ. 96/2010 (ΦΕΚ 170/Α/28-9-2010) «Σύσταση Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» και ειδικότερα το άρθρο 1.

10. Το Π.Δ. 127/2010 (ΦΕΚ 214/Α'/20-12-2010) «Ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων Προστασίας του Πολίτη και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας» και ειδικότερα η παρ. 2 σημείο δ, του άρθρου 2.

11. Το (ΦΕΚ 147/Α'/27-6-11) Π.Δ. 65/2011 «Διάσπαση του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης στα Υπουργεία: α) Εσωτερικών, και β) Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, συγχώνευση των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και μεταφορά στον Πρωθυπουργό των Γενικών Γραμματειών Ενημερωσης και Επικοινωνίας και στο Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων της Γενικής Γραμματείας Νέας Γενιάς».

12. Το Π.Δ. 66/2011 (ΦΕΚ 148/Α'/27-6-2011) «διορισμό Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

13. Την αριθ. Υ351/8-7-2011 απόφαση Πρωθυπουργού (ΦΕΚ 1603/Β'/11-7-2011) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Χαράλαμπου Παμπούκη».

14. Την αριθ. 828/26-7-2011 έγκριση της Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Αλιείας.

15. Την ανάγκη βελτίωσης των διαδικασιών υποβολής αιτήσεων και την παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας για την υποβολή τους, στο μέτρο 1.1 «Μόνιμη παύση αλιευτικών δραστηριοτήτων» του Άξονα προτεραιότητας 1 του Ε.Π. ΑΛΙΕΙΑΣ 2007-2013 (λόγω του αυξημένου ενδιαφέροντος των ιδιοκτητών αλιευτικών σκαφών).

16. Με την παρούσα δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (Εθνικού και Κοινοτικού) του ΕΠ ΑΛΙΕΙΑΣ 2007 - 2013, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε και συμπληρώνουμε την αριθ. 123/29-12-2010 (ΦΕΚ 47/Β'/24-1-2011) υπουργική απόφαση, «Πρόσκληση για υποβολή αιτήσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αλιείας 2007-2013, ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 1: «ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ» ΜΕΤΡΟ 1.1: «ΜΟΝΙΜΗ ΠΑΥΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΛΙΕΙΑΣ, ως εξής:

1. Το σημείο 2 του Άρθρου 1 «Επιλέξιμες Δράσεις» συμπληρώνεται ως εξής:

- Την αλλαγή χρήσης τους, με τη σημαία κράτους μέλους και εγγραφή σε κοινοτικό νηολόγιο, για μη αλιευτικές δραστηριότητες.

2. Το Άρθρο 3 «Προϋπολογισμός Δημόσιας Δαπάνης», αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 3

Προϋπολογισμός Δημόσιας Δαπάνης

Η συνολική δημόσια δαπάνη, που διατίθεται για την ένταξη πράξεων με την παρούσα πρόσκληση, κατανέμεται ενδεικτικά ως ακολούθως:

Στερεά Ελλάδα & Νότιο Αιγαίο	8.560.000 Ευρώ
Λοιπή Ελλάδα	41.707.000 Ευρώ
Σύνολο	50.267.000 Ευρώ

• Η δημόσια δαπάνη για κάθε Εθνικό Σχέδιο Παροπλισμού (ΕΣΠ) κατανέμεται ενδεικτικά ως ακολούθως:

1ο ΕΣΠ Κλειστών Κόλπων	21.500.000 Ευρώ
2ο ΕΣΠ Σκαφών ολικού μήκους < 7 μέτρων	1.767.000 Ευρώ
3ο ΕΣΠ Σκαφών ηλικίας > 15 ετών	22.000.000 Ευρώ
Σύνολο	45.267.000 Ευρώ

• Η δημόσια δαπάνη σε περίπτωση μη ανανέωσης αλιευτικής συμφωνίας μεταξύ της Κοινότητας και Τρίτης Χώρας, ή σημαντικής περικοπής των αλιευτικών δυνατοτήτων δυνάμει διεθνούς συμφωνίας ή άλλης ρύθμισης ανέρχεται σε 5.000.000 Ευρώ.

3. Το Άρθρο 4 «Ποσό ενίσχυσης», αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 4.

Ποσό ενίσχυσης

Οι ενισχύσεις που καταβάλλονται στην περίπτωση διάλυσης αλιευτικού σκάφους υπολογίζονται βάσει της ηλικίας (έναρξη πλώων) και της χωρητικότητας του σκάφους και δεν μπορούν να υπερβαίνουν τα εξής ποσά:

Κατηγορία του σκάφους ανά κλάση χωρητικότητας	Μέγιστη ενίσχυση σε Ευρώ
0<10	11.000 /GT + 2.000
10<25	5.000 /GT + 62.000
25<100	4.200 /GT + 82.000
100<300	2.700 /GT + 232.000
300<500	2.000 /GT + 382.000
500 και άνω	1.200 /GT + 882.000

Ειδικά για τα σκάφη που χρησιμοποιούσαν το εργαλείο βιντζότρατα:

Κατηγορία του σκάφους ανά κλάση χωρητικότητας	Μέγιστη ενίσχυση σε Ευρώ
0<10	15.400 /GT + 2.800
10<25	7.000 /GT + 86.800

25<100	5.880 /GT + 114.800
100<300	3.780 /GT + 324.800
300<500	2.800 /GT + 534.800
500 και άνω	1.680 /GT + 1.234.800

i. Για σκάφη ηλικίας από δέκα (10) έως και δεκαπέντε (15) ετών, σύμφωνα με τα ποσά των ανωτέρω Πινάκων.

ii. Για σκάφη ηλικίας από δεκαέξι (16) έως και είκοσι εννέα (29) ετών ισχύουν οι κλίμακες των παραπάνω πινάκων μειωμένες κατά 1,5% ανά έτος, άνω των 15 ετών.

iii. Για σκάφη ηλικίας τριάντα (30) ετών ή παλιότερα, ισχύουν οι κλίμακες των παραπάνω πινάκων μειωμένες κατά 22,5%.

- Σε περίπτωση αλλαγής χρήσης αλιευτικού σκάφους, με τη σημαία κράτους μέλους και εγγραφή σε κοινοτικό νηολόγιο, για μη αλιευτικές δραστηριότητες, οι ενισχύσεις υπολογίζονται σύμφωνα με τα ποσά της διάλυσης μειωμένα κατά 70%.

- Σε περίπτωση απώλειας αλιευτικού σκάφους μεταξύ της ημερομηνίας της απόφασης της χορήγησης της ενίσχυσης και της πραγματικής ημερομηνίας της οριστικής παύσης των αλιευτικών δραστηριοτήτων, διενεργείται δημοσιονομική διόρθωση για το ποσό της αποζημίωσης που καταβλήθηκε από την ασφάλεια.

- Σε περίπτωση προηγούμενης οικονομικής ενίσχυσης για εκσυγχρονισμό, αν δεν έχει παρέλθει η δεσμευτική πενταετής περίοδος από την ολοκλήρωση του εκσυγχρονισμού, οι ενισχύσεις μειώνονται κατά ένα μέρος του ποσού που εισπράχθηκε. Το μέρος αυτό υπολογίζεται pro rata temporis της πενταετούς περιόδου που προηγείται της οριστικής παύσης του αλιευτικού σκάφους.

4. Το άρθρο 5 «Αρμόδιες Αρχές», συμπληρώνεται ως εξής:

Οι Λιμενικές Αρχές νηολόγησης / λειβολόγησης των αλιευτικών σκαφών, στο αρχείο των οποίων τηρούνται οι φάκελοι με όλα τα επίσημα ναυτιλιακά έγγραφα των αλιευτικών σκαφών και κυρίως υπεύθυνες για την ανανέωση των αδειών αλιείας αυτών, είναι αρμόδιες για την βεβαίωση επί της αίτησης του δικαιούχου (Παράρτημα 1), για την έκδοση των απαραίτητων αδειών ανέλευσης και διάλυσης των σκαφών, για τη συμμετοχή των ως μέλη στα Όργανα και στις Επιτροπές Επιτόπιας Επαλήθευσης (Ο.Ε.Ε. - Ε.Ε.Ε), για τη οριστική διαγραφή των αλιευτικών σκαφών από τα νηολόγια/λειβολόγια και το Εθνικό και Κοινοτικό Αλιευτικό Μητρώο καθώς και για κάθε ενέργεια που άπτεται των αρμοδιοτήτων της και που σχετίζεται με τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη.

5. Το Άρθρο 6 «Προϋποθέσεις συμμετοχής», τροποποιείται ως εξής:

–παράγραφος 1: Το σκάφος θα πρέπει, κατά την ημερομηνία της αίτησης, να είναι τουλάχιστον 10 ετών (από την ημερομηνία έναρξης πλώων) και να έχει παρέλθει η ημερομηνία δέσμευσης του, σε περίπτωση οικονομικής ενίσχυσης στα πλαίσια του μέτρου 2.1, ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ ΝΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΙΩΝ, του ΕΠΑΛ 2000-2006.

–Παράγραφος 5: Θα πρέπει να έχει παρέλθει η δεσμευτική περίοδος από προηγούμενη οικονομική ενίσχυση για εκσυγχρονισμό. Σε αντίθετη περίπτωση και

μόνο βάσει πλήρως τεκμηριωμένου αιτήματος για τους λόγους που αιτείται η απόσυρσή του, είναι δυνατή η ένταξή του στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αλιείας 2007-2013.

-Παράγραφος 6: Ο πλοιοκτήτης θα πρέπει να είναι νόμιμος ιδιοκτήτης τουλάχιστον για ένα έτος του επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους κατά την ημερομηνία της αίτησης.

Επιπλέον των ανωτέρω θα πρέπει να καλύπτονται και οι κάτωθι προϋποθέσεις:

Για το 1ο ΕΣΠ Κλειστών Κόλπων:

Ο λιμένας εγγραφής στα νηολόγια - λεμβολόγια του σκάφους, πρέπει να εμπίπτει στους λιμένες των κόλπων-στόχων του εθνικού σχεδίου παροπλισμού των κλειστών κόλπων.

Για το 2ο ΕΣΠ Σκαφών ολικού μήκους μικρότερου των 7 μέτρων:

Το ολικό μήκος του σκάφους θα πρέπει να είναι μικρότερο των επτά μέτρων.

Για το 3ο ΕΣΠ Σκαφών ηλικίας μεγαλύτερης των 15 ετών:

Το σκάφος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 15 ετών (από την ημερομηνία έναρξης πλώων) κατά την ημερομηνία αίτησης.

Για τα σκάφη υπερπόντιας αλιείας:

Η μη ανανέωσης αλιευτικής συμφωνίας μεταξύ της Κοινότητας και τρίτης χώρας, ή σημαντική περικοπή των αλιευτικών δυνατοτήτων δυνάμει διεθνούς συμφωνίας ή άλλης ρύθμισης.

6. Το Άρθρο 7 «Ημερομηνίες υποβολής αιτήσεων ενίσχυσης», τροποποιείται ως προς την καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτήσεων, ως εξής:

-Αιτήσεις μπορούν να υποβάλλονται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Αλιείας έως και την 31/12/2011, καταληκτική ημερομηνία υποβολής τους.

7. Το άρθρο 11 «Υποχρεώσεις των Δικαιούχων», αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 11

Υποχρεώσεις των Δικαιούχων

Οι Δικαιούχοι υποχρεούνται να εκτελέσουν την πράξη σύμφωνα με την απόφαση ένταξης - χρηματοδότησης της πράξης και να ολοκληρώσουν το φυσικό αντικείμενο της μόνιμης παύσης των αλιευτικών δραστηριοτήτων σύμφωνα με το Άρθρο 1 της παρούσας (διάλυση ή αλλαγή χρήσης τους, με τη σημαία κράτους μέλους και εγγραφή σε κοινοτικό νηολόγιο, για μη αλιευτικές δραστηριότητες), εντός εξαμήνου από την ημερομηνία της απόφασης ένταξης.

Δεδομένης της ανάγκης επιτάχυνσης της υλοποίησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας 2007-2013, το ανωτέρω χρονοδιάγραμμα μπορεί να είναι μικρότερο των έξι (6) μηνών, και θα καθορίζεται στις αποφάσεις ένταξης των πράξεων.

Για την επιτόπια επαλήθευση και την πληρωμή της οικονομικής ενίσχυσης, ο Δικαιούχος υποβάλλει αίτηση με συνημμένα τα σχετικά δικαιολογητικά στις κατά τόπους Υπηρεσίες Αλιείας. Ο Δικαιούχος θα πρέπει να προσκομίσει τις απαραίτητες άδειες (ανέλκυσης & διάλυσης σε περίπτωση διάλυσης σκάφους ή έγγραφο εθνικότητας

ή πιστοποιητικό κυριότητας και σχετική άδεια σκάφους σε περίπτωση αλλαγής χρήσης του για μη αλιευτικές δραστηριότητες), από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς επίσης και σχετικό πιστοποιητικό ότι το σκάφος είναι ελεύθερο πάσης φύσεως βαρών στην περίπτωση της διάλυσης του σκάφους.

Οι Δικαιούχοι υποχρεούνται να τηρούν όλα τα στοιχεία της πράξης κατ' ελάχιστον μέχρι το έτος 2020 και να αποδέχονται ελέγχους, επιτόπιες επαληθεύσεις και επιθεωρήσεις από όλα τα εθνικά και κοινοτικά όργανα.

8. Το άρθρο 12 «Τροποποίηση Πράξεων», αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 12

Τροποποίηση Πράξεων

Ο Δικαιούχος μπορεί να υποβάλει αίτηση τροποποίησης της πράξης στην κατά τόπο Υπηρεσία Αλιείας. Στην αίτηση τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα τροποποίησης όρων της απόφασης χρηματοδότησης - ένταξης πράξης, και επισυνάπτονται όλα τα έγγραφα και δικαιολογητικά που το τεκμηριώνουν.

Η αίτηση υποβάλλεται πριν τη λήξη του χρονοδιαγράμματος της απόφασης Ένταξης - Χρηματοδότησης και σε εύλογο χρονικό διάστημα πριν τη λήξη του εξαμήνου (μέγιστο οριζόμενο χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου) του άρθρου 11 της παρούσας, προκειμένου να κινηθούν άμεσα οι προβλεπόμενες διαδικασίες τροποποίησης της απόφασης ένταξης - Χρηματοδότησης και να ολοκληρωθεί το φυσικό αντικείμενο εντός του εξαμήνου.

Σε διαφορετική περίπτωση δε θα γίνεται αποδεκτή και ενέχει τον κίνδυνο μη ολοκλήρωσης της πράξης και την ανάκληση της απόφασης ένταξης - χρηματοδότησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9 της αριθ. 71/2010 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1874/Β'/2010).

Οι κατά τόπους Υπηρεσίες Αλιείας, παραλαμβάνουν τις αιτήσεις τροποποίησης των ενδιαφερομένων και τα σχετικά δικαιολογητικά, αποδίδουν αριθμό πρωτοκόλλου και αποστέλλουν της αιτήσεις με τη γνώμη της υπηρεσίας στην ΕΥ ΕΦΔ ΕΠ ΑΛΙΕΙΑΣ.

Η ΕΥ ΕΦΔ ΕΠ ΑΛΙΕΙΑΣ εξετάζει και αποδέχεται ή όχι το σχετικό αίτημα τροποποίησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην αριθ. 71/2010 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1847/Β'/2010).

9. Το τρίτο και τελικό φύλλο του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 1 «Αίτηση Δικαιούχου» τροποποιείται στα συνημμένα δικαιολογητικά ως εξής:

4. Ακριβές φωτοαντίγραφο για Υπηρεσιακή χρήση, του Εγγράφου Εθνικότητας του σκάφους (εξαιρούνται οι λέμβοι).

5. Βεβαίωση έναρξης δραστηριότητας φυσικού προσώπου (αλιείας) από Δ.Ο.Υ. και αντίγραφο έναρξης δραστηριότητας σκάφους (εφόσον υποχρεούται) από Δ.Ο.Υ.

6. Πρόσφατη φωτογραφία του σκάφους εντός θαλάσσης, με εμφανή τη σήμανσή του (όνομα, αριθμός και λιμάνι νηολόγησης - λεμβολόγησης).

Η τροποποιημένη μορφή του τρίτου φύλλου του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 1 επισυνάπτεται στην παρούσα.

Κατά τ' άλλα ισχύει η αριθ. 123/29-12-2010 (ΦΕΚ 47/Β'/24-1-2011) απόφασή μας.

ΑΙΤΗΣΗ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ & ΑΙΤΗΣΗ ΕΠΑΝΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΑΛΛΗΛΟ ΠΟΥ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ
ΣΤΗ ΝΟΜΑΡΧΙΑ Η ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
(σημειώστε με X για κάθε δικαιολογητικό που έχει υποβληθεί)

Αρ. πρωτ. :

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ

Σε περίπτωση επανεκδήλωσης ενδιαφέροντος για όσα δικαιολογητικά είχαν υποβληθεί και βρίσκονται σε ισχύ δεν απαιτείται επανυποβολή.

1. Αντίγραφο άδειας του σκάφους σε ισχύ
 Υποβλήθηκε η αριθμ. Άδεια η οποία ισχύει έως/...../201....
2. Αντίγραφο πιστοποιητικού καταμέτρησης (με καταχωρημένη σε αυτό την ολική χωρητικότητα σε GT και την ισχύ της μηχανής σε KW)
 Υποβλήθηκε το αριθμ. πιστοποιητικό καταμέτρησης
3. Αντίγραφο βιβλιάριου πλόων ή Πρωτόκολλο γενικής επιθεώρησης
 Υποβλήθηκε το αριθμ.
4. Ακριβές φωτοαντίγραφο για Υπηρεσιακή χρήση, του Εγγράφου Εθνικότητας του σκάφους(εξαιρούνται οι λέμβοι)
 Υποβλήθηκε το αριθμ.
5. Βεβαίωση έναρξης δραστηριότητας φυσικού προσώπου (αλιείας) από Δ.Ο.Υ και αντίγραφο έναρξης δραστηριότητας σκάφους (εφόσον υποχρεούται) από Δ.Ο.Υ.
 Υποβλήθηκε το αριθμ.
6. Πρόσφατη φωτογραφία του σκάφους εντός θαλάσσης, με εμφανή τη σήμανσή του (όνομα, αριθμός και λιμάνι νηολόγησης - λεμβολόγησης)
 Υποβλήθηκε

Για **φυσικά πρόσωπα** επίσης συνυποβάλλονται:

7. Ατομική επαγγελματική άδεια σε ισχύ (για σκάφη παράκτιας αλιείας)
 Υποβλήθηκε η άδεια με αριθμ. η οποία ισχύει έως/...../201....

Για **εταιρίες** επίσης συνυποβάλλονται:

8. Καταστατικό και έγγραφο εκπροσώπησης θεωρημένα ή υπεύθυνη δήλωση για το ακριβές των φωτοαντιγράφων
 Υποβλήθηκε το καταστατικό με αριθμ.
 Υποβλήθηκε έγγραφο εκπροσώπησης

Για **σκάφη υπερπόντιας αλιείας** συνυποβάλλονται δικαιολογητικά που αποδεικνύουν τη μη ανανέωσης αλιευτικής συμφωνίας μεταξύ της Κοινότητας και τρίτης χώρας, ή σημαντικής περικοπής των αλιευτικών δυνατοτήτων δυνάμει διεθνούς συμφωνίας ή άλλης ρύθμισης

Κατά την παραλαβή της αίτησης επιβεβαιώνεται ότι η Λιμενική αρχή έχει βεβαιώσει τα σχετικά στοιχεία της αίτησης καθώς επίσης και ότι τα στοιχεία των αιτούντων ταυτίζονται με τα στοιχεία που αναγράφονται στην άδεια του σκάφους

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ
και ΣΦΡΑΓΙΔΑ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 27 Ιουλίου 2011

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ

Αριθ. 3525.18./01/2011 (13)
Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων
Επαγγελματικών Πλοίων Αναψυχής του Ν. 2743/99,
ετών 2009-2010 και 2011.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 παράγραφος 1 του Α.Ν. 3276/1944 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» (Α' 24), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

β) Των άρθρων 1, 4 και 5 του π.δ. 96/2010 «Σύσταση Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α' 170) και των άρθρων 2 παράγραφος 1 υποπαράγραφος β) περίπτωση (γγ) και 5 του π.δ. 127/2010 «Ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων, Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, Προστασίας του Πολίτη και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας» (Α' 214) και του άρθρου 4 του π.δ. 65/2011 «Διάσπαση του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης στα Υπουργεία: α) Εσωτερικών, και β) Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, συγχώνευση των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και μεταφορά στον Πρωθυπουργό των Γενικών Γραμματειών Ενημέρωσης και Επικοινωνίας και στο Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων της Γενικής Γραμματείας Νέας Γενιάς» (Α' 147).

γ) Του άρθρου 1 της αριθ. Υ351/2011 απόφασης Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Χαράλαμπου Παμπούκη» (Β' 1603).

2. Το αριθ. 220/14-6-2011 έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Αξιοματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.), με το οποίο υποβλήθηκε προς κύρωση η από 26-5-2011 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών του Ν. 2743/99.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών του Ν. 2743/99, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 26-

5-2011 από τους νόμιμους εκπροσώπους: α) της Ένωσης Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (Ε.Π.Ε.Σ.Τ.) και β) της Πανελλήνιας Ένωσης Αξιοματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.),

α) εκτός από:

αα) την παράγραφο 9 του άρθρου 11 αυτής, διότι αντίκειται στο π.δ. 37/2008 (Α' 64).

ββ) την παράγραφο 1 του άρθρου 13 αυτής, ως προς την υποχρέωση κατάρτισης των πληρωμάτων από τα τακτικά μέλη της επαγγελματικής οργάνωσης (ΠΕΑΚ-ΠΕΙΘΣ), και

β) υπό την επιφύλαξη των αντίστοιχων διατάξεων:

αα) του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (Ν. 3816/1958, Α' 32), αναφορικά με το άρθρο 27 αυτής.

ββ) του π.δ. 12/1993 (Α' 5), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 315/1995 (Α' 171) και το π.δ. 3/2011 (Α' 6) και του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του ν.2743/1999 (Α' 211), όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 14α του άρθρου 40 ν.3182/2003 (Α' 220), αναφορικά με την παράγραφο 4 του άρθρου 13 αυτής.

γγ) της παραγράφου 5 του άρθρου 5 του ν. 2390/1996 (Α' 54), αναφορικά με το τελευταίο εδάφιο του άρθρου 25 αυτής.

2. Το άρθρο 11 της Συλλογικής Σύμβασης, χωρίς να παραβλέπονται τα διαλαμβανόμενα στην περίπτωση αα' της υποπαραγράφου α' της παραγράφου 1 της παρούσας, κυρώνεται εφόσον τα πλοία της υπόψη κατηγορίας εμπίπτουν στην εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 3 του άρθρου 1 του Π.Δ. 37/2008.

3. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από την 1-1-2009 και λήγει την 31-12-2011.

Η απόφαση αυτή με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Αυγούστου 2011

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Πληρωμάτων Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών
Ν. 2743/1999

Εν Πειραιεί σήμερα την 26 ΜΑΪΟΥ 2011 μεταξύ αφενός του εν Πειραιεί εδρεύοντος ανεγνωρισμένου Σωματείου υπό την επωνυμία ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΕΠΕΣΤ) νομίμως εκπροσωπούμενου υπό των Αντώνιο Στελλιάτο, Πρόεδρο και Νικόλαο Δεμέστιχα, Γεν. Γραμματέα και αφετέρου της εν Πειραιεί εδρευούσης ανεγνωρισμένης Επαγγελματικής Ένωσης με την επωνυμία ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ) νομίμως εκπροσωπούμενης υπό των Παναγιώτη Καμμένο, Πρόεδρο, και Γεώργιο Δαγιάμο Αντιπρόεδρο, συμφωνείται και υπογράφεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής του Ν. 2743/99.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Άρθρο 1

Γενικά περί Μισθολογίου

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των Επαγγελματικών Τουριστικών Πλοίων μελών της ΕΠΕΣΤ, του Ν. 2743/99 ή του εκάστοτε νόμου που διέπει τα Επαγγελματικά Τουριστικά Πλοία, τα οποία εκτελούν επαγγελματικούς πλόδες.

2. Το μισθολόγιο ως και οι πάσης φύσης αποδοχές των επί των ανωτέρω επαγγελματικών πλοίων εργαζομένων ναυτικών καθορίζεται σε ευρώ.

Άρθρο 2

Μισθολόγιο - Μισθός Ενεργείας

Για το έτη 2009, 2010 και 2011 ο μηνιαίος βασικός μισθός των ναυτικών των υπηρετούντων επί των πιο πάνω πλοίων ορίζεται ως ακολούθως:

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Βασ. Μισθ. 2009	Βασ. Μισθ. 2010	Βασ. Μισθ. 2011
Πλοίαρχος Α΄ ή ο κυβερνών το πλοίο	1264	1283	1302
Πλοίαρχος Β΄	1052	1067	1083
Πλοίαρχος Γ΄	1031	1047	1062
Κυβερνήτης	1030	1046	1061
Ναύκληρος	821	833	846
Ναύτης	814	826	839
Ναυτόπαις	779	790	802
Μηχανικός Α΄	1259	1277	1297
Μηχανικός Β΄	1052	1067	1083
Μηχανικός Γ΄	1031	1047	1062
Μηχανοδηγός	1024	1039	1055
Χειριστής	779	790	802
Μαθ. Μηχανής	779	790	802
Θαλαμηπόλος	815	827	840
Βοηθ. Θαλαμηπόλος	814	826	839
Μάγειρας	871	884	897
Βοηθός Μάγειρας	779	790	802
Καμαριέρα	779	790	802
Διπλ. Θαλαμηπόλος	1076	1092	1108
Διπλ. Μάγειρας	1076	1092	1108

Άρθρο 3

Αντίτιμο τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού παντός βαθμού και ειδικότητας και εφόσον δεν παρέχεται, ορίζεται για το έτος 2009 στα 14,00 €, για το έτος 2010 ορίζεται στα 14,50 € και για το έτος 2011 ορίζεται στα 15,00 €.

των υπό του ΝΑΤ - ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ προσφερομένων σε περίπτωση τέτοιας νοσηλείας.

Άρθρο 4

Μισθός ασθένειας-Θέσεις νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθένειας για την περίθαλψη του ναυτικού εντός Νοσοκομείου ή Κλινικής, καθορίζεται σε ποσοστό ενενήκοντα πέντε επί τοις εκατό (95%) του εις το άρθρο 2 της παρούσης μισθού ενεργείας, ήτοι του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Άρθρο 5

Προκαταβολές και εξοφλήσεις μισθού

1. Με την ναυτολόγησή τους οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρις ενός 15νθημέρου.

2. Ο μισθός ασθένειας για την περίπτωση νοσηλείας του ναυτικού εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής στην ξηρά καθορίζεται σε ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%) του εις το άρθρο 2 της παρούσης μισθού ενεργείας της Συλλογικής Σύμβασης και με το αντίτιμο τροφής του εις το άρθρο 3 της παρούσης.

2. Στους λιμένες της αλλοδαπής και εφόσον επιτρέπεται υπό των εκεί Τοπικών Αρχών η χορήγηση στον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη) συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθεί στον ναυτικό προκαταβολή σε ξένο νόμισμα, ίση προς το ήμισυ (1/2) των ημερομισθίων της παραμονής του πλοίου στην αλλοδαπή, εφόσον μόνον υπάρχει δυνατότητα εξεύρεσης συναλλάγματος παρά του Πλοιοκτήτου.

3. Η εξόφληση των πάσης φύσης αποδοχών του ναυτικού, δηλαδή του μισθού, υπερωριών, αποζημίωσης, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λπ., θα γίνεται με λογαριασμό μισθοδοσίας (WAGES ACCOUNT) ή με απλή απόδειξη.

3. Οι αξιωματικοί και τα κατώτερα πληρώματα δικαιούνται νοσηλείας εις Νοσοκομεία ή Κλινικές αντίστοιχα

4. Στην περίπτωση της παραγράφου 2, τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός σε συνάλλαγμα, θα εκφράζονται σε ευρώ βάσει της επίσημης τιμής αγοράς της

Τράπεζας κατά την ημέρα καταβολής τους (εφόσον βεβαίως υπάρχει η δυνατότητα εξεύρεσης συναλλάγματος).

5. Οι καταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε ευρώ με μόνη εξαίρεση τις καταβολές στο εξωτερικό, οι οποίες όμως είναι δυνητικές ή θα συμφωνούνται ειδικότερα μεταξύ του Πλοιοκτήτη και του Ναυτικού.

Άρθρο 6 Άδειες

1. Κάθε ναυτικός δικαιούται ετήσια άδεια (απουσία) μετ' αποδοχών διάρκειας τουλάχιστον τεσσάρων (4) εβδομάδων ή για περιόδους απασχόλησης μικρότερες του ενός (1) έτους, ανάλογο μέρος αυτής σύμφωνα με τους όρους απόκτησης δικαιώματος και χορήγησης τέτοιας άδειας που καθορίζεται από αυτήν την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

2. Ο ναυτικός δικαιούται αδειάς (96) ενενήκοντα έξι ημερών το χρόνο, υπολογιζόμενη σε (8) οκτώ ημέρες ανά μήνα υπηρεσίας του, για δε τις τυχόν ολιγότερες του μήνα ημέρες δικαιούται το αντίστοιχο κλάσμα (η άδεια αυτή λογίζεται ως συντάξιμος χρόνος, κατά τα ισχύοντα περί ΝΑΤ).

3. Κατά τις ημέρες της αδειάς του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος σε αυτές μισθού ενεργείας βασικού μισθού και επιδομάτων ως και του εις το άρθρο 3 της παρούσης οριζόμενου αντιτίμου τροφής. Για τον υπολογισμό της άδειας το ημερομίσθιο καθορίζεται εις 1/22 του τρέχοντος μισθού.

4. Η άδεια παρέχεται σε όλους από τον Πλοιοκτήτη ή κατ'εξουσιοδότηση αυτού από τον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη), εφόσον κατά την κρίση του το επιτρέπουν οι ανάγκες του σκάφους, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονή του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής σε λιμένα για επισκευές, ετήσια επιθεώρηση κ.λπ., του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την παρεχόμενη άδεια. Σε περίπτωση, κατά την οποία οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγησης αδειάς, η χορήγηση κατ' επιλογήν του ναυτικού είτε αναβάλλεται δια τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου σε τέτοια περίπτωση εις τον ναυτικό του αναλογούντος μισθού μετά του αντιτίμου τροφής, έστω και αν αυτός παραμένει και διατρέφεται επί του πλοίου.

5. Ο ναυτικός απολυόμενος από το πλοίο, δικαιούται οπωσδήποτε της υπό των παραγράφων 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου προβλεπομένης αδειάς του και αν ακόμη δεν ζήτησε την παροχή αυτή από τον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη), διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου για τον οποίο δεν παρεσχέθη εις τον ναυτικό η άδεια του ή δεν κατεβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις ταύτη μισθός. Εφόσον όμως έχει συνομολογηθεί στην κατ'ιδίαν σύμβαση εργασίας και η παροχή της αναλογούσης αδειάς μετά της τροφοδοσίας, τότε ο ναυτικός δεν δύναται να την αναζητήσει, δις, αφού έχει ήδη καταβληθεί κατά την εξόφληση των μηνιαίων αποδοχών του.

6. Τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντας αποδοχές, τεσσαράκοντα πέντε ημερών, καταργήθηκαν από 1/1/83, ενσωματούμενα εις την κανονική άδεια, η οποία ούτως αυξήθηκε εις (96) ενενήκοντα έξι ημέρες ετησίως και υπολογίζεται κατά τα ειδικότερα καθοριζόμενα υπό του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 7

Ημέρες αργίας εν πλω και εν λιμένι

1. Ως ημέρες αργίας εν πλω και εν λιμένι ορίζονται: α) Η πρώτη του Έτους, β) Η εορτή των Θεοφανίων, γ) Η Καθαρά Δευτέρα, δ) Η 25η Μαρτίου, ε) Η Μεγάλη Παρασκευή, στ) Η ημέρα του Πάσχα, ζ) Η Δευτέρα του Πάσχα, η) Η 1η Μαΐου, θ) Η ημέρα της Αναλήψεως, ι) Η 15η Αυγούστου, ια) Η 14η Σεπτεμβρίου, ιβ) Η 28η Οκτωβρίου, ιγ) Η ημέρα του Αγίου Νικολάου, ιδ) Η ημέρα των Χριστουγέννων, ιε) Η δεύτερη ημέρα των Χριστουγέννων, ιστ) Εις τους Ελληνικούς λιμένες αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές, εφόσον το πλοίο ναυλοχεί εις λιμένα που έχει τοπική εορτή αργίας.

2. Κατά τις άνω ημέρες οι ναυτικοί απαλλάσσονται πάσης εργασίας, πλην των εργασιών ασφαλείας του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής. Τυχόν απασχόληση τούτων εν πλω και εν λιμένι λόγω αναγκών του πλοίου πλην των εργασιών ασφαλείας του πλοίου είναι υποχρεωτική και αμειβεται υπερωριακά (άρθρο 16: Πρόσθετος εργασία και αμοιβή εργασίας).

Άρθρο 8 Ιματισμός

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατώτερου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτελέσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Ε.Ν., μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμό ή ειδικότητα. Οι στολές δίδονται από τους πλοιοκτήτες.

Άρθρο 9

Είδη ενδιάτησης και τροφοδοσίας.

Σε κάθε αξιωματικό και μέλος του κατώτερου πληρώματος παρέχονται από το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής:

α) Τα απαραίτητα είδη κλινοσκεπασμάτων, ήτοι στρώματα, σεντόνια, κλινοσκεπάσματα και προσκέφαλα.

β) Είδη καθαριότητας, ως προσόψια, σάπων κοινός ενός χιλιόγραμμου ανά δεκαπενθήμερο, ως και η αναγκαία ποσότης σαπουνιού προσώπου.

γ) Είδη εστίασεως, ως πιάτα, πιρούνια, μαχαίρια, κύπελλα κ.λπ., κατάλληλα για την λήψη γευμάτων. Εκ των ειδών της προηγούμενης παραγράφου τα σεντόνια, τα καλύμματα των προσκεφάλων και τα προσόψια θα εναλλάσσονται με καθαρά κάθε εβδομάδα.

Πάντα τα ανωτέρω είδη ως και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στους ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση επιτρέπουσα την συνήθη χρήση τους.

Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέφουν τα κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα μη ανάλωσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος κάθε εβδομάδας προς αντικατάσταση ως και κατά την απόλυσή τους, λογιζόμενη ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των. Επίσης οι ναυτικοί πρέπει να μεριμνούν για τον καθαρισμό των στολών τους εν γένει, ώστε να παρουσιάζονται κόσμια ενδεδυμένοι.

Άρθρο 10

Ώρες εργασίας και ευθύνες

1. Οι ώρες εργασίας για όλους εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας, τους εργαζομένους επί των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων αναψυχής, εν πλω και εν λιμένα καθορίζονται σε σαράντα ώρες εβδομαδιαίως, ήτοι σε (8) οκτώ ώρες κάθε ημέρα από

Δευτέρα μέχρι Παρασκευή. Η πέραν των ωρών αυτών εργασία των μελών του πληρώματος εν γένει ως και οποιαδήποτε πρόσθετη πέραν των οριζομένων ως κατωτέρω εργασιών κατά το Σάββατο και την Κυριακή, πρόσθετη απασχόληση αμείβονται υπερωριακά. Το επίδομα Κυριακών ορίζεται στο άρθρο 25 της παρούσης.

2. Η απασχόληση του πληρώματος κατά Σάββατο-Κυριακή στο λιμάνι θα πραγματοποιείται μόνον όταν γίνεται επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή εφόσον απαιτούν τέτοια απασχόληση οι ανάγκες του πλοίου ή το αξιώσει ο Πλοιοκτήτης ή ο Πλοίαρχος. Όταν υπάρχουν επί του πλοίου επιβάτες η παραμονή του πληρώματος είναι υποχρεωτική εφόσον το ορίσει ο Πλοιοκτήτης ή Πλοίαρχος.

3. Οι Κυβερνήτες και Πλοίαρχοι έχουν υποχρέωση να κινούν τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής αποκλειστικά και μόνον με εντολές του Πλοιοκτήτη. Η πρωτοβουλία τους θα περιορίζεται στην κατά το δυνατόν καλύτερη εκτέλεση της εργασίας, την εξυπηρέτηση των επιβατών και την ευθύνη για την συντήρηση των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής κατά τις ώρες απραξίας γενικών ασκούντες σοβαρή εποπτεία επί του πληρώματος.

4. Υπάρχει ευθύνη του Πλοίαρχου ή Κυβερνήτου, αλλά και του λοιπού πληρώματος αδιακρίτως, για την ασφάλεια του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, τόσο από πλευράς αγκυροβολίας, όσον και λοιπών μέτρων ασφαλείας και εξυπηρέτησης επιβατών, επισκεπτών, BROKERS κ.λπ.

5. Χωρίς να θίγονται τα κεκτημένα δικαιώματα του ναυτικού εκ του χρόνου διαδραμούσης υπηρεσίας τους, δύναται ο Πλοιοκτήτης να μεταθέσει το πλήρωμα του εν όλο ή εν μέρει, περιλαμβανομένου και του Πλοίαρχου ή Κυβερνήτη, εις άλλο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ιδιοκτησίας του ή των συμφερόντων, ή διαχείρισης του, αδιακρίτως, ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, των ναυτικών μη δυναμένων να αρνηθούν μια τέτοια μετάθεση. Οι σχετικές μεταβολές πρέπει να νομιμοποιούνται άμεσα.

6. Οι Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες έχουν υποχρέωση σύνταξης μηνιαίας εγγραφού απόδοσης λογαριασμού Πλοίαρχου εις τον Πλοιοκτήτη, ευθυνόμενοι για την όλη διαχείριση τους. Οι Πλοίαρχοι και Κυβερνήτες δεν μπορούν να προβαίνουν σε αγορές, επισκευές, ή προμήθειες πέραν τω συνήθων χωρίς ειδική άδεια του Πλοιοκτήτη.

Άρθρο 11 Γονική άδεια

1. Κάθε γονέας ναυτικός, εφόσον έχει συμπληρώσει συνεχή θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών στο ίδιο πλοίο και με την προϋπόθεση ότι στο ίδιο πλοίο απασχολούνται μέχρι 30 άτομα και ότι ο άλλος γονέας απασχολείται αποδεδειγμένα εκτός σπιτιού, αποκτά δικαίωμα να λάβει γονική άδεια χωρίς αποδοχές, συνολικής διάρκειας έως 3 μήνες για να μπορέσει να ασχοληθεί με το παιδί του μέχρι αυτό να συμπληρώσει την ηλικία των πέντε ετών. Σε περίπτωση ύπαρξης περισσότερων παιδιών το δικαίωμα γονικής άδειας είναι αυτοτελές για το καθένα από αυτά εφόσον από το χρόνο λήξης της άδειας που δόθηκε για το προηγούμενο παιδί ο εργαζόμενος συμπλήρωσε δωδεκάμηνη τουλάχιστον συνεχή θαλάσσια υπηρεσία στο ίδιο εμπορικό πλοίο.

2. Το δικαίωμα γονικής άδειας με τις ίδιες πιο πάνω προϋποθέσεις παρέχεται και σε περίπτωση υιοθεσίας παιδιού.

3. Ο ναυτικός υποχρεούται να ενημερώσει τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη τουλάχιστον ένα μήνα πριν για τον επιθυμητό χρόνο άσκησης του δικαιώματος γονικής άδειάς του, οπότε η άδεια χορηγείται, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου, στον πρώτο λιμένα κατάπλου εφόσον έχει παρέλθει η πιο πάνω προθεσμία προειδοποίησης.

4. Η γονική άδεια παρέχεται άπαξ και στο σύνολο της εκτός από αντίθετη συμφωνία μεταξύ ναυτικού και πλοίαρχου ή πλοιοκτήτη. Η χορήγηση της γονικής άδειας αποτελεί λύση της σύμβασης ναυτολόγησης του ναυτικού.

5. Ο πλοίαρχος ή ο πλοιοκτήτης μπορεί να αναβάλει την χορήγηση της γονικής άδειας στην περίπτωση που αποδεδειγμένα δεν είναι δυνατή η εξεύρεση αντικαταστάτη του εργαζόμενου.

6. Δεκαπέντε ημέρες πριν από το τέλος της περιόδου γονικής άδειας που έχει δοθεί, ο ναυτικός υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως στον πλοίαρχο ή πλοιοκτήτη εάν επιθυμεί να επανέλθει στην εργασία του στην ίδια θέση στο πλοίο που υπηρετούσε ή σε περίπτωση αδυναμίας σε εργασία ισοδύναμη ή ανάλογη.

7. Η μη υποβολή της πιο πάνω δηλώσεως ισοδυναμεί με παραίτηση του ναυτικού από το πιο πάνω δικαίωμα.

8. Ο ναυτικός που ασκεί το δικαίωμα της γονικής άδειας καλύπτει τα δικά του έξοδα μετακίνησης του από και προς το πλοίο καθώς και τα έξοδα του αντικαταστάτη του αντίστοιχα. Ο ναυτικός που κάνει χρήση του δικαιώματος της γονικής άδειας, έχει την δυνατότητα, εάν το επιθυμεί να συνεχίσει την ασφαλιστική του κάλυψη στο NAT, καταβάλλοντας ο ίδιος τις αντίστοιχες εισφορές (εργοδότη και εργαζόμενου).

9. Το δικαίωμα της γονικής άδειας ισχύει για συμβάσεις ναυτολόγησης που θα αρχίσουν μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας Σ.Σ.Ε.

10. Σε περιπτώσεις χορήγησης γονικής άδειας, καταχωρείται σχετική εγγραφή στο ναυτολόγιο, στο ημερολόγιο γέφυρας του πλοίου καθώς και στην αντίστοιχη θυρίδα και στη σελίδα παρατηρήσεων του ναυτικού φυλλαδίου του εργαζόμενου ναυτικού.

11. Για την αντικατάσταση του εργαζόμενου ναυτικού στον οποίο έχει χορηγηθεί γονική άδεια, επιτρέπεται να συνάπτεται σύμβαση ορισμένου χρόνου.

12. Η αίτηση ή η λήψη της γονικής άδειας σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο καταγγελίας της σύμβασης ναυτολόγησης εκ μέρους του εργοδότη.

Άρθρο 12

Άδεια απουσίας για οικογενειακούς λόγους

1. Τηρουμένων των διαδικασιών χορήγησης έγκρισης από την Αρχή που προβλέπεται στο άρθρο 89 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», και Π.Δ. 37/2008, υπό την προϋπόθεση ότι δεν υφίσταται κίνδυνος για την ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων, ο πλοίαρχος χορηγεί σε εργαζόμενο ναυτικό άδεια απουσίας από το πλοίο για χρονικό διάστημα μέχρι 144 ώρες συνολικά σε χρονική περίοδο ενός έτους, για λόγους ανωτέρας βίας που συνδέονται με επείγοντες οικογενειακούς λόγους του εργαζόμενου ναυτικού, σε περίπτωση ασθένειας ή ατυχήματος εξαρτώμενου

από αυτόν μέλους, που καθιστά απαραίτητη την άμεση παρουσία του. Εάν η απουσία αυτή συνεπάγεται και έξοδα μετακίνησης, αυτά βαρύνουν το ναυτικό. Σε περιπτώσεις χορήγησης άδειας απουσίας, καταχωρείται σχετική εγγραφή στο ημερολόγιο γέφυρας του πλοίου και σε σελίδα παρατηρήσεων του ναυτικού φυλλαδίου του εργαζομένου ναυτικού.

2. Η άδεια απουσίας είναι δυνατό να χορηγείται εφάπαξ ή τμηματικά και κατά το χρόνο διάρκειας της ο ναυτικός δεν δικαιούται αποδοχές. Η μη έγκαιρη επιστροφή του ναυτικού στο πλοίο μετά το πέρας της άδειας απουσίας συνιστά λόγο καταγγελίας της σύμβασης ναυτολόγησης, χωρίς δικαίωμα αποζημίωσης.

3. Στην έννοια του όρου «εξαρτώμενα μέλη» της παραγράφου 1 περιλαμβάνονται: α) τα παιδιά, φυσικά ή υιοθετημένα, β) ο ή η σύζυγος, γ) οι γονείς, αδελφοί και αδελφές.

Άρθρο 13

Προσλήψεις - Ιδιότητα Πληρωμάτων - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

1. Όλα τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη της Επαγγελματικής οργάνωσης (ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ.), εφόσον έχουν προηγηθεί οι διαδικασίες ευρέσεως εργασίας μέσω του ΓΕΝΕ, κατόπιν αιτήσεως των Πλοιοκτητών και κατά απόλυτον εκλογή αυτών.

2. Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν στην οργάνωση που αναφέρει η προηγούμενη παράγραφος, η οργάνωση αυτή με αίτηση των ενδιαφερομένων, υποχρεούται στην εγγραφή αυτών ως μελών της, εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από το καταστατικό.

3. Οι ατομικές Συμβάσεις ναυτολόγησης συνάπτονται για αόριστον χρόνο και με όρους εργασίας και αμοιβής σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

4. Τα μέλη του πληρώματος που απαιτεί η Οργανική Σύνοψη των Ε/Γ-Τ/Ρ είναι Έλληνες Ναυτικοί και υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΓΝΔ και στα άρθρα της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και κανείς δεν θα ναυτολογείται, αν δεν είναι εφοδιασμένος με Ναυτικό Φυλλάδιο και το ανάλογο Πτυχίο - Δίπλωμα - Άδεια. Οι ναυτολογήσεις των ειδικοτήτων και το κεκτημένο αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που απαιτείται ανά ειδικότητα, ορίζονται από την 3511.1/8/2003 υπουργική απόφαση για καθορισμό σύνθεσης επαγγελματικών σκαφών αναψυχής ή την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

5. Οι πλοιοκτήτες των Ε/Γ-Τ/Ρ έχουν την υποχρέωση να ναυτολογούν άμεσα για την ανανέωση των «Αποδεικτικών Ναυτικής Ικανότητας», τους κατόχους των κατάλληλων πιστοποιητικών Α', Β', Γ', Πλοίαρχου και Μηχανικού πριν τη λήξη της προβλεπόμενης διάρκειας ισχύος τους, σύμφωνα με το (π.δ. 243/1998 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει), για όσο χρόνο απαιτείται για την ανανέωση,

(α) τουλάχιστον 12μηνη θαλάσσια υπηρεσία με ειδικότητα αντίστοιχη ή ανώτερη του κατεχόμενου πιστοποιητικού, ή

(β) θαλάσσια υπηρεσία 3 μηνών (στο αμέσως προηγούμενο διάστημα) σαν υπεράριθμοι, με ειδικότητα αντίστοιχη ή μιας θέσης κατώτερης του κατεχόμενου πιστοποιητικού, χωρίς να διαφοροποιούνται οι αποδο-

χές που ελάμβαναν σύμφωνα με την παρούσα Σ.Σ.Ε. πριν την υποχρεωτική ως άνω ναυτολόγηση.

6. Οι αποδοχές των πληρωμάτων και οι υπερωρίες θα εκκαθαρίζονται και θα εξοφλούνται κάθε 31 του μήνα, θα χορηγείται δε σε κάθε έναν αναλυτικό σημείωμα αποδοχών και κρατήσεων στο τέλος εκάστου μηνός.

Άρθρο 14

Ώρες εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και εν λιμνί

1. Ειδικώς για το προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν γένει η οκτάωρη ημερήσια εργασία του κατανέμεται από τις 06:00 ώρες μέχρι 22:00 με μια ή πλείονας διακοπές αναλόγως προς το πρόγραμμα εργασίας και τις ανάγκες του σκάφους, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του άρθρου 13, για την πέραν του 8ώρου απασχόλησή του.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβάθμισης ορίζονται εν πλω από τις 21:00, μέχρι της 06:00 της επομένης και εν όρμω από τις 18:00 μέχρι της 06:00 της επομένης.

Άρθρο 15

Νυκτοφύλακες - Φύλακες

Οι εργάσιμες ώρες των νυκτοφυλάκων ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχείς ώρες, περιλαμβανομένων μεταξύ της 18:00 ώρας και της 06:00 της επομένης, των δε φυλάκων από 06:00 έως 18:00. Άπαντες οι ναυτολογημένοι έχουν την υποχρέωση φυλακής-νυκτοφυλακής. Μετά την εκτέλεση καθηκόντων φύλακα-νυκτοφύλακα, ο ναυτικός δικαιούται ρεπό σε μια από τις επόμενες ημέρες της εβδομάδας, μετά από συνεννόηση με τον Πλοίαρχο. Εάν είναι αδύνατο να δοθεί ρεπό τότε αμείβεται υπερωριακά.

Άρθρο 16

Πρόσθετος εργασία και πρόσθετος αμοιβή - Υπερωρίες

1. Ο ναυτικός εάν διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, πέραν των κεκανονισμένων ωρών είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει δεν δύναται όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να υπερβαίνει τις τέσσερις ώρες εντός του 24ώρου.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία, ο εκτελέσας αυτή ναυτικός δικαιούται σε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής: Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,3 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού, οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε εκατόν εβδομήντα τρεις (173).

3. Για την πρόσθετη (υπερωριακή) εργασία περί της οποίας η προηγούμενη παράγραφος, η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού προσαυξάνεται κατά 25%.

Άρθρο 17

Πρόσθετες εργασίες μη αμειβόμενες όταν εκτελούνται εντός εργασιών ωρών

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις κατώτερο μνημονευόμενες εργασίες, εφόσον αυτές

εκτελούνται εντός των εργασιμών ωρών ή κατά τις ώρες φυλακής.

I. Εργασίες καταστρώματος:

- α) Για την αποσκωρίαση ελασμάτων.
- β) Για την λίπανση των βαρούλκων.
- γ) Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος επικείμενης θαλασσοταραχής.
- δ) Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).

ε) Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων, εναλλασσόμενοι ανά δώρο και εφόσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός των διαμερισμάτων και των εχόντων σχέση με το κατάστρωμα.

στ) Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου κατά την διάρκεια της ημέρας εν όρμο.

ζ) Για πάσα άλλη εργασία συντήρησης του πλοίου.

II. Εργασίες Μηχανοστασίου:

- α) Για τον καθαρισμό δαπέδου του μηχανοστασίου.
- β) Για την πλύση και τον χρωματισμό του μηχανοστασίου εν όρμο, της εργασίας αυτής μη δυναμένης να ανατεθεί στον βοηθό μηχανής απαγορευμένων των ικριωμάτων.
- γ) Για την εκκένωση των βαρελιών μηχανέλαιου στις δεξαμενές του πλοίου, εκτελούμενη εν όρμο μεν, εφόσον δεν διατηρούνται οι φύλακες του μηχανοστασίου, εν πλώ δε μόνον υπό των βοηθών.

δ) Για την παραλαβή καυσίμων υπό των Μηχανικών (Μηχανοδηγών).

ε) Για την εν γένει συντήρηση του μηχανοστασίου και την εκτέλεση εν γένει εργασιών.

III. Εργασίες Γενικές:

- α) Για την παράδοση κατά τον ως άνω τρόπο, των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύση και παραλαβή αυτών.
- β) Για την πλύση και τον καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος.
- γ) Για την παραλαβή τροφοφοδίων, εξαρτημάτων κ.λπ.

IV. Γενική παρατήρηση:

Λαμβανομένης υπόψη της ιδιαιτερότητας των συνθηκών εκμετάλλευσης των Επιβατηγών Επαγγελματικών Τουριστικών Πλοίων Αναψυχής, ο ναυτικός οφείλει ενίοτε να εκτελεί χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή και άλλα εκτός της ειδικότητας του καθήκοντα εφόσον ταύτα εκτελούνται εντός του νομίμου ωραρίου εργασίας του.

Άρθρο 18

Πρόσθετες εργασίες μη αμειβόμενες

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη υπερωρία στους Αξιωματικούς και Κατώτερο Προσωπικό, για τις κατωτέρω μνημονευόμενες εργασίες τις οποίες υποχρεούνται αυτοί να εκτελούν οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδος και οποιαδήποτε ώρα έστω και εκτός των εργασιμών ωρών:

- α) Εργασίες σε περίπτωση ανωτέρας βίας που αφορούν την ασφάλεια του πλοίου, των επιβαινόντων αυτού ως και εργασίες οπτήρος.
- β) Εργασίες για την εκτέλεση γυμνασίων καθαίρεσης λέμβων του πλοίου στη θάλασσα, πυρκαϊάς και εγκατάλειψης του πλοίου, εκμάθησης χειρισμού ταχυπλόου λέμβου, εκτέλεση ναυταθλημάτων δυναμένων να εκτελεσθούν δια των εξαρτημάτων του πλοίου.

Άρθρο 19

Έκτακτες εργασίες παραλαβής βαρέων αντικειμένων του πλοίου και μεταφορά αυτών αμείβονται ιδιαίτερω, εφόσον εκτελούνται εκτός του πλοίου, κατόπιν συμφωνίας.

Άρθρο 20

Βιβλίο πρόσθετων και ιδιαίτερων αμοιβών

1. Οι υπερωρίες καταβάλλονται επί τη βάσει βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοίαρχου ή Κυβερνήτου. Οι εγγραφές στο βιβλίο αυτό, αφού επικυρωθούν από τον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη θεωρούνται δεσμευτικές για αμφοτέρωτα τα μέλη και δεν δύναται να αμφισβητηθούν εφόσον προσυπογράφονται παρά των υπερωριακώς εργαθέντων ναυτικών. Εφόσον γίνονται υπερωρίες θα γίνεται θεώρηση του βιβλίου από την πλησιέστερη Λιμενική Αρχή και από τον Πλοιοκτήτη εντός 24ώρου, από την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι πέρατος του ταξιδιού, άλλως δεν θα λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε εγγραφή.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη Αξιωματικοί για την κανονική τήρηση του βιβλίου Πρόσθετων και Ιδιαίτερων Αμοιβών είναι ο Υποπλοίαρχος για το προσωπικό Καταστρώματος, ο Α΄ Μηχανικός για το προσωπικό του Μηχανοστασίου και ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχιμάγειρας οι οποίοι τηρούν τα βιβλία υπερωριών των τμημάτων τους, υπό τον έλεγχο του Πλοίαρχου ή Κυβερνήτου ή του οριζόμενου από αυτόν Αξιωματικού.

Πριν από την εκτέλεση κάθε πρόσθετης ή έκτακτης εργασίας υποχρεούνται να αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη για να λάβουν την έγκρισή του. Σε περίπτωση όμως απουσίας του Πλοίαρχου ή Κυβερνήτου οι ανωτέρω υπόλογοι δύναται, υπαρχούσης επείγουσας ανάγκης, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας υποχρεούμενοι να αναφέρουν αμέσως μετά στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη. Οι κατά τ' ανωτέρω υπόλογοι Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες υποχρεούνται να καταγράφουν καθ'εκάστην στο βιβλίο πρόσθετων και εκτάκτων αμοιβών τις οφειλόμενες στα μέλη του πληρώματος αμοιβές και να καλούν τους δικαιούχους να προσυπογράφουν για το σύμφωνο των σχετικών εγγράφων και να ακολουθούν την πιο πάνω διαδικασία θεώρησης.

Άρθρο 21

Απαγορεύσεις

Απαγορεύεται ο χρωματισμός και η αποσκωρίαση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής εν πλώ και με την χρησιμοποίηση ικριωμάτων (σκαλωσιών), ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικίνδυνων σημείων (εξωτερική πλευρά λέμβων, καπονιών κ.λπ.).

Άρθρο 22

Διαιτητική Επιτροπή

Για την επίλυση κάθε αμφισβήτησης ή διαφοράς που μπορεί να προκύπτει, ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης, ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελούμενη:

- 1. Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενο Δικαστικό,
- 2. Από ένα Πλοιοκτήτη διοριζόμενο από την ΕΠΕΣΤ, και
- 3. Από ένα Ναυτικό διοριζόμενο από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ.

Άρθρο 23

Ειδικό επίδομα οικογενειακής αρωγής

Οι Πλοιοκτήτες των σκαφών της παρούσης σύμβασης καταβάλλουν ποσοστό 2%, μη δυνάμενο να αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980 εισπραττόμενο υπό του ΝΑΤ με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστό, μαζί με 1% συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορές υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 24

Εισφορές - Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Προνοίας Ε.Ν. (ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ) ως και του Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς εκπίπτουν από της πάσης φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

Άρθρο 25

Επικουρική Ασφάλιση

Οι Πλοιοκτήτες καταβάλλουν ποσοστό εκ δύο (2%) επί τοις εκατό μη δυνάμενο να αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα προς το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενο υπό του ΝΑΤ, με σκοπό την παροχή εις τους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης. Το ανωτέρω ποσοστό μαζί με το εκ δύο επί τοις εκατό (2%) ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ, αποδοχών των ναυτικών. Όλες γενικά οι εισφορές (ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΕΝ, ΕΑ, κ.λ.π), που βαρύνουν τους Πλοιοκτήτες και τους ναυτικούς θα υπολογίζονται «επί των αποδοχών της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας όπως αυτές υπολογίζονται από το ΝΑΤ».

Άρθρο 26

Διάρκεια ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για την θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλιννόστηση συμφωνείται σε ότι ορίζει εκάστοτε το ΥΕΝ.

Άρθρο 27

Περιπτώσεις κατά τις οποίες δικαιούται αποζημίωση ο ναυτικός

Οι περιπτώσεις κατά τις οποίες δικαιούνται αποζημιώσεις οι ναυτικοί περιλαμβανομένου και του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτη είναι:

α) Η καταγγελία της Σύμβασης υπό του Πλοιάρχου-Πλοιοκτήτου.

β) Η αποβολή της Ελληνικής σημαίας.

γ) Πώληση του πλοίου ή αναγκαστική εκποίηση.

δ) Λόγω παροπλισμού

Η αποζημίωση ορίζεται 15 ημέρες σε ελληνικό λιμάνι και σε 30 ημέρες σε λιμάνι αλλοδαπής. Εάν η Σύμβαση ναυτολόγησης καταγγέλλεται από τον Πλοίαρχο-Πλοιοκτήτη για υπαιτιότητα του ναυτικού, τότε ο ναυτικός δεν δικαιούται αποζημίωση.

Άρθρο 28

Επιδόματα

1. Στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη και στον Α΄ Μηχανικό ή Μηχανοδηγό χορηγείται για το έτος 2009 μηνιαίο επίδομα 47,00 €, για το έτος 2010 χορηγείται μηνιαίο επίδομα 49,00 € και για το 2011 χορηγείται επίδομα 50,00 €.

2. Σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος για το έτος 2009 χορηγείται βαρύ ανθυγιεινό επίδομα μηνιαίως 10,00 € για το έτος 2010 χορηγείται βαρύ ανθυγιεινό επίδομα μηνιαίως 11,00 € και για το έτος 2011 χορηγείται βαρύ ανθυγιεινό επίδομα μηνιαίως 12,00 €.

3. Το επίδομα για οκτάωρη απασχόληση τις Κυριακές κάθε μήν είναι ίσο με 22% του μηνιαίου βασικού μισθού.

Διευκρινίζεται ότι τα παραπάνω επιδόματα καταβάλλονται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος και ανεξάρτητα από το αν παρείχαν η όχι υπηρεσία κατά τις ημέρες αυτές.

Άρθρο 29

Προσαύξηση μισθού λόγω προσέγγισης σε λιμάνι εξωτερικού

Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 2 προσαυξάνεται υπό μορφή επιδόματος κατά ποσοστό 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα Σύμβαση επεκτείνουν τους πλόες τους σε λιμένας εξωτερικού και μόνον για τις ημέρες που θα βρίσκονται εκεί, εξαιρουμένων των Δυτικών Τουρκικών Ακτών.

Άρθρο 30

Ισχύς - Τροποποίηση - Καταγγελία

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει από 1.1.2009 και λήγει την 31.12.2011.

2. Κατά την διάρκεια ισχύος της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης αι δι' αυτής καθοριζόμενες εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσης κατισχύουν των διατάξεων πάσης άλλης υπαρχούσης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

3. Η παρούσα δύναται να καταγγελθεί εγγράφως παρέκατερου των δύο συμβαλλομένων προ της λήξης, δια καταγγελίας προς το έτερον μέρος. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμου καταγγελίας σύμφωνα με το ανωτέρω η ισχύς παρατείνεται επί ένα τρίμηνο από την ημερομηνία λήξης της, οπότε μετά την παρέλευση και του τριμήνου τούτου παύει οριστικώς ισχύουσα.

Άρθρο 31

Ελευθερία συμβάσεων Πλοιοκτητών-Ναυτικών

Χωρίς να θεωρείται ότι παραβιάζεται η παρούσα Σύμβαση δύναται οι Πλοιοκτήτες και οι ναυτικοί να συμφωνούν και οποιουσδήποτε άλλους όρους επιθυμούν στις κατ' ιδίαν συμβάσεις εργασίας, ανάλογοι προς την φύση της εργασίας και τις ανάγκες των σκαφών και όχι κάτω της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Άρθρο 32

Εκπαίδευση ναυτικών - Σχολές - Διάφορα

1. Ειδικώς συμφωνείται ότι η ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ και η ΕΠΕΣΤ θα μεριμνήσουν ώστε να οργανωθούν και λειτουργήσουν τμήματα σερβιτόρων-στιουάρτς για εκπαίδευση, πρώτων βοηθειών για όλους τους Αξιωματικούς εν γένει καθώς και Αγγλικής γλώσσας ώστε όλοι οι ναυτικοί να έχουν την δυνατότητα να παρέχουν σωστές υπηρεσίες. Οι γνώσεις αυτές θα πιστοποιούνται με ανάλογα πτυχία.

2. Προϋποτιθεμένης της έγκρισης του ΥΕΝ, αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι θα μεριμνήσουν για την σχεδίαση στολών των πληρωμάτων και των διακριτικών τους, χρησιμοποιούμενων μόνο από τα πληρώματα των σκαφών που αναφέρει η Σύμβαση.

Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα πιο πάνω σε πίστωση δε συνετάγη το παρόν και υπογράφεται νομίμως και ως έπεται εις τρία αντίτυπα από τα οποία έλαβαν τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται στο ΥΕΝ, για επικύρωση σύμφωνα με το νόμο.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την ΕΠΕΣΤ

Ο Πρόεδρος
ΑΝΤ. ΣΤΕΛΛΙΑΤΟΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
ΝΙΚ. ΔΕΜΕΣΤΙΧΑΣ

Για την ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ

Ο Πρόεδρος
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ

Ο Αντιπρόεδρος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΑΓΙΑΜΟΣ



* 0 2 0 1 8 8 0 2 5 0 8 1 1 0 0 3 2 *