



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ, 26 ΜΑΡΤΙΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
72

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 259

Περί Κανονισμού ένδιατιήσεως Πλοιάρχου και πληρώματος τών Έλληνικών έμπορικών πλοίων.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας ύπ' όψει:

1. Τά άρθρα 36 παρ. 2, 39 και 40 παρ. 1(στ) του διατ. Ν.Δ. 187/73 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

2. Τό άρθρον 4 του Νόμου 4473/1965 «περί έλέγχου τής ναυσιπλοίας, επίθεωρήσεως έμπορικών πλοίων και άλλων τινών διατάξεων».

3. Τήν από 18.9.1980 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έμπορικου Ναυτικού.

4. Τήν ύπ' αριθ. 1219 από 19 Νοεμβρίου 1980 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έπικρατείας, προτάσει του επί τής Έμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, άπεφασίσαμεν:

Άρθρον Πρώτον.

Κύρωσις.

Κυρούται και τίθεται εις έφαρμογήν ό Κανονισμός «περί ένδιατιήσεως Πλοιάρχου και πληρώματος τών Έλληνικών έμπορικών πλοίων».

### ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περί ένδιατιήσεως Πλοιάρχου και πληρώματος τών Έλληνικών έμπορικών πλοίων.

Άρθρον 1.

Όρισμοί.

Κατά τήν έφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού νοείται:

α) Υπουργός: Ο Υπουργός Έμπορικής Ναυτιλίας.  
β) Ε.Ε.Π.: Η έν Πειραιεί έδρεύουσα Έπιθεώρησις Έμπορικών Πλοίων.

γ) Πλοίον: Πάν πλοίον έφ' ού έφαρμόζεται ό παρών Κανονισμός.

δ) Έπιβατηγόν: Πάν πλοίον μεταφέρον πλείονας τών θώδεκα (12) έπιβατών.

ε) Φορτηγόν: Πάν μη έπιβατηγόν πλοίον.

στ) Άλιευτικόν: Πάν πλοίον προσρζόμενον θι' άλιείαν, κατεργασίαν ή και μεταφοράν άλιευμάτων.

ζ) Τουριστικόν: Πάν έπιβατηγόν πλοίον άσχολούμενον εις τήν έκτέλεσιν κυκλικών πλώων θαλασσίας περιηγήσεως και άναψυχής.

η) Νέον πλοίον: Πάν πλοίον του όποιου ή τρόπις έτέθη μετά τήν 31.12.1977 ή ή εύρεία μετασκευή τών χώρων ένδιατιήσεως Πλοιάρχου και πληρώματος ήρχισε μετά τήν 24.11.1977.

θ) Υπάρχον πλοίον: Πάν πλοίον όπερ δέν είναι νέον.

ι) Πλοιάρχος: Ο έντεταλμένος ή ό πράγματι άσκών τήν διακυβέρνησιν του πλοίου.

ια) Πλήρωμα: Τό σύνολον τών προσώπων τών ναυτολογημένων επί του πλοίου ή όπωσδήποτε χρησιμοποιούμενων ή άσχολούμενων ύπό οίανδήποτε ιδιότητα έν τώ πλοίω και δια τάς ανάγκας τούτου έκτός του Πλοιάρχου.

ιβ) Έπιβάτης: Πάν πρόσωπον έπιβαίνον του πλοίου έκτός:

(ι) Του Πλοιάρχου και τών μελών του πληρώματος, και

(ιι) τών κάτω του ένός έτους παιδών.

ιγ) Έπιβαίνοντες: Ο Πλοιάρχος, τό πλήρωμα και οί έπιβάται.

ιδ) Άξιωματικοί: Οί έκάστοτε θεωρούμενοι ως τοιούτοι ύπό τών Κανονισμών έσωτερικής ύπηρεσίας τών πλοίων.

ιε) Κατώτερον πλήρωμα: Πάντες οί λοιποί εκ του πληρώματος. Έκ του κατωτέρου πληρώματος θεωρούνται ως Υπαξιωματικοί οί ύπό τών Κανονισμών έσωτερικής ύπηρεσίας πλοίων χαρακτηριζόμενοι ως τοιούτοι.

ιστ) Χώροι ένδιατιήσεως: Οί κοιτώνες, τά έστιατόρια, τά άναρρωτήρια, οί μεσόδαμοι (αΐθουσαι φυγαγωγίας, καπνιστήρια), τά γραφεία και οί χώροι ύγιεινής.

ιζ) Διεθνής πλοός: Ο πλοός από τινος Έλληνικού λιμένος εις τινά λιμένα τής άλλοδαπής και άντιστρόφως, ως και ό πλοός μεταξύ λιμένων τής άλλοδαπής.

ιη) Πλοός μεγάλης άκτοπλοίας: Ο μη θραχός έσωτερικός πλοός μεταξύ τών λιμένων του έσωτερικού ή και μέχρι του λιμένος Βρινδησίου και τών πλησίον αύτου λιμένων, τών Κυπριακών λιμένων ως και τών Τουρκικών λιμένων από Κωνσταντινουπόλεως μέχρι και τών έναντι του Καστελλορίζου τοιούτων. Εις τήν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ένδεικτικώς οί πλώες, εκ Πειραιώς προς Κέρκυραν, Βρινδήσιον, Βόρειον Έλλάδα, Κωνσταντινούπολιν, Χίον, Μυτιλήνην, ή και μέχρι τών έναντι άκτών τής Τουρκίας, Κύπρου, Κρήτην και Δωδεκάνησον.

ιβ) Πλοός μεκράς άκτοπλοίας: Ο θραχός έσωτερικός πλοός έντός σχετικώς προησπισμένων θαλασσιών περιοχών, καθ' όν τό πλοίον δέν άπομακρύνεται πλέον τών είκοσι (20) μιλίων τής πλησιεστέρας άκτής. Εις τήν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ένδεικτικώς οί πλώες εκ Πειραιώς προς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Άκαρνανίας και Άμιδρακικού, προεκτεινόμενοι έστω και μέχρι Κερκύρας ή Πελοποννήσου άνατολικώς του Ταινάρου.

## Άρθρον 2.

## Εφαρμογή.

Ο παρών Κανονισμός εφαρμόζεται:

1. Επί των νέων πλοίων άνω των 100 κοχ., έκτος εκείνων των όποιων τὰ όριστικά συμβόλαια ναυπηγήσεως των άποδεθειγμένων υπεγράφησαν μέχρι τής 24.10.1977, ή παραλαβή των δέ έγινε πρό τής 31.12.1978.

2. Επί ύπαρχόντων πλοίων:

α) Άνω των 500 κοχ., εφαρμόζονται αί διατάξεις των Κεφαλαίων III και IV ως και αί ρητώς αναφερόμεναι, δια τοιαύτα πλοία, διατάξεις των Μερών Α' Β' και Γ' του Κεφαλαίου I του παρόντος Κανονισμού.

β) 100—500 κοχ., εφαρμόζονται αί διατάξεις των Μερών Β' και Γ' του Κεφαλαίου II ως και αί διατάξεις των Κεφαλαίων III και IV του παρόντος Κανονισμού.

3. Επί νέων και ύπαρχόντων πλοίων υπό ξένη σημαία, άνω των 200 κοχ., πλην των ρουμουλικών, τὰ όπρια καταπλέον εις Έλληνικούς λιμένας. Είς την περίπτωση ταύτην εφαρμόζονται αί διατάξεις περί νέων και ύπαρχόντων πλοίων ως αύται προβλέπονται υπό των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου.

4. Πλοία των όποιων ή τρόπις έτέθη μετά την 31.12.1977 ή ή μετασκευή άρχισε μετά την 24.11.1977 και μέχρι τής έναρξεως ισχύος του παρόντος Κανονισμού ταύτα θά συμμορφούνται προς τας διατάξεις περί νέων πλοίων του προισχύσαντος Κανονισμού.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ I

Φορητά και έπιβατηγά πλοία άνω των 500 κοχ.

## ΜΕΡΟΣ Α'

Γενικά άπαιτήσεις άφορώσαι εις τους χώρους ένδαιτήσεως.

## Άρθρον 3.

Θέσις χώρων ένδαιτήσεως.

## Α. Νέα πλοία:

1. Οί χώροι ένδαιτήσεως, δέον όπως κατασκευάζονται δια καταλλήλων ύλικών και διαρρυθμίζονται κατά τοιοϋτον τρόπον ώστε να εξασφαλίζεται προστασία έναντι του ψύχους, των ύψηλών θερμοκρασιών, των θορύβων και άνετος διαβίωσις των ένδαιτωμένων.

2. Οί κοιτώνες δέον όπως κατασκευάζονται εις τό μέσον ή τό πρυμναίον τμήμα του πλοίου, ή δέ όροφή αυτών να εύρίσκεται άνωθεν τής βαθυτέρας γραμμής φορτώσεως. Επί των έπιβατηγών πλοίων ή όροφή των κοιτώνων δύναται να εύρίσκεται και κάτωθεν τής βαθυτέρας γραμμής φορτώσεως.

Η Ε.Ε.Π. κατ' εξαίρεσιν δύναται εις τινας περιπτώσεις να έγκρίνη θέσιν κοιτώνων εις άλλο σημείον του πλοίου άλλα πρύνθηθεν του στεγανού διαφράγματος συγχρούσεως, έφ' όσον ό τύπος και ή χωρητικότητα των πλοίων έπιτρέπουν τουτο έν συνδυασμώ προς την έπιδιωκομένη εξυπηρέτησιν του πλοίου.

3. Οί κοιτώνες πλοίων έκτελούντων πλόας Διεθνείς και Μεγάλης Άκτοπλοίας, οί κατασκευαζόμενοι επί ύπερκατασκευών ή ύπερτεγασμάτων ή επί καταστρωμάτων, των όποιων τό ύψος, άνωθεν τής γραμμής φορτώσεως χεσιμώνος είναι μικρότερον των 2 1/2 μέτρων, δέον όπως μή έχουν άπ' εύθείας έξοδον εις άνοικτόν κατάστρωμα, έκτος εάν έναντι ταύτης ύφίσταται μονίμου φύσεως κατασκευάσμα ικανόν να παρέχη έπαρκή προστασίαν εκ των δυσμενών καιρικών συνθηκών.

4. Δέν θά ύπάρχουν άπ' εύθείας άνοίγματα προς τους κοιτώνας άπό χώρους φορτίου και μηχανημάτων, ή άπό μαγειρεία και χώρους λυγιών και χρωμάτων, ή άπό τό μηχανοστάσιον, τό κατάστρωμα και άλλες άποθήκες χύδην φορτίων και θαλάμους ξηράνεως.

Έκείνο τό τμήμα του διαφράγματος (μπουλέμς) που διαχωρίζει τους άνωτέρω χώρους άπό τους κοιτώνας καθώς και τὰ έξωτερικά διαφράγματα των κοιτώνων είναι έπαρκούς άντοχής και ύδατοστεγή και όπου είναι δυνατόν άεροστεγή.

Εάν θύραι κοιτώνων και θύραι μηχανοστασίου εύρίσκονται επί του αυτού διαδρόμου, αί θύραι μηχανοστασίου δέον να κλείουν αυτομάτως.

5. Τὰ έστιατόρια δέον να εύρίσκονται πλησιέστερον του μαγειρείου και κατά τό δυνατόν μακράν των κοιτώνων.

6. Τὰ καπνιστήρια, αί αίθουσαι ψυχαγωγίας, τὰ άναρρωτήρια και γενικώς οί χώροι ένδαιτήσεως των πλοίων, δέον να εύρίσκονται εις θέσιν καταλλήλων προς τον σκοπόν δι' όν προορίζονται.

7. Η θέσις των άναρρωτηρίων επί των πλοίων δέον να είναι τοιαύτη ώστε να εξασφαλίζεται, εύχερώς, πρόσβασις εις ταύτα, άνεσις εις τους άσθενείς, άπρόσκοπτος περιθάλαξις και ήσυχία εκ των θορύβων του μηχανοστασίου και των έλικών ύφ' οιασδήποτε καιρικας συνθήκας. Η διαρρύθμισις τής εισόδου των άναρρωτηρίων, αί κλίται, ό φωτισμός, ή θέρμανσις και ό έξοπλισμός των εν γένει, δέον να άνταποκρίνονται άπολύτως προς τον σκοπόν δι' όν προορίζονται.

8. Πλυνητήρια, λουτρά και άφουετήρια προοριζόμενα δια πλείονα του ενός άτομα, δέον να εύρίσκονται εις θέσιν, κατά τό δυνατόν, πλησιέστεραν των κοιτώνων.

9. Όπου ύφίστανται πλείονα του ενός άφουετήρια, έντός του αυτού χώρου, δέον να κατασκευάζεται μεταξύ των διαχωριστικών διαφράγματα και να τοποθετώνται θύραι.

10. Είς τους χώρους ένδαιτήσεως προβλέπεται σύστημα ικανοποιητικής άποστραγγίσεως. Οί σωλήνες είναι έπαρκών διαστάσεων και είναι κατά τέτοιον τρόπο τοποθετημένες ώστε να μειώνεται ό κίνδυνος έμφράξεως και να εξυπηρετηται ό καθαρισμός.

## Β. Υπάρχοντα πλοία:

Αί διατάξεις των έδαφίων (2), (4) και (8) τής παραγράφου Α' του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των ύπαρχόντων πλοίων.

## Άρθρον 4.

Κατασκευή των χώρων ένδαιτήσεως.

## Α. Νέα πλοία:

1. Τὰ διαφράγματα των χώρων ένδαιτήσεως τὰ ταυτιζόμενα με τας πλευράς του πλοίου δέον να επενδύονται δια καταλλήλου μονωτικού ύλικου, έξασφαλισμένης οϋτω κατά τό δυνατόν πλήρους μονώσεως έναντι του ψύχους και του καύσανος.

2. Τὰ διαφράγματα του φωταγωγού, άεραγωγού του μηχανοστασίου και αί σωληνώσεις άτμού, πετρελαίου και θερμού ύδατος, έφ' όσον διέρχονται των χώρων ένδαιτήσεως, δέον να επενδύονται δια καταλλήλου μονωτικού ύλικου, ώστε να εξασφαλίζεται έπαρκής μόνωσις προς πλήρη άπορρόφησιν τής ακτινοβολουμένης θερμότητος.

3. Άνοικτά χαλύβδινα καταστρώματα σχηματίζοντα όροφήν χώρων ένδαιτήσεως, δέον να επενδύονται έσωτερικώς δια καταλλήλου μονωτικού ύλικου, ως εν έδαφ. 1 τής παρούσης παραγράφου (Α).

4. Η έπιφάνεια τής έσωτερικής επενδύσεως των χώρων ένδαιτήσεως δέον να είναι λεία και συνεχής, τοιαύτης δέ συστάσεως ώστε να καθαρίζεται εύχερώς.

5. Τὰ διαφράγματα και αί όροφαι των χώρων ένδαιτήσεως δέον να έχουν φωτεινά χρώματα εις τρόπον ώστε να καθίσταται εύχερης ή διατήρησις τής καθαριότητος αυτών.

6. Τὰ δάπεδα των χώρων ένδαιτήσεως, δέον να καλύπτονται δια καταλλήλου ύλικου, έξασφαλιζόντος μόνωσιν και άντοχήν εις την ύγρασίαν.

7. Αί συναρμογαί, μεταξύ δαπέδων και διαφραγμάτων, των χώρων ένδαιτήσεως, δέον να καλύπτονται δια καταλλήλου ύλικου προς άποφυγήν ρωγμών.

8. Τὰ περιφράγματα των χώρων ύγιεινής (λουτρά, πλυνητήρια, άφουετήρια), δέον όπως συνίστανται εκ χάλυβος ή έτέρου καταλλήλου ύλικου ώστε να μήν έπιτρέπουν διαρροάς προς τους γειτονικούς χώρους.

Τὰ θάπεδα τῶν χώρων ὑγιεινῆς δέον ὅπως κατασκευάζονται ἀπὸ στερεὸ ὑλικὸ εὐκόλως καθαριζόμενον καὶ ἀδιαπεράστο ἀπὸ ὑγρασία.

#### Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐθαφίων 1 καὶ 3, τῆς παραγράφου (Α) τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων μὲ τὴν ὑποχρέωσιν τῆς ἐκ τριμμάτων φελοῦ ἐπικαλύψεως τῶν ἐλασματινῶν ἐπιφανειῶν πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς μωνώσεως ὡς ἄνωτέρω. Ἐπίσης ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διατάξεις τῶν ἐθαφίων 2 καὶ 8 τῆς παραγράφου (Α) τοῦ παρόντος ἄρθρου.

#### Ἄρθρον 5.

Ἀερισμὸς, κλιματισμὸς χώρων ἐνδιαίτησεως.

#### Α. Νέα πλοῖα:

1. Ἄπαντες οἱ χώροι ἐνδιαίτησεως τοῦ πλοίου, θέον ὅπως ἀερίζονται ἐπαρκῶς, διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος, ἐπιτυγχαναμένων τουλάχιστον δέκα (10) ἐναλλαγῶν τοῦ ἀέρος καθ' ὅραν τῶν χώρων λογιζομένων κενῶν.

2. Εἰς ἐγκατάστασιν συστήματος κλιματισμοῦ ὑποχρεοῦνται τὰ ἄνω τῶν 10.000 κοχ. πλοῖα, ἐνῶ διὰ τὰ πλοῖα μικρότερας χωρητικότητος ἢ ἀνωτέρω ἐγκαταστάσεις εἶναι προαιρετικὴ.

Εἰς τὰς περιπτώσεις δὲ ἐγκαταστάσεως συστήματος κλιματισμοῦ, ἀντὶ τῶν ἀπαιτήσεων τῆς παραγρ. 1, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐναλλαγὴν ἀέρος, ἰσχύουν αἱ ἀκόλουθες:

α) Τὸ σύστημα δέον ὅπως διατάσσεται κατὰ τρόπον ὥστε, ψυχρὸς ἀήρ νὰ θηγήται μὲθ' ἀγωγῶν εἰς πᾶν διαμερίσμα τῶν χώρων ἐνδιαίτησεως, ὁ δὲ χρησιμοποιηθεὶς ἀήρ νὰ ἐξέρχεται μὲθ' οἰκτιωτοῦ εὐρισκομένου ἐπὶ τῆς θύρας ἢ τοῦ διαφράγματος τοῦ διαμερίσματος.

β) Ἡ ψυκτικὴ ἰκανότης τοῦ συστήματος, θέον ὅπως εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ἐσωτερικὴ θερμοκρασία 29° C μὲ σχετικὴν ὑγρασία 50% περίπου ὅταν ἡ ἐξωτερικὴ θερμοκρασία εἶναι 35° C καὶ ἡ σχετικὴ ὑγρασία 70% περίπου.

3. Τὰ ἀνοίγματα ἐξαερισμοῦ τῶν χώρων ἐνδιαίτησεως, δέον νὰ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴ προκαλοῦνται κατὰ τὸ δυνατόν ρεύματα καὶ ἐνόχλησις τῶν ἐνδιαιωμένων.

4. Τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον μηχανικὰ συστήματα ἀερισμοῦ καὶ κλιματισμοῦ τῶν χώρων ἐνδιαίτησεως, θέον ὅπως λειτουργοῦν ὅπου καὶ ὅταν αἱ κλιματολογικαὶ ἢ αἱ καιρικαὶ συνθῆκαι ἐπιβάλλουν τοῦτο.

#### Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων δέον ὅπως ἅπαντες οἱ χώροι ἐνδιαίτησεως ἀερίζονται ἐπαρκῶς διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος ἢ συστήματος ἐξασφαλίζοντος φυσικὸν ἀερισμὸν, ἐνισχυομένου τοῦ ἀερισμοῦ τῶν πλοίων ἄτινα ταξιδεύουν εἰς τροπικὰς περιοχάς, διὰ μηχανικῶν μέσων.

#### Ἄρθρον 6.

Θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδιαίτησεως.

#### Α. Νέα πλοῖα:

1. Ἄπαντα τὰ πλοῖα θέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ καταλλήλου συστήματος θερμάνσεως εἰς τρόπον ὥστε οἱ χώροι ἐνδιαίτησεως αὐτῶν νὰ θερμαίνονται ἐπαρκῶς.

2. Διὰ νὰ θερρωθῇ ἐπαρκῶς ἡ θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδιαίτησεως, θέον οὗτοι νὰ θερμαίνονται εἴτε διὰ ἐγκαταστάσεως κεντρικῆς θερμάνσεως, εἴτε δι' ἐνὸς συστήματος κλιματισμοῦ, ἐξασφαλισμένης ἐντὸς τῶν ἀνωτέρω χώρων σταθερᾶς θερμοκρασίας περίπου 20° C, ὅταν ἡ θερμοκρασία περιβάλλοντος εἶναι -5° C.

3. Θερμαντικὰ μέσα δύνανται νὰ εἶναι εἴτε ἀτμός, εἴτε ὕδωρ, εἴτε ἀήρ, εἴτε κεκαλυμμένα ἠλεκτρικὰ στοιχεῖα, εἴτε συνδυασμὸς τούτων, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποίησεως δηλητηριωδῶν ἀερίων, θερμαστῶν πετρελαίου ἢ ἠλεκτρικῶν θερμαστῶν μετὰ ἀκαλύπτων στοιχείων.

4. Τὰ θερμαντικὰ σώματα, θέον νὰ κατασκευάζονται καὶ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείωνται

κίνδυνοι πυρκαϊᾶς ἢ ἀτυχήματος ἢ ἐνόχλησις τῶν ἐνδιαιωμένων.

#### Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐθαφίων 1, 3 καὶ 4 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

#### Ἄρθρον 7.

Φωτισμὸς τῶν χώρων ἐνδιαίτησεως.

#### Α. Νέα πλοῖα:

1. Ἄπαντες οἱ χώροι ἐνδιαίτησεως δέον ὅπως φωτίζονται ἐπαρκῶς.

2. Ἐπαρκῆς θεωρεῖται ὁ φωτισμὸς ὁ ὁποῖος παρέχει τὴν δυνατότητα, εἰς ἄτομον φυσιολογικῆς ὀπτικῆς δξύτητος, ἀνέντου ἀναγνώσεως, εἰς οἰονδήποτε σημεῖον, ἐφημερίδος.

3. Ἐντὸς τῶν κοιτῶνων, πλέον τῶν λοιπῶν φωτιστικῶν σωμάτων, παρὰ τὴν κεφαλὴν ἐκάστου κλίνης, θέον νὰ ὑφίσταται καταλλήλως διατεταγμένον φωτιστικὸν σῶμα, μετὰ διακόπτου, πρὸς ἀνάγνωσιν.

#### Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐθαφίων 1 καὶ 2 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

#### Ἄρθρον 8.

Διάκρισις κοιτῶνων.

#### Α. Νέα πλοῖα:

1. Οἱ κοιτῶνες ἀναλόγως τῶν ἐνδιαιωμένων διακρίνονται εἰς τὰς ἀκόλουθους κατηγορίας:

- (i) Πλοιοάρχου
- (ii) Ἀξιωματικῶν, καὶ
- (iii) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Ἐξωτερικῶς τῆς θύρας ἐκάστου κοιτῶνος, θέον νὰ ἀναγράφεται καλαισθῆτως, διὰ χαράξεως ἢ ἀνεξίτηλως, εἰς ποίαν τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν ἀνήκει ὁ κοιτῶν. Προκειμένου περὶ κοιτῶνων κατωτέρου πληρώματος ἀναγράφεται, ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν αὐτῷ ἐνδιαιωμένων.

#### Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

#### Ἄρθρον 9.

Διάθεσις κοιτῶνων.

#### Α. Νέα πλοῖα:

1. Εἰς τὸν Πλοιοάρχον καὶ τοὺς Ἀξιωματικούς, θέον νὰ διατίθεται ἀτομικὸς κοιτῶν.

2. Εἰς τὸ κατώτερον πλήρωμα, θέον νὰ διατίθεται, εἴτε ἀτομικὸς κοιτῶν, εἴτε κατ' ἀνώτατον ὅριον, ἀνά δύο (2) ἀτομα, εἰς κοιτῶν.

3. Προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων, ἐπιτρέπεται ἡ συνδιαμονὴ μέχρι καὶ τεσσάρων (4) ἀτόμων. Ἐπὶ φαλινοθηρικῶν, ἀλιευτικῶν καὶ ἐπὶ πλοίων ἐπεξεργασίας ἰχθύων, ἢ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ συνδιαμονὴν τῶν φαλινοθηρῶν καὶ τῶν ἀλιεργατῶν ἀνά (6) ἢ ἐφ' ὅσον αἱ συνθῆκαι δικαιολογοῦν τοῦτο, ἀνά δέκα (10).

4. Οἱ ἄνδρες τοῦ πληρώματος κατανέμονται, κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς τοὺς κοιτῶνας κατ' εἰδικότητα καὶ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε οἱ ἔχοντες θιάφορον φυλακὴν νὰ μὴ διαμένουν εἰς τὸν αὐτὸν κοιτῶνα. Ὡσαύτως οἱ ἀπασχολούμενοι μόνον κατὰ τὴν ἡμέραν θέον ὅπως, κατὰ τὸ δυνατόν, μὴ διαμένουν εἰς τοὺς αὐτοὺς κοιτῶνας μετὰ τῶν ἐκτελούντων φυλακὰς ἄνδρων.

5. Ἐὰν μετὰ τὸ πληρώματος, περιλαμβάνονται καὶ γυναῖκες, θέον νὰ διατίθενται εἰς αὐτάς, κεχωρισμένως τοῦ ὑπολοίπου πληρώματος, κοιτῶνες, τοῦ ἀριθμοῦ των κατὰ κοιτῶνα καθοριζομένου ὡς ἐν ἐθαφ. 1, 2 καὶ 4 τῆς παρούσης παραγράφου.

6. Ἐπὶ θεξαμενοπλοίων καὶ πλοίων συνδεδεασμένων μεταφορῶν, χωρητικότητος ἄνω τῶν 30.000 κοχ., θέον ὅπως δια-

τίθεται ιδιαίτερος κοιτών εις ἕκαστον μέλος τοῦ πληρώματος.

#### Β. Ὑπάρχοντα πλοία:

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου θέν ἔχουν ἰσχύον ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων.

#### ΜΕΡΟΣ Β'.

Ἐθδικαὶ ἀπαιτήσεις χώρων ἐνδικοιτήσεως.

#### Ἄρθρον 10.

Ἐμβαδὸν κοιτώνων.

#### Α. Νέα πλοία:

1. Τὸ ἔμβαδὸν τῶν κοιτώνων τοῦ Πλοίαρχου καὶ τοῦ πληρώματος τῶν φορτηγῶν πλοίων ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερον:

α) Τῶν 3,75 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

β) Τῶν 4,25 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 3.001 μέχρι 10.000 κοχ.

γ) Τῶν 4,75 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 10.000 κοχ.

2. Εἰς φορτηγὰ πλοία ἄνω τῶν 15.000 κοχ. καὶ εἰς ἐπιβατηγὰ ἄνω τῶν 5.000 κοχ. οἱ κοιτώνες τοῦ Πλοίαρχου, Α' Μηχανικοῦ, Ὑπάρχου διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ Ὑποπλοίαρχου διὰ τὰ φορτηγὰ, δέον ὅπως διαδέτουν καὶ δωμάτιον ὑποδοχῆς.

3. Εἰς πλοία φορτηγὰ καὶ ἐπιβατηγὰ ὀλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν ὡς ἄνω καθοριζομένων ὀρίων, ἐφ' ὅσον μετὰ τῶν κοιτώνων τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ Ἀξιωματικῶν δὲν διατίθεται καὶ δωμάτιον ὑποδοχῆς, τὸ ἔμβαδὸν αὐτῶν, θέον νὰ εἶναι:

α) Τούλάχιστον 6,50 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων μέχρι 3.000 κοχ.

β) Τούλάχιστον 7,50 τ. μέτρων ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 3.000 κοχ.

4. Τὸ ἔμβαδὸν τῶν κοιτώνων, τῶν προοριζομένων διὰ πλείονα τοῦ ἐνός (1) ἄτομα, θέον νὰ εἶναι:

α) Τούλάχιστον 2,35 τ. μέτρων κατ' ἄτομον ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

β) Τούλάχιστον 5,00 τ. μέτρων διὰ δύο (2) ἄτομα, 7,50 τ. μέτρων διὰ τρία (3) ἄτομα κ.ο.κ. ἐπὶ πλοίων, ἄνω τῶν 3.000 κοχ.

5. Ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἀσχετῶς χωρητικότητος καὶ ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων 500 μέχρι 1.000 κοχ. τὸ ἐλάχιστον ἔμβαδὸν τῶν κοιτώνων θύναται νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ καθοριζομένου εἰς τὰ ἐδάφια 1, 3 καὶ 4 τῆς παρούσης παραγράφου κατὰ ποσοστὸν ἐκ 10%.

6. Κατὰ τὴν καταμέτρησιν τοῦ ἔμβαδου τῶν κοιτώνων, ὡς ὠφέλιμοι ἐπιφάνειαι λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν καὶ αἱ καταλαμβανόμεναι ὑπὸ τῶν κλινῶν, τῶν ἐρμαρίων, τῶν βιβλιοθηκῶν, τῶν τραπεζῶν καὶ ὑπὸ πάσης ἐν γένει τῆς ἐπιπλώσεως καὶ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν, ἐκτός, τῶν ἀκανονίστου σχήματος ἐπιφανειῶν, αἵτινες εἶναι ἀκατάλληλοι πρὸς τοποθέτησιν ἐπίπλων ἢ δὲν ἐπιτρέπουν τὴν κυκλοφορίαν.

#### Β. Ὑπάρχοντα πλοία:

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων φορτηγῶν καὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων, δέον ὅπως δι' ἕκαστον ἄτομον διατίθενται 4,40 κυβικά μέτρα καὶ 1,40 τετραγωνικά μέτρα ἐπιφανείας δαπέδου κοιτώνος.

#### Ἄρθρον 11:

Ὑψος χώρων ἐνδικοιτήσεως.

#### Α. Νέα πλοία:

1. Εἰς πάντα τὰ διαμερίσματα τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως τοῦ πλοίου θέον ὅπως, ἐξασφαλιζέται ἐλευθέρη κυκλοφορία.

2. Τὸ καθαρὸν ὕψος τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως εἰς τὰ σημεῖα ἐλευθέρας κυκλοφορίας θέον νὰ εἶναι τούλάχιστον 1,95 μ.

#### Β. Ὑπάρχοντα πλοία:

Εἰς ὑπάρχοντα πλοία ἵνα ἀναγνωρισθῇ διαμερίσματά τι ὡς κατάλληλον διὰ τὴν ἐνδικοιτήσιν πληρώματος, θέον νὰ ἔχη ὕψος τούλάχιστον 2,29 μ., προκειμένου περὶ πλοίων ἄνω τῶν 1.600 κοχ. καὶ 2,13 προκειμένου περὶ μικρότερων πλοίων. Τὸ ὕψος μετρεῖται μεταξὺ τῶν ἄνω ὀψεων τῶν ζυγῶν.

#### Ἄρθρον 12.

Διαδρομοὶ χώρων ἐνδικοιτήσεως καὶ προστατευτικὰ κιγκλιδώματα.

#### Α. Νέα πλοία:

1. Οἱ Διαδρομοὶ τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως, θέον νὰ πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις:

α) (ι) Εἰς φορτηγὰ (φ/γ) πλοία κάτω τῶν 1.600 κοχ. τὸ ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι 0,75 μ.

(ιι) Εἰς φορτηγὰ (φ/γ) πλοία ἀπὸ 1.600—10.000 κοχ. ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι 0,85 μ.

(ιιι) Εἰς φορτηγὰ (φ/γ) πλοία ἄνω τῶν 10.000 κοχ. τὸ ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι τούλάχιστον 1,00 μ.

(ιιιι) Εἰς ἐπιβατηγὰ (ε/γ) πλοία μικρᾶς ἀκτοπλοίας καὶ μεγαλύτερων ταύτης πλῆον τὸ εὖρος τῶν διαδρόμων νὰ καθορίζεται ἀνάλογα μετὰ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐξυπηρετούμενων εἰς ἕκαστον διαμερίσμα προσώπων. Πρὸς τοῦτο λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν αἱ κατὰ περίπτωσιν ἰσχύουσαι διατάξεις «περὶ πυρμάρχου προστασίας Ε/Γ πλοίων». Πάντως τὸ εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ 0,90 μ.

β) Φέρουν χειρολαβὰς εἰς μίαν τούλάχιστον πλευρὰν πρὸς συγκράτησιν τοῦ πληρώματος. Αἱ χειρολαβαὶ αὗται δὲν θεωροῦνται ὡς ἐμπόδια διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ καθαρῦ εὖρους τῶν διαδρόμων.

γ) Τηροῦνται πάντοτε ἐλεύθεροι ἀποσκευῶν ἢ ἐτέρων ἀντικειμένων ἐμποδιζόντων τὴν κυκλοφορίαν.

2. Ἀπαγορεύεται ἢ, εἰς τοὺς διαδρόμους, ὡς καὶ εἰς τὰς αἰθούσας ψυχαγωγίας, τὰ ἐστιατόρια καὶ τοὺς λοιποὺς κοινοχρήστους χώρους, τοποθέτησις πτυσσομένων κλινῶν, κλινοστρωμνῶν κλπ. πρὸς θιανυκτερεῖσιν μελῶν πληρώματος.

3. Προστατευτικὰ μεταλλικὰ κιγκλιδώματα, ὕψους ὡς τοῦτο καθορίζεται ὑπὸ τῆς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Δ. Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἢ ἰσοδύναμα μετὰ, θέον ὅπως τοποθετοῦνται περιφερειακῶς τῶν ἀνοικτῶν καταστροφωμάτων. Κιγκλιδώματα πλευρῶν καταστροφωμάτων κειμένων πρὸς τὴν θάλασσαν, δέον ὅπως ἀποτελοῦνται ἐκ τριῶν σειρῶν κιγκλιθῶν, λοιπὰ κιγκλιδώματα θύναται νὰ ἀποτελοῦνται ἐκ δύο σειρῶν κιγκλιθῶν.

#### Β. Ὑπάρχοντα πλοία:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 2 καὶ 3 τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

#### Ἄρθρον 13.

Κλίνας.

#### Α. Νέα πλοία:

1. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος θέον ὅπως διατίθεται ἰδιαίτερα κλίνη τῶν ἀπολούθων διαστάσεων:

α) Τοῦ Πλοίαρχου ἐλάχιστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,98X1,20 μ.

β) Τῶν Ἀξιωματικῶν ἐλάχιστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,98X1,00 μ.

γ) Τοῦ κατωτέρου πληρώματος ἐλάχιστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,98X0,80 μ.

2. Εἰς πλοία κάτω τῶν 1.600 κοχ. αἱ ἐλάχισται διαστάσεις τῆς κλίνης τοῦ Πλοίαρχου θύναται νὰ εἶναι 1,98X1,00 μ.

3. Τὰ πλαίσια τῶν βάσεων τῶν κλινῶν, θέον νὰ εὐρίσκωνται εἰς ἀπόστασιν 30 ἐκατοστομέτρων ἀπὸ τοῦ θαπέδου τῶν κοιτώνων. Αἱ κλίνας δὲν ἐπιτρέπεται νὰ τοποθετοῦνται,

πέραν τῶν δύο, ἢ μία ὑπερθεῖν τῆς ἄλλης, ἐξαιρέσει τῶν ἐπιβατηγῶν καὶ τῶν ἀλιευτικῶν πλοίων ἐνθα ἐπιτρέπεται καὶ πλεόν τῶν δύο.

4. Αἱ κλῖναι, θεόν ὅπως τοποθετοῦνται κατὰ τὴν διαμήκη ἔννοιαν τοῦ πλοίου, ἐκτός ἐάν τοῦτο θέν καθίσταται δυνατόν.

5. Ὅπου αἱ κλῖναι τοποθετοῦνται πλησίον τῶν ἐξωτερικῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου, ἢ πλησίον διαφραγμάτων, τῶν ὁποίων ἢ ἐτέρα ὄψις ἐκτίθεται εἰς δυσμενεῖς καιρικὰς καταστάσεις ψύχους ἢ θερμότητος ὑπὸ ὑψηλᾶς θερμοκρασίας, θεόν νὰ προβλέπεται κατάλληλος μόνωσις διὰ ξύλου ἢ ἐτέρου ἰσοδύναμου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, διαχωρίζουσα τὴν κλίνην ἀπὸ τὰς πλευρὰς ἢ τὰ διαφράγματα τοῦ πλοίου.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις δύο ἢ περισσοτέρων κλινῶν ἐν ἐπαφῇ κατὰ πλευράν. Τοῦτο ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ τὰ ἀλιευτικὰ πλοία, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διάθρομος πρὸς τὰς πλευρὰς τῶν κλινῶν, τὰς ἀντιθέτους τῶν ἐφαπταμένων, καὶ, παραπέτασμα μεταξὺ τῶν δύο κλινῶν.

7. Τὸ πλαίσιον τῆς βάσεως ἐκάστης κλίνης, θεόν ὅπως εἶναι μεταλλικόν ἢ ξύλινον, ἢ δὲ βάσις νὰ συνίσταται ἐκ συνδυασμοῦ ἐλατηρίων ἐξασφαλιζόντων ἐλαστικότητα ἢ νὰ φέρη κλιναστραμνὴν πληροῦσαν τὴν ἀπαιτήσιν ταύτην (στρωματέξ).

8. Δι' ἐκάστην κλίνην, θεόν ὅπως διατίθεται κλινοστρωμνὴ.

9. Ὅταν χρησιμοποιῶνται σωληνοειδῆ πλαίσια διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς βάσεως τῆς κλίνης, ταῦτα θεόν νὰ εἶναι ἐσφραγισμένα διὰ λόγους συντηρήσεως καὶ ὑγιεινῆς.

10. Αἱ ἐξωτερικαὶ πλευραὶ τῶν κλινῶν, θεόν ὅπως κατασκευάζονται ἐκ σκληρᾶς ξυλείας ἢ ἐτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ.

#### Β. Ὑπάρχοντα πλοία:

Προκειμένου περὶ ὑπαρόντων πλοίων, θεόν ὅπως διατίθεται εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη πληρώματος ἰδιαίτερα κλίνη ἐλαχίστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,90 X 0,68 μ. Αἱ διατάξεις τῶν θηφίων 6, 7 καὶ 8 τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρόντων πλοίων.

#### \*Ἄρθρον 14.

Ἐπίπλωσις καὶ ἐξοπλισμὸς τῶν κοιτῶνων.

#### Α. Νέα πλοία:

1. Ἐντὸς ἐκάστου κοιτῶνος, θεόν νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐρμάριον δι' ἕκαστον ἐνδαιτώμενον καὶ ἐπαρκῆς ἀριθμὸς κρεμαστῶν. Αἱ ἐλάχισται διαστάσεις τῶν ἐρμαρίων, θεόν νὰ εἶναι ὕψους 1,60 μ. καὶ διατομῆς 0,27 μ<sup>2</sup>.

2. Εἰς ἕκαστον ἐνδαιτώμενον, θεόν νὰ διατίθεται ἐπίσης συρτάριον χωρητικότητος τοῦλάχιστον 0,055 κυβ. μέτρων.

3. α) Ἄπαντες οἱ κοιτῶνες, θεόν νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ καταλλήλων ἀτομικῶν καθισμάτων ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐνδαιτωμένων, πλὴν τῆς περιπτώσεως ὅπου ὑφίσταται ἀνάκλιντρον (καναπέ) ὅπου θέν ἀπαιτοῦνται περισσότερα τοῦ ἐνὸς καθίσματα.

β) Οἱ θαλαμίσκοι Ἀξιωματικῶν, θεόν νὰ διαθέτουν ἀνάκλιντρον (καναπέ) διαστάσεων ἀναλόγων πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν ἐκάστου θαλαμίσκου.

4. Εἰς ἕκαστον κοιτῶνα, θεόν ὅπως ὑπάρχη τράπεζα ἢ γραφεῖον μονήμου τύπου ἢ τύπου φέροντος προεκτάσεις, αἱ ὅποια διπλώνουν πρὸς τὰ κάτω ἢ συμπίπτουσιν ἐντὸς αὐτοῦ.

5. Αἱ παραφωτίδες τῶν κοιτῶνων, θεόν ὅπως φέρουν παραπετάσματα.

6. Ἐντὸς τῶν κοιτῶνων, θεόν ὅπως ὑφίσταται, καθρέπτης καὶ, εἰ δυνατόν, μικρὰ ἐρμάρια διὰ τὴν φύλαξιν μικρῶν ἀντικειμένων.

7. Πλησίον τῶν κοιτῶνων, θεόν νὰ διατίθεται μικρὰ ἀποθήκη μετὰ ἐπαρκοῦς ἀριθμοῦ κρεμαστῶν, κατάλληλος διὰ τὴν τοποθέτησιν ἐνδυμασιῶν ἐργασίας. Ὁ χώρος οὗτος θεόν ὅπως ἀερίζεται ἐπαρκῶς.

8. Ἐπὶ ἀλιευτικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον θέν ὑφίστανται εἰς τὰ ἐστιατόρια θέσεις δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας, κατάλληλος τράπεζα, θεόν νὰ ὑφίσταται ἐντὸς τῶν κοιτῶνων, διὰ τὴν ἐστίασιν ἐπ' αὐτῆς τῶν εἰς τὸν κοιτῶνα ἐνδαιτωμένων.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, πλεόν τῆς τράπεζης, ἐντὸς τῶν κοιτῶνων ἢ εἰς θέσιν πλησίον αὐτῶν, θεόν νὰ ὑφίστανται κατάλληλα ἐρμάρια διὰ τὴν τοποθέτησιν ἀποκλειστικῶς τῶν συσκευῶν ἐστίασεως.

9. Αἱ ἀποθήκαι καὶ τὰ ἐρμάρια, θεόν νὰ φέρουν ἀνοίγματα εἰς τὸ ἀνώτατον καὶ κατώτατον σημεῖον αὐτῶν πρὸς ἀερισμόν.

10. Ἡ ἐπίπλωσις ἐν γένει τῶν κοιτῶνων, θεόν νὰ εἶναι κατασκευασμένη ἐκ λείων καὶ στερεῶν ὑλικῶν μὴ ὑποκειμένων εἰς στρεβλώσεις.

#### Β. Ὑπάρχοντα πλοία:

Προκειμένου περὶ ὑπαρόντων πλοίων, θεόν ὅπως ἐντὸς ἐκάστου κοιτῶνος ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐρμάριον, δι' ἕκαστον ἐνδαιτώμενον ἐλαχίστων διαστάσεων 1,60 μ. ὕψους καὶ διατομῆς 0,20 μ<sup>2</sup> καὶ ἐπαρκῆς ἀριθμὸς κρεμαστῶν. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 4, 5, 6, 7 καὶ 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρόντων πλοίων.

#### ΜΕΡΟΣ Γ'

Κοινόχρηστοι χώροι — Μέτα ψυχαγωγίας.

\*Ἄρθρον 15.

Ἐστιατόρια.

#### Α. Νέα πλοία:

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων, ἐξαιρουμένων τῶν ἐπιβατηγῶν τῶν ἐκτελούντων πλοῦς μικρᾶς ἀκτοπλοίας καὶ βραχυτέρους, θεόν νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐστιατόριον διὰ τὸν Πλοίαρχον καὶ τοὺς ἀξιωματικούς καὶ ἕτερον, κεχωρισμένον, διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα.

2. Τὰ ἐστιατόρια, θεόν νὰ εἶναι τοιοῦτων διαστάσεων καὶ νὰ εἶναι κατὰ τοιοῦτον τρόπον διαρρυθμισμένα, ὥστε ἅπαντα τὰ ἄτομα, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ὁποίων προορίζονται, νὰ δύνανται νὰ ἐστῶνται ταυτοχρόνως. Τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ ἀλιευτικὰ πλοία ἐπιτρέπεται νὰ διαθέτουν ἐστιατόρια κατάλληλα διὰ τὴν ταυτόχρονον ἐστίασιν ποσοστοῦ μόνον ἐκ τοῦ πληρώματος, τούτου καθοριζομένου ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων (ΕΒΠ), λαμβανούσης ὑπ' ὄψιν τὰ ἐκτελούμενα ταξείδια, τὰς συνθήκας ἐργασίας ἐφ' ἐκάστου πλοίου καὶ τὰ ἐν παραγράφῳ 8 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπόμενα διὰ τὰ ἀλιευτικὰ πλοία.

3. Ἐκάστη τράπεζα ἐστιατορίου θεόν νὰ διαθέτῃ ἐπιφάνειαν τοῦλάχιστον 0,25 μ<sup>2</sup> καὶ μετωπικὸν εὖρος τοῦλάχιστον 0,55 μ. δι' ἕκαστον ἄτομον. Ἡ ἐπιφάνεια θεόν νὰ συνίσταται ἐκ καταλλήλου ὑλικοῦ καὶ νὰ φέρη κολλητὰς ἐνώσεις. Αἱ τράπεζαι καὶ τὰ καθίσματα θεόν νὰ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε ἡ πρόσθασίς των νὰ εἶναι εὐχερῆς.

Αἱ ἔδραι τῶν καθισμάτων θεόν νὰ κατασκευάζονται ἐξ ὑλικοῦ ἀνθεκτικοῦ εἰς τὴν ὑγρασίαν καὶ νὰ μὴ φέρουν σχισμάς.

4. Τὰ ἐστιατόρια, ἀναλόγως τοῦ πληρώματος, θεόν νὰ ἐξοπλίζονται δι' εἰδῶν ἐστίασεως.

5. Εἰς ἅπαντα τὰ πλοία πλησίον ἐκάστου ἐστιατορίου, θεόν νὰ διατίθενται:

α) Κατάλληλος ἐγκατάστασις παροχῆς φυσικοῦ καὶ θερμοῦ ὕδατος μετὰ λεκανῶν διὰ τὴν πλύσιν τῶν σκευῶν ἐστίασεως.

β) Σκευοφυλάκιον διὰ τὴν σύλαξιν αὐτῶν.

γ) Ἡλεκτρικὸν ψυγεῖον πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν χρησιμοποιούντων τὸ ἐστιατόριον μελῶν πληρώματος, καὶ

δ) Ἐγκατάστασις παροχῆς ψυχροῦ γλυκοῦ ὕδατος ἢ φορητοῦ ψύκτου ὕδατος εἰς κοινοχρήστους χώρους.

6. Ἡ ΕΒΠ δύναται νὰ ἐξαιρῇ τῆς συμμορφώσεως πρὸς ἀπάσας ἢ ἐνίνας ἐκ τῶν ἀπαιτήσεων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐπιβατηγὰ πλοία, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς φύσεως καὶ τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν τοῦ ταξείδιου των, θέν κρίνεται ὡς ἀπαραίτητοι ἢ θέν τυγχάνουν πρακτικῶς ἐφαρμοσίμοι.

## B. Υπάρχοντα πλοία:

Αί διατάξεις τών έδαφίων 1, 2, 4, 5 και 6 τής παραγράφου Α' του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί τών υπάρχόντων πλοίων.

## "Άρθρον 16.

## Αΐθουσai ψυχαγωγίας — Καπνιστήρια.

## A. Νέα πλοία:

1. Πλοία 500 — 15.000 κοχ., δέον όπως διαθέντων εν καπνιστήριον διά τόν Πλοίαρχον και τούς Άξιωματικούς και εν διά τó κατώτερον προσωπικόν.

2. Πλοία άνω τών 15.000 κοχ., δέον όπως διαθέντων πέραν τών εν παρ. 1 και αΐθουσai ψυχαγωγίας.

3. Οί κατά τ' άνωτέρω χώροι καπνιστηρίων δυνατόν να είναι συνεχόμενοι μετά τών έστιατορίων, έφ' όσον διαθέντων την κατάλληλον έπιφανείαν, αλλά ούχι ένιαίοι μετ' αυτών.

4. Τά καπνιστήρια, δέον να έφοδιάζονται δι' έπιτραπεζίων παιγνιδίων (σκάκι — τάβλι — κλπ.). Αί αΐθουσai ψυχαγωγίας δέον να έφοδιάζονται αναλόγως του άριθμού τών μελών του πληρώματος, δι' ίκανού άριθμού έπιτραπεζίων παιγνιδίων και διά τραπέζης έπιτραπεζίου άντισφαιρίσεως (πίγκ — πόγκ).

5. Τά καπνιστήρια και αί αΐθουσai ψυχαγωγίας, δέον όπως κατασκευάζονται, έπιπλώνονται και έξοπλίζονται κατά τρόπον έξυπηρετουύτα τόν σκοπόν δι' όν προορίζονται.

6. Αί διατάξεις τής παρούσης παραγράφου δέν εφαρμόζονται επί τών έπιβατηγών πλοίων τών εκτελούντων πλάσας μικράς άκτοπλοίας και άραχυτέρους.

## B. Υπάρχοντα πλοία:

Αί διατάξεις τής παραγράφου Α' του παρόντος άρθρου, εκτός του έδαφίου 4 αυτής δέν εφαρμόζονται επί τών υπάρχόντων έπιβατηγών πλοίων και τών υπάρχόντων φορτηγών πλοίων τών κάτω τών 15.000 κοχ. έφ' όσον οί διατιθέμενοι, ως έστιατόρια Άξιωματικών και λοιπού πληρώματος, χώροι, είναι επαρκείς και προσφέρονται και διά την ψυχαγωγίαν του πληρώματος κατά τās ώρας μη έστίασεως. Είς πλοία μη υποχρεούμενα όπως διαθέντων και μη διαθέντων καπνιστήρια ή αΐθουσai ψυχαγωγίας, τά άνωτέρω μέσα ψυχαγωγίας (έπιτραπέζια παιγνίδια) δέον όπως διατίθενται εις τά χρησιμοποιούμενα, παράλληλως και ως χώροι ψυχαγωγίας, έστιατόρια.

## "Άρθρον 17.

## Βιβλιοθήκαι.

## Νέα πλοία και Υπάρχοντα πλοία:

1. Πλοία 1.600 κοχ. και άνω δέον όπως έφοδιάζονται διά βιβλιοθήκης έμπλουτισμένης διά καταλλήλων βιβλίων, μορφωτικού ίδια περιεχομένου, εκ τών παρά του ΥΕΝ συνιστωμένων. Εΐδικώτερον πλοία 1.600 έως 3.000 κοχ. έφοδιάζονται διά (50) τουλάχιστον βιβλίων, πλοία 3.001 έως 8.000 κοχ. έφοδιάζονται διά (80) τουλάχιστον βιβλίων και πλοία 8.001 κοχ. και άνω έφοδιάζονται διά (120) τουλάχιστον βιβλίων τακτικώς ανανεουμένων ως και διά κινηματογραφικών ταινιών ή ταινιών τηλεοράσεως κλειστού κυκλώματος, αναλόγως τής φεραμένης επί του πλοίου συσκευής, διδακτικού περιεχομένου σχετικώς με τά ληπτέα μέτρα προστασίας τής ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, τās έπιχειρήσεις διασώσεως πλοίου και έπιβαινόντων εξ αιτίων ναυτικών άτυχημάτων (ως πυρκαϊάς, προσαράξεως, άκυβερνησίας κλπ.). Η προβολή τών ταινιών τούτων πραγματοποιείται μερίμνη του Πλοίαρχου εκ περιτροπής κατά συχνά χρονικά διαστήματα προς έπιμόρφωσιν του πληρώματος και ειδικώτερον τών νέων ναυτικών.

2. Αί βιβλιοθήκαι, δέον να τοποθετούνται εις τó καπνιστήριον Άξιωματικών, επί τών κάτω τών 15.000 κοχ. πλοίων, και εις την αΐθουσai ψυχαγωγίας επί τών άνω τών 15.000 κοχ. Είς πλοία μη υποχρεούμενα όπως διαθέντων και μη διαθέντων καπνιστήρια ή αΐθουσai ψυχαγωγίας, ή βιβλιοθήκη δά δύναται να τοποθετηται εις οϊονδήποτε πρόσφορον χώρον.

3. Αί διατάξεις του παρόντος άρθρου δέν εφαρμόζονται επί έπιβατηγών πλοίων εκτελούντων ήμερινούς πλάσας.

## "Άρθρον 18.

## Μέσα ψυχαγωγίας.

## A. Νέα πλοία:

1. Πλοία 500 μέχρι 1.600 κοχ. δέον όπως έφοδιάζονται διά τών κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας:

α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' έκαστον καπνιστήριον και

β) Τηλεοράσεως άνοικτου κυκλώματος δι' έκαστον καπνιστήριον ή έστιατόριον.

2. Πλοία 1.601 μέχρι 8.000 κοχ. δέον να έφοδιάζονται διά τών κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας:

α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' έκαστον καπνιστήριον.

β) Τηλεοράσεως άνοικτου κυκλώματος δι' έκαστον καπνιστήριον ή έστιατόριον.

γ) Μαγνητοφώνου ή κασσετοφώνου, ή συσκευής δισκοφώνου (πίκ — άπ) ανεξαρτήτου ή εξηρητημένης μετά του ραδιοφώνου. Οϊαδήποτε εκ τών άνωτέρω συσκευών ύφίσταται εις τó πλοϊον δέον να είναι συνδεδεμένη μετά μεγαφώνων έγκατεστημένων εις τά καπνιστήρια και έστιατόρια.

3. Πλοία 8.001 κοχ. και άνω, δέον να έφοδιάζονται διά τών κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας:

α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' έκαστον καπνιστήριον.

β) Τηλεοράσεως άνοικτου και κλειστού κυκλώματος δι' έκαστον καπνιστήριον ή έστιατόριον, τής τηλεοράσεως κλειστού κυκλώματος δυναμένης να αντικατασταθής υπό κινηματογράφου.

γ) Μαγνητοφώνου ή κασσετοφώνου, ή συσκευής δισκοφώνου (πίκ — άπ) ανεξαρτήτου ή εξηρητημένης μετά του ραδιοφώνου. Οϊαδήποτε εκ τών άνωτέρω συσκευών ύφίσταται εις τó πλοϊον δέον να είναι συνδεδεμένη μετά μεγαφώνων έγκατεστημένων εις τά καπνιστήρια και έστιατόρια.

4. 'Επί φορτηγών πλοίων άνω τών 15.000 κοχ. και επί έπιβατηγών πλοίων άνω τών 5.000 κοχ., οί κοιτώνες τών Πλοίαρχου και Α' Μηχανικού, δέον να έφοδιάζονται διά:

α) Τηλεοράσεως,

β) Ραδιοφώνου, και

γ) Μικρού ήλεκτρικού ψυγείου.

5. Τά έπιβατηγά πλοία τά εκτελούντα πλάσας έσωτερικού, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, δέον να έφοδιάζονται διά τών εν έδαφίω 1 τής παρούσης παραγράφου μέσων ψυχαγωγίας.

## B. Υπάρχοντα πλοία:

Αί διατάξεις τής παραγράφου Α' του παρόντος άρθρου εκτός του έδαφίου 4 ταύτης, εφαρμόζονται και επί τών υπάρχόντων πλοίων.

## "Άρθρον 19.

## Άφοδευτήρια — Λουτήρες — Νιπτήρες.

## A' Νέα πλοία:

1. (α) 'Επί παντός πλοίου, δέον όπως διατίθεται εις κατάλληλον χώρον διά τούς Άξιωματικούς και τó κατώτερον πλήρωμα τουλάχιστον εν (1) άφοδευτήριον, λουτρόν ή καταιονητήρ (ντους) και νιπτήρ τροφοδοτούμενος διά θερμοϋ και ψυχρού γλυκέος ύδατος, ανά εξ άτομα διά τά όποια δέν διατίθενται έγκαταστάσεις υγιεινής καθοριζόμεναι εις τās έπαμένας παραγράφους του παρόντος άρθρου. 'Οσάκις επί του πλοίου άπασχολούνται και γυναίκες δέον να διατίθενται ιδιαίτερα υγειονομικά έγκαταστάσεις δι' αυτάς.

(β) 'Επί παντός πλοίου, διά τόν Πλοίαρχον, δέον να ύφίσταται συνεχόμενος του κοιτώνος ιδιαίτερον λουτρόν μετά άφοδευτηρίου, λουτήρος ή καταιονητήρος (ντους) και νιπτήρος τροφοδοτούμενων διά θερμοϋ και ψυχρού γλυκέος ύδατος. 'Ο νιπτήρ δύναται να είναι έγκατεστημένος εντός του κοιτώνος.

2. 'Επί πλοίων 5.000 μέχρι 15.000 κοχ. πέντε (5) τουλάχιστον κοιτώνες, τών αρχαιοτέρων κατά τὰς οικείας διατάξεις 'Αξιωματικών, δέον νὰ διαθέτουν συνεχόμενον ιδιαίτερον λουτρόν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτήρος ἢ καταιονητήρος (ντούς) καὶ νιπτήρος τροφοδοτούμενων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος. Ὁ νιπτήρ δύναται νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος ἐντὸς τοῦ κοιτώνος.

3. 'Επί πλοίων 15.001 κοχ. καὶ ἄνω οἱ κοιτώνες τῶν 'Αξιωματικῶν δέον νὰ διαθέτουν, συνεχόμενον ιδιαίτερον λουτρόν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτήρος ἢ καταιονητήρος (ντούς) καὶ νιπτήρος, τροφοδοτούμενων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος. Ὁ νιπτήρ δύναται νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος ἐντὸς τοῦ κοιτώνος.

4. 'Επί πλοίων 25.001 κοχ. καὶ ἄνω, πλὴν τῶν ἐπιβατηγῶν, διὰ κάθε δύο μέλη τοῦ κατωτέρου πληρώματος, δέον νὰ διατίθεται λουτρόν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτήρος ἢ καταιονητήρος (ντούς) καὶ νιπτήρος, τροφοδοτούμενων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος, εἴτε συνεχόμενον μεταξὺ δύο κοιτώνων, εἴτε κείμενον ἕναντι τῶν εἰσόδων δύο παρακειμένων κοιτώνων.

5. 'Επί πλοίων 5.001 κοχ. καὶ ἄνω, ἐξαιρέσει τῶν ἐπιβατηγῶν, εἰς ἕκαστον κοιτώνα ἀξιωματικῶν ἢ κατωτέρου πληρώματος, δέον νὰ διατίθεται νιπτήρ τροφοδοτούμενος διὰ γλυκέος θερμοῦ καὶ ψυχροῦ ὕδατος, ἐκτὸς εἰς ὑφίσταται νιπτήρ ἐγκατεστημένος ἐντὸς λουτροῦ, συμφῶνως πρὸς τὰ ἐδάφια 2, 3 καὶ 4 τῆς παρούσης παραγράφου.

6. Ἄνωθεν ἕκαστον νιπτήρος, δέον νὰ ὑφίσταται καθρέπτης ἰκανῶν διαστάσεων καὶ ἠλεκτροδότης (πρίζα) στεγανοῦ τύπου διὰ ξυριστικὰς μηχανὰς.

7. 'Επί πλοίων 1.600 κοχ. καὶ ἄνω, δέον νὰ διατίθενται:

α) ἀφοδευτήριον, περιλαμβάνον λεκάνην καὶ νιπτήρα τροφοδοτούμενον διὰ γλυκέος θερμοῦ καὶ ψυχροῦ ὕδατος, πλησίον τῆς γαφύρας, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐν αὐτῇ ἐκτελούντων ὑπηρεσίαν ἀνδρῶν, καὶ

β) ἀφοδευτήριον, ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω, πλησίον τοῦ μηχανοστασίου, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν εἰς τοῦτο ἐκτελούντων ὑπηρεσίαν ἀνδρῶν.

8. 'Επί ἐπιβατηγῶν καὶ ἀλιευτικῶν πλοίων τῶν ὁποίων τὸ συνήθως χρησιμοποιούμενον προσωπικόν, ὑπερβαίνει τὰ ἑκατὸν άτομα, τοῦ ἰδίου φύλου, νὰ διατίθεται ἐν ἀφοδευτήριον ἀνὰ 10 άτομα.

9. 'Εν πάσῃ περιπτώσει ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀφοδευτηρίων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι κατώτερος τῶν:

α) τριῶν (3) εἰς πλοῖα 500 μέχρις 800 κοχ.,

β) τεσσάρων (4) εἰς πλοῖα 801 μέχρι 3.000 κοχ.,

γ) πέντε (5) εἰς πλοῖα 3.001 μέχρις 6.000 κοχ.,

δ) ἕξ (6) εἰς πλοῖα ἄνω τῶν 6.001 κοχ.

10. 'Επί ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλοῖας μικρᾶς ὀκτοπλοῖας καὶ μακρυτέρους καὶ ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων, μεταξὺ τοῦ πληρώματος τῶν ὁποίων συμπεριλαμβάνονται περισσότεραι τῶν τριῶν γυναικῶν, δέον νὰ διατίθεται εἰς αὐτὰς τουλάχιστον ἐν ἀφοδευτήριον.

11. 'Εὰν ὁ σταθμὸς ἀσυρμάτου εὑρίσκειται εἰς ἀπομεικροῦσιν σημείοις ἀπὸ τοῦς χώρους ἐνδαιτησεως, δέον νὰ ὑφίσταται ιδιαίτερος καὶ πλήρης χώρος ὑγιεινῆς πλησίον αὐτοῦ.

12. Τὰ ἀφοδευτήρια δέον ὅπως ἐξαερίζονται ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν ἀνεξαρτήτως ἀπὸ κάθε ἄλλο τμήμα τῶν χώρων ἐνδαιτησεως.

13. Εἰς ἅπαντα τὰ ἀφοδευτήρια νὰ διατίθεται ἐπαρκὲς ῥέον ὕδωρ, κατὰ πάντα χρόνον, χειριζόμενον ἀνεξαρτήτως.

#### Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων θεῶν ὅπως διατίθεται εἰς κατάλληλον χώρον διὰ τὸ προσωπικόν αὐτοῦ, ἐν (1) ἀφοδευτήριον, λουτρόν ἢ καταιονητήρ (ντούς) ἀνὰ ὀκτώ (8) άτομα διὰ τὰ ὅποια δὲν διατίθενται ιδιαίτεροι χώροι ὑγιεινῆς.

'Επίσης δέον ὅπως διατίθεται εἰς (1) νιπτήρ ἀνὰ ἕξ άτομα. 'Εὰν ὁ ἀριθμὸς πληρώματος ὑπερβαίνει τοὺς ἑκατὸν δέον νὰ διατίθεται ἀνὰ ἐν εἰσέτι ἀφοδευτήριον ἀνὰ 20 άτο-

μα διὰ τοὺς πλέον τῶν ἑκατῶν. Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 11, 12 καὶ 13 τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 20.

#### Μέσα πλύσεως.

##### Α. Νέα πλοῖα:

1. 'Επὶ παντὸς φορτηγοῦ πλοίου, δέον ὅπως διατίθενται ἐν ἡ περισσότερα μέσα πλύσεως τοῦ ἱματισμοῦ (πλυντήρια μηχανοκίνητα ἢ ἠλεκτροκίνητα) ἐπαρκούς χωρητικότητος καὶ ἰκανότητος διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλοίου. 'Επίσης δέον νὰ διατίθενται μέσα ξηράσεως ἢ χώροι ξηράσεως τοῦ πλυνομένου ἱματισμοῦ καταλλήλως, θερμαινόμενοι καὶ ἐξαερίζομενοι, ὡς καὶ μέσα σιδηρώματος τοῦ ἱματισμοῦ.

2. 'Επιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλοῖας ἐξωτερικοῦ, δέον ὅπως διαθέτουν ἐν (1) μηχανοκίνητον ἢ ἠλεκτροκίνητον πλυντήριον ἀνὰ εἴκοσι πέντε (25) άτομα. Τῆς ἀπαιτήσεως ταύτης ἀπαλλάσσονται τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα αὐτὰ διαθέτουν ὀργανωμένον συγκρότημα πλυντηρίων, διὰ τὸν ἱματισμὸν τῶν ἐπιβατῶν, ἰκανὸν νὰ ἐξυπηρέτησιν καὶ τὰς ἀνάγκας τοῦ προσωπικοῦ τούτων. Πλοῖα διαθέτοντα εἰδικὸν προσωπικὸν θιὰ τὴν πλύσιν τοῦ ἱματισμοῦ πληρώματος, ὕβανται νὰ φέρουν ἐν τουλάχιστον πλυντήριον ἐπαρκούς χωρητικότητος καὶ ἰκανότητος πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τοῦ προσωπικοῦ.

3. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν καὶ φορτηγῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων πλοῖας ἐσωτερικοῦ.

##### Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 21.

#### Μαγειρεία.

##### Α. Νέα πλοῖα:

1. Τὰ μαγειρεία δέον ὅπως ἐφοδιάζονται δι' ἐπαρκούς καὶ καταλλήλου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ διὰ τοῦ πλοίου μεταφερομένου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ προσώπων.

2. Ταῦτα δέον ὅπως φωτίζονται ἐπαρκῶς, ἐξαερίζονται καὶ ἀερίζονται, ἐκτὸς τοῦ φυσικοῦ ἀερισμοῦ ἐν ὑφίσταται καὶ, διὰ τεχνητοῦ τοιοῦτου, διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος ἐπιτυγχανομένων εἴκοσι (20) τουλάχιστον ἐναλλαγῶν τοῦ ἀέρος, καθ' ὅραν τοῦ χώρου λογιζομένου κενοῦ.

3. Αἱ ἐστὶαι πυρὸς τῶν μαγειρειῶν δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐφάπτονται τῶν πλευρῶν καὶ τῶν κατακορύφων διαφραγμάτων τοῦ πλοίου.

##### Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 1 καὶ 2 τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων, εἰς τὰ ὅποια θεῶν νὰ ἐπιτυγχάνονται δέκα (10) τουλάχιστον ἐναλλαγῆαι ἀέρος.

Ἄρθρον 22.

#### Ἄναρρωτήρια.

##### Α. Νέα πλοῖα:

1. 'Επὶ πλοίων 1.600 κοχ. καὶ ἄνω, θεῶν ὅπως διατίθεται ιδιαίτερον διαμέρισμα ὡς ἀναρρωτήριον.

2. Τὸ εὖρος τῶν εἰσόδων τῶν ἀναρρωτηρίων, θεῶν νὰ εἶναι τουλάχιστον 75 ἑκατοστάμετρα.

3. Τὰ ἀναρρωτήρια δέον νὰ φωτίζονται ὡς καὶ οἱ λοιποὶ χώροι ἐνδαιτησεως ἀλλὰ ἐπὶ πλέον νὰ ὑφίσταται καὶ ἐγκατάστασις φορητῆς ἠλεκτρικῆς λυχνίας.

4. Ὁ ἀριθμὸς τῶν διατιθεμένων κλινῶν τῶν ἀναρρωτηρίων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερος τῶν:

α) Μιᾶς (1) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος μέχρις 20 μελῶν.

β) Δύο (2) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος μέχρι 40 μελῶν.

γ) Τριῶν (3) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος ἄνω τῶν 40 μελῶν.

'Εφ' ὅσον τὸ πλοῖον διαθέτει μονοκλίνους θαλαμίσκους δι' ἅπαντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος, αἱ κατὰ τὰ ἐδάφια (β)

και (γ) κλίνει του άναρρωτηρίου δύναται να μειωθούν εις μίαν (1).

5. Πλησίον εκάστης κλίνης, θέον όπως ύφίσταται ήλεκτρικόν κομβίον προς κλίσην βοηθείας υπό του άσθενούς.

6. Συνεχομένης του άναρρωτηρίου, θέον να ύφίσταται πλήρης χώρος ύγιεινής (άφοδευτήριο, νιπτήρ, λουτήρ).

7. Οι χώροι ύγιεινής του άναρρωτηρίου, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται υπό έτέρων πλην άσθενών προσώπων.

8. Είς το άναρρωτήριο θέον να διατίθεται έρμάριον, ως των κοιτώνων, και μικρά ίματιοθήκη προς φύλαξιν των συνθονίων και των κλινοσκεπαζμάτων αυτού.

9. Το άναρρωτήριο θέον να κατασκευάζεται εις κατάλληλον χώρον επί του πλοίου εις τρόπον ώστε να εξασφαλίζεται ή άνετος διακονή των άσθενών.

10. Άπαγορεύεται ή χρησιμοποίησις του άναρρωτηρίου δι' έτέρουσ σκοπούς εκτός εκείνου δι' όν προορίζεται.

11. Η ένδειξις «Άναρρωτήριο» αναγράφεται άνεξιτήλως επί ή υπερθεν τής έξωτερικής πλευράς τής θύρας εισόδου του άναρρωτηρίου.

12. Αί διατάξεις τής παρούσης παραγράφου δεν εφαρμόζονται επί έπιβατηγών πλοίων εκτελούντων ήμερινούς άκτοπλοϊκούς πλόας.

#### Β. Υπάρχοντα πλοία:

Αί διατάξεις των έδαφίων 1, 3, 5, 7, 10 και 11 τής παραγράφου Α' του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των υπάρχόντων πλοίων.

Πλοία όλικής χωρητικότητας μικροτέρας των 2.500 κόρων εις ά δεν είναι πρακτικώς εφαρμόσιμη ή άνωτέρω άπαιτήση, λόγω τής φύσεως των ταξειδίων των, δύναται να άπαλλαγούν τής υποχρεώσεως ύπάρξεως Άναρρωτηρίου.

\*Άρθρον 23.

#### Κολυμβητικά Δεξαμενάι.

#### Α. Νέα πλοία:

1. Κολυμβητικήν μόνιμον δεξαμενήν, θέον όπως διαθέτουν τά άνω των 20.000 κοχ. πλοία έξαιρέσει των έπιβατηγών.

2. Η έπιφάνεια τής κολυμβητικής δεξαμενής θέον να είναι τουλάχιστον 16μ<sup>2</sup>.

3. Η κολυμβητική δεξαμενή δύναται να πληρούται δια θαλασσίου ύδατος είτε δι' ίδιαιτέρας μόνιμου έγκαταστάσεως είτε δια του θικτύου πυρκαϊάς του πλοίου. Κατάλληλα μηχανικά μέσα θέον να προβλέπωνται δια την συνεχή έναλλαγην του ύδατος τής κολυμβητικής δεξαμενής.

#### Β. Υπάρχοντα πλοία:

Αί διατάξεις τής παραγράφου Α' του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των υπάρχόντων δεξαμενοπλοίων και πλοίων συνθεδουασμένων μεταφορών άνω των 20.000 κοχ. έφ' ών ή δεξαμενή δύναται να είναι μη μόνιμος.

#### ΜΕΡΟΣ Δ'

#### Υποβλητέα στοιχεία.

\*Άρθρον 24.

#### Σχέδια—Μελέται—Συμμόρφωσις.

#### Νέα πλοία και υπάρχοντα:

1. Πρό τής έναρξεως τής ναυπηγήσεως πλοίου ή τής εκτελέσεως εύρείας εκτάσεως μετασκευών των χώρων ένδαιτήσεως Πλοιάρχου και πληρώματος αυτού, υποβάλλονται θπωσθήποτε εις Έπιθεώρησιν Έμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ), προκειμένου περι έπιβατηγού πλοίου, ή εις Έπιθεώρησιν Έμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ) ή έξουσιοδοτημένον Όργανισμόν, προκειμένου περι φορτηγού πλοίου, τά κάτωθι σχέδια και μελέται:

(α) Σχέδια γενικής διατάξεως πλοίου.

(β) Σχέδια διατάξεως χώρων ένδαιτήσεως, εις ά θά εμφαινώνται λεπτομερώς οι άτομικοί, κοινόχρηστοι, βοηθητικοί και λοιποί χώροι και θά άπεικονίζωνται αί θέσεις του μόνιμου έξοπλισμού των άτομικών χώρων.

(γ) Σχέδια διατάξεως συστήματος άερισμού, έξαερισμού και θερμάνσεως μετά στοιχείων, σχετικώς με την έπαρκειαν των έγκαταστάσεων κεχωρισμένως δια τους χώρους ύγιεινής, μαγειρεία, κοιτώνας, έστιατόρια και χώρους άναψυχής.

2. Μετά το πέρας τής ναυπηγήσεως και πρό τής θέσεως του πλοίου εις ύπηρεσίαν, έλέγχεται και έξακριβούται άρμοδίως ή πλήρης συμμόρφωσις του πλοίου προς τά προβλεπόμενα υπό των ως άνω έγκειμένων σχεδίων και τās διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

3. Αί διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί μετασκευών εύρείας εκτάσεως, συνεπείφ των όποιων έπέρχεται άξιόλογος μεταβολή εις τους χώρους ένδαιτήσεως.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ.

Φορτηγά και έπιβατηγά πλοία από 100—500 κοχ.

#### ΜΕΡΟΣ Α'

#### Νέα πλοία.

\*Άρθρον 25.

#### Κατασκευή των χώρων ένδαιτήσεως.

1. Τά διαφράγματα των χώρων ένδαιτήσεως τά ταυτιζόμενα με τās πλευράς του πλοίου θέον να έπενδύονται δια καταλλήλου μονωτικού ύλικού, έξασφαλιζόμενης ούτω κατά το δυνατόν πλήρους μόνωσεως έναντι του ψύχους και του καύσωνος.

2. Τά διαφράγματα του φωταγωγού—άεραγωγού του μηχανοστασίου και αί σωληνώσεις, άτμου, πετρελαίου και θερμού ύδατος, έφ' όσον διέρχονται των χώρων ένδαιτήσεως θέον να έπενδύονται δια καταλλήλου μονωτικού ύλικού, ώστε να έξασφαλιζονται έπαρκής μόνωσις προς πλήρη άπορρόφησιν τής άκτινοβολουμένης θερμότητος.

3. Άνοικτά χαλύβδινα καταστρώματα σχηματίζοντα όροφήν χώρων ένδαιτήσεως θέον να έπενδύονται έσωτερικώς δια καταλλήλου μονωτικού ύλικού, ως έν παραγρ. (1) του παρόντος άρθρου!

4. Η έπιφάνεια τής έσωτερικής έπενδύσεως των χώρων ένδαιτήσεως θέον να είναι λεία και συνεχής, τοιαύτης θέ συστάσεως ώστε να καθαρίζεται εύχερως.

5. Τά διαφράγματα και αί όροφαι των χώρων ένδαιτήσεως θέον να έχουν φωτεινά χρώματα εις τρόπον ώστε να καθίσταται εύχερης ή διατήρησις τής καθαριότητος αυτών.

6. Τά θάπηδα των χώρων ένδαιτήσεως θέον να καλύπτονται δια καταλλήλου ύλικού, έξασφαλιζόντος μόνωσιν και άντοχήν εις την ύγρασίαν.

7. Αί συναρμογαί, μεταξύ θάπηδων και διαφραγμάτων, των χώρων ένδαιτήσεως, θέον να καλύπτονται δια καταλλήλου ύλικού προς άποφυγήν ρωγμών.

8. Τά διαφράγματα των χώρων ύγιεινής (λουτρά, πλυντήρια, άφοδευτήρια) θέον όπως συνίστανται εκ χάλυβος ή έτέρου καταλλήλου ύλικού έξασφαλιζόντος στεγανότητα μεταξύ των χώρων.

9. Είς τους χώρους ένδαιτήσεως προβλέπεται σύστημα ίκανοποιητικής άποστραγγίσεως. Οι σωλήνες είναι έπαρκών διαστάσεων και είναι κατά τέτοιο τρόπο τοποθετημένες ώστε να μειώνεται ό κίνδυνος έμφράξεως και να έξυπηρετήται ό καθαρισμός.

10. Είς καμία περίπτωση οι κοιτώνες κατασκευάζωνται πρόωθεν του στεγανού συγκρούσεως.

11. Τά μέσα προσβάσεως, ή κατασκευή και ή διαρρύθμισις των χώρων ένδαιτήσεως είναι τέτοια ώστε να έξασφαλιζεται έπαρκής ασφάλεια και προστασία έναντιόν του καιρού και τής θαλάσσης.

12. Δέν υπάρχουν ίπ' εύθείας άνοιγματα προς τους κοιτώνες από χώρους φορτίου και μηχανημάτων, ή από μαγειρεία και χώρους λαμπτήρων και χρωμάτων ή από το μηχανοστάσιον, το κατάστρωμα και άλλες άποθήκες χύδην φορτίου και θαλάμους ξηράσεως.

Έκείνο το τμήμα του διαφράγματος (μπουλμές) που διαχωρίζει τους άνωτέρω χώρους από τους κοιτώνας καθώς επί-



σης και τὰ ἔξωτερικά διαφράγματα τῶν κοιτῶνων, εἶναι ἐπαρκῶς ἄντοχῆς και ὑδατοστεγῆ και ὅπου εἶναι δυνατόν ἀεροστεγῆ. Ἐάν θύραι κοιτῶνων και θύραι μηχανοστασίου εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ διαδρόμου, αἱ θύραι μηχανοστασίου δεόν να κλείουν αὐτομάτως.

#### Ἄρθρον 26.

##### Ἀερισμός τῶν χώρων ἐνδαιτήσεως.

1. Ἀπαντες οἱ χώροι ἐνδαιτήσεως τοῦ πλοίου δεόν ὅπως ἀερίζονται ἐπαρκῶς, διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος, ἐπιτυγχανομένων τουλάχιστον δέκα (10) ἐναλλαγῶν τοῦ ἀέρος κατ' ὥραν τῶν χώρων λογιζομένων κενῶν.

2. Τὰ ἀνοίγματα ἐξ ἀερισμοῦ τῶν χώρων ἐνδαιτήσεως, δεόν να τοποθετῶνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε να μὴ προκαλοῦνται κατὰ τὸ δυνατόν ρεύματα και ἐνόχλησις τῶν ἐνδαιτωμένων.

#### Ἄρθρον 27.

##### Θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδαιτήσεως.

1. Ἀπάντα τὰ πλοία δεόν ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ καταλλήλου συστήματος θερμάνσεως εἰς τρόπον ὥστε οἱ χώροι ἐνδαιτήσεως αὐτῶν να θερμαίνονται ἐπαρκῶς.

2. Θερμαντικά μέσα θύναται να εἶναι εἴτε ἀτμός, εἴτε ὕδωρ, εἴτε ἀήρ, εἴτε κεκαλυμμένα ἠλεκτρικά στοιχεῖα, εἴτε συνδυασμός τούτων, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποίησεως δηλητηριωδῶν ἀερίων, θερμαστῶν πετρελαίου ἢ ἠλεκτρικῶν θερμαστῶν μετὰ ἀκαλύπτων στοιχείων.

3. Τὰ θερμαντικά σώματα, δεόν να κατασκευάζονται και τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε να ἀποκλείωνται κίνδυνοι πυρκαϊᾶς ἢ ἀτυχημάτων ἢ ἐνόχλησις τῶν ἐνδαιτωμένων.

#### Ἄρθρον 28.

##### Φωτισμός τῶν χώρων ἐνδαιτήσεως.

1. Ἀπαντες οἱ χώροι ἐνδαιτήσεως δεόν ὅπως φωτίζονται ἐπαρκῶς.

2. Ἐπαρκῆς θεωρεῖται ὁ φωτισμός ὁ ὁποῖος παρέχει τὴν δυνατότητα, εἰς ἄτομον φυσιολογικῆς ὀπτικῆς ὀξύτητος, ἀνετοῦ ἀναγνώσεως, εἰς οἰονδήποτε σημεῖον, ἐφημερίδος.

3. Ἐντὸς τῶν κοιτῶνων, πλέον τῶν λοιπῶν φωτιστικῶν σωμάτων, παρὰ τὴν κεφαλὴν ἐκάστης κλίνης, δεόν να ὑφίσταται καταλλήλως διατεταγμένον φωτιστικὸν σῶμα, μετὰ διακόπτου, πρὸς ἀνάγνωσιν.

#### Ἄρθρον 29.

##### Διάκρισις κοιτῶνων.

1. Οἱ κοιτῶνες ἀναλόγως τῶν ἐνδαιτωμένων διακρίνονται εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας κατηγορίας:

- (i) Πλοίαρχου,
- (ii) Ἀξιωματικῶν, και
- (iii) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Ἐξωτερικῶς τῆς θύρας ἐκάστου κοιτῶνος, δεόν να ἀναγράφεται καλαισθῆτως, διὰ χαράξεως ἢ ἀνεξιτήλως εἰς ποῖαν τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν ἀνήκει ὁ κοιτῶν. Προκειμένου περὶ κοιτῶνων κατωτέρου πληρώματος ἀναγράφεται ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω και ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν αὐτῷ ἐνδαιτωμένων.

#### Ἄρθρον 30.

##### Διάθεσις κοιτῶνων.

1. Εἰς τὸν Πλοίαρχον και τὸν Α' Μηχανικὸν θεόν να διατίθεται ἄτομικὸς κοιτῶν.

2. Εἰς τοὺς Ἀξιωματικούς δεόν να διατίθεται, εἴτε ἄτομικὸς κοιτῶν εἴτε κατ' ἀνώτατον ὄριον, ἀνά δύο (2) ἄτομα, εἰς κοιτῶν.

3. Εἰς τὸ κατώτερον πλήρωμα δεόν να διατίθεται, εἴτε ἄτομικὸς κοιτῶν, εἴτε κατ' ἀνώτατον ὄριον, ἀνά τέσσερα (4) ἄτομα, εἰς κοιτῶν.

#### Ἄρθρον 31.

##### Ὑψος χώρων ἐνδαιτήσεως.

Τὸ καθαρὸν ὕψος τῶν χώρων ἐνδαιτήσεως εἰς τὰ σημεῖα ἐλευθέρας κυκλοφορίας δεόν να εἶναι τουλάχιστον 1,90 μ.

#### Ἄρθρον 32.

Διάδρομοι χώρων ἐνδαιτήσεως και προστατευτικά κιγκλιδώματα.

1. Οἱ διάδρομοι τῶν χώρων ἐνδαιτήσεως δεόν να πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Τὸ ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων να εἶναι 0,75 μ.

β) Φέρον χειρολαβὰς εἰς τὴν μίαν τουλάχιστον πλευρὰν πρὸς συγκράτησιν τοῦ πληρώματος.

Αἱ χειρολαβὰι αὗται θὲν θεωροῦνται ὡς ἐμπόδια διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ καθαρῦ εὗρους τῶν διαδρόμων.

2. Προστατευτικά μεταλλικά κιγκλιδώματα, ὕψους ὡς τοῦτο καθορίζεται ὑπὸ τῆς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Διεθνούς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἢ ἰσοδύναμα μέσα δεόν ὅπως τοποθετοῦνται περιφερειακῶς τῶν ἀνοικτῶν καταστροφώματων. Κιγκλιδώματα πλευρῶν καταστροφώματων, κεκλιμένων πρὸς τὴν θάλασσαν, δεόν ὅπως ἀποτελοῦνται ἐκ τριῶν σειρῶν κιγκλιδῶν, λοιπὰ κιγκλιδώματα θύναται να ἀποτελοῦνται ἐκ δύο σειρῶν κιγκλιδῶν.

#### Ἄρθρον 33.

##### Κλῖναι.

1. Εἰς τὸν Πλοίαρχον και πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος δεόν ὅπως διατίθεται ἰδιαίτερα κλίνη ἐλαχίστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,98 X 0,80 μ.

2. Ὅπου αἱ κλῖναι τοποθετοῦνται πλησίον, τῶν ἐξωτερικῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου, ἢ πλησίον διαφραγμάτων, τῶν ὁποίων ἡ ἑτέρα ὄψις ἐκτίθεται εἰς θυσηνεῖς καιρικῆς καταστάσεως ψύχους ἢ θερμότητος ὑπὸ ὑψηλᾶς θερμοκρασίας, δεόν να προβλέπεται κατάλληλος μόνωσις διὰ ξύλου ἢ ἑτέρου ἰσοδύναμου μονωτικοῦ ὕλικου, διαχωρίζουσα τὴν κλίνην ἀπὸ τὰς πλευρὰς ἢ τὰ διαφράγματα τοῦ πλοίου.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις δύο ἢ περισσοτέρων κλινῶν ἐν ἐπαφῇ κατὰ πλευρὰν, τοῦτο ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ και τὰ ἀλειυτικά πλοία, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διάδρομος, πρὸς τὰς πλευρὰς τῶν κλινῶν, τὰς ἀντιθέτους τῶν ἐφαπτομένων, και, παραπέτασμα μεταξὺ τῶν δύο κλινῶν.

4. Τὸ πλαίσιον τῆς βάσεως ἐκάστης κλίνης, δεόν ὅπως εἶναι μεταλλικὸν ἢ ξύλινον, ἢ δὲ θάσις να συνίσταται ἐν συνδυασμῷ ἐλατηρίων ἐξασφαλιζόντων ἐλαστικότητα ἢ να φέρη κλινοστρωμνὴν πληροῦσαν τὴν ἀπαιτήσιν ταύτην (στρωματέξ).

#### Ἄρθρον 34.

##### Ἐπιπλώσεις και ἐξοπλισμός τῶν κοιτῶνων.

1. Ἐντὸς ἐκάστου κοιτῶνος, δεόν να ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἑρμάριον και συρτάρι δι' ἐκαστον ἐνδαιτωμένον.

2. Ἀπαντες οἱ κοιτῶνες δεόν να εἶναι ἐφοδιασμένοι διὰ καταλλήλων καθισμάτων πρὸς χρῆσιν τῶν ἐνδαιτωμένων.

3. Εἰς ἐκαστον κοιτῶνα, δεόν ὅπως ὑπάρχει τράπεζα ἢ γραφεῖον μονίμου τύπου φέροντος προεκτάσεις αἱ ὁποῖαι διπλώνουν πρὸς τὰ κάτω ἢ συμπύσσονται ἐντὸς αὐτοῦ.

#### Ἄρθρον 35.

##### Ἐστιατόρια και μέσα ψυχαγωγίας.

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων, δεόν να ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐστιατόριον διὰ τὸν Πλοίαρχον και τοὺς Ἀξιωματικούς και ἕτερον κειχωρισμένον διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα.

2. Πλοία ὀλικῆς χωρητικότητος μικροτέρας τῶν 300 κώρων δυνατόν να διαθέτουν ἐν μόνον ἐστιατόριον.

3. Τὰ ἐστιατόρια δεόν να διαθέσουν ἐπιφάνειαν διὰ τὴν ταυτόχρονον ἐστίασιν τοῦ προσωπικοῦ, πλὴν τῶν ἐκτελούντων φυλακὴν να εἶναι δὲ ἐξοπλισμένα διὰ τῶν ἀπαραιτήτων εἰδῶν ἐστίασεως.

4. Τὰ ἐστιατόρια δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κάτωθι τουλάχιστον μέσων ψυχαγωγίας, ἢ χρήσις τῶν ὁποίων δὲν ἐπιτρέπεται κατὰ τὰς ὥρας φαγητοῦ:

- α) Δι' ἐπιτραπέζιων παιγνιδίων (σκάκι — τάβλι).  
β) Διὰ ραδιοφώνου.

#### Ἄρθρον 36.

Ἀφοδευτήρια — Λουτήρες — Νιπτήρες — Χῶροι φυλάξεως ἐνδυμασιῶν ἐργασίας.

1. Ἐπὶ παντὸς πλοίου, δέον ὅπως διατίθεται εἰς κατάλληλον χῶρον διὰ τὸ προσωπικὸν αὐτοῦ ἐν (1) ἀφοδευτήριον, λουτήρον ἢ καταιονητήρ (ντους) ὡς καὶ νιπτήρ τροφοδοτούμενος διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος, ἀνά ἕξ (6) ἄτομα διὰ τὰ ὁποῖα δὲν διατίθενται ἰδιαίτεροι χῶροι ὑγιεινῆς.

2. Τὰ ἀφοδευτήρια δέον ὅπως ἐξερίζονται ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν ἀνεξαρτήτως ἀπὸ κάθε ἄλλο τμήμα τῶν χῶρων ἐνδικοιότησεως. Εἰς ἅπαντα τὰ ἀφοδευτήρια θὰ διατίθεται ἐπαρκὲς ρέον ὕδωρ, κατὰ πάντα χρόνον, χειριζόμενον ἀνεξαρτήτως.

3. Διὰ τὸ κρέμασμα τῶν ἀδιαβρόχων (νιπτερῶν), θὰ διατίθεται, πλησίον τῶν κοιτῶνων, ἐπαρκὲς καὶ καλῶς ἀερίζομενος χῶρος.

#### Ἄρθρον 37.

##### Μαγειρεῖα.

1. Ἐπὶ πλοίων τῶν ὁποίων ἡ φύσις καὶ ἡ διάρκεια τῶν ταξειδίων ἀπαιτοῦν τὴν ὑπαρξίν μαγειρείων, δέον ὅπως ταῦτα, ἐφοδιάζονται δι' ἐπαρκῶς καὶ καταλλήλου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ διὰ τούτων μεταφερομένου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ προσώπων.

2. Δέον ὅπως ταῦτα φωτίζονται ἐπαρκῶς, ἐξερίζονται δὲ καὶ ἀερίζονται ἱκανοποιητικῶς διὰ τοῦ φυσικοῦ ἢ τεχνικοῦ ἀερισμοῦ.

3. Αἱ ἐστίαι πυρὸς τῶν μαγειρείων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐφάπτανται τῶν πλευρῶν καὶ τῶν διαχωριστικῶν διαφραγμάτων τοῦ χῶρου εἰς ὃν εὐρίσκονται.

#### Ἄρθρον 38.

##### Ἵποβλητέα στοιχεῖα.

Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ναυπηγήσεως ἢ εὐρείας ἐκτάσεως μετασκευῆς τῶν χῶρων ἐνδικοιότησεως πληρώματος, πλοίων, ὑποβάλλονται ὁπωσδήποτε εἰς τὴν Ε.Ε.Π., προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίου, ἢ εἰς Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων (ΕΕΠ) ἢ ἐξουσιοδοτημέναν Ὁργανισμὸν, προκειμένου περὶ φορτηγῶν πλοίου, σχέδια γενικῆς διατάξεως εἰς ἃ ἐμφαίνονται λεπτομερῶς οἱ ἀτομικοί, κοινόχρηστοι, βοηθητικοί καὶ λοιποὶ χῶροι.

#### ΜΕΡΟΣ Β'

##### Ἵπάρχοντα πλοῖα.

#### Ἄρθρον 39.

Κατασκευῆ—Ἀερισμὸς—Θέρμανσις καὶ Φωτισμὸς τῶν χῶρων ἐνδικοιότησεως.

1. Εἰς καμμίαν περίπτωσιν οἱ κοιτῶνες θὰ κατασκευάζονται πρῶραθεν τοῦ στεγανοῦ συγκρούσεως.

2. Δὲν ὑπάρχουν ἀπ' εὐθείας ἀνοίγματα πρὸς τοὺς κοιτῶνες ἀπὸ χῶρους φορτίου καὶ μηχανημάτων ἢ ἀπὸ μαγειρεῖα καὶ χῶρους λυχνιῶν καὶ χρωμάτων ἢ ἀπὸ τὸ μηχανοστάσιον, τὸ κατὰστρωμα καὶ ἄλλες ἀποθῆκες χύδην φορτίου καὶ θαλάμους ξηράσεως.

Ἐκείνο τὸ τμήμα τοῦ διαφράγματος (μπουλμῆς) ποὺ διαχωρίζει τοὺς ἀνωτέρω χῶρους ἀπὸ τοὺς κοιτῶνες καθὼς καὶ τὰ ἐξωτερικὰ διαφράγματα τῶν κοιτῶνων θὰ εἶναι ἐπαρκῶς ἀντοχῆς καὶ ὑδατοστεγῆ καὶ ὅπου εἶναι δυνατὸν ἀεροστεγῆ. Ἐὰν θύραι κοιτῶνων καὶ θύραι μηχανοστασίου εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ διαδρόμου, αἱ θύραι μηχανοστασίου δέον νὰ κλείνουν αὐτομάτως.

3. Στους χῶρους ἐνδικοιότησεως θὰ προβλέπεται ἐπαρκὲς σύστημα ἀποστραγγίσεως. Οἱ σωλῆνες θὰ εἶναι ἐπαρκῶν διαστάσεων καὶ θὰ εἶναι κατὰ τέτοιο τρόπο τοποθετημέναι ὥστε νὰ μειώνεται ὁ κίνδυνος ἐμφράξεως καὶ νὰ ἐξυπηρετεῖται ὁ καθαρισμὸς.

4. Ἄπαντες οἱ χῶροι ἐνδικοιότησεως τοῦ πληρώματος δέον ὅπως ἀερίζονται ἐπαρκῶς διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος ἢ συστήματος διοχετεύοντος φυσικὸν ἀερισμὸν.

5. Ἄπαντα τὰ πλοῖα δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ κατάλληλου συστήματος θερμάνσεως εἰς τρόπον ὥστε οἱ χῶροι ἐνδικοιότησεως αὐτῶν νὰ θερμαίνονται ἐπαρκῶς. Τοῦτο δύναται νὰ ἐπιτευχθῆ εἴτε δι' ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἢ διὰ τοιαύτης ἀτμοῦ ἢ θερμοῦ ὕδατος ἢ θερμοῦ ἀέρος. Ἐύλινα φορτηγὰ πετρελαιοκίνητα καὶ ἀλιευτικὰ γενικῶς πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος μέχρι 250 κάρων, δύναται νὰ ἐξαίρουται ἐκ τῆς ὑποχρέωσεως διὰ ἐγκατάστασιν συστήματος θερμάνσεως, ἐφ' ὅσον οἱ ἐκτελούμενοι ὑπ' αὐτῶν πλοῖες εἶναι μικρᾶς σχετικῶς διάρκειας καὶ τὰ πλοῖα ἐκ κατασκευῆς δὲν διαθέτουν τὴν κατάλληλον πηγήν ἐνεργείας γιὰ παραγωγή θερμάνσεως καὶ ὑφίσταται οὐσιαστικὴ ἀδυναμία συμμορφώσεως των.

6. Οἱ πρὸς ἐνδικοιότησιν τοῦ πληρώματος διατιθέμενοι χῶροι δέον ὅπως φωτίζονται ἐπαρκῶς.

#### Ἄρθρον 40.

##### Κοιτῶνες καὶ ἐξοπλισμὸς αὐτῶν.

1. Ἰδιαίτεροι κοιτῶνες δέον ὅπως διατίθενται δι' ἐκάστην κατηγορίαν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλοίου ὡς ἀκολούθως:

- (α) Πλοιάρχου,  
(β) Ἀξιωματικῶν, καὶ  
(γ) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Εἰς τὸν Πλοιάρχον καὶ πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος δέον ὅπως διατίθεται ἰδιαίτερα κλίνη ἐλαχίστων, ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,90 μ. X 0,68 μ.

3. Ἐντὸς ἐκάστου κοιτῶνος δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐρμάριον καὶ συρτάρι δι' ἐκαστὸν ἐνδικοιότημενον.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις δύο ἢ περισσοτέρων κλινῶν ἐν ἐπαφῇ κατὰ πλευράν, τοῦτο ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ τὰ ἀλιευτικὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διάδρομος, πρὸς τὰς πλευράς τῶν κλινῶν τὰς ἀντιθέτους τῶν ἐφαπτομένων καὶ παραπέτασμα μεταξὺ τῶν δύο κλινῶν.

5. Εἰς ἐκαστὸν κοιτῶνα δέον ὅπως ὑπάρχει τράπεζα ἢ γραφεῖον μονίμου τύπου ἢ τύπου φέροντος προεκτάσεις αἱ ὁποῖαι διπλώνουν πρὸς τὰ κάτω ἢ συμπύσσονται ἐντὸς αὐτοῦ.

#### Ἄρθρον 41.

##### Ἵψος χῶρων ἐνδικοιότησεως.

Ἴνα ἀναγνωρισθῆ διαμέρισμά τι κατάλληλον διὰ τὴν ἐνδικοιότησιν πληρώματος δέον νὰ ἔχῃ ὕψος τουλάχιστον 2,10 μ. μετρούμενον μεταξὺ τῶν ἄνω ὀψεων τῶν ζυγῶν.

#### Ἄρθρον 42.

##### Ἐστιατόρια καὶ μέσα ψυχαγωγίας.

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων, δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐστιατόριον διὰ τὸν Πλοιάρχον καὶ ἕτερον κειχωρισμένον διὰ τὸ πλήρωμα.

2. Πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος μικροτέρας τῶν 300 κάρων δυνατὸν νὰ διαθέτουν ἐν μόνον ἐστιατόριον.

3. Τὰ ἐστιατόρια δέον νὰ διαθέτουν ἐπιφάνειαν διὰ τὴν ταυτόχρονον ἐστίασιν τοῦ προσωπικοῦ, πλὴν τῶν ἐκτελούντων φυλακὴν, νὰ εἶναι δὲ ἐξοπλισμένα, διὰ τῶν ἀπαραιτητῶν εἰδῶν ἐστίασεως.

4. Τὰ ἐστιατόρια δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κάτωθι τουλάχιστον μέσων ψυχαγωγίας, ἢ χρήσις τῶν ὁποίων δὲν ἐπιτρέπεται κατὰ τὰς ὥρας φαγητοῦ:

- (α) Διὰ ἐπιτραπέζιων παιγνιδίων (σκάκι—τάβλι),  
(β) Διὰ ραδιοφώνου.

## Άρθρον 43.

Άροδευτήρια—Λουτήρες—Νιπτήρες—Χώροι  
φυλάξεως ένδυμασιών εργασίας.

1. Δέον όπως διατίθεται εις κατάλληλον χώρον, διά τὸ προσωπικόν αὐτοῦ, ἐν (1) ἀροδευτήριον, λουτήρον ἢ καταϊονητήρ (ντους) ἀνά ὀκτώ (8) άτομα, διά τὰ ὁποῖα δὲν διατίθενται ἰδιαίτεροι χώροι ὑγιεινῆς.

Ἐπίσης δέον όπως διατίθεται εις (1) νιπτήρ ἀνά ἕξ (6) άτομα.

2. Ἐὰν ὁ σταθμὸς ἀσυρμάτου εὐρίσκειται εις ἀπομεμακρυσμένον σημεῖον ἀπὸ τοὺς χώρους ἐνδαιτησεως δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερος καὶ πλήρης χώρος ὑγιεινῆς πλησίον αὐτοῦ.

3. Τὰ δάπεδα τῶν χώρων ὑγιεινῆς δέον όπως κατασκευάζονται ἀπὸ στερεὸ ὑλικὸ εὐκόλως καθαριζόμενον καὶ ἀδιάπεραστο ἀπὸ ὑγρασία.

4. Κρύο καὶ ζεστὸ πόσιμο νερὸ διατίθεται σὲ ὅλους τοὺς κοινοχρηστοὺς χώρους ὑγιεινῆς.

5. Τὰ ἀροδευτήρια δέον όπως ἐξεαρίζονται ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν ἀνεξαρτήτως ἀπὸ κάθε ἄλλο τμήμα τῶν χώρων ἐνδαιτησεως. Εἰς ἅπαντα τὰ ἀροδευτήρια διατίθεται ἐπαρκὲς ρέον ὕδωρ, κατὰ πάντα χρόνον, χειριζόμενον ἀνεξαρτήτως.

6. Διὰ τὸ κρέμασμα τῶν ἀδιαδρόχων (νιτσεράδων), διατίθεται πλησίον τῶν κοιτῶνων ἐπαρκὴς καὶ καλῶς ἀερίζομενος χώρος.

## Άρθρον 44.

## Μαγειρεῖα.

1. Ἐπὶ πλοίων τῶν ὁποίων ἡ φύσις καὶ ἡ διάρκεια τῶν ταξειδιῶν ἀπαιτοῦν τὴν ὑπαρξιν μαγειρείων, δέον όπως ταῦτα, ἐφοδιάζονται δι' ἐπαρκῆς καὶ καταλλήλου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ διὰ τούτων μεταφερομένου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ προσώπων.

2. Δέον όπως ταῦτα φωτίζονται ἐπαρκῶς, ἐξεαρίζονται δὲ καὶ ἀερίζονται ἱκανοποιητικῶς διὰ τοῦ φυσικοῦ ἢ τεχνικοῦ ἀερισμοῦ.

## ΜΕΡΟΣ Γ'

Γενικαὶ διατάξεις διὰ τὰ νέα καὶ ὑπάρχοντα πλοῖα.

## Άρθρον 45.

Χρήσις ὑγραερίου ἐπὶ τῶν πλοίων.

Ἐσάκις ἐπὶ τῶν πλοίων χρησιμοποιεῖται ὑγραερίον, ἢ σχετικὴ ἐγκατάστασις δέον νὰ πληροῖ τοὺς κάτωθι ὅρους:

1. Αἱ φιάλαι ὑγραερίου κατασκευάζονται, πληροῦνται καὶ ἐλέγχονται ὑπὸ ἀνεγνωρισμένων Ἐταιρειῶν συμφώνως πρὸς ἐγκριμένους ἀρμοδίως προδιαγραφάς. Αἱ ἐν λόγῳ φιάλαι θὰ φέρουν ἀσφαλιστικὰς διατάξεις ἐγκριμένου τύπου, αἱ ὁποῖαι ἐλέγχονται τῇ εὐθύνη τῶν ἀνωτέρω Ἐταιρειῶν.

2. Ἡ χρῆσις βαλβίδος ἀπ' εὐθείας λήψεως ἀπαγορεύεται. Ἐκάστη φιάλη ἢ συστοιχία φιαλῶν, δέον όπως φέρη μειωτήρα πίεσεως μετὰ βαλβίδος ταχείας ἀπομονώσεως.

3. Ἡ τοποθέτησις τῶν φιαλῶν ὑπὸ τὸ κατὰστρωμα ἢ εἰς κλειστοὺς χώρους, ἀπαγορεύεται.

Αἱ φιάλαι μόναι, ἢ ἐν συστοιχίᾳ, δέον όπως:

(α) τοποθετοῦνται, εἰ δυνατόν, εἰς ἀνοικτοὺς χώρους καὶ εἰς σημεῖα εὐρισκόμενα μακρὰν θερμικῶν ἢ ἐτέρων πηγῶν ἐναύσεως,

(β) ἀσφαλιζόμεναι καταλλήλως διὰ μεταλλικῶν στεφανῶν καὶ

(γ) προστατεύονται καταλλήλως ἀπὸ τὴν ἡλιακὴν ἀκτινοβολίαν.

4. Ἡ σύνδεσις τῶν φιαλῶν μετὰ τῶν συσκευῶν χρήσεως, δέον όπως εἶναι ἰσχυρὰς κατασκευῆς καὶ ἐπαρκῆς ἀνοχῆς, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείηται οἰαδήποτε διαρροὴ ἢ κίνδυνος ἀναφλέξεως τοῦ αἵριου, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποιήσεως σωλήνων ἐξ ἐλαστικοῦ ἢ πλαστικοῦ ὑλικοῦ. Εἰδικώτερον δέον όπως λαμβάνηται μέριμνα ὥστε ἡ σωλήνωσις τροφοδοτήσεως τῆς συσκευῆς νὰ εἶναι:

(α) κατασκευασμένη ἐξ εὐκάμπτου χαλκίνου σωλήνος, ἐπαρκῆς πάχους καὶ διαμέτρου, ἄνευ συνδέσεων, καταλήγοντος εἰς σπείρωμα εἰς ἀμφότερα τὰ ἄκρα καὶ προστατευομένου διὰ καταλλήλου προφυλακτῆρος εἰς τὰ προσιτὰ σημεῖα,

(β) καταλλήλως καὶ ἀνεκτικῶς τοποθετημένη, καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς καὶ νὰ μὴ διέρχεται διὰ κλειστῶν χώρων ἐκτὸς ἐκείνων εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκειται ἡ συσκευή καταναλώσεως.

5. Εἰς τὸν χώρον τοποθετήσεως τῶν φιαλῶν, δέον όπως ὑφίσταται πινακίς ἐπισημαίνουσα τοὺς κινδύνους ἐκρήξεως καὶ ἀπαγορεύουσα τὸ κάπνισμα.

6. Μεθ' ἑκάστην χρῆσιν ἢ συσκευῆ καταναλώσεως δέον όπως ἀπομονοῦται.

7. Πλησίον τῆς συσκευῆς καταναλώσεως ἀπαγορεύεται ἡ ἐναπόθεσις εὐφλέκτων ὑλικῶν δυναμένων νὰ ἀναφλέγουν ἐκ τῆς γυμνῆς φλογός. Τυχόν ἀπομένοντα ἔλαια καὶ λοιπὰ ὑγρά ἢ εὐφλέκτα κατάλοιπα, δέον όπως καθαρίζονται ἐπιμελῶς.

8. Εἰς λογικὴν ἀπόστασιν ἐκ τοῦ χώρου τοποθετήσεως τῆς συσκευῆς, δέον όπως διατίθεται κατάλληλος πυροσβεστήρ δυναμένος νὰ χρησιμοποιηθῇ ἀμέσως ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς.

## Άρθρον 46.

## Ἐξειρέσεις.

Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐξαίρη τῆς συμμορφώσεως πρὸς ἀπάσας ἢ ἐνίας ἐκ τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ παρόντος Κεφαλαίου πλοῖα τὰ ὁποῖα:

(α) ἐκτελοῦν ἡμερινούς πλόας μικρᾶς διαρκείας, καὶ

(β) ὁ προβλεπόμενος ὑπὸ τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως ἀριθμὸς πληρώματος εἶναι μικρὸς, μετὰ δὲ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ πλοῦ δὲν παραμένει τοῦτο ἐπὶ τοῦ πλοίου.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ.

Καθαρισμὸς καὶ ἐπιμέλεια χώρων ἐνδαιτησεως δι' ἅπαντα ἐφ' ὧν ἔχει ἐφαρμογὴν ὁ παρὼν Κανονισμὸς πλοῖα.

## Άρθρον 47.

Καθημερινοὶ καὶ γενικοὶ καθαρισμοί.

1. Οἱ χώροι ἐνδαιτησεως τοῦ πληρώματος, δέον όπως καθαρίζονται καὶ ἀερίζονται καθημερινῶς. Τὰ δάπεδά των, δέον νὰ ραντίζονται δι' ὕδατος καὶ σαρώνονται τοῦλάχιστον τρις ἐβδομαδιαίως. Ρυπανθεῖσαι ἐπιφάνειαι χώρων ἐνδαιτησεως δέον νὰ καθαρίζονται ἀμέσως.

2. Γενικὸς καθαρισμὸς τῶν χώρων ἐνδαιτησεως, τῶν διαδρόμων, τῶν κλιμάκων καὶ τῶν μέσων προσβάσεως εἰς αὐτοὺς, ἐνεργεῖται τακτικῶς, κατὰ διαστήματα βραχύτερα τῶν τριῶν μηνῶν καὶ ἐκτάκτως, μετὰ τὸ πέρας ἐργασιῶν συντηρήσεως τοῦ πλοίου (δεξαμενισμὸς, ἐτήσια ἢ εἰδικὴ ἐπιθεώρησις κλπ.) καὶ ὅταν ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων (ΕΕΠ) ἢ ἡ Ἀμιενικὴ ἢ ἡ Προξενικὴ Ἀρχὴ κρίνη τοῦτο σκόπιμον.

3. Κατὰ τὴν ἐγκατάστασιν μέλους τινὸς τοῦ πληρώματος εἰς κοιτῶνα ἐφ' ὅσον πρὸ μηνὸς τοῦλάχιστον ὁ κοιτῶν δὲν ἔχει καθαρισθῆ γενικῶς, οὗτος ὑποβάλλεται ἐκ νέου εἰς γενικὸν καθαρισμὸν.

4. Κατὰ τὸν γενικὸν καθαρισμὸν, αἱ ὀροφαί, τὰ διαφράγματα, τὰ δάπεδα καὶ αἱ ἐπιπλώσεις τῶν χώρων ἐνδαιτησεως, πλύνονται διὰ θερμοῦ ὕδατος μετὰ σάπωνος ἢ ἐτέρου καταλλήλου ἀπορρυπαντικοῦ. Ἐπίσης αἱ κλινιστρωματὰ ἐκτίθενται εἰς ἀνοικτὸν κατὰστρωμα πρὸς ἀερισμὸν.

5. Οἱ ἐλαιοχρωματισμοὶ τῶν χώρων ἐνδαιτησεως ἐνεργοῦνται εἰς τακτικὰ χρονικὰ διαστήματα εἰς τρόπον ὥστε νὰ διατηροῦνται οὗτοι πάντοτε εἰς καλὴν κατὰστασιν καὶ ἐμφάνισιν.

6. Οἱ καθημερινοὶ καὶ οἱ γενικοὶ καθαρισμοὶ ἐνεργοῦνται μερίμνη Ἀξιοματικοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου. Οἱ καθαριζόμενοι χώροι ἐπιθεωροῦνται παρὰ τοῦ Πλοιάρχου, ὅστις, κατὰ τοὺς γενικοὺς καθαρισμοὺς, ποιεῖ σχετικὴν ἐν τῷ ἡμερολογίῳ μνησίαν.

7. Ἐὰν διαπιστωθῇ ὑπαρξὶς παρασίτων ἐπὶ τοῦ πλοίου λαμβάνονται πάραυτα μέτρα διὰ τὴν ἐξολόθρευσίν των, ποιου-

μένης σχετικής ἐν τῷ ἡμερολόγιῳ μνείας, μετὰ περιγραφῆς τῶν ληφθέντων μέτρων.

Ἄρθρον 48.

Ἐπιμέλεια χώρων ἐνδαιτήσεως—Τήρησις φαρμακείου.

1. Τὴν ἐπιμέλειαν τῶν χώρων ἐνδαιτήσεως καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν ἔχει τὸ πλήρωμα κατὰ τὰς διατάξεις τῶν οἰκειῶν Κανονισμῶν «περὶ ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν πλοίων».

2. Ἐκαστον θαλασσοπλοῦν πλοῖον, εἰς τὸ ὅποιον δὲν ὑπηρετεῖ ἰατρός, δεόν ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ ἐπαρκῆ φάρμακα, ὑγειονομικά εἶδη καὶ εὐληπτες ὁδηγίαι χρήσεως, συμφῶνως πρὸς τὸν σχετικὸν Κανονισμόν.

3. Τὸ παρὸν Κεφάλαιον ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV.

Ἀκροτελεύτιοι διατάξεις.

Ἄρθρον 49.

Ἀρμόδια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ Κανονισμοῦ—Ἀπαλλαγáι.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀρμόδια τυγχάνει ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων (Ε.Ε.Π.).

2. Ὁ ἔλεγχος τῶν πλοίων, ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διενεργεῖται ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων (Ε.Ε.Π.), τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν ἐσωτερικοῦ καὶ τῶν Προξενικῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, ἐλλείψει δὲ τούτων ὑπὸ τῶν Παρακτίων Ἑλληνικῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν.

3. Οἱ ἐκάστοτε ἐξουσιοδοτούμενοι, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν Δ. Συμβάσεων «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» καὶ «Γραμμῶν Φορτώσεως», Ὁργανισμοί, ἐξουσιοδοτοῦνται καὶ διὰ τὴν, κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων (Ε.Ε.Π.), ἐφαρμογὴν τῶν σχετικῶν, πρὸς κατασκευαστικὰ θέματα, διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Μετὰ τὴν ὀλοκλήρωσιν τῶν ἐργασιῶν ναυπηγήσεως ἢ εὐρείας μετασκευῆς φορτηγοῦ πλοίου, δεόν ὅπως υποβάλλονται εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων (Ε.Ε.Π.) ὑπὸ τοῦ παρακολουθήσαντος τὰς ἀνωτέρω ἐργασίας Νηογνώμονος, πλήρεις σειραὶ τῶν, ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 24 (1) τοῦ Κεφαλαίου I

καὶ ἀρθροῦ 38 Κεφαλαίου II τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, προβλεπόμενων σχεδίων, δεόντως τεθεωρημένων, σὺν τῇ βεβαιώσει ἐπ' αὐτῶν ὅτι ἀνταποκρίνονται πλήρως πρὸς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου.

4. Ἐὰν κατὰ τὴν γνώμην τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων (Ε.Ε.Π.) ἐκτιμᾶται ὅτι ἡ συμμόρφωσις ὑπάρχοντος πλοίου τινὸς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐπιφέρει μείωσιν τῆς ἀσφαλείας του ἢ θὰ συνεπάγεται κατασκευαστικὰς μετατροπὰς, αἱ ὁποῖαι ἐκ τῶν πραγμάτων καθίστανται ἀδύνατοι ἢ ἀπαιτοῦν δυσανολόγως μεγάλας ἐν σχέσει πρὸς τὸ ἀναμενόμενον ἀποτέλεσμα οἰκονομικὰς ἐπιβαρύνσεις δύναται ὁ Ὑπουργός, τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου, καὶ κατόπιν σχετικῆς γνωμοδοτήσεως τῆς ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 35 τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου, προβλεπομένης Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς, νὰ ἀπαλλάξῃ τοῦτο τῆς ὑποχρεώσεως συμμορφώσεως πρὸς τὰς σχετικὰς ἀπαιτήσεις.

Ἄρθρον 50.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς κυρώσεις τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 45 τοῦ Ν.Δ. 187/1973, «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».

Ἄρθρον Δεύτερον.

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καταργεῖται τὸ Π.Δ. 706/1977 «περὶ ἐνδαιτήσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων» (ΦΕΚ 229 Α/77).

2. Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἕνα μῆνα μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως. Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Μαρτίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ  
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΚΙΩΡΗΣ**