

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

ΟΛΟΙ στην 48ωρη πανελλαδική απεργία των ναυτεργατών

από τις 6 π.μ. της Τετάρτης 10 Νοέμβρη έως τις 6 π.μ. της Παρασκευής 12 Νοέμβρη

- Προσυγκέντρωση για την περιφρούρηση της απεργίας, την Τετάρτη 10 Νοέμβρη στις 5:30 π.μ. στα «BLUE STAR» στον ηλεκτρικό σταθμό.
- Απεργιακή συγκέντρωση, την Πέμπτη 11 Νοέμβρη στις 10:30 π.μ. στα «BLUE STAR» στον ηλεκτρικό σταθμό, στο λιμάνι του Πειραιά.

Κάτω από τα οξυμένα προβλήματα λόγω της επιθετικότητας των εφοπλιστών και της κυβέρνησης, καθώς και κάτω από τις αγωνιστικές διαθέσεις των ναυτεργατών όπως εκφράζονται στα καράβια αλλά και τις δράσεις των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων, η διοίκηση της ΠΝΟ, αποφάσισε ομόφωνα την κήρυξη της 48ωρης πανελλαδικής απεργίας από τις 6 π.μ. της Τετάρτης 10 Νοέμβρη ως τις 6 π.μ. της Παρασκευής 12 Νοέμβρη 2021, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με προοπτική κλιμάκωσης.

Κάλεσμα μαζικής συμμετοχής

Σε μαζική συμμετοχή στην 48ωρη Πανελλαδική απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων καλούν τους ναυτεργάτες τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ με ανακοίνωση στην οποία αναφέρουν:

Συνάδελφοι Ναυτεργάτες,

Με την εμπειρία των απεργιακών αγώνων μας και την αγωνιστική αισιοδοξία από τις μαζικές - μαχητικές απεργιακές κινητοποιήσεις των εργατών της e-food, των λιμενεργατών της COSCO, των εκπαιδευτικών και άλλων εργασιακών κλάδων, οργανώνουμε και περιφρουρούμε την 48ωρη Πανελλαδική Απεργία, με προοπτική κλιμάκωσης.

Καθημερινά ερχόμαστε αντιμέτωποι με την αντιλαϊκή πολιτική, που συνεχίζει και η κυβέρνηση της ΝΔ με αντεργατικούς

νόμους 4808/2021, 4714/2020 κ.ά, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, για να αυξάνουν διαρκώς τα κέρδη τους εφοπλιστές, τραπεζίτες, διαμορφώνοντας σε κάθε εργασιακό κλάδο συνθήκες με εργάτες χωρίς δικαιώματα.



Οι εφοπλιστές, η κυβέρνηση της ΝΔ, ο υπουργός Ναυτιλίας, συντεταγμένα επιτίθενται σε βάρος των ναυτεργατών, για να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων συνθήκες της παγκόσμιας ναυτιλίας όπως επικαλέστηκε πρόσφατα ο υπουργός, δηλ. την απαίτηση των εφοπλιστών για την εφαρμογή των «διεθνών κρατούντων», που σημαίνει φτηνός ναυτεργάτης, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Χαρακτηριστική είναι και η επαναφορά της επαίσχυντης τροπολογίας που ψηφίστηκε στις 14 Οκτώβρη, που δίνει το δικαίωμα στους εφοπλιστές στα ποντοπόρα υπό ελληνική σημαία καράβια, να μην εφαρμόζουν ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση στο σύνολο των ναυτεργατών.

Στην 48ωρη Πανελλαδική απεργία αγωνιζόμαστε για την κατάργηση των αντεργατικών νόμων, την ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με αυξήσεις στους μισθούς, για οργανικές συνθέσεις που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες, μέτρα προστασίας των ανέργων, για τον επαναπαρισμό των πληρωμάτων στα ποντοπόρα καράβια από τον πολύμηνο εγκλωβισμό τους, για τα προβλήματα σε κοινωνική ασφάλιση, φορολογία, ναυτική εκπαίδευση.

Συνάδελφοι Ναυτεργάτες,

Με τη μαζική συμμετοχή μας στους καταπέλτες των καραβιών, να περιφρουρήσουμε την απεργία μας, κανένα βήμα πίσω από τα δικαιώματά μας, την προστασία της υγείας μας, τις σύγχρονες ανάγκες μας.»

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ
Για την οικονομική εξόρμηση Νοέμβρη-Δεκεμβρη 2021
Το ΚΚΕ στηρίζεται από τον λαό και παλεύει με τον λαό!
(Συνέχεια στη σελίδα 3)

Νικητές οι λιμενεργάτες της COSCO μετά από πολύημερο απεργιακό αγώνα
Μία πρώτη μεγάλη νίκη καταγράφει ήδη ο 7ήμερος μεγαλειώδης απεργιακός αγώνας των εργαζομένων στις προβλήτες II και III του ΣΕΜΠΟ στο λιμάνι του Πειραιά, μια κατάκτηση που μετράει για ολοκλήρωση την εργατική τάξη.
Την Πέμπτη 4 Νοέμβρη, λίγες ώρες πριν ξεκινήσει η νέα 48ωρη απεργία τους, η COSCO έστειλε γραπτή επιστολή στο σωματείο και σε όλους τους αρμόδιους με την οποία δεσμεύεται ότι αποδέχεται την αύξηση των εργατικών ομάδων (πόστες), την κατάργηση των κόντρα βαρδιών και η σύσταση Επιτροπής Υγιεινής και Ασφάλειας για τον έλεγχο, την εφαρμογή και την τήρηση των μέτρων προστασίας των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς.

Η απεργία των λιμενεργατών ξεκίνησε τη Δευτέρα 25 Οκτώβρη το απόγευμα, μετά από ένα ακόμα προδιαγεγραμμένο έγκλημα, που διαπράχθηκε από την εργοδοσία στο εργασιακό κότερο της COSCO στις προβλήτες II και III του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) στο λιμάνι του Πειραιά, όπου γερανογέφυρα πέρασε πάνω από τον 40χρονο Δημήτρη Δαγκλή και πριν προλάβει να αντιδράσει τον έκοψε στη μέση!
Το διοικητικό συμβούλιο του σωματείου (ΕΝΕΔΕΠ), κάλεσε αμέσως Γενική Συνέλευση, όπου αποφάσισαν 24ωρη απεργία, που συνεχίστηκε για 7 μέρες, έχοντας στο πλευρό τους το Εργατικό Κέντρο Πειραιά, τα ταξικά σωματεία της ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, των ναυτεργατών, ολόκληρης της χώρας, την εργατική αλληλεγγύη απ' όλο τον κόσμο με κεντρικό σύνθημα:
«Οχι άλλο αίμα εργατών στο βωμό του κέρδους των εργοδοτών».
(Συνέχεια στη σελίδα 2)

Προκλητικός και αδιάλλακτος ο υπουργός ναυτιλίας για την αντιαπεργιακή τροπολογία
Παράσταση διαμαρτυρίας στο υπουργείο Ναυτιλίας πραγματοποίησαν την Τρίτη 19/10 ναυτεργατικά σωματεία, καταγγέλλοντας την αντιαπεργιακή τροπολογία, η οποία, με πρόσχημα την πανδημία, δίνει το δικαίωμα στους εφοπλιστές στα ποντοπόρα υπό ελληνική σημαία καράβια να μην εφαρμόζουν, στο σύνολο των ναυτεργατών, ΣΣΕ και Κοινωνική Ασφάλιση.

Όπως καταγγέλλουν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ο υπουργός Ναυτιλίας εμφανίστηκε στη συνάντηση προκλητικός και αδιάλλακτος απέναντι στους ναυτεργάτες, επικαλούμενος ότι η τροπολογία έχει «προσωρινή ισχύ».
Η προσωρινότητα βέβαια διανεύεται, αφού υπάρχει το σύνολο της αντεργατικής νομοθεσίας, που διαρκώς ενισχύεται, όπως ο Ν. 4714/2020 που είχε ξεσηκώσει κύμα αντιδράσεων στα βαπόρια, αφού καταργεί τη ΣΣΕ στα ποντοπόρα και διευρύνει την ανασφάλιστη εργασία, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.
«Η προκλητικότητα του υπουργού συνεχίστηκε αναφέροντας ότι θα πρέπει να προσαρμοστούμε στις συνθήκες της παγκόσμιας ναυτιλίας, δηλαδή στην απαίτηση των εφοπλιστών για την εφαρμογή των "διεθνών κρατούντων", που σημαίνει φτηνός ναυτεργάτης, χωρίς Κοινωνική Ασφάλιση», σημειώνουν τα ναυτεργατικά σωματεία.
Επισημαίνουν πως ο ίδιος «δεν διάσασε να αναφέρει ότι τα εκατομμύρια ευρώ, που δόθηκαν στους εφοπλιστές της ακτοπλοΐας, και θα συνεχιστούν για την ανανέωση του στόλου τους, αποσκοπούν στο να "διασωθεί το ακτοπολιτικό δίκτυο"!»
Την απόσυρση της τροπολογίας ζήτησε το ΚΚΕ
Οι βουλευτές του ΚΚΕ, μεταφέροντας το αίτημα των ναυτεργατικών σωματείων, απαίτησαν την απόσυρση εδώ και τώρα της τροπολογίας, ενώ η Κοινοβουλευτική Ομάδα του Κόμματος κατέθεσε και αίτημα ονομαστικής ψηφοφορίας.

ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ
Μήνυμα κλιμάκωσης με πανελλαδική απεργία για Συμβάσεις και αύξηση μισθών
Ηχηρό μήνυμα αγώνα ενάντια στους αντεργατικούς νόμους και διεκδίκησης σύγχρονων δικαιωμάτων έστειλαν τα συλλαλητήρια που πραγματοποιήθηκαν την Πέμπτη 4 Νοέμβρη σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πειραιά και αρκετές ακόμα πόλεις, με βάση τη συζήτηση και τις αποφάσεις μαζικών συσκέψεων που προηγήθηκαν.
Με σταθμό τις κινητοποιήσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη, τα σωματεία και οι εργαζόμενοι εντείνουν τη δράση τους στόχο την κλιμάκωση και τη διαμόρφωση ενός μεγάλου απεργιακού μετώπου σε όλη τη χώρα.
Στην κατεύθυνση αυτή, θέτουν στο επίκεντρο τις διεκδικήσεις της εργατικής τάξης για Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με αυξήσεις στους μισθούς, για μέτρα προστασίας στους χώρους δουλειάς, για 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο, για κατοχύρωση της κυριακάτικης αργίας, για προστασία της συνδικαλιστικής δράσης. Μέτωπα πάλης που συγκροτούνται με τον πρωταγωνισμό των αντεργατικών μέτρων όλων των κυβερνήσεων, και ειδικά με τον πρόσφατο νόμο - έκτρωμα Χατζηδάκη.

ΠΕΙΡΑΙΑΣ:
Προετοιμάζουμε τη μεγάλη απεργιακή κινητοποίηση!
Από από το βήμα της συγκέντρωσης στο Πασαλιμάνι ανακοίνωσε τη νίκη των λιμενεργατών ο πρόεδρος του Σωματείου ΕΝΕΔΕΠ, Μάρκος Μπεκρης, διαβάζοντας το δεσμευτικό κείμενο που έστειλε η COSCO στο σωματείο και το υπουργείο Εργασίας, με το οποίο:
«Επιβεβαιώνεται η συμφωνία στο πλαίσιο των αιτημάτων.
Πρώτον: Σύσταση μερικής Επιτροπής Υγείας και Ασφάλειας με συμμετοχή τεχνικών Ασφαλείας και ιατρών, εκπροσώπων των εργαζομένων και εκπροσώπου ενός ευρωπαϊκού οργανισμού πιστοποίησης.
Δεύτερον: Κατάργηση της κόντρα βάρδιας.
Τρίτον: Συγκρότηση των ομάδων εργασίας λιμενεργατών στη φορτοεκφόρτωση από πέντε εργαζομένους.»
Η εξέλιξη είναι νίκη για τους λιμενεργάτες που από την πρώτη στιγμή έδωσαν την μάχη για να επιστρέψουν σώοι σπίτι τους οι εργαζόμενοι.

Την κεντρική ομιλία στη συγκέντρωση έκανε ο Νίκος Ξοθράφης πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά. Μίλησαν επίσης, ο Θανάσης Ευαγγελάκης πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ και άλλοι εκπρόσωποι συνδικαλιστικών οργανώσεων και φορέων Πειραιά. Ακολούθησε μεγάλη πορεία τους στους δρόμους του Πειραιά, με το σύνθημα «χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά», να δώσει την ατμόσφαιρα.
(Αποσπάσματα από τις ομιλίες στις σελ. 2 και 3)

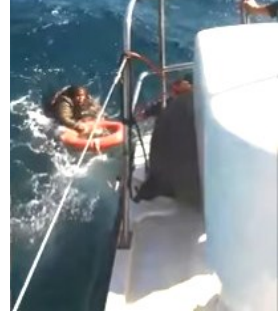
Μαζί στον αγώνα για ναυτική εκπαίδευση με βάση τις δικές μας ανάγκες
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΚΝΕ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΤΗΣ ΑΕΝ
Κάλεσμα σε αγώνα για «ναυτική εκπαίδευση με βάση τις δικές μας ανάγκες» απευθύνει η ΚΝΕ, με ανακοίνωση της προς τους σπουδαστές της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού, με αφορμή την έναρξη της νέας ακαδημαϊκής χρονιάς.
«Σπουδαστή, σπουδάστρια στην Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Σε καλωσορίζουμε στην Ακαδημία! Σου ευχόμαστε καλή αρχή!
Γνωρίζουμε ότι ο δρόμος ως εδώ ήταν δύσκολος, ότι εσύ και η οικογένειά σου μοχθήσατε. Με την είσοδό σου στη Ναυτική Εκπαίδευση ξεκινά μια νέα φάση στη ζωή σου, στην οποία σε καλούμε να περπατήσεις με ψηλά το κεφάλι, χωρίς να αφήσεις στην άκρη τις προσδοκίες και τα όνειρά σου για το μέλλον. Όλοι οι σπουδαστές και οι σπουδάστριες, μαζί, θα αγωνιστούμε για ολοκληρωμένη μόρφωση και δουλειά με σύγχρονα δικαιώματα. Μαζί, και στην τάξη και στο πλοίο, θα παλέψουμε για να κατακτήσουμε τη ζωή που μας αξίζει.
Ποια η πραγματικότητα που συναντάμε στις ΑΕΝ;
Ελάχιστο διοικητικό προσωπικό για να ικανοποιήσει τις ανάγκες λειτουργίας των ΑΕΝ.
Δεν υπάρχει λέσχη σίτισης. Όπου υπάρχει, ανήκει σε ιδιώτη, με αποτέλεσμα να βάζουμε πιο βαθιά το χέρι στην τσέπη.
Ελάχιστοι εργαζόμενοι στην καθαριότητα των Ακαδημιών.
Στις περισσότερες Ακαδημίες δεν υπάρχουν υποδομές για στέγαση των επαρχιωτών σπουδαστών.
80% των καθηγητών είναι αναπληρωτές και υφομισθιοί.
50% των σπουδαστών εγκαταλείπουν τις σπουδές τους.
(Συνέχεια στη σελίδα 4)

Προκαλούν οι θύτες!

Το νέο ναυάγιο που έγινε 26 Οκτώβρη στο Αιγαίο, με νεκρούς τρία κοριτσάκια και μια 40χρονη γυναίκα, έρχεται να προστεθεί στον μακρύ κατάλογο των εγκλημάτων της ΕΕ και όλων διαχρονικά των κυβερνήσεων, με χιλιάδες νεκρούς κάθε χρόνο στη Μεσόγειο, που πέρνουν έφτασαν τους 1.400 και φέτος προσεγγίζουν ήδη τους 1.000, με τα πιο συντηρητικά στοιχεία.

Το θανατηφόρο ναυάγιο κάνει θρύψαλα τους πανηγυρισμούς της κυβέρνησης ότι με την πολιτική της μείωσε τις προσφυγικές ροές. Επιβεβαιώνεται για άλλη μια φορά ότι η όποια μείωση είναι αποτέλεσμα της άγριας καταστολής στα σύνορα και των βίαιων επαναπροωθήσεων που επιτάσσει η πολιτική τους, όπως περιγράφεται και στην κατάπτυστη Κοινή Δήλωση ΕΕ - Τουρκίας του 2016.

Βρώμικος είναι και ο ρόλος της Frontex, καθώς πληθαίνουν οι καταγγελίες για συμμετοχή της σε επιχειρήσεις καταστολής, ενώ αξιοποιείται και ως μοχλός για παραπέρα «κρικόρισμα» του Αιγαίου.



Δεν μπορούν επομένως οι θύτες να εμφανίζονται ως «σωτήρες» των προσφύγων και μεταναστών, που θα αντιμετωπίσουν τις ανθρωποθυσίες στη Μεσόγειο. Όταν ξηλώνουν ακόμα και την ελάχιστη προστασία που προσφέρουν παλιότερες διεθνείς Συνθήκες. Όταν εντείνουν την καταστολή στα σύνορα σε βάρος προσφύγων και μεταναστών. Όταν αυστηροποιούν περαιτέρω τους όρους για την παροχή ασύλου.

Όταν χτίζουν φυλακές - στρατόπεδα συγκέντρωσης της ΕΕ στα νησιά και στον Έβρο για να εγκλωβίσουν ανθρώπους που ψάχνουν μια διέξοδο διαφυγής από τις ρηγμασμένες εστίες τους, από τη φτώχεια και τον πόλεμο που προκαλούν οι μπερδεμένες επεμβάσεις.

Πάνω σ' αυτό το έδαφος ανθεί το εμπόριο ψυχών από τους διακινητές, που δεν λογαριάζουν την ανθρώπινη ζωή και αποδεδειγμένα έχουν πρόσβαση σε «κρίκους» του κρατικού μηχανισμού και των δυνάμεων καταστολής.

Ο αγώνας σωματείων και φορέων ενάντια στην πολιτική του εγκλωβισμού και στις φυλακές της ΕΕ, η πάλη για αξιοπρεπείς συνθήκες διαβίωσης των ξεριζωμένων, όσο διάστημα παραμείνουν στη χώρα μας, και η απαίτηση να αρθούν τα εμπόδια που τους κλείνουν τον δρόμο προς τον τελικό τους προορισμό, είναι η καλύτερη απάντηση στην προστασία της ΕΕ και των κυβερνήσεων των «ζεμπλουθών» από τα εγκλήματα σε βάρος προσφύγων και μεταναστών.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΕΜΕΝ

Το Δ.Σ. της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ) καλεί τους μηχανικούς να πάρουν μαζικά μέρος στην Β' τακτική Γ.Σ. της Ένωσης που θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 24 Νοέμβρη και ώρα 10:30 στην αίθουσα του Σωματείου (Μπουκουλαίων 21, Πειραιά)

ΠΕΠΡΝ και ΠΕΣ-NAT:

Συμμετέχουν στην 48ωρη πανελλαδική απεργία των ναυτεργατών

Στην 48ωρη απεργία των ναυτεργατών συμμετέχει επίσης η Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών Ναυαγσωστικών (ΠΕΠΡΝ), που δεν εκπροσωπείται στη εκτελεστική επιτροπή της ΠΙΝΟ, και αυτή την περίοδο βρίσκεται σε διαδικασία αρχαιρεσιών για την ανάδειξη νέας διοίκησης και αντιπροσώπων στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά.

Η Πανελλήνια Ένωση Συναξιούχων NAT συμμετέχει και στηρίζει την 48ωρη Πανελλαδική απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων από τις 10 Νοέμβρη στις 06:00 π.μ. έως 12 Νοέμβρη στις 06:00 π.μ., με προοπτική κλιμάκωσης που ομόφωνα αποφάσισαν τα ενεργειακά Σωματεία.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου
Ναυτεργατική
Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος
σύμφωνα με το νόμο:
ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Κολοκοτρώνη 99
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη
Τυπογραφείου:

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοτάρ 92
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50



Συνάδελφοι,
σας ενημερώνουμε ότι
λειτουργεί το site
<ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ>
www.nautergatikhi.gr
τόσο για την ίδια την
εφημερίδα όσο και για
γενικότερη ενημέρωση.

Συνάδελφε
Επικοινωνήστε με τη
<Ν>, στείλε μας την
ανταπόκρισή σου από
τη ζωή και τη δράση
στα καράβια, πες μας
τη γνώμη σου.

**Γίνε συνδρομητής στη
<Ν> με 15 € το χρόνο
στελνοντας τα στοιχεία
σου στο email
nautergatikhi@gmail.com**
Δώσε μας το προσωπικό σου email για να σου στέλνουμε τα νέα.

Οι ζωές των εργατών μετράνε

του Πέτρου Μαρκομυζάλη, μέλους της ΚΕ του ΚΚΕ *

Ο Δημήτρης δεν γύρισε στο σπίτι του τη Δευτέρα το βράδυ. Είναι και αυτός ένας από τους εκατοντάδες εργάτες που έχασαν τη ζωή τους, με φρικτό τρόπο, την ώρα της δουλειάς.

Συγκεκριμένα 400 νεκροί μέσα σε 5 χρόνια είναι ο τραγικός απολογισμός. Μαζί με τους οικοδόμους, τους ντελβεράδες, τους εργάτες που τρέχουν και τσακίζονται, ακόμα και χωρίς ρεπό για να προλάβουν διορίες και παραγγελίες. Τους χιλιάδες που κάνουν δυο και τρεις δουλειές για να τα φέρουν βόλτα οικονομικά, νέοι και μεγαλύτεροι εργαζόμενοι χάνονται στα λεγόμενα «εργατικά ατυχήματα», τα οποία στην ουσία αποτελούν προδιαγεγραμμένα εγκλήματα.

Ο θάνατος, όμως, του Δημήτρη τη Δευτέρα και ο τετραήμερος απεργιακός αγώνας των λιμενεργατών και του σωματείου της ΕΝΕΔΕΠ, έφεραν στην επιφάνεια για ακόμα μια φορά το τι σημαίνει έλλειψη συνθηκών ασφαλείας στον χώρο δουλειάς και μάλιστα σε ένα χώρο που παρουσιάζεται από όλες τις κυβερνήσεις ως υπόδειγμα επένδυσης και ανάπτυξης των κερδών σε έναν κλάδο, της COSCO.

Παρά την εξόφθαλμη αποσιώπησή του από τα ΜΜΕ, ο τετραήμερος απεργιακός αγώνας των λιμενεργατών του Πειραιά έφερε στο προσκήνιο κι έγινε πρώτο θέμα συζήτησης σε όλους τους χώρους δουλειάς και στην ελληνική κοινωνία, ότι για τα εργατικά ατυχήματα και τους νεκρούς εργάτες δε φταίει η «κακιά η ώρα» ούτε μια απρόσεκτη στιγμή. Φταίει η ελλιπής τήρηση ακόμα και των στοιχειωδών μέτρων προστασίας στους χώρους εργασίας, αφού είναι μια από τις προϋποθέσεις για να αυξηθεί το καπιταλιστικό κέρδος, καθώς η τήρησή τους θεωρείται ως περιττό κόστος και ότι μειώνει το ρυθμό παραγωγής. Παρά τη συντονισμένη προσπάθεια κυβέρνησης, μέσω μαζικής ενημέρωσης, COSCO και άλλων επιχειρηματικών ομίλων, ο αγώνας των λιμενεργατών κατάφερε να σπάσει την «μερτιά», να αναδείξει ότι οι μεγαλύτεροι εργοδότες δεν διατάζουν ποτέ να εξασφαλίσουν όσο το δυνατόν μεγαλύτερο κέρδη.

Τα παραδείγματα είναι πολλά: Κόντρα βάρδιες με ανάπαυση έξι - επτά ωρών στο λιμάνι, 13ωρα στις φορτοεκφορτώσεις και στους οδηγούς φορτηγών. 9 ημέρες σερί στους μηχανοδηγούς χωρίς ρεπό, ελλιπής συντήρηση μηχανημάτων και υποδομών και ο κατάλογος είναι μακρύς. Μάλιστα όσο αυξάνεται η κερδοφορία, τόσο γίνονται πιο επιθετικές οι εταιρείες απέναντι στο σταθερό ημερήσιο χρέος και σε συγκροτημένα δικαιώματα. Και τη θέση τους παίρνουν δυνατόι ισχύος περί «αυτοπροστασίας», παίζοντας με την ίδια τη νοσηρότητα των εργαζομένων που δουλεύουν με ωράρια λάστιχο και κάτω από την πίεση των εργοδοτών για συνεχή αύξηση της παραγωγής.

ΘΑΝΑΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ, Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ:

Χωρίς τους ναυτεργάτες προπέλα δεν γυρνά!

«Οι ναυτεργάτες προχωρούν σε 48ωρη πανελλαδική απεργία από τις 10 Νοέμβρη, με προοπτική κλιμάκωσης, διεκδικώντας την κατάρτησή των αντερνατικών νόμων, δουλειά με δικαιώματα», τόνισε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Θανάσης Ευαγγελάκης μιλώντας στη συγκέντρωση των εργαζομένων του Πειραιά την Πέμπτη 4 Νοέμβρη στο Πασαλιμάνι και μεταξύ των άλλων ανέφερε:

«Παρότι το ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα παραμένει ακόμα με τον νόμο 330/1976 κατ' επιλογή των εφοπλιστών και καμία κυβέρνηση μέχρι σήμερα δεν έχει τομήσει να τον αλλάξει, οι ναυτεργάτες με τους αγώνες τους, με την έμπρακτη αλληλεγγύη στους κατεπείλτες των πλοίων από τις ταξικές δυνάμεις, τους εργαζόμενους, τον έχουν κωφελοποιήσει στην πράξη και ασ βγάζουν όλες τις απεργίες παράνομες.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο συνεχίζει να αυξάνει τα κέρδη του, απολαμβάνει σωρεία προνομίων και επιδομάτων από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, κατέχει 4.901 πλοία ελέγχοντας το 19,42% της παγκόσμιας χωρητικότητας, το 58% στο πλαίσιο της ΕΕ, ενώ το 2020 οι παραγγελίες ναυπήγησης αντιπροσωπεύουν το 11% της παγκόσμιας χωρητικότητας στα υπό παραγωγή πλοία.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, συνεχίζοντας την πολιτική των προηγούμενων κυβερνήσεων στην κατεύθυνση της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, προώθησε πρόσθετες αντερνατικές νομοθετικές ρυθμίσεις με αιχμή τον ν. 4714/2020, υποποιώντας την απαίτηση των εφοπλιστών για



Τα τελευταία χρόνια κυριαρχούν οι προσλήψεις με ολιγόμηνη συμβάσεις, με ελαστικές σχέσεις εργασίας, ακόμα και σε ειδικότητες και πόστα που απαιτούν εκπαίδευση και εξειδίκευση, με ξεκάθαρο σκοπό των εργοδοτών να μειώσουν κι άλλο το «εργατικό κόστος». Δεν είναι τυχαίο άλλωστε ότι πολλά από τα «εργατικά ατυχήματα» αφορούν εργολαβικούς εργαζόμενους.

Διαδοχικά οι κυβερνήσεις, με τους νόμους που έχουν ψηφίσει, έχουν διαμορφώσει αυτή την εργασιακή ζούγκλα και μάλιστα καμαρώνουν γιατί λέει «έτσι προσελκύνονται επενδύσεις» και θα έρθει η περιβόητη ανάπτυξη που δήθεν θα είναι για όλους. Αλήθεια σε έναν κλάδο, της COSCO;



Η κατάσταση στο λιμάνι είναι ενδεικτική. Από τη μια μεριά είναι το μεγαθήριο της COSCO με τις συνεχείς επενδύσεις δισεκατομμυρίων και τα master plan και από την άλλη είναι εργάτες που σκοτώνονται και σκακεύονται για το μεροκάματο, που σήμερα το έχουν και οπιοί τους το κόβουν.

Αποκορύφωμα αποτελεί ο πρόσφατος νόμος - έκτρωμα για τα εργασιακά. Με μια σειρά διατάξεις απογειώνει την εκμετάλλευση, όπως για παράδειγμα με τη διευθέτηση του ωραρίου, όπου θα μπορεί να απασχολεί υπερωριακά 12ωρα τον εργαζόμενο, ξεχουμίζοντας τον χωρίς αμοιβή και να του επιστρέφει ώρες ή μέρες αδείας σε μια νεκρή περίοδο της παραγωγής, με βάση τις επιχειρησιακές ανάγκες. Από την άλλη μεριά, με τον ίδιο πρόσφατο νόμο, ανοίγεται ο δρόμος για να μπορεί η εργοδοσία να ξεφορτώνεται συνδικαλιστές και άλλους εργαζόμενους που εναντιώνονται σε αυτή την κατάσταση και που διεκδικούν μέτρα προστασίας, όπως ο πρόεδρος του Συνδικάτου στα μεταλλεία της Χαλκιδικής που απολύθηκε.

Ο κυνισμός και η αναλησία κυβερνήσεων και μεγαλοεργοδοτών επιβεβαιώθηκε από το γεγονός ότι έφτασαν και στο σημείο να προσπαθούν να διασπρεβλώσουν την πραγματικότητα, διαδίδοντας ψευδώς ότι ο εργαζόμενος ήταν εκτός βάρδιας κατά τη διάρκεια του «ατυχήματος», ενώ η πραγματικότητα είναι ότι σχολούσε στις 23:00 και το δυστύχημα έγινε στις 17:15.

Οι συνάδελφοι του Δημήτρη πήραν απόφαση να μην αφήσουν άλλον συνάδελφό τους να πισώσει με το αίμα του τα κέρδη της COSCO και του κάθε εργολάβου. Από την επόμενη ώρα του δυστυχήματος έκαναν το πένθος δύναμη και σταμάτησαν την παραγωγή. Μέσα από τις γενικές συνελεύσεις τους απεργούσαν κι οργανώνονταν τον αγώνα, μέχρι να δεσμευθούν οι εταιρείες και να γίνουν πράξη τα αιτήματά τους για τα μέτρα προστασίας μέσα στο λιμάνι. Και δεν είναι μόνοι τους, είναι χιλιάδες αυτοί που τους συμπαραστέκονται στις συγκεντρώσεις από άλλους κλάδους, που έχουν και αυτοί χάσει συναδέλφους τους, αλλά και συνδικάτα από όλο τον κόσμο που στέλνουν συνεχώς μηνύματα αλληλεγγύης.

Οι εργαζόμενοι σήμερα έχουν κάθε δικαίωμα να φεύγουν για δουλειά και να ξέρουν ότι θα επιστρέψουν σπίτι τους σώοι και αβλαβείς. Έχουν δικαίωμα να απολαμβάνουν σύγχρονα μέτρα προστασίας και συνολικά σύγχρονα δικαιώματα, με βάση τις δυνατότητες της εποχής, την επιστήμη, την εξέλιξη της τεχνολογίας.

Οι αγώνες του τελευταίου διαστήματος, των λιμενεργατών της COSCO, των διανομέων της E-FOOD, των εκπαιδευτικών, των υγειονομικών, των οικοδόμων, των μεταλλεργατών της Ναυπηγοεπισκευής, των ναυτεργατών, των ξηνοδοχητών, δείχνουν ότι και οι ελπίδοφοροι γεννιούνται, με τους εργάτες που αγώνες, χωρίς να περιμένουν από «σωτήρες» και «εργολάβους λύσεων» που επιδιώκουν κάθε φορά να κλέψουν τις αγωνίες και τις ελπίδες τους.

* Το άρθρο αναδημοσιεύεται από την ιστοσελίδα torontiki.gr, του Σαββάτου 30/10/2021

με την πλειοψηφία των ναυτεργατών να έχει εργασία 3 μήνες, ενώ για τους άνεργους ναυτεργάτες ελάχιστοι, λόγω των προϋποθέσεων, θα πάρουν το πενήνχρο επίδομα των 350 ευρώ.

Στην Κοινωνική Ασφάλιση συνεχίζονται οι απαράδεκτες συνθήκες καθυστέρησης έκδοσης κύριων - επικουρικών συντάξεων και εφά-



παξ, που έχουν διαμορφωθεί με την εφαρμογή του ν. 4387/2016.

Χωρίς τους ναυτεργάτες προπέλα δεν γυρνά, χωρίς τους εργάτες γρανάζι δεν γυρνά. Μας αξίζει μια ζωή χωρίς αφεντικά, να γίνουμε κυρίαρχοι του πλούτου που εμείς παράγουμε».

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

ΚΟΣΜΟΣ

Έπεσε σε αμπάρι κι έχασε την ζωή του

Ένας ναυτεργάτης του Φ/Γ πλοίου «LUDOGORETS», έχασε την ζωή του όταν έπεσε μέσα στο αμπάρι από ύψος 14 μέτρων στο λιμάνι της Σαμψούνας στην Τουρκία, 14/10/2021. Η αστυνομία θεώρησε ύποπτες τις συνθήκες θανάτου του 47χρονου Βούλγαρου ναυτεργάτη, και ξεκίνησε έρευνα.

Πυρκαγιά στο πλοίο/κοντέινερ «Zim Kingston»

Το πλοίο μεταφοράς ε/κ «ZIM KINGSTON» της ελληνικής εταιρείας DANAOS έχασε 40 κοντέινερ, όταν βρέθηκε μέσα κακοκαιρία, 24/10/2021, ανοιχτά του Βανκούβερ. Το πλοίο αγκυροβόλησε στη Victoria, ενώ ξέσπασε πυρκαγιά, καθώς πολλά κοντέινερ που βρίσκονταν στο κατάστρωμα, περιείχαν εύφλεκτο φορτίο χημικών. «Δεν υπήρξε καμία επίπτωση στην ανθρώπινη υγεία», δήλωσε η ακτοφυλακή, η οποία απομάκρυνε από το πλοίο 16 μέλη του πληρώματος ενώ άλλοι 5 έμειναν για την αντιμετώπιση της πυρκαγιάς.

Περίεργη εξαφάνιση υποπλοίαρχου εν πλώ

Υποπλοίαρχος ο οποίος είχε βάρδια στη γέφυρα του πλοίου μεταφοράς ε/κ «Kota Lazim» εξαφανίστηκε στα ανοικτά των ακτών της Κίνας, στις αρχές του Οκτώβρη. Δεν βρέθηκε στη γέφυρα όταν ο λοστρόμος πήγε για οδηγίες σχετικά με τις εργασίες ης ημέρας, ενώ ο ναύτης που είχε βάρδια δήλωσε ότι ο υποπλοίαρχος του είχε πει να κάτσει να ξεκουραστεί γιατί ήταν απαραίτητος για τις εργασίες που είχαν στο κατάστρωμα.

Ανθυποπλοίαρχος πυροβόλησε και σκότωσε τον καπετάνιο και τον υποπλοίαρχο

Ανθυποπλοίαρχος πυροβόλησε και σκότωσε τον καπετάνιο και τον υποπλοίαρχο του Δ/Ξπλοίου «ANYANE» στο αγκυροβόλιο La Plata στην Αργεντινή, 24/10/2021. Το πλοίο είναι με σημαία Μάλτας ενώ η εθνικότητα του πληρώματος είναι Αργεντινική. Όπως διαπιστώθηκε από την έρευνα της αστυνομίας ο 52χρονος δράστης ήταν πρώην αστυνομικός και είχε αποφυλακισθεί πρόσφατα.

Τέσσερις τραυματίες και ένας αννούμενος

Φωτιά ξέσπασε στο ινδονησιακό πλοίο μεταφοράς ε/κ «Sinarg Ambon» κοντά στο Banjarmasin του Βόρνεο, 27/10/2021. Τέσσερα από τα 18 μέλη του πληρώματος έπαθαν εγκαύματα και μεταφέρθηκαν σε νοσοκομείο, ενώ ένα μέλος του πληρώματος πήδηξε από το πλοίο για να γλιτώσει δεν βρέθηκε. Το πλοίο ναυπηγήθηκε το 2006, ενώ η τελευταία επιθεώρηση έχει γίνει το 2011...!

ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ για την προετοιμασία της απεργίας

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ πραγματοποιούν περιόδους - παρεμβάσεις για την ενημέρωση και την οργάνωση της Πανελλαδικής 48ωρης απεργίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων από Τετάρτη 10 Νοέμβρη 6π.μ. έως Παρασκευή 12 Νοέμβρη 6 π.μ.



Τα πρόγραμμα περιλαμβάνει:

- Καθημερινές περιόδους στα πλοία στο λιμάνι του Πειραιά
- Τετάρτη 3/11 παρέμβαση μέσω τηλεδιάσκεψης στους μετεκπαιδευμένους μηχανικούς ΚΕΣΕΝ
- Παρασκευή 5/11 περιόδεα στα πλοία στα λιμάνια Ραφήνα και Λαύριο
- Σάββατο 6/11 περιόδεα στα πλοία στις προβλήτες II και III της Cosco

ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΑΠΕΡΓΟΥΝ ΔΙΕΚΔΙΚΩΝΤΑΣ:

- ✓ Κατάρτηση του ν. 4808/2021 (Χατζηδόκη), του ν. 4714/2020 και του συνόλου των αντερνατικών νόμων.
- ✓ Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις, 7ωρο - 35ωρο - 5ήμερο, υποχρεωτική ασφάλιση στο NAT, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται.
- ✓ Κοινωνική Ασφάλιση για όλους, δημόσια, υποχρεωτική. Κατάρτηση του νόμου Βρούστη - Κατρούγκαλου - Χατζηδόκη και όλων των αντιασφαλιστικών νόμων. Επαναφορά της 13ης και 14ης σύνταξης. Καμία σύνταξη κάτω από 600 ευρώ. Πλήρης κρατική εγγύηση όλων των συντάξεων. Άμεση επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες από NAT/ΕΦΚΑ, σε κύριες - επικουρικές συντάξεις και εφάπαξ.
- ✓ Άμεση κάλυψη και επιδότηση όλων των ανέργων για όσο διαρκεί η ανεργία. Αύξηση του επιδόματος ανεργίας στα 600 ευρώ. Κανένας άνεργος χωρίς ασφαλιστική κάλυψη. Καμία διακοπή ρεύματος, νερού, σταθερού τηλεφώνου, σε ανέργους, απλήρωτους εργαζόμενους. Αναστολή κάθε υποχρέωσης προς τράπεζες και Δημόσιο. Διαγραφή των χρεών από τόκους.
- ✓ Άμεση επίλυση του οξυμένο προβλήματος για την ανανέωση των διπλωμάτων - πιστοποιητικών.
- ✓ Πλήρη, επαρκή κι αποκλειστική χρηματοδότηση από τον κρατικό προϋπολογισμό του δημόσιου συστήματος Υγείας. Μαζικός εμβολιασμός, χωρίς εκβιασμούς, υποχρεωτικότητα και κατομική ευθύνη, με την λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων προστασίας. Ασφάλεια στους χώρους δουλειάς, με παροχή όλων των απαραίτητων μέσων ατομικής προστασίας με ευθύνη της εργοδοσίας.
- ✓ Άμεσα μέτρα για τον ασφαλή επαναπαρισμό των χιλιάδων εγκλωβισμένων ναυτεργατών, στα ποντοπόρα καράβια.
- ✓ Υπεράσπιση των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων.

Αλληλεγγύη από το Μεξικό μέχρι τη Δανία!

Την ίδια ώρα που, οι εργαζόμενοι και τα σωματεία διαδήλωναν στο ΣΕΜΠΟ στον Πειραιά, Παρασκευή 29/10, το Σωματείο Λιμενεργατών του Λιβόρνο, μέλος της συνδικαλιστικής οργάνωσης USB, και το Σωματείο Μεταφορών Τουρκίας Nakliyat-Is, πραγματοποιούσαν παράλληλες κινητοποιήσεις.



4ορη στάση εργασίας πραγματοποιήσε χτες Πέμπτη το Σωματείο Φορτοεφορτωτών του λιμανιού της Βέρα Κρούς του Μεξικού, καθώς και κινητοποίηση έξω από τα γραφεία της COSCO, που δραστηριοποιείται και στο συγκεκριμένο λιμάνι, εκφράζοντας τη συμπαράστασή του στον δίκαιο αγώνα των λιμενεργατών του Πειραιά.

Παράσταση διαμαρτυρίας πραγματοποιήσαν την Πέμπτη 4/11 έξω από τα γραφεία της COSCO στην Κοπεγχάγη μέλη της Επιτροπής Αλληλεγγύης στους απεργούς, απαιτώντας να γίνουν άμεσα αποδεκτά από την εταιρεία όλα τα δίκαια αιτήματά τους.

Τον δίκαιο αγώνα στηρίζουν το Ευρωπαϊκό Γραφείο και η Διεθνής Συνδικαλιστική Οργάνωση Μεταφορών - Επικοινωνιών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ).

ΜΗΝΥΜΑ ΣΤΗ ΡΑΔΑ

Με ασύρματο (VHF) οι εργαζόμενοι απευθύνθηκαν στα πληρώματα των πλοίων που βρίσκονταν στη ράδα του Πειραιά και περιέμεναν να καταπλεύσουν στις προβλήτες του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων ΣΕΜΠΟ καλώντας τους να συμπαρασταθούν στο δίκαιο αγώνα τους.

Το μήνυμα που εξέπεμψαν στα ελληνικά και στα αγγλικά ανέφερε: «Προς όλα τα πλοία που περιμένουν στη ράδα του Πειραιά για ορεγατίον στο λιμάνι της COSCO.

Οι απεργοί εργάτες του λιμανιού απευθυνόμεστε σε σας. Πριν έξι μέρες ένας συνάδελφος μας σκοτώθηκε σε εργατικό δυστύχημα ενώ εκτελούσε βάρδια. Το δυστύχημα συνέβη εξαιτίας της έλλειψης μέτρων ασφαλείας. Απεργούμε για το δικαίωμά μας στη δουλειά, για μέτρα ασφαλείας και ΣΣΕ. Η αλληλεγγύη σας είναι ο πιο σημαντικός μας σύμμαχος στον αγώνα μας. Ο αγώνας μας είναι αγώνας για όλους τους εργαζομένους». Τα πληρώματα των πλοίων ανταποκρίθηκαν με μηνύματα στις δικές τους γλώσσες.

Απαράδεκτη και εξοργιστική αποφυλάκιση του ναζι Πατέλη

Κύμα καταδικαστικών ανακοινώσεων από εργατικά σωματεία και φορείς έχει προκαλέσει η απαράδεκτη και εξοργιστική απόφαση του Πενταμελούς Εφετείου Αναστολών, να αποφυλάκισει τον χρυσαυγίτη Γιώργο Πατέλη, πυρηνάρχη Νίκαιας της ναζιστικής εγκληματικής οργάνωσης.

«Έναν χρόνο μετά τη μεγαλειώδη κινητοποίηση έξω από το Εφετείο τη μέρα της καταδίκης της ναζιστικής εγκληματικής οργάνωσης της Χρυσής Αυγής, και ενώ οι φασιστικές - ναζιστικές συμμορίες προσπαθούν να ξαναβγούν από τα λαγύμια τους, η "ανεξάρτητη" Δικαιοσύνη εκτίμησε ότι ο αμετανόητος φασίστας Πατέλης "δεν είναι επικίνδυνος για τη διάπραξη νέων εγκλημάτων"» σημειώνει σε ανακοίνωσή του το Εργατικό Κέντρο Πειραιά και προσθέτει:

Δεν ελιπασναυόμεστε!

Η απόφαση αυτή, λίγες μέρες μετά την επανεμφάνιση ταγμάτων εφόδου σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, την εξίσωση θυτών και θυμάτων από κυρίαρχους κύκλους, ταυτόχρονα με την επαναφορά της ανιστόρητης θεωρίας των "δύο άκρων", επιβεβαιώνει ότι ο φασισμός δεν μπορεί να καταπολεμηθεί από αυτούς που υπηρετούν την καπιταλιστική του μήτρα, την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων, την Ευρωπαϊκή Ένωση και το NATO των ιμπεριαλιστών.

Την ίδια ώρα που η κυβέρνηση νομοθετεί τη διώξη των απεργών, ποινικοποιεί τις κινητοποιήσεις εκπαιδευτικών και τους επιτίθει με αύρες, βία και χημικά, την ίδια ώρα τα ΜΑΤ ατενίζουν τον ορίζοντα μπροστά σε χυλιγκανοφασιστές που πετάνε μολότφο και σιγά σιγά η εγκληματική συμμορία των ναζιστών δολοφόνων βγαίνει στους δρόμους για να προστεθεί στα όπλα του συστήματος.

Ο λαός του Πειραιά, σωματεία και σύλλογοι έδωσαν την απάντησή και όταν ακύρωσαν τον σχεδιασμό φασιστικών ομάδων να χυθεί ρατσιστικό δηλητήριο κατά την άφιξη της κούκλας Αμάλ, και για άλλη μια χρονιά στη μεγάλη συγκέντρωση με αφορμή την επέτειο δολοφονίας του Παύλου Φύσσα. Καλούμε κάθε συνδικαλιστική οργάνωση σε συνεχή επαγρύπνηση και ειτοιμότητα να ξεριζώσουν κάθε φασιστική βρωμιά, όπου και όπως κι αν εμφανιστεί. Με άμεση μαζική, ταξική και μαχητική απάντηση, με δυνάμωμα των αγώνων, να τους στείλουμε πίσω στις τρύπες τους».

Νικητές οι λιμενεργάτες της COSCO μετά από πολυήμερο απεργιακό αγώνα

Κόντρα στους εκβιασμούς, την τρομοκρατία και τις πιέσεις από εργοδοσία και κυβέρνηση, οι εργάτες της COSCO όχι μόνο συμμετείχαν καθολικά σε επτά 24ωρες απεργίες, αλλά με ιδιαίτερα μεγάλη συμμετοχή στις εκλογές της ΕΝΕΔΕΠ, την ανέδειξαν και τυπικά ως το πιο αντιπροσωπευτικό και το πιο μαζικό σωματείο του χώρου.

«Συνεχίζουμε με ψηλά το κεφάλι. Με την ιστορική απεργία μέσα στο λιμάνι δεν αφήσαμε να συγκαλυφθεί το εργοδοτικό έγκλημα, ο τραγικός θάνατος του συναδέλφου μας Δημήτρη Δαγκλή, και δεν θα σταματήσουμε μέχρι να αποδοθεί δικαιοσύνη. Επτά μέρες στο λιμάνι του Πειραιά δείξαμε τη δύναμή μας με τον αγώνα μας για να διασφαλίσουμε το να μην υπάρξει άλλος νεκρός, και συνεχίζουμε γι' αυτόν τον σκοπό», τονίζει η ΕΝΕΔΕΠ σε ανακοίνωσή της και μεταξύ των άλλων αναφέρει:

Με τον απεργιακό μας αγώνα καταφέραμε έως τώρα:

- Την δέσμευση της εταιρείας και του υπουργείου να συγκροτηθεί Επιτροπή Υγιεινής και Ασφαλείας με τη συμμετοχή του σωματείου ΕΝΕΔΕΠ.
- Την αναγνώριση και κατοχύρωση του σωματείου μας, που είναι όπλο στα χέρια των εργαζομένων μέσα στο λιμάνι.
- Αναγκάσαμε την εταιρεία και την κυβέρνηση έστω να αναγνωρίσουν το πρόβλημα με τις εργατικές πύσσες (ομάδες εργασίας).
- Έγινε γνωστό σε όλους τι πραγματικά συμβαίνει στον υποτιθέμενο "παράδεισο" της COSCO, με την εντατικοποίηση και τις κόπια βάρδιες, τα 12ωρα, τα ελλιπή μέτρα ασφαλείας, με την ομηρία των εργολαβικών εργαζομένων.

Αυτός ο αγώνας κουρέλιασε τους αντεργατικούς νόμους, μας γέμισε νέα πείρα στο πώς να παλεύουμε. Η πάλη για τη ΣΣΕ που διασφαλίζει τα δικαιώματα όλων των εργαζομένων συνεχίζεται με καλύτερους όρους, προετοιμάζοντας τη νέα 48ωρη απεργία την Παρασκευή και το Σάββατο 5 και 6 Νοέμβρη.

Το νέο ΔΣ, έχοντας εξασφαλίσει και στα χαρτιά την αντιπροσωπευτικότητα του σωματείου μας, θα καταθέσει τις επόμενες μέρες την πρόταση για υπογραφή ΣΣΕ.

Ό,τι λέει το εργοδοτικό συνδικάτο είναι για γέλια, καλά θα κάνουν να μείνουν στα λαγύμια τους, εκεί που είναι όλες αυτές τις μέρες, που τους γύρισε την πλάτη ο ίδιος ο κόσμος.

σχημένες γροθίες με τις οποίες μας αντιμετώπιζε ο κόσμος στους δρόμους, στις μηχανοκίνητες πορείες, στις συγκεντρώσεις.

Όπως δεν μας σταμάτησε η σιδε-



Υψηφορίες με ομόφωνες από φράσεις για τη συνέχιση της απεργίας

Στηρίζομαστε στην αλληλεγγύη που εκφράστηκε όλες αυτές τις μέρες, από εκατοντάδες εργατικά σωματεία και φορείς, από τα χειροκροτήματα και τις λιμάνι.

Ο ΑΓΩΝΑΣ ΕΦΕΡΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ

Μία πρώτη μεγάλη νίκη καταγράφει ήδη ο μεγαλειώδης απεργιακός αγώνας των εργαζομένων στις προβλήτες II και III του ΣΕΜΠΟ στο λιμάνι του Πειραιά, μια κατάκτηση που μετράει για ολόκληρη την εργατική τάξη.

Την Πέμπτη 4 Νοέμβρη, λίγες ώρες πριν ξεκινήσει η νέα 48ωρη απεργία τους, η COSCO έστειλε γραπτή επιστολή στο σωματείο και σε όλους τους αρμόδιους με την οποία δεσμεύεται ότι αποδέχεται την αύξηση των εργατικών ομάρων (πόστες), την κατάργηση των κόπια βαρδιών και η σύσταση Επιτροπής Υγιεινής και Ασφαλείας για τον έλεγχο, την εφαρμογή και την τήρηση των μέτρων προστασίας των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς.

ρένια πόρτα έξω από την COSCO, όπως δεν μας σταμάτησαν τα δικαστήρια και η τρομοκρατία, ακόμα περισσότερο με το σωματείο μας δίνουμε τη μάχη τις επόμενες μέρες, και μαζί με τα υπόλοιπα σωματεία συγκροτούμε ένα μεγάλο απεργιακό μέτωπο».

Δίκαιος αγώνας με αυτονόμετες διεκδικήσεις

Το σωματείο καλεί σε ενίσχυση της πάλης για δάρες πύσσες (εργατικές ομάδες) αντί για 4 που σήμερα επιβάλλει η εργοδοσία, σημειώνοντας ότι «αν υπήρχε άλλος συνάδελφος δίπλα στον Δημήτρη, σήμερα θα μπορούσε να είναι μαζί μας». Επίσης, για κατάργηση των κόπια βαρδιών, πρόγραμμα εργασίας για όλους τους εργαζομένους, «να μην κοιμόμαστε με το κινητό ως σκουλαρίκι». Για μετατροπή όλων των Συμβάσεων σε πλήρους απασχόλησης και υπογραφή ΣΣΕ, «να μην κυνηγάμε το μεροκάματο από δω κι από εκεί για να τα βγάλουμε πέρα, σκοτωμένοι από το άγχος, την πίεση να ζήσουν οι οικογένειές μας. Γιατί με 16 μεροκάματα πώς μπορεί να ζήσουν τα παιδιά μας;».

ΝΙΚΟΣ ΞΟΥΡΑΦΗΣ, Πρόεδρος του Ε.Κ. Πειραιά

Προετοιμάζουμε τη μεγάλη απεργιακή κινητοποίηση!

«Οι λιμενεργάτες στις προβλήτες II και III δίνουν έναν μεγάλο αγώνα για να μη θρηνήσουν άλλο νεκρό. Με τη μεγάλη ιστορική 7ήμερη απεργία τους έδειξαν τη δύναμή τους. Συσπειρωμένοι στο Σωματείο τους, την ΕΝΕΔΕΠ, συνεχίζουν με νέα 48ωρη απεργία στις 5-6/11 για να διεκδικήσουν τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας στο χώρο δουλειάς.

Ένα από τα πιο σημαντικά που κατέγραψε αυτός ο αγώνας είναι ότι κανείς από τους 2.100 εργαζομένους επί 7 ημέρες δεν δέχτηκε να γίνει απεργοσπαστής, κόντρα στην εργοδοσία και το σινάφι της, να στήσουν απεργοσπαστικούς μηχανισμούς.

Τα κυβερνητικά μέτρα και οι σχεδιασμοί που πραγματοποιούνται αυτοί τους μήνες έχουν στρατηγική στόχευση και συνέχεια, διακρίνονται από ταξικό μίσος, είναι ευθυγραμμισμένα από τις απαιτήσεις και τις ανάγκες των επιχειρηματικών ομίλων. Το σχέδιο της κυβέρνησης είναι να φτάσει την τιμή της εργατικής δύναμης στο κατώτατο σημείο, να δουλεύουν οι εργαζόμενοι όπως, όσο και όποτε επιθυμεί η εργοδοσία, να τζογάρουν ο κόσμος και ο ιδρώτας τους στο χρηματιστήριο.

Έχουν το θράσος και δεν ντρέπονται να παρουσιάζουν μέσα στον Ιούλη ως αύξηση τα 0,4 ευρώ στο κατώτατο μεροκάματο, τον οποίο κρατούν παγωμένο στα άθλια επίπεδα με τον νόμο Βρούση - Αχτσιόγλου εδώ και 10 χρόνια με την κατάργηση της ΕΓΣΣΕ.

Το πορτοφόλι της λαϊκής οικογένειας αδειάζει με μια επίσκεψη στο σούπερ μάρκετ για να μην προσθέσουμε και τα υπόλοιπα, νοίκι, ρεύμα κ.λπ.

Το αντεργατικό σχέδιο της κυβέρνησης υλοποιείται πάνω στο έδαφος της πανδημίας που συμπληρώνει πλέον 2 χρόνια από την εμφάνισή της. Σε όλο αυτό το διάστημα, η κυβέρνηση προχώρησε πιο γοργά σε αντεργατικά, αντιλαϊκά μέτρα που είχε στο συρτάρι της, αξιοποιώντας ως καταλύτη τον κορονοϊό. Δυνάμωσε την καταστολή και προσπάθησε να αξιοποιήσει σε αρκετές περιπτώ-

σεις τον κοινωνικό αυτοματισμό.

Με τη σημερινή μας κινητοποίηση δίνουμε απάντηση στα σχέδια της κυβέρνησης.

Η πάλη για τη διεκδίκηση των σύγχρονων δικαιωμάτων για υπεράσπιση και διεύρυνση κατακτήσεων, που στόχος είναι να κλιμακωθεί, βάζει μεγάλα καθήκοντα σε κάθε συνδικαλιστή, σε κάθε πρωτοπόρο εργαζόμενο, φέρνει το εργατικό κίνημα, τα Σωματεία, κάθε συνδικαλιστή εργάτη μπροστά στην ανάγκη να οργανωθεί η σύγκρουση με όλο το αντεργατικό πλαίσιο που έχουν διαμορφώσει οι κυβερνήσεις τα τελευταία χρόνια.

Οι ίδιες οι εξελίξεις, τα παραδείγματα από τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις του τελευταίου

Οι αντεργατικοί νόμοι ξηλώνονται στις μάχες για τα σύγχρονα δικαιώματά μας.

Το επόμενο διάστημα θα πραγματοποιηθεί το συνέδριο του ΕΚΠ. Θέλουμε να συμβάλει με τις διαδικασίες του στον αγωνιστικό προσανατολισμό των εργαζομένων, στην καλύτερη οργάνωση και μαζικοποίηση των Συνδικάτων. Να δώσει απάντηση στην προσπάθεια ελέγχου του από τους μεγαλοεπιχειρηματίες, τους εφοπλιστές και την κυβέρνηση.

Για να μπλοκαριστεί η αντεργατική επίθεση κυβέρνησης και μεγαλοεργοδοτών και να μείνει στα χαρτιά ο νόμος-έκτρωμα του Χατζηδάκη. Για να δυναμώσει η πάλη των εργαζομένων για ζωή με αξιοπρέπεια και σύγχρονα δικαιώματα.



διαστήματος, αλλά και το περιεχόμενο του νόμου Χατζηδάκη αποδεικνύουν ότι ο πόλεμος της κυβέρνησης στη συνδικαλιστική δράση έχει κηρυχθεί για να διευκολυνθούν η εργοδοτική επίθεση, η ένταση της εκμετάλλευσης.

Ο ίδιος ο νόμος-έκτρωμα στο ένα κεφάλαιο προβλέπει τις 10 ώρες αφήρητης δουλειάς και στο άλλο τον αυταρχικό περιορισμό της λειτουργίας των Συνδικάτων. Με το ένα άρθρο διευκολύνει τις απολύσεις και με το άλλο βγάζει εκτός νόμου το απεργιακό δικαίωμα, προβλέπει το ηλεκτρονικό φακέλωμα, να χτυπηθούν και μαζικών δημοκρατικών διαδικασιών στα Σωματεία.

Εκφράζουμε την απειθαρχία μας. Δεν παραδίδουμε τα μέρη μας στο υπουργείο, δεν θα αντικαταστήσουμε τις ζωντανές διαδικασίες με ηλεκτρονικές καρικατούρες. Διεκδικούμε τα σύγχρονα δικαιώματά μας.

Παίρνουμε δύναμη από τους εργάτες του λιμανιού της COSCO, από τους μεταλλεργάτες στη Ζώνη που υπέγραψαν ΣΣΕ. Από τον αγώνα των διανομένων της "e-food" κ.ά που επιβεβαιώνουν ότι οι αντεργατικοί νόμοι -όπως το έκτρωμα του Χατζηδάκη- ξηλώνονται στην πράξη, στον δρόμο του αγώνα.

Προετοιμάζουμε τη μεγάλη απεργιακή κινητοποίηση!».

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ Για την οικονομική εξόρμηση Νοέμβρη - Δεκέμβρη 2021 Το ΚΚΕ στηρίζεται από τον λαό και παλεύει με τον λαό!

Η Κεντρική Επιτροπή του ΚΚΕ, με ανακοίνωση της, απευθύνεται στα μέλη του Κόμματος και της ΚΝΕ, στους οπαδούς, στους φίλους και όσους συμπορεύονται μαζί μας και τους καλεί να συμβάλουν μαχητικά στην επιτυχία της Οικονομικής Εξόρμησης για τους μήνες Νοέμβρη - Δεκέμβρη 2021» και μεταξύ των άλλων τονίζει:

«Καλούμε να συμβάλουν σε αυτήν την προσπάθεια οι εργαζόμενοι, οι βιοπαλαιστές αγρότες και αυτοαπασχολούμενοι της πόλης και της υπαίθρου, η νεολαία, όλοι εκείνοι που παρακολουθούν τις θέσεις και τη δράση του Κόμματος, εκτιμών την πάλη και την προσφορά του στον λαό και στο κίνημα, ως τη μαχητική δύναμη υπεράσπισης των συμφερόντων τους.

Να ενισχύσουμε το ΚΚΕ, όπως πάντα, ακόμα και από το υστέρημά μας, για να δυναμώσουν το λαϊκό κίνημα και η λαϊκή πάλη. Η ενίσχυση του ΚΚΕ να γίνει υπόθεση όλων εκείνων που αγωνιούν για τη σημερινή κατάσταση, που θέλουν να αναπτυχθεί ο αγώνας ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, να οργανωθεί η επίθεση του λαού.

Η φετινή Οικονομική Εξόρμηση αποκτά ξεχωριστή σημασία, γιατί εκδηλώνεται πιο έντονα η συνολικότερη επίθεση στα εργατικά - λαϊκά και συνδικαλιστικά δικαιώματα, δυναμίζουν ο αντικομμουνισμός, ο αυταρχισμός και η καταστολή.

Όσο ενισχύεται το ΚΚΕ, τόσο πιο δυνατή γίνεται η φωνή της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων. Με δυνατό ΚΚΕ, δυναμώνει η διεθνιστική αλληλεγγύη στους λαούς που αγωνίζονται, αντιπαλεύουν την καπιταλιστική εκμετάλλευση, τους πολέμους και τον ιμπεριαλισμό. Ενισχύεται η μάχη για τη ζωή, την υγεία και την ευημερία του λαού.

Δυναμώνει ο αγώνας για να ηττηθεί η εγκληματική ναζιστική - φασιστική πολιτική και οι οργανώσεις που την προωθούν, γιατί το ΚΚΕ αγωνίζεται ενάντια στο ίδιο το σύστημα που τις γεννά και τις τρέφει.

Καλούμε σε αγωνιστική συμπεριφορά με το ΚΚΕ.

Το ΚΚΕ μπαίνει μπροστά και διαθέτει όλες του τις δυνάμεις, για να οργανώσει ο λαός την απεπίθεσή του, να βάλουν οι εργαζόμενοι τη δική τους σφραγίδα στις εξελίξεις. Να οργανώσουμε την πάλη μας για τα προβλήματά μας, να φέρουμε τις ανάγκες μας στο προσκήνιο, να αναμετρηθούμε με τους μεγάλους ενόχους για την κατάσταση που βρισκόμαστε σήμερα, την εξουσία του κεφαλαίου και τους συμμάχους της, την ΕΕ και το NATO.

Για να ανοίξει ο δρόμος για την ελπιδοφόρα διεξόδο της νέας κοινωνίας, του σοσιαλισμού. Για μια Ελλάδα χωρίς φτώχεια και εκμετάλλευση του λαού.

Μόνο ο λαός μπορεί να σώσει τον λαό, βαδίζοντας στον δρόμο της ανατροπής.

ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ

Αγώνας ολόκληρης της εργατικής τάξης ο αγώνας των εργαζομένων της COSCO

Σε ανακοίνωσή του, το Σάββατο 30 Οκτώβρη, για τον αγώνα των εργαζομένων της COSCO, το Γραφείο Τύπου της ΚΕ του ΚΚΕ σημειώνει:

«Έχουν περάσει έξι ολόκληρες μέρες από το δυστύχημα στην COSCO, που είχε σαν αποτέλεσμα έναν νεκρό εργάτη, και δεν έχει αποδοθεί καμία ευθύνη! Κυβέρνηση και εργοδοσία αρνούνται να ικανοποιήσουν τα αυτονόητα αιτήματα των εργαζομένων, όπως τη σύσταση επιτροπής υγιεινής και ασφαλείας και την κατάργηση των "κόντρα" ωραρίων, που εξουθενώνουν τους εργάτες.

Ο αγώνας των εργαζομένων της COSCO, που συνεχίζεται παρά την εργοδοτική τρομοκρατία και τις απειλές, παρά την επιστράτευση του αντιδραστικού νομικού οπλοστασίου και των δικαστηρίων, είναι αγώνας ολόκληρης της εργατικής τάξης, γιατί φέρνει στο προσκήνιο την έλλειψη ακόμη και στοιχειωδών μέτρων ασφαλείας και υγιεινής στους χώρους δουλειάς, την εντατικοποίηση της δουλειάς και την ένταση της εκμετάλλευσης που δυναμώνει στους εργασιακούς χώρους, ως αποτέλεσμα και των πρόσφατων αντεργατικών νόμων που ψηφίστηκαν.

Ο αγώνας των εργαζομένων της COSCO φέρνει επίσης στο προσκήνιο τον χαρακτήρα των "λαμπερών επενδύσεων" και της περιβόητης καπιταλιστικής ανάπτυξης, που από τη μια συσσωρεύει κέρδη - ρεκόρ για τους ομίλους κι από την άλλη οδηγεί σε εργάτες αναλώσιμους, με τσακισμένα δικαιώματα και συχνά με τσακισμένα κορμιά. Η επένδυση της COSCO, που διαφημίστηκε από όλες τις κυβερνήσεις ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ, είναι χαρακτηριστικό παράδειγμα, δεν είναι όμως το μόνο. Γι' αυτό άλλωστε κι αυτός ο αγώνας αποσιωπήθηκε από όλα τα ΜΜΕ - κυβερνητικά και δήθεν "αντιπολιτευόμενα" - αποδείχτη της διακομματικής "ομερτά" απέναντι στο εργασιακό γκέτο που διαμορφώθηκε με τη στήριξη όλων των κυβερνήσεων.

Το ΚΚΕ καλεί την εργατική τάξη, τα σωματεία και τους μαζικούς φορείς να εκφράσουν τη στήριξη, συμπαράσταση και αλληλεγγύη στον αγώνα των απεργών της COSCO.

Όσες δικαστικές αποφάσεις κι αν βγάλουν για να τον κηρύξουν "παράνομο", είναι ένας αγώνας δίκαιος κι ελπιδοφόρος».



Διαμαρτυρία στο ΥΝΑ για τα πιστοποιητικά ναυτικής εκπαίδευσης

Παράσταση διαμαρτυρίας στο Υπουργείο Ναυτιλίας, απαιτώντας άμεσα μέτρα για την επίλυση του οξυμένου προβλήματος στην έκδοση και ανανέωση των πιστοποιητικών στα σωστικά, αλλά και συνολικά στα πιστοποιητικά ναυτικής εκπαίδευσης πραγματοποιήσαν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕ-ΜΑΓΕΝ και ΠΕΠΡΝ.

Αντιπροσωπεία τους συναντήθηκε με το διευθυντή του γραφείου του υπουργού και το διευθυντή της διεύθυνσης Εκπαίδευσης Ναυτικών, οι οποίοι δεσμεύτηκαν ότι θα δώσουν εξαήμερη παράταση ισχύος των διπλωμάτων. Ωστόσο, αυτό αφορά μόνο τους ναυτεργάτες που ναυτολογούνται στο εσωτερικό της χώρας και δεν καλύπτει το σύνολο των ναυτεργατών. Ακόμα ανακοίνωσαν τη μετάθεση 5 λιμενικών στην υπηρεσία των ναυτικών μητρώων για να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες που υπάρχουν από την έλλειψη προσωπικού.

Σε ετοιμότητα και επαγρύπνηση κάλεσε ο **Θανάσης Ευαγγελάκης**, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ. Επεσήμανε ότι «τα συμφέροντα μας συγκρούονται με τα συμφέροντα των εφοπλιστών και των κυβερνήσεων» και κάλεσε σε μέτωπο απέναντι σε αυτή την πολιτική. Παράλληλα τόνισε ότι συνεχίζεται η προετοιμασία και οργάνωση της 48ωρης απεργίας των ναυτεργατών από τις 10 Νοέμβρη, με προοπτική κλιμάκωση.

Για τις συντάξεις χρειάς του NAT - ΕΦΚΑ

Με ανακοίνωσή του, το υπουργείο Εργασίας θριαμβολογεί ότι «λύθηκε το θέμα με τις 444 συντάξεις χρειάς του NAT», με τον υπουργό να απονέμει τα εύσημα στους υπαλλήλους του Ταμείου για τη «συστηματική και καλή δουλειά» τους... Πρόκειται για τους ίδιους εργαζόμενους που 20 μέρες πριν κατηγορούσε για «γραφειοκρατική αντίληψη», «στενοκεφαλιά» και «δεσποτισμό».

Όπως αναφέρεται, η «ωρίμανση των φακέλων» και η απονομή των εφάπαξ σφειλών, εκτός από τη «συστηματική δουλειά των υπαλλήλων», «στην αναβάθμιση του υλικοτεχνικού εξοπλισμού με την προμήθεια νέων ηλεκτρονικών υπολογιστών και γνήσιου λογισμικού, στην υλοποίηση διαλειτουργικών λύσεων με το υπουργείο Ναυτιλίας και τον ΕΦΚΑ».

Εδώ γελάει κι ο κάθε πικραμένος! Εν έτει 2021, η «ψηφιακή επανάσταση» και ο «τεχνολογικός εκσυγχρονισμός του κράτους» σταμάτησαν έξω από τις πόρτες των ασφαλιστικών οργανισμών, επειδή προτεραιότητα αυτής και όλων των προηγούμενων κυβερνήσεων δεν είναι η έγκαιρη έκδοση ακόμα κι αυτών των πεσσοκομμένων συντάξεων αλλά το πώς θα περικοπούν περαιτέρω τα ασφαλιστικά και συνταξοδοτικά δικαιώματα.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΣ-ΝΑΤ

Όπως ανακοίνωσε η Εφορευτική Επιτροπή της ΠΕΣ-ΝΑΤ η ψηφοφορία για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου και της νέας Εξελεγκτικής Επιτροπής θα διεξαχθεί στα γραφεία της Ένωσης (Κολοκοτρώνη 99, Γ' όροφος, Πειραιά) από την Δευτέρα 01 Νοέμβρη 2021 μέχρι και Παρασκευή 10 Δεκέμβρη 2021, και ώρες από 10:00 π.μ. έως 12:30 π.μ.

Η ΖΩΗ ΣΤΑ ΚΑΡΑΒΙΑ

ΚΡΑΥΓΗ ΑΠΟΓΩΝΗΣ ΑΠΟ ΤΟ Δ/Ε «ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ»

Τραγικές συνθήκες των ναυτεργατών λόγω κατάσχεσης του πλοίου και του πολύμηνου εγκλωβισμού τους στη Σιγκαπούρη

Την επιστολή διαμαρτυρίας από τον ανθυποπλοίαρχο του δεξαμενόπλοιου «ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ» της ναυτιλιακής εταιρείας «ELETSON CORPORATION», για τις τραγικές συνθήκες που βιώνουν οι ναυτεργάτες του πλοίου λόγω της κατάσχεσης του πλοίου, με τον πολύμηνο εγκλωβισμό τους στη Σιγκαπούρη, δίνει στη δημοσιότητα η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ), η οποία σημειώνει πως «παρότι είναι γνωστό το γεγονός στο υπουργείο Ναυτιλίας και τις υπηρεσίες του, όπως επισημαίνεται στην επιστολή, καμία επίλυση του προβλήματος για τον επαναπατρισμό τους δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα. Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση της κυβέρνησης, του υπουργείου Ναυτιλίας, για τον επαναπατρισμό των εγκλωβισμένων ναυτεργατών». Η επιστολή έχει ως εξής:

«**Ε**ίμαι ο ανθυποπλοίαρχος του Δ/Ε "ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ", της διαχειρίστριας εταιρείας "ELETSON CORPORATION". Ο λόγος που σας γράφω το παρακάτω μήνυμα είναι για να γίνει γνωστό το θέμα και σε άλλους ναυτικούς που ίσως κάποια στιγμή αντιμετώπισουν το ίδιο πρόβλημα.

Ναυτολογήθηκα επί του πλοίου τον μήνα Νοέμβριο του 2020. Τον Μάρτιο του 2021 το πλοίο τέλει υπό την κράτηση των αρχών της Σιγκαπούρης κατόπιν εντολής των ναυλωτών. Αυτό έχει ως συνέπεια και την απαγόρευση απόπλου από τον λιμένα εφόσον πραγματοποιήθηκε κατάσχεση πλοίου.

Θα ήθελα να τονίσω επίσης ότι οι αρχές της Σιγκαπούρης ως μέτρο προστασίας κατά του Covid-19 έχουν θεσπίσει τον εξής κανονισμό: "Σε οποιοδήποτε πλοίο γίνει αλλαγή πληρώματος, αυτό θα πρέπει να αποπλεύσει εντός 48 ωρών". Αυτό δεν μπορεί να συμβεί όμως στη δικιά μας ιδιάζουσα περίπτωση.

Υπέβαλα την παραίτησή μου τον Ιούνιο δηλώνοντας ότι επιθυμώ τον επαναπατρισμό μου έως τα τέλη του

μήνα. Στις αρχές Αυγούστου έστειλα *complain form* στην εταιρεία, δηλώνοντας τη διασάφεια μου και την επιθυμία για τον επαναπατρισμό μου.

Η εταιρεία έκανε κάποιες προσπάθειες για τον επαναπατρισμό μου και των υπολοίπων μελών του πληρώματος αλλά η MPA (Maritime and Port Authority of Singapore) αρνήθηκε να ικανοποιήσει το αίτημα των ναυτικών που επιθυμούσαν τον επαναπατρισμό τους, εφόσον δεν τηρούνταν οι διατάξεις του παραπάνω κανονισμού που ανέφερα σχετικά με τον απόπλου του πλοίου εντός 48 ωρών.

Έπειτα από αυτή την άρνηση των αρχών της Σιγκαπούρης απευθύνθηκα στην ΠΝΟ στις αρχές του Σεπτεμβρίου, εξηγώντας την κατάσταση και ελπίζοντας να βρεθεί κάποια λύση στο πρόβλημα. Η ΠΝΟ με τη σειρά της επιλήφθηκε επί του θέματος εκθέτοντας τα γεγονότα στους αρμόδιους φορείς (υπουργεία, προξενικός λιμενάρχης κλπ.).

Στις 7 Οκτωβρίου 2021 η MPA επιτρέπει τον επαναπατρισμό των μελών δίνοντας τις εξής λύσεις:

1) Αλλαγή πληρώματος του πλοίου με τοπικά πληρώματα Σιγκαπούρης.
2) Έγγραφο από την Αρχή που να επιτρέπει ακόμα λιγότερη σύνθεση του πληρώματος.

3) 14 μέρες SHN (Stay Home Notice) για το πλήρωμα που πρόκειται να ναυτολογηθεί.

Από τις 7 Οκτωβρίου μέχρι και σήμερα δεν έχει ικανοποιηθεί το αίτημά μας για επαναπατρισμό. Αιτή τη στιγμή στο πλοίο έχουμε άτομο που είναι ναυτολογημένος από τον Ιούλιο του 2020. Η τελευταία ναυτολόγηση μέλους του πλοίου έγινε τον Φεβρουάριο του 2021. Στις 18 Νοεμβρίου 2021 θα έχω συμπληρώσει ένα χρόνο επί του πλοίου.

Να σημειωθεί ότι από τη στιγμή που το πλοίο τέλει υπό την κράτηση των αρχών της Σιγκαπούρης έχει υπάρξει ο επαναπατρισμός τριών μελών, χωρίς όμως να έρθει αντικατάστασή. Αυτό ήταν εφικτό να γίνει γιατί τα άτομα δεν αποτελούσαν τη βασική σύνθεση του πλοίου οπότε δεν χρειαζόταν αντικατάστασή.

Με εκτίμηση
Κράββαρης Σπυριδών»



«Νέο ΕΣΥ» σημαίνει νέα πελατεία στον ιδιωτικό τομέα και λουκέτα στα δημόσια νοσοκομεία

«**Το** σύστημα Υγειονομίας είναι πεπερασμένο», ομολογεί κυνικά η κυβέρνηση και μπροστά στη νέα εξαγωγή της πανδημίας παρουσιάζει για... **φάρμακο το φάρμακι της παραπέρα εμπνευσμένης και ιδιωτικοποίησης και ιδιωτικοποίησης, που ευθύνονται για τη σημερινή κατάσταση!**

Όχι στα νοσοκομεία - επιχειρήσεις! Αυτό ήταν ένα από τα συνθήματα που ακούστηκαν στην πρόσφατη πανυγειονομική απεργία, που απλώθηκε σε όλη τη χώρα, σε δημόσια νοσοκομεία, Κέντρα Υγείας και το ΕΚΑΒ, με τους υγειονομικούς να διατρανώνουν την αντίθεσή τους στο «νέο ΕΣΥ», στην παραπέρα εμπνευσμένη και ιδιωτικοποίηση και ιδιωτικοποίηση του, στο κλείσιμο νοσοκομείων και κλινικών, στη διείρυνση των «φθηνών» και αναλώσιμων εργαζομένων.

Όμως αντί για μόνιμες προσλήψεις προσωπικού,

αύξηση της κρατικής χρηματοδότησης, μέτρα και μέσα για άμεση ενίσχυση της Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας, επίταξη χωρίς όρους και προϋποθέσεις των ιδιωτικών κλινικών και διαγνωστικών κέντρων, η κυβέρνη-



ση προχωράει τα σχέδια για το «νέο ΕΣΥ» της παραπέρα εμπνευσμένης και ιδιωτικοποίησης. «**Αυτή η κατάσταση όμως δε δημιουργήθηκε μόνη της.** Τη νομοθέτησαν και τη διαμόρφωσαν οι κυβερνήσεις ΝΔ, ΚΙΝΑΛ/ ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ, που επέβαλαν μειώσεις στις συντάξεις και αυξήσεις στα όρια συνταξιοδότησης, λήστεψαν τα αποθεματικά απ' τα Ταμεία», σημειώνει η ΠΕΣ-ΝΑΤ σε καταγγελία της και μετάξυ των άλλων προσθέτει:

«Δεν μπορούμε να κλείσουμε ένα ραντεβού στα Κέντρα Υγείας, λόγω των τεράστιων ελλείψεων σε ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό. Όσοι δεν έχουμε να βάλουμε βαθιά το χέρι στη τσέπη είμαστε χωρίς φάρμακα με κίνδυνο επιδείνωσης της υγείας μας ή και στην έγκαιρη διάγνωση ενός προβλήματος υγείας.

Όσο αποφασισμένη είναι η κυβέρνηση να προχωρήσει τα σχέδιά της για το «νέο ΕΣΥ», άλλο τόσο αποφασισμένοι είμαστε και εμείς να τα μπλοκάρουμε! Η αγανάκτηση και η οργή να μετατραπουν σε δύναμη και αγώνα.»

Ενδεικτικό παράδειγμα από το Κ.Υ. Πειραιά (Οίκος Ναύτου)

- (Ραντεβού μέσω: e-syntagografisi.gr - 20/10/2021)
- ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ (έως 19/12/2021 δεν υπάρχει)
 - ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ (πρώτο ραντεβού 1/12/2021)
 - ΠΝΕΥΜΟΝΟΛΟΓΟΣ (πρώτο ραντεβού 15/11/2021)
 - ΟΥΡΟΛΟΓΟΣ (έως 19/12/2021 δεν υπάρχει)
 - ΕΝΔΟΚΡΙΝΟΛΟΓΟΣ (έως 19/12/2021 δεν υπάρχει)

«Δεν μπορούμε να κλείσουμε ένα ραντεβού στα Κέντρα Υγείας, λόγω των τεράστιων ελλείψεων σε ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό. Όσοι δεν έχουμε να βάλουμε βαθιά το χέρι στη τσέπη είμαστε χωρίς φάρμακα με κίνδυνο επιδείνωσης της υγείας μας ή και στην έγκαιρη διάγνωση ενός προβλήματος υγείας.

Όσο αποφασισμένη είναι η κυβέρνηση να προχωρήσει τα σχέδιά της για το «νέο ΕΣΥ», άλλο τόσο αποφασισμένοι είμαστε και εμείς να τα μπλοκάρουμε! Η αγανάκτηση και η οργή να μετατραπουν σε δύναμη και αγώνα.»

Ο ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Πρότεινε «πράσινη» στήριξη των εφοπλιστών και των τουριστικών ομίλων

Έχοντας τα μυαλά στους εφοπλιστές και στους τουριστικούς ομίλους μίλησε ο πρωθυπουργός **Κυριάκος Μητσοτάκης** κατά την σύνομη παρέμβαση του στην Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή (COP26) που έγινε στη Γλασκώβη.

Παραγγέλνοντας τις πρωτοβουλίες της κυβέρνησής του ο Κ. Μητσοτάκης ξεκίνησε με τους εφοπλιστές λέγοντας ότι «ο ελληνόκτητος εμπορικός στόλος είναι μια θαλάσσια περιπόνηση, που αντιστοιχεί στο 20% του παγκόσμιου στόλου. Πρωτοστατούμε στην κατάθεση προτάσεων για την απαθρακοποίηση των θαλάσσιων μεταφορών» και συνέχισε με τους επιχειρηματικούς ομίλους στον Τουρισμό υποστηρίζοντας πως «η κλιματική κρίση αποτελεί σημαντική απειλή για τους τουριστικούς προορισμούς της Μεσογείου. Η πρωτοπόρα στρατηγική μας, GR-eco, θα μειώσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κατά περισσότερο από 10 εκατομμύρια τόνους, μετατρέποντας σταδιακά τα νησιά μας σε 100% πράσινο και ενεργειακά αειφόρο, αυτόνομο προορισμό».



Η αποκαλούμενη «πράσινη μετάβαση» είναι με το αζημίωτο καθώς προβλέπονται γενναίες χρηματοδοτήσεις για τις «πράσινες μπιζνες» που σχεδιάζονται στην ΕΕ και σε κάθε κράτος μέλος ξεχωριστά. Ο Κ. Μητσοτάκης εξείρασε και την αγωνία όσων προσδοκούν να καρποθούν τις πράσινες επιδοτήσεις μην τυχόν ο σχεδιασμός βγει εκτός πορείας λόγω των ραγδαίων αυξήσεων στις τιμές του φυσικού αερίου. Υποστήριξε πως «η κρίση τμών στο φυσικό αέριο δεν πρέπει να οδηγήσει στον εκτροχιασμό της στρατηγικής μας για απεξάρτηση από τον άνθρακα. Αντιθέτως, θα πρέπει να κινηθούμε ακόμα γρηγορότερα και να σκεφτούμε με αντισυμβατικό τρόπο, κυρίως σε ό,τι αφορά την χρηματοδότηση της πράσινης μετάβασης».

Αν και το φυσικό αέριο είναι πανάκριβο και εισαγόμενο επανέλαβε πως «η Ελλάδα θα έχει απαλλαγεί από τον λιγνίτη το αργότερο μέχρι το 2028, ενώ όλες οι παλιές λιγνιτικές μονάδες θα κλείσουν σταδιακά έως το 2023».

Ο Κ. Μητσοτάκης δήλωσε ακόμα ότι «σκοπεύουμε να είμαστε πρωτοπόροι και στην υπεράκτια αιολική ενέργεια με εγκατεστημένη βασική ισχύ 2 GW έως το 2030. Θέλουμε επίσης να καινοτομήσουμε και στο πεδίο της υδροηλεκτρικής ενέργειας με την αξιοποίηση αντιστάσεων και ταμιετήρων, εκμεταλλευόμενοι τη μοναδική γεωμορφολογία της χώρας» και ότι «αναφορικά με τα οικοσυστήματα, λαμβάνουμε ρυθμιστικά μέτρα για την προστασία της θαλάσσιας βιοποικιλότητας. Σκοπεύουμε να απαγορεύσουμε την αλιεία στο 10% των θαλάσσιων μας μέχρι το 2030. Και εισάγουμε ένα emblematico πρόγραμμα με την ονομασία "Untrodden Mountains" (Απάτητα Βουνά) με στόχο να προστατεύσουμε το φυσικό περιβάλλον των βουνών μας».

Ο πρωθυπουργός προσπάθησε να κρύψει τη γύμνια ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού προστασίας από φυσικά φαινόμενα πίσω από το κλίμα λέγοντας στην Ελλάδα «έχουμε ήδη βιώσει τις δραματικές συνέπειες της υπερθέρμανσης του πλανήτη» και ότι «κλήθηκε να αντιμετωπίσουμε δασικές πυρκαγιές πρωτοφανούς έντασης».

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

«**Η** κυβέρνηση της ΝΔ συνεχίζει την αντικειμενική σκαταλοδρομία της υποχορηματοδότησης, υποστελέθεσης και υποβάθμισης της δημόσιας παιδείας, υλοποιώντας κατά γράμμα, όπως όλες οι κυβερνήσεις μέχρι σήμερα, τα «θέλω» των εφοπλιστών, των βιομηχάνων, των τραπεζιτών.

Όπως ήταν επιλογή της κυβέρνησης να αφήσει κλειστές τις σχολές μας, έτσι είναι και επιλογή της να μην πάρει κανένα ουσιαστικό μέτρο τώρα που ανοίγουν, και να μετακαλύψει όλες τις ευθύνες σε εμάς.

Οι κλειστές σχολές και η τηλεκαίτευση, όχι μόνο δεν έλυσαν τα προβλήματα, όπως μας έλεγε το Υπουργείο, αλλά τα ενίσχυσαν ακόμα περισσότερο, αφού μπήκαν παραπάνω ταξικό φραγμό στους σπουδαστές.

Αυξήθηκε ο αριθμός των σπουδαστών που ταυτόχρονα εργάζονται για να μπορούν να τελειώσουν την σχολή τους.

Εφαρμόστηκε η απαράδεκτη αλλαγή της περιόδου του εκπαιδευτικού ταξιδιού, που, εκτός από κομμάτι της εκπαιδευτικής διαδικασίας, ήταν και οικονομικό στήριγμα για πολλούς.

Πολλοί άφησαν το σπίτι που νοίκιαζαν και γύρισαν στον μόνιμο τόπο κατοικίας τους.

Παράλληλα, ενισχύθηκε και η καταστολή, με τους άνδρες του Λιμενικού Σώματος να οπλοφορούν στις ΑΕΝ, να βάζουν εμπόδια στις συλλογικές δραστηριότητες των Σπουδαστικών Συλλόγων! Φοβούνται

τη συλλογική και οργανωμένη μας δράση γιατί τους «χαλάει τα σχέδια».

Το «θαύμα» της Ελληνικής ναυτιλίας πατάει πάνω στα δικά μας δικαιώματα

Από τις πρώτες μέρες των μαθημάτων, θα ακούσεις για το «θαύμα» της ελληνικής ναυτιλίας, ότι αποτελεί «εθνικό» κεφάλαιο, μια τεράστια δύναμη που συμβάλλει στην ανάπτυξη της οικονομίας της χώρας κ.ά.

Η αλήθεια όμως είναι, ότι οι «πρωτίες» των Ελλήνων εφοπλιστών, η ξέφρενη κερδοφορία τους βασίστηκε και βασιζέται στην κατάργηση και συμπίεση του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, αξιωματικών και πληρωμάτων, σε νόμους όλων των κυβερνήσεων, όπως απαλλαγές από φόρους, την ίδια στιγμή που εμείς και οι οικογένειές μας πληρώνουμε περισσότερους φόρους από τους εφοπλιστές!

Χαρακτηριστικά, οι Έλληνες πλοιοκλήτες υπερδιπλασίασαν τη μεταφορική ικανότητα του στόλου τους στο διάστημα 2007-2018, δηλαδή καθ' όλη τη διάρκεια της κρίσης. Σήμερα, ο ελληνόκτητος στόλος αντιπροσωπεύει το 53% του στόλου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το 21% παγκοσμίως, με όρους χωρητικότητας, ενώ έφτασε σε περίοδο πανδημίας να αναβαθμίσει ακόμα περισσότερο τη θέση του.

Παρουσιάζουν τους μισθούς των 800 ευρώ των δόκιμων Μηχανικών και Πλοιοάρχων ως «όσην», προσπαθώντας να μας «ξεγελάσουν».

Μαζί στον αγώνα για ναυτική εκπαίδευση με βάση τις δικές μας ανάγκες

80% για συνέχιση της εκπαίδευσης
50% για κοινωνική προστασία
50% για κοινωνική προστασία

«Οι ναυτικοί της ΝΔ συνεχίζουν να αγωνίζονται για την προστασία των δικαιωμάτων τους, αλλά οι κυβερνήσεις τους προτιμούν να συνεχίσουν να πληρώνουν τους φόρους τους, να μην πάρουν κανένα ουσιαστικό μέτρο τώρα που ανοίγουν, και να μετακαλύψει όλες τις ευθύνες σε εμάς.»

Ποια η πραγματικότητα που συναντάμε στις ΑΕΝ;

Εξέλιξη βασικής προεργασίας για ναυτική εκπαίδευση
Εξέλιξη βασικής προεργασίας για ναυτική εκπαίδευση
Εξέλιξη βασικής προεργασίας για ναυτική εκπαίδευση

«Οι ναυτικοί της ΝΔ συνεχίζουν να αγωνίζονται για την προστασία των δικαιωμάτων τους, αλλά οι κυβερνήσεις τους προτιμούν να συνεχίσουν να πληρώνουν τους φόρους τους, να μην πάρουν κανένα ουσιαστικό μέτρο τώρα που ανοίγουν, και να μετακαλύψει όλες τις ευθύνες σε εμάς.»

Κρύβουν τις τεράστιες μειώσεις που έχουν υποστεί οι μισθοί αυτοί τα τελευταία χρόνια, αλλά και τους όρους δουλειάς στο πλοίο, όπως τις καθημερινές υπερωρίες, το γεγονός ότι πρέπει να είναι «διαθέσιμοι» ανά πάσα ώρα και στιγμή, τους ολόεντα και πιο γρήγορους ρυθμούς της δουλειάς κ.λπ.

Μαχητικά, με συλλογικό και οργανωμένο αγώνα να κατακτήσουμε υψηλού επιπέδου, σύγχρονες και δωρεάν σπουδές στο επάγγελμά μας, ως Πλοίαρχοι και Μηχανικοί!

Καλούμε κάθε σπουδαστή και σπουδαστριά να μη δεχτεί αυτή την άθλια κατάσταση.

Το επίπεδο ανάπτυξης της επιστήμης και της τεχνολογίας επιτρέπει να μπορούμε ολοκληρωμένα να έχουμε πρόσβαση στο αντικείμενο σπουδών μας, ενταμιονισμένο με τις εξελίξεις της εποχής, ισότιμο πτυχίο με τα αντίστοιχα της στεριάς, να υπάγονται οι ΑΕΝ στο Υπουργείο Παιδείας.

Έλα μαζί μας! Οργανώσου στην ΚΝΕ!

Σήμερα υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις, για να διαμορφωθεί σύγχρονο πρόγραμμα σπουδών και Εσωτερικός Κανονισμός για τις ΑΕΝ, να εξασφαλιστεί το απαραίτητο εκπαιδευτικό και διοικητικό προσωπικό με συγκροτημένα δικαιώματα. Υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις για να αποκτήσουν όλες οι ΑΕΝ σύγχρονες υποδομές και εγκαταστάσεις που να ανταποκρίνονται στις ανάγκες των μαθημάτων, να παρέχονται σύγχρονα βιβλία. Χρειάζεται σήμερα να απευπλάξει το Λιμενικό Σώμα από το διοικητικό και εκπαιδευτικό έργο στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού. Χρειάζεται να δημιουργηθούν σύγχρονες, δημόσιες και δωρεάν, υποδομές στέγασης και σίτισης όλων των σπουδαστών που κατοικούν σε διαφορετική πόλη, να μη συνεχίζουν οι οικογένειές μας να «ματώνουν» με υπέρογκα έξοδα. Χρειάζεται το εκπαιδευτικό ταξίδι και η εύρεση καραβιού να γίνεται με ευθύνη αποκλειστικά του Υπουργείου Ναυτιλίας και της Διοίκησης των Α.Ε.Ν και όχι οι σπουδαστές να ναυτολογούνται με

Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, συγκροτημένα εργασιακά, ασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Η ΚΝΕ είναι η νεολαία του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας, του Κόμματος που για πάνω από 100 χρόνια τώρα έχει τεράστια συμβολή σε κάθε κλάδο και μεγάλο αγώνα του λαού. Η ΚΝΕ ποτέ δε συμβιβάστηκε με τη σημερινή άθλια κατάσταση, ποτέ δεν σταμάτησε να διεκδικεί για τα δικαιώματα της νεολαίας. Δεν δεχόμαστε τη λογική ότι «τίποτα δεν αλλάζει». Το μέλλον είναι μπροστά μας!

Σήμερα, σε κάθε Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού παλεύουμε οι Σύλλογοι Σπουδαστών να ζωντανέψουν, να χαράξουν αγωνιστική πλεύση, να αναπτύξουν πλούσια αγωνιστική δραστηριότητα για όλα όσα αντιμετωπίζουμε στη στεριά και στη θάλασσα, στο μάθημα και στο πλοίο.

Παλεύουμε, μέσα από μαζικές και συλλογικές διαδικασίες των Συλλόγων μας, να κάνουμε τα αιτήματά μας για ουσιαστική αναβάθμιση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και σύγχρονους όρους δουλειάς να ακουστούν δυνατά!

Ο αγώνας μας, σε όλες τις ΑΕΝ σήμερα, πρέπει να βάζει στο στόχαστρο τον πραγματικό αντίπαλο, που είναι το ίδιο το καπιταλιστικό σύστημα, που θυσιάζει τα δικαιώματα και τις σύγχρονες ανάγκες μας για τα κέρδη των λίγων.

Παλεύουμε για την πραγματική, ριζική αλλαγή προς όφελος του λαού και της νεολαίας, για την ανατροπή του σάπιου εκμεταλλευτικού συστήματος. Για την κοινωνική της πραγματικής ελευθερίας, τον Σοσιαλισμό!