

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ Ταχ. Γραφείο Κ.Κ. ΠΕΙΡΑΙΑ Αριθμός Άδειας 597 ΕΛΤΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981

ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΟΚΤΩΒΡΗΣ 2012 Αριθμός φύλλου 558 Χρόνος 38€

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271 - ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 0,50 € ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.

ΠΑΜΕ: ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΙΡΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΕΡΓΙΕΣ 26 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ & 18 ΟΚΤΩΒΡΗ 2012 Αγώνας παντού ξεσηκωμός να μην πτωχεύσει ο λαός!

Κάλεσμα για νέα απεργία

8 Ομοσπονδίες και 13 Εργατικά Κέντρα, που συστειρώνονται στο ΠΑΜΕ, καλούν όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις της χώρας χωρίς καμία καθυστέρηση να αποφασίσουν:

ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΒΑΡΒΑΡΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

- Να βουλιάζουν οι πλατείες και οι δρόμοι από τον κόσμο. Να μην έχουν προηγούμενο οι συγκεντρώσεις των ταξικών συνδικάτων και του ΠΑΜΕ.
- Να νεκρώσουν τα εργατόσπασια, τα γιαπιά, τα γραφεία, όλος ο κρατικός μηχανισμός. Να μην κινηθεί ούτε ένα λεωφορείο, τρένο, αεροπλάνο, καράβι, να μην λειτουργήσει σχολείο και πανεπιστήμιο.
- Να μην ανοίξει μαγαζί, να μην κινηθεί τρακτέρ. ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΤΑΞΗ ΓΡΑΝΑΖΙ ΔΕ ΓΥΡΝΑ!
- Να δείξουν η εργατική τάξη και συνολικά ο λαός την τεράστια δύναμή τους. Να τρομοκρατήσουν τους εκβιαστές και τους τρομοκράτες, ντόπιους και ξένους.
- Να δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις για μια τέτοια καθολικά γενική μαζική απεργία. Τέτοια, που να δυσκολεύει πραγματικά την ψήφισή του αντιλαϊκού πακέτου. Τέτοια, που ακόμα και αν ψηφιστούν τα μέτρα να γίνει καταλύτης κλιμάκωσης της πάλης και αφετηρία γενικότερων εξελίξεων και ανασυγκρότησης του εργατικού κινήματος.

Απεργία που θα αποτελέσει σημαντικό βήμα στην πάλη για τη μεταίωση, την παρεμπόδιση στην πράξη των μέτρων αυτών σε κάθε τόπο δουλειάς. ΚΑΜΙΑ ΘΥΣΙΑ - ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΕΙ Η ΠΛΟΥΤΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ Έχουμε τη δύναμη να επιβάλουμε το δίκιο μας

Η κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ σε συμπαιγνία με την «τρόικα» των ιμπεριαλιστικών οργανισμών ΔΝΤ - ΕΕ - ΕΚΤ κόβουν και ράβουν καθημερινά νέα κοστούμια στα μέτρα των κεφαλαιοκρατών και των μονοπωλίων, στέλνοντας τον λογαριασμό στην εργατική τάξη, στους εργαζόμενους, τους αυτοαπασχολούμενους επαγγελματιοβιοτέχνες, τους φτωχούς αγρότες, τους συνταξιούχους, τη νεολαία.



Δεν πάει άλλο! Καταργούν τον κατώτερο μισθό, τσακίζουν τις συλλογικές συμβάσεις και ό,τι έχει απομείνει από τις εργασιακές σχέσεις και τα ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά δικαιώματα, τις κοινωνικές παροχές και την Υγεία, τα επιδόματα ανεργίας. Ταυτόχρονα προωθούν την εκποίηση της δημόσιας περιουσίας, την ιδιωτικοποίηση λιμανιών, μαρινών, αιγιαλών, βραχονησίδων και νησιών. Κατάργηση της 10μηνης δρομολόγησης πλοίων, διάλυση του ακτοπλοϊκού συγκοινωνιακού δικτύου για να παραδοθούν σε μονοπωλιακές ενώσεις, σε βάρος του εργαζόμενου λαού και των συμφερόντων της χώρας μας.

Εφοβλιστικό κεφάλαιο - κυβερνητική πρωτοστασία στην άγρια επίθεση. Χαρακτηριστική είναι η απάντηση του Υπουργού Ναυτιλίας στο εξώδικο της ΠΝΟ, ότι «επιδιώκουμε τη συνεργασία με τους κοινωνικούς εταίρους της ναυτιλίας στη βάση της κοι-

νής αντίληψης των υφιστάμενων δημοσιονομικών δυνατοτήτων», ενώ στο συνέδριο της International Herald Tribune (15/10/2012) δήλωσε ότι «**Το Υπουργείο Ναυτιλίας επεξεργάζεται διάφορες προτάσεις ώστε να μειωθεί το κόστος του ελληνικού ναυτεργατικού δυναμικού.**»

Δεν έχει υπογράψει Συλλογική Σύμβαση Εργασίας σε καμία κατηγορία πλοίων. Προωθούν μειώσεις στις αποδοχές των ναυτεργατών μέσα από ατομικές συμβάσεις εργασίας.

Η καθυστέρηση της καταβολής των δεδουλευμένων έχει γίνει πλέον μόνιμο φαινόμενο στην επιβατηγό ναυτιλία. Η «μαύρη», ανασφάλιστη εργασία οργιάζει. Η ανεργία θεριεύει.

Κλείνουν τις πόρτες των ΑΕΝ στους σπουδαστές, που με ευθύνη του Υπουργείου Ναυτιλίας και των εφοπλιστών δεν μπορούν να πραγματοποιήσουν το εκπαιδευτικό ταξίδι. Καθηγητές δεν έχουν προσληφθεί ακόμα στις ΑΕΝ, στο ΚΕΣΕΝ.

Οι μειώσεις των συντάξεων, τα χαράτσια, η φοροληστεία, η ακρίβεια και η συμμετοχή σε φάρμακα και εξετάσεις, οδηγούν τους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους στην εξαθλίωση.

Συνένοχοι γι' αυτή την τραγική κατάσταση είναι οι συνδικαλιστικές δυνάμεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, που αποτελούν πλειοψηφίες σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΕΚΠ - ΠΝΟ. Οι εκπρόσωποι του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού παραμένουν προσληφμένοι στο δόγμα της τριμερούς συνεργασίας και του κοινωνικού εταιρισμού. Καλλιεργούν συγχύσεις και αυταπάτες.

Να μη δεχτούμε τη σύγχρονη σκλαβιά! Καθένας ναυτεργάτης, άνεργος, συνταξιούχος, σπουδαστής δεν πρέπει να μείνει αμέτοχος στους αγώνες που γίνονται.

Εμείς είμαστε πιο πολλοί, είμαστε η πλειοψηφία που υποφέρει. Έχουμε τη δύναμη να επιβάλουμε το δίκιο μας!

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΟΡΜΗΣΗ ΚΚΕ Με πείσμα στη μάχη για ενίσχυση της δύναμής τους οι ναυτεργάτες

Το ΚΚΕ, η Κ.Ο. Ναυτεργατών απευθύνεται στους ναυτεργάτες σε όλους τους εργαζόμενους που υποφέρουν σήμερα από την επίθεση των μονοπωλίων, της Ε.Ε. και τις κυβερνήσεις τους και τους καλεί να ενισχύσουν και οικονομικά το κόμμα.

Συνάδελφοι, το ΚΚΕ περνά μια δύσκολη οικονομικά περίοδο σαν συνέπεια και της οικονομικής καπιταλιστικής κρίσης και από την πολιτική επίθεση που δέχτηκε η περιορισμένη οικονομική δραστηριότητά του, προκειμένου να εκδίξει τα έντυπά του, το «ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗ» και το πολιτικό βιβλίο μέσω της «Τυποεκδοτικής», να διατηρεί το ραδιόφωνο και την τηλεόραση του «902».

Η κρίση δυσκολεύει και τις δραστηριότητες του ΚΚΕ, παρά τις περικοπές που υποχρεώθηκε να κάνει, όπως το κλείσιμο της τηλεόρασης του «902». Ενώ οι ανάγκες είναι μεγάλες τα έσοδα έχουν περιοριστεί αρκετά.

Βασική πηγή των οικονομικών πόρων του ΚΚΕ είναι οι ενισχύσεις των εργαζόμενων, οι συνδρομές των μελών του, οι μισθοί των βουλευτών και ευρωβουλευτών του, τα έσοδα από τα δημόσια αξιώματα που έχουν στελέχη και μέλη του.

Ενισχύοντας το ΚΚΕ ενισχύουμε την πάλη ενάντια στα μέτρα, την προοπτική να νικήσει ο λαός.



Δίνουμε όλες τις δυνάμεις μας για την υπεράσπιση των πλάνων. Οι δυσκολίες που ζουν τα λαϊκά νοικοκυριά, απαιτούν από όλους να κάνουν πολλαπλάσια δουλειά. Απευθυνόμαστε ιδιαίτερα στην Εργατική τάξη στους Ναυτεργάτες γιατί πρώτα και κύρια το ΚΚΕ προέρχεται από αυτή και τα συμφέροντα της με συνέπεια και ανιδιοτέλεια εξυπηρετεί στα πάνω από 90 χρόνια ζωής του. (Συνέχεια στη Σελ. 3)

Μαζική συμμετοχή

Χιλιάδες απεργιοί εργάτες, άνεργοι, συνταξιούχοι, αυτοαπασχολούμενοι και μικροί ΕΒΕ, φτωχοί αγρότες, νέοι και γυναίκες διαδήλωσαν σε ολόκληρη τη χώρα με το ΠΑΜΕ, στις 24ρες γενικές απεργίες 26 Σεπτεμβρίου και 18 Οκτωβρίου 2012, συγκροτώντας κάποιες από τις μαζικότερες κινητοποιήσεις των τελευταίων χρόνων και αναδεικνύοντας πόσο επιτακτικό είναι να δυναμώσουμε αποφασιστικά η αντιπαράθεση με τα συμφέροντα και την προπαγάνδα της πλουτοκρατίας, καταρχήν στους τόπους δουλειάς. Τα συνθήματα, η συμμετοχή αλλά και η προετοιμασία μέσα από την οποία ολοκληρώθηκαν με επιτυχία οι κινητοποιήσεις, βεβαίωσαν την ανάγκη να δυναμώσουμε η αντιμονοπωλιακή συστειρωμένη, μαζί με το ΠΑΜΕ, την ΠΑΣΥ, την ΠΑΣΕΒΕ, την ΟΓΕ και το ΜΑΣ.

Στο πρώτο λιμάνι της χώρας, την εργατοπούλη του Πειραιά, εντυπωσιακά σε μαζικότητα και με «νέο αίμα» στις γραμμές τους, ήταν τα μπλοκ των εργαζόμενων της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, των ναυτεργατών, των εμπροσθπαλλήλων και των εργαζόμενων στα εργοστάσια ελαιοσάπωνοποιίας. Μαζική ήταν και η συμμετοχή των οδηγών φορτηγών, των εργαζόμενων στον επισιτισμό - τουρισμό και των οικοδόμων. Ξεχωριστή ήταν η παρουσία των γυναικών στα μπλοκ των γυναικείων Συλλόγων - μελών της ΟΓΕ. Τη δική τους θέση είχαν οι εργαζόμενοι από τους δήμους του Πειραιά, οι Λαϊκές Επιτροπές και οι Επιτροπές Ανεργών. Ενώ τον τόνο με τον παλμό και τη ζωντάνια τους έδιναν οι μαθητές από σχολεία του Πειραιά και οι φοιτητές του Πανεπιστημίου Πειραιά.

Οι απεργιακές φρουρές είχαν πάρει θέση από τα ζημειώματα στους καταπέλτες των πλοίων και στις πύλες των εργοστασίων. Έκλεισε η επιχείρηση μετάλλου DOMUS και οι εργαζόμενοι συμμετείχαν στην κινητοποίηση. Κλειστά έμειναν τα εργοστάσια ΜΙΝΕΡΒΑ, ΛΕΒΕΡ, ΕΛΑΙΣ, ΠΑΠΟΥΤΣΑΝΗΣ, ΠΙΤΣΟΣ, ενώ μαζική ήταν η συμμετοχή στην απεργία και στην κινητοποίηση και των εργαζόμενων στο πολυκατάστημα ΝΟΤΟΣ ΓΚΑΛΕΡΙ. Στις απεργιακές συγκεντρώσεις του Πειραιά, ομιλητές ήταν: Στις 26 Σεπτεμβρίου ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου και στις 18 Οκτωβρίου ο Θανάσης Παναγιωτόπουλος, από τη Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα Ναυπηγικής Βιομηχανίας και πρόεδρος του Σωματείου Ηλεκτρολόγων Πλοίων. Ακολούθησαν πορείες στο κέντρο του Πειραιά που κατέληξαν στο λιμάνι, ενισχύοντας την περιφρούρηση στα καράβια.

Μπροστά στο Γενικό Συμβούλιο 1/11 & Τακτικό Συνέδριο 3-4/12 της ΠΝΟ ΤΑΞΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΠΛΑΗ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΥΠΗΡΕΤΕΣ ΤΟΥ

Ο απολογισμός και ο προγραμματισμός της Εκτελεστικής Επιτροπής, η εκλογή Γενικού Γραμματέα της ΠΝΟ και η εκλογή αντιπροσώπων για το επερχόμενο Συνέδριο της ΓΣΕΕ θέτουν επί τάπητος για άλλη μια φορά, σε συνθήκες ολόπλευρης όξυνσης των ναυτεργατικών, εργατικών λαϊκών προβλημάτων, σε συνθήκες παρατεταμένης καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης, τι συνδικαλιστικό κίνημα χρειαζόμαστε οι ναυτεργάτες και οι εργαζόμενοι. Σε ποια βάση ενωνόμαστε και συγκροτούμε συνδικαλιστικές οργανώσεις των εργαζόμενων, σε ποια κατεύθυνση αγωνιζόμαστε.

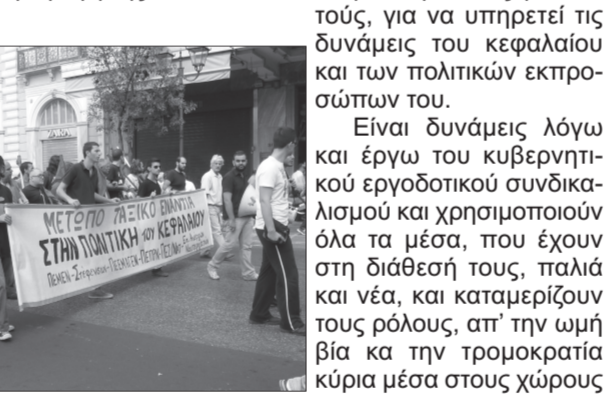
Ενωνόμαστε στη βάση αντιμετώπισης των ναυτεργατικών εργατικών λαϊκών προβλημάτων, ενάντια στο κεφάλαιο και τους πολιτικούς συνδικαλιστικούς εκπροσώπους του και συγκροτούμε γι' αυτό το λόγο ανεξάρτητες ενώσεις εργαζομένων: Η ενωνόμαστε στη βάση ότι «κεφάλαιο και εργασία είναι κοινωνικοί εταίροι και το καλό του κεφαλαίου είναι και καλό για τους εργαζόμενους»;

Είναι προφανές ότι η πλειοψηφία της ΠΝΟ, που αποτελείται από τις συνδικαλιστικές παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, που αντιποθούν στις πολιτικές δυνάμεις κατά κύριο λόγο ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ, έχει επιλέξει τον κοινωνικό διάλογο των «ισοτιμών κοινωνικών εταίρων» εγκλωβίζοντας ζωτικές δυνάμεις στους εργαζόμενους και υπονομεύοντας την συνδικαλιστική οργάνωση και δράση, καλλιεργώντας τον συντεχνιασμό και τον «ανεξάρτητο» συνδικαλισμό και υπονομεύει την πολιτική ωρίμανση μέσα από τους αγώνες, υπερασπιζόμενη τις αστικές πολιτικές δυνάμεις και τον καπιταλιστικό τρόπο παραγωγής. Διακηρύσσουν την ενότητα «όλων» σε όλους τους τόνους με διάφορες παραλλαγές και μισούν την ταξική ενότητα των εργαζόμενων και την συνδικαλιστική τους έκφραση.

Από το προηγούμενο συνέδριο της ΠΝΟ αλλά και παλαιότερα σημειώνονταν δύο τάσεις στη ναυτιλία, αλλά και γενικότερα στην οικονομία: α) να αυξάνονται η ναυτιλία σε

αριθμούς και χωρητικότητα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να κέρδη του κεφαλαίου με πρωταγωνιστή το εφοπλιστικό κεφάλαιο και

β) να μειώνεται σχετική αλλά και απόλυτα η τιμή της εργατικής δύναμης και των ναυτεργατών, η τιμή της εργατικής δύναμης για την συντήρηση και την αναπαραγωγή της.



Αυτό γεννούσε τις προϋποθέσεις για υπονομεύρωση κεφαλαίων και κρίση υπερπαραγωγής εμπορευμάτων, έκφραζε την βασική αντίθεση, που υπάρχει στην καπιταλιστική κοινωνία, μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας. Σε περίοδο κερδοφορίας γεννούσε τις προϋποθέσεις της οικονομικής κρίσης, όπου και ζούμε.

Το σ. κ. κίνημα είχε και έχει υποχρέωση να αποκαλύπτει τις αιτίες και τα αποτελέσματα του κοινωνικά παραγόμενου προϊόντος, ποιος το δημιουργεί, που δεν είναι άλλος από την εργατική δύναμη και ποιος το ιδιοποιείται, που δεν είναι άλλος από τον κεφαλαιοκράτη, τον καπιταλιστή. Ασφαλώς η συνδικαλιστική πλειοψηφία της ΓΣΕΕ, της ΑΔΕΔΥ,

της ΠΝΟ και άλλων συνδικαλιστικών οργανώσεων δεν μπορεί να ισχυρισθεί ότι συνέβαλε για να αναδειχθεί η αιτία των προβλημάτων που ζουν οι εργαζόμενοι και τα αποτελέσματα που έχουν σήμερα. Αντιθέτως έκανε και κάνει ότι είναι δυνατόν να συσκοτίσει τις αιτίες και τα αποτελέσματα για τους μισθωτούς, για να υπηρέτη τις δυνάμεις του κεφαλαίου και των πολιτικών εκπροσώπων του.

Είναι δυνάμεις λόγω και έργου του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού και χρησιμοποίησαν όλα τα μέσα, που έχουν στη διάθεσή τους, παλιά και νέα, και καταμερίζουν τους ρόλους, απ' την ωμή βία και την τρομοκρατία κυρία μέσα στους χώρους εργασίας, την διατήρηση των ναυτικών φυλαδίων ως κινητό φάκελο, εκσυγχρονίζονται με τα black lists από τα computers, μέχρι την παραχάραξη και την αλλοίωση της οργανωμένης θέλησης και δράσης.

Ακραίο παράδειγμα είναι το καταστατικό της ΠΝΟ, ένα καταστατικό και μια ναυτική νομοθεσία που θεσπίστηκε και διατηρείται τα πιο μαύρα χρόνια για το ν. εργ. κίνημα, για τον εργαζόμενο λαό. Ισχύει εν μέρει ο ν. 330/76 αλλά δεν ισχύουν οι διατάξεις που καταργούσαν την προϋπάρχουσα νομοθεσία της χούντας, πριν τη χούντα, του εμφυλίου, των κυβερνήσεων του Καίριου, της δικτατορίας του Μεταξά, και πιο παλιά. (Συνέχεια στη σελ. 2)

ΣΥΝΟΔΟΣ ΚΟΡΥΦΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ Όξυνση των αντιθέσεων και ένταση της αντιλαϊκής πολιτικής

Οι διεργασίες πριν και στη διάρκεια της Συνόδου Κορυφής της ΕΕ της 18-19 Οκτωβρίου 2012, καθώς και τα αποτελέσματά της, ανέδειξαν ανάγλυφα το βάθος και την ένταση της όξυνσης των ενδοϊμπεριαλιστικών αντιθέσεων στο εσωτερικό της ΕΕ, στο έδαφος των αδιεξόδων της καπιταλιστικής διαχείρισης της κρίσης. Οι αντιθέσεις και οι ανταγωνισμοί οξύνονται διαρκώς μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ, για τον επιμερισμό των βαρών της καπιταλιστικής κρίσης, τη καταστροφή κεφαλαίου, ενώ ταυτόχρονα ενισχύονται οι φυγόκεντρες δυνάμεις στην ευρωζώνη και στην ΕΕ.

Ο συμβιβασμός της Συνόδου Κορυφής του Ιουνίου 2012 βρίσκεται ήδη στον αέρα αφήνοντας εκτεθειμένους τόσο τους αστούς αναλυτές και δημοσιολόγους, τη συγκυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ που την βάφτιζαν ως «ιστορική», όσο και τους οππορουνιστές του ΣΥΡΙΖΑ, που πανηγύριζαν για το «μέτωπο του Νότου» και τη διαπραγματευτική δεινότητα των αστών πρωθυπουργών Γαλλίας, Ιταλίας, Ισπανίας (σε αντίθεση με την... διαπραγματευτική ανικανότητα της Ελληνικής συγκυβέρνησης) και τη δήθεν «περήφανη νίκη» απέναντι στην Α. Μέρκελ.

Αδιέξοδα στη διαχείριση της κρίσης

Παρά τις «ενέσεις αισιοδοξίας» στο κείμενο των συμπερασμάτων της Συνόδου, για την δήθεν «σημαντική πρόοδο στην εκτέλεση» του «Συμφώνου Ανάπτυξης και Απασχόλησης», που υιοθετήθηκε από τη Σύνοδο Κορυφής του Ιουνίου, το γεγονός είναι ότι ο «θησαυρός» αποδείχτηκε «άνθρακας».

Ακό και τα περιβόητα 120 δισ. ευρώ που θα κατευθύνονταν στην «ανάπτυξη», τα μόνα χρήματα που έχουν εκταμιευτεί μέχρι σήμερα είναι 110 εκατομμύρια ευρώ με τη μορφή των «Ομολόγων Χρηματοδότησης Έργων», δηλαδή απευθείας ζεστό χρήμα στους μονοπωλιακούς ομίλους για την εγγύηση της ΕΕ και των κρατών μελών.

Η ευρωενωσιακή χρηματοδότηση θα κατευθυνθεί σε δράσεις και τομείς που υπόσχονται υψηλή κερδοφορία για το κεφάλαιο, μακριά από τις λαϊκές ανάγκες και τα προβλήματα των εργαζομένων.... με:

Νέες φοροελαφρύνσεις και φοροαπαλλαγές για τις μεγάλες καπιταλιστικές επιχειρήσεις και διεθνικούς ομίλους.

Πρωτότητα των Συμφωνιών Ελεύθερου Εμπορίου και των Ζωνών Ελεύθερων Συναλλαγών με τρίτες χώρες, για την στήριξη των εξαγωγικών δραστηριοτήτων των μονοπωλίων, με έμφαση τις υπό διαπραγμάτευση συμφωνίες της ΕΕ με την Ιαπωνία, τον Καναδά, την Σγκαπούρη και τις χώρες της Νότιας Μεσογείου.

(Συνέχεια στη σελ. 2)

ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ: Δυναμώνουν και αυξάνουν τα πλούτη και στην κρίση

Αποκαλυπτικά τα στοιχεία που κατά καιρούς δημοσιεύονται για τον ελληνόκτητο εμπορικό στόλο...

Δείκτες που φανερώνουν την ισχυροποίηση του στόλου και αυτό ανεξάρτητα από τις αυξομειώσεις του αριθμού των πλοίων...

1. Η συνεχής -χρόνο με το χρόνο- (και μέσα στην κρίση) αύξηση της μεταφορικής του δύναμης...

2. Η αυξανόμενη συμμετοχή των Ελλήνων εφοπλιστών σε εξειδικευμένους τύπους πλοίων, όπως Containers, LPG/LNGχημικά κ.α.

3. Ο μέσος όρος ηλικίας του στόλου, που έπεσε στα 14,7 χρόνια από 15,9 το 2011 και 18,4 το 2008.

4. Η αυξανόμενη συμμετοχή των Ελλήνων εφοπλιστών σε εξειδικευμένους τύπους πλοίων, όπως Containers, LPG/LNGχημικά κ.α.

Εκείνο όμως που χαρακτηρίζει την ισχυρή θέση των Ελλήνων εφοπλιστών είναι τα γεμάτα θησαυροφυλάκιά τους...

Πλέον χαρακτηριστική, αλλά όχι μοναδική, περίπτωση διαθέσιμης ρευστότητας είναι η περίπτωση της «ΕΝΕΣΕΛ»...

Εξ ίσου δηλωτική της διαθέσιμης ρευστότητας είναι και η δυναμική παρουσία των Ελλήνων εφοπλιστών με μαζικές παραγγελίες στα εξειδικευμένα και πολύ ακριβά πλοία LNG...

KRISTEN-MARAN GAS (Αγγελοπούλης) με 11 πλοία, GASLOG (Π. Λιβανός) με 8 πλοία, ALMI (Φωστήρου) με 8 πλοία, DYNAGAS (Προκοπίου) με 6 πλοία κ.α.

Ακόμα, σύμφωνα με στοιχεία της Allend Shipbroking, το πρώτο 8μηνο του 2012 οι Έλληνες εφοπλιστές διέθεσαν 2,29 δισεκατομμύρια για την απόκτηση 125 πλοίων...

Η ισχυρή οικονομική θέση των Ελλήνων εφοπλιστών καθόλου δεν τους εμποδίζει από να ετοιμάζονται να αποδεκατίσουν τους ήδη ελάχιστους εναπομεινάντες Έλληνες ναυτεργάτες...

Αυτά δείχνουν οι στοχευμένες και κατευθυνόμενες δημοσιεύσεις των «ανεξάρτητων» δημοσιογράφων, που συγκρίνουν αποδοχές Ελλήνων με Φιλιππινέζων κ.α.

Αυτός είναι ο καταπιεσμός. Και οι εφοπλιστές εξέχον τμήμα της πλουτοκρατίας.

Ας το συνειδητοποιήσουν αυτοί οι ναυτεργάτες. Η επιλογή του καθενός όσον αφορά στη στάση του απέναντι στην επίθεση κυβέρνησης - εφοπλιστών, η τοποθέτησή του στο πλευρό αυτών που αντιπαλεύουν αυτήν την επίθεση...

Η επιλογή του καθενός όσον αφορά στη στάση του απέναντι στην επίθεση κυβέρνησης - εφοπλιστών, η τοποθέτησή του στο πλευρό αυτών που αντιπαλεύουν αυτήν την επίθεση, είναι καθοριστική για το μέλλον το δικό τους και των παιδιών τους.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΔΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.17.578 Υπεύθυνος Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479 ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

Η ύλη του παρόντος φύλλου εκλείπει 27 Οκτώβρη

Στην μνήμη του Παναγιώτη ΒΑΣΙΛΙΑ, ο Ετεοκλής Σαμουίλης προσφέρει στη Ν. 40 ευρώ

ΣΥΝΟΔΟΣ ΚΟΡΥΦΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ Όξυνση των αντιθέσεων και ένταση της αντιλαϊκής πολιτικής

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Οικονομική και νομισματική ένωση

Τους ανταγωνισμούς αυτούς απηχεί το δεύτερο τμήμα των συμπερασμάτων της Συνόδου Κορυφής για το σχέδιο εμβάθυνσης της ΟΝΕ...

Τέσσερις είναι οι αλληλοδιαπλεκόμενοι πυλώνες αυτού του σχεδίου:

1. Ολοκληρωμένο Χρηματοοικονομικό Πλαίσιο.

Σ' αυτό περιλαμβάνεται: α) Η δημιουργία μιας ενιαίας εποπτικής Αρχής των τραπεζών που θα λειτουργεί στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας...



Η Γερμανία όμως δεν φαίνεται να βιάζεται καθόλου και με το πρόσημο ότι προέχει η ποιότητα του μηχανισμού αυτού...

Από την άλλη ο Βρετανός πρωθυπουργός Ντέιβιντ Κάμερον, όπως χαρακτηριστικά ανέφερε και το BBC, πήγε στις Βρυξέλλες με σκοπό να προστατέψει τις βρετανικές τράπεζες.

β) Εκπόνηση και εφαρμογή από την υπάρχουσα ήδη Ευρωπαϊκή Αρχή τραπεζών (που παίζει ρόλο συντονισμού των αντίστοιχων εθνικών εποπτικών αρχών) ενός κοινού εγχειριδίου κανόνων των εποπτικών πρακτικών και στα 27 κράτη μέλη.

γ) Σύσταση μιας ενιαίας Αρχής Εξυγίανσης των τραπεζών, η οποία θα αναλάβει ουσιαστικά τη συντονισμένη πτώχευση (και με εξαγορές, συγχωνεύσεις) των τραπεζών.

2. Ολοκληρωμένο Δημοσιονομικό Πλαίσιο.

Εδώ προτείνεται η δημιουργία ενός Ταμείου (ή όπως ονομάζεται στην ιδιόζουσα ευρωενωσιακή αργκό μιας «Δημοσιονομικής Ικανότητας») για την «πρόληψη μη βιώσιμων δημοσιονομικών εξελίξεων»...

3. Ολοκληρωμένο Πλαίσιο Οικονομικής Πολιτικής.

Απαραίτητη προϋπόθεση για τη σύσταση και τη λειτουργία των παραπάνω μηχανισμών «διάσωσης» - ελεγχόμενης χρεοκοπίας είναι η εκχώρηση ακόμη περισσότερων κυριαρχικών δικαιωμάτων των κρατών μελών στα ευρωενωσιακά όργανα.

4. Επιβολή Μνημονίων σε όλα τα κράτη μέλη.

Όπως αναφέρεται στην έκθεση Βαν Ρομπάι και στο κείμενο των συμπερασμάτων του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου πρέπει να διερευνηθεί η δυνατότητα "τα κράτη μέλη της ευρωζώνης να συνάψουν μεμονωμένες συμφωνίες συμβατικού χαρακτήρα με τα θεσμικά όργανα της ΕΕ σχετικά με τις μεταρρυθμίσεις για την προώθηση της ανάπτυξης και την απασχόληση στις χώρες αυτές τις οποίες δεσμεύονται να πραγματοποιήσουν και την εφαρμογή τους.

Χρεοκοπία του συστήματος

Επιβεβαιώνεται ακόμη μια φορά η θέση του ΚΚΕ ότι η βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική αποτελεί στρατηγική επιλογή κεφαλαίου-ΕΕ-αστικών κυβερνήσεων και εφαρμόζεται με συγκροτημένο τρόπο σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ...

Όλες οι "ιδέες" και τα σχέδια που καταστρώνουν το κεφάλαιο και το πολιτικό προσωπικό του για την αντιμετώπιση της κρίσης, επιβεβαιώνουν την χρεοκοπία του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης.

Το Ηνωμένο Βασίλειο και άλλες χώρες που κινούνται στην ίδια γραμμή απαιτούν μείωση του ευρωενωσιακού προϋπολογισμού...

Οι ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί και οι σχέσεις της ΕΕ με τους στρατηγικούς κατ'εμφημισμό εταίρους της (ΗΠΑ, Κίνα, Ιαπωνία, Ρωσία, Ινδία), καθώς και οι επεμβάσεις στη Συρία, το Ιράν και το Μάλι, που καταγράφονται στα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, αυξάνουν τους κινδύνους γενικευμένου πολέμου με ολέθριες συνέπειες για τους λαούς.

Τα αδιέξοδα της καπιταλιστικής διαχείρισης περιπλέκονται και από την αυξανόμενη ανησυχία για το ζήτημα νέας συγχρονισμένης καπιταλιστικής κρίσης σε παγκόσμιο επίπεδο.

τοχή τους στο κοινό νόμισμα.

Η καπιταλιστική διαχείριση της κρίσης στην ΕΕ σκοντάφτει στην ανειρήνευτη σύγκρουση των αστικών τάξεων γύρω από το τίνο κεφάλαιο θα καταστραφούν και σε τι έκταση, για να μπορέσει να ξεκινήσει ξανά νέος γύρος καπιταλιστικής ανάπτυξης.

Όποιο μείγμα διαχείρισης, με όποιες παραλλαγές του κι αν εφαρμοστεί για τους εργαζόμενους, θα είναι εφιάλτης. Αυτό πασχίζουν να κρύψουν από τους εργαζόμενους τα κόμματα και οι δυνάμεις που είναι δεμένες στο άρμα του ευρωμονόδρομου...

Η συγκυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ τσακίζει τη ζωή της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων με τα νέα βάρβαρα μέτρα για να προστατέψει την καπιταλιστική κερδοφορία.

Οι δηλώσεις του πρωθυπουργού Α. Σαμαρά για συμφωνία με την τρικόα (ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΝΤ) για την τρίτη φάση του μνημονίου με επαχθή αντιλαϊκά μέτρα 13, 5 δις ευρώ με την πλήρη στήριξη του ΠΑΣΟΚ και με κίβδηλο αστερίσκου της ΔΗΜΑΡ, δημιουργεί συνθήκες κόλασης για την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα.

Η ομολογία του ΔΝΤ και των άλλων ιμπεριαλιστικών οργανισμών, με την οποία αμφισβητείται η βιωσιμότητα του ελληνικού δημοσίου χρέους (τα χρεολύσια μόνο για την περίοδο 2012 -2016 ανέρχονται σε 64,6 δις. ευρώ) σηματοδοτούν νέα αντεργατικά μέτρα, με ορίζοντα την αποπληρωμή του χρέους που φτάνει το 2057, με βάση τα στοιχεία του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους στις 30/06/2012.

Η "εναλλακτική" που επαγγέλλεται ο ΣΥΡΙΖΑ για να "νείσει" τους "ευρωενωσιακούς εταίρους" του για την εφαρμογή κενύσανου μείγματος διαχείρισης, με επενδύσεις για την επανεκκίνηση της καπιταλιστικής ανάπτυξης, θα σημάνει νέο κύκλο μεγαλύτερης έντασης της εκμετάλλευσης των εργαζόμενων σαν λίπασμα της καπιταλιστικής κερδοφορίας.

Η ροή και ένταση πολιτικών και συνδικαλιστικών στελεχών της εργατικής αριστοκρατίας από το ΠΑΣΟΚ στο ΣΥΡΙΖΑ, αποτελεί τμήμα των διεργασιών για την αναμόρφωση του αστικού πολιτικού συστήματος, για τη χειραγώγηση του εργατικού κινήματος, την εξυπηρέτηση των συμφερόντων του κεφαλαίου.

Οι εξελίξεις επιβεβαιώνουν καθημερινά τις εκτιμήσεις και τις θέσεις του ΚΚΕ. Η ΕΕ είναι εχθρός και αντίπαλος των λαών. Μέσα σ' αυτή τη λυκοσυμμαχία το μόνο που μπορεί να περιμένει ο λαός είναι να πολλαπλασιάζονται τα βάσανά του.

Η ελπίδα βρίσκεται στην ενίσχυση του ΚΚΕ και του ταξικού εργατικού κινήματος, στη συνειδητοποίηση της τεράστιας αξιοποίησης δύναμης της εργατικής τάξης στο επίπεδο της ταξικής πάλης. Στην οργάνωση της πάλης σε κάθε χώρο δουλειάς, στο εργοστάσιο, στο γραφείο, στο χωράφι, στις λαϊκές γενοινίες για να μην περάσουν τα μέτρα.

Την οικοδόμηση μιας ισχυρής λαϊκής συμμαχίας για να τραβήξει ο λαός μπροστά το δρόμο της ρήξης, της ανατροπής, της αποδέσμευσης από την ΕΕ, τη μονομερή διαγραφή του χρέους, με Λαϊκή Εξουσία και Οικονομία.

Γιώργος Τούσσας Μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ, υπεύθυνος ευρωπαϊκής πολιτικής, ευρωβουλευτής * Το άρθρο βασίζεται σε αποσπάσματα άρθρου από την εφημερίδα «Ριζοσπάστης» 20/10/2012 που γράφτηκε για την Σύνοδο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου 18-19 Οκτώβρη 2012.

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΔΙΑΔΗΛΩΣΗ για άνεργο ναυτεργάτη

Με τη σημαία του αγώνα ψηλά άφησε την τελευταία του πνοή ο 65χρονος Ξενοφών Λούγαρης, μακροχρόνια άνεργος ναυτεργάτης (Γ' μηχανικός), διαδηλώνοντας με το Πανεργατικό Αγώνατικό Μέτωπο, το ΠΑΜΕ, ενάντια στην πολιτική εξαθλίωσης του λαού.

Μεταφέρθηκε στον «Ευαγγελισμό» «με μύδριση και ασφυμιο», σύμφωνα με την πολιτική εξαθλίωσης του λαού. «Εγιναν οι διαδικασίες καρδιοαναπνευστικής αναζωογόνησης από τους ιατρούς του Καρδιολογικού Τμήματος χωρίς αποτέλεσμα».

«Ο πατέρας μου πήγε στον αγώνα», δήλωσε περήφανος και με λυγμούς ο γιός του, που έσπευσε στο νοσοκομείο και ζήτησε να μη γίνει γνωστό αμέσως το όνομα του πατέρα του, για μη το μάθει από τα ΜΜΕ η επίσης άνεργη μάνα του.

Τη θλίψη τους και τα βαθιά συλλυπητήρια τους για τον τραγικό θάνατο του άνεργου ναυτεργάτη, εξέφρασαν με ανακοινώσεις τους το ΠΑΜΕ και το ΚΚΕ.

Η ΠΕΜΕΝ εκφράζει τη βαθιά θλίψη για τον ξαφνικό χαμό του συναδέλφου, ο οποίος ήταν μέλος της, και καλεί τους συναδέλφους μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να δυναμώσουν και να συνεχίσουν στο δρόμο του αγώνα ενάντια στην βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική μέχρι την ανατροπή της.

Στις 18 Οκτώβρη οι διαδηλωτές του ΠΑΜΕ πήραν ενός λεπτού σιγή στη μνήμη του οικοδόμου αγωνιστή Δημήτρη Κοτζαρίδη, που έχασε τη ζωή του, 20 Οκτώβρη 2011, από τα χημικά της αστυνομίας κατά τη δολοφονική επίθεση κατά του ΠΑΜΕ από φασιστικές παρακρατικές ομάδες.

Έκρηξη με 1 νεκρό σε Τ/Ρ

Ένας νεκρός και 6 τραυματίες από έκρηξη του μηχανισμού εκτόξευσης πυροτεχνημάτων, που σημειώθηκε το Σάββατο 6 Οκτώβρη στο Ε/Γ - Τ/Ρ σκάφος «ΕΒΑ» κατά την είσοδο στο λιμάνι Μανδράκι της Κω.

Νεκρός είναι ο 51χρονος καπετάνιος Σάββας Θεολόγου, ο οποίος ήταν και πλοιοκτήτης του σκάφους. Το σκάφος έβαλε στο λιμάνι ένας συγγενής του καπετάνιου απόφοιτος των ΑΕΝ.

Το τραγικό συμβάν αναδεικνύει τις οδυνηρές συνέπειες που έχει και για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα η φιλοεφοπλιστική πολιτική, δεδομένου ότι η συγκυβέρνηση ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΛΑ.Ο.Σ. είχε ψηφίσει στη βουλή νόμο, ο οποίος ανάμεσα στα άλλα προνόμια για τους ιδιοκτήτες των τουριστικών σκαφών αναψυχής (π.χ. νέες φοροαπαλλαγές) ήταν η άδεια να ταξιδεύουν χωρίς να έχουν συγκροτημένο πλήρωμα, παρά το γεγονός ότι μεταφέρουν δεκάδες επιβάτες!



Κυριακή 11 Νοέμβρη, 10 πμ - 4 μμ Αγ. Φιλοθέης 5β, Πλατεία Μητροπόλεως Διαθέτουμε το αίμα μας για τις ανάγκες της τάξης μας. Δυναμώνουμε την αλληλεγγύη.

Table with 3 columns: Σωματεία δύναμης ΠΝΟ, Ψηφισάντες, Αντιπρόσωποι. Lists various unions and their members.

* Με βάση τον καταστατικό περιορισμό του 1/10 επί του συνόλου 109 εκλεγμένων αντιπροσώπων, 35 εκλεγμένοι αντιπρόσωποι αποκλείονται από το γενικό Συμβούλιο και το Συνέδριο της Ομοσπονδίας.

ΣΑΡΩΤΙΚΕΣ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΕΙΣ στην ακτοπλοΐα και τα λιμάνια

Οι νέες ολέθριες αναδιαρθρώσεις στο θεσμικό πλαίσιο της ελληνικής ακτοπλοΐας, που ετοιμάζεται να εξαγγελίσει η τρικομματική κυβέρνηση μέσω του υπουργού Ναυτιλίας περιλαμβάνονται στη μελέτη, που εκπονήθηκε κατά παραγγελία του YEN από την εταιρεία PLANET (του Ομίλου ΕΤΕ), η οποία στη σελ. 9 αναφέρει:

Θεσμικοί περιορισμοί που επιβάλλουν αυξήσεις στο κόστος προσωπικού:

- Τίθενται περιορισμοί όσον αφορά στο ξενοδοχειακό προσωπικό με βάση τις απαιτήσεις σύνθεσης πληρώματος του ΠΔ 177/74 (πέραν των όσων ορίζονται για την ασφαλή στέλεγχωση των πλοίων - safe manning)
• Η υποχρέωση τήρησης ναυτολογίου επί του πλοίου (και όχι εταιρικού ναυτολογίου) σε συνδυασμό με την υποχρέωση 10μηνης απασχόλησης των ναυτικών δεν επιτρέπει στις εταιρείες την ευέλικτη διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού (π.χ. να απασχολούν το προσωπικό κατά το διάστημα ακινησίας του πλοίου σε άλλο πλοίο της εταιρείας)
• Η απαίτηση για κατοχή πιστοποιητικού ελληνομάθειας εμποδίζει τους κοινοτικούς ναυτικούς να ναυτολογηθούν στα υπό ελληνική σημαία πλοία (Σημείωση: με πρόσφατη τροποποίηση η απαίτηση αυτή περιορίζεται στο προσωπικό που τα καθήκοντά του σχετίζονται με θέματα ασφαλείας του πλοίου)

Θεσμικοί περιορισμοί που επηρεάζουν την τιμολογιακή πολιτική των ακτοπλοϊκών εταιρειών:

- Δεν υπάρχει πλήρης απελευθέρωση των ναύλων στον τίπο ελεύθερες δρομολογήσεις πλοίων περιορίζοντας με αυτόν τον τρόπο τη λειτουργία της ελεύθερης οικονομίας και τα έσοδα των εταιρειών
• Για την τιμολόγηση των υπηρεσιών στις άγονες γραμμές δεν λαμβάνεται υπόψη το «μεταφορικό ισοδύναμο» με αποτέλεσμα να μην εναρμονίζεται η επιβάρυνση που χρεώνει τον θαλάσσιο μεταφορέα με αυτή των χερσαίων μεταφορών για την απολαβή ανάλογης προσφερόμενης υπηρεσίας. Ισχύουν εκπτώσεις και δωρεάν μετακινήσεις για πολλές ομάδες επιβατών ασχέτως του σκοπού και της συχνότητας μετακίνησης
• Το εισιτήριο ενσωματώνει υψηλό ποσοστό χρεώσεων που δεν απολαμβάνει ο πάροχος της υπηρεσίας (χρεώσεις υπέρ τρίτων): Υψηλό ποσοστό ΦΠΑ στα εισιτήρια επιβατών και οχημάτων (13% & 23% αντίστοιχα). Λιμενικά τέλη (δεν είναι σταθερά κατά επιβάτη & όχημα αλλά διαμορφώνονται ποσοστιαία με βάση τον ναύλο). Επίνανλος (3% επί του καθαρού ναύλου για την χρηματοδότηση των άγονων / επιδοτούμενων γραμμών)

Η νέα αύξηση κατά 2,4% από τις 20 Οκτώβρη στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια της οικονομικής θέσης και στα ναυαία οχημάτων και εμπορευμάτων στις λεγόμενες άγονες γραμμές, για τις οποίες οι εφοπλιστές επιδοτούνται κάθε χρόνο με πάνω από 100 εκατομ. ευρώ, έρχεται να προστεθεί στην αύξηση μέχρι 25% που επέβαλαν οι ακτοπλοϊκές εταιρείες από την 1η Απρίλη 2012. Σε ό,τι αφορά τις γραμμές «ελεύθερης δρομολόγησης», με βάση το νομοθετικό έκρωμα 2932/01 και τον καταστροφικό κανονισμό 3577/92 της Ε.Ε. για την «απελευθέρωση» των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών (άρση του καμποτάκι), οι τιμές των εισιτηρίων καθορίζονται ελεύθερα από τους εφοπλιστές, που την τελευταία 10ετία έχουν επιβάλει αυξήσεις πάνω από 450%!

Στην τελική ευθεία βρίσκονται, επίσης, οι διαδικασίες από την πλευρά της συγκυβέρνησης για την παράδοση των λιμανιών, δηλαδή τις πύλες της χώρας, στα σαγόνια των μονοπολιακών ομίλων, με επίκεντρο τα 12 μεγάλα στρατηγικής σημασίας λιμάνια, ενώ θα ακολουθήσουν και τα υπόλοιπα πάνω από 800 μικρότερα, εμπορικά και τουριστικά λιμάνια, μαρίνες και αιγιαλοί.

Παράλληλα η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη, προανήγγειλε σ/ν για την άρση του καμποτάκι, μετά την κρουαζιέρα, και στα σκάφη αναψυχής, όπου απασχολούνται περίπου 7.000 ναυτεργάτες.

Απέναντι στην ολομέτωπη σφοδρή επίθεση κυβέρνησης - τρόικας - μονοπωλίων, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι στα λιμάνια, οι μεταλλεργάτες της Ν/Ζώνης και των Ναυπηγείων, οι αυτοαπασχολούμενοι και οι επαγγελματιοβιοτέχνες του χώρου, επιβάλλεται να συγκροτήσουν ενιαίο μέτωπο πάλης για αλλαγή του συσχετισμού δύναμης, για ανατροπή αυτής της πολιτικής και λύση του ζητήματος της εξουσίας, για να μετατραπούν τα πλοία, τα λιμάνια, τα ναυπηγεία σε λαϊκή περιουσία στα πλαίσια της λαϊκής οικονομίας, που αποτελεί τη μόνη λύση - διέξοδο σε όφελος της λαϊκής πλειοψηφίας.

Για τον σκοπό αυτό 3 Εργατικά Κέντρα (Λέσβου, Σάμου και Β. Δωδεκανήσου) και 3 ναυτεργατικά σωματεία (ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΜΑΓΕΝ) παίρνουν πρωτοβουλία και καλούν φορείς και συνδικάτα νησιών του Αιγαίου και του Ιονίου σε σύσκεψη στις 10 Νοέμβρη 2012 στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ.

Σε αντίθεση με την πρακτική της συνδιαλλαγής και του συμβιβασμού, που συστηματικά ακολουθεί η πλειοψηφία της διοίκησης της Ένωσης Ναυτών, στα λόγια εμφανίζεται υπερεπαναστασιακή και με ανακίνωση της (22/10/2012) ... «προτείνει να κηρυχθεί απεργιακός αγώνας σε Πανελλαδική κλίμακα, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με επανалаμβανόμενες και συνεχόμενες 48ωρες απεργίες και μια σειρά ακόμη κινητοποιήσεις στο ίδιο διάστημα».

Ταυτόχρονα, μέσω της παράταξης τους «Αυτόνομη Παρέμβαση» (Α.Π.), προωθούν θέσεις για εγκατάλειψη της απεργίας σαν μορφή αγώνα και την αντικατάστασή της από άσφαυρες διαμαρτυρίες τα σαββατοκύριακα στις πλατείες, συμμετέχουν στη λήψη απεργιοσπατικών αποφάσεων με επαναστατικές κορώνες ότι «δεν βγαίνει τίποτε με μια 24ωρη», υπογράφουν συμβάσεις για μείωση μισθών, υιοθετούν προτάσεις για διάλυση των συνδικαλιστικών οργανώσεων και τη μετατροπή των πρωτοβάθμιων σωματείων σε συμβουλευτικά όργανα, όπως χαρακτηριστικά αναφέρει σε άρθρο που στην «ΑΥΓΗ» ο Α. Κολής πρώην στέλεχος της ΠΛΑΣΚΕ και μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΓΣΕΕ, που πρόσφατα προσχώρησε στην κυβερνώσα αριστερά του ΣΥΡΙΖΑ.

Όσο κι αν φαίνονται διαφορετικές οι θέσεις που εκφράζει η πλειοψηφία της διοίκησης της Ένωσης Ναυτών από τις θέσεις της Α.Π. στην πράξη λειτουργούν συμπληρωματικά και υπηρετούν τον ίδιο στόχο, που είναι η αποδυνάμωση και η διάλυση των εργατικών συνδικαλιστικών κινήματος.

Γιατί, κάθε απεργία - πολύ δε περισσότερο η απεργία διαρκείας - δεν γίνεται με μια απόφαση, χρειάζεται καλή προετοιμασία, ξεκάθαρες θέσεις, αταλάντευτη στάση και οπωσδήποτε οργανωτικά μέτρα με καλή περιφρούρηση, που η

Η ιστορία των λαών γράφτηκε με αγώνες και αίμα

Η 28η Οκτωβρίου 1940 είναι η έναρξη του Β' Παγκοσμίου Πολέμου για την χώρα μας με την εισβολή της φασιστικής Ιταλίας στην Ελλάδα.

Ποια είναι η αιτία του Β' Παγκοσμίου Πολέμου; Δεν είναι άλλη από την όξυνση των οικονομικών, ταξικών και πολιτικών αντιθέσεων.

Πριν φθάσουμε στην επίσημη έναρξη, την 1η Σεπτεμβρίου του 1939 με την εισβολή των Γερμανών στην Πολωνία, είχε προηγηθεί μια βαθιά και παρατεταμένη οικονομική κρίση του καπιταλισμού 1929 - 1933. Η κρίση αυτή είναι γέννημα της Συνθήκης των Βερσαλλιών, που υπογράφηκε για την λήξη του Α' Παγκοσμίου Πολέμου, μια ανέντιμη ειρήνη των ιμπεριαλιστών με θύματα του λαού και τα έθνη και δημιουργούσε τις προϋποθέσεις για τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο.

Η ιστορία διδάσκει όταν την μελετάμε από την σκοπιά υπεράσπισης των συμφερόντων της εργατικής τάξης και του εργαζόμενου λαού και αποκτά ιδιαίτερη επικαιρότητα στις συνθήκες που ζούμε, τις οικονομικές και τις πολιτικές.

1.- Ζούμε μία παγκόσμια καπιταλιστική κρίση που εκδηλώνεται με ιδιαίτερη ένταση και έκταση στην χώρα μας από το 2008. Αυτό το βεβαιώνει η συνεχής πτώση του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ), που υπερβαίνει από το 2008 μέχρι σήμερα το 20%.

2.- Η αμφισβήτηση των κυρίαρχων αστικών πολιτικών δυνάμεων από πλατιά λαϊκά στρώματα (ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ.), που καταγράφεται στα πρόσφατα εκλογικά τους αποτελέσματα

3.- Τα αδιέξοδα του καπιταλισμού και των πολιτικών εκπροσώπων του να λύσουν τα προβλήματα, που δημιουργούν με την πολιτική τους που δεν είναι άλλη από τη στρατηγική επιλογή για την αστική τάξη, της Ευρωπαϊκής Ένωσης των κεφαλαιοκρατών και τη στρατιωτικοπολιτική συμμαχία του ΝΑΤΟ.

4.- Σε αυτές τις συνθήκες αδιεξόδων αναπτύσσονται πολιτικές δυνάμεις που εκφράζουν την ανασύνθεση του αστικού πολιτικού συστήματος με ένα άλλο μείγμα πολιτικής, αλλά μέσα στα πλαίσια του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής. Η πρώτη έκφραση της ανασύνθεσης του αστικού πολιτικού συστήματος έχει επιτύχει μια την αριστερά, την Δημοκρατία, την κοινωνική πρόοδο, γενικά χωρίς να παλεύει για τις αιτίες του κοινωνικοπολιτικού προβλήματος και την διέξοδο, δηλαδή για την αλλαγή τάξης στην εξουσία και εκφράζεται από τον ΣΥΡΙΖΑ και άλλες όμορες δυνάμεις. Δεν διατάζει να διακηρύσει ότι θα αποκαταστήσει την Διακήρυξη του ΠΑΣΟΚ για την 3η του Σεπτεμβρίου και θα επαναστατήσει το χώρο της κεντροαριστεράς, της σοσιαλδημοκρατίας.

5.- Ταυτόχρονα αναπτύσσεται ο εθνικισμός, ο φασισμός με κύρια έκφραση την Χρυσή Αυγή. Ενώ οι αστικές πολιτικές δυνάμεις επικαλούνται την Δημοκρατία της Βαϊμάρης και την κατάλυση της από το Ναζιστικό κόμμα της Γερμανίας και τον Χίτλερ το 1933, καλλιεργώντας

την θεωρία των άκρων, χωρίς να λένε ποιοι συμμάχησαν με ποιους και ποιοι συγκροτήθηκαν με ποιους. Το Εθνικό Σοσιαλιστικό Κόμμα της Γερμανίας, οι Ναζί, συμμάχησαν σε διαδοχικές εκλογικές αναμετρήσεις με το Χριστιανοδημοκρατικό κόμμα και το σοσιαλδημοκρατικό κόμμα, και ανέδειξαν τον Χίτλερ Καγκελάριο στην Γερμανία. Ενώ, από κοινού ο κάθε ένας, με το ρόλο που του είχε αναθέσει η αστική τάξη της Γερμανίας και τις δυνάμεις που είχε, πολέμησαν τους κομμουνιστές και το συνδικαλιστικό κίνημα, που πάλευε σε αυτές τις συνθήκες, της βαθιάς και παρατεταμένης κρίσης στην Γερμανία, απέναντι στην καπιταλιστική θηριωδία, με συλλήψεις, εκτελέσεις, βασανισμούς, εκποτίσεις.



1933 εμπνευσμένες, όπως δήλωναν, από τον Μουσολίνι και το φασιστικό κίνημα στην Ιταλία, σχηματίσαν μαζί με την Ιαπωνία τον κύριο κορμό του φασιστικού άξονα.

Η πολιτική της «ουδετερότητας» Άγγλων - Γάλλων - Αμερικανών δεν εξουμνίζαν τις αρπακτικές ορέξεις του φασιστικού άξονα, που ήθελαν να επιβάλλουν την νέα τάξη πραγμάτων, την φασιστική τάξη, στηριγμένη σε δύο ιδεολογία:

Η Ιαπωνία καλλιεργούσε την θεωρία του υπερπληθυσμού και την επέκταση του πληθυσμού της σε άλλες χώρες. Και η Ναζιστική Γερμανία καλλιεργούσε την θεωρία του ζωτικού χώρου και την ανάγκη επέκτασης του χώρου που κατείχε το Γερμανικό κράτος. Την ίδια περίοδο στην Ελλάδα ο Αστικός Πολιτικός κόσμος είχε αντίστοιχη και ανάλογη δράση. Ο μεταξής διακήρυσε τον Γ' Ελληνικό Πολιτισμό και αντιμετώπιζε τους αντιπάλους του, πρώτα και κύρια τους κομμουνιστές, ως μιάσματα που έπρεπε να εξοντωθούν.

Ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος κατέληξε με 50 εκατομμύρια νεκρούς, 20 εκατομμύρια ήταν μόνο από την Σοβιετική Ένωση, που σήκωσε το κύριο βάρος του, και ανυπολόγιστο αριθμό τραυματιών, αναπήρων και καταστrophή πόλεων και βιομηχανικών εγκαταστάσεων.

Στις 9 Μάη 1945 ο κόκκινος στρατός που μπήκε στο Βερολίνο υποχρέωσε τον φασιστικό άξονα να υπογράψει Συνθήκη παράδοσης άνευ όρων. Αφού είχε καταστρέψει τον τότε σύγχρονο κόσμο και την χώρα του, ο εμπνευστής και καθοδηγητής του Αδόλφος Χίτλερ, μπροστά στα αδιέξοδα, πριν την συνθήκη παράδοσης, δηλητηρίασε την σύντροφό του Εύα Μπράουν και μετά αυτοκτόνησε.

Ο.Ε.Ν.Ο.: Τα πλοία εν κινήσει

Την περίοδο του Β' Παγκοσμίου Πολέμου στην πάλη ενάντια στον φασισμό είχαμε πάνω από 2.500 νεκρούς ναυτεργάτες, μέλη της Ομοσπονδίας Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων, της θρυλικής ΟΕΝΟ, που αριθμούσε περίπου 15.000 ναυτεργάτες. Όσοι επέζησαν, μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο εκποτίστηκαν, βασανίστηκαν, εκτελέστηκαν και οι υπόλοιποι αναγκάστηκαν να πάνε στην πολιτική προσφυγιά.

Σήμερα, πολλοί δημοσιογράφοι και αστοί πολιτικοί, όπως ο Γιώργος Κόρτσος, εκπρόσωπος τύπου του ΛΑ.Ο.Σ. κατά την προεκλογική περίοδο, που είχε το θράσος να ισχυρίζεται σε τηλεοπτική εκπομπή της ΝΕΤ «Πρωινή Ενημέρωση» κατά την διάρκεια απεργίας των ναυτεργατών, ότι δήθεν την δεκαετία του 1980 εντάχθηκαν στο ΝΑΤ, χιλιάδες επαναπατριζόμενοι πολιτικοί πρόσφυγες, από την Σοβιετική Ένωση και τις άλλες Σοσιαλιστικές χώρες.

Ενώ έχουν γνώση του Δελτίου τύπου της ΠΕΜΕΝ στις 20 Μάρτη του 2012 για το έγγραφο υπ. αριθμ. Πρωτόκολλο 68648/18/07/2002, του ΝΑΤ, που αναφέρει τα εξής:

«Σε συνέχεια του από 8/7/02 σημειώσεως σχετικά με τον αριθμό των πολιτικών προσφύγων που έχουν συνταξιοδοτηθεί από το ταμείο μας από την μεταπολίτευση μέχρι σήμερα σας γνωρίζουμε ότι από τα τηρούμενα από την υπηρεσία μας στοιχεία, προκύπτει ότι ο αριθμός των παραπάνω ανέρχονται στους 21».

Ποιοι είναι αυτοί που αρνούνται την ιστορία και την διαστρεβλώνουν;

Είναι αυτοί οι ίδιοι που υπηρετούν και υπηρετούν το αστικό πολιτικό σύστημα, τις δυνάμεις του κεφαλαίου. Είναι αυτοί που ασέλησαν σε αυτούς που πολέμησαν στις γραμμές της ΟΕΝΟ με το σύνθημα «Τα πλοία εν κινήσει» για να ελευθερώσουν τον κόσμο και την χώρα μας από τον φασισμό.

Το ελάχιστο που μπορούμε να κάνουμε εμείς οι νεότεροι είναι να υποκλιθώμαστε στο μεγαλείο του αγώνα τους και να εμμενόμεστε από τις θυσίες του ναυτεργατικού κινήματος και του εργατικού λαϊκού κινήματος.

Οι αγρωμνήτοι δημοσιογράφοι του κεφαλαίου και των πολιτικών εκπροσώπων τους δεν μπορούν να ξεναγήσουμε την ιστορία κατ' εντολή των αφεντίων τους, γιατί η ιστορία των λαών γράφτηκε με αγώνες και αίμα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΟΡΜΗΣΗ ΚΚΕ

(Συνέχεια από τη σελ. 1

Καλούμε κάθε Ναυτεργάτη, κάθε μέλος της Ναυτεργατικής οικογένειας, κάθε εργάτη και εργαζόμενο, που ανησυχεί για το παρόν και το μέλλον να ενισχύσει το ΚΚΕ ώστε να γίνει πιο δυνατή η φωνή του κόμματος, στον αγώνα για την ανατροπή αυτής της πολιτικής.

Οι δυνάμεις του κόμματος στους ναυτεργάτες, τα μέλη της Κ.Ο. Ναυτεργατών, οι φίλοι και οι στενές επιρροές του θα απευθυνθούμε από αύριο με το κουπόνι στο χέρι στους ναυτεργάτες, θα ζητήσουμε την οικονομική του συνεισφορά παίρνοντας από τον καθένα ανάλογα με την δυνατότητα του.

Ξεπερνώντας τις οικονομικές δυσκολίες που υπάρχουν, θα απευθυνόμαστε χωρίς αποκλεισμούς σε κάθε τίμιο Ναυτεργάτη που συναντήσαμε στις απεργίες στο καράβι, στις επισκέψεις για τα δεδουλευμένα, να ασφαλίσει την ναυτεργατική και πληρωμή των ασφαλιστικών εισφορών.

Απευθυνόμαστε στον συνταξιούχο απόμαχο της θάλασσας, που συναντήσαμε στους αγώνες κατατώντας τις δυσκολίες που έχουν να τα βγάλουν πέρα, δεν θα αφήσουμε απ έξω από αυτή την δουλειά τους ανέργους κάθε 2 € και 5 € από τους ανέργους και συνταξιούχους έχει διπλή πολιτική και οικονομική σημασία.

Πέρα από τους γνωστούς, που συναντήθηκαν στους αγώνες το προηγούμενο διάστημα, απευθυνόμαστε σε κάθε τίμιο άνθρωπο που αντιλαμβάνεται την ανάγκη της ενίσχυσης του ΚΚΕ και είναι σίγουρος ότι το κόμμα θα αξιοποιήσει αυτή την οικονομική δουλειά για την ανάδειξη των προβλημάτων και προώθηση της πάλης του εργατικού λαϊκού κινήματος.

Πιστεύουμε ότι η οικονομική δουλειά για στήριξη του κόμματος είναι σημαντική πολιτική δουλειά, δίνει με την συλλογική δράση του τακτικού κινήματος για οργάνωση και αγώνα των εργαζομένων.

Η εργατική τάξη οι εργαζόμενοι έχουν υποχρέωση και ευθύνη να σταθούν δίπλα στο κόμμα τους στην πρωτοπορία της τάξης τους. Οι ναυτεργάτες κατανοούν αυτό το καθήκον και όπως και σε προηγούμενες Ο.Ε. θα εκπληρώσουν το καθήκον τους κάνοντας υπόθεση τους και αυτή την οικονομική εξόρμηση.

Στην ενιαία πολιτική της αστικής τάξης των μονοπωλίων της Ε.Ε. των κυβερνήσεων απαιτείται ενιαία αντιμετώπιση της εργατικής τάξης σε συμμαχία με τα άλλα λαϊκά στρώματα. Το ΚΚΕ δίνει όλες τις δυνάμεις για την οργάνωση αυτής της λαϊκής αντιμετώπισης, για μονομερή διαγραφή του χρέους, αποδέσμευση από την Ε.Ε., κοινωνικοποίηση των βασικών μέσων παραγωγής με εργατική λαϊκή εξουσία.

Στηρίζουμε το ΚΚΕ με όλους τους τρόπους! Στους καθημερινούς αγώνες, στην αντιπαράθεση με τα μονοπώλια και την πολιτική που τα υπηρετεί! Για τη λαϊκή συσπείρωση και αντιμετώπιση!

Στηρίζουμε το ΚΚΕ οικονομικά! Δίνουμε δύναμη στην δύναμη μας.

Υπογράψω, απαιτώ, διεκδικώ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΜΝΗΜΟΝΙΩΝ

Συλλογή υπογραφών από τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία και στο διαδίκτυο:

km.kke.gr ή katargisimnimonion.kke.gr

Η στήριξη από το εργατικό - λαϊκό κίνημα της Πρότασης Νόμου του ΚΚΕ για κατάργηση των Δανειακών Συμβάσεων, των Μνημονίων και των Εφαρμοστικών Νόμων δίνει διέξοδο για να εμποδιστούν τα χειρότερα, να ανοίξει ο δρόμος για ριζικές αλλαγές.

ΚΡΑΥΓΑΛΕΑ ΑΝΤΙΘΕΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΛΟΓΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ της πλειοψηφίας της διοίκησης της Ένωσης Ναυτών

πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΕΝΕΝ με προεξάρχοντα τον πρόεδρό της δεν έχει δείξει ότι θέλει και μπορεί να πράξει. Αφού αυτό παρ' όλο που μιλάει για «ενότητα» στην πράξη την τορπιλίζει δηλώνοντας ότι ποτέ δεν πρόκειται να βρεθεί σε κοινό αγώνα με τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και το ΠΑΜΕ, που οι ναυτεργάτες γνωρίζουν καλύτερα από κάθε άλλον τη σημασία της έμπρακτης ταξικής αλληλεγγύης των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Αυτή είναι η τακτική τους, πετάνε επαναστατικές κορώνες για ανένδοτους αγώνες και δράσεις, αλλά στην πράξη υπονομεύουν κάθε προσπάθεια, είτε ανοιχτά βάζοντας ότι «θα βγουν οι ναύτες από το καράβι αν πρώτος βγει έξω ο ύπαρχος» είτε υπόγεια καλλιεργώντας τον εφησυχασμό και τον τρόπο «να δούμε τι θα γίνει» και «οι καιροί είναι δύσκολοι».

Είναι νωπές οι μνήμες και οδυνηρές οι συνέπειες, για όλους τους ναυτεργάτες και ιδιαίτερα για τον κλάδο των Ναυτών, από τις «έξυπνες μανούβρες» του προέδρου Α. Νταλακογιώργου και της πλειοψηφίας της διοίκησης που τον στηρίζει. Όπως οι μυστικές και φανερές συμφωνίες τους με τον όμιλο «ΛΟΥΗΣ» στα κρουαζιερόπλοια, όπου δέχτηκαν τις «ειδικές συνθέσεις» κόβοντας δεκάδες θέσεις εργασίας με συγκροτημένα δικαιώματα στηρίζοντας τη μαύρη ανασφάλιστη εργασία. Το ίδιο έκαναν και με τον όμιλο GRIMALDI για τα πλοία της γραμμής Πάτρα - Ιταλία.

Τι λέει τώρα ο πρόεδρος Α. Νταλακογιώργος, που στον αγώνα των ναυτεργατών με την ακινητοποίηση του «ΖΕΝΙΘ», μας έλεγε ότι είναι καλύτερα να δεχθούμε το «μικρότερο κακό» και

υπονομεύοντας ανοιχτά το κύριο αίτημα «όχι στην απελευθέρωση της κρουαζιέρας», δήλωσε στα τηλεοπτικά παράθυρα, ότι συμφωνεί να έρθουν κρουαζιερόπλοια με ξένες σημαίες αρκεί «το 15% του πληρώματος να είναι έλληνες»;

Τι λέει ο πρόεδρος, που, υπηρετώντας τις αξιώσεις των εφοπλιστών, συμφώνησαν το 1997 στη μείωση των συνθέσεων διαδίδοντας ότι οι εφοπλιστές και το YEN, θυσιαζοντας άλλες ειδικότητες, θα κάνουν τη χάρη στη δική μας ειδικότητα να παραμείνει στα ποντοπόρα πλοία;



Τελικά, ότι και να λένε τώρα, το αποτέλεσμα είναι ότι η λογική του «μικρότερο κακό» μας έφερε μεγαλύτερο κακό, δεν έμεινε τίποτα όρθιο. Από τους 85 χιλιάδες ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα της δεκαετίας του 1980, σήμερα μετά τις 11 μειώσεις των οργανικών συνθέσεων απέμειναν 16.800 θέσεις εργασίας με ΣΣΕ και ασφάλιση, ενώ οι

συνταξιούχοι ανέρχονται σε 72 χιλιάδες.

Στην υποχώρηση του ρεαλιστικού και εφικτού εδώ και πολλά χρόνια καλλιεργήσε την ηττοπάθεια, τη συνδιαλλαγή, τον ατομισμό και τη λογική του ατομικού βολέματος. Οδήγησε τον κλάδο στην αποδιοργάνωση και την ηττοπάθεια, ενώ η επίκληση για χρόνια των «ευρωπαϊκών ιδεωδών» και αυτοί και η παράταξη τους, Α.Π. του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, στήριξαν τις επιλογές της Ευρωπαϊκής Ένωσης «Συνθήκη του Μάαστριχ - Λισαβόνα - τον ευρωκοινωνικό κανονισμό 3577/92 για την άρση του καμποτάκι κ.λπ., που μας οδήγησαν στη σημερινή κατάσταση, στη διάλυση κάθε κατάκτησης της εργατικής τάξης των τελευταίων πενήντα χρόνων και όχι μόνο.

Αλλά αξ έλαθουμε στην πρόσφατη στάση του προεδρείου και τις ατέλειωτες κωλοτούμπες του.

Αν και στη ρητορική τους τα μνημόνια είναι η βασικότερη αιτία των προβλημάτων, όμως, όταν στο Ε.Κ. Πειραιά τέθηκε το ζήτημα της στήριξης της πρότασης του ΚΚΕ για την κατάργησή τους ο πρόεδρος Α. Νταλακογιώργος έφυγε χωρίς να την στηρίξει και στη συνέχεια, όταν η πρόταση υπερψηφίστηκε κατά πλειοψηφία, η παράταξη του έτρεχε με ανακοινώσεις να συνταχθεί με την απόφαση για να μη γίνουν τελειως ρεζίλι.

Όταν το ίδιο θέμα προτάθηκε από ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στην εκτελεστική της ΠΝΟ και πάλι δεν το στηρίξε αλλά έφυγε ξανά από την σχετική ψηφοφορία.

Στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΝΕΝ 18 Οκτώβρη, που ο Αγρωμιστικός Συνδυασμός

Ναυτών πρότεινε σχετικό ψήφισμα, αρνήθηκαν να το στηρίξουν γιατί τάχα δεν στηρίζουν καμία κομματική πρόταση και πρόβλεψαν τη δικαιολογία ότι έχουν πάρει θέση ενάντια στα μνημόνια και δεν χρειάζεται να κάνουν κάτι ειδικά για την συγκεκριμένη πρόταση προτρέποντας τη συνέλευση να μην ασχοληθεί με το θέμα.

Ακόμα και σήμερα που στις ανακοινώσεις του κάνει λόγο για ενότητα, για ποια ενότητα μιλάει; Στη βάση ποιών αιτημάτων αυτή θα διαμορφωθεί; Με ποιες δυνάμεις θα πρέπει ο κλάδος -σαν τμήμα της εργατικής τάξης- να συνταχθεί και το κυριότερο σε ποια κατεύθυνση και ποιον αντίπαλο θα στοχοποιεί;

Η ενότητα θα πρέπει να βασιστεί σε αιτήματα που να καλύπτουν τις σύγχρονες ανάγκες της εργατικής τάξης για μισθούς, ανθρωπίνες συνθήκες εργασίας, αντιμετώπιση της ανεργίας, για σύγχρονες υπηρεσίες υγείας, αξιοπρεπείς συντάξεις κ.λπ., με κατεύθυνση την οργάνωση των δυνάμεων του κλάδου μαζί με όλη την υπόλοιπη εργατική τάξη για να διεκδικήσει ότι της ανήκει, δηλαδή τα πάντα αφού αυτή τα παράγει, πετώντας στα σκουπίδια της ιστορίας την εργοδοσία και τα τοιαύτα κ.λπ.

Στη βάση των παραπάνω θέσεων ο Αγρωμιστικός Συνδυασμός Ναυτών καλεί όλους τους συναδέλφους να συσπειρωθούν με το ταξικό εργατικό κίνημα, ώστε μέσα από στοχοπροσηλωμένη δράση να υπερασπισθούμε τα όσα δικαιώματα μας έχουν απομείνει και να περάσουμε στην αντιμετώπιση για τη διεκδίκηση όλων όσων δικαιούμαστε, του πλούτου που παράγουμε και μας τον κλέβουν οι κεφαλαιοκράτες, οι εφοπλιστές, τα μονοπώλια.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ

ΟΧΙ στην εκποίηση της ακίνητης δημόσιας περιουσίας του ΝΑΤ

Η συγκυβέρνηση Ν.Δ. - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ συνεχίζοντας την αντιλαϊκή - αντιναυτεργατική πολιτική, με πράξη νομοθετικού περιεχομένου, που συζητήθηκε 22 Οκτώβρη στη βουλή, για την «Τροποποίηση του τελευταίου εδαφίου της πργ 1 του άρθρου 3 του Ν. 3986/2011. Επείγοντα μέτρα εφαρμογής μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» και ειδικότερα στις σχετικές ρυθμίσεις που προβλέπονται για την αξιοποίηση της δημόσιας ακίνητης περιουσίας.

Παραχωρούν στο Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) την ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ και των άλλων ταμείων Κοινωνικής Ασφάλισης, για να μαζεύουν

επίμαχο άρθρο αποσύρθηκε, το ξεπούλημα της Δημόσιας ακίνητης περιουσίας γίνεται με άλλο άρθρο του ν/σ και ο ρόλος αυτός ανατίθεται στην Εταιρία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ), από την οποία με υπουργικές αποφάσεις θα μεταβιβάζονται στο ΤΑΙΠΕΔ όσα ακίνητα δεν χρησιμοποιούνται για την στέγαση των ιδίων των Ταμείων.

Αυτό σημαίνει ότι κινδυνεύουν να βγουν στο σφυρί όλα τα ακίνητα του ΝΑΤ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ, δεδομένου ότι μόνο το νεοκλασικό κτήριο όπου στεγάζεται το ΝΑΤ τελεί σε ιδιοχρησία.

Μέρος της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ, είναι και το Ναυτικό Νοσοκομείο (ΝΙΕΝ) στα Μελίσσια, το οποίο οι κυβερνήσεις των ΝΔ, ΠΑΣΟΚ το άφησαν να ρημάζει για να

Table with 3 columns: Αντικειμενική Αξία (2007) Ακίνητης Περιουσίας, ΝΑΤ (20 ακίνητα) 126.781.745 ευρώ, ΤΠΑΕΝ (3 ακίνητα) 18.782.163 ευρώ, ΤΠΚΠΕΝ (4 ακίνητα) 13.378.529 ευρώ, Σύνολο (27 ακίνητα) 158.942.437 ευρώ

όπως - όπως τα ποσά που απαιτούνται για να προωθηθεί και να εφαρμοστεί η Δανειακή Σύμβαση, τα Μνημόνια και οι εφαρμοστικοί νόμοι.

Άμεση ήταν η αντίδραση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ και Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών, που πραγματοποιήσαν πλατιά σύσκεψη και στη συνέχεια παράσταση διαμαρτυρίας στο ΝΑΤ.

Να σημειωθεί ότι το θέμα αυτό συζητήθηκε τη Δευτέρα 22 Οκτώβρη εκτός ημερήσιας διάταξης στο Δ.Σ. του ΝΑΤ, το οποίο με ομόφωνο ψήφισμα εξέφρασε την αντίθεσή του στην τροπολογία, που βρίσκει αντίθετους και το σύνολο των ναυτεργατικού κόσμου εν ενεργεία και συνταξιούχους.

Παρά το γεγονός ότι το

έρθει η σημερινή συγκυβέρνηση να το βγάλει και στο σφυρί.

Για το Ναυτικό Νοσοκομείο τα ταξικά ναυτεργατικά συνδικάτα έχουν καταθέσει επεξεργασμένη πρόταση που προβλέπει να λειτουργήσει το νοσοκομείο ως πανεπιστημιακή κλινική, κλάδος για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών των ναυτεργατών, των οικογενειών τους, των εργαζομένων, με τη συμμετοχή και σύμπραξη των άλλων δημόσιων ταμείων Κοινωνικής Ασφάλισης.

Τα ταξικά σωματεία καλούν τους εν ενεργεία και συνταξιούχους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να αναπτύξουν την πάλη τους και να απαιτήσουν την κατάργηση της δανειακής σύμβασης, των μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων.

ΑΛΛΗ ΜΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΧΑΜΕΝΗ για τους σπουδαστές ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ

Άλλη μία εκπαιδευτική χρονιά ξεκινάει με προβλήματα στο χώρο της εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης των ναυτεργατών.

Η πρόσληψη των ωρομίσθιων εκπαιδευτικών, καθυστέρησε με συνέπεια την καθυστέρηση την έναρξη των μαθημάτων, στο ΚΕΣΕΝ για 20 μέρες, ενώ οι ελλείψεις καθηγητών άφησαν αρκετούς συναδέλφους μηχανικούς για τους επόμενους κύκλους, αν αντέξουν οικονομικά.

Η κατάσταση στις ΑΕΝ είναι πιο δραματική. Υπάρχουν πάνω από 120 σπουδαστές πλοίαρχοι και μηχανικοί καταγεγραμμένοι στην ΠΕΜΕΝ, που δεν βρίσκουν να κάνουν το εκπαιδευτικό τους ταξίδι, με συνέπεια να χάνουν όλη τους τη χρονιά.

Παρά τις καταγγελίες της ΠΕΜΕΝ, δεν έχει γίνει τίποτα μέχρι τώρα. Για το ίδιο θέμα η βουλή της του ΚΚΕ Διαμάντων Μανωλάκων κατέθεσε στη Βουλή σε Επίκαιρη Ερώτηση, με την οποία Ερωτάται ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Μουσουρούλης:

- Τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση για να εξασφαλιστούν τα εκπαιδευτικά ταξίδια των σπουδαστών των ΑΕΝ και να αποτραπεί κάθε περίπτωση πάυσης των σπουδών τους ή διαγραφής τους;
•Πότε θα επαναφέρει η κυβέρνηση την δωρεάν σίτιση στις ΑΕΝ και το «πάσο»; Τι μέτρα θα παρθούν για την πρόληψη και τη χρηματοδότηση των σχολών;

Στην απάντησή του ο κ. Μουσουρούλης αφού διαβεβαίωσε ότι «κάνουμε ό,τι μπορούμε για να στηρίξουμε αυτό το πολύ σωστό σύ-

στημα εναλλασόμενης εκπαίδευσης» και αρκέστηκε να απαριθμήσει τα ημίμετρα, όπως «το οκτάμηνο αθροιστικά (...) την εκπαίδευση σε πλοία μη συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, πλοία ξένης σημαίας, καθώς και κίνητρα προκειμένου να καλυφθεί μέρος των κόστους του εκπαιδευτικού ταξιδιού» (δηλαδή κι άλλο χρήμα στους εφοπιστές).

Παρουσίασε σαν μαγική λύση το «Γραφείο Σταδιοδρομίας, το οποίο θα ιδρυθεί στο Υπουργείο» και τέλος υποσχέθηκε ότι «καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο Παιδείας, να καλύψουμε φέτος το κόστος σίτισης που διεκόπη το 2011, ακριβώς λόγω των προβλημάτων χρηματοδότησης του κεφαλαίου ναυτικής εκπαίδευσης. (...) και να δούμε αν μπορούμε για τους σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού να χρησιμοποιήσουμε και το λεγόμενο πάσο».

Με άλλα λόγια κυβέρνηση και εφοπιστικό κεφάλαιο δεν ενδιαφέρονται για τους σπουδαστές και τη τη Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση, γιατί έχουν αποφασίσει την διάλυσή της και προωθούν την ιδιωτικοποίησή της στα πρότυπα των Φιλιππίνων...!

Θα πρέπει οι σπουδαστές και οι οικογένειες τους και γενικά οι εργαζόμενοι να πάρουν τις τύχες στα χέρια τους, να αλλάξουν τους συσχετισμούς προς όφελος των σπουδαστών, των εργαζομένων, σε ταξική κατεύθυνση για καλύτερη δωρεάν παιδεία και το αναφαίρετο δικαίωμα στην εργασία.

Συγκυβέρνηση - τρόικα - μονοπώλια τσακίζουν το λαό για την πλουτοκρατία Αντεπίθεση τώρα για να μην περάσουν τα μέτρα

•Το πακέτο των 89 «διαρθρωτικών αλλαγών», που πάει μαζί με το πακέτο των περικοπών σε μισθούς, συντάξεις, επιδόματα, έχει για αιχμή του δόρατος τις ανατροπές στα εργασιακά και το ασφαλιστικό, την απελευθέρωση αγορών (υπηρεσιών, προϊόντων, ενέργειας) κ.ά. Οι δήθεν διαφωνίες για τα εργασιακά εντάσσονται στην προσπάθεια να περάσουν σε «δεύτερο πλάνο» τα μέτρα λεηλασίας του λαϊκού εισοδήματος ύψους 13,5 δισ. Ευρώ.

•Μια ενδεικτική απαρίθμηση ορισμένων μόνο από τις «προαπαιτούμενες δράσεις» που περιλαμβάνει, αρκεί για να βεβαιωθεί ότι η εκταμίευση της δόσης των 31,5 δισ., που θα κατευθυνθεί στο σύνολό της σε τράπεζες και δανειστές, προϋποθέτει την παραπέρα εξαθλίωση του λαού, για την οποία η συγκυβέρνηση επιταχύνει τις νομοθετικές ρυθμίσεις. Πιο συγκεκριμένα, η συγκυβέρνηση προχωρά στη λήψη των παρακάτω μέτρων:

ΕΡΓΑΣΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ

- Καταργούν διά νόμου την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, μέσα από τη θεσμοθέτηση του νέου μηχανισμού του κατώτερου μισθού, που σήμερα έχει πείσει 586 ευρώ μεικτά, και στο εξής δεν θα προσαυξάνεται με επιδόματα γάμου, τριετίας και άλλες προβλεπόμενες της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

- Μειώνουν για δεύτερη φορά μέσα σε δύο χρόνια τις αποζημιώσεις λόγω απόλυσης, μέσω του συστήματος της μείωσης της περιόδου προειδοποίησης στους 3 μήνες! Στο τραπέζι παραμένει η πρόταση για μείωση της αποζημίωσης και στις απολύσεις χωρίς προειδοποίηση, με στόχο να δίνονται μέχρι 12 μισθοί και για τα παραπάνω ποσά να υπάρξει πλεονέκτημα που θα δίνεται κλιμακωτά μέχρι του ποσού των 6 κατώτερων μισθών.

- Παραμένει η επιδίωξη για παραπέρα προώθηση της ευελιξίας με την εφαρμογή της εξαήμερης εργασίας σε όλους τους κλάδους και την κατάργηση του 5ήμερου, 8ωρου, 40ωρου με υπερωριακή απασχόληση χωρίς όμως αυτό να επιβαρύνει τον εργοδότη καθώς και κυλιόμενες βάρδιες αφού το ωράριο αποσυνδέεται από το ωράριο λειτουργίας της επιχείρησης.

ΜΙΣΘΟΙ - ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

- Καταργούν και τα τελευταία απομεινάρια για τη 13η και 14η τόσο στις κύριες όσο και στις επικουρικές συντάξεις, σε ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, αρπάζοντας από τους συνταξιούχους από 800 ευρώ το χρόνο.

- Ειδικά για τη βασική σύνταξη του ΟΓΑ εξετάζεται είτε η μείωση κατά 30 ευρώ το μήνα (330 από 360 ευρώ σήμερα) είτε η κατάργηση της 13ης και 14ης σύνταξης ή ακόμη και τα δύο (κατάργηση και των δώρων και μείωση 30 ευρώ το μήνα)!

- Προβλέπεται κλιμακωτή μείωση στο συνολικό ποσό της σύνταξης και επικουρικού, που σύμφωνα με πληροφορίες θα ισχύσει για τα ποσά από 1.000 ευρώ το μήνα (συνολικό άθροισμα για κύρια και επικουρική). Η κλοπή ξεκινά με συντελεστές που διαμορφώνονται ενδεχομένως και στο 4% ή 5% στο κλιμάκιο 1.000-1.500 ευρώ, στο 8% ή 10% για το τμήμα 1.500-2.000 ευρώ κ.ο.κ.

- Μεθοδεύουν αύξηση του γενικού ορίου συνταξιοδότησης από τα 65 στα 67 χρόνια, αύξηση στα όρια για πρόωρη συνταξιοδότηση από τα 18 στα 24 χρόνια (από το 2014), κατάργηση ΕΚΑΣ για χαμηλοσυνταξιούχους κάτω των 65 χρόνων.

- Τρανταχτές περικοπές στο εφάπαξ, ανάλογα με το ασφαλιστικό ταμείο από 23% μέχρι 50%. Για τα εφάπαξ, που ήδη έχει δοθεί, έχουν προβλέψει την υφαιρετική μέσω μηνιαίας παρακράτησης του σε ποσοστό 3%, όπου αυτοί κρίνουν ότι πληρώθηκε μεγάλο εφ' άπαξ.

- Περικοπές (από 12% έως 35%) στα λεγόμενα ειδικά μισθολόγια που αφορούν ένστολους, γιατρούς ΕΣΥ, πανεπιστημιακούς, δικαστικούς κ.ά., αναδρομικά από την 1/8/2012. Στα ειδικά μισθολόγια και σε παραπέρα περικοπές εντάσσονται και οι εργαζόμενοι σε όλες τις πρώην ΔΕΚΟ.

- Κατάργηση 13ου και 14ου μισθού στο στενό και ευρύτερο δημόσιο τομέα, που για τη μεγάλη γκάμα των εργαζομένων σημαίνει παραπέρα απώλειες 1.000 ευρώ το χρόνο.

ΑΓΡΙΑ ΦΟΡΟΛΗΣΕΙΑ

Για πολλά από τα παρακάτω νέα μέτρα έχουν προβλέψει την αναδρομική εφαρμογή τους από την 1η Γενάρη του 2012!

- Ο συντελεστής φόρου στις αμοιβές των αξιωματικών του Εμπορικού Ναυτικού προβλέπεται να αυξηθεί από 6% σε 15% και στις αμοιβές των κατώτερων πληρωμάτων από 3% σε 10%.

- Καταργούν το αφορολόγητο όριο για τα προστατευόμενα παιδιά, επιβαρύνοντας τις λαϊκές οικογένειες με 200 ευρώ για το ένα παιδί, 400 ευρώ για τα 2 παιδιά κ.ο.κ.

- Τα φορολογικά κλιμάκια και οι συντελεστές φόρου θα μειωθούν από 8 σε 5, εξέλιξη που έρχεται να δυναμώσει τη φοροληστεία απέναντι σε μισθωτούς, συνταξιούχους, αυτοαπασχολούμενους, φτωχούς αγρότες.

- Καταργούν όλες τις «ελαφρύνσεις» που έχουν απομείνει από τις προηγούμενες φοροεπιδρομές και αφορούν στοιχειώδεις δαπάνες διαβίωσης των λαϊκών νοικοκυριών, όπως για ενοίκια, τόκους δανείων α' κατοικίας, φροντιστήρια παιδιών, Υγεία κ.ά.

- Καταργούν τις ισχύουσες σήμερα φόρο-«απαλλαγές» στα κοινωνικά επιδόματα, όπως της ανεργίας, ΕΚΑΣ, πολυτεχνικά, αναπηρικά, φοιτητικά.

- Καταργούν το αφορολόγητο όριο των 5.000 ευρώ για τους μικρο-επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους, όπου περιλαμβάνονται και εργάτες χωρίς συ-

ΧΑΡΑΤΣΙΑ ΠΑΝΤΟΥ

- Στο νέο λεγόμενο «ενιαίο τέλος ακινήτων» θα ενσωματωθούν τα χαράτσια μέσω ΔΕΗ (για τα οποία δεν υπάρχει αφορολόγητο) και το Φόρο Ακίνητης Περιουσίας (ΦΑΠ, που σήμερα έχει αφορολόγητο όριο στα 200.000 ευρώ) με την ταυτόχρονη επέκταση του χαρατσιαού (ΕΕΤΗΔΕ) και σε μη ηλεκτροδοτούμενες εκτάσεις.

- Από την 1η Γενάρη του 2013 προχωρούν με την κατάργηση κάθε αφορολόγητου ορίου, επιβάλλοντας χαράτσια που θα εφαρμόζονται πάνω σε ευτελείς ή ακόμη και αναπάρκτες αξίες γης και περιουσίας. Η κατάργηση του αφορολόγητου ορίου οριζήθηκε σε χρεωστική σύσκεψη της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Οικονομικών με τους εκπροσώπους των κομμάτων της συγκυβέρνησης (ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ) και αναμένεται να κλειδώσει στη σημερινή σύσκεψη των πολιτικών αρχηγών.

- Το νέο κατ' αποκοπή χαράτσι θα κλιμακωνεται με συντελεστές που ξεκινούν από 0,1% ή 0,2% επί της «αντικειμενικής τιμής». Χαρακτηριστικό για το πού το πάνε είναι τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών, σύμφωνα με τα οποία 74% των ιδιοκτητών στην Ελλάδα κατέχουν ακίνητα αντικειμενικής αξίας μέχρι 100.000 ευρώ. Ετοιμένως η διαμόρφωση αφορολόγητου σε αυτό το επίπεδο θα εξαιρούσε τη μικρή ιδιοκτησία, την οποία και έχουν βάλει στο μάτι.

- Στους σχεδιασμούς συγκυβέρνησης -



γροτημένα δικαιώματα, που δουλεύουν με «μπλοκάκι» παροχής υπηρεσιών, που θα φορολογούνται από το πρώτο ευρώ, ενδεχομένως με ενιαίο συντελεστή στο 28%.

- Κατάργηση του αφορολόγητου ορίου των 5.000 ευρώ και των αγρωτών, ενώ από το 2013 περικόπεται οι επιστροφές ΦΠΑ και φόρου κατανάλωσης στο αγροτικό πετρέλαιο.

- Περικοπές (πιθανόν στο 50%) του πρόσθετου αφορολόγητου που ισχύει για ΑμεΑ με αναπηρία πάνω από 67%.

- Καταργούν τους μειωμένους συντελεστές ΦΠΑ και άλλες ελαφρύνσεις που ισχύουν σε νησιά του Αιγαίου. Επίσης καταργούν την μείωση του φόρου που ισχύει σήμερα σε μισθωτούς που εργάζονται σε παραμεθόριες περιοχές.

- Προχωρούν με μεγάλες ανατιμήσεις στους ειδικούς φόρους κατανάλωσης πάνω στο υπαερίο κίνησης, που το εξισώνουν με το πετρέλαιο κίνησης.

- Ανατιμήσεις 25% προβλέπονται στα εισιτήρια των αστικών συγκοινωνιών. Από την 1η Γενάρη 2013 η τιμή του «ενιαίου εισιτηρίου» στην Αθήνα θα φτάσει στα 1,75 ευρώ (από 1,40 ευρώ σήμερα). Είναι απόλυτα φανερό ότι θα προχωρήσουν σε ανάλογες τραχηλές ανατιμήσεις και στα τιμολόγια των πρώην ΔΕΚΟ κ.α. υπηρεσιών.

- Αυξήσεις ετοιμάζουν στους ειδικούς φόρους στα τσιγάρα, κυρίως στις λεγόμενες «φτηνές» μάρκες.

τρόικας είναι και η επιβολή «φόρου ιδιοκτησίας», με την εφαρμογή του οποίου θα φορολογούν ανύπαρκα «τεκμαρτά εισοδήματα», τα οποία θα προσθύνουν στα άλλα εισοδήματα των λαϊκών νοικοκυριών. Περικοπές ετοιμάζουν και στα σημερινά αφορολόγητα όρια για γονιμικά παροχές, κληρονομίες και μεταβιβάσεις ακόμη και για πρώτη κατοικία.

- Για το χαράτσι της «αλληλεγγύης» καταπομούν το αφορολόγητο όριο από τα 12.000 στα 5.000 ευρώ! Η εφαρμογή του μέτρου συνεντάγεται νέο χαράτσια σε εισοδήματα από 357 ευρώ το μήνα, δηλαδή πολύ χαμηλότερα από τα επίσημα όρια της φτώχειας.

- Το τέλος επιτηδεύματος το βαφτίζουν «ελάχιστο φόρο» και επιβαρύνουν τους αυτοαπασχολούμενους και μικροεπαγγελματίες με 700 ευρώ (από 500 ευρώ το χρόνο μέχρι σήμερα).

ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ - ΥΓΕΙΑ

- Καταργούν τα εποχιακά επιδόματα (ΟΑΕΔ), τα οποία παίρνουν οι οικοδόμοι, μισθωτοί στον επισιτισμό και τουρισμό κ.ά. με την προϋπόθεση συγκεκριμένου αριθμού ενσήμων ετησίως.

- Διαλύουν και καταργούν τη δαπάνη σε οικογενειακά, κοινωνικά και προνοιακά επιδόματα, με τον αποκλεισμό από αυτά εκατομμυρίων λαϊκών νοικοκυριών, μέσα από την εφαρμογή εξευτελιστικών εισοδηματικών και περιουσιακών κριτηρίων. Προκρίνεται η χορήγηση ενός και μοναδικού επιδόματος και μόνο για το φτωχότερο κομμάτι του πληθυσμού.

- Σε παράλυση οδηγούν τη λειτουργία των νοσοκομείων, σμπαραλιάζοντας τις «δαπάνες» για τα φάρμακα. Οι ασφαλισμένοι, όσοι και όσο μπορούν και αντέχουν, εξαναγκάζονται να βάλουν πιο βαθιά το χέρι στην τσέπη.

5. Καθιέρωση ετήσιου κεφαλαίου φόρου 30 ευρώ, ώστε να χρηματοδοτηθεί ένας γενικός γιατρός του ΕΟΠΥΥ ανά 2.000 κατοίκους.

6. Συνταγογράφηση μόνο της δραστικής ουσίας, που υπολογίζεται να φορτώσει άλλα 150 εκατ. ευρώ στους ασφαλισμένους, καθώς θα πληρώνουν εκτός απ' τη συμμετοχή μέχρι 25% και τη διαφορά ανάμεσα στην τιμή της αναφοράς και την τιμή της εμπορικής αξίας του φαρμάκου που θα του συστήσει ο γιατρός του.

ΕΠΙΣΧΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ναυτεργατών Ε/Γ πλοίων

Την καταβολή των δεδουλευμένων τους επέβαλαν οι ναυτεργάτες του επιβατηγού - οχηματαγωγού πλοίου «Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ», στους οποίους η πλοιοκτήτρια εταιρεία όφειλε από ένα μήνα και πάνω παραβιάζοντας τη Σ.Σ.Ε. Ακτοπλοίας. Σύσπειρωμένοι στα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ οι ναυτεργάτες ξεκίνησαν επίσημα εργασία την Τετάρτη, 10 Οκτώβρη, το πρωί και μέχρι το απόγευμα είχαν καταφέρει να πάρουν τους μισθούς τους μέχρι δεκάρας, δείχνοντας ότι η οργανωμένη δράση στον τόπο δουλειάς και η συσπείρωση με τις ταξικές δυνάμεις μπορεί να φέρει θετικά αποτελέσματα.

Τη μάχη για την καταβολή των δεδουλευμένων τους με επίσημη εργασία, δίνουν τα πληρώματα μιας σειράς πλοίων με οργανωτή του αγώνα τους τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία.

Σε επίσημη εργασία βρίσκονται εδώ και μέρες οι ναυτεργάτες στο πλοίο «ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΑΙ» στην Ηγουμενίτσα. Η πλοιοκτήτρια εταιρεία ΑΓΟΥΔΙΜΟΣ LINES όχι μόνο έχει απλήρωτους τους ναυτεργάτες πάνω από ένα μήνα, αλλά τους έχει και ανασφάλιστους σε καθεστώς «μυαυρη» εργασίας παραβιάζοντας τη συμφωνία που είχε συνάψει με τα ναυτεργατικά σωματεία, την ΠΝΟ και το ΝΑΤ για να συμβληθεί το πλοίο στο Ταμείο.

Τα δεδουλευμένα τους διεκδικούν με επίσημη εργασία και οι ναυτεργάτες (12 ναυτεργάτες από τη μηχανή, 5 ναύτες και 2 Μάγειροι) στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «ΕΛΛΗ Τ», οι οποίοι έχουν να δουν μισθό από τον Ιούλη.

Επίσης από τη Δευτέρα, 15 Οκτώβρη, ξεκίνησαν επίσημη οι ναυτεργάτες του ακτοπλοϊκού πλοίου «AQUA MARIA» της ναυτιλιακής εταιρείας ΝΕΛ, οι οποίοι επίσης είναι απλήρωτοι από τον Ιούλη.

Στις διατάξεις του νόμου περί εγκατάλειψης πληρωμάτων, που με ταξικούς αγώνες από το 2010 περιλαμβάνει και τους εγκαταλελειμμένους στην ημεδαπή, εντάχθηκαν οι ναυτεργάτες του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «GOLDEN PLEASURE» και του Ε/Γ - Τ/Π πλοίου «ΑΠΟΛΛΩΝ Κ».

Επίσημη εργασία ξεκινούν ναυτεργάτες του μη-χωνοστασίου στο Ε/Γ - Τ/Ρ πλοίο «ORIENT QUEEN» την 1η Νοέμβρη και προετοιμάζονται να ακολουθήσουν πολλοί ακόμα ναυτεργάτες από άλλες ειδικότητες.

ΡΩΜΗ, 3 ΟΚΤΩΒΡΗ 2012 Πάλεψε για τα δικαιώματά σου WORLD FEDERATION OF TRADE UNION

Στα πλαίσια των δράσεων της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ) στις 3 Οκτώβρη, στην ομάδα του ΠΑΜΕ στην συγκέντρωση και πορεία, που έγινε στην Ρώμη στα γραφεία του FAO (Παγκόσμιας Οργανισμός Τροφίμων) συμμετείχε και η Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση (ΝΣΚ) με τους Μιχάλη Χαμπουλίδη και Μιχάλη Κεραμόπουλο.

γκόσμιοι πληθυσμού, κυρίως σε Αφρική - Ασία.
• 75 εκατομμύρια αναλαμβάνουν στις αναπτυσσόμενες χώρες. Ένα παιδί στα 8 δεν συμμετέχει ούτε στην πρωτοβάθμια εκπαίδευση.
• Οι πολυεθνικές θα φαρμάκου αποτρέπουν ή και μπλοκάρουν την παραγωγή φαρμάκων σε ικανή ποσότητα για κάλυψη των αναγκών για να χειραγωγούν τις τιμές και να κερδοσκοπούν.



Μια αναφορά στην ομάδα του ΠΑΜΕ, που ήταν καλά οργανωμένη με φιλοσοφία συγκροτημένης ομάδας και έδωσε τον τόνο στην όλη εκδήλωση και άφησε άριστες εντυπώσεις. Ιδιαίτερα εντύπωση μας έκανε η υποδοχή που έγινε στον Γιώργο Σιφωνίδη, πρόεδρο του Σωματείου των Χαλυβουργών του Ασπρωτόργου, κάτι που αποδείχτει τόσο το κύρος του ΠΑΜΕ, όσο και την απήχηση και αποδοχή του ηρωϊκού 9ημοχου απεργιακού αγώνα των χαλυβουργών εκτός Ελλάδας.

1,6 δισεκατομμύρια άτομα ζουν σε πρόχειρα καταλύματα, ενώ 100 εκατομμύρια είναι άστεγοι.

Αυτά τα λίγα που αναφέραμε είναι κοινωνικά αγαθά και αυτονομία θα έπρεπε να παρέχονται σε όλους, γιατί όλοι οι άνθρωποι έχουν δικαίωμα σε αυτά, σε ικανή ποσότητα και ποιότητα.

Αυτό, όμως, δεν γίνεται όσο αυτά τα αγαθά ελέγχονται από τις πολυεθνικές που στόχο έχουν μόνο το κέρδος. Η λύση μπορεί να έλθει μόνο με την ανατροπή του εκμεταλλευτικού καπιταλιστικού συστήματος. Γι αυτό χρειάζεται πάλη και δράσεις οργανωμένες, που θα φθάσουν στην καρδιά του προβλήματος, στην ορίζουσα. Δηλαδή πρέπει να βάζει και το ζήτημα της εξουσίας πολιτικής και οικονομικής.

Ως προς τα ζητήματα που ήταν στο επίκεντρο των δράσεων, συνοπτικά να πούμε κάποια πράγματα:
• Περισσότερα από 850 εκατομμύρια άτομα υποσιτίζονται ή και πεθαίνουν από πείνα.
• 884 εκατομμύρια άτομα δεν έχουν πρόσβαση σε καθαρό νερό, το 39 % περίπου του πα-

Αυτό, όμως, δεν γίνεται όσο αυτά τα αγαθά ελέγχονται από τις πολυεθνικές που στόχο έχουν μόνο το κέρδος. Η λύση μπορεί να έλθει μόνο με την ανατροπή του εκμεταλλευτικού καπιταλιστικού συστήματος. Γι αυτό χρειάζεται πάλη και δράσεις οργανωμένες, που θα φθάσουν στην καρδιά του προβλήματος, στην ορίζουσα. Δηλαδή πρέπει να βάζει και το ζήτημα της εξουσίας πολιτικής και οικονομικής.
Μ. Χαμπουλίδης

Σύμφωνα με όσα έχουν πει το φως της δημοσιότητας, και με βάση τις πληροφορίες που διαχειρεύονται, η συζήτηση περιλαμβάνει:

1. Διπλοασισμό της συμμετοχής στις διανωστικές εξετάσεις στον ιδιωτικό τομέα, όπου σήμερα η συμμετοχή είναι 15% και οι σχεδιασμοί είναι να φτάσει 30%.

2. Διπλοασισμό των εισφορών Υγείας στον ΟΓΑ από 12 ευρώ σε 24 ευρώ το μήνα, με προοπτική να φτάσουν στα 95 ευρώ, προσανατολίζεται, επίσης, η

ΦΑΡΜΑΚΕΡΕΣ ΣΥΝΤΑΓΕΣ

συγκυβέρνηση. Ήδη, ο ΟΓΑ έχει πάρει δάνειο ύψους 80 εκατ. ευρώ, από την Αγροτική Εστία, με συμφωνία εξόφλησής του απ' τις μελλοντικές εισφορές.

3. Αλλαγή του κανονισμού παροχών υγείας του ΕΟΠΥΥ με σκοπό να «εξοικονομηθούν» 270 εκατ. ευρώ». Δηλαδή οι ασφαλισμένοι να χαρτασωθούν με 270 εκατ. ευρώ, επιπλέον, παρά τη συγκυβέρνηση επιχειρεί να δείξει ότι οι περικοπές θα προέλθουν και απ' τη

μείωση των τιμολογίων προς παρόχους υγείας.

4. Νέο τιμολόγιο των φαρμάκων απ' το οποίο θα υπάρξει - κατά την κυβέρνηση - μείωση της δαπάνης κοντά στα 300 εκατ. ευρώ. Ταυτόχρονα, σχεδιάζεται η νέα θετική λίστα φαρμάκων, η οποία μετακυλίει στις τσέπες των ασθενών 120-170 εκατ. το χρόνο. Ήδη ισχύει η αρνητική λίστα φαρμάκων, τα οποία πληρώνονται εξολοκλήρου απ' τους ασθενείς.

5. Καθιέρωση ετήσιου κεφαλαίου φόρου 30 ευρώ, ώστε να χρηματοδοτηθεί ένας γενικός γιατρός του ΕΟΠΥΥ ανά 2.000 κατοίκους.

6. Συνταγογράφηση μόνο της δραστικής ουσίας, που υπολογίζεται να φορτώσει άλλα 150 εκατ. ευρώ στους ασφαλισμένους, καθώς θα πληρώνουν εκτός απ' τη συμμετοχή μέχρι 25% και τη διαφορά ανάμεσα στην τιμή της αναφοράς και την τιμή της εμπορικής αξίας του φαρμάκου που θα του συστήσει ο γιατρός του.