

Τώρα οι ναυτεργάτες να πάρουν την ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΛΗΣ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥΣ να συγκροτήσουν Επιτροπές Αγώνα μέσα στα καράβια

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, ΕΕ, ΔΝΤ με τους εφοπλιστές τους τραπεζίτες και τους βιομήχανους εντείνουν την επιθετικότητα τους σε βάρος των ναυτεργατών και γενικότερα στην εργατική τάξη, έχοντας τη στήριξη και των άλλων κομμάτων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΠΟΤΑΜΙ και τα σιρράκια του κεφαλαίου τη Χρυσή Αυγή.

Ήδη, έχουν ανοίξει οι ασκοί του Αιόλου: Απελευθέρωση πλειστηριασμών, ασφαλιστικό, μαζικές απολύσεις, διακοπές ρεύματος για απλήρωτους λογαριασμούς της ΔΕΗ, φοροεπιδρομή, νέες περικοπές σε μισθούς και συντάξεις, ανακεφαλαίωση των τραπεζών, παράπλευρα ιδιωτικοποιήσεων του λιμανιού του Πειραιά, των αεροδρομίων, δημόσιων επιχειρήσεων, κ.ά. Όλα για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, την καπιταλιστική ανάκαμψη, την κερδοφορία των εφοπλιστών, του κεφαλαίου και από την άλλη πλευρά όξυνση όλων των προβλημάτων των ναυτεργατών γενικότερα της εργατικής τάξης.

Μέσα σε αυτές σκληρές συνθήκες έντασης της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και των εφοπλιστών τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ πρωτοστατούν στην οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών. Η οργάνωση και η περιφρούρηση των απεργιακών κινητοποιήσεων των ναυτεργατών από τις 2 έως τις 6 Νοέμβρη και η συμμετοχή στην Πανελλαδική Πανεργατική απεργία στις 12 του Νοέμβρη αντίστοιχα αποτελεί παρακαταθήκη για το εργατικό κίνημα.

Η γραμμή και το περιεχόμενο του διεκδικητικού πλαισίου όσο και οι μορφές πάλης των ταξικών δυνάμεων, αποτελούν πολύτιμα εφόδια στη ταξική πάλη, που επιδοκίμαστηκαν από τους απεργούς ναυτεργάτες, με τη μαζική συμμετοχή τους στις απεργιακές κινητοποιήσεις και τις συγκεντρώσεις των δυνάμεων που παλεύουν μέσα από τις γραμμές του ΠΑΜΕ.

Η μάχη των απεργιακών κινητοποιήσεων δόθηκε σε ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες. Αρκεί να σκεφτεί κανείς ότι ήταν η πρώτη γενική απεργία από τον περασμένο Γενάρη, που ανέλαβε τη διακυβέρνηση ο ΣΥΡΙΖΑ και μόλις 50 μέρες από τις εκλογές του Σεπτεμβρίου, όπου ανανέωσε την κυβερνητική του θητεία, επενδύοντας σε ένα κλίμα ηττοπάθειας και συμβιβασμού, καλλιεργώντας ταυτόχρονα -εκ νέου- προσδοκίες και αυταπάτες στο λαό.

Ο ταξικός εχθρός οι εφοπλιστές - το κεφάλαιο - το πολιτικό τους προσωπικό και ο εργοδοτικός κυβερνητικός συνδικαλισμός, οι παρατάξεις ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ και ΜΕΤΑ - ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΤΑΡΣΥΑ - ΛΑΕ, δεν κατάφεραν να χτυπήσουν και να ξεστράτισουν τον αγώνα των ναυτεργατών, δεν πέρασαν τα τυχοδιωκτικά σχέδια τους, ηττήθηκαν και σε αυτή τη μάχη.

Τώρα χρειάζεται οι ναυτεργάτες να πάρουν την υπόθεση στα χέρια τους να συγκροτήσουν Επιτροπές Αγώνα μέσα στα καράβια.

Σ' αυτή την κατεύθυνση και με σημαντική παρακαταθήκη την απεργία στις 12 Νοέμβρη, χρειάζεται τώρα σχεδιασμένα να κλιμακωθεί ο αγώνας. Να πολλαπλασιαστούν οι εστίες αντίστασης και διεκδίκησης, να δημιουργηθούν κι άλλες. Η έκφραση της αλληλεγγύης είναι καθοριστική για να σπάει το κλίμα της ηττοπάθειας και της μοιρολατρίας, να αποκτούν οι αγώνες συνέχεια.

Η πείρα από την οργάνωση της απεργίας και τη δράση που ανέπτυξαν οι ταξικές δυνάμεις πρέπει να συζητηθεί με τους εργαζόμενους, κυρίως με εκείνους που συνέβαλαν καθοριστικά στη μάχη. Ανθρωπο τον άνθρωπο, αλλά και στις γενικές συνελεύσεις και συσκέψεις, με ευθύνη των συνδικάτων, που μεγαλώνει μπροστά τους εξελίξεις.

Άμεσα μπαίνει το καθήκον της απόληξης με νέα απεργία, μόλις έρθουν τα αντιστασιακά μέτρα της κυβέρνησης. Η οργάνωση της απεργίας πρέπει να ξεκινήσει από τώρα, χωρίς ανάπαυλα, χωρίς να χαθεί χρόνος.



Η προσπάθεια να δυναμώσει η οργάνωση ενάντια στο κεφάλαιο, την κυβέρνηση και τα κόμματα του, η προσπάθεια να απεγκλωβιστούν περισσότερες δυνάμεις από την επιρροή του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, χρειάζεται να ενταθεί. Από κάθε καινούργια μάχη, οι ναυτεργάτες τα ταξικά σωματεία να βγαίνουν ενισχυμένα με νέες δυνάμεις, με περισσότερους εργαζόμενους στις γραμμές τους

Να μη γίνει το δράμα του γαλλικού λαού άλλοθι νέων ιμπεριαλιστικών επεμβάσεων

Για τις πολύνεκρες επιθέσεις στο Παρίσι, ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας, έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Το δράμα που βιώνει αυτές τις μέρες ο γαλλικός λαός εξαιτίας των εγκληματικών, δολοφονικών επιθέσεων του "Ισλαμικού Κράτους" στο Παρίσι, καθώς και η αλληλεγγύη που έχει εκφράσει και το Κόμμα μας και όλος ο ελληνικός λαός απέναντι στις οικογένειες των θυμάτων, δεν πρέπει να αποτελέσει σε καμία περίπτωση το άλλοθι για νέες ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις στην περιοχή, το άλλοθι για νέα μέτρα καταστολής ενάντια στα δικαιώματα των λαών της Ευρώπης και αντίστα με τη χρησιμοποίηση των ενόπλων δυνάμεων των χωρών. Πολύ περισσότερο, δεν πρέπει να αποτελέσει και το άλλοθι για ένταση του κλίματος ξενοφοβίας, ρατσισμού, φασισμού, εξαιτίας του μεταναστευτικού - προσφυγικού προβλήματος που βιώνει σήμερα και η Ελλάδα».

και να μη ξεχνάμε ότι το δράμα των προσφύγων είναι εγκλήματα του ΝΑΤΟ και ΕΕ

«Δεν σταματάμε να μετράμε ναυάγια, δεν σταματάμε να μετράμε νεκρούς, λες και δεν μιλάμε για ανθρώπους! Κάθε μέρα που περνάει δύο μικροί Αϊών φεύγουν από τη ζωή, πνιγμένοι στον υγρό τάφο της Μεσογείου. Είναι ανατριχιαστική η εικόνα που έρχεται από τη Σάμο, τη Μυτιλήνη και την Κω, όπου τα ψυγεία στα νοσοκομεία έχουν γεμίσει, οι νεκροί είναι άταφοι!

Αυτό δεν είναι η ντροπή του "πολιτισμού και της κοινωνίας μας", όπως προσπαθούν να το παρουσιάσουν οι θύτες και τα παπαγαλάκια τους. Είναι το αίσχος, είναι τα εγκλήματα των καπιταλιστών, του ΝΑΤΟ και της Ευρωπαϊκής Ένωσης», όπως τονίσθηκε στην κεντρική ομιλία της απεργιακής συγκέντρωσης του ΠΑΜΕ στην Αθήνα.

Η απεργία στις 12 Νοέμβρη είναι η αρχή!

Η πανεργατική πανελλαδική απεργία στις 12 Νοέμβρη, με καθοριστική συμβολή των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, ήταν μια σύγκρουση ταξική, μια σκληρή αναμέτρηση με την εργοδοσία και την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, που έρχεται να τελειώσει τη βρώμικη δουλειά που άφησαν στη μέση οι κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ.

Η μαζικότητα και οι παλμούς των απεργιακών συγκεντρώσεων του ΠΑΜΕ, σε 72 πόλεις, ήταν το επισφράγισμα μιας μεγάλης και δύσκολης μάχης που δόθηκε στους κλάδους και στους τόπους δουλειάς. Είχε τα χαρακτηριστικά της λαϊκής συμμαχίας με τη συμμετοχή αγροτών, αυτοαπασχολούμενων και μικρών ΕΒΕ και βέβαια της νεολαίας.

Έδωσε μια προειδοποίηση προς τη μεγαλοεργοδοσία και τα κόμματα της, την ΕΕ και τους «θεσμούς», που όλοι μαζί διαβουλεύονται για το πώς θα πεσοκόμουν κι άλλο τα εργασιακά και τα ασφαλιστικά δικαιώματα του λαού, πώς θα φορτώσουν στην πλάτη των λαϊκών στρώματων την καπιταλιστική ανάκαμψη, όπως τους φόρτωσαν την κρίση, ότι θα μας βρίσκουν συνέχεια μπροστά τους.

Είναι ενθαρρυντικό ότι στις απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ σε όλη τη χώρα πήραν μέρος εργαζόμενοι από δεκάδες χώρους δουλειάς που αυτή την περίοδο βρίσκονται σε κινητοποιήσεις. Το γεγονός αυτό δείχνει ότι βλέπουν στο ΠΑΜΕ τη δύναμη που μπορεί να οργανώσει την πάλη και την αλληλεγγύη, να βάλει σε κίνηση και να συσπειρώσει ευρύτερες δυνάμεις. Ταυτόχρονα, όμως, ο δικός τους αγώνας βοήθησε και αποτέλεσε παράδειγμα για άλλους εργαζόμενους να μπουν στη απεργία.

Στα γεγονότα που ξεχωρίζουν είναι και η συμμετοχή στην απεργία 2.000 ναυτεργατών στα ακτοπλοϊκά και στα πορθμεία, καθώς και 960 οδηγών στα μπλε λεωφορεία, οι οποίοι ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα της Γραμματείας Αστικών Συγκοινωνιών του ΠΑΜΕ και απήρτησαν μαζί, παρά το γεγονός ότι η απόφαση του Σωματείου τους ήταν για στάση εργασίας.

Στην Αθήνα, η απεργιακή διαδήλωση απλώθηκε σε όλο το μήκος της Πανεπιστημίου, από την Ομόνοια μέχρι το Σύνταγμα. Σε πλήρη ανάπτυξη και με πυκνή διάταξη, όταν η κεφαλή της πορείας έφτανε στον Εθνικό Κήπο, τα τελευταία μπλοκ ξεκίνησαν από την πλατεία Εθνικής Αντίστασης (πρώην Κοτζιά!).

Μια από τις μεγαλύτερες των τελευταίων χρόνων, με ιδιαίτερα αισθητή την ζωντανία των μεγάλων μπλοκ των χιλιάδων και φοιτητών, ήταν η απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στον Πειραιά, όπου τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Μαγείρων ΠΕΕΜΑΓΕΝ, Ρυμουλκών ΠΕΠΡΝ και των Συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ, βρέθηκαν από τα χαράματα στους καταπέλτες των πλοίων.

Το ίδιο αποφασιστικά δόθηκε η μάχη της περιφρούρησης και σε άλλους εργασιακούς χώρους, αμαρτωσάσια, εργοστάσια, γραφεία και μεγάλα εμπορικά καταστήματα, όπου οι



δυνάμεις του ΠΑΜΕ, Συνδικάτα και Επιτροπές Αγώνα περιφρούρησαν την απεργία, με χαρακτηριστικό παράδειγμα τη Θάσο, όπου οργιάζει η τρομοκρατία των εφοπλιστών και οι δικαστικές διώξεις σε βάρος των ναυτεργατών.

Χαιρετίζοντας τη συμμετοχή των χιλιάδων απεργιών και διαδηλωτών, η Εκτελεστική Γραμματεία του ΠΑΜΕ τονίζει: Σε αυτές τις συνθήκες της ολομέτωπης επίθεσης, είναι κρίσιμο να ξεπεραστούν οι ηγεσίες των συνδικαλιστικών οργανώσεων του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, που όχι μόνο δεν κούνησαν το δαχτυλάκι τους για την οργάνωση και την επιτυχία της απεργίας αλλά αντιθέτως έχουν βάλει πλάτη στην εφαρμογή αντιλαϊκών μέτρων, είναι οι φορείς της λαϊκής παραπλάνησης, της συναίνεσης και της ταξικής ειρήνης.

Η απεργία στις 12 Νοέμβρη είναι η αρχή! Να προετοιμάσουμε γερά το επόμενο βήμα αγωνιστικής κλιμάκωσης, να απαντήσουμε με νέα γενική απεργία ενάντια στην επίθεση στην κοινωνική ασφάλιση, στα δικαιώματά μας, στη ζωή μας.

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

Οι θέσεις του ΚΚΕ για τη ναυτιλία και η πρωτοπόρα συμβολή του στους αγώνες των ναυτεργατών

Κυριακή 29 Νοέμβρη ώρα 11.00 π.μ.

Θα μιλήσει ο **Δημήτρης Κουτσούμπας** ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ

Πλοίο Hellas Liberty
Ακτή Βασιλειάδη - Σίλο / κεντρικό λιμάνι Πειραιά. (Είσοδος από την Πύλη Ε2)

Από τις 29 Νοέμβρη ως 6 Δεκέμβρη μέσα στο πλοίο Liberty θα λειτουργεί έκθεση ντοκουμέντων, αρχειακού υλικού και φωτογραφίας (ώρες προσέλευσης στην έκθεση 10 το πρωί με 5 το απόγευμα)

Τ.Ο ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΚΟΑ

4ημερη ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ 2-6 ΝΟΕΜΒΡΗ Δεν έλυσε κάβος στα λιμάνια όλης της χώρας

Μια πρώτη απεργιακή απόληξη στο νέο γύρο της αντιλαϊκής επίθεσης που εξαπολύουν σε βάρος τους κυβέρνηση - ΕΕ και εφοπλιστές, έδωσαν με την 4ήμερη απεργία τους, 2 - 6 Νοέμβρη, σε όλη τη χώρα, με τις ταξικές δυνάμεις να πρωτοστατούν στην οργάνωση και την περιφρούρηση και ζητήματα αιχμής το Ασφαλιστικό, τα Εργασιακά και τη μεθοδευόμενη κατάργηση των οργανικών συνθέσεων.

- Στον κεντρικό άξονα σύνδεσης του Πειραιά με Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, Κρήτη και Βόρειο Αιγαίο, συνολικά 54 πλοία έμειναν ακινητοποιημένα. Ανάλογη επιτυχία είχε η απεργία σε Ραφήνα και Λαύριο.
- Στον άξονα Πάτρα - Ιταλία ακινητοποιήθηκαν πέντε Ε/Γ-Ο/Γ πλοία με ελληνική σημαία, πέντε Ε/Γ-Ο/Γ και τρία RO-RO με παλική σημαία, με πάνω από 700 ναυτεργάτες να συμμετέχουν στην απεργία.
- Μεγάλη ήταν η συμμετοχή και στο πορθμείο Ρίο - Αντίρριο, όπως και στις γραμμές Πάτρα - Κεφαλονιά, Κυλλίνη - Ζάκυνθο και Κεφαλονιά.

Τη δεύτερη μέρα της απεργίας, μετά την απόφαση της ΠΙΝΟ για νέα 48ωρη απεργία, τα ταξικά σωματεία με ανακοίνωσή τους τόνισαν ότι:

«Η όξυνση των προβλημάτων των ναυτεργατών καθιστά επιτακτική την ανάγκη οργάνωσης και συμμετοχής των ναυτεργατών στα καράβια, στην κλιμάκωση της απεργίας. Το συντονισμό της πάλης με το υπόλοιπο ταξικό - εργατικό κίνημα, ενάντια σ' αυτή την αντεργατική - αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, που έχει στο στόχαστρό της, μαζί με τους εφοπλιστές την κατάργηση των ΣΣΕ, τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, την κατάργηση του ΝΑΤ, τη μείωση των συντάξεων, την αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης και τη ραγδαία υποβάθμιση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας.

Σε αυτή την κατεύθυνση καλούμε τους ναυτεργάτες να συμμετέχουν στην νέα 48ωρη απεργία.

Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ θέσαμε την πρότασή μας, να συντονίσουμε την πάλη μας, με το ταξικό εργατικό κίνημα στις 12 Νοέμβρη, με 24ωρη απεργία, με προοπτική κλιμάκωσης.

Χρειάζεται να κατανοηθεί από τους ναυτεργάτες, τους συνταξιούχους, η σφοδρότητα των αντιλαϊκών μέτρων. Σε αυτές τις συνθήκες χρειάζεται να γίνει συζήτηση με τους ναυτεργάτες μέσα στα καράβια για την οργάνωση και κλιμάκωση του αγώνα. Ρίχνουμε τις δυνάμεις μας για την επιτυχία της απεργίας.»

Την τελευταία μέρα της απεργίας τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ και η ΠΕΣ-ΝΑΤ με ανακοίνωσή τους «χαιρετίζουν τους ναυτεργάτες, που με αποφασιστικότητα και μαζική συμμετοχή έδωσαν τη μάχη της απεργίας» και προσθέτουν:

«Όλοι οι ναυτεργάτες να πάρουν την υπόθεση στα χέρια τους, συγκροτώντας επιτροπές αγώνα, με τη συμμετοχή όλων των ειδικότητων, Καταστρώματος, Μηχανής και Γενικών Υπηρεσιών.

Προχωράμε με εμπιστοσύνη στις δυνάμεις μας, στη δύναμη της ταξικής πάλης, που αποτελεί και κινητήρια δύναμη, για να κατακτήσουμε οι εργαζόμενοι όλα όσα παράγουν και να τα χρησιμοποιήσουν για την ευμερία του λαού».

Πειραιά απεργιακή συγκέντρωση των ναυτεργατών, όπου στην ομιλία του ο Σάββας Τιμιτόγλου, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, μεταξύ άλλων σημείωσε:

«Η ανταγωνιστικότητα και η κερδοφορία του κεφαλαίου, επομένως και των εφοπλιστών, συνθλίβει τα εργατικά και λαϊκά δικαιώματα. Γι' αυτό το λόγο απαιτείται να απομωνωθούν όσοι καλλιεργούν την αυταπάτη του «κοινωνικού εταιρισμού». Εμείς λέμε "τέρμα πια οι αυταπάτες, ή με το κεφάλαιο ή με τους εργάτες". Αυτό πρέπει να γίνει συνείδηση στα λαϊκά στρώματα, να προχωρήσει η ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και η ανάπτυξη της πάλης σε ταξική κατεύθυνση».

Ακολούθησε πορεία στο υπουργείο Ναυτιλίας, όπου σε συνάντηση με τον Θ. Δρίτσα, οι ναυτεργάτες εισέπραξαν μόνο ...συμπάθεια και αοριστολογίες.

ΜΑΓΕΙΡΟΙ**Καμία αναμονή - κανένας εφησυχασμός****Όλοι στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΕΜΑΓΕΝ τη Δευτέρα 23 Νοέμβρη και ώρα 9 το πρωί, στην αίθουσα του μεγάρου της ΠΝΟ Κολοκοτρώνη 132 (2ος όροφος) Πειραιά.**

Συνάδελφοι, ο κλάδος μας τα τελευταία χρόνια πολέμησε με μια σειρά αντεργατικών νόμων κατά παραγγελία των εφοπλιστών, με στόχο, είτε τη μείωση των συνθέσεων, είτε την αντικατάστασή μας με ανασφάλιστους φτηνότερους μαγείρους.

Τελευταία ο νόμος 4150/13 μείωσε το προσωπικό του μαγειρείου στην Ακτοπλοία, κατά 40 % τους πέντε χειμερινούς μήνες με αποτέλεσμα οι συνάδελφοι να εργάζονται πέρα από τα όρια τους. Το ίδιο καθεστώς επιβλήθηκε και στα πληρώματα της Γραμμής Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ιταλία με υπουργικές αποφάσεις, (που ανανέωσε ο σημερινός υπουργός), συνθλιβοντας την αξιοπρεπεία των συναδελφών, και υποχρεώνοντας τους επί 11 μήνες να εργάζονται 15-16 ώρες ημερησίως ακόμη και μέχρι τις πρώτες πρωινές ώρες.

Η πολιτική των τελευταίων κυβερνήσεων έχει στόχο την αποδόμηση κάθε εργασιακού δικαίου. Δεν υπάρχουν κανείς εργαζόμενοι που να μην έχει πεισθεί γι' αυτό.

ΕΠΙΜΕΝΟΥΜΕ: Να επανδρωθούν όλα τα πλοία με ελληνική σημαία με μαγείρους με ΣΣΕ και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα. Να διατηρηθεί η Αυτοτέλεια του NAT - KEAN - Ταμεία Πρόνοιας. Μέτρα προστασίας των Άνεργων.

Στη Γενική Συνέλευση έχουμε καθήκον να συμμετέχουμε μαζικά, να εκφραστούν τα προβλήματα, οι αδυναμίες και οι στόχοι, καθώς και να συμμετέχουμε στις αρχαιρεσίες που θα αρχίσουν στις αρχές του χρόνου.

**ΘΕΡΜΑΣΤΟΛΑΔΑΣ**

Με αγωνιστική αισιοδοξία και την πολύτιμη πείρα από τις πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις συμμετέχουμε μαζικά στη Γενική Συνέλευση του «ΣΤΕΦΕΝΩΝ», που θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 30 Νοέμβρη στις 10:30 το πρωί στην αίθουσα του σωματείου (Νοταρά 108, Πειραιά).

Ο προγραμματισμός δράσης για το επόμενο διάστημα πρέπει να γίνει υπόθεση όλων ώστε με τις αποφάσεις μας να συνεχίσουμε την πάλη μας συμβάλλοντας στην οργάνωση - συσπείρωση δύναμης μαζί με το υπόλοιπο ταξικό εργατικό κίνημα, για την αντιμετώπιση των οξυμένων προβλημάτων που προκαλεί η αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ.

Καμία εμπιστοσύνη στην κυβέρνηση και όσα λέει ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μαζί με τους εφοπλιστές στο στόχαστρο είναι: η κατάργηση των ΣΣΕ, η μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, η κατάργηση του NAT, η μείωση των συντάξεων, η αύξηση της ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης και η ραγδαία υποβάθμιση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας. Οι ευθύνες είναι τεράστιες για την κατάσταση που βιώνουν οι μετανάστες σε όλη την ακτογραμμή του Αιγαίου.

Σε αυτές τις συνθήκες δεν υπάρχει περιθώριο για αναμονή, η μαζική συμμετοχή στη συνέλευση, η ενίσχυση του σωματείου μας συμβάλλει για την ανατροπή του σημερινού συσχετισμού δύναμης υπέρ των ταξικών δυνάμεων που συγκροτούν το ΠΑΜΕ, αποτελει βασική προϋπόθεση για να αποκοπούμε αυτή την επίθεση και να περάσει το ναυτεργατικό, εργατικό κίνημα στην αντεπίθεση.

Κουμάντο στην κάλη της ΠΕΠΕΝ κάνουν οι εφοπλιστές!**ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ» ΠΡΟΣ : ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ - ΠΝΟ & ΣΩΜΑΤΕΙΑ - ΓΣΕΕ - ΕΚΠ - ΜΜΕ**

Σε συνθήκες που δεν διασφαλίζουν ούτε στο ελάχιστο το αδιάβλητο της ψηφοφορίας και της εκπροσώπησης συνεχίζονται οι αρχαιρεσίες στην Πανελλήνια Ένωση Πλοιαρχών (ΠΕΠΕΝ) για την ανάδειξη νέας διοίκησης, που άρχισαν 1 Οκτώβρη και λήγουν στις 30 Δεκέμβρη 2015.

Η ΔΑΕΠ έχοντας εμπειρία από προηγούμενες αρχαιρεσίες, κατέθεσε υπόμνημα στην Εφορευτική Επιτροπή, ζητώντας τη λήψη των ελάχιστων αυτονομώτων μέτρων, όπως:

1. Να μας διατεθούν τα μητρώα των μελών και του εκλογικού καταλόγου της ένωσης.
2. Οι υποψήφιοι της ΔΑΕΠ να παρίστανται αυτοπροσώπως στην εκλογική διαδικασία.
3. Να μην καταστραφούν οι φάκελοι των επιστολικών ψήφων.
4. Η εκλογή των αντιπροσώπων της Ένωσης μας για την ΠΝΟ και το ΕΚΠ να πραγματοποιηθεί με τον σύστημα της Απλής Αναλογικής, όπως ορίζει το Καταστατικό.
5. Το περιοδικό της ΠΕΠΕΝ να δημοσιεύσει τις Ανακοινώσεις της ΔΑΕΠ.

Η απάντηση της Εφ. Επ. ήταν ...«ΟΧΙ ΣΕ ΟΛΑ»!!!

Κόντρα σ' αυτή την πρακτική της αυθαιρεσίας, οι υποψήφιοι της ΔΑΕΠ, επανήλθαν με ΕΞΩΔΙΚΟ ΔΗΛΩΣΗ η οποία επιδόθηκε στις 29/10/2015 και τον προεστίμω του Πρωτοδικείου Πειραιά. Ταυτόχρονα έκαναν παράσταση διαμαρτυρίας κατά την οποία βρέθηκαν και πάλι απέναντι σε μέτωπο της αντίδρασης, που έχει οχυρωθεί πίσω από το αντιδημοκρατικό καταστατικό, σύμφωνα με το οποίο **...«ΔΕΝ ΔΙΚΑΙΟΥΣΘΕ ΝΑ ΟΜΙΛΕΙΤΕ!»**

Επισήμαναν στην Εφορευτική Επιτροπή, να μη καταστραφούν οι φάκελοι των ψηφισάντων δι' αλληλογραφίας και μετά το πέρας των εκλογών έχει υποχρέωση στην ανακοίνωση των αποτελεσμάτων να αναφέρει αναλυτικά αριθμό αυτοπρόσωπων ψήφων και ξεχωριστά αριθμό επιστολικών ψήφων.

Όλα τα παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι κουμάντο στην κάλη κάνουν οι εφοπλιστές

Μέσα από τέτοιες απαράδεκτες διαδικασίες για ολόκληρες δεκαετίες τόσο στο προεδρείο όσο και στο Δ.Σ. του σωματείου βρίσκονται αρκετά πρωτοκλασάτα στελέχη ναυτιλιακών εταιρειών (αρχιπλοίαρχοι), που λειτουργούν κάτω από τη σημαία της κερδοφορίας των εφοπλιστών και τους υπερασπίζονται ανοιχτά και απροκάλυπτα.

Σ' αυτούς βασίστηκε η βαρβαρότητα των εφοπλιστών μέσα στα καράβια. Μ' αυτούς στην πρώτη γραμμή επιδιώκουν και σήμερα να κρατήσουν τους ναυτεργάτες στην υποταγή.

Η ΔΑΕΠ δεν πρόκειται να νομιμοποιήσει εκλογές νοθείας και αδιαφάνειας και καλεί τους ναυτίλους Πλοιαρχούς:

- **Να μαυρίσουν στις εκλογές τα τσιράκια των εφοπλιστών και με τη ψήφο τους να δώσουν δόξα στην ΔΑΕΠ.**
- **Να συμμετέχουν μαζί με τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, στις απεργίες και τα συλλαλητήρια.**
- **Μαζί με τον εργαζόμενο λαό, τη νεολαία και τους συνταξιούχους να πολεμήσουμε ενάντια στα βαρβαρότητα που τσακίζει τη ζωή μας.**

ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΤΗΣ «ΔΑΕΠ»**ΣΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΗΣ ΠΕΠΕΝ**

- Α. ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**
2. ΑΧΛΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 6. ΓΑΪΤΑΝΑΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
 11. ΘΕΙΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 15. ΚΑΝΑΡΗΣ ΝΙΚΟΔΗΜΟΣ
 17. ΚΕΣΙΑΝΗΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΟΣ
 27. ΛΕΚΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
 36. ΠΑΝΤΑΖΑΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 40. ΠΑΥΛΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
 51. ΧΑΝΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
- Β. ΓΙΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΣΤΗΝ ΠΝΟ και το ΕΚΠ**
9. ΘΕΙΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΕΝΙΣΧΥΣΕ με την ΨΗΦΟ ΣΟΥ τη ΔΑΕΠ

Συνάδελφοι Πλοίαρχοι, σας καλούμε να ψηφίσετε εσείς οι ΙΔΙΟΙ (...), είτε αυτοπρόσωπα είτε από το καράβι, με το ψηφοδέλτιο που πρέπει να σας έρθει στο σπίτι.

ΠΡΟΣΟΧΗ:
Επειδή το 1ο ψηφοδέλτιο (κιτρινωπής απόχρωσης) ακυρώθηκε, θα πρέπει να σας έλθει το 2ο έγκυρο ψηφοδέλτιο (άσπρου χρώματος) και με αυτό να ψηφίσετε.
ΨΗΦΟΦΟΡΙΕΣ:
Από 1 Οκτώβρη 2015 έως 30 Δεκέμβρη 2015

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Στις 2 Δεκέμβρη 2015, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:30 το πρωί θα πραγματοποιηθεί η Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, στην αίθουσα συνεδριάσεων της Ένωσης (Μπουμπουλίνας 21, Πειραιά) με τα εξής θέματα:

1. Επικύρωση Πρακτικών.
2. Απολογισμός και προγραμματισμός δράσης της διοίκησης.
3. Εκλογή Εξελεγκτικής Επιτροπής.
4. Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι του 2ου θέματος.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΣ-ΝΑΤ 2015

Αρχίζει 18 Νοέμβρη και λήγει 21 Δεκέμβρη η ψηφοφορία για εκλογή νέας Διοίκησης στην Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων ΝΑΤ.

Η διαδικασία αυτή μπορεί και πρέπει να αποτελέσει ένα αποφασιστικό βήμα στην πορεία ανασύστασης του ταξικού συνταξιοχικού κινήματος, για την οργάνωση της ταξικής πάλης των συνταξιούχων ναυτεργατών, στην κατεύθυνση της ρήξης με την εξουσία του κεφαλαίου.

- **Στηρίζουμε τις απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών σε όλα τα λιμάνια της χώρας.**
- **Συμμετέχουμε μαζικά στα συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ και των Συνταξιούχων σε όλες τις πόλεις.**

Κάλεσμα Συνδικάτων για Στήριξη και Αλληλεγγύη στους Πρόσφυγες & Μετανάστες

Την επιδίωξη της ΕΕ να κρατά σταθερή τη ροή προσφύγων και μεταναστών, προσαρμοσμένη στις ανάγκες των μονοπωλίων για φτηνό εργατικό δυναμικό, με καταστολή στα σύνορα και άλλα μέτρα αποτροπής της εγκατάστασής τους στα κράτη-μέλη της, επισημάσκει η Σύνοδος Κορυφής στη Μάλτα, με συμμετοχή αφρικανικών κρατών.

Η ΕΕ αποφάσισε να παράσχει οικονομική βοήθεια στην Αφρική, όπου επεμβαίνει για την καταλήστευση των πλουτοπαραγωγικών της πηγών, αλλά και να προτείνει στην Τουρκία τη διεξαγωγή Συνόδου Κορυφής με θέμα τη διευθέτηση της προσφυγικής κρίσης.

«Αυτή η κατεύθυνση οδηγεί σε αύξηση των νεκρών μεταναστών στα σύνορα της ΕΕ. Ώθηση του προβλήματος στέγασσης και διαβίωσης των μεταναστών στις χώρες υποδοχής», τονίζουν σε κοινή διακήρυξη ελληνικές και ξένες συνδικαλιστικές οργανώσεις και μεταξύ άλλων αναφέρουν:

«Οι πρόσφυγες και οι μετανάστες ξεριζώθηκαν από τις πατρίδες τους από τη δολοφονική μηχανή των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ και τους πολέμους που προκάλεσε σε Συρία, Ουκρανία, Μέση Ανατολή και Βόρεια Αφρική.

Προσπαθώντας να ξεφύγουν από τις βόμβες που τους σκοτώνουν στις πατρίδες, έρχονται αντιμέτωποι με την καταστολή της ΕΕ που τους πνίγει στη Μεσόγειο.

Για τους λίγους που θα καταφέρουν να επιζήσουν και να φτάσουν στον τελικό τους προορισμό, ετοιμάζεται η υπερεκμετάλλευση τους ως πάμφθονο ευέλικτο εργατικό δυναμικό που θα προσφέρει νέα κέρδη στο μεγάλο κεφάλαιο, ενώ θα χρησιμοποιηθούν και ως βαλβίδα πίεσης για την υποβάθμιση των εργασιακών δικαιωμάτων όλων των εργαζομένων.

Αυτές οι πολιτικές της ΕΕ και των Κυβερνήσεων θα λειτουργήσουν ως άλλοθι στη δράση φασιστικών - ναζιστικών οργανώσεων, όπως η Χρυσή Αυγή, η Λέγκα του Βορρά στην Ιταλία, η ΠΕΓΙΔΑ στην Γερμανία κ.α.

Οι συνδικαλιστικές οργανώσεις, τα εργατικά κέντρα των νησιών που υποδεχόμαστε καθημερινά χιλιάδες ξεριζωμένους, πρόσφυγες, τους εκφράζουμε για ακόμη μια φορά την σταθερή μας Αλληλεγγύη. Από την πρώτη στιγμή βρεθήκαμε στα λιμάνια, στους προσφυγικούς καταυλισμούς, όπου υπήρχε δυνατότητα να παρέμβουμε και να βοηθήσουμε.

Καλούμε σε μαζική αγωνιστική δράση των συνδικαλιστικών οργανώσεων κάθε χώρας, ενάντια στις Κυβερνήσεις και τις πολιτικές δυνάμεις που στηρίζουν το αιματοκύλισμα των λαών. Ενάντια σε κυβερνήσεις, όπως η Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ στην Ελλάδα, που παίρνουν μέρος στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, στηρίζουν το ΝΑΤΟ και το κράτος δολοφόνο του Ισραήλ.

Καλούμε σε αγώνα ενάντια στις αντιπροσφυγικές πολιτικές της ΕΕ που δίνουν πάτημα στο Ρατσισμό και την ξενοφοβία, υπέρ ενός κινήματος Αλληλεγγύης που θα δώσει χέρι βοηθείας στους πρόσφυγες, στον κοινό μας αγώνα ενάντια στον ιμπεριαλισμό και την εκμετάλλευση.

- ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:**
- **Να σταματήσουν οι ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις ΕΕ - ΗΠΑ - ΝΑΤΟ**
 - **Καμία συμμετοχή της χώρας μας σε ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους**
 - **Κατάργηση του Κανονισμού του Δουβλίνου, της Σένγκεν, του Frontex και όλων των καταστατικών μηχανισμών της ΕΕ.**
 - **Όχι σε νέα μέτρα της ΕΕ για καταστολή στα σύνορα.**
 - **Απευθείας μεταφορά των προσφύγων από τα νησιά και τα σημεία εισόδου στις χώρες τελικού προορισμού τους**
 - **Ενίσχυση του προσωπικού και των υποδομών που σχετίζονται με τη διάσωση, καταγραφή - ταυτοποίηση, στέγαση - σίτιση - περιθαλψη και ασφαλή μεταφορά από τα νησιά στα σημεία εξόδου από τη χώρα.**
 - **Δημιουργία αξιοπρεπών κέντρων υποδοχής και φιλοξενίας.»**

42 ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ**Η μνήμη μένει ζωντανή όταν ο αγώνας συνεχίζεται**

Με πολύμορφες εκδηλώσεις, που κορυφώθηκαν με τη μεγάλη πορεία στην αμερικάνικη πρεσβεία, γιορτάστηκε και φέτος η επέτειος της λαϊκής εξέγερσης ενάντια στην φασιστική δικτατορία και την αιματηρή καταστολή της, 17 Νοέμβρη 1973 στο Πολυτεχνείο.

Τι ήταν όμως η χούντα;
Την 21η Απριλίου του 1967 αξιωματικοί του Στρατού κατέλαβαν την κυβέρνηση με τη βία, με τα όπλα. Φυλάκισαν, εξόρισαν χιλιάδες αγωνιστές της Εθνικής Αντίστασης. Απαγόρευσαν με νόμο τα Συνδικάτα των Εργαζομένων και τις Απεργίες, κυνήγησαν και βασάνισαν όσους πάλευαν για τα δικαιώματα των εργαζομένων, της νεολαίας, των μαθητών. Επέβαλαν καθεστώς τρομοκρατίας και διώξεων.

Ποιος στήριξε το πραξικόπημα;
Το πραξικόπημα δεν ήταν έργο κάποιων "τρελών". Οι χουντικοί είχαν "πλάτες", δεν ήρθαν από μόνοι τους. Τους στήριξαν οι μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι, αυτοί που και σήμερα ξεζουμίζουν τους εργαζόμενους, για ένα κομμάτι ψωμί. Ήθελαν να επιβάλουν "σιγή νεκροταφείου", ώστε να πάψει να αγωνίζεται ο λαός ενάντια στην εκμετάλλευση.
Τους στήριξαν οι ΗΠΑ και το ΝΑΤΟ. Γι' αυτό οι φοιτητές στην είσοδο του Πολυτεχνείου έγραψαν με μεγάλα γράμματα "ΕΕ ΟΙ ΗΠΑ - ΕΞΩ ΤΟ ΝΑΤΟ".

Τα συνθήματα είναι και σήμερα επίκαιρα όσο ποτέ. Δες μόνο τι συμβαίνει σήμερα με τους πρόσφυγες. Οι ίδιοι που στήριξαν τότε τη χούντα, σήμερα βομβαρδίζουν τη Συρία, τη Λιβύη, σκορπάνε το θάνατο και τη δυστυχία για τα κέρδη, ξεσπιτώνουν και πνίγουν στο Αιγαίο μικρά παιδιά.



Κι όμως και σήμερα υπάρχουν κάποιον που στηρίζουν τη χούντα. Είναι οι χρυσαυγίτες, οι φασίστες. Λένε χωρίς ντροπή ψέματα, ότι "δεν υπήρχαν νεκροί στο Πολυτεχνείο" ή ότι "με τη χούντα ο λαός πέρανε καλά". Η αλήθεια είναι άλλη: Έξω από το Πολυτεχνείο, οι χουντικοί δεν δίστασαν να δολοφονήσουν ακόμα και μαθητές!

Πώς έπεσε η χούντα;
Την έριξε ο λαός με τους αγώνες του, με τη νεολαία στην πρώτη γραμμή. Φάνταζε ανίκητη, αλλά τελικά αποδείχτηκε για μια ακόμα φορά πως ανίκητος είναι ένας λαός που παλεύει για το δικό του.
Αυτό πρέπει να κάνουμε και σήμερα. Δεν έχουμε άλλο δρόμο. Μπορεί να μην υπάρχει σήμερα η χούντα, με τη μορφή που υπήρχε τότε, αλλά εξακολουθούν να υπάρχουν ακόμα πιο έντονα, η αδικία, η εκμετάλλευση, η φτώχεια.

Και πάνω απ' όλα εξακολουθούν να υπάρχουν αυτοί που επέβαλαν τότε τη χούντα στο σβέρο του λαού μας, που έβγαλαν κέρδη και που συνεχίζουν να εκμεταλλεύονται και σήμερα το λαό: Οι επιχειρηματικοί όμιλοι, οι βιομήχανοι, οι τραπεζίτες, οι εφοπλιστές.

Ο δικτάτορας Γ. Παπαδόπουλος π.χ. σε ομιλία τους προς τους εφοπλιστές (19 Μάρτη 1968) είπε: **"Ελθέτε προς ημάς και πείτε μας τι θέλετε. Εκ προοιμίου σας βεβαίω ότι η κυβέρνηση θα σας το δώσει". "Θα σας παράσχω το παν!"**

Αποδεικνύεται ότι τελικά η χούντα ήταν ανάγκη του καπιταλιστικού συστήματος για να προστατέψει τα συμφέροντα αυτών που είχαν τον πλούτο. Όσο υπάρχει το Σύστημα αυτό, θα γεννά και νέες χούντες, πολέμους, εκμετάλλευση, αδικία.

ΔΑΣ Ναυτιλιακών - Τουριστικών Υπαλλήλων: Αλλάζουμε τους συσχετισμούς στην ΠΑΣΕΝΤ

Σε διαδικασία αρχαιρεσιών μπαίνει το σωματείο των ναυτιλιακών και Τουριστικών Υπαλλήλων (ΠΑΣΕΝΤ), όπου η διοίκηση, που ελέγχεται από την παράταξη του ΣΥΡΙΖΑ, έχει επιδοθεί σε απροκάλυπτη ταύτιση με την εργοδοσία, ιδιαίτερα στις ναυτιλιακές εταιρείες. Η ΔΑΣ Ναυτιλιακών - Τουριστικών Υπαλλήλων, που συσπειρώνεται στο ΠΑΜΕ, σε ανακοίνωσή της σημειώνει:

«Εργοδότες - κυβέρνηση μαζί με τους εταίρους τους ΕΕ - ΕΚΤ - ΔΝΤ παίρνουν όλα τα μέτρα για να θωρακίσουν τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων και καλούν ξανά τους εργαζόμενους να πληρώσουν τα στασιμένα από την καπιταλιστική κρίση. Διαλύουν τον κοινωνικό χαρακτήρα της ασφάλισης, χτυπάνε τις ΣΣΕ, μειώνουν μισθούς, συντάξεις, δαπάνες για την Υγεία και την Παιδεία, εξαπολύουν φοροεπιδρομή στο ήδη πετσοκομμένο λαϊκό εισόδημά μας. Παράλληλα, προχωρούν οι ιδιωτικοποιήσεις στρατηγικής σημασίας επιχειρήσεων και υποδομών.

Στον κλάδο μας καθημερινά εργαζόμαστε αντιμέτωποι με απολύσεις, εκ περιτροπής εργασία, καθυστέρηση πληρωμών, υπερωριακή εργασία, προσλήψεις με το βασικό μισθό σε νέους συναδέλφους. Η εντατικοποίηση της εργασίας, η πίεση και η προκομρατία χτυπούν κόκκινο!

Η παράταξη που έχει την πλειοψηφία στο ΔΣ του ΠΑΣΕΝΤ, έχει τεράστια ευθύνη γιατί καλλιεργήσει κλίμα αναμονής για λύση από την κυβέρνηση της "πρώτης φοράς Αριστερά" όταν η εργοδοσία χτυπούσε αλύπτητα τον κλάδο. Δεν οργάνωσε κανέναν αγώνα, ίσα ίσα εμπόδισε κάθε αγωνιστική πρωτοβουλία. Καλλιέργησε το κλίμα του συμβιβασμού και της υποταγής, του τίποτα δεν γίνεται, "έρχεται Αρμαγεδδών, μα δεν μπορούμε να τους αντιμετωπίσουμε".

- **Φτάνει πια! Δίνουμε δύναμη στη δύναμή μας! Χορτάσαμε από σωτήρες! Αλλάζουμε τους συσχετισμούς στο σωματείο μας.**
- **Δυναμώνουμε τη ΔΑΣ, την παράταξη που στηρίζει το ΠΑΜΕ, στις αρχαιρεσίες του ΠΑΣΕΝΤ.**

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου
Ναυτεργατική
Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος
σύμφωνα με το νόμο:
ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Κολοκοτρώνη 99,
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ.: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη Τυπογραφείου:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Μπουμπουλίνας 19,
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ.: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 18 Νοέμβρη 2015



Αυτό το πανό ενόχλησε τη ναζιστική Χρυσή Αυγή, που υπερασπιζόμενη την ΕΕ και το ΝΑΤΟ, σπεύδει να προσάψει ανθελληνισμό σε όποιον αμφισβητεί την εξουσία και τις συμφωνίες του κεφαλαίου. Αντίθετα τη σβάστικα, που είχαν υψώσει στην Ακρόπολη οι ναζι κατακτητές την διατηρούν στα γραφεία τους!

Είτε μιλάμε για κοινές περιπολίες Ελλάδας - Τουρκίας είτε για περιπολίες πολυεθνικής δύναμης κομάντο στο Αιγαίο χωρίς συμμετοχή της Τουρκίας, η Λέγκα του Βορρά στην Ιταλία, η ΠΕΓΙΔΑ στην Γερμανία κ.α.

Ταυτόχρονα η **συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ**, υπό την καθοδήγηση των ΗΠΑ, αναζητά τρόπους να μεθοδεύσει την εμπλοκή των Ενόπλων Δυνάμεων στη αντιμετώπιση της «λαθρομετανάστευσης», με πρόκληση της περιβόητης «ασύμμετρης απειλής».

ΕΝΦΙΑ - κόκκινα ΔΑΝΕΙΑ - ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΡΟΦΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Εκίνησε 21 Οκτώβρη το χαράτσι του ΕΝΦΙΑ για το 2015 από οποίο η κυβέρνηση προσδοκά να αντλήσει 2,65 δισ. ευρώ, λίγους μόνο μήνες αφότου ο ΣΥΡΙΖΑ ως αντιπολίτευση υποσχόταν την κατάργησή του, για να το διατηρήσει τελικά ως κυβέρνηση στο ακέραιο, εντείνοντας έτσι την φορολογική πίεση στην λαϊκή κατοικία, σε συνδυασμό με τη συνολικότερη επίθεση στο εργατικό - λαϊκό εισόδημα.

Όπως και πέρσι, ελάχιστα θα είναι οι εξαιρέσεις και οι «εκπτώσεις» χαρατσιού, για ορισμένες κατηγορίες φτωχών λαϊκών στρωμάτων, ανέργους, ΑμΕΑ, πολύτεκνους κ.ά., με εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια. Την ίδια στιγμή, διατηρούνται όλες οι απαλλαγές και διευκολύνσεις προς τους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους, καθώς για την επένδυσή τους χρειάζονται μόνο την επικαρπία στο ακίνητο...

Παράλληλα με τη γνωστή απαράδεκτη διαδικασία του κατεπειγόντος και με ευρεία πλειοψηφία ψηφίστηκε, 5 Νοέμβρη, το νομοσχέδιο για την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών, που κινείται στην ίδια αντιλαϊκή κατεύθυνση των προηγούμενων ανακεφαλαιοποιήσεων, που υλοποίησαν οι κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ.

Η ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών είναι απόρροια της ίδιας της καπιταλιστικής κρίσης, αλλά και της ίδιας της λειτουργίας της καπιταλιστικής οικονομίας και αφορά το πώς θα ελαφρυνθούν οι τράπεζες από τα «κόκκινα» δάνεια στην πορεία εξυγίανσής τους.

Σε ό,τι αφορά τους πλειστηριασμούς στην πρώτη κατοικία ο «έντιμος συμβιβασμός» μεταξύ συγκυβέρνησης και «εταίρων» περιλαμβάνει ρυθμίσεις κομμένες και ραμμένες στα μέτρα των τραπεζών. Από τη μια πλευρά, με το σχετικά «περιορισμένο» αριθμό των κατά έτος πλειστηριασμών, αποφεύγονται οι αναταράξεις και η παραπέρα καταράκτα των τιμών στην αγορά της κατοικίας. Από την άλλη εντείνονται οι εκβιασμοί απέναντι στα λαϊκά νοικοκυριά για να ξεπληρώσουν τις τράπεζες.

Εξ άλλου με την εντολή της ΔΕΗ για άμεσες διακοπές ρεύματος ακόμα και σ' όσους δεν έχουν να πληρώσουν, η κυβέρνηση κλιμακώνει την επίθεσή της στα λαϊκά νοικοκυριά, με άμεσο τον κίνδυνο οικονομικών να βρεθούν χωρίς ηλεκτρικό ρεύμα μέσα στον χειμώνα. Ενώ, έπονται οι πλειστηριασμοί λαϊκών κατοικιών με την ανατροπή της όποιες προστατευτικής νομοθεσίας υπάρχει.

Καμία διακοπή ηλεκτρικού ρεύματος σε λαϊκά σπίτια, δραστική μείωση των τιμολογίων της ΔΕΗ, κατάργηση όλων των φόρων στα τιμολόγια, απαγόρευση της διακοπής της παροχής ηλεκτρικού ρεύματος και επανασύνδεσή της στις λαϊκές οικογένειες που δεν μπορούν να πληρώσουν, τονίζει το ΚΚΕ, που επανακατέθεσε για τρίτη φορά Πρόταση Νόμου για την ανακούφιση των λαϊκών οικογενειών από την υπερχρέωση και προβλέπει τη δραστική μείωση των χρεών των λαϊκών οικογενειών προς τις τράπεζες και τη μετάθεση του βάρους της κρίσης στους τραπεζικούς ομίλους.

Αντίπαλοι μας είναι οι εφοπλιστές, η κυβέρνηση και τα κόμμά τους, η ΕΕ

Συνέντευξη του προέδρου της Ένωσης Κατώτερων Πληρωμάτων Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», Λευτέρη Μπαρμπαρούση, στον κυριακάτικο «Ριζοσπάστη» 1 Νοέμβρη 2015, για την απεργία των ναυτεργατών, τα αιτήματά της και τον τρόπο με τον οποίο οι ταξικές δυνάμεις προσπαθούν να την οργανώσουν καλύτερα.

-- Ανάμεσα στα βασικά ζητήματα της απεργίας είναι οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, οι εργασιακές σχέσεις, το Ασφαλιστικό. Τι εξελίξεις έχουμε σε αυτά τα μέτωπα, που καθιστούν αναγκαία τη μαζική απεργιακή απάντηση των ναυτεργατών;

-- Η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ μαζί με τους εφοπλιστές και το «κουαρτέτο» ΕΕ, ΕΚΤ, ΕΣΜ, ΔΝΤ, στα προαπαιτούμενα του 3ου μνημονίου θέτουν σε προτεραιότητα την αλλαγή του δικτύου των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, για την αύξηση των κερδών των εφοπλιστών, γενικότερα του κεφαλαίου. Οι εφοπλιστές κάνουν ό,τι θέλουν με κριτήριο τα δικά τους συμφέροντα, ενώ οι νησιώτες υποφέρουν από την έλλειψη πλοίων, δρομολογίων και τα πανάκριβα εισιτήρια για τη λαϊκή οικογένεια. Εφοπλιστές και συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, με τη στήριξη και των άλλων κομμάτων, από τη ΝΔ μέχρι και τη Χρυσή Αυγή, επιδιώκουν την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων, τη μείωση των οργανικών συνθέσεων σε όλες τις κατηγορίες των καραβιών, την ισοπέδωση της Κοινωνικής Ασφάλισης, επιφέροντας νέο πλήγμα στα μισθολογικά και εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Οι αλλαγές στις εργασιακές σχέσεις, η εντατικοποίηση της δουλειάς, η κατάργηση του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ και οι νέες δραματικές περικοπές σε μισθούς και συντάξεις, δεν είναι «κεραυνός εν αιθρία», αλλά απαίτηση των εφοπλιστών. Είναι αποτέλεσμα της απελευθέρωσης των θαλάσσιων μεταφορών, όπως προβλέπεται από τις τέσσερις ελευθερίες του Μάαστριχτ και εξειδικεύεται με τον αντιλαϊκό κανονισμό 3577/1992 της ΕΕ για την πλήρη εφαρμογή του στην ακτοπλοία, με οδυνηρές συνέπειες για τους επιβάτες, τους κατοίκους των νησιών και τους ναυτεργάτες, θέτοντας σε αυξημένους κινδύνους την προστασία της ανθρωπίνης ζωής στη θάλασσα.

Η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ έχει την ίδια ρότα με τις προηγούμενες κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ και στις θαλάσσιες μεταφορές: Την εξυπηρέτηση των συμφερόντων των εφοπλιστών. Απέναντι σ' αυτή την πρόκληση, τα ταξικά σωματεία ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΜΕΝ, ΠΕΜΑΓΕΝ, μαζί με τους ναυτεργάτες, οργανώνουμε τη μάχη της απεργίας.

-- Σχετικά με το Ασφαλιστικό, ποιά είναι τα μέτρα που χτυπούν τους ναυτεργάτες;

-- Ήδη από τον περασμένο Αύγουστο, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ενσωμάτωσε στο Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης και το Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών, με ό,τι αυτό σημαίνει για το ύψος των επικουρικών συντάξεων, που έχουν πληρώσει μέχρι τελευταίας δεκάρας οι ναυτεργάτες, όπως και όλοι οι εργαζόμενοι.

Σε ό,τι αφορά την κύρια σύνταξη, που δίνεται από το ΝΑΤ, όλες οι ενδείξεις οδηγούν στο συμπέρασμα ότι θα υπαχθεί στο μελλοντικό

Ενιαίο Ταμείο Κοινωνικής Ασφάλισης, ακολουθώντας τη γενική τάση της ανεργιακής πολιτικής της κυβέρνησης και της ΕΕ, που οδηγεί σε χειρότερηση των όρων Ασφάλισης και σε αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξοδότησης των ναυτεργατών.

Για να περάσει τα αντισφαλιστικά μέτρα και να αποσπάσει την ανοχή των ναυτεργατών, η σημερινή κυβέρνηση, όπως και οι προηγούμενες, επικαλείται τα άσχημα οικονομικά του ΝΑΤ και τη «βιωσιμότητα» του Ταμείου. Μάλιστα, η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ δεν απέφυγε τον πειρασμό να χρησιμοποιήσει τα ίδια χοντρά ψέματα που έλεγαν και οι προηγούμενοι, ότι για τη χρεοκοπία του ΝΑΤ φταίνε οι συντάξεις που δόθηκαν στους πολιτικούς πρόσφυγες.

Τους προειδοποιούμε να σταματήσουν να προκαλούν. Σε ερώτημα που καταθέσαμε το 2002 προς το ΝΑΤ, μας απάντησε ότι μόλις 21 συντάξεις έχουν δοθεί σε πολιτικούς



πρόσφυγες από τη μεταπολίτευση και μετά! Τα λένε αυτά επειδή θέλουν να κρύψουν ότι οι εφοπλιστές, ξεζουμίζοντας πάνω από 120.000 Έλληνες, και αλλοδαπούς ανασφάλιστους ναυτεργάτες, έχουν βουλιάζει το ΝΑΤ.

Ότι η χρεοκοπία των Ασφαλιστικών Ταμείων των ναυτεργατών οφείλεται στα θαλάσσια δάνεια, την εισφοροαπαλλαγή και τα τεράστια ποσά που έχουν χαριστεί στους εφοπλιστές από τις οφειλές τους στο ΝΑΤ, τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, τη μετατροπή των μισθών από συνάλλαγμα σε δραχμές τη δεκαετία του 1970 και άλλα προκλητικά προνόμια.

-- Τι ευθύνες έχει η πλειοψηφία της ΠΝΟ για όλες αυτές τις εξελίξεις;

-- Αναμφισβήτητα, η πλειοψηφία της ΠΝΟ έχει μεγάλες ευθύνες για τη σημερινή κατάσταση. Χρόνια τώρα βάζει πλάτη με τους εργοδοτικούς - κυβερνητικούς συνδικαλιστές στην προώθηση της αντιλαϊκής πολιτικής, των συμφερόντων των εφοπλιστών. Καλλιέργει με ερρηχυσμό στους ναυτεργάτες, παρουσιάζει την αντιλαϊκή επίθεση αποστασμάτικα, ισχυριζόμενη ότι εκείνο ή το άλλο μέτρο δεν «ακουμπάνε» τον κλάδο, όταν ισχύει το ακριβώς αντίθετο.

Ακόμα και τώρα, που τα στελέχη της κυβέρνησης δεν μσάνε τα λόγια τους γι' αυτά

που σχεδιάζουν σε βάρος των ναυτεργατών, προκειμένου να διασφαλίσουν τα συμφέροντα των εφοπλιστών, υπήρξαν συνδικαλιστές της πλειοψηφίας που δεν στοιχίστηκαν με την πρόταση για απεργία, προβάλλοντας το επιχείρημα ότι πρέπει πρώτα να συναντήσουμε τον υπουργό Εργασίας και να μας πει για το ΝΑΤ! Δεν συζητάμε βέβαια για τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, ο οποίος ορθά - κοφτά μας είχε ήδη ξεκαθαρίσει ότι θα υπάρξει μείωση των οργανικών συνθέσεων...

-- Πώς δουλεύουν για την απεργία οι ταξικές ναυτεργατικές δυνάμεις και τι κλίμα συναντάτε στα καράβια;

-- Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία παλεύουμε να ανεβούν η οργάνωση και οι αγωνιστικές διαθέσεις των ναυτεργατών, να υπάρξει μαζική και αποφασιστική απάντηση στα σχέδια της κυβέρνησης, τόσο με τη 48ωρη απεργία, όσο και με τη συμμετοχή μας στην 24ωρη πανεργατική πανελλαδική απεργία στις 12 Νοέμβρη. Πιέσαμε την ΠΝΟ για κινητοποιήσεις και κάτω από αυτές τις συνθήκες πήρθηκε η απόφαση για την αυριανή απεργία.

Το κλίμα που συναντάμε στα καράβια είναι ενθαρρυντικό. Και ο πιο δύσπιστος καταλαβαίνει πλέον πού πάει το πράγμα. Υπάρχει ανησυχία. Δεν είναι μόνο τα προβλήματα στον κλάδο, αλλά γενικότερα τα προβλήματα που έχουν να αντιμετωπίσουν στη ζωή τους. Οικονομικές έχουν, παιδιά έχουν, ΕΝΦΙΑ πληρώνουν, φροντιστήρια κ.ά. Υπάρχει εργοδοτικός τρομοκρατία, αλλά και σοβαρός προβληματισμός ότι δεν πάει καλά.

Τώρα είναι ώρα μάχης και αυτή θα τη δώσουμε με τους ναυτεργάτες στους καταπάλειους των καραβιών. Γίνεται σύγκρουση και ο μόνος δρόμος που έχουμε είναι να παλέψουμε. Οι ταξικές ναυτεργατικές δυνάμεις, είτε πλειοψηφούμε σε ένα σωματείο, είτε είμαστε μειοψηφία, κάνουμε καθημερινά παρεμβάσεις, προσπαθούμε, μιλάμε, εξηγούμε, συγκρούμαστε με απύμεις που υπονομιούν την απεργία, το κίνημα και την κοινή δράση. Προσπαθούμε για την οργάνωση του κλάδου, χωρίς να υποτασσόμαστε στις δυσκολίες.

Μπροστά στην 48ωρη απεργία, στις 2 και 3 Νοέμβρη, καλούμε τους ναυτεργάτες να κάνουν δική τους υπόθεση την οργάνωση και την περιφρούρηση της κινητοποίησης σε κάθε λιμάνι και καράβι. Να μη γυρίσει προπέλα αύριο και μεθαύριο και στις 12 Νοέμβρη.

Αντίπαλοί μας είναι οι εφοπλιστές, η κυβέρνηση και τα κόμμά τους, η ΕΕ. Όλοι μαζί χτυπάνε ανελέητα τα εργασιακά και ασφαλιστικά μας δικαιώματα. Έχουμε πείρα από την οργάνωση μεγάλων αγώνων και προετοιμαζόμαστε για σκληρές αναμετρήσεις, έχοντας εμπιστοσύνη στη δύναμη των ναυτεργατών, συνοδικά της εργατικής τάξης.

ΚΡΑΤΟΣ και ΕΡΓΟΔΟΣΙΑ ευθύνονται για την άθλια κατάσταση του ΕΟΠΥΥ

Σύμφωνα με το 3ο μνημόνιο, ο ΕΟΠΥΥ μέχρι και το 2018 θα δίνει για φάρμακα έως 1,94 δισ. ευρώ κάθε χρόνο, μειωμένα κατά 60 εκατ. ευρώ σε σχέση με τα ανεπαρκέστατα 2 δισ. ευρώ του 2015.

Με την Υπουργική Απόφαση, (ΦΕΚ Β'2332 / 30.10.2015) διατηρούνται τα πλεονήματα στη συνταγογράφηση φαρμάκων, που οδηγούν σε πληρωμές των ασθενών και μπαίνουν νέοι στόχοι συνταγογράφησης γενόσημων, ώστε να αυξηθούν στο 40% έως τον Δεκέμβριο.

Εξ άλλου στο πολυνομοσχέδιο, που ψηφίστηκε 16 Οκτώβρη, με το άρθρο 15 εννοείται η τιμολόγηση των OFF PATENT φαρμάκων ανεξάρτητα αν έχουν ή όχι γενόσημα, με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή και χωρίς το προστατευτικό όριο των 12 ευρώ. Όσο για τα φάρμακα της αρνητικής λίστας, θα διατηρηθούν οι σημερινές υψηλές τιμές, όπως και για τα ΜΗΣΥΦΑ, που πληρώνουν 100% οι ασθενείς.

Όλα αυτά τα μέτρα αποτέλεσαν τα εργαλεία προκειμένου να υλοποιηθεί η πολιτική της ΕΕ, για μείωση των δημόσιων και αύξηση των ιδιωτικών δαπανών στα φάρμακα και γενικότερα την Υγεία.

Η υστέρηση εισφορών προς τον ΕΟΠΥΥ ανέρχεται σε 1,653 δισ. ευρώ, όσο περίπου και οι ληξιπρόθεσμες οφειλές προς γιατρούς, φαρμακεία, φαρμακευτικές εταιρείες, διαγνωστικά κέντρα, ιδιωτικές κλινικές κ.ά., που ανέρχονται στα 1,8 δισ. ευρώ.

Η τραγική κατάσταση του ΕΟΠΥΥ, που αναγκάζει τους ασθενείς να πληρώνουν αυξημένα ποσά ή να πεθαίνουν αβοήθητοι, οφείλεται στο γεγονός ότι το κράτος και οι εργοδότες δεν πληρώνουν και κατά συνέπεια τα ασφαλιστικά ταμεία, που τα ρήμαξαν κράτος, εργοδότες και PSI, δεν μπορούν να δώσουν τις εισφορές τους, τις οποίες πληρώνουν οι ασφαλισμένοι.

Για να δικαιολογήσουν τις συνεχείς περικοπές του ΕΟΠΥΥ δίνουν παραδείγματα σταπάλης από ελέγχους, τόσο σε ιατρικές εξετάσεις όσο και σε συνταγογράφηση φαρμάκων σε νοσηλεία ιδιωτικών κλινικών κ.λπ.

Η αιτία, όμως, για τις σταπάλες είναι η ολοένα και μεγαλύτερη εμπροσφυμιοποίηση του τομέα Υγείας, με τις φαρμακοβιομηχανίες, τα ιδιωτικά διαγνωστικά κέντρα και τις ιδιωτικές κλινικές να επιδιώκουν μεγαλύτερους τζίρους για περισσότερα κέρδη. Ο εμπορευματικός χαρακτήρας του συστήματος Υγείας, κυριαρχεί όχι μόνο στα ιδιωτικά ιατρεία και τις ιδιωτικές καπιταλιστικές επιχειρήσεις στο τομέα της Υγείας, αλλά και στα δημόσια νοσοκομεία αλωγνίζουν οι εκπρόσωποι των ομίλων του φαρμάκου, των επιχειρήσεων αναλωσίμων υλικών, ιατρικών μηχανημάτων κ.λπ.

Μόνο σε ένα αποκαϊστικά δημόσιο σύστημα Υγείας, χωρίς καμία επιχειρηματική δράση στο συγκεκριμένο τομέα, όπου η παραγωγή φαρμάκων και ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού επίσης θα είναι δημόσια, όπως και τα νοσοκομεία, τα Κέντρα Υγείας για την Πρωτοβάθμια Φροντίδα, θα εξαλειφθούν τέτοια φαινόμενα.

ΜΗΝΥΜΑΤΑ και ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ στην ΑΠΕΡΓΙΑ

Μεγάλος αριθμός συνδικαλιστικών οργανώσεων από όλο τον κόσμο εξέφρασε την αλληλεγγύη του στην πανεργατική απεργία και στις απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ.

Ταυτόχρονα, συνδικαλιστικές οργανώσεις - μέλη της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας στην Τουρκία, οργανώσαν κινητοποίηση στην πρεσβεία της Ελλάδας στην Κωνσταντινούπολη και ανάλογες πρωτοβουλίες ανέλαβαν συνδικάτα από τη Νότια Αφρική, εκφράζοντας τη συμπαραστάσή τους στην απεργία.

Μηνύματα αλληλεγγύης έφτασαν στο ΠΑΜΕ από τις παρακάτω χώρες:

Αυστρία, Μεγάλη Βρετανία, Βουλγαρία, Βραζιλία, Χώρα των Βάσκων, Γαλλία, Δανία, Κογκό, Κύπρο, Λίβανο, Πορτογαλία, Ινδία, Ισπανία, Ιταλία, Ιράν, Σουηδία, Τσεχία, Διεθνείς Συνδικαλιστικές Οργανώσεις.

Μηνύματα αλληλεγγύης έφτασαν στο ΠΑΜΕ και τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία προς τους αγωνιζόμενους ναυτεργάτες, από συνδικαλιστικές οργανώσεις και συνδικάτα άλλων χωρών: Διεθνής Κλαδική Μεταφορών της ΠΣΟ, USB Μεταφορών Ιταλίας, Ομοσπονδία Μεταφορών - Επικοινωνιών Πορτογαλίας, FECTRANS της CGTP-Inf, Συνδικάτο της χώρας των Βάσκων LAB, Ομοσπονδία Μεταφορών Κύπρου ΣΕΓΔΑΜΕΛΙΝ - ΠΕΟ, και η Συνομοσπονδία CTB Βραζιλίας.

Τη στήριξη και την αλληλεγγύη της στον αγώνα των ναυτεργατών εξέφρασαν επίσης και ελληνικές συνδικαλιστικές οργανώσεις μεταξύ των οποίων το Σωματείο Επαγγελματιών Οδηγών Αττικής Βιωτίας και Νήσων Αργοσαρωνικού, οι δυνάμεις της ΔΑΣ Ναυτιλιακών Τουριστικών Υπαλλήλων, με ανακοίνωσή τους, το Εργατικό Κέντρο Σάμου που σε ανακοίνωση στην οποία μεταξύ άλλων αναφέρει:

«Υπεύθυνοι για την κατάσταση στην ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών μας, όσο και για το προσφυγικό πρόβλημα, είναι οι πολιτικές της ΕΕ, της σημερινής κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όσο και όλων των προηγούμενων. Είναι υπεύθυνοι για την εξαθλίωση όλου του λαού με τα μέτρα που παίρνουν.»

Θέλουν το κίνημα να πολεμάει ανεμόμυλους χωρίς ταξικό κριτήριο!

Το γεγονός ότι τις τελευταίες μέρες πριν την απεργία η εργοδοσία μεγάλωσε την πίεση και την τρομοκρατία, ιδιαίτερα σε κλάδους όπου η παρέμβαση των ταξικών δυνάμεων ήταν πιο ανεβασμένη και έβαζε σε κίνηση ευρύτερες δυνάμεις, είναι στοιχείο που δείχνει την ανησυχία της για τις αγωνιστικές διαθέσεις που εκφράζονται και δεν πρέπει να μείνει χωρίς απάντηση.

Το ίδιο βέβαια ισχύει και για τη στάση των δυνάμεων του ΣΥΡΙΖΑ στο συνδικαλιστικό κίνημα. Αφού δεν μπόρεσαν να αποτρέψουν την απεργία, σε συνεργασία και με άλλες δυνάμεις, επιχείρησαν με διάφορους τρόπους να την υπονομεύσουν και τελικά προσπάθησαν να την εκφυλίσουν, παρεμβαίνοντας στην κατεύθυνση και το περιεχόμενό της.

Αυτό το σκοπό υπηρετεί το κείμενο του ΣΥΡΙΖΑ παραμονές της απεργίας, που προσπαθούσε να τη φέρει στα μέτρα της κυβέρνησης και την παρουσιάζει σαν κινητοποίηση που βοηθάει τάχα τη διαπραγμάτευση προς όφελος των λαϊκών συμφερόντων!

Προσπαθούν να στρέψουν τα πυρά του λαού μακριά από την κυβέρνηση, πολύ περισσότερο μακριά από το κεφάλαιο, και να τα κατευθύνουν ενάντια στους «κακούς» δανειστές και γενικά ενάντια στην «πολιτική της λιτότητας», που υπερασπίζονται οι «νέοφιλελεύθερες πολιτικές δυνάμεις» στην ΕΕ. Θέλουν το κίνημα να πολεμάει ανεμόμυλους, χωρίς ταξικό κριτήριο, να μην οργανώνεται ο λαός ενάντια στα μονοπώλια και την πολιτική τους, ανεξάρτητα από το μέγιστο διαχειρίσιμης που επιλέγεται κάθε φορά να την υπηρετήσει.

Η «πολιτική σταθερότητα» που ζητάνε, συνδέεται με την ικανότητά τους να εφαρμόζουν την αντιλαϊκή πολιτική τους χωρίς κραδασμούς, να χειραγωγούν τη δυσανεμία του λαού.

Η προσπάθεια αυτή είναι βέβαιο ότι θα αποτυχε. Άλλωστε, ένας από τους λόγους που ο ΣΥΡΙΖΑ επιλέχτηκε από το κεφάλαιο για να κυβερνήσει, είναι η ικανότητά του να ενσωματώνει αντιδράσεις και να χειραγωγεί το κίνημα. Αυτή η προσπάθεια πρέπει να απαντηθεί σθεναρά, να μη μπορείει να στεριώσει.

Ο απεργοσπάστης διαρκείας ...προτείνει απεργία διαρκείας!

Οι «ακομμάτιστοι» εργατοπατέρες είναι και σήμερα ενταγμένοι στα κόμματα που τσάκισαν και τσακίζουν το λαό. Χαρακτηριστική φιγούρα ο πρόεδρος της Ένωσης Ναυτών, στέλεχος της παράταξης META του ΣΥΡΙΖΑ και Γραμματέας του ΕΚΠ, που τώρα με τη μορφή του χαμαιλέοντα επιτίθεται με δημαγωγικές δηλώσεις και άσφαιρα πυρά την κυβέρνηση και εμφανίζεται με την καινούρια του μάσκα στο λιμάνι με πανό της ANΤΑΡΣΥΑ ενώ ταυτόχρονα πιάνει κολιγιές και με τον «ΣΥΡΙΖΑ 2» του Λαφαζάνη...

Χαρακτηριστική φιγούρα ναύγιου της ταξικής πάλης, που με απύθμενο θράσος εγκალεί τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΜΑΓΕΝ ότι: «...μπορούμε να και ταυτίζονται απόλυτα στην συμβιβαστική γραμμή που ακολουθεί η ηγεσία και η πλειοψηφία της ΠΝΟ, φθάνοντας στο σημείο να στρέφονται ενάντια στην ανάπτυξη των αγώνων!»

Ποιος τα λέει αυτά; Αυτός που η παράταξη του υπογράφει μειώσεις στους μισθούς. Ο ίδιος που τρομοκρατεί τους ναυτεργάτες «μη μιλάς, μη ζητάς, οι καιροί είναι δύσκολοι, πάλι καλά που δουλεύεις». Μιλάει για «αγώνες διαρκείας», αυτός, που με την επαίσχυντη συμφωνία του, στην εγκριτική πράξη του Σουμάκη (ΠΑΣΟΚ) τον Ιούλη του 1997 δεν έμεινε κανένας ναύτης στα ποντοπόρα! Ο ίδιος που συμφώνησε να έρθουν κρουαζιερόπλοια με ξένες σημαίες αρκεί «το 15% του πληρώματος να είναι έλληνες»... δεχόμενος το 85% να εργάζεται σε καθεστώς «γαλέρας», ανασφάλιστος εργασιών!

Αυτός που έσπερνε συνειδητά αυταπάτες στους ναυτεργάτες για να στηρίξουν το ΣΥΡΙΖΑ, το αστικό σοσιαλδημοκρατικό κόμμα που επέλεξε και στήριξε εφοπλιστές για την προώθηση των συμφερόντων τους. Αλήθεια, τι έγινε με τις προκλητικές φοροαπαλλαγές των εφοπλιστών, της ΣΣΕ, τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των καραβιών, τους χιλιάδες ναύτες και γενικότερα ναυτεργάτες, τι έκανε όλα αυτά τα χρόνια;

Αλήθεια νομίζει ότι με το ψέμα της συκοφαντίας και τυχοδιωκτικές ενέργειες μπορεί να ξεγελάσει τους ναύτες γενικότερα τους ναυτεργάτες; Δεν είναι αυτός που ως φερέφωνο των εφοπλιστών και της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ τον Αύγουστο του 2015 με δελτίο τύπου κατήγγειλε τα ταξικά τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, με τον ασφαλιστικό - χαφιεδίστικο χαρακτηρισμό για «κομματικό συνδικαλισμό» και διαβεβαίωσε ότι δεν θα θιχτούν τα συνταξοδοτικά δικαιώματα των ναυτεργατών, ενώ πριν στεγνώσει το μελάνι του λιβέλου που είχε συντάξει ο τυχοδιωκτής αναγκάστηκε να τον αποσύρει από την ηλεκτρονική σελίδα της ΠΕΝΕΝ, γιατί είχε εκπληρώσει την αποστολή του, η κυβέρνηση στο νόμο που ψηφισε στη βουλή για μειώσεις στις συντάξεις κ.ά. συμπεριέλαβε και τους ναυτεργάτες...



Ο άνθρωπος των εφοπλιστών για τις "βρώμικες δουλειές", τώρα βάζει πλάτη για να ανοίξει ο δρόμος, να επιφέρουν νέο πλήγμα σε βάρος των ναυτεργατών και στα ακτοπλοϊκά. Ο απεργοσπάστης διαρκείας ...προτείνει απεργία διαρκείας! Τυχοδιωκτική και επικίνδυνη ενέργεια, που στόχο έχει να ξεστράτισει το κίνημα και να το οδηγήσει στον εκφυλισμό. Η ταξική πάλη έχει τους δικούς της κανόνες, είναι αμελιτή για τους ρεφορμιστές, τους oportunistes και τους τυχοδιωκτές...

Αντιμνημονιακές κορώνες ενάντια στον εαυτό τους...

Ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός, όπου κατάφερε να πραγματοποιήσει απεργιακή συγκέντρωση, η συμμετοχή ήταν αναμικτή, καθώς οι απεργοί τούς γύρισαν κυριολεκτικά την πλάτη. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η συγκέντρωση των ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ στην πλατεία Κλαυθμώνος, όπου κυριάρχησαν αντιμνημονιακές κορώνες, από εκείνες που ακούγονταν στις πλατείες, για τα «λαμόγια» που πρέπει να πάνε φυλακή, το «ξεπούλιγμα της πατρίδας στους ξένους» και άλλα παρόμοια.

Παρά την «ενίσχυση» που δέχτηκαν από το ΜΕΤΑ, την συνδικαλιστική παράταξη του ΣΥΡΙΖΑ, τη Λαϊκή Ενότητα, το ΕΠΑΜ και τις δυνάμεις που πρόσκεινται στην ANΤΑΡΣΥΑ, που βρίσκονταν σε μικρή απόσταση, η συγκέντρωση ήταν αναμικτή, γεγονός που δείχνει ότι οι απεργοί, στη συντριπτική τους πλειοψηφία, γύρισαν την πλάτη στις συνδικαλιστικές πλειοψηφίες και διαδήλωναν μαζικά με το ΠΑΜΕ.

Μια «θλιβερή ατμόσφαιρα» ήταν και η παρέα της ...κεντρικής απεργιακής συγκέντρωσης των σωματείων που ελέγχονται από ΣΥΡΙΖΑ, ANΤΑΡΣΥΑ και Λαϊκή Ενότητα στον Πειραιά, στο Δημοτικό Θέατρο, όπου συμμετείχαν 100 άτομα περίπου... Όλα αυτά τα σωματεία δεν κατάφεραν να μαζέψουν ούτε τα μέλη των διοικήσεών τους στην απεργιακή τους συγκέντρωση, που «σκόρπισε» στην κυριολεξία όταν από δίπλα της πέρασε η μαζική πορεία του ΠΑΜΕ με πάνω από 3.500 εργαζόμενους, την οποία ο σμιλητής που βρισκόταν στο μικρόφωνο εκείνη την ώρα, την χαρακτηρίσε με θράσος «διασπαστική!» προκαλώντας το γέλιο των απεργών, που συνέχισαν την πορεία τους βροντοφωνάζοντας συνθήματα «χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά»...

Τα μέλη των διοικήσεών τους στην απεργιακή τους συγκέντρωση, που «σκόρπισε» στην κυριολεξία όταν από δίπλα της πέρασε η μαζική πορεία του ΠΑΜΕ με πάνω από 3.500 εργαζόμενους, την οποία ο σμιλητής που βρισκόταν στο μικρόφωνο εκείνη την ώρα, την χαρακτηρίσε με θράσος «διασπαστική!» προκαλώντας το γέλιο των απεργών, που συνέχισαν την πορεία τους βροντοφωνάζοντας συνθήματα «χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά»...

Αύξηση κερδών και νέες φοροαλλαγές για τους εφοπλιστές

Διαβάζουμε στον Τύπο ότι τα πλοία που έχουν στην κατοχή τους οι Έλληνες εφοπλιστές πλησιάζουν τα 5.000, καταγράφοντας αύξηση κατά 202 σε σχέση με το 2014. Μάλιστα, το 2015 είναι η καλύτερη χρονιά για τον ελληνικό στόλο, που αριθμεί περισσότερα πλοία και από το 2009, παρά τις μειώσεις που κατέγραψε στα χρόνια της κρίσης.

Σε οικονομική εφημερίδα διαβάζουμε: «Ξεπέρασαν τα 10 δισ. ευρώ τα κέρδη των 500 μεγαλύτερων εταιρειών στην Ελλάδα» για το 2014. Στο ίδιο ρεπορτάζ σημειώνεται ότι η θεαματική αύξηση των κερδών κατά 18,3% σε σχέση με το 2014, επιτεύχθηκε παρά την πολύ μικρότερη αύξηση του κύκλου εργασιών, που σημαίνει ότι μεγάλωσε το ποσοστό του κέρδους.

Σε άλλο δημοσίευμα διαβάζουμε ότι: «Με βήμα ταχύ συνεχίζεται η ανανέωση του ελληνικού στόλου παρά τις αντίθετες συνθήκες. Συνολικά 118 πλοία αξίας πάνω από 5,6 δις δολαρίων φέτος μέχρι τα μέσα Οκτωβρίου από εταιρείες ελληνικών συμφερόντων».

Δεν φτάνουν, όμως, οι πάνω από 50 φοροαλλαγές των εφοπλιστών, έρχεται η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ να τους δώσει και νέες.

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Τρ. Αλεξιάδης, στην ομιλία του στο συνέδριο Capital + Vision, εξήγγειλε φοροαλλαγές για όλα τα τμήματα του κεφαλαίου στο όνομα αντιμετώπισης της κρίσης και της ανταγωνιστικότητας, κάνοντας ειδική μνεία στους εφοπλιστές, προαναγγέλλοντας αλλαγή της φορολογίας της ναυτιλίας προς την κατεύθυνση της ελάφρυνσης.

Την ίδια ώρα φορολογητέον ποσόμορφο το λαό (ΕΝΦΙΑ, φορολογία εισοδήματος, ΦΠΑ 23% για είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης, εισφορά αλληλεγγύης, άλλοι έμμεσοι φόροι κ.λπ.), ενώ τους ναυτεργάτες τους θερίζουν η ανεργία, η ανασφάλεια, η επίθεση στα εργασιακά τους δικαιώματα. Γιατί, οι καημένοι οι φτωχούληδες εφοπλιστές δεν έχουν ευνοϊκότερα καθεστώς από άλλες ανταγωνίστριες χώρες και χρειάζονται περισσότερες φοροαλλαγές.

Μαύρο μέτωπο κράτους & εφοπλιστών στην Καβάλα!

Παρά την πρωτοφανή τρομοκρατία που αντιμετωπίζει τα τελευταία χρόνια με τις αλληπάλληλες δίκες και καταδίκες για παρακώλυση δήθεν συγκοινωνίας, το σωματείο ναυτεργατών Καβάλας - Θάσο αποφάσισε να συμμετάσχει στην πανελλαδική απεργία, 12 Νοέμβρη, αναφέρει σε ανακοίνωση το τοπικό σωματείο ναυτεργατών, ενώ καταγγέλλει ότι:

«Η εργοδοσία, ειδικότερα ο πλοιοκτήτης Μητσόπουλος, βάζοντας τις βάσεις για μια ακόμη δίωξη σε βάρος μας, απαιτεί και σε άγνωστο τόπο και χρόνο, πάντως σε συνθήκες που εμείς ως διοίκηση δεν μπορούμε να παρέμβουμε, παίρνει από τα μέλη των πληρωμάτων του εθελοντικές δήμενες και ομαδικές (δηλ. κατά πλοίο) "δηλώσεις αποχής" από την απεργία» επειδή, όπως ο ίδιος έχει παραδεχθεί ότι...«τις ζητάει και τις παίρνει το λιμεναρχείο!»

Απέναντι στο μαύρο μέτωπο εργοδοσίας - κράτους οι εργαζόμενοι αντάσσουν το δικό τους Πανεργατικό Αγώνιστικό Μέτωπο, όπως έγινε στη Θάσο όπου σταμάτησαν το απεργοσπαστικό πλοίο «ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΙΟΣ» αλλά και στη Γενική Ανακώλυση στα Γιάννινα, όπου οι εργαζόμενοι με την έμπρακτη αλληλεγγύη του ΠΑΜΕ, όχι μόνο απίτησαν και στις 12 Νοέμβρη αλλά συνέχισαν μέχρι που πέτυχαν ανάκληση των 17 απολύσεων.

Αντιλαϊκή πολιτική & καταστολή πάνε μαζί

Βιομηχανία διώξεων σε βάρος εργαζομένων, συνδικαλιστών και αγρών που έδρασαν για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων του λαού και στην Ικαρία, όπου τη Δευτέρα 23 Νοέμβρη, σέρνονται στα δικαστήρια:

- 7 απολυμένοι του Γηροκομείου Ικαρίας, επειδή από το 2012 συνέχισαν απρόσκοπτα τη λειτουργία του ιδρύματος προσφέροντας οικειοθελώς τις υπηρεσίες τους προς τους εναπομεινάντες τροφίμους ηλικιωμένους. Μαζί τους δικάζεται και ο πρώην δήμαρχος.
- 2 εργαζόμενοι - συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ (εκ των οποίων ο ένας είναι πρόεδρος σωματείου) γιατί συμμετείχαν στα πλαίσια πανελλαδικής απεργίας στις 20/2/2013 σε κινητοποιήσεις για να μην κλείσει η ΔΟΥ Ικαρίας.
- 6 συναγωνιστές (ο νυν Δήμαρχος Ικαρίας, μέλος ΔΣ Σωματείου του νησιού και μέλος της διοίκησης του ΕΚ Σάμου), για την κινητοποίησή τους στα λιμάνια Αγίου Κηρύκου και Ευδήλου, κατά την έλευση του σπασιοκάραβου «ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ», στα πλαίσια κινητοποίησης για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.
- 2 μέλη ΔΣ σωματείου και μαζικού φορέα, για αναγραφή συνθημάτων στον Εύδηλο.

Η Γραμματεία Ικαρίας - Φούρνων του ΠΑΜΕ καλεί όλα τα σωματεία και τους μαζικούς φορείς των νησιών, αλλά και πανελλαδικά να εκφράσουν στήριξη και αλληλεγγύη και απαιτεί την αθώωση όλων των κατηγορουμένων και καμιά ποινικοποίηση της συνδικαλιστικής και λαϊκής δράσης.

Η Οργάνωση Περιοχής Αττικής της ΚΝΕ, καλεί τους νέους που βρίσκονται στη ναυτική εκπαίδευση, τους νέους από τα ναυτικά ΕΠΑΛ, τους φοιτητές των αντίστοιχων τμημάτων στο ΕΜΠ και το ΠΑ.ΠΕΙ. και τους νέους σπουδαστές από την Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Ασπροπύργου, να συμμετέχουν στην εκδήλωση της Κ.Ο. Μεταφορών του ΚΚΕ, την Κυριακή 29 Νοέμβρη, 11:00 π.μ. με θέμα:



Οι θέσεις του ΚΚΕ για τη ναυτιλία και η πρωτοπόρα συμβολή του στους αγώνες των ναυτεργατών

Το ποίημα του Μπέρτολτ Μπρέχτ, που βρίσκεται στην πρώτη σελίδα της ανακοίνωσης της ΚΝΕ δίνει το στίγμα:

Για να μπορείτε να καθόσαστε εδώ: τόσο αίμα χύθηκε.

Μπορεί να το ξεχάσετε να επιθυμείτε. Να ξέρετε τούτο μονάχα:

Ό' αυτά τα καθίσματα καθόταν άλλοι πιο μπροστά από σας.

Που αργότερα καθίσανε πάνω στο σβέρκο των ανθρώνων.

Επαγρυπνείτε! (...) Ποτέ να μην ξεχνάτε: κάποιος όμοιος σας αγωνίστηκε για να μπορείτε εδώ να κάθαστε εσείς κι όχι πια οι προηγούμενοι.

Παράλληλα, αναφέρει τους δύο κόσμους που συγκρούονταν τότε αλλά και σήμερα. Από τη μία ο κόσμος της δουλειάς, ο κόσμος των ναυτεργατών που ενώ δουλεύει και κινεί τα καράβια, ζει και βιώνει τη φτώχεια, την ανεργία, την εκμετάλλευση και από την άλλη ο κόσμος των παράσιτων, των εφοπλιστών, των απάραμιλλων κερδών, των κρατικών παροχών και των τεράστιων στόλων σε παγκόσμιο επίπεδο.

Αναδεικνύει από "πόσο γερό σκαρί" είναι φτιαγμένο το ΚΚΕ για να συμβάλει στους αγώνες της εργατικής τάξης στη χώρα μας:

«Ένα γερό σκαρί, με αποφασισμένο, καλά εκπαιδευμένο, οργανωμένο πλήρωμα μπορεί να παλεύει και στις πιο δύσκολες συνθήκες, να βουτάει Η πλώρη και να προβάλλει ξανά, σιγά-σιγά, να βγαίνει στην επιφάνεια και να τραβάει, να φτάνει στον προορισμό του.»

«Ότι δίνεται στον εργάτη δεν είναι παροχή, είναι επιστροφή... Ότι κι αν του δώσουν τον εργάτη ποτέ δεν θα μπορέσουν να τον εξοφλήσουν, μέχρις ότου οργανωμένους και δυνατούς θα πάρει πίσω το όλο, που του ανήκει»

Οι ήρωες του Ναυτεργατικού κινήματος, όπως και οι χιλιάδες -ετώνμιοι και μη- ήρωες κομμουνιστές και άλλοι αγωνιστές, ήταν άνθρωποι απλοί, σαν κι εμάς. Νέα παιδιά, πολλές φορές αμούστακα, με όνειρα και σχέδια για τη ζωή και το μέλλον τους.

Ήταν νέοι εργάτες που πολλές φορές φοβήθηκαν, προβληματίστηκαν πριν μπουν αποφασιστικά στον αγώνα, άνθρωποι με οικογένεια και παιδιά.

Εργάτες που τόλμησαν και μπήκαν στην πάλη, στη διεκδίκηση και στον αγώνα, με το Κόμμα τους, το ΚΚΕ μπροστά, δυνατοί και οργανωμένοι σαν μια γροθιά για να πάρουν πίσω το όλο, το πλοίο που παράγουν και τον καρπώνονται και σήμερα μια χούφτα παράσιτα, οι εφοπλιστές και οι βιομήχανοι.

Μέσα από την ηρωική 97χρονη ιστορία του ΚΚΕ, τα ιστορικά γεγονότα που αναδεικνύουν την απάραμιλλη αυτοθυσία χιλιάδων αγωνιστών, διδασκόμαστε, εμπνεόμαστε, συνεχίζουμε πιο δυνατοί για τους αγώνες του σήμερα.

Οι κομμουνιστές ναυτεργάτες, από την πρώτη στιγμή, ρίχτηκαν στον αγώνα με όλες τους τις δυνάμεις, για τα δικαιώματα και τις κατακτήσεις των ναυτεργατών στη θάλασσα και την στεριά, κόντρα στους εφοπλιστές, τις κυβερνήσεις και το κράτος τους.

Που έβρισκαν τη δύναμη να μην το βάζουν κάτω, να συνεχίζουν να παλεύουν, παρά τις επιθεσίες που δεχόντουσαν, την παρανομία, τα ξερονήσια, τα βασανιστήρια και τους διωγμούς;

Η απάντηση είναι μιά! Είναι αυτή που έδωσε ο εκπρόσωπος των απεργών ναυτεργατών το 1910, στην απεργιακή συγκέντρωση στην Αθήνα:

«Ότι δίνεται στον εργάτη δεν είναι παροχή, είναι επιστροφή... Ότι κι αν του δώσουν τον εργάτη ποτέ δεν θα μπορέσουν να τον εξοφλήσουν, μέχρις ότου οργανωμένους και δυνατούς θα πάρει πίσω το όλο, που του ανήκει»

Οι ήρωες του Ναυτεργατικού κινήματος, όπως και οι χιλιάδες -ετώνμιοι και μη- ήρωες κομμουνιστές και άλλοι αγωνιστές, ήταν άνθρωποι απλοί, σαν κι εμάς. Νέα παιδιά, πολλές φορές αμούστακα, με όνειρα και σχέδια για τη ζωή και το μέλλον τους.

Ήταν νέοι εργάτες που πολλές φορές φοβήθηκαν, προβληματίστηκαν πριν μπουν αποφασιστικά στον αγώνα, άνθρωποι με οικογένεια και παιδιά.

Εργάτες που τόλμησαν και μπήκαν στην πάλη, στη διεκδίκηση και στον αγώνα, με το Κόμμα τους, το ΚΚΕ μπροστά, δυνατοί και οργανωμένοι σαν μια γροθιά για να πάρουν πίσω το όλο, το πλοίο που παράγουν και τον καρπώνονται και σήμερα μια χούφτα παράσιτα, οι εφοπλιστές και οι βιομήχανοι.

Μέτρα που τσακίζουν το λαό	Μέτρα και δεσμεύσεις που ωφελούν τους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους
ΕΝΦΙΑ	Απαλλαγή από το ΦΠΑ στις επιχειρήσεις που με υπηρεσίες και υλικό συμμετέχουν στην κατασκευή των αγωγών φυσικού αερίου.
Αύξηση της εισφοράς αλληλεγγύης	Φοροαλλαγές για τους ξενοδοχειακούς ομίλους μέσω αναπτυξιακών πακέτων
Αύξηση στο ΦΠΑ για βασικά είδη πρώτης ανάγκης	Διαγραφή προστίμων σε μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους ακόμα και για λαθρεμπόριο
Αύξηση του ΦΠΑ στην ιδιωτική εκπαίδευση	Νέες φοροαλλαγές σε εφοπλιστές
Αύξηση τελών κυκλοφορίας	Φοροαλλαγές σε λεγόμενους «συνεπείς εργοδότες»
Αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης	Φοροαλλαγές σε όσους μεγαλοεπιχειρηματίες επαναπατρίσουν κεφάλαια από αυτά που έβγαλαν σε τράπεζες του εξωτερικού το προηγούμενο διάστημα
Μείωση των συντάξεων από 460 στα 390 ευρώ	Δισεκατομμύρια στις τράπεζες μέσω της ανακεφαλαιοποίησης
Αύξηση της εισφοράς για τον κλάδο Υγείας για συνταξιούχους και εργαζόμενους που σημαίνει μείωση μισθών και συντάξεων	500 εκατομμύρια δολάρια στην αμερικανική πολυεθνική οπλικών συστημάτων «Lockheed»
Αύξηση του φόρου για το αγροτικό πετρέλαιο από το 13% στο 26%	Ειδικές φορολογικές ζώνες στη Βόρεια Ελλάδα για την τόνωση των επενδύσεων τους
Φορολόγηση του αγροτικού εισοδήματος από το πρώτο ευρώ	Ρυθμίσεις στη φορολογία των επιχειρήσεων με στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς τους
Ξεσπίτωμα χιλιάδων οικογενειών που δεν μπορούν να πληρώσουν τα δάνειά τους.	Ρυθμίσεις για την ελάφρυνση στη φορολογία των εφοπλιστών
Αύξηση της προκαταβολής φόρου στο 100% για τους αυτοαπασχολούμενους και τους ΕΒΕ	
Αύξηση της φορολογίας όλων των αυτοαπασχολούμενων στο 29% από το 26% που είναι σήμερα	
Φορολόγηση των αυτοαπασχολούμενων από το πρώτο ευρώ	

Νέα «ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ» ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗΣ της ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Με βάση τις δεσμεύσεις έναντι των δανειστών η κυβέρνηση θα παρουσιάσει άμεσα τις προτάσεις της για το Ασφαλιστικό, το οποίο θα λάβει τη μορφή νομοσχεδίου και θα έχει ψηφιστεί μέχρι τα τέλη Νοέμβρη. Στόχος του νομοσχεδίου είναι μέχρι το 2018 συνολικά να έχει περικυπηθεί 1,9% του ΑΕΠ ή 3,8 δισ. ευρώ από τη συνταξιοδοτική δαπάνη στη χώρα μας.

Από αυτή τη νέα λαιμητόμο που στήνει η κυβέρνηση, θα πληγούν και οι μικρότερες συντάξεις, ακόμα και κάτω από τα 1.000 ευρώ. Το εύρος των περικοπών σε μια τέτοια περίπτωση υπολογίζεται από 3% μέχρι και 15%.

Θα γίνει και νέα περικοπή στις επικουρικές συντάξεις, όπου μεσοσταθμικά θα κινηθεί στο 6%, έτσι ώστε ουσιαστικά να αποτελέσουν «παρελθόν».

Θυμίζουμε ότι το σύνολο των επικουρικών συντάξεων μειώθηκε το 2014 κατά 5,2% από την εφαρμογή της ρήτρας μηδενικού ελλείμματος, ενώ από τον Ιούλιο του 2015 από τους συνταξιούχους κρατείται άλλο ένα 6%, σαν εισφορά στον ΕΟΠΥΥ.

Επίσης το όριο ηλικίας συνταξιοδότησης ανεβαίνει στα 67 έτη με πολύ χαμηλότερη σύνταξη με βάση τη λεγόμενη εθνική, ενώ το σύστημα ιδιωτικοποιείται μέσω των λεγόμενων επαγγελματικών ταμείων.

Εδώ τελειώνουν οι υποχρεώσεις του κράτους απέναντι στους συνταξιούχους και γενικά απέναντι στην Κοινωνική Ασφάλιση, ενώ μέχρι τώρα, τουλάχιστον στα χαρτιά, υπήρχε η υποχρέωση του κράτους να εγγυάται το σύνολο του ποσού των κύριων συντάξεων. Και σε αυτό ο ΣΥΡΙΖΑ φαίνεται ότι διεκδικεί τις δικές του δάφνες, πλάι στη ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ.

Ταυτόχρονα, το υπουργείο Εργασίας επεξεργάζεται τα νέα «κρήθρια» για τον επαναυπολογισμό των συντάξεων 2,6 εκατομμυρίων δικαιούχων, που καταβάλλονται σήμερα και θα έχει σαν αποτέλεσμα νέες δραστηριότητες μειώσεις στις πεσοκομμένες ήδη συντάξεις.

Ανεξάρτητα από την τελική μορφή που θα πάρει το σχέδιο της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, τα βασικά βάρη της «νέας αρχιτεκτονικής» έχουν ήδη τεθεί και υπακούουν στη στρατηγική της ΕΕ για τις συντάξεις. Οι ράγες όπου θα τροχοδρομηθεί το τρένο των ανατροπών,

• Ενοποίηση προς τα κάτω όλων των παροχών των Ταμείων.

• Μείωση εντός τριών ετών της κρατικής επιχορήγησης σε Ταμεία όπως ΝΑΤ, ΟΑΕΕ, ΟΓΑ και προσαρμογή της στα επίπεδα του ΙΚΑ.

• Περιορισμός σταδιακά των παροχών του ΟΓΑ.

• Κατάργηση της Πρόνοιας και όλων των επιδομάτων.

Με τη «νέα αρχιτεκτονική» καταργείται κάθε στοιχείο εσωτερικής αλληλεγγύης και η σύνταξη γίνεται αποκλειστικά ατομική υπόθεση του κάθε μεμονωμένου εργαζόμενου. Με τον τρόπο αυτό, το ασφαλιστικό έρχεται να «κουμπώσει» και να ταιριάζει γάντι στη ζούγκλα της αγοράς εργασίας, που έχει επιβάλει το κεφάλαιο.

Κατά συνέπεια, αφού το ύψος της σύνταξης δεν είναι προκαθορισμένο και το κράτος δεν είναι υποχρεωμένο να εγγυηθεί κάποια συγκεκριμένη σύνταξη στο τέλος του εργασιμίου βίου, οι υποχρεώσεις του περιορίζονται μόνο στο κομμάτι που αφορά τη λεγόμενη «εθνική σύνταξη», που σήμερα υπολογίζεται περίπου στα 390 ευρώ.

Για την εργατική τάξη προωθείται τσάκισμα συντάξεων και άλλων ασφαλιστικών παροχών (Υγείας, Πρόνοιας κ.λπ.), αύξηση των ορίων συνταξιοδότησης ως το ...θάνατο. Μονόδρομος είναι η αντίσταση, η πάλη για την ανατροπή αυτής της πολιτικής.

Απελευθέρωση και στα όρια ηλικίας επιβατηγών πλοίων!

Την οριστική κατάργηση του ορίου ηλικίας για τα ακτοπλοϊκά πλοία, ώστε κάθε σπατάλη, αντί να βρίσκεται στο διαλυτήριο, να είναι εν πλώ μεταφέροντας εκατοντάδες ανθρώπους, προωθεί η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ. Σημειώνεται ότι το 2000, ένα μήνα μετά το πολυνεκρο ναυάγιο του «ΣΑΜΙΝΑ», καθορίστηκε στα 30 χρόνια το όριο ηλικίας των επιβατικών πλοίων στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, από 35 που ήταν.

Από τότε ξεκίνησε παράλληλα και η διαδικασία για την οριστική κατάργηση ακόμα και αυτού του υποτυπώδους μέτρου, καθώς θεωρήθηκε εμπόδιο στην ελευθερία δράσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου, όπως προβλέπει ο κανονισμός της ΕΕ 3577/92 για την «άρση του καμποτάζ». Πλέον το νήμα από εκεί που το άφησαν οι προηγούμενοι, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ εμφάνισε 5 Νοέμβρη στη Βουλή νομοθετική ρύθμιση, με την οποία δίνει το δικαίωμα ακόμα και σε σπατάκια με ληγμένα πιστοποιητικά να ταξιδεύουν κανονικά για ένα χρόνο και μέχρι να οριστικοποιηθεί το νέο καθεστώς.

Η κατάργηση του ορίου ηλικίας των πλοίων έχει ξεκινήσει σταδιακά με νομοθετικές ρυθμίσεις από το 2005, όταν η τότε κυβέρνηση ΝΔ έκανε τα 30 χρόνια 36. Ακολούθησαν δύο ακόμα νόμοι της συγκυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ το 2013 και το 2014. Το Μάη του 2015, Προεδρικό Διάταγμα που καθόριζε κάποιες προδιαγραφές ασφαλείας και αξιοπλοΐας, χωρίς να θέτει ως προϋπόθεση την ηλικία τους. Το ΠΔ ελέγχεται αυτή την περίοδο από την αρμόδια Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία μέχρι να αποφανθεί, θα ισχύει το μεταβατικό καθεστώς όπως ορίζεται με την τροπολογία.

Την τροπολογία κατήγγειλε η βουλευτής του ΚΚΕ, Διαμαντώς Μανωλάκου. Από την πλευρά του, ο υπουργός Ναυτιλίας, Θ. Δρίτσας, είπε ότι «τώρα είμαστε μπροστά στο να μη στερηθούμε νησιά από ολίγα πλοία που έχουν ολοκληρώσει αυτή την ηλικία (...) μέχρι να διαμορφωθούν τα νέα δεδομένα». Επιβεβαίωσε, μάλιστα, ότι πρόκειται για πλοία που «έχουν ενεργά πιστοποιητικά, τα οποία, όμως, επειδή ακριβώς συμπληρώνουν την 35ετία, εκ των πραγμάτων ακυρώνονται!»

ΑΠΕΡΓΟΣΠΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Επικαλούμενος υποκριτικά και χυδαία τους πρόσφυγες και τους μετανάστες, για τους οποίους η κυβέρνηση και η αντιμεταναστευτική πολιτική της ΕΕ είναι οι πρώτοι και κύριοι υπεύθυνοι, ο υπουργός Ναυτιλίας Θ. Δρίτσας επιχείρησε την Τετάρτη 4 Νοέμβρη να εκβιάσει το σπάσιμο ή και το σταμάτημα της απεργίας των ναυτεργατών, προσφέροντας ξανά μπλόκη «συμπάθεια» για τα δίκαια αιτήματά τους.

Ο υπουργός ζήτησε από την ΠΝΟ να σταματήσει η νέα 48ωρη απεργία, καθώς «δυσκολεύει πάρα πολύ τα οξύγαια προβλήματα που έτσι και αλλιώς αντιμετωπίζουν όλα τα νησιά, αλλά και χιλιάδες πρόσφυγες και μετανάστες».

Αν η κυβέρνηση ήθελε πραγματικά να αντιμετωπίσει τα οξύγαια προβλήματα των μεταναστών, θα είχε φροντίσει για την έγκαιρη και ασφαλή μεταφορά τους από τα νησιά πριν ξεκινήσει η απεργία, η οποία μάλιστα είχε ανακοινωθεί πολλές μέρες πριν, όπως με ανοιχτή επιστολή τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΣ ΝΑΤ απαιτούσαν από την κυβέρνηση να μεριμνήσει για τους χιλιάδες πρόσφυγες πριν ξεκινήσει η απεργία.

Όσο για το επιχείρημα ότι η απεργία πλήττει και όσους από τους νησιώτες θέλουν να μετακινηθούν, πάλι πολύ να το λέει αυτό ο εκπρόσωπος μιας κυβέρνησης, η οποία, συνεχίζοντας τη φιλοεφοπλιστική πολιτική των προηγούμενων, κρατάει σε απομόνωση τα νησιά και δίνει στους εφοπλιστές το ελεύθερο να δρομολογούν τα σπατάκια τους όποτε και με όποιους δρους θέλουν και από πάνω τους επιδοτεί με κρατικό χρήμα, που η ροή του αυξήθηκε κατά 140.000 την ημέρα για τα για τη μεταφορά προσφύγων, από τους οποίους το «φιλάνθρωπο» εφοπλιστικό δαιμόνιο εισπράττει κι από πάνω 60 ευρώ το άτομο (με φαγητό το οποίο όμως ορισμένες φορές δεν προσφέρουν), ενώ οι πρύτερες στα νησιά έβγαλαν μαχαίρια για τη μοίρασιά των κεφαλαίων!

Αλλά και πολλοί άλλοι Βγήκαν στα κεραμίδια για την απεργία...

Ποιοι αντέδρασαν; Πρώτη απ' όλους η Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιέρων πλοίων και Φορέων Ναυτιλίας (ΕΕΚΦΝ), επειδή, λόγω της απεργίας δεν υπήρχαν πλοηγόι να μπιάσουν με κρουαζιέρηδες στα λιμάνια και απειλούσαν με τροποποίηση δρομολογίων στο μέλλον αποφεύγοντας τα ελληνικά λιμάνια.

Αντέδρασαν, επίσης, εφοπλιστές των πλοίων - κοντινέρι, αλλά και οι εμπορευματοκτονοί. Γιατί, λόγω της απεργίας των ναυτεργατών, δεν μπορούν να ξεφορτώσουν ή πάνε σε ανταγωνιστικά λιμάνια.

Η Διεθνής Ναυτική Ένωση (ΔΝΕ) ζητεί από τον υπουργό να παρέμβει προκειμένου να μπιάνουν και να βγαίνουν από τα λιμάνια χωρίς πλοηγό.

Απεργοσπαστική παρέμβαση, έκαναν και οι Βουλευτές της ΝΔ Λ. Αυγενάκης και Ν. Μητράκης οι οποίοι καλούσαν τον Υπουργό «να ενεργοποιήσει άμεσα την διάταξη του άρθρου 25 του νόμου 4256/2014 που ψήφισε η κυβέρνηση της ΝΔ για «πλοίο ασφαλείας» και προγραμματισμό δρομολογίου έκτακτης ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας».

Να εξαιρεθούν η Χίος και τα νησιά του ΒΑ Αιγαίου από την απεργία, ζήτησε από την ΠΝΟ και τα σωματεία ο δήμαρχος Χίου κ. Μ. Βουρούς.

