

ΠΛΗΡΟΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Τοχ. Γραφείο
Κ.Κ. ΠΕΙΡΑΙΑ
Αριθμός Άδειας
597
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981



ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271 - ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 0,50 €
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑ: naftergatik@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemem.gr

ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ
ΣΕΠΤΕΜΒΡΗΣ 2012
Αριθμός φύλλου 557



ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ ΜΑΧΗ ΤΗΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ 26 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ

Όχι άλλες θυσίες για την πλουτοκρατία - Διέξοδος για το λαό, όχι για τα μονοπώλια

ΣΥΣΚΕΨΗ ΤΩΝ ΤΑΞΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ για την προετοιμασία, οργάνωση, συσπείρωση δυνάμεων για τη γενική απεργία

Με τα νέα βάρβαρα μέτρα μας γυρνούν στην εποχή του σκλαβοπάζαρου, στην ασταμάτητη δουλειά ήλιο με ήλιο.

Να χτυπήσει η καμπάνα του αγώνα παντού, σε κάθε τόπο δουλειάς, σε κάθε σωματείο, σε κάθε εργατική γειτονιά, σε κάθε σχολείο και σχολή. Με γενικές συνελεύσεις, με συσκέψεις και συζητήσεις, με τη συμμετοχή όλων μας, οργανώνουμε την πάλη, με εμπιστοσύνη στη δύναμη και το δικό μας.

Ήρθε η ώρα για αμείλικτη απάντηση στον πόλεμο των καπιταλιστών, της ΕΕ, των κομμάτων τους και των συμβιβασμένων συνδικαλιστικών ηγεσιών που έχουν καθίσει στο σβέρο μας.

Όλοι σαν ένας άνθρωπος να βροντοφωνάζουμε, «τέρμα οι θυσίες για την πλουτοκρατία».

Το μέλλον μας δε μπορεί να είναι η φτώχεια, η ανεργία, η μόνιμη ανασφάλεια.

Δεν αποδεχόμαστε να καθορίζεται από την κυβέρνηση ο μισθός και το μεροκάματο, την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων.

Δεν αποδεχόμαστε κατάργηση του οκτώωρου, της σταθερής και μόνιμης δουλειάς, την μαύρη και ανασφάλιστη εργασία.

Δεν αποδεχόμαστε να παίρνουμε σύνταξη στα 70 και αυτή να είναι ένα επίδομα.

- Δεν αποδεχόμαστε τις 13 ώρες δουλειά
- Δεν αποδεχόμαστε τις περικοπές κοινωνικών δαπανών

Εμείς είμαστε το αίμα, εμείς είμαστε η φωτιά! Εμείς παράγουμε όλον τον πλούτο και τον καρπώνονται οι εκμεταλλετές μας.

Να τσακιστεί μέσα σε κάθε εργοστάσιο και τόπο δουλειάς, σε κάθε γειτονιά, η πολιτική των μονοπωλίων και του πολιτικού προσωπικού τους. Να απαιτήσουμε στα βάρβαρα μέτρα, με οργάνωση, με δύναμη της ταξικής συσπείρωσης και ενότητας.

Κριτήριο πρέπει να είναι οι σύγχρονες ανάγκες μας για σταθερή δουλειά με δικαιώματα, για ζωή με αξιοπρέπεια. Με ισχυρό ταξικό κίνημα και κοινωνική συμμαχία μπορούμε να ανατρέψουμε τους σχεδιασμούς τους.

Σπάμε τον φόβο και την τρομοκρατία. Φοβισμένος λαός σημαίνει επίθεση χωρίς τέλος.

Κανένας εργάτης να μη μείνει μόνος του, κανένας να μην κάνει πίσω.

Να πάρουν φωτιά τα εργοστάσια. Να νεκρώσουν οι τόποι δουλειάς. Να κλιμακώσουμε τον αγώνα. Κάθε σωματείο, κάθε λαϊκή επιτροπή, να μπει μπροστά, να οργανώσει τον αγώνα, να πάρει κάθε μέτρο για να παραλύσει η χώρα.

Είναι ώρα μάχης. Όχι στην υποταγή και στην εξαθλίωση. Εργατική Αντεπίθεση.

ΕΡΓΑΤΙΑ ΜΠΡΟΣΤΑ, ΤΩΡΑ ΜΙΑ ΓΡΟΘΙΑ ΓΚΡΕΜΙΣΕ ΜΝΗΜΟΝΙΑ ΚΑΙ ΑΦΕΝΤΙΚΑ

PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ ΕΜΠΡΟΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Στη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, 19/9/2012, αποφασίστηκε 24ωρη Πανελλαδική Απεργία των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων στις 26 Σεπτεμβρίου 2012.



Τα ναυτεργατικά σωματεία PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ καταδίκασαν τις πρωτοβουλίες του Υπουργού, που με βάση τα δημοσιεύματα συζητάει με τον ΣΕΕΝ, πίσω από την πλάτη των ναυτεργατών και των εκπροσώπων τους, την πλήρη ανατροπή των εργασιακών δικαιωμάτων και στην Ακτοπλοία, σύμφωνα με την έκθεση της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδας και της εταιρείας PLANET A.E.

Η έκθεση προωθεί τα συμφέροντα των πολιτικών εκπροσώπων του εφοπλιστικού μονοπωλιακού κεφαλαίου, διαγκωνίζονται πιστοί θα πάρει το μεγαλύτερο μέρος από τη ληστεία σε βάρος των ναυτεργατών, του εργαζόμενου λαού.

Ανταγωνίζονται μονοπώλια και ιμπεριαλιστικές ενώσεις σε συνθήκες βαθιάς και παρατεταμένης κρίσης του καπιταλισμού και δεν διστάζουν να λύσουν τις διαφορές με έντοπλες συγκρούσεις, με θύματα τους εργαζόμενους, τους λαούς.

Στη συνεδρίαση αποδείχθηκε με στοιχεία η διαλυτική κατάσταση στη ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, τη ταλαίπωρα και ο εμπαιγμός για χιλιάδες σπουδαστές και μετεκπαιδευόμενους ναυτεργάτες.

Το υπουργείο και η υπηρεσία του αρνείται να δώσει στοιχεία σε πόσους έχουν δώσει το εγχειρίδιο Κατεχθινόμενης Εκπαίδευσης επί Πλοίου (ΚΕΠ), για να μην φανεί το οξυμένο πρόβλημα και το όργιο της αδιαφανούς διαχείρισης των κονδυλίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

Η ανεργία, που προσπαθούν να συγκαλύψουν, καλλάζει σε όλες τις ειδικότητες των

ναυτεργατών σε μια ελληνόκτητη ναυτιλία που έχει την παγκόσμια πρωτοκαθεδρία, στην πράξη απορρίπτονται τα ιδεολογήματα του «κοινωνικού εταιρισμού» ότι «όσο κερδίζει το κεφάλαιο θα κερδίζει και ο εργάτης».

Έγινε αναφορά στην πρόσφατη δήλωση της προέδρου του Οίκου Ναύτη και στους εφαρμοστικούς νόμους της Δανειακής Σύμβασης, που δεν μπορεί ο Οίκος Ναύτη να εκπληρώσει από τον Αύγουστο τις υποχρεώσεις του στους ασφαλισμένους. Αυτό είναι αποτέλεσμα εφαρμογής του Ν.3986/2011 άρθρο 44 που αναφέρει ότι «Από 1.1.2011, οι καταβαλλόμενες συντάξεις, συμπεριλαμβανομένων και των βοηθημάτων του ΝΑΤ, αναπροσαρμόζονται μόνο με διάταξη ειδικού νόμου, καταργούμενης, από την ίδια ως άνω ημερομηνία, κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης νόμου ή κανονιστικής πράξης, με την οποία προβλέπεται η αναπροσαρμογή ή η αύξηση συντάξεων ή βοηθημάτων που καταβάλλεται από το ΝΑΤ».

Αυτή η οικονομική κατάσταση στον Οίκο Ναύτη, στο Εθνικό Οργανισμό Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (ΕΟΠΥΥ) αποδεικνύεται από τις εξελίξεις ότι είναι ένα «κάνδει ποκάμισο» για όλους τους ασφαλισμένους.

Τα ταξικά σωματεία PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ επανέλαβαν την πρόταση της ΔΕΣΚ, που υπερψηφίστηκε στο Διοικητικό Συμβούλιο του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, για στήριξη της πρότασης νόμου του ΚΚΕ για την κατάργηση της Δανειακής Σύμβασης, των μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων. Η πλειοψηφία της ΠΝΟ αρνήθηκε ναβάλει την πρόταση σε ψηφοφορία.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τα λαϊκά στρώματα, τους συνταξιούχους, τους σπουδαστές, να κάνουν υποθέση τους την απεργία στις 26 Σεπτεμβρίου 2012, αφετηρία νέων αγώνων, σε πορεία ανατροπής των δυνάμεων του κεφαλαίου στο συνδικαλιστικό - μαζικό - λαϊκό κίνημα και στην πολιτική ζωή. Να ανοίξει ο δρόμος για φιλολαϊκή πολιτική.

Ή ΜΕ ΤΑ ΜΟΝΟΠΩΛΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΜΟ Ή ΜΕ ΤΟΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ ΛΑΟ.
ΑΛΛΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ, ΕΜΠΡΟΣ ΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.
19 Σεπτεμβρίου 2012
ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ

Να ριχτούν στη μάχη χωρίς καθυστέρηση μέσα και έξω από τα καράβια για την καλή προετοιμασία γενικής απεργίας, ώστε να δώσει το έναυσμα για συνέχιση και ένταση της πάλης, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική συγκυβέρνησης, ΕΕ, αποφάσισαν ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, εν ενεργεία και συνταξιούχοι, σπουδαστές από τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, που συμμετείχαν μαζί και στη σύσκεψη που διοργανώθηκε την Τετάρτη 12 Σεπτεμβρίου, από τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία PEMEM, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ και την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών στην αίθουσα της PEMEM.

Την εισήγηση παρουσίασε ο α' γραμματέας της PEMEM Θανάσης Ευαγγελάκης, γραμματέας της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ), ο οποίος ανάμεσα σε άλλα αναφέρθηκε «στους πυρήνες και επιτροπές αγώνα που έχουν ήδη δημιουργηθεί σε καράβια» που με δυναμικές παρεμβάσεις και σε συσπείρωση με τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ανάγκασαν τους εφοπλιστές την περίοδο που καλοκαιριού να καταβάλουν πάνω από 2.000.000 ευρώ για δεδουλευμένα (ολόκληρο το κείμενο της εισήγησης στη σελ. 3).

Στη διάρκεια της σύσκεψης μίλησαν οι πρόεδροι των σωματείων ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ Παππάς Θωμάς, Μ α γ ε ί ρ ω ν Αντωνόπουλος Γιώργος, Π Ε Σ - Ν Α Τ Γιώργος Βρανάς και κατατέθηκαν συγκεκριμένα στοιχεία για το πόσο ακριβά πληρώνουν και οι ναυτεργάτες τη βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική που δίνει αέρα στα πανιά της επιθετικότητας των εφοπλιστών με τραγικές συνέπειες και για τους νησιώτες, τους συνταξιούχους και τους ασφαλισμένους του Οίκου Ναύτου.

Στη σύσκεψη επίσης μίλησε ο Παρίσης Γιώργος, μέλος της Διοίκησης της Ένωσης Πληρωμάτων Θαλαμηγών Σκαφών Αναψυχής, ο οποίος κατέγγειλε το όργιο της μαύ-

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστική ελευθερία και δημοκρατική νομοθεσία.

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΟΥΛΕΙΑΣ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

•Να συνεδριάσουν τα διοικητικά συμβούλια των σωματείων και να παρθούν αποφάσεις για Γενική Απεργία, σε αυτή την κατεύθυνση να πρωτοστατήσουμε να πάρει απόφαση και η ΠΝΟ.

•Με το κάλεσμα του ΠΑΜΕ για την Γενική Απεργία, την ανακοίνωση για την ιδιωτικοποίηση των λιμανιών, το πλαίσιο δράσης που αναπτύσσεται στο κάλεσμα των ναυτεργατικών σωματείων PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - Επιτροπή



Ανεργων Ναυτεργατών, να συνεχίσουμε και να βοηθήσουμε περισσότερο με μαζικές εξορμήσεις στο λιμάνι, Οίκο Ναύτη, ΝΑΤ.

•Να προκαλέσουμε συσκέψεις στα πλοία για τις εξελίξεις να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη ο απεργιακός αγώνας. Αντίστοιχες παρεμβάσεις να γίνουν σε ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ.

(Συνέχεια στη σελ. 3)

Στάση πληρωμών στον Οίκο Ναύτου

«Ακόμα και χρήματα να υπάρχουν δεν έχουμε δικαίωμα να τα χρησιμοποιήσουμε...», δήλωσε χαρακτηριστικά η πρόεδρος του Οίκου Ναύτου κα Μαρία Δίπλα κατά την συνάντηση που είχε, την Τρίτη 11 Σεπτεμβρίου, με αντιπροσωπεία της ΠΕΣ-ΝΑΤ και εξήγησε ότι αυτή η δέσμευση ισχύει από τον Αύγουστο, επειδή έχουν περάσει οι 4 μήνες της μεταβατικής λειτουργίας, χωρίς να έχουν εκδοθεί ακόμη οι προβλεπόμενοι από τον εφαρμοστικό νόμο 4075/12 άρθρο 44 κοινές υπουργικές αποφάσεις, για την ρύθμιση της ενσωμάτωσης του Οίκου Ναύτου στον ΕΟΠΥΥ, προσθέτοντας ότι, επίσης, δεν έχει εγκριθεί ακόμη από τους συναρμόδιους υπουργούς ο προϋπολογισμός για το 2012 ενώ τα δωδεκαμηθία που αποδίδονται από το ΝΑΤ στον Οίκο Ναύτου έχουν περιορισθεί στα 5 εκατομμύρια ευρώ για κάθε μήνα!

πριν τον ΕΟΠΥΥ» και «Το είπε, το έκανε: Διατηρεί τη δομή του Οίκου Ναύτη Χίου μετά από ενέργειες του υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Μουσουρούλη».



Από όσα ανέφερε η κα Δίπλα επιβεβαιώθηκε ότι το ασφαλιστικό καθεστώς των ναυτεργατών και των συνταξιούχων του ΝΑΤ στη Χίο δεν διαφέρει σε τίποτε από ότι ισχύει γενικότερα για όλους τους ασφαλισμένους του Οίκου Ναύτου σε ολόκληρη τη χώρα, που για θέματα υγειονομικής προστασίας είναι ταυτόσημο με αυτό του ΕΟΠΥΥ, στον οποίο από τον Απρίλιο έχει ενταχθεί και ο Οίκος Ναύτου.

Στη συνάντηση παρευρέθηκε και ο νέος αντιπρόεδρος του Οίκου Ναύτου κ. Πέτρος Δάνδαλος, ειδικός σύμβουλος του υπουργού Ναυτιλίας και πρώην αρχιπλοίαρχος της ναυπλιακής εταιρείας CERES, ο οποίος απέδωσε τα δημοσιεύματα σε παρερμηνεία των δηλώσεων του

υπουργού και εξήγησε ότι η αυτονομία του Οίκου Ναύτου είναι επιδίωξη του κ. Μουσουρούλη, αλλά σκοντάφτει στο μνημόνιο και τους εφαρμοστικούς νόμους (...)

Εί ν α ι σαφές, λοιπόν, ότι οι ασφαλισμένοι του Οίκου Ναύτου, στη Χίο και οπουδήποτε αλλού, όπως και όλοι οι ασφαλισμένοι στον ΕΟΠΥΥ, ζουν την επίθεση στα δικαιώματά τους, πληρώνουν φάρμακα, γιατρούς, νοσοκομεία, στερούνται παροχές υγειονομικής προστασίας, ληλατούνται τα εισοδήματά τους, όποια δεν έχει να πληρώσει πεθαίνει! Αυτή την τραγική κατάσταση δεν μπορεί να την «αλλάξει» με την δημοκρατική, ρουσφετολογική πολιτική του κανένα «Μαυρογαλούρος» πολιτικάντη.

Η ΠΕΣ-ΝΑΤ καλεί τους συνταξιούχους ναυτεργάτες σε αγωνιστική δράση, μαζί με τους συνταξιούχους των άλλων ασφαλιστικών Ταμείων, δίπλα στα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, το ΠΑΜΕ, για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής, που εφαρμόζει και η σημερινή τρικομματική κυβέρνηση.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 2006

Υπονομεύει θεμελιώδεις κατακτήσεις των ναυτεργατών για τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου

Στις 12 Σεπτεμβρίου 2012 επικυρώθηκε στην Βουλή η Διεθνής Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006, με τις ψήφους των ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΔΗΜΑΡ, ΣΥΡΙΖΑ, «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ», η «ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ» ψήφισε λευκό, ενώ την καταψήφισε το ΚΚΕ.

Η Διεθνής Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (ΔΣΝΕ) 2006, που καταρτίστηκε στις 23-2-2006 στην Γενική Συνδιάσκεψη της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, αναθεωρεί, προσαρμόζει και ενσωματώνει τις 38 Διεθνείς Συμβάσεις από το 1920, εκφράζοντας τον νέο διεθνή συσχετισμό δυνάμεων σε βάρος των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, προς όφελος των εφοπλιστών, του κεφαλαίου.

Πριν από την ψήφιση της στη βουλή, ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Μουσουρούλης είχε προχωρήσει στις 6 Σεπτεμβρίου, σε αφηνιάστικη συνάντηση με την Εκ. Επ της ΠΝΟ και χωρίς να περιλαμβάνει ως θέμα στην πρόσκληση, με προφανή στόχο να υφαρπάξει τη σύμφωνη γνώμη των ναυτεργατικών οργανώσεων, να την παρουσιάσει ως λάφυρο ότι συναινούν στην επικύρωσή της. Σε γνώση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, δεν έγινε ουσιαστική συζήτηση για την ΔΣΝΕ.

Στα τελευταία 2 διαδοχικά Γενικά Συμβούλια της ΠΝΟ, τα ναυτεργατικά σωματεία PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, άνοιξαν το ζήτημα της οργανωτικής δομής του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, των συνδικαλιστικών ελευθεριών και κοινωνι-

κών δικαιωμάτων των ναυτεργατών καταθέτοντας ολοκληρωμένη πρόταση στο τελευταίο Γενικό Συμβούλιο στις 5 Απριλίου 2012, που απορρίφθηκε από την πλειοψηφία των αντιπροσώπων.

Η ΔΣΝΕ αποτελείται από Άρθρα, Κανονισμούς και τον Κώδικα. Οι βασικές υποχρεώσεις των κρατών - μελών που επικυρώνουν την Σύμβαση περιλαμβάνονται στα άρθρα και τους κανονισμούς, ενώ ο κώδικας περιλαμβάνει τις λεπτομέρειες για την εφαρμογή των κανονισμών.

Στο άρθρο VI, παρ. 1, αναφέρει ότι: «Οι κανονισμοί και οι διατάξεις του Μέρους Α του Κώδικα είναι υποχρεωτικοί. Οι διατάξεις του Μέρους Β του Κώδικα δεν είναι υποχρεωτικές»

Με πρόσχημα τις «εθνικές ιδιαιτερότητες» δίνεται η δυνατότητα ευελιξίας στις αστικές κυβερνήσεις, που έχουν επικυρώσει την ΔΣΝΕ, να μην εφαρμόζουν ακόμη και αυτές τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην Σύμβαση. Να χρησιμοποιούν κατά έπιφραση «ισοδύναμα μέτρα» όπως αναφέρεται στο άρθρο VI, παρ. 4: «Οποιοσδήποτε νόμος, κανονισμός, συλλογική σύμβαση ή άλλο μέτρο εφαρμογής πρέπει να θεωρείται ισοδύναμο, στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης».

Με βάση την αρχή των ισοδυνάμων και των εθνικών ιδιαιτεροτήτων παραβιάζεται η αρχή της ίσης αμοιβής για ίση εργασία ανάλογα τον βαθμό και την ειδικότητα, τα συνδικαλιστικά δικαιώματα και ελευθερίες των ναυτεργατών, ενώ παραμένει και ο

όρος 8 των Εγκριτικών Πράξεων Νηολόγησης του Ν.2687/1953, που προβλέπει ότι:

«Ο καταβαλλόμενος, στους κατά τον παρόντα όρο 8, ναυτολογούμενους αλλοδαπούς μισθός και λοιπές αποδοχές, είναι αντίστοιχος της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως ελληνικών νόμων, ή Συλλογικών Συμβάσεων από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της χώρας εαυτής ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα συναφθούν από οποιαδήποτε από ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών ή μεμονωμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργάνωσης του αλλοδαπού ναυτικού ή της χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη, ή του πλοίαρχου, ή του εκπροσώπου, ή του πράκτορα του πλοίου. Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το ΝΑΤ ή για οποιοδήποτε άλλο ελληνικό ασφαλιστικό ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής κάλυψης ή άλλης παροχής από τα ταμεία αυτά».

(Συνέχεια στη σελ.2)

ΝΕΑ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΜΕ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΣ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ

Τουλάχιστον 61 μετανάστες, 12 ήταν άνδρες, 18 γυναίκες, 28 παιδιά και τρία βρέφη, έχασαν τη ζωή τους στην προσπάθειά τους να εισέλθουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω Ελλάδας, την Πέμπτη 6 Σεπτεμβρίου, όταν βυθίστηκε σκάφος το μήκους 15 μέτρων σαπάκι που τους μετέφερε εδώ από τα παράλια της Σμύρνης, όταν προσέκρουσε σε βράχο, 50 μέτρα από την ακτή. Διασώθηκαν 46 άτομα καθώς και ο καπετάνιος και ο βοηθός του σκάφους (Τούρκοι) οι οποίοι συνελήφθησαν.

Και αυτό το περιστατικό, με τους δεκάδες νεκρούς, δείχνει τον απάνθρωπο χαρακτήρα της ΕΕ που με τα σκληρά μέτρα συνοριοφύλαξης στέλνει κάθε χρόνο στο θάνατο εκατοντάδες απόκληρους του ιμπεριαλισμού. Επίσης δείχνει και την απερίσκεπτη των μεταναστών, το γεγονός ότι δέχονται να διακινδυνεύσουν την ίδια τους την ζωή, για να ξεφύγουν με κάθε τρόπο από την τραγική μοίρα που επιφύλαξε ο ιμπεριαλισμός για τις πατρίδες τους και τους λαούς τους.

Οι θέσεις του ΚΚΕ για τους μετανάστες

Το ΚΚΕ έχει επεξεργαστεί ένα πλαίσιο αιτημάτων άμεσης ανακούφισης του προβλήματος τόσο για τους παλιούς όσο και τους νέους μετανάστες, με έμφαση στο να δοθούν ταξιδιωτικά έγγραφα στους εκατοντάδες χιλιάδες πρόσφυγες και μετανάστες που έχουν εγκλωβιστεί στην Ελλάδα, που είναι οι εξής:
• Να δημιουργηθούν ανθρωπίνως και αξιοπρεπείς ανοιχτοί και δημόσιοι προσωρινοί χώροι υποδοχής και φιλοξενίας μεταναστών - προσφύγων και όχι στρατόπεδα συγκέντρωσης. Σε αυτά θα παρέχεται ιατροφαρμακευτική φροντίδα, δωρεάν σίτιση και στέγαση, διερμηνεία και νομική αρωγή.
• Να υπάρξει ειδική μέριμνα από κρατικούς φορείς για ανήλικους πρόσφυγες και μετανάστες, μητέρες και παιδιά, θύματα κυκλωμάτων διακίνησης ανθρώπων.
• Να δοθεί άσυλο ή προσωρινό ανθρωπιστικό καθεστώς στους πρόσφυγες και όσους προέρχονται από χώρες ιμπεριαλιστικής κατοχής ή εμφυλίου.
• Να δοθούν ταξιδιωτικά έγγραφα για όσους θέλουν να πάνε σε άλλο κράτος - μέλος της ΕΕ, με αναπαιχτή στη Σένγκεν και τον Κανονισμό Δουβλίνου II.
• Να νομιμοποιηθούν οι μετανάστες που ζουν κι εργάζονται στην Ελλάδα και να έχουν πλήρη εργατικά, κοινωνικά και δημοκρατικά δικαιώματα.
• Να σταματήσουν τα νέα μέτρα καταστολής μεταναστών στα σύνορα και η ανάθεση μέτρων της φρούρησης των συνόρων στους μηχανισμούς της ΕΕ (FRONTEX, Ευρωπαϊκό Σύστημα Επιτήρησης των Συνόρων).
• Να σταματήσει η συμμετοχή της Ελλάδας στις ιμπεριαλιστικές αποστολές σε ξένες χώρες.

“ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ”: Σήμερα «γυμνάζονται» στα σώματα των μεταναστών για να χρησιμοποιηθούν αύριο κατά του λαϊκού κινήματος

Οι ωμές βίαιες ρατσιστικές επιθέσεις σε βάρος μεταναστών από φασιστικές ομάδες εντείνονται το τελευταίο διάστημα. Ομάδες τραμπούκων της «Χρυσής Αυγής», «κάνουν ελέγχους» χτυπώντας μετανάστες βιοπαλαιστές και καταστρέφουν πάγκους με εμπορεύματα όπως στη Ραφήνα και το Μεσολόγγι. Κυνηγούν εξαθλιωμένους μετανάστες που οδηγούνται αλυσοδεμένοι σε στρατόπεδα συγκέντρωσης, όπως στην περίπτωση της Κορίνθου. Μετανάστες εξαντλημένοι απ’ τη δουλειά και απλήρωτοι για μήνες, βασανίζονται άγρια επειδή τόλμησαν να ζητήσουν το μεροκάματο, όπως στη Μανωλάδα.

«ανακατάληψη της πόλης», «κατάσταση έκτακτης ανάγκης», «η χώρα βρίσκεται σε κατάσταση συνολικής ανατροπής της κοινωνικής δομής από το μεταναστευτικό». Η συγκυβέρνηση με την πολιτική της στρώνει το έδαφος για τέ-



τοιες -και ακόμη χειρότερες- ενέργειες, πυροδοτεί απροκάλυπτα τα επικίνδυνα φαινόμενα ρατσιστικής βίας και τις επιθέσεις φασιστοειδών κι ας εμφανίζονται να καταδικάζουν τη δράση της «Χρυσής Αυγής».

Δεν είναι καθόλου τυχαίο ότι η «Χρυσή Αυγή» έχει προαναγγείλει την επέκταση των τραμπούκων επιθέσεων, ενώ μιλά για σιτίλετα που θα ακονίζονται στους δρόμους και ζητά την απαγόρευση των συγκεντρώσεων αλλοδαπών.

Βρώμικα παιχνίδια σε βάρος του λαού προς όφελος του κεφαλαίου

Με προμετριάδα το κυνήγι των μεταναστών, η ηγεσία της «Χρυσής Αυγής» κρύβει επιμελώς τους πραγματικούς στόχους της και εμφανίζεται ως φιλολαϊκή οργάνωση, που μάστιχα αναλαμβάνει αυτόκλητα τη δήμευση υπερπλεονάζοντων φτωχών και αδυνάτων. Εκμεταλλεύεται με αυτόν τον τρόπο τη δίκαιη αγανάκτηση πολλών εργα-

ζομένων και εξαθλιωμένων, θυμάτων της αστικής πολιτικής και του σάπιου αστικού πολιτικού συστήματος, για να τους εκκλωβίσει στην πιο αντιδραστική κατεύθυνση υπηρέτησης του καπιταλιστικού συστήματος.

Κοινός ο αγώνας Ελλήνων και μεταναστών εργατών

Για να φτάσουμε μέχρι εδώ υπήρξε μια μακρά περίοδος που καλλιεργήθηκε η συνείδηση ότι για όλα φταίνε οι μετανάστες. Για το έγκλημα, τα ναρκωτικά, την πορνεία, την ανεργία, το λεγόμενο παρεμπόριο. Και ο’ αυτό το μύλο του αλθέει όλα, έριξαν και ρίχνουν μετανάστες, τρομοκρατούν τους εργάτες, ενισχύουν τις αρπακτικές ορέξεις των κεφαλαίων (φτηνή εργατική δύναμη, πίεση στα μεροκάματα όλων των Ελλήνων εργαζομένων κ.ά.). Ευθύνονται οι ίδιοι οι κυβερνήσεις, που σήμερα τους κυνηγούν και καλλιεργούν ταυτόχρονα τις δολοφονικές επιθέσεις από τους «χρυσάυγες» και που «χτες» τους άνοιξαν την πόρτα για να έρθουν στη χώρα, επειδή τότε αυτό εξυπηρετούσε τις επιδιώξεις του κεφαλαίου (φτηνή εργατική δύναμη, πίεση στα μεροκάματα όλων των Ελλήνων εργαζομένων κ.ά.). Ευθύνεται το ΝΑΤΟ με τις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και τους πολέμους, που δολοφονεί, καταληστεύει και οδηγεί σε αναγκαστική μετανάστευση. Ευθύνεται η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που υλοποιούν οι κυβερνήσεις, η οποία με βάση τη Συνθήκη «Δουβλίνο

Τους τσακίζουν εκείνοι που τους έφεραν...

2», που δεν επιτρέπει να τους δοθούν έγγραφα και να φύγουν για άλλες χώρες, κρατά με το ζόρι στην Ελλάδα πεινασμένους ανθρώπους που θέλουν να φύγουν άμεσα.

Δεν αναγνωρίζει το ΝΑΤ επαγγελματική ασθένεια!

- Με καρκινογόνους βλαπτικούς παράγοντες έρχονται σε επαφή καθημερινά εκατοντάδες χιλιάδες εργαζόμενοι.
• Σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης επιδεινώνονται ακόμα περισσότερο οι όροι διαβίωσης και εργασίας για την πλειοψηφία του λαού.

Ο Μιχάλης Ανδρέοδης είναι 52 χρονών και εργάζεται σαν ηλεκτρολόγος σε καράβια και ναυπηγεία από το 1974. Το Φλεβάρη του 2012 ήταν να δουλέψει σε ένα κρουαζιερόπλοιο και η εταιρεία του ζήτησε να κάνει ιατρικές εξετάσεις. Τότε διαπίστωσε πως έχει νοσήσει από συγκεκριμένη μορφή καρκίνου, που είναι επαγγελματική ασθένεια, όπως αναφέρεται και στο ιατρικό πιστοποιητικό του:

Το μεσοθηλήωμα του υπεζωκότα συμπεριλαμβάνεται στον Εθνικό Κατάλογο Επαγγελματικών Ασθενειών (Π.Δ. 41/2012) και συνδέεται άμεσα με την επαγγελματική έκθεση σε ίνες αμιάντου. Στον Οίκο Ναύτου του παρουσίασαν έναν δαιδαλώδη μαθηματικό υπολογισμό για να καταλήξουν πως...δεν δικαιούται αναπηρική σύνταξη.

Στο ΝΑΤ αρχικά του είπαν πως δεν αναγνωρίζεται η ασθένειά του ως επαγγελματική και πως δεν δικαιούται καμία σύνταξη. Μόλις τους πήγε τα έγγραφα και τη νομοθεσία που αποδείκνυαν πως νοσεί από επαγγελματική ασθένεια και πως πρέπει να πάρει πλήρη σύνταξη, του απάντησαν να περάσει πρώτα από Υγειονομική Επιτροπή «και βλέπουμε». Πάντως «είναι πάμπολλες οι περιπτώσεις εργαζομένων που έχουν νοσήσει από επαγγελματική ασθένεια και οι ασφαλιστικοί φορείς δεν την αναγνωρίζουν ως τέτοια, αλλά ως κοινή νόσο, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τον εργαζόμενο, σιγά μην είναι ο κανόνας», σημειώνει ο γιατρός εργασίας Σπύρος Δρίβας αναφέροντας πως από το 2003 - που ξεκίνησε το ΙΚΑ να καταγράφει τα περιστατικά επαγγελματικών ασθενειών - μέχρι το 2009, έχουν συ-

ναξιοδοθηθεί λόγω επαγγελματικής ασθένειας μόλις 112 άτομα, ενώ δεν υπάρχει καμία καταμέτρηση και παρακολούθηση επαγγελματικών ασθενειών στις πρωτοβάθμιες δομές Υγείας ή στα νοσοκομεία. Το θέμα είναι να μην υπάρχει ο βλαπτικός παράγοντας στο χώρο δουλειάς, επιστημαίνονται οι γιατροί εργασίας. Αντ’ αυτού χρησιμοποιείται ο αμιάντος γιατί είναι ένα πάμφθονο υλικό και φυσικά κανένας εφοπλιστής δεν θα αποσύρει το καράβι του επειδή έχει αμιάντο. Σαν άμεσα μέτρα προστασίας οι γιατροί εργασίας αναφέρουν:
• Καταρχήν να είναι γνωστό σε ποια καράβια υπάρχει αμιάντος και να γίνονται μετρήσεις στις συγκεντρώσεις αμιάντου που απειλοθερώνονται.
• Η αφαίρεση του αμιάντου θα πρέπει να γίνεται από Ειδικά Συνεργεία.
• Μέχρι τότε οι εργαζόμενοι να έχουν κάποια μέσα προστασίας όπως μάσκες και να περνούν συχνά από προληπτικούς ιατρικούς ελέγχους.

Εδώ είναι που αναδεικνύεται η επείγουσα ανάγκη για την αξιοποίηση του Ναυτικού Νοσοκομείου (ΝΙΕΝ) στα Μελίσσια Αττικής σαν πανεπιστημιακό νοσηλευτικό ίδρυμα για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών, που μέχρι τώρα δεν υπάρχει στη χώρα μας, ενώ ταυτόχρονα θα συμβάλει στην αναβάθμιση της νοσοκομειακής περιθαλψής των ναυτεργατών γενικότερα, όπως προβλέπει η επεξεργασμένη πρόταση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ.

ΠΡΩΡΑ ΦΥΓΕ Ο ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΒΑΣΙΛΑΣ

Στις 30 Αυγούστου έφυγε από τη ζωή ο Παναγιώτης Βασιλάς, 68 χρονών, χτυπημένος από αλλεπάλληλα εγκεφαλικά επεισόδια.



Ασυρματιστής στα καράβια ο Παναγιώτης εντάχθηκε από ωρίς στις γραμμές του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος και οργανώθηκε στην ΝΚΚ και στη συνέχεια στο ΚΚΕ στο οποίο παρέμεινε μέλος μέχρι το τέλος της ζωής του. Υπήρξε αταλάντευτος

- Φράγκος Λεωνίδα 20 ευρώ
• Μουμπής Νότης 35 ευρώ.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 2006

Υπονομείει θεμελιώδεις κατακτήσεις των ναυτεργατών για τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Στο άρθρο II, παρ. η, αναγράφει ότι ο όρος υπηρεσία ναυτολόγησης και εύρεσης εργασίας ναυτικών σημαίνει: «Οποιοδήποτε πρόσωπο, εταιρεία, ίδρυμα, πρακτορείο ή άλλο οργανισμό του δημοσίου ή ιδιωτικού τομέα, που ασχολείται με τη ναυτολόγηση ναυτικών εκ μέρους των πλοιοκτητών ή με την εύρεση εργασίας ναυτικών σε πλοιοκτήτες». Νομιμοποιεί τα ναυτικά πρακτορεία που λειτουργούν εντός της χώρας και διεθνώς ως σύγχρονα δουλεμπορικά γραφεία, ανατρέποντας τη Διεθνή Σύμβαση Νο 9 του 1920 που αναφέρει: «Εύρεση εργασίας σε ναυτικούς» και συγκεκριμένα το άρθρο 2: «Η υπόθεση της εξεύρεσης δουλειάς για τους ναυτεργάτες δεν θα εκτελείται από όποιο πρόσωπο, εταιρεία ή άλλο πρακτορείο σαν εμπορική επιχείρηση για χρηματικό κέρδος ούτε θα επιβάλλονται αμοιβές, άμεσα ή έμμεσα από όποιο πρόσωπο, εταιρεία ή άλλο πρακτορείο για την εξεύρεση δουλειάς για ναυτεργάτες σε όποιο πλοίο».

αξιοπρεπείς εγκαταστάσεις και υπηρεσίες αναψυχής στην πράξη αυτά καταστρατηγούνται από τις ναυτιλιακές εταιρίες κι αυτό που κρίνει είναι το κριτήριο της «μείωσης του κόστους», το κριτήριο του κέρδους. Στον Τίτλο 4: «Προστασία της Υγείας, Ιατρική Περιθαλψη, Ευημερία και Προστασία Κοινωνικής Ασφάλισης» αναφέρεται στο Δικαιώμα Ιατρικής περιθαλψής επί του πλοίου, προβλέπει ότι τα πλοία που μεταφέρουν άνω των 100 ατόμων σε ταξίδια άνω των 3 ημερών υποχρεούνται να έχουν γιατρό και στα υπόλοιπα πλοία να υπάρχει εκπαιδευμένος υπεύθυνος ναυτικός.



γ) ασθένεια ή αναπηρία που αποκρύφτηκε σκόπιμα κατά την έναρξη της απασχόλησης. Να υπενθυμίσουμε την θέση των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ για το Ναυτικό Νοσοκομείο στα Μελίσσια και την ανάγκη να λειτουργήσει ως πανεπιστημιακό ίδρυμα για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

Στον Τίτλο 5: «Συμμόρφωση και Επιβολή» προβλέπεται μία διαδικασία ελέγχου από τα κράτη-μέλη για την τήρηση των κανόνων της Σύμβασης για τις συνθήκες ναυτικής εργασίας. Θεσπίζεται υποχρέωση ελέγχου των κρατών-μελών, έκδοση πιστοποιητικού ναυτικής εργασίας για πλοία άνω των 500κοχ που εκτελούν διεθνείς πλόες και για πλοία άνω των 500κοχ που φέρουν τη σημαία Μέλους και δραστηριοποιούνται από λιμένα ή μεταξύ λιμένων σε άλλη χώρα (Κανονισμός 5.1.3 «Πιστοποιητικό ναυτικής εργασίας και δήλωση συμμόρφωσης ναυτικής εργασίας»). Η δήλωση συμμόρφωσης ναυτικής εργασίας εκδίδεται έπειτα από επιθεώρηση στο πλοίο και ισχύει για 5 χρόνια. Θεσπίζεται επίσης υποχρεωτική ενδιάμεση επιθεώρηση.

Στον κανονισμό 2.1 στις «Συμβάσεις εργασίας ναυτικών» γίνεται αναφορά για την ελευθερία του ναυτεργάτη να εξετάζει, να παίρνει πληροφορίες και να υπογράφει ή όχι τη σύμβαση, συγκεκριμένα στην παρ. 2, αναφέρει ότι: «Οι συμβάσεις εργασίας των ναυτικών πρέπει να συνάπτονται από τον ναυτικό υπό συνθήκες που εξασφαλίζουν ότι ο ναυτικός έχει την ευκαιρία να αναθεωρήσει και να αναζητήσει συμβουλές σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σύμβασης και ότι πριν υπογράψει τους αποδέχεται ελεύθερα».

Στην πράξη αυτή η «ελευθερία» είναι ψευδεπίγραφη, στους Έλληνες ναυτεργάτες έχει επιβληθεί την τελευταία δεκαετία 3 φορές το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης, 2 με κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ 2002 - 2010 και 1 με κυβέρνηση ΝΔ το 2006, η τελευταία που επιβλήθηκε στις 30 Νοέμβρη 2010 την διατηρούν και οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις. Η ζωή αποδεικνύει ότι οι συνδικαλιστικές ελευθερίες και τα δικαιώματα των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων καθορίζονται από την ταξική πάλη, την οργάνωση και τον αγώνα ενάντια στην επιθετικότητα του κεφαλαίου, των συνδικαλιστικών και πολιτικών εκπροσώπων του. Στον Τίτλο 3: «Ενδιαίτηση, Εγκαταστάσεις αναψυχής, Διατροφή και Τροφодοσία» ανεξάρτητα από τις προβλέψεις για

Η πραγματικότητα αποκάλυπτε ότι στην συντριπτική πλειοψηφία των πλοίων δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη και καμία φροντίδα για την υγεία των ναυτεργατών. Οι ταξικές δυνάμεις χρόνια υποστηρίζουν πως η ύπαρξη γιατρού στα πλοία, ιδιαίτερα στα ποταπόρα πλοία είναι αναγκαία, ενώ σημαντική συμβολή στην προστασία της υγείας Ελλήνων και συνολικά των ναυτεργατών ήταν η παρουσία γιατρού σε ποταπόρα πλοία των πρώην σοσιαλιστικών χωρών. Στον ίδιο τίτλο δίνεται η δυνατότητα στους εφοπλιστές να απαλλάσσονται της ευθύνης των υποχρεώσεων τους για κάλυψη των ναυτεργατών από ασθένεια ή ατύχημα. Προσπαθούν να καταργήσουν ότι κατέκτησαν οι εργαζόμενοι για την υγεία και την ασφάλεια στους χώρους εργασίας και στον εργάσιμο βίο τους. Συγκεκριμένα στο Πρότυπο Α 4.2 «Ευθύνη πλοιοκτητών» στην παρ. 5, αναφέρει ότι: «Οι εθνικοί νόμοι ή κανονισμοί μπορεί να απαλλάξουν τον πλοιοκτήτη από την ευθύνη σε σχέση με: α) τραυματισμό που επήλθε με άλλο τρόπο και όχι κατά την διάρκεια της επί του πλοίου υπηρεσίας. β) τραυματισμό ή ασθένεια που οφείλεται σε πράξη εκ προθέσεως ή εκούσιου σφάλματος του ασθενούς, τραυματία ή αποθανόντα ναυτικού

Στον Κανονισμό 5.1.1 «Γενικές Αρχές», δίνει τη δυνατότητα στις αρμόδιες αρχές να εξουσιοδοτούν οργανισμούς για την διενέργεια των ελέγχων και των επιθεωρήσεων των πλοίων από ιδιωτικές εταιρείες. Παραδίδουν τα πιστοποιητικά ασφαλείας και αξιοπιστίας σε ιδιωτικές εταιρείες με σκοπό το κέρδος και την άμεση εξάρτησή τους από το εφοπλιστικό κεφάλαιο με την υπονόμευση της ανθρώπινης ζωής και ασφαλείας στην θάλασσα. Στον Κανονισμό 5.1.5 «Διαδικασίες επίλυσης παραπόνων επί πλοίου» προβλέπεται διαδικασία επίλυσης ναυτεργατικών διαφορών επί του πλοίου, με τον τρόπο αυτό ενισχύονται οι εκβιασμοί και οι απειλές που ασκούνται από τους εφοπλιστές σε βάρος των ναυτεργατών που διεκδικούν τα δικαιώματά τους και προκύπτει η ανάγκη συνδικαλιστικής οργάνωσης στους τόπους δουλειάς.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, η Ένωση Συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ ή Επιτροπή Άνεργων Ναυτεργατών, οι ταξικές δυνάμεις των ΠΑΜΕ, ΠΑΣΕΒΕ, ΠΑΣΥ, ΜΑΣ, ΟΓΕ, θα δώσουν όλες τους τις δυνάμεις για την οργάνωση και την υπεράσπιση των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης ΣΥΝΤΑΞΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.17.578 Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479 ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50 Η ύλη του παρόντος φύλου έκλεισε 19 Σεπτεμβρίου 2012

ΑΔΙΣΤΑΚΤΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ και ΥΕΝ Εγκαταλείπουν τα νησιά χωρίς καράβια Πετούν τους ναυτεργάτες στην ανεργία

Σε πλήρη ετοιμότητα βρίσκεται το μαύρο μέτωπο εφοπλιστών και συγκυβέρνησης ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ, για να εξαπολύσει την γενική επίθεση σε βάρος των ναυτεργατών, των νησιωτών, της εργατικής τάξης, όλων των εργαζομένων.

Τα νέα μέτρα για την ακτοπλοΐα, αναμένεται να ανακοινωθούν από τον υπουργό Ναυτιλίας τις επόμενες μέρες, με πρόσημα «να ξεφύγουν οι ακτοπλοϊκές εταιρείες από την άσχημη οικονομική κατάσταση». Για τον σκοπό αυτό χρησιμοποιείται και η μελέτη της Ομάδας Εργασίας στελεχών της Διεύθυνσης Επενδυτικής Τραπεζικής και της εταιρείας συμβούλων Planet A.E. του Ομίλου της ΕΤΕ, η οποία δόθηκε στα μέλη του ΣΕΕΝ και σύμφωνα με δημοσίευμα της «Ναυτεμπορικής», 19/9/12, περιγράφει δύο σενάρια:

Το πρώτο σενάριο προβλέπει την επανεξέταση των περιορισμών που τίθενται στη δρομολόγηση πλοίων (υποχρεωτική 10μηνη δρομολόγηση των συμβατικών πλοίων και 7,5 μηνών των ταχύπλοων) και να δίνεται η δυνατότητα στον πλοιοκτήτη να μεταβάλλει τη συχνότητα, την κανονικότητα και τις συνθήκες λειτουργικής εκμετάλλευσης προσαρμοζόμενος κάθε φορά στις συνθήκες της ζήτησης.

Το δεύτερο σενάριο είναι η δημοπράτηση ζωνών εκμετάλλευσης και οι ανάδοχοι να έχουν την δυνατότητα να αυξομειώνουν τα δρομολόγια, σύμφωνα με τις ανάγκες της κίνησης κάθε περιόδου. Επιπλέον σε περίπτωση αδυναμίας του αναδόχου να καλύψει εξ ιδίων μέσων τις ανάγκες, θα μπορεί να δραστηριοποιείται επικουρικά και περιστασιακά ο μειοδότης ή κάποιοι νέος ανάδοχοι για έκτακτες ανάγκες.

Και τα δύο σενάρια προβλέπουν επίσης την άρση της απαίτησης κατοχής πιστοποιητικού ελληνομάθειας για το προσωπικό που δεν είναι Έλληνες, και οι συνθήσεις «safe manning» (ασφαλούς επάνδρωσης) ανά πλοίο να καθορίζονται ανάλογα με το δρομολόγιο, και την εξέταση εφαρμογής εταιρικού ναυτολογίου.

Η μελέτη συστήνει ακόμη την πλήρη απελευθέρωση των τιμών ναύλων (το κρατικό ναυολόγιο να ισχύει μόνο στις επιδοτούμενες συνδέσεις), μείωση του ΦΠΑ, αλλαγή του τρόπου υπολογισμού των λιμενικών τελών κ.λπ.

Ηδη οι εφοπλιστές έχουν αρχίσει να δένουν πλοία επειδή έληξε η επί της ουσίας η τουριστική περίοδος. Η εταιρεία ΝΕΛ έδεσε στις 9/9/2012 το «ΜΥΤΙΛΗΝΗ», απολύοντας επί τόπου 26 ναυτεργάτες από τις γενικές υπηρεσίες και έπειτα συνέχεια για το υπόλοιπο πλήρωμα. Ακινητοποιήθηκαν και τα ταχύπλοα «HIGH SPEED» 4, 5, 6 της εταιρείας ΗΣW, απολύοντας πάνω από 160 ναυτεργάτες, ενώ το επόμενο διάστημα αναμένεται το δέσιμο των ακτοπλοϊκών πλοίων να πάρει μαζικό χαρακτήρα.

Εφοπλιστές και Υπουργείο Ναυτιλίας έχουν βρει από κοινού την «πατέντα» των «έκτακτων δρομολογήσεων», που σύμφωνα με στοιχεία του υπουργείου ανέρχονται σε «14», δίνοντας την ευκαιρία στις εταιρείες για «αρφαχτές» τις περιόδους που είναι επικερδείς. Για παράδειγμα, το πλοίο «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ» της εταιρείας ΗΣW δρομολογήθηκε μόνο για ένα μήνα, τον Αύγουστο και έδεσε πριν λίγες μέρες.

Τα περασμένα χρόνια, οι ακτοπλοϊκές εταιρείες είχαν υψηλή κερδοφορία που οδήγησε στη συσσώρευση κεφαλαίου και στη δημιουργία ενός πολύ μεγάλου στόλου με γεωγραφία, που μεταφέρουν χιλιάδες επιβάτες και οχήματα. Πάνω από 100 εκατομ. ευρώ εισπράτουν κάθε χρόνο από την κρατική επιδότηση για τις λεγόμενες "άγονες γραμμές", ενώ τα εισιτήρια είναι πανάκριβα και χιλιάδες επιβάτες ταξιδεύουν με υπερήλικα πλοία, που δεν πληρούν τους κανόνες για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Σήμερα, σε περίοδο κρίσης, που βλέπουν τα κέρδη τους να μειώνονται ετοιμάζονται να σαλπάρουν για άλλες πιο προσοδοφόρες γραμμές και όπως πληροφορούμαστε έχουν ζητήσει ήδη από τα πληρώματα να βγάλουν διαβατήρια, εγκαταλείποντας τα ελληνικά νησιά χωρίς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες...!

Αποδεικνύεται, πλέον, απόλυτα ότι για να εξασφαλισθεί η τακτική, αδιάκοπη, φθηνή και ασφαλή σύνδεση των νησιών με τη στεριά και μεταξύ τους, για να έχουν μόνιμη και σταθερή δουλειά με δικαιώματα οι ναυτεργάτες, δουλειές τα ναυπηγεία, απαραίτητη προϋπόθεση είναι να γίνουν τα πλοία λαϊκή περιουσία και ενταγμένα σε έναν ενιαίο Δημόσιο Φορέα Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών να χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση των λαϊκών αναγκών, με κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό λαϊκό έλεγχο, στα πλαίσια της λαϊκής οικονομίας και εξουσίας.

Προς αυτή την κατεύθυνση τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - Μαγειρών ΠΕΕΜΑΓΕΝ - Ρυμουλκών ΠΕΠΡΝ - Συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ - «Επιτροπή Άνεργων Ναυτεργατών», έχουν απευθύνει ΚΑΛΕΣΜΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ ΑΓΩΝΑ με τους εργαζόμενους στα νησιά και τους μικροπαραγωγούς.

Οι ιδιωτικοποιήσεις σε λιμάνια και μαρίνες αφορούν όλο το λαό, θα έχουν αρνητικές συνέπειες για όλους τους εργαζόμενους. Το σχέδιό τους είναι να παραδώσουν στους επιχειρηματικούς ομίλους όλα τα μεγάλα λιμάνια και 800 μικρότερα εμπορικά και τουριστικά. Είναι μεγάλο ψέμα ότι θα προκύψουν οφέλη για το λαό.

Το αποτέλεσμα θα είναι να πληρώσει τις συνέπειες της κρίσης ο λαός για να στηριχτεί με κάθε τρόπο και μέσο η υψηλή κερδοφορία του μεγάλου κεφαλαίου.

Ιδιαίτερα μεγάλες και μόνιμες θα είναι οι συνέπειες για τους ναυτεργάτες, τους λιμενεργάτες, τους εργάτες της Ν/Ζ, τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται μέσα και έξω από τα λιμάνια, αλλά και συνολικά για τα λαϊκά στρώματα, ιδίως των νησιών και των παράκτιων περιοχών.

Χαρακτηριστικές είναι οι συνθήκες εργασίας στο «θαύμα» της COSCO που επικαλούνται οι πολιτικές δυνάμεις της ανταγωνιστικότητας.

Οι εργάτες που δουλεύουν στο «γκέτο» πληρώνονται ως ανειδίκευτοι, με 40 ευρώ την ημέρα μαζί με τα επιδόματα, τις πρόσθετες αμοιβές για νυχτερινή εργασία, τις αργίες και τα εκτός έδρας, ενώ περιλαμβάνονται και όλες οι κρατήσεις, εισφορές, φόροι κ.ά.

Την ίδια περίοδο ο ελληνικό εφοπλιστικό κεφάλαιο συνεχίζει να βρίσκεται στην κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλίας, απολαμβάνει 56 φοροπαλλαγές, ενώ οι παραγγελίες των νεότευκτων πλοίων ελλήνων συμφερόντων για το 2012 είναι 439 (ετήσια έκθεση Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών), κατασκευάζονται σε ναυπηγεία της Ν. Κορέας, της Κίνας κ.ά, ενώ για δεκαετίες δεν έχει ναυπηγηθεί ούτε ένα εμπορικό πλοίο στα ελληνικά ναυπηγεία!

Στρατηγική επιλογή της Ε.Ε. των μονοπωλίων ΟΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΛΙΜΑΝΙΩΝ & ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ και η απαξίωση της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης



Την ίδια περίοδο ο ελληνικό εφοπλιστικό κεφάλαιο συνεχίζει να βρίσκεται στην κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλίας, απολαμβάνει 56 φοροπαλλαγές, ενώ οι παραγγελίες των νεότευκτων πλοίων ελλήνων συμφερόντων για το 2012 είναι 439 (ετήσια έκθεση Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών), κατασκευάζονται σε ναυπηγεία της Ν. Κορέας, της Κίνας κ.ά, ενώ για δεκαετίες δεν έχει ναυπηγηθεί ούτε ένα εμπορικό πλοίο στα ελληνικά ναυπηγεία!

ΣΥΣΚΕΨΗ ΤΩΝ ΤΑΞΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ για την προετοιμασία, οργάνωση, συσπείρωση δυνάμεων για τη γενική απεργία

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Αμέσως μετά τις πρόσφατες βουλευτικές εκλογές και το αρνητικό αποτέλεσμα με την ενίσχυση των δυνάμεων του κεφαλαίου, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, η Επιτροπή Άνεργων Ναυτεργατών, απευθύνθηκαν με κάλεσμα για οργάνωση και αγώνα στους εν ενεργεία και συνταξιούχους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους σπουδαστές των ναυτικών σχολών, τους εργαζόμενους των νησιών.

Αναδείξαμε την κατάσταση που διαμορφώνεται σε βάρος της ναυτεργατικής, εργατικής οικογένειας, προβάλαμε αγωνιστικό πλαίσιο πάλης, κάλεσαμε να μην υπάρξει καμία αναμονή και επανάπαυση από την εκλογή της νέας κυβέρνησης, με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων να απαντήσουμε με πολύμορφους αγώνες. Με το κάλεσμα πραγματοποιήσαμε περιόδους σε πλοία και λιμάνια (Πάτρα, Ηγουμενίτσα, Λαύριο, Ραφήνα).

Την περίοδο του καλοκαιριού, μαζί με τους ναυτεργάτες και τους πυρήνες που έχουμε δημιουργήσει σε πλοία πραγματοποιήσαμε πολύμορφες κινητοποιήσεις ενάντια στην απλήρωτη εργασία, την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, πάνω από 2.000.000 ευρώ κατέβαλαν οι εφοπλιστές από το αποτέλεσμα αυτών των παρεμβάσεων, σήμερα είναι σε εξέλιξη επικοινωνιακές εργασίες για απλήρωτη και ανασφάλιστη εργασία στα πλοία «ΙΟΝΙΑ QUEEN», «BINTSETZOS KOPNAROS», «ΙΟΝΙΑ SKY».

Αυτή η δράση αποτελεί πολύτιμη πείρα και πρέπει να προβάλεται, αναδεικνύει ότι σε κάθε πρόβλημα η οργανωμένη δράση, η συγκρότηση πυρήνων και επι-



τροπών αγώνα στα πλοία αποτελούν ασπίδα για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας απέναντι στην εργοδοσία και τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού που λένε στους ναυτεργάτες «μην μιλάς, μην ζητάς, οι καιροί είναι δύσκολοι πάλι καλά που δουλεύεις», υπονομεύοντας με την στάση τους το σύνολο των δικαιωμάτων.

ΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

- ♦ Κατάργηση της Δανειακής Σύμβασης, των αντυλαϊκών μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων.
- ♦ Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν.2687/53 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την «μαύρη» - ανασφάλιστη εργασία.
- ♦ Καμία μείωση μισθών, υπογραφή ΣΣΕ που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες.
- ♦ Άμεσα μέτρα για την ναυτολόγηση και την προστασία των άνεργων ναυτεργατών, να συγκεντρώνονται και να ελέγχονται οι καταστάσεις πληρωμάτων των πλοίων στο ΓΕΝΕ.
- ♦ Αποκλειστικά δημόσιο, δωρεάν σύστημα Υγείας-Πρόνοιας, κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δραστηριότητας. Πλήρη χρηματοδότηση του ΕΟΠΠΥ, των ασφαλιστικών ταμείων και όλων των δημόσιων μονάδων Υγείας και Πρόνοιας από τον κρατικό προϋπολογισμό.
- ♦ Άμεση ανάκληση όλων των μειώσεων που επιβλήθηκαν στις συντάξεις.
- ♦ Κατάργηση των φορολογικών χαρατσιών.
- ♦ Καμία ιδιωτικοποίηση των λιμενικών υποδομών. Συνέχιση των αγώνων κατά της ιδιωτικοποίησης του σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων, του λιμανιού του Πειραιά και της ανατροπής των δικαιωμάτων των εργαζομένων.
- ♦ Κανένα πλοίο, κανένας ναυτεργάτης να μην πάρει μέρος στις στρατιωτικές αποστολές και στους πολέμους που ετοιμάζουν ΗΠΑ, ΝΑΤΟ και Ε.Ε κατά της Συρίας και του Ιράν.
- ♦ Μείωση της τιμής των εισιτηρίων της Ακτοπλοΐας κατά 50%, απρόσκοπτη, επαρκή σύνδεση των νησιών με την Ηπειρωτική Ελλάδα με σύγχρονα, ασφαλή πλοία.
- ♦ Αποκλειστικά Δημόσια Δωρεάν Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση Μετεκπαίδευση.

Στις 6 Σεπτεμβρίου έγινε συνάντηση μεταξύ υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, μεταξύ άλλων, ο υπουργός έθεσε αιφνιδιαστικά το θέμα της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας χωρίς να περιλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη της συνάντησης με προφανή στόχο να υφαρπάξει τη σύμφωνη γνώμη των ναυτεργατικών οργανώσεων για τη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας και να τη παρουσιάσει ως λάφυρο, ότι συναινούν στην επικείμενη συζήτηση στη Βουλή για την επικύρωσή της.

Καταγγίλαμε την προεπικύρωση Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, συζητήματα σήμερα στη Βουλή, το περιεχόμενο της είναι πίσω από τα ελάχιστα που προβλέπουν οι 38 Διεθνείς Συμβάσεις που τις αναθεωρεί και τις ενσωματώνει, νομιμοποιεί το αντανταργατικό καθεστώς που ζούμε και σε καμία περίπτωση η κυβέρνηση δεν είναι διατεθειμένη να το καταργήσει. Αντίθετα το ενισχύει για τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Στη συνάντηση οι εκπρόσωποι των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ υπογράμμισαν ότι η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, οι φοροαπαλλαγές του εφοπλιστικού κεφαλαίου, είναι κανόνας στη ναυτιλία και δεν είναι εξαίρεση, είναι πρωταθλητές το εφοπλιστικό κεφάλαιο που απολαμβάνουν υπερπρονόμια που προωθούν οι κυβερνήσεις και το πολιτικό τους προσωπικό στο όνομα της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου, με την ελληνοκήνη ναυτιλία να κατέχει ηγεμονική θέση στην Ελλάδα, στην ΕΕ και παγκοσμίως.

ΘΡΑΣΥΤΑΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ

Το θράσος και η επιθετικότητα των εφοπλιστών έχει φτάσει στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων, καταθέτουν αγώνες, όπως της Ναυτιλιακής Εταιρείας «Trans Modal Srl» πρώην «Adriatic Lines & Spa» που ήταν πλοιοκτήτρια των πλοίων «ROPAX I» και «ROPAX II» που ζητάει 15.380.000 ευρώ επιδόματα να συντηρήσει τα συνδικαλιστικά δικαιώματα, επειδή αγωνίστηκαν οι ναυτεργάτες και οι εκπρόσωποί τους για Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, Κοινωνική Ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα και εκπροσώπηση.

Είχε 6.000 εργαζόμενους, σήμερα όλη η ναυπηγική βιομηχανία έχει 3.000. Αφού τα προβλήματα είναι κοινά, αφού συμφωνούμε - το παραδέχτηκε ακόμα και ο υπουργός - ότι η ναυπηγική βιομηχανία είναι ενιαία και αδιαίρετη, είναι αναγκαίοτητα σήμερα με ενιαίο, κοινό πλαίσιο να συντονιστούμε και μεις. Υπάρχουν δυνατότητες να αντιστρέψουμε την κατάσταση για τα ναυπηγεία, να ανατρέψουμε αυτή την πολιτική αρκεί να το πιστέψουμε».

Ανάλογα και ο Ν. Ξουράρης, επικεφαλής της Γραμματείας ΠΑΜΕ Πειραιά και πρόεδρος του ΕΚΠ, σημείωσε: «Έγινε ένα σημαντικό βήμα. στην πορεία του αγώνα, που από εδώ και πέρα πρέπει να στοχεύει στην ίδια την κυβερνητική πολιτική, στην ίδια την Ε.Ε., που απαγορεύει ακριβώς να υπάρχουν ναυπηγεία στη χώρα μας».

Οι εξελίξεις στη ναυτιλία

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ :

Σε όλες τις κατηγορίες πλοίων οι ΣΣΕ έχουν λήξει, καταστρατηγούνται με αποτέλεσμα την μείωση μισθών και την κατάργηση εργασιακών δικαιωμάτων. Στην Ακτοπλοΐα η ΣΣΕ είναι από το 2011 ενώ στις υπόλοιπες κατηγορίες από το 2010. Το 2012 έχουν γίνει δύο συναντήσεις για διαπραγματεύσεις μεταξύ ΠΝΟ και της Ένωσης Εφοπλιστών Ελλάδος (στα ποταπόρα) χωρίς να υπάρξει κατάληξη υπογραφής νέας ΣΣΕ.

Με τις υπόλοιπες εφοπλιστικές ενώσεις (5) δεν έχει γίνει καμία συνάντηση. Στην επιβατηγό ναυτιλία υπάρχει απλήρωτη εργασία για μήνες, δεν εφαρμόζονται οι ΣΣΕ.

Η κυβέρνηση στοχεύει να προωθήσει τις αξιώσεις των εφοπλιστών για μείωση των οργανικών συνθέσεων στην Ακτοπλοΐα, κατάργηση του δεκάμηνου υποχρεωτικής δρομολόγησης των πλοίων, την ολοκλήρωση της «απελευθέρωσης» της Ακτοπλοΐας όπως έγινε στα Τουριστικά με ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

ΑΝΕΡΓΙΑ :

Ραγδαία αύξηση της ανεργίας των ναυτεργατών ακόμα και την θερινή περίοδο, που τα προηγούμενα χρόνια μειωνόταν. Χαρακτηριστικά ενώ τον Αύγουστο του 2008 οι εγγεγραμμένοι άνεργοι στο ΓΕΝΕ ήταν 478, τον Αύγουστο του 2012 οι εγγεγραμμένοι άνεργοι έφθασαν τους 3.166!

Από τους 3.166 άνεργους, λόγω των απαγορευτικών προϋποθέσεων που υπάρχουν, μόλις οι 714 δικαιούνται το επίδομα ντροπής 235 € ο άγαμος και 294 € ο έγγαμος.

Οι μακροχρόνια άνεργοι αυξανόταν και δεν παίρνουν ούτε ένα ευρώ, στην αστική τους πλειοψηφία υποφέρουν χωρίς καμία προστασία.

Σύμφωνα με τους υπαλλήλους του ΓΕΝΕ, οι λίστες καταγράφουν το ένα τρίτο των άνεργων, που σημαίνει ότι οι άνεργοι ξεπερνούν τις 10.000.

Αυτό το διάστημα και μετά το τέλος της θερινής περιόδου δένουν ακτοπλοϊκά πλοία, ήδη έχουν δώσει τα HIGHSPEED 4,5,6, «ΜΥΤΙΛΗΝΗ», «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ», οι εφοπλιστές με το υπουργείο και τις έκτακτες δρομολογήσεις που εφαρμόζουν δεν τηρούν την 7μηνη δρομολόγηση για τα ταχύπλοα και την 10μηνη για τα συμβατικά, η ανεργία παίρνει εκρηκτικές διαστάσεις, εγκαταλείπονται στην απομόνωση οι κάτοικοι των νησιών.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ :

Η κρίση του ΝΑΤ η οποία βαθαίνει από την αντεργατική πολιτική, κατακόρυφη μείωση των θέσεων εργασίας (16.800 για πλοία άνω των 1000 κοχ) ενώ οι συνταξιοδότη άνεργοι σε 72.000. Μαζική εισφοροδιαφυγή των ναυτιλιακών εταιρειών.

Δραματική μείωση των συντάξεων και καθυστέρηση στην καταβολή των εφ' όψας. Φορολογία που χειροτερεύει ακόμα περισσότερο την κατάσταση των ναυτεργατικών οικογενειών και συνεχής υποβάθμιση των υπηρεσιών Υγείας που έχει ξεπεράσει κάθε όριο μετά την συγχώνευση του Οίκου Ναύτης στον ΕΟΠΠΥ με πολύ επικίνδυνες συνέπειες.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

Διαρκής υποβάθμιση της δημόσιας εκπαίδευσης και προώθηση της ιδιωτικοποίησης της. Μεγάλες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, κτηριακή και υλικοτεχνική υποδομή.

ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ :

Την θερινή περίοδο είχαμε μείωση του αριθμού των δρομολογημένων πλοίων συγκριτικά με το 2008 κατά 30 πλοία (πουλήθηκαν, έμειναν σε ακινησία, πήγαν για scrap).

Οι εφοπλιστές παρά την αύξηση των εισιτηρίων που έκαναν και την απαλλαγή φόρου στα εισιτήρια που πραγματοποιήθηκε η κυβέρνηση, απαιτούν πρόσθετα προνόμια με αφορμή την αύξηση της τιμής του πετρελαίου και την μείωση της κίνησης επιβατικών και εμπορευμάτων.

Διεθνής Μέρα Δράσης της ΠΣΟ Στις 3 Οκτώμβρη

Η Παγκόσμια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία (ΠΣΟ) για 4η συνεχής χρονιά διοργανώνει ΔΙΕΘΝΗ ΜΕΡΑ ΔΡΑΣΗΣ, που φέτος θα πραγματοποιηθεί στις 3 του Οκτώβρη, με σύνθημα: «Η τροφή, το καθαρό νερό, τα βιβλία, τα φάρμακα και η στέγη είναι δικαίωμα για όλους τους εργαζόμενους και για όλους τους ανθρώπους».

Θα διοργανωθούν σε όλες τις ηπείρους απεργίες, διαδηλώσεις, διαμαρτυρίες και συγκεντρώσεις έξω από τα κοινοβούλια, λαϊκά δικαστήρια έξω από τις πύλες των εργοστασίων των πολυεθνικών κ.λπ.

Η ΠΣΟ επέλεξε αυτό το περιεχόμενο για τη Διεθνή Μέρα Δράσης, επειδή και στον 21ο αιώνα, συνεχίζεται, οι άνθρωποι να πεθαίνουν από την πείνα, τη δίψα και να κοιμούνται στους δρόμους, τα εκατομμύρια των μαθητών δεν έχουν βιβλία, οι άρρωστοι άνθρωποι δεν έχουν πρόσβαση στα φάρμακα. Την ίδια στιγμή, οι πολυεθνικές και τα μονοπώλια λεηλατούν τις πλουτοπαραγωγικές πηγές των χωρών.

Με το ΠΑΜΕ στη ΡΩΜΗ

Το ΠΑΜΕ θα συμμετέχει στις κινητοποιήσεις της Διεθνούς Ημέρας Δράσης με παρεμβάσεις στη χώρα μας, σε πολυεθνικές εταιρείες των τροφίμων και του φάρμακου. Επίσης θα συμμετάσχομε στην συγκέντρωση που διοργανώνει η ΠΣΟ έξω από τα γραφεία του Διεθνούς Οργανισμού Τροφίμων (FAO) στη Ρώμη στις 3 του Οκτώβρη, με την διοργάνωση αποστολής όπως συνήθιζε να κάνει το ΠΑΜΕ, στην οποία συμμετέχει και αντιπροσωπεία της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ).

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Πολύμορφη δράση για τα εκπαιδευτικά ταξίδια και τα οξυμένα προβλήματα των ναυτικών σχολών

Η σημερινή κυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ, συνεχίζει την αντιλαϊκή πολιτική σε βάρος των δικαιωμάτων της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, το αποτέλεσμα είναι να διογκώνονται τα προβλήματα και στις Ναυτικές σχολές (Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού - Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού).

Οι σπουδαστές των ΑΕΝ αντιμετώπιζουν οξύμωμο πρόβλημα στην πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών τους ταξιδιών, με αποτέλεσμα την διακοπή των σπουδών τους και την διαγραφή τους από τις σχολές.

Πάνω από 100 σπουδαστές των ΑΕΝ (Πλοιορχοι-Μηχανικοί) έχουν καταγραφεί στην ΠΕΜΕΝ. Για την ανάδειξη του προβλήματος πραγματοποιήθηκαν 4 συσκέψεις (21/6, 19/7, 6/9, 7/9) στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ και παρεμβάσεις στο Υπουργείο Ναυτιλίας, το ΓΕΝΕ, την ΠΙΝΟ.

Παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες της ΠΕΜΕΝ και την παράδοση στοιχείων με ονόματα από σπουδαστές που αναζητούν εκπαιδευτικό ταξίδι, το υπουργείο και οι εφοπλιστές δεν εφαρμόζουν το Π.Δ. 251/1999, που προβλέπει ότι: «**Οι εφοπλιστικές ενώσεις υποχρεούνται να εξασφαλίζουν τον απαιτούμενο αριθμό πλοίων και να δέχονται τους σπουδαστές που αποστέλλονται από τις ΑΕΝ για ναυτολόγηση. Η ναυτολόγηση των εκπαιδευόμενων σπουδαστών γίνεται με την εποπτεία του ΥΕΝ και οι σχετικές δαπάνες αποστολής και παλιννόστησης τους βαρύνουν τους πλοιοκτήτες.**»

Με βάση τον κανονισμό σπουδών των ΑΕΝ, προβλέπεται για την συνέχιση των σπουδών να έχει πραγματοποιήσει ο σπουδαστής το Α' εκπαιδευτικό ταξίδι διάρκειας τουλάχιστον 3 μηνών, ενώ μαζί με το Β' εκπαιδευτικό να έχει τουλάχιστον 8 μήνες θαλάσσια υπηρεσία.

Το αποτέλεσμα είναι οι εκατοντάδες σπουδαστές των ΑΕΝ που δεν πραγματοποιήσαν το Α' εκπαιδευτικό τους ταξίδι μέρα δεν μπορούν να συνεχίσουν τον Σεπτέμβριο τις σπουδές τους. Αντίστοιχο κίνδυνο στη συνέχιση των σπουδών τους διατρέχουν και οι σπουδαστές που αναζητούν αυτή την περίοδο το Β' εκπαιδευτικό ταξίδι, ενώ ορισμένοι κινδυνεύουν και με διαγραφή φοίτησης.

Στις 7 Σεπτέμβρη 2012 σε συνάντηση μεταξύ του Γ.Γ.

του υπουργείου και αντιπροσωπευτές της ΠΕΜΕΝ μαζί με σπουδαστές, ο Γ.Γ. δεσμεύτηκε να υπάρχει ρύθμιση του νομοθετικού πλαισίου για να μην χάσουν την συνέχιση της φοίτησης οι σπουδαστές και να καταγράφονται από την Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών (ΔΕΚΝ/Γραφ.142) όσοι δεν έχουν βρει εκπαιδευτικό ταξίδι.

Σε αυτή την συνάντηση επισημάνανε ότι λίγες μέρες πριν την έναρξη της νέας χρονιάς και δεν έχει γίνει ακόμα καμία προκήρυξη για την πρόσληψη εκπαιδευτικών σε ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ - Σχολή Σωστικών, οι ελλείψεις είναι μεγάλες με αποτέλεσμα να κινδυνεύει με παράταση του χρόνου το πρόγραμμα σπουδών σε βάρος των εκπαιδευομένων.

Οι εφοπλιστές παρά την κερδοφορία και την πρωτοκαθεδρία τους στην παγκόσμια ναυτιλία επιδοτούνται για το Α' εκπαιδευτικό ταξίδι των σπουδαστών και έχουν τον θρόνος να απαιτούν επιδότηση και για το Β' εκπαιδευτικό ταξίδι, ενώ οι υπηρεσίες του υπουργείου επικαλούνται ότι η επιδότηση γίνεται με κονδύλια της Ε.Ε, αλλά δεν αναφέρονται οι εισφορές των πλοίων και δεν εμφανίζουν κανένα στοιχείο για την κατανομή των κονδυλίων της Ε.Ε. και του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) για το πως κατανομούνται.

Στα οξυμένα προβλήματα στην Ναυτική εκπαίδευση έχει προστεθεί και η διακοπή της δωρεάν σίτησης των σπουδαστών που έγινε το 2011 στις 9 ΑΕΝ εξωτερικής φοίτησης, καθώς και η περικοπή του δελτίου μειωμένου εισιτηρίου (πάσο), δημιουργήθηκαν πρόσθετα οικονομικά προβλήματα σε βάρος των σπουδαστών των και οικογενειών τους, με σοβαρούς κινδύνους ακόμα και για την υγεία τους λόγω κακής διατροφής.

Στον αγώνα για Αποκλειστικά, Δημόσια, Δωρεάν, Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες, επιβάλλεται καλύτερη οργάνωση - συμμετοχή και συντονισμό της δράσης των σπουδαστών, των συλλόγων τους, με τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ.

Για τα παραπάνω προβλήματα των σπουδαστών η βουλευτική του ΚΚΕ Διαμάνη Μανωλάκου κατέθεσε Επίκαιρη Ερώτηση στη Βουλή, που θα συζητηθεί 21 Σεπτέμβρη.

ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΟ Φ/Γ «ΑΒΑΝΤΙΣ»

Με την αντιλαϊκή πολιτική να φουσκώνει τα πανιά της επιθετικότητάς τους, οι εφοπλιστές ταυτόχρονα με την ολομέτωπη επίθεση στο σύνολο των ναυτεργατικών δικαιωμάτων απειλούν ευθέως και την ίδια τη ζωή των ναυτεργατών, με χαρακτηριστικό παράδειγμα την πυρκαγιά που ξέσπασε 4 Σεπτέμβρη τα ξημερώματα στο «κομοδέσιο» του πλοίου της ομώνυμης ναυτικής εταιρείας με πλήρωμα 7 ναυτεργάτες που ευτυχώς είναι όλοι καλά στην υγεία τους.

Η εταιρεία έχει εγκαταλείψει το πλοίο από τις 23 Ιούνη στο λιμάνι της Σκιάθου και τους ναυτεργάτες απλήρωτους πάνω από 3 μήνες χωρίς τροφοδοσία και καύσιμα, που σημαίνει πλοίο «σβηστό» χωρίς να μπορούν να δουλέψουν ούτε τα συστήματα πυρασφάλειας και πυρόσβεσης. Έτσι η πυρκαγιά που ξέσπασε, από την τραπέζα από άγνοια αιτία, επεκτάθηκε γρήγορα σε όλη την πλώρη. Οι ναυτεργάτες πρόσλαβαν και εγκατέλειψαν το πλοίο και η πυρκαγιά σβήστηκε από πλωτό του Λιμενικού.

Οι 7 ναυτεργάτες μετά τις παρεμβάσεις των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, έχουν ήδη ενταχθεί στο νόμο 3816/2010 «περί εγκατάλειψης στην αλλοδαπή ή ημεδαπή Ελλήνων ναυτικών», ωστόσο δεν έχουν ολοκληρωθεί ακόμα οι διαδικασίες που προβλέπει ο νόμος για να μπορέσουν να επιστρέψουν στα σπίτια τους και να πάρουν και τα λεφτά τους. Ενώ με την πυρκαγιά αντιμετώπιζαν πλέον τώρα και πρόβλημα στέγασης.

Τα σωματεία απαιτούν με επιστολή τους στο υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας να εξασφαλιστεί η στέγαση και η σίτηση των ναυτεργατών και να επισπευσθεί η διαδικασία για την εφαρμογή του νόμου.

ΜΑΖΙΚΑ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΠΑΜΕ - ΠΑΣΕΒΕ - ΠΑΣΥ - ΜΑΣ - ΟΓΕ - ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ

«Εμπρός λαέ ξεσηκωμός, στα μέτρα της κυβέρνησης κανείς συμβιβασμός»

Υπόσχεση κλιμάκωσης του αγώνα με γενική απεργία ήταν η απάντηση του εργαζόμενου λαού στον πρωθυπουργό της τρικομματικής κυβέρνησης, που, το Σάββατο 8 Σεπτέμβρη, εγκαινιάζοντας τη ΔΕΘ, προσπάθησε να πείσει το λαό να αυτοκτονήσει για χάρη μιας χούφτας μονοπωλιακών ομίλων και των κερδών τους και προκάλεσε την εργατική τάξη, ενοχοποιώντας τους εργαζόμενους και τους αγώνες τους.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Πολλές χιλιάδες εργαζόμενοι, μικροί και αυτοαπασχολούμενοι ΕΒΕ, φτωχοί αγρότες, γυναίκες και νέοι, στο μεγάλο συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ στην Πλατεία Αριστοτέλους, προειδοποίησαν την κυβέρνηση και τα αφεντικά της, τη μεγαλοεργοδοσία και τα μονοπώλια, ότι δεν μπορούν να σταματήσουν τους λαϊκούς αγώνες.

ΑΛΕΚΑ ΠΑΠΑΡΗΓΑ:

«Τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει πολλοί και μεγάλοι αγώνες, όμως ήταν πίσω απ' τις ανάγκες γι' αυτό και δεν είναι δυνατό να μαινωθούν τα μέτρα. Σήμερα, αυτό που έχει πολύ μεγάλη σημασία είναι όλοι οι εργαζόμενοι να συμμετέχουν ενεργητικά στην επεξεργασία, λήψη και υλοποίηση των αποφάσεων. Κανείς από τα πάνω, ακόμη και όταν έχει καλή θέληση, δεν μπορεί να λύσει τα προβλήματα, πολύ περισσότερο που οι κεντρικές συνδικαλιστικές ηγεσίες τουφεκίες μόνο ξέρουν να κάνουν. Θεωρούμε, επίσης, ότι οι εργαζόμενοι δεν μπορεί να περιορίζονται σε ορισμένα άμεσα μέτρα ανακούφισης - είναι σημαντικό και εμείς τα διεκδικούμε - όμως το κίνημα, μέσα από την ίδια του την εμπειρία, πρέπει να κινηθεί προς τη ριζική αλλαγή. Μονοπώλια και λαός δεν μπορεί να συνυπάρχουν, λαός ελληνικός και ΕΕ, επίσης.»

Τα παραπάνω δήλωσε η ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Αλέκα Παπαρήγα, από τη Θεσσαλονίκη, όπου βρέθηκε 8/9 για το συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ και το Ξεστράβ της ΚΝΕ.

που ορκίζονται στα κέρδη τους, ο εργάτης, ο αυτοαπασχολούμενος, ο φτωχός αγρότης, δε θα δουν άσπρα μέρα.

Πολύ περισσότερο η νεολαία μας, που της ετοιμάζουν Καιάδα και στρατόπεδα συγκέντρωσης για το μέλλον της. Δεν τους αξίζει η ζωή των ραγιδών. Πρέπει με τη μαχητικότητα και τη ζωντάνια της νιότης, δίπλα στην εργατική τάξη, να μπει μαζικά στον ταξικό αγώνα, δίπλα στους γονιούς της.

Δεν υπάρχει άλλος δρόμος. Ή υποταγή και εξαθλίωση ή ανατροπή με τον οργανωμένο λαό - φόβητρο για τους εχθρούς του, νοικοκύρη στον τόπο του, ιδιοκτήτη του πλοίου που παράγει.

Αγωνιστική συσπείρωση και πάλη ενάντια στον καπιταλισμό και την εξουσία



Θεσσαλονίκη

Αποφασιστική αλλαγή συσχετισμών στο συνδικαλισμό και την πολιτική. Δυνάμεις του ΠΑΜΕ. Οργάνωση σε κάθε τόπο δουλειάς και κλάδο, σε κάθε γειτονιά.

Κοινωνική συμμαχία ενάντια στα μονοπώλια και το κράτος τους.

Σ' αυτό το δύσκολο, αλλά μόνο ελπιδοφόρο αγώνα καλεί το ΠΑΜΕ. Καλούν η ΠΑΣΥ, η ΠΑΣΕΒΕ, η ΟΓΕ, το ΜΑΣ.

Η Γενική Απεργία να γίνει το πρώτο βήμα. Να δώσουμε όλες τις δυνάμεις μας, χωρίς καθυστέρηση, ανοχή, φόβο!».

ΑΘΗΝΑ

Στην Αθήνα, με ένα ιδιαίτερα μαζικό και μαχητικό συλλαλητήριο, που ξεκίνησε από την πλατεία Εθνικής Αντίστασης, οι διαδηλωτές ανέδειξαν την ανάγκη να οργανωθούν οι σκληροί αγώνες που απαιτούνται για να μην περάσουν οι εφιαλτικοί σχεδιασμοί που οδηγούν το λαό στην εξαθλίωση.

«Οι συνταξιούχοι, οι εργαζόμενοι, ο λαός έχουν πληρώσει και πληρώνουν με το μόχθο τους και το αίμα της ζωής τους

τα πάντα - συντάξεις, φάρμακα, παροχές Κοινωνικής Ασφάλισης. Δεν τους χαρίστηκε τίποτα, δεν χρωστάνε σε κανέναν, αντίθετα μας χρωστάνε. Όλος ο πλούτος που έχουν οι τραπεζίτες, οι εφοπλιστές, οι μεγαλοβιομήχανοι, είναι δικός μας. Είναι από το δικό μας ιδρώτα και μας ανήκει».

Τα παραπάνω σημείωσε ο κεντρικός ομιλητής Δήμος Κουμπούρης, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων ΙΚΑ και μεταξύ άλλων τόνισε:

«Θα μείνουμε εδώ και πιο αποφασιστικά, να οργανώσουμε την πάλη παντού. Η βάση στους χώρους δουλειάς με τη συμμετοχή των εργαζομένων. Μαζική δράση, οργάνωση της πάλης κατά κλάδο και χώρο δουλειάς, παντού. Απορρίπτουμε όλα τα αναγερτικά μέτρα, κλιμακούμε την πάλη μας και δίνουμε τη μάχη με όλες μας τις δυνάμεις για την επιτυχία της γενικής απεργίας».

Στη μαχητική πορεία που ακολούθησε κυριάρχησαν συνθήματα όπως **«Μαζί με τους εργάτες και όλο το λαό δίνουμε απάντηση στον καπιταλισμό», «ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ - ΝΔ ληστεύουν το λαό για την πλουτοκρατία», «Δουλειά για όλους, μόρφωση, Υγεία, την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία».**

Φτάνοντας στο Σύνταγμα, οι διαδηλωτές έκαναν για λίγα λεπτά συμβολική καθιστική διαμαρτυρία και ανανέωσαν το ραντεβού τους με τη δέσμευση ότι «ο αγώνας συνεχίζεται με μεγαλύτερη αποφασιστικότητα».

ΑΛΛΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Χιλιάδες εργάτες και συνταξιούχοι, αυτοαπασχολούμενοι, γυναίκες και νέοι εργατικών - λαϊκών οικογενειών πήραν μέρος και στις κινητοποιήσεις, που οργάνωσαν εργατικά συνδικάτα και συνταξιοδικές οργανώσεις σε Βόλο, Πάτρα, Ηράκλειο και Αγ. Νικόλαο Κρήτης, με στόχο να πυκνώσουν οι αγωνιστικές παρεμβάσεις μπροστά στην προετοιμασία γενικής απεργίας, ώστε να «νεκρώσουν» κυριολεκτικά οι τόποι δουλειάς, να εκφραστεί η μαζική καταδίκη του εργαζόμενου λαού στην πολιτική που αντιμετωπίζει την κρίση με στόχο να διασωθεί το κεφάλαιο. Διαδήλωσαν ότι μπροστά στην εξοντωτική για το λαό πολιτική, που εφαρμόζουν κυβέρνηση - τρόικα - πλουτοκρατία, δεν υπάρχει κανένα περιθώριο εφησυχασμού, κανένα περιθώριο αναμονής. Χρειάζεται ξεσηκωμός.

ΘΡΑΣΟΣ και ΥΠΟΚΡΙΣΙΑ

από κυβέρνηση - εφοπλιστές

Το θράσος και η υποκρισία της κυβέρνησης και των εφοπλιστών να εμφανισθούν σαν «εθνικοί ευεργέτες» ξεπερνάει τα όρια της πρόκλησης. Μετά τη συνάντηση που έγινε 18/9 στο Μέγαρο Μαξίμου μεταξύ πρωθυπουργού και της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) σε ανακοίνωσή του πρωθυπουργικού γραφείου αναφέρεται ότι:

«Ο Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών ενημέρωσε τον πρωθυπουργό για το υπό εξέλιξη πρόγραμμα κοινωνικής προφοράς του ελληνικού εφοπλισμού: Σε πρώτο στάδιο το πρόγραμμα επικεντρώνεται στη στήριξη των αναγκών σίτησης άπορων οικογενειών με ανήλικα παιδιά. Το πρόγραμμα θα επεκταθεί ακόμα και σε άλλους τομείς, όπως η υγεία με την προφορά ιατροφαρμακευτικής και νοσοκομειακής περίθαλψης σε άπορα παιδιά ή παιδιά αναψάλιστων γονέων, την προφορά ιατρικού ελέγχου με κινητές μονάδες υγείας, καθώς και στον τομέα της ναυτικής εκπαίδευσης! Και καταλήγει: «Εξετάσθηκαν τρόποι δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας στην ελληνική ναυτιλία για την ανακούφιση από την ανεργία».

Οι εφοπλιστές εμφανίζονται ως μεγάλοι ευεργέτες όταν, εντελώς ενδεικτικά:

Βρίσκονται κυρίαρχοι στην κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλίας με αμύθητα κέρδη και στόλο, που σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της ΕΕΕ αριθμεί 3.764 πλοία άνω των 1000 gt και όμως οι άνεργοι Έλληνες ναυτεργάτες έχουν ξεπεράσει πλέον τις 10.000.

Στα πλοία τους έχουν μόνο 4-6 ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα (Ελληνες) ενώ για τους υπόλοιπους πάνω από 60.000 (κυρίως χαμηλόμισθοι, αναψάλιστοι αλλοδαποί θύματα των δουλεμπορικών κυκλωμάτων) με βάση τον όρο 8 των εγκριτικών πράξεων δεν πληρώνουν τίποτε στο λεηλατημένο από τους ίδιους ΝΑΤ.

Από τους 83.000 Έλληνες ναυτεργάτες το 1985, σήμερα, με βάση τα στοιχεία του ΝΑΤ, απέμειναν μόνο 16.500.

Η εφοροδιαφυγή και η εισφοροκλοπή τους σε βάρος του ΝΑΤ είναι τέτοια που για να καλυφθεί δεν έχει γίνει ισολογισμός στο Ταμείο από το 2003.

Η φορολογία τους (αν την καταβάλουν) είναι λιγότερη και από αυτή του περιτηραρά και είναι φοροπαλλωμένοι από το πετρέλαιο μέχρι τις βίλες τους.

Από τα 437 υπό ναυπήγηση πλοία τους, κανένα δεν κατασκευάζεται στην Ελλάδα.

Αφού, λοιπόν, κάνουν ό,τι μπορούν για να μοιράζουν εξαθλίωση και απελπισία στους ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους, εμφανίζονται τώρα έτοιμοι να παράσουν σίτηση και περίθαλψη σ' αυτούς και τα παιδιά τους.

Είναι μία ακόμα απόδειξη για την καλοστημένη επιχείρηση που θα ενταθεί το επόμενο διάστημα, προκειμένου η εργατική - λαϊκή οικογένεια να συμπλιωθεί με τη φτώχεια και την πολιτική διαχείριση της, να ξεχάσει και να παρητηθεί από κάθε έννοια δημοσίας και δωρεάν περίθαλψης.

Το πυρηνικό έγκλημα δίδαγμα για τους λαούς

Ισχυρό αντιιμπεριαλιστικό μήνυμα, σε μια περίοδο που ο ιμπεριαλισμός εντείνει τη δράση του με νέα σχέδια ενάντια στους λαούς, έστειλε, την Τρίτη 7 Αυγούστου, η συγκέντρωση που διοργάνωσε στην Ακρόπολη η Ελληνική Επιτροπή για τη Διεθνή Ύφεση και Ειρήνη (ΕΕΔΥΕ), με αφορμή τα 67 χρόνια από το πυρηνικό ολοκαύτωμα σε Χιροσίμα και Ναγκασάκι.

Το έγκλημα έμελλε να είναι συνεχές. Η ατομική λέπτα μετεξελίχθηκε γρήγορα σε πυρηνική λέπτα. Η διάσπαση του ατόμου έφτασε στη διάσπαση του πυρήνα. Τα ατομικά όπλα άφησαν τη θέση του στα πυρηνικά. Οι υπερατλαντικοί πυρηνικοί σύρραλοι ολοκληρώθηκαν μέχρι και σε προσωπικά πυρηνικά όπλα. Η πιθανή καταστροφική τελειότητα έφτασε στο αποκορύφωμά της.

Σήμερα η πολιτική της ΕΕ, του ΝΑΤΟ και των ΗΠΑ, οι εκρηκτικές αντιθέσεις με δυνάμεις που διεκδικούν ρόλο στην περιοχή, όπως της Ρωσίας και της Κίνας, η εμπλοκή αντιλαϊκών καθεστώτων της περιοχής, που φιλοδοξούν να εκπληρώσουν αναβαθμισμένο ρόλο, όπως η Σαουδική Αραβία, το Κατάρ, η Τουρκία, φέρνουν πιο κοντά την προοπτική της γενικευμένης σύγκρουσης και της ανοιχτής στρατιωτικής επέμβασης όπως στη Λιβύη, στη Συρία και στο Ιράν.

Στα επικίνδυνα αυτά σχέδια εμπλέκεται άμεσα και η Ελλάδα κυρίως λόγω της στρατηγικής σημασίας της αμερικανοΝΑΤΟικής βάσης της Σούδας και της προθυμίας της ελληνικής συγκυβέρνησης (ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΔΗΜΑΡ) να συμμετάσχει στους εγκληματικούς σχεδιασμούς εναντίον των λαών της περιοχής, δίνοντας γη, αέρα και θάλασσα, τη βάση της Σούδας και άλλες διευκολύνσεις, μετατρέποντας την Ελλάδα σε μια απέραντη βάση και ορμητήριο του ιμπεριαλισμού.

Εξ άλλου όπως προκύπτει από έγγραφο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) προς τα μέλη της, με ημερομηνία 22/12/2011, το οποίο έφτασε στη δημοσιότητα ο «ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ» 28/12/2011, το ΝΑΤΟ ζητάει από τους εφοπλιστές να διαθέσουν 24 πλοία για μεταφορά πολεμικών εφοδίων προς «άγνωστη» περιοχή, που φωτογραφίζεται σαν γεωπολιτική στο Ιράν.

Ο λαός μας μαζί με την καθημερινή μάχη για το μισθό, τη σύνταξη, τα εργασιακά, ασφαλιστικά, κοινωνικά δικαιώματα, έχει υποχρέωση να πάρει αποφασιστικά μέρος στον αγώνα ενάντια στην επίθεση κατά της Συρίας και του Ιράν για να αποτραπεί η με οποιονδήποτε τρόπο συμμετοχή της Ελλάδας στο νέο αμερικανικό σχέδιο που προετοιμάζεται στην περιοχή μας.

Ταξική παρέμβαση για τους εγκαταλειμμένους ναυτεργάτες

Απλήρωτοι και εγκαταλειμμένοι, με κίνδυνο για την υγεία τους από την κακή διατροφή και υγιεινή, είναι τα μέλη του πληρώματος του κρουαζιερόπλοιο «OCEAN STAR PACIFIC», σύμφωνα με επιστολή που έστειλαν οι ίδιοι στα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Το πλοίο βρίσκεται στο Μαζαράν του Μεξικού και τα μέλη του πληρώματος είναι απλήρωτα για δύο μήνες. Τα τρόφιμα που τρώνε είναι ληγμένα, ενώ στον εκπρόσωπο της ΙΤΦ (Διεθνής Ομοσπονδία Μεταφορών) απαγορεύτηκε από την πλοιοκτήτρια να ανεβεί στο πλοίο και η συνάντηση που ζήτησαν τα μέλη του πληρώματος έγινε εκτός πλοίου, στις 20 Ιούλη, και μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει καμία ενέργεια.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ζητούν την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών των υπουργείων Ναυτιλίας και Εξωτερικών ώστε να καταβληθούν οι δεδουλευμένες αποδοχές και οι αποζημιώσεις των ναυτεργατών και να εξασφαλιστεί ο επαναστασιασμός τους.

Αγώνια για να πληρωθούν τα δεδουλευμένα τους δίνουν οι 10 ναυτεργάτες του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «GOLDEN BLAZE» της ναυτιλιακής εταιρείας GOLDEN BLAZE MARITIME, οι οποίοι έχουν προχωρήσει σε επίσημη εργασία.

Το πλοίο βρίσκεται δεμένο στο ναυπηγείο Ψαρρός στο Πέραμα. Η εταιρεία είχε εγκαταλείψει τους ναυτεργάτες και χωρίς τροφοδοσία από μόνο μετά από παρέμβαση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, τα οποία και οργανώνουν τη μάχη των ναυτεργατών, αναγκάστηκε πριν τρεις μέρες να δώσει στους ναυτεργάτες φαγητό!

Με καταγγελία τους στο ΥΕΝ, το Κ.Λ. Πειραιά και άλλους, τα δύο σωματεία απαιτούν την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών τόσο για την καταβολή των μισθών όπως προβλέπεται από τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των Μεσογειακών Φορητών Πλοίων, όσο και την ένταξη των ναυτεργατών στο νόμο 3816/2010 «περί εγκατάλειψης στην αλλοδαπή ή ημεδαπή Ελλήνων ναυτεργατών».