



ΚΩΔΙΚΟΣ: 2981

ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΑΠΡΙΛΗΣ 2012 Αριθμός φύλλου 554 Χρόνος 38<sup>ος</sup>

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271 - ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 0,50 € ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

Εμπρός για ναο-εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, ισχυρό και πάλη για συνδικαλιστικά ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.

### Ανακοίνωση του ΠΑΜΕ για την Εργατική Πρωτομαγιά 2012

## Εργατιά μπροστά γκρέμισε μνημόνια και αφεντικά

«Αν σας περνάει η ιδέα στα σοβαρά πως με τις κρεμάλες σας μπορείτε να σταματήσετε τον αγώνα εκατομμυρίων εργατών, που αν και γονατισμένοι από την καταπίεση εξεγείρονται, είστε, μα την αλήθεια, φτωχοί τω πνεύματι. Να περιμένετε το τέλος. Αν δεν το περιμένετε, εγώ σας το αναγγέλλω. Γύρω σας, δίπλα σας, πάνω σας, απ' όλες τις μεριές θεριεύει μια φωτιά. Μπορείτε να την αγνοείτε αλλά δεν μπορείτε να την αποφύγετε. Θα 'ρθει μια εποχή που η σιωπή μας στον τάφο θα είναι πιο ισχυρή από τις φωνές που στραγγαλίζετε σήμερα».

### ΟΛΟΙ ΣΤΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΑΜΕ ΣΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑΣ 10 πμ

**Η 1η Μάη** είναι η μέρα που οι εργα-τες όλου του κόσμου τιμούν τους νεκρούς της τάξης τους, τους ηρωικούς αγώνες και τις κατακτήσεις του εργατικού κινήματος στην ανειρήνευτη πάλη με το κεφάλαιο. Σύμβολο στον αγώνα για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο. Η μέρα που η παγκόσμια εργατική τάξη διατρανώνει την απόφαση της να συνεχίσει την ηρωική της πορεία ως το τέλος, ως τη νίκη. Το σύστημα της εκμετάλλευσης της καταπίεσης έχει εξηολύσει θεούς και δαίμονες για να ξεπεράσει την κρίση προς όφελος του, μεταφέροντας όλα τα βάρη στις πλάτες της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων, της νεολαίας, καταστρέφοντας παραγωγικές δυνάμεις και πρώτα απ' όλα καταστρέφοντας τη βασική παραγωγική δύναμη, τον άνθρωπο. Οι απολύσεις, το κλείσιμο εργοστασίων, η μαζική φτώχεια, είναι μια ακόμα απόδειξη ότι δεν υπάρχει φιλο-λαϊκή διέξοδος από την κρίση. Καμία υποταγή, κανένα συγχωροχάρτι σε αυτήν τη βαρβαρότητα. Με αυτήν την απόφαση τιμάμε τη φεινή πρωτομαγιά.

- Να δυναμώσει η οργανωμένη αντίθεση στα χαράτσια και τη φοροληστεία, με αίτημα την κατάργησή τους.
- Να επεκταθεί η λαϊκή ανυπακοή στις

### Δυναμώνουμε την αλληλεγγύη μας στον ηρωικό αγώνα τους

Οι εργαζόμενοι στην Ελληνική Χαλυβουργία βρίσκονται σε απεργία πάνω από έξι μήνες. Αρνήθηκαν να υποταχθούν στη σύγχρονη εξαθλίωση. Ύψωσαν μέτωπο στην εκ περιτροπής εργασία, στους μισθούς των 500 ευρώ, στην τρομοκρατία και τις μαζικές απολύσεις. Δείχνουν το δρόμο!



πληρωμές των γονιών για να λειτουργήσουν τα σχολεία, των ασθενών για να εξεταστούν στα νοσοκομεία.

Η καλύτερη αλληλεγγύη στον αγώνα των απεργών χαλυβουργών, είναι να πολλαπλασιαστούν οι χαλυβουργίες, να ακολουθήσουν το παράδειγμα τους εργαζόμενοι και σωματεία σε επιχειρήσεις και κλάδους. Κάθε εργατικός χώρος να γίνει κάστρο αντίστασης.

### ΕΡΓΑΤΙΑ ΜΠΡΟΣΤΑ, ΤΩΡΑ ΜΙΑ ΓΡΟΘΙΑ, ΓΚΡΕΜΙΣΕ ΜΝΗΜΟΝΙΑ ΚΑΙ ΑΦΕΝΤΙΚΑ

Σήμερα δεν αρκεί η αγανάκτηση, οι αγώνες της εικόνας. Απαιτούνται αγώνες επιθετικοί, που δεν θα προσπαθούν να συμβιβαστούν τα συμφέροντα του εργοδότη με του εργαζόμενου, αλλά να έχουν ξεκάθαρο ότι για να κερδίσουν οι εργαζόμενοι θα πρέπει να χάσουν οι μεγαλοεργοδότες. Αγώνες που θα ανεβάζουν την απαιτητικότητα των εργαζομένων για μία αξιοπρεπή ζωή, με βόση τις σύγχρονες ανάγκες και τον πλούτο που παράγουν. Απαιτείται γραμμή πάλης που θα συγκρούεται με τον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό, με τις ξεπουλημένες ηγεσίες της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ, που σέρνουν συνεχώς στα τραπέζια του κοινωνικού διαλόγου τους εργαζόμενους. Να γυρίσουμε την πλάτη στους μονοπωλιακούς ομίλους, την τάξη που κυβερνά και το πολιτικό προσωπικό της.

### ΧΩΡΙΣ ΞΕΝΑ ΓΡΑΝΑΖΙ ΔΕ ΓΥΡΝΑ, ΕΡΓΑΤΗ ΜΠΟΡΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΑΦΕΝΤΙΚΑ

Μπορούμε να ζήσουμε καλύτερα. Το πιασούρισμα σε συνθήκες προηγούμενων δεκαετιών δεν είναι ο ρεαλισμός της εποχής. 126 χρόνια μετά την Πρωτομαγιά του Σικάγο, δε μας αξίζει η φτώχεια, η εξαθλίωση, η ανεργία, η δουλειά ήλιο με ήλιο για να τα βγάλουμε πέρα. Παρά-γουμε όλο τον πλούτο και μας ανήκει.

- Να δυναμώσει τώρα ο αγώνας για κλαδικές Συμβάσεις που θα εμποδίζουν τη σφαγή στα μεροκάματα και τους μισθούς.

Να πολλαπλασιαστούν οι χαλυβουργίες

(Συνέχεια στη σελ. 4)

### Η επιτυχία της 48ωρης απεργίας των ναυτεργατών 10 και 11 Απριλίου 2012

## ΩΘΗΣΗ για ακόμα πιο ΣΚΛΗΡΕΣ ΜΑΧΕΣ ενάντια στο κεφάλαιο και τους πολιτικούς του υπηρέτες

**Η 48ωρη απεργία, που πραγμα-τοποίησαν με απόλυτη επιτυ-χία οι ναυτεργάτες 10-11 Απριλίου 2012, αποτελεί εφελτήριο στην πάλη ενάντια στην πολιτική που υπηρετεί το μεγάλο κεφάλαιο, την πολιτική της συγκυβέρνησης ΠΑΣΟΚ - ΝΔ και τις επιταγές της τρόικας (ΕΕ - ΔΝΤ - ΕΚΤ), που παραδίδει τις θαλάσσιες συγκοινωνίες στην ανταγωνιστικό-τητα της κερδοφορίας του μεγάλου κεφαλαίου, πετάει στον καιάδη της ανεργίας χιλιάδες εργαζόμενους από τα καράβια, διαλύει την κοινωνική ασφάλιση.**

**Ήταν μια σκληρή ταξική αναμέτρηση με τους εφοπλιστές, συνδικατικά κεφάλαια, τη συγκυβέρνηση ΠΑΣΟΚ, ΝΔ και τα άλλα κόμ-ματά του, τους μηχανισμούς και τα παπαγαλάκια του στα ΜΜΕ, που ξεκίνησαν τα χτυπήματα στην απεργία πριν καν ξεκινήσει για να ανακόψουν τη δυναμική της, να κρύψουν το μήνυμα που έστειλε σε όλους τους εργαζόμενους για ανυπακοή στην καπιταλιστική βαρβαρότητα και ανατροπή της πολιτικής που τσακίζει μισθούς, συντάξεις, δικαιώ-ματα, ΣΣΕ και καταδικάζει ζωές στο θάνατο διαλύοντας ό,τι έχει απομείνει από τη δωρεάν Υγεία και ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.**

**Την ανάγκη συνέχισης του αγώνα των ναυτεργατών επιβεβαιώνουν και οι προκλητικές δηλώσεις της ΥΠΑΑΝ κ. Αν. Διαμαντοπούλου ότι:**

**«Μετά τις εκλογές πρέπει να τεθούν τα πραγματικά ζητήματα της Ναυτιλίας, που επί δεκαετίες είναι κρυμμένα κάτω από το χαλί, για το πώς λειτουργούν τα καράβια, τις συνθήκες των πληρωμά-των, τη λειτουργία της ακτοπλοΐας και των γραμμών, το θέμα της σημαίας. Στα ποntonόρα καράβια δεν έχει γίνει ποτέ απεργία!»**



Ψυχή κι αυτής της μάχης των ναυτεργατών ήταν οι ταξικές δυνάμεις της ΝΣΚ, οργανωτές τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕ-ΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΝ και η ένωση συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ, οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, σύμμα-χοι της εργατικής τάξης οι αντιμονοπωλιακές δυνάμεις της ΠΑΣΕΒΕ, της ΠΑΣΥ, του ΜΑΣ, της ΟΓΕ.

Οι ναυτεργάτες βγήκαν κι απ' αυτή τη μάχη υπερήφανοι, ακόμα πιο αστα-λωμένοι από το δικό του αγώνα και των αιτημάτων τους και αφήνοντας στους καταπέλτες μία ακόμα παρακαταθήκη για τους αγώνες που είναι υποχρεωμέ-νοι να δώσουν για να υπερασπισθούν τα δικαιώματά τους και να περάσουν στην αντιμετώπιση με το διεκδικητικό πλά-σιο αιτημάτων των ταξικών δυνάμεων της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κί-νησης, του ΠΑΜΕ, που ανταποκρίνεται στην ικανοποίηση των σύγχρονων πραγματικών αναγκών της λαϊκής οικο-γένειας.

**Εξοπλισμένοι από τα πλούσια συ-μπεράσματα που κατέγραψε ο αγώ-νας τους, με κύριο την ανάγκη της ανάπτυξης κοινών αγώνων με τους εργαζόμενους στα νησιά, με τους μικρομεσαίους επαγγελματιοβιοτέχνες και αγρότες, ενάντια στη συντονι-σμένη επίθεση των δυνάμεων του κε-φαλαίου και του πολιτικού τους προσωπικού, οι ναυτεργάτες προ-χωράνε μπροστά και προετοιμάζο-νται για ακόμα πιο αποφασιστική οργάνωση της πάλης.**

Η υπουργός της συγκυβέρνησης του μαύρου μετώπου εννοούσε ότι, προκειμένου να ενισχυθεί η κερδοφορία των εφοπλιστών, των μονοπωλιακών ομίλων, πρέπει να συν-τριβούν τα εργατικά, να εξομοιωθούμε με τα ανασφάλιστα πλοία, επιβάλλοντας καθε-στώς σύγχρονης γαλέρας και στα ακτο-πλοϊκά πλοία, με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, ανειδίκευτους, ανασφάλι-στους, έρμαιους του σύγχρονου δουλεμ-πορικού κυκλώματος, όπως συμβαίνει στα ποntonόρα πλοία και γι' αυτό δεν γίνονται απεργίες!

Αυτό, σε συνδυασμό με την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, που ψηφισαν ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΛΑ.Ο.Σ. - ΔΗΜ.ΑΡ. - ΔΗ.Σ.Υ., στις 6 Απριλίου στη Βουλή, δημι-ουργεί ένα εφιαλτικό τοπίο για ναυτεργάτες, επιβάτες, νησιώτες, για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και επιβε-βαιώνει το δικό του αγώνα των ναυτεργα-τών και αναδεικνύει έντονα την ανάγκη συνέχισης, κλιμάκωσης και διεύρυνσης του αγώνα των ναυτεργατών με πολύμορφες κινητοποιήσεις και απεργίες και απνοτι-σμο με την πάλη του εργατικού κινήματος και γενικότερα του λαϊκού κινήματος στη χώρα μας αλλά και σε παγκόσμιο επίπεδο, όπου οι εργαζόμενοι βρίσκονται αντιμέτωποι με την ίδια αντιλαϊκή πολιτική.

### ΣΤΗ ΝΕΑ ΘΥΕΛΛΑ ΠΟΥ ΦΕΡΝΟΥΝ

## ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗ

### ΙΣΧΥΡΟ ΚΚΕ ΓΙΑ ΝΑ ΝΙΚΗΣΕΙ Ο ΛΑΟΣ

Ο κόμπος έχει φτάσει στο χτένι. Είναι καιρός να γίνει ένα μεγάλο βήμα μπροστά. Με ισχυρό ΚΚΕ και οργανωμένο λαό θα ανοίξει ο δρόμος της διεξόδου.



Δώσε ισχυρό πλήγμα στο αστικό πολιτικό σύστημα, που επιχειρεί να σε παραπλανήσει με νέα μεταμφίση, με «νέα» κόμματα. Όσο πιο αδύναμα βγουν τα κόμματα που ευθύνονται για τα βάσανά σου, τόσο πιο ισχυρός θα είναι ο λαός. Να μην πάει για μια ακόμα φορά χαμένη η ψήφος των πολλών. Με ισχυρό ΚΚΕ θα αναθαρρήσει ο εργάτης και η εργάτρια που υφίσταται την εργοδοτική τρομοκρατία, ο νεολαίος που ζει στην αβεβαιότητα και την ανεργία, ο συνταξιούχος που στερείται και τα φάρμακα, ο αυτοαπασχολούμενος που βάζει λουκέτο, ο φτωχός αγρότης που ξεκληρίζεται, ο μετανάστης και ο πρόσφυγας που πέφτουν θύματα δουλεμπορικών κυκλωμάτων.

Μην επιτρέπεις να σε τρομοκρατούν. Καταδίκασε τον αντικομμουνισμό, τη συκοφαντία και τις προβοκάτσιες. Απώρριψε τους εκβιασμούς της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ, των παραφυάδων τους, της ΕΕ και της ντόπιας πλουτοκρατίας.

Μην τους φοβάσαι. Ο λαός έχει τη δύναμη, φτάνει να το συνειδητοποιήσει. Κάθε βήμα που που μείννει το καπιταλιστικό κέρδος, που τους στριμώχνει, το ονομάζου-ν χάος και καταστροφή. Η ζημιά στα συμφέροντα του κεφαλαίου είναι όφελος για το λαό. Είτε με ευρώ είτε με δραχμή, όσο κυριαρχούν οι κεφαλαιοκράτες, όσο υπάρχει η εξουσία τους, ο λαός δεν σώζεται. Και τις σάρκες του να διαθέσει, θα αυξηθεί η απόλυτη και σχετική εξαθλίωσή του.

Το καπιταλιστικό σύστημα έχει φάει τα ψωμιά του, γι αυτό έχει σαπίσει και το πολιτικό του προσωπικό. Δεν διορθώνεται, δεν εξανθρωπίζεται. Πρέπει να ανατραπεί. Αυτό το τιμητικό καθήκον επιωμιζείται η εργατική τάξη και μεγάλα τμήματα των μικρομεσαίων βιοπαλαιστών της πόλης και του χωριού. Φέρνουν νέα θύελλα αντιλαϊκών μέτρων, όποια κυβέρνηση κι αν προκύψει, αυτοδύναμη ή συνεργασίας, κεντροδεξιά ή κεντροαριστερή.

Μία είναι η επιλογή για το λαό: 'Η ανατροπή ή χειρότερη εξαθλίωση. Υπάρχει φιλολαϊκός δρόμος ανάπτυξης της ελληνικής κοινωνίας. Αν θέλεις να απαλλαγείς από την τρόικα διεκδικήσε αποδέσμευση από την ΕΕ. Αν θέλεις να γνωρίσεις κοινωνική ευημερία και ισότητα πάλεψε για την εργατική - λαϊκή εξουσία. Αν θέλεις ανάπτυξη από το λαό για το λαό πάλεψε για κοινωνικοποίηση των μονοπωλίων.

Χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά. Με οδηγό αυτούς τους στόχους το ΚΚΕ οργανώνει την καθημερινή πάλη του λαού για την επιβίωσή του, την παρεμπόδιση των μέτρων καταστροφής του. Είναι και προσωπική σου ευθύνη! Ψηλά το κεφάλι!

**ΚΚΕ**  
**ΤΕΤΑΡΤΗ 2 ΜΑΪΟΥ**  
**ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΟΥ ΑΡΕΩΣ**  
**8:00 μ.μ.**  
**Θα μιλήσει**  
**Η Αλέκα Παπαρήγα**  
Γ.Γ της Κ.Ε. του ΚΚΕ

Το χρέος το 2009 ήταν 298 δις ευρώ  
Μέχρι το 2015 θα έχουμε πληρώσει 100 δις και το χρέος θα είναι 400 δις ευρώ

Εργάτη - άνεργη - αυτοαπασχολούμενη - νέα - νέε δείξε τη δύναμη σου ΣΤΗΡΙΞΕ ΤΗΝ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ

**ΤΩΡΑ ΙΣΧΥΡΟ ΚΚΕ**  
**ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ ΜΕ ΛΑΪΚΗ ΕΞΟΥΣΙΑ ΚΑΙ ΜΟΝΟΜΕΡΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΧΡΕΟΥΣ**  
**ΑΥΤΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΔΙΚΟΣ ΣΟΥ ΔΡΟΜΟΣ**

Σήμερα έχεις αρκετή πείρα από την καπιταλιστική κρίση. Η διαγραφή ενός μέρους από το χρέος δεν σημαίνει ότι αποφεύγεται η μεγαλύτερη και αγριότερη χρεοκοπία. Το ΚΚΕ είναι το μόνο κόμμα που σου είπε εδώ και πολλά χρόνια ότι έρχεται καπιταλιστική κρίση. Μόνο το ΚΚΕ ανέδειξε τις πραγματικές αιτίες της κρίσης, όταν τα άλλα κόμματα λένε ότι πρόκειται για «κρίση χρέους» ή κακοδιαχείριση ή για κρίση που οφείλεται σε κάποιους διεφθαρμένους του πολιτικού συστήματος. Συγκalύπτουν ότι η κρίση είναι αποτέλεσμα της συγνής εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης από το κεφάλαιο, της υπερουσώρευσης κεφαλαίων και εμπορευμάτων, της ανεργίας του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής. Είναι κρίση του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης στην Ελλάδα, στην Ισπανία, στην Ιταλία, στην Πορτογαλία και αλλού. Ο πόλεμος εναντίον του λαού δεν είναι μπόρα που θα περάσει. Και όταν κλείσει αυτός ο κύκλος της καπιταλιστικής κρίσης, η επίθεση θα δυναμώσει για να ανεβεί η ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου, ενώ η ανάκαμψη της οικονομίας θα είναι αναμικτή και σύντομα θα την ακολουθήσει νέα κρίση. Η επιλογή του μικρότερου κακού οδηγεί στο μεγαλύτερο. **Μην κάνεις διαρκώς εκπτώσεις στις απαιτήσεις σου, τη στιγμή που υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες ανάγκες σου.** (Συνέχεια στη σελ. 2)

### Τα ψηφοδέλτια του ΚΚΕ σε όλη την επικράτεια

Από τους συνολικά 424 υποψήφιος, οι 212 συμμετέχουν για πρώτη φορά σε συνδυασμούς του ΚΚΕ, δηλαδή το 50%. Οι γυναίκες υποψή-φιοι είναι 150, αριθμός που υπερβαίνει την προ-βλεπόμενη από τον εκλογικό νόμο ποσότητα του 1/3. Η ηλικιακή σύνθεση των ψηφοδελτίων είναι η εξής: 25-39 χρόνων 35,3%, 40-49 χρό-νων 26,3%, 50-59 χρόνων 31,6%, 60-69 χρόνων 6,3%, 70 και άνω 0,5%.

### Ανάμεσα στους υποψήφιος περιλαμβάνονται και οι ναυτεργάτες:

- Γιώργος Μαρίνος, μέλος του ΠΓ και βουλευ-τής του κόμματος, στην Εύβοια,
- Σάββας Τσιμπόγλου, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, στην Α' Πειραιά,
- Θανάσης Ευαγγελάκης, γ.γ. Α' της ΠΕΜΕΝ, στην Β' Πειραιά,
- Γιάννης Μιχαλάκης, μέλος του ΔΣ της ένω-σης μαγειρών ΠΕΕΜΑΓΕΝ, στη Χίο,
- Μάκης Πρωτόπαπας, συνδικαλιστής συντα-ξιούχος Ασυρματιστής, στις Κυκλάδες.

Η Κεντρική Επιτροπή του ΚΚΕ καλεί τα μέλη και τους φίλους του Κόμματος και της ΚΝΕ, τους ψηφοφόρους του, να οργάνωσουν όλη την Ελλάδα, πρωταρχικά τους τόπους δουλειάς, για να φτά-σει το ψηφοδέλτιο και η φωνή του Κόμματος σε κάθε εργαζόμενο, φτωχό αγρότη και αυτοαπα-σχολούμενο, κάθε νέο και νέα, κάθε γυναίκα της λαϊκής οικογένειας. Να δοθεί η μάχη των εκλο-γών με πείσμα, αισιοδοξία, μαχητικότητα, για ένα αποφασιστικά ενισχυμένο ΚΚΕ.

ΑΝΤΙΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ από την πλειοψηφία του Δ.Σ. του ΝΑΤ

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΝΑΤ στη σημερινή (σ.σ. 28/3) συνεδρίασή του αποφάσισε κατά πλειοψηφία, με εξορία τους εκπροσώπους των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΠΕΝΕΝ, τη μείωση των συντάξεων του ΝΑΤ κατά 7% από 1/1/2012, καθώς και την μεταφορά του ποσού της κρατικής επιχορήγησης των 75 εκατομμυρίων ΕΥΡΩ από τον προϋπολογισμό του ΚΑΑΝ στον προϋπολογισμό του ΝΑΤ, χρήματα τα οποία θα στερηθούν οι ασφαλισμένοι του Οίκου Ναύτη και αφορούν γιατρούς, φάρμακα, περιθαλψη, επιδόματα.

Ο εκπρόσωπος της ΠΕΜΕΝ καταδίκασε και καταψήφισε τα νέα αντιναυτεργατικά μέτρα και υπενθύμισε στο Δ.Σ. του ΝΑΤ ότι υπάρχει ακόμα ψήφισμα του Δ.Σ. από τις 16/02/2012 που καταδίκασε την μείωση των συντάξεων του ΝΑΤ κατά 7%.

Επίσης στη σημερινή συνεδρίαση δόθηκε έγγραφο της Τράπεζας της Ελλάδας με ημερομηνία 23/03/2012, στο οποίο αναγράφεται ότι το αποθεματικό του ΝΑΤ μέχρι τις 9/03/2012 ήταν το ποσό των 15.339.828,61 ευρώ και μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος του Ελληνικού χρέους (κούρεμα) στις 12/03/2012 το ποσό ανέρχεται σε 4.691.018,49 ευρώ. Δηλαδή λεηλάτησαν από το αποθεματικό του ΝΑΤ 8.772.027,88 ευρώ (69,42%).

Καλούμε τους ναυτεργάτες να συμμετέχουν στην αυριανή (σ.σ. 29/3) σύσκεψη των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ στις 10:30 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ για την προετοιμασία, οργάνωση, συσπείρωση δυνάμεων να συνεχίσουμε τον αγώνα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου με την ανάπτυξη πολύμορφων και απεργιακών αγώνων.

Πειραιάς, 28 Μάρτιο 2012 Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Κάνουμε γνωστό στους ναυτεργάτες ότι ανάμεσα σ' αυτούς που ψήφισαν για τη μείωση των συντάξεων είναι και οι εξής:

- Τσουρής Γιώργος, εκπρόσωπος της ένωσης πλοιάρχων ΠΕΠΕΝ, όπου συνυπάρχουν πρασινογάλαζοι εκπρόσωποι του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού.
• Μελέτης Γεράσιμος, πρόεδρος πρόεδρος της ένωσης Θαλαμηπόλων διορισμένος παράνομα από τον τότε υπουργό του ΠΑΣΟΚ Ι. Διαμαντίδη σαν εκπρόσωπος των συνταξούχων.
• Δαούσης Γιώργος, πρόεδρος των υπαλλήλων του ΝΑΤ και στέλεχος της Αυτόνομης Παρέμβασης του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ κ.λπ. οπαρτουνοϊκών μορφωμάτων.

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΤΟΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε. Η Αλληλεγγύη όλο στα χέρια των εργατών, για να γίνει όλη η Ελλάδα μιιά Χαλυβουργία. Κουπόνι Οικονομικής Ενίσχυσης για τους εργαζόμενους στην Ελληνική Χαλυβουργία Νο. 052889 2€

Οι εργάτες της Ελληνικής Χαλυβουργίας δίνουν μια σκληρή μάχη, έναν αγώνα που αφορά όλη την εργατική τάξη και τους συμμάχους της.

Το ΠΑΜΕ καλεί όλα τα σωματεία, τα Εργατικά κέντρα, τις Ομοσπονδίες, τις επιτροπές αγώνα σε κάθε εργοστάσιο και τόπο δουλειάς, τις λαϊκές επιτροπές, να συνεχίσουν ακόμα πιο αποφασιστικά, την οικονομική εξόρμηση που έχει κηρύξει το Σωματείο των Χαλυβουργών για την ενίσχυση τους, που επί 6 μήνες συνεχίζουν την απεργία τους.

Οι εργάτες της Ελληνικής Χαλυβουργίας δίνουν μια σκληρή μάχη, έναν αγώνα που αφορά όλη την εργατική τάξη και τους συμμάχους της. Έσπασαν το φόβο και την τρομοκρατία, την απειλή της πείνας. Ακολουθούν το δρόμο που θα ήθελαν να έχουν ακολουθήσει πολλοί περισσότεροι. Στην πύλη της Χαλυβουργίας συγκροτούνται δύο κόσμοι: Από τη μια οι βιομήχανοι με τους ανθρώπους τους, την κυβέρνηση τους, που θέλουν να βάλουν τους εργάτες μέσα στα εργοστάσια με μισθούς πείνας, χωρίς δικαιώματα. Από την

άλλη οι εργάτες που παλεύουν για τη ζωή και το ψωμί των παιδιών τους και στηρίζονται στον κάθε εργάτη, νέο, άνεργο.

Χρειάζεται ακατάπαυστα να δυναμώσει η αλληλεγγύη κυρίως με οικονομική στήριξη, διακινώντας πλατιά το κουπόνι του Σωματείου των Χαλυβουργών, στον εργατικόκοσμο, σε κάθε χώρο δουλειάς, γειτονιά, σχολείο και πολυκατοικία. Είναι χρέος κάθε εργάτη, άνεργου, φτωχού μεροκαματιάρη, της νεολαίας και των γυναικών, των αυτοασφαχολούμενων και της φτωχής αγροτιάς. Είναι χρέος όλου του λαού απέναντι στα παιδιά του.

Δεν είναι μόνο οι χαλυβουργοί στο στόχο, είναι όλοι οι εργαζόμενοι. Ενισχύστε οικονομικά τον αγώνα των απεργιών χαλυβουργών! Να τους βοηθήσουμε να νικήσουν, γιατί η νίκη τους θα είναι νίκη όλων των εργατών.

Ο Αριθμός λογαριασμού για την Οικονομική εξόρμηση είναι:

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ: 146/762521-91 ΠΑΤΟΥΛΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΑΛΟΥ ΛΑΕΞΑΝΔΡΑ

ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΤΟΥ «ΕΝΔΣΗΗΝ» ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

- ΣΠΥΡΟΥΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
• ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
• ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
• ΑΝΤΩΝΕΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
• ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΗΛΙΑΣ
• ΜΟΥΤΣΑΤΣΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΕ. ΕΠ.
• ΜΗΤΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΜΕΡΕΣ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ:

- 2, 20, 30 Απρίλη
4, 10, 28 Μάη
5, 10, 22 Ιούνη
3, 11 Ιούλη

Από 09:30 μέχρι 13:30

ΣΤΗ ΝΕΑ ΘΥΕΛΛΑ ΠΟΥ ΦΕΡΝΟΥΝ ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗ ΙΣΧΥΡΟ ΚΚΕ ΓΙΑ ΝΑ ΝΙΚΗΣΕΙ Ο ΛΑΟΣ

Συνέχεια από τη σελ. 1)

Το μεγαλύτερο τμήμα του λαού έχει ήδη χρεοκοπήσει. Σε περιμένουν χειρότερες μέρες, συνθήκες του 19ου αιώνα, αν δεν τους χαλάσει τα σχέδια. Η εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα δεν δημιούργησαν το χρέος και τα ελλείμματα. Δεν χρωστάνε ούτε ένα ευρώ. Αντίθετα, τους χρωστάνε τα πάντα, γιατί οι κεφαλαιοκράτες τους κλέβουν τον ιδρώτα και με το νόμο.

Η κρίση στην ευρωζώνη θα βαθύνει, οι ανταγωνισμοί ανάμεσα σε διάφορα καπιταλιστικά κράτη, σε διαφορετικά ιμπεριαλιστικά κέντρα οξύνονται, άρα στον αγώνα των μονοπωλίων για κυριαρχία οι λαοί της Ευρώπης θα πληρώσουν πολλά περισσότερα.

Δεν υπάρχουν εύκολες λύσεις. Ο δρόμος που προτείνει το ΚΚΕ στο λαό έχει θυσίες, που όμως οδηγούν στο ξέφωτο. Και είναι λιγότερες από εκείνες που υφίσταται και θα υποστεί, αν δεν βάλει ο ίδιος τέλος. Σου λένε ψέματα τα κόμματα που υποστηρίζουν ότι αρκεί να βγει από τις κάλπες μια «προοδευτική κυβέρνηση», για να αλλάξει η μοίρα σου. Αποπροσανατολίζουν τα κόμματα που κάνουν λόγο για «αντικατοχική» ή «αντιμνημονιακή» κυβέρνηση.

Αλλαγές υπέρ της εργατικής τάξης και των φτωχών λαϊκών στρωμάτων δεν είναι δυνατό να υπάρξουν αν δεν γίνει λαϊκή περιουσία ο πλούτος που παράγουν οι εργατοϋπάλληλοι και που βρίσκεται στα χέρια των λίγων. Δεν υπάρχουν λύσεις που να ευνοούν και τα μονοπώλια και το λαό, σε καμία χώρα δεν έχουν εφαρμοστεί.

Όπου σχηματίστηκαν κεντροαριστερές κυβερνήσεις αποδείχθηκαν εργαλεία των κεφαλαιοκρατών για να τασκίσει τα εργατικά δικαιώματα. Πρόκειται για επικίνδυνες «λύσεις», για εφεδρείες των μονοπωλίων.

Εμπιστοσύνη στο ΚΚΕ! Σου είπε την αλήθεια. Η πολιτική του επιβεβαιώθηκε.

Είναι το μόνο κόμμα που σου είπε προεκλογικά το 2009 ότι έρχεται αντιλαϊκή θύελλα είτε γίνει κυβέρνηση το ΠΑΣΟΚ είτε η ΝΔ. Είναι το μόνο κόμμα που αποκάλυψε το χαρακτήρα της ΕΕ ως λυκοσυμμαχίας του κεφαλαίου.

Τα άλλα κόμματα πρέπει να απολογηθούν γιατί εξαπάτησαν το λαό ότι με την ΕΕ θα έτρωγε με χρυσά κουτάλια, ότι μέσα στην ΕΕ θα ερχόταν η σύγκλιση των οικονομιών και των λαϊκών εισοδημάτων, ότι η ΕΕ θα γινόταν των λαών!

Μόνο το ΚΚΕ έριξε το σύνθημα «να πτωχεύσει η πλουτοκρατία και όχι ο λαός». Μόνο το ΚΚΕ συνδέει τον πατριωτισμό με τα συμφέροντα της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων και την ανατροπή της εξουσίας του κεφαλαίου. Οι ασίοι δεν προστάτουν τα κυριαρχικά δικαιώματα παρά μόνο τα κέρδη τους.

Το ΚΚΕ υπογραμμίζει ότι λαός κυρίαρχος και ελεύθερος είναι ο κάτοχος των μέσων παραγωγής με τη δική του εξουσία. Αξιοποίησε την πείρα σου εσύ που αντιτάχθηκες στα μνημόνια, στην πολιτική της πλουτοκρατίας. Ψήφισε ΚΚΕ. Αν αυτό είχε γίνει από περισσότερους το 2009, τα πράγματα τώρα θα ήταν καλύτερα για το λαό.

Το ΚΚΕ προειδοποιεί ότι οι εξελίξεις στην περιοχή μας είναι πολύ πιθανό να οδηγήσουν σε γενικευμένο ιμπεριαλιστικό πόλεμο για το μοίρασμα των πετρελαίων, του φυσικού αερίου και των σφαιρών επιρροής. Προστοιμάζει το λαό να μη χύσει το αίμα του για τα συμφέροντα των δημίων του, ντόπιων και ξένων, αλλά να ετοιμάζεται από τώρα για την ανατροπή των εκμεταλλευτών του.

Ψήφισε ΚΚΕ. Δεν μπορούν να το βάλουν στο χέρι.

Το πολεμούν με λύσσα οι δυνάστες του λαού.

Το θέλουν στη γωνία, γιατί υποστηρίζει ότι νόμος είναι το δικό του εργάτη.

Εργαζόμενοι, που ψηφίσατε τη ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ Γνωρίσατε τα κόμματα στα οποία στηρίζατε τις ελπίδες σας. Σας εξαπατούν επί δεκαετίες. Έχουν την ίδια πολιτική. Το απέδειξαν και ως μονοκομματικές κυβερνήσεις και συμμετέχοντας στην κυβέρνηση Παπαδήμου. Φοράνε μάσκες διαφορετικότητας και δήθεν κάνουν αυτοκριτική. Υποκρίνονται. Δεν αλλάζουν, αλλάζτε εσείς.

Η αποχή, το λευκό ή το άκυρο είναι τοφικιές στον αέρα. Τα προτιμούν από το να πάει η ψήφος στο ΚΚΕ. Δεν είμαστε όλοι ίδιοι. Συμμετοχή στις εκλογές με ψήφο στο ΚΚΕ.

Μη σκορπίσετε την ψήφο σας «δεξιά» και «αριστερά». Δώστε τη μόνο στο ΚΚΕ.

Προσπεράστε το προβοκατόρικο και εθνικιστικό ΛΑΟΣ. Προσπεράστε τον αφεργέγνο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και τη ΔΗΜΑΡ, που είναι αναχώματα της λαϊκής ριζοσπαστικοποίησης. Φαρεύουν σε θολά νερά. Η πολιτική τους είναι «ναί μεν, αλλά». Ο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και η ΔΗΜΑΡ ευθύνονται για τα «ναί» που έχουν πει στην ΕΕ. Αναγνωρίζουν το χρέος. Δεν έχουν γραμμή ρήξης με τα μονοπώλια, είναι συνεργάτες των εργατοπατέρων στη ΓΣΕΕ και στην ΑΔΕΔΥ. Επιδιώκουν σύμπραξη με το ΠΑΣΟΚ ή με τμήματά του.

Ψήφισε ΚΚΕ, έστω κι αν δεν συμφωνείς σε όλα μαζί του.

Μην ψηφίσεις τα κόμματα που ψηφίζουν οι εκμεταλλευτές της εργατικής τάξης. Φέρε τα πάνω κάτω.

ΤΑΞΙΚΑ ΣΤΙΣ ΚΑΛΠΕΣ ΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ

Συνάδελφοι Ηλεκτρολόγοι Ηλεκτρονικοί

Ο Ενωτικός Δημοκρατικός Συνδυασμός Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρονικών (ΕΝΔΣΗΗΝ) στέλνει σε όλους τους συναδέλφους αγωνιστικό χαιρετισμό καλώντας όλους τους συνάδελφους να συμμετέχουν μαζικά στις αρχαιρεσίες για την ανάδειξη νέου Δ.Σ. και αντιπροσώπων στην ΠΝΟ και το Ε.Κ. Πειραιά.

Η επίθεση των δυνάμεων του κεφαλαίου εντείνεται, ενάντια στις ΣΣΕ, τα κοινωνικοασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα. Οι εφοπλιστές δεν ανανεώνουν τις ΣΣΕ, στην ακτοπλοία πολλές εταιρείες δεν τις εφαρμόζουν, παρά τις γραπτές δεσμεύσεις τους, δεν καταβάλουν ούτε τα δεδουλευμένα.

Με την προώθηση της άρσης του καμποτάς σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και στην ακτοπλοία, βάζουν στο στόχαστρο τις γενικές υπηρεσίες αλλά και το σύνολο των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα. Χιλιάδες θέσεις εργασίας χάνονται, η ανεργία αυξάνεται κατακόρυφα, διευρύνεται η «μάυρη» ανασφάλιστη εργασία, τα δουλεμπορικά κυκλώματα οργιάζουν.

Το ΝΑΤ και τα κεφάλαια (ΚΕΑΝ - ΚΑΑΝ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ - ΚΝΕ) εντάσσονται στο Υπουργείο Εργασίας, ο Οίκος ναύτη στον ΕΟΠΥΥ, το ΓΕΝΕ στον ΟΑΕΔ.

Η ΠΕΝΗΗΝ με ενισχυμένο τον Ενωτικό Δημοκρατικό Συνδυασμό Ηλεκτρολόγων Ηλε-

κτρονικών Ε.Ν. μπορεί να γίνει κάστρο ταξικής πάλης, να συμβάλει με τις ταξικές δυνάμεις στην ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής, στην αντιμετώπιση για την προάσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων μας.

Συνάδελφοι

Δύο είναι οι γραμμές που συγκροτούνται στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα: Από τη μια είναι οι δυνάμεις που συγκροτούν την νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ, οι συνδικαλιστικές παρατάξεις ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - Αυτόνομο Παρέμβαση, υποστηρικτές της στρατηγικής του κεφαλαίου, του κοινωνικού εταιρισμού, της εργασιακής ειρήνης.

Από την άλλη είναι οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, της ταξικής πάλης, της σύγκρουσης με τα συμφέροντα των εφοπλιστών, της υπεράσπισης των ναυτεργατικών δικαιωμάτων, της ανασύνταξης του εργατικού κινήματος.

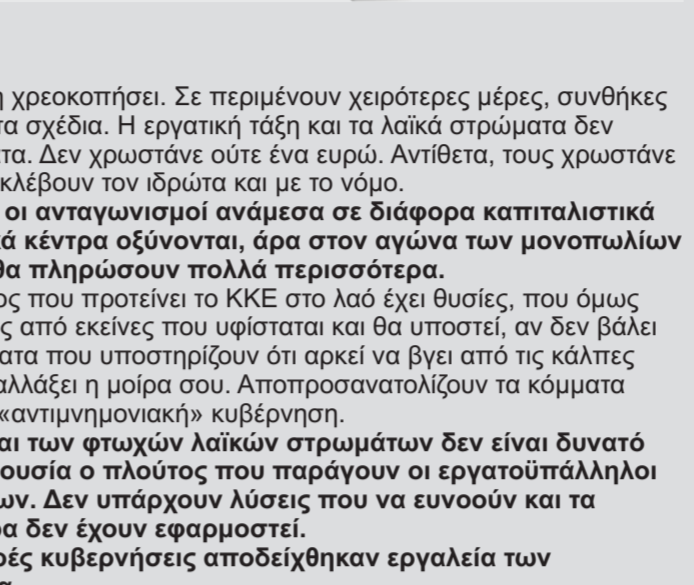
Ψηφίζουμε μαζικά Ενωτικό Δημοκρατικό Συνδυασμό Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρονικών Ε.Ν., σας καλούμε να δυναμώσετε τον ΕΝΔΣΗΗΝ.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- Κατάργηση των εγκριτικών πράξεων του νόμου 2687/53 περί οργανικών συνθέσεων στα ποντοπόρα και τα κρουαζιερόπλοια.
• Καθορισμό των οργανικών συνθέσεων με βάση τις ανάγκες του πλοίου. Ένταξη του Ηλεκτρολό-

γου στην οργανική σύνθεση σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και βοήθου Ηλεκτρολόγου στην ακτοπλοία.
• Κατάργηση του κανονισμού 3577/92 της ΕΕ και του νόμου 2932/2001 για την άρση του «καμποτάζ».
• Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, κατώτερο μισθό 1.400 ευρώ.
• Συντάξεις στο 80% του ποσού που γίνονται κρατήσεις, κατώτερη σύνταξη 1.120 ευρώ.
• Κάλυψη των ελλειμμάτων όλων των ασφαλιστικών Ταμείων από τον κρατικό προϋπολογισμό.
• Χρόνος ανεργίας 1.120 ευρώ, ο χρόνος ανεργίας να μετράται για συνταξιοδότηση.
• Αποκλειστικά Δημόσια και Δωρεάν Υγεία - Πρόνοια για όλους. Αξιοποίηση του ΝΙΕΝ.
• Κατάργηση όλων των «χαρακτηρισμών», αφορολόγητο οικογενειακό εισόδημα 40.000 ευρώ.
• Κατάργηση του ΦΠΑ στα είδη λαϊκής κατανάλωσης.
• Εκδημοκρατισμό της νομοθεσίας για το ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, αλλαγή του αντιδραστικού καταστατικού της ΠΝΟ και σωματείων.
• Ενίσχυση Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση και ένταξη σ' αυτήν των Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρονικών Ε.Ν.

«ΕΝΔΣΗΗΝ» Κολοκοτρώνη 99 (3ος όροφος) Πειραιάς, ΤΚ: 18535 Τηλ: 210 - 41 17 578



Επιλεκτική έγνοια για τους τουρίστες

Μέρες, σελίδες και ώρες ολόκληρες «ξόδεψαν» τα «αντικειμενικά» ΜΜΕ για να εξηγήσουν πώς η απεργία των ναυτεργατών εμποδίζει τους τουρίστες να κάνουν διακοπές. Όταν είδαν ότι δεν τους «έβγαине» αυτό για να θέσουν σε κίνηση τον κουρδισμένο «κοινωνικό αυτοματισμό» τους, δεν δίστασαν να ισχυρισθούν ότι, τάχα, αυτή την απεργία την ήθελαν οι εφοπλιστές!

Η αλήθεια είναι ότι αν και πράγματι η απεργία των ναυτεργατών Μ. Τρίτη και Μ. Τετάρτη συνέβαλε στη μειωμένη κατά 40% επιβατική κίνηση στην ακτοπλοία το φετινό Πάσχα, ωστόσο δεν αποτελεί τον βασικό λόγο.

Βασικότερος παράγοντας της πτώσης που παρουσίασε η επιβατική κίνηση, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο, είναι η οικονομική κρίση που, σε συνδυασμό με την αύξηση της τιμής των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, μείωσε αισθητά την αγοραστική δύναμη των καταναλωτών.

Τα δρομολόγια των πλοίων ήταν λιγότερα σε σύγκριση με πέρσι και σύμφωνα με στοιχεία του Λιμενικού Σώματος το 2011 από Μ. Δευτέρα μέχρι και Μ. Παρασκευή είχαν φύγει από τα λιμάνια του Πειραιά, του Λαυρίου και της Ραφήνας συνολικά 146.759 επιβάτες έναντι 106.799 φετισών.

Μειωμένη, σε σχέση με πέρσι, ήταν επίσης η μετακίνηση στην ηπειρωτική χώρα με τροχοφόρα ΙΧ. Συγκεκριμένα, από τη Μ. Παρασκευή μέχρι το πρωί της Δευτέρας του Πάσχα είχαν αποχωρήσει από την πρωτεύουσα 837.000 οχήματα, έναντι 1.306.000 πέρσι.

Μειωμένη κατά 30% σε σχέση με πέρσι ήταν και η έξοδος των Θεσσαλονικέων για τις μέρες του Πάσχα.

Παράλληλα, η ακριβή βενζίνη οδήγησε πολλούς στη λύση των ΚΤΕΛ, η πληρότητα των οποιών άγγιξε το 100%, παρά το γεγονός ότι οι ιδιοκτήτες έβαλαν και έκτακτα δρομολόγια, κυρίως προς τη Βόρεια Ελλάδα.

Η μείωση του βιοτικού επιπέδου που προκύπτει από την μείωση του εισοδήματος και τη μείωση της κατανάλωσης που αυτό συνεπάγεται είναι αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής προς όφελος του κεφαλαίου, που το ταξικό εργατικό κίνημα παλεύει για την ανατροπή της προς όφελος της εργατικής τάξης.

Αλλά, αν τόσο ναιάζονται για την ανάγκη του λαού σε αναψυχή, γιατί δε λένε τίποτα για το «λουκέτο» που μπήκε πριν από λίγο καιρό στον Οργανισμό Εργατικής Εστίας (ΟΕΕ); «Λουκέτο» που κατάργησε τη δυνατότητα που είχαν - έστω περιστασιακά - χιλιάδες λαϊκές οικογένειες να κάνουν μερικές μέρες διακοπές.

Μόνο για την τελευταία σεζόν, είχαν εκδοθεί περίπου 500.000 δελτία κοινωνικού τουρισμού για 7ήμερες διακοπές. Δηλαδή, με την κατάργηση του ΟΕΕ «σβήστηκαν» μονομιάς πάνω από 3.500.000 μέρες διακοπών κι αυτό μόνο για μια χρονιά. Όμως, γι' αυτόν τον τουρισμό, τον τουρισμό - λαϊκή ανάγκη και όχι τον τουρισμό - εμπόρευμα, κατάναν τη γλώσσα τους όλοι οι... «αντικειμενικοί» δημοσιογράφοι.

ΕΤΩΡΑ στη ΝΕΑ ιστοσελίδα ΠΕΜΕΝ "www.pemengr"
• Έγκυρη ενημέρωση για τις εξελίξεις
• Διαισθητικές με χρήσιμες ιστοσελίδες
• Τεχνική βιβλιοθήκη Μηχανικού
• Περιοδικό «ΕΝΩΣΗ»
• Εφημερίδα «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»
• Ενημερωτικό Δελτίο ΠΕΣ-ΝΑΤ
• Ανακοινώσεις Επιτροπή Ανέργων
• Ανακοινώσεις κλαδικών της ΝΣΚ
• Φωτογραφικό Αρχείο
• Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας
• Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση

ΘΑΝΑΤΟΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΗ σε Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο στη Ραφήνα

Ένας ακόμα θάνατος ναυτεργάτη έρχεται να προστεθεί στο μακρύ κατάλογο των ναυτεργατών που έχουν χάσει τη ζωή τους σε ώρα εργασίας.

Το περιστατικό σημειώθηκε προχτές το βράδυ, στο λιμάνι της Ραφήνας, στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «SUPERFERRY II» όπου ο 44χρονος ναυτεργάτης εκτελούσε υπηρεσία ως ναύτης.

Σύμφωνα με το ενημερωτικό δελτίο του Λιμεναρχείου, αισθάνθηκε δυσφορία και πόνο στο στήθος του. Άμεσα μεταφέρθηκε με ασθενοφόρο στο νοσοκομείο όπου απεβίωσε.

Θα διενεργηθεί νεκροψία-νεκροτομή, ενώ προανάκριση, διενεργείται από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας.

ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ στον «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Με τη μαζική συμμετοχή των θερμοστολαδών έληξαν οι εκλογές για την ανάδειξη νέας διοίκησης στον «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», που θα οδηγήσει το σωματείο τα επόμενα τρία χρόνια απέναντι στη θύελλα που φέρνουν οι δυνάμεις του κεφαλαίου, κυβερνήσεις και Ε.Ε.

Ψήφισαν 874, έγκυρα 870 (903 και 899 το 2009) και επανεκλέγονται 9 αντιπρόσωποι για την ΠΝΟ και το Εργατικό Κέντρο Πειραιά.

Το νέο προεδρείο έχει ως εξής:

- Πρόεδρος: ΠΑΠΠΑΣ Θωμάς
Αντιπρόεδρος: ΓΑΪΤΑΝΗΣ Απόστολος
Γενικός Γραμματέας: ΣΚΟΥΡΑΣ Νικόλαος
Ταμίας: ΦΛΥΤΖΑΝΗΣ Ευάγγελος

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.17.578
Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50
Η ύλη του παρόντος φύλλου εκλείπει 23 Απρίλη 2012

Εφοπλιστές και Υπουργείο ΠΑΡΑΒΙΑΖΟΥΝ ΤΙΣ Σ.Σ.Ε.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καταγγέλλουν ότι οι ακτοπλοϊκές ναυτιλιακές εταιρείες παραβιάζουν κατά...

Είναι ανυπόστατοι οι ισχυρισμοί της Υπουργού Ανταγωνιστικότητας Ανάπτυξης Ναυτιλίας Άννα Διαμαντοπούλου...

Χαρακτηριστικά σας επισυνάπτουμε οφειλές των εφοπλιστών μόνο προς δέκα μέλη του μηχανοστασίου του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «BITZENTZOS KOPNAROS»...

9 Απριλίου 2012 ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Παρά τις γραπτές δεσμεύσεις και τις συμφωνίες που έχουν υπογράψει με την ΠΝΟ οι ναυτιλιακές εταιρείες NEL LINES και ENDEAVOR SHIPPING για σύνθεση - ασφάλιση των ναυτεργατών...

Προσπαθούν να οικοδομήσουν τον κοινωνικό αυτοματισμό και να στρέψουν την μία ομάδα ενάντια στην άλλη με το επιχείρημα ότι οι αγώνες των εργαζομένων καταστρέφουν την οικονομία...

Επίσης δεν εφαρμόζονται οι συνθήκες στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία "AQUA HERCULES" και "OLYMPUS" με βάση τη συμφωνία της ΠΝΟ η οποία προβλέπει για κάθε πλοίο, 54 ναυτεργάτες με ΣΣΕ και NAT, ενώ τα πλοία έχουν συνθήκες αντίστοιχα με 35 και 34 ναυτεργάτες.

Απαίτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του ΥΠΑΑΝ για να σταματήσει η «μαύρη» - ανασφάλιστη εργασία σε βάρος των ναυτεργατών των ανωτέρω πλοίων. 18 Απριλίου 2012 ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Από καταγγελίες ναυτεργατών, μιλούν για πληρώματα του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «OLYMPUS» της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου, το οποίο εκτελεί δρομολόγια Ηγουμενίτσα - Ιταλία, η εταιρεία δεν έχει καταβάλει στο σύνολο του πληρώματος...

Η εταιρεία παραβιάζει την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των Μεσογειακών Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων και συγκεκριμένα το άρθρο 7 παράγραφος 3, που διατυπώνει ότι:

«Η εξόφληση των πάσης φύσεως αποδοχών του ναυτικού ήτοι του μισθού, υπερμίσθων, αποζημιώσεων, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λπ. θα γίνεται στο τέλος έκαστου μήνα, χρησιμοποιώντας στο ναυτικό αντιγράφο του λογαριασμού μισθοδοσίας του».

Απαίτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του ΥΠΑΑΝ για την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών των ναυτεργατών όπως προβλέπεται με βάση την Σ.Σ.Ε. Μεσογειακών Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, σε διαφορετική περίπτωση θα προχωρήσουν οι ναυτεργάτες σε επίσημη εργασία, την Τετάρτη 11 Απριλίου 2012, στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας. 10 Απριλίου 2012, ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Η ομιλία του προέδρου της ΠΕΜΕΝ Σάββα Τσιμπόγλου στη ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ 4 ΑΠΡΙΛΗ 2012

Ημεμερινή συγκέντρωση πραγματοποιείται σε συνθήκες έντασης της επίθεσης από τους εφοπλιστές, το κεφάλαιο, τους πολιτικούς εκπροσώπους του, είναι καλά ενορχηστρωμένη και οργανωμένη με τα μέσα που διαθέτουν και τις μεθόδους που χρησιμοποιούν.

Τα ελεγχόμενα ΜΜΕ από αυτές τις δυνάμεις, την κυβέρνηση του «μαύρου» μετώπου και του πολιτικού προσωπικού της αστικής τάξης προσπαθούν να ενοχοποιήσουν τους εργαζόμενους, την εργατική τάξη, τους ναυτεργάτες, την ταξική πάλη.

Όλα τα πυρά αυτών των δυνάμεων χτυπούν το εργατικό ταξικό κίνημα, γιατί αυτό τους αμφισβητεί, γιατί αυτό φοβούνται ότι θα τους ανατρέψει. Θα ανατρέψει την αστική τάξη με την ανάπτυξη της ταξικής πάλης μέσα από την οργάνωση και τον αγώνα της.

Όλοι έχουμε παρελθόν να μην προκαλούν το ταξικό εργατικό κίνημα, Σοσιαλδημοκράτες - Χριστιανοδημοκράτες, η μεταμφίεση και οι κωλοτουμπές δεν καλύπτει την ιστορική καταγωγή τους και τα εγκλήματα τους κυρίως δεν καλύπτει την σημερινή πολιτική τους και τα αποτελέσματά της.

Προσπαθούν να μεταφέρουν τις ευθύνες της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής που ζούμε στους εργαζόμενους, δοκιμάζομαστε από αυτές τις άθλιες μεθοδεύσεις το ναυτεργατικό, το εργατικό, το λαϊκό κίνημα.

Δοκιμάζομαστε στους αγώνες από τις δυνάμεις της συντήρησης, και της κοινωνικής οπισθοδρόμησης από τα μονοπώλια και τους ιμπεριαλιστές για να χυπηθούν την κοινωνική λαϊκή αντιμονοπωλιακή - αντιιμπεριαλιστική συμμαχία της εργατικής τάξης και των άλλων εργαζομένων.

Ταυτόχρονα επιδιώκουν να ρίξουν την τιμή της εργατικής δύναμης στο επίπεδο της Κροατίας, της Βουλγαρίας, της Αιγύπτου, διατηρώντας και αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης των εργαζομένων από το κεφάλαιο, με ταυτόχρονες αυξήσεις στα είδη λαϊκής κατανάλωσης, τα φάρμακα, την υγεία, την παιδεία.

Πως μπορούν οι αποφάσεις της κυβέρνησης Παπαδήμου με την στήριξη του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ, για να καταργήσει τις ΣΣΕ, την επιβολή των ατομικών συμβάσεων με τον εκβιασμό της απόλυσης, την διεύρυνση της «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας σε στεριά και θάλασσα, της λεηλασίας των αποθεματικών των ασφαλιστικών ταμείων από την Τράπεζα της Ελλάδος με πρόκληση της «κούρεμα», την αρπαγή της ακίνητης περιουσίας τους και την εκποίηση τους. Νοσοκομεία, Πανεπιστήμια, εκπαιδευ-

Είναι αυτοί που δεν τους ενδιαφέρει για το ακτοπλοϊκό κοινωνικοναυτικό δίκτυο στους 12 μήνες το χρόνο, έχουν εγκαταλείψει τα νησιά και το μόνο που τους ενδιαφέρει να εκτελούνται δρομολόγια όποτε και όταν εξασφαλίζουν το προσδοκώμενο κέρδος αδιαφορώντας για τους εργαζόμενους, τους ναυτεργάτες, αυτών και τα εισιτήρια, δένουν τα πλοία και τα προγραμματίζουν για 2-3 μέρες.



Είναι αυτοί που δεν διατάζουν να διαπράττουν το μεγαλύτερο έγκλημα για το κέρδος, θύματα της πολιτικής τους με ναυάγια, ατυχήματα, πολέμους, είμαστε εμείς οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι.

Ακούστε την φωνή του ΠΑΜΕ, των Λαϊκών Επιτροπών, της ΠΑΣΥ, της ΠΑΣΕΒΕ, των αντιμονοπωλιακών αντιιμπεριαλιστικών εκπροσώπων. Ακούστε την φωνή των αγωνιζόμενων χαλυβουργών και σταθείτε δίπλα τους.

Οργάνωση και αγώνας για να ανατραπεί αυτή η βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική.

Τα φερέφωνα του κεφαλαίου μας κατηγορούν ότι «Δεν διακρινόμαστε από κοινωνική ευαισθησία, πατριωτισμό και έντιμο αυτοί που μας κατηγορούν».

Είναι αυτοί που έχουν κάνει δόγμα την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία κεφαλαίου, είναι αυτοί που λένε «πατριδα μου είναι το χρήμα και αυτήν υπηρετώ».

Είναι αυτοί που σε στεριά και θάλασσα θέλουν να εργαζόμαστε ναυτεργάτες, εργαζόμενοι, χωρίς να πληρώνονται

σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών. Ζητάμε τώρα δημόσια και δωρεάν εκπαίδευση και μεταεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες, να λειτουργήσει το ΚΕΣΕΝ που έχει κλείσει. Να σταματήσει η διάλυση του ΓΕΝΕ και η ένταξη του στον ΟΑΕΔ, να καταβληθούν και να αυξηθούν τα επιδόματα ανεργίας και το δώρο Πάσχα που δεν δίνονται.

Αύριο θα πραγματοποιήσουμε έκτακτο Γενικό Συμβούλιο στην ΠΝΟ μετά από πρόταση των σωματείων των δυνάμεων της Ν.Σ.Κ., του ΠΑΜΕ. Για την οργανωτική ανασυγκρότηση του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, του εργατικού κινήματος σε ταξική κατεύθυνση μέσα από οργάνωση και ανάπτυξη αγώνων. Αυτή η δομή και η οργανωτική λειτουργία επιβάλλεται και από τις εξελίξεις να αλλάξει για να μπορέσουμε από καλύτερη θέση να υπερασπίσουμε ο ναυτεργάτης, ο συνταξιούχος τα δικαιώματά του.

Το Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ επιβάλλεται να απορρίψει τα αλληλέλληλα νομοσχέδια της κυβέρνησης του «μαύρου» μετώπου, να απαιτήσει υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, να διακηρύξει ότι θα υπερασπιστούμε την περισσότερη κινητή ακίνητη του NAT και των άλλων ταμείων, να αγωνιστεί για την ανασυγκρότηση των Διοικητικών Συμβουλίων των ταμείων, εκπαιδευση για όλους ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ, για το δικαίωμα στη δουλειά ενάντια στην «μαύρη» - ανασφάλιστη εργασία, υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων με πλήρη κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα.

Εμπρός όλοι στην απεργία στις 10 και 11 Απριλίου. Εμπρός για νέους αγώνες.

Η κυβέρνηση πριν και μετά τις εκλογές πρέπει να γνωρίζει ότι το ναυτεργατικό εργατικό κίνημα θα το έχει μπροστά της. Οι νόμοι και η πολιτική της θα πάνε εκεί που πρέπει, στον σκοπιμότενο της ιστορίας.

Το μέλλον ανήκει στους εργαζόμενους και όχι στα παράσιτα τους κεφαλαιοκράτες. ΟΛΟΙ στον αγώνα των ναυτεργατών, των εργαζομένων της τάξης μας.

ΧΩΡΙΣ ΕΞΕΝΑ ΓΡΑΝΑΖΙ ΔΕΝ ΓΥΡΝΑ ΕΡΓΑΤΗ ΜΠΟΡΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΑΦΕΝΤΙΚΑ

Είναι αυτοί που σε στεριά και θάλασσα θέλουν να εργαζόμαστε ναυτεργάτες, εργαζόμενοι, χωρίς να πληρώνονται

Είναι αυτοί που σε στεριά και θάλασσα θέλουν να εργαζόμαστε ναυτεργάτες, εργαζόμενοι, χωρίς να πληρώνονται

Είναι αυτοί που σε στεριά και θάλασσα θέλουν να εργαζόμαστε ναυτεργάτες, εργαζόμενοι, χωρίς να πληρώνονται

ΟΙ 9 ΝΑΝΟΙ ΚΑΙ Η ΑΝΝΟΥΛΑ

Ολιβερό θέαμα, υπουργός να επιπλήττει πρασινοδεξιούς συνδικαλιστές μετά την κρίσιμη συνάντηση με την ΠΝΟ λέγοντάς τους «μιλάτε, μη τους αφήνετε να κάνουν το παιχνίδι τους».

9 και 5, μαγικός αριθμός. Ένας αριθμός όλο και πιο γνώριμος.

Την ώρα που η κυβέρνηση μας λέει να κοιμούνται ήσυχoi οι 220.000 ασφαλισμένοι του Οίκου Ναυτή.

Την ώρα που οι απλήρωτοι συνάδελφοί μας της ακτοπλοΐας δεν ξέρουν που τη κεφαλή κλίνουν.

Κάποιοι ξαγρυπνούν. Κάποιοι άλλοι τριγυρνούν σε σκοτεινά σοκάκια του Πειραιά, ψάχνοντας μαγαζιά-καβάρτζες για να διαχωρίσουν τη θέση τους από τους απεργούς, θεωρώντας ότι έτσι προσφέρουν τις καλύτερες υπηρεσίες στα αφεντικά τους.

Γιατί μετριούνται; Εννιά δεν ήταν και χθες; Οι 9 νάνοι της ΠΝΟ.

Δυστυχώς δεν ζουν στα δάση. Δεν φροντίζουν τη χιονάτη. Δεν φοβούνται το κακό λύκο.

Το ΠΑΜΕ τους φοβίζει μόνο. Αν δεν ήταν το ΠΑΜΕ στο λιμάνι θα ξεδίπλωναν το «αγωνιστικό» τους φρόνημα «διακατεχόμενοι από υψηλό αίσθημα ευθύνης».

Θα το έλυναν το θέμα με τη χιονάτη στο υπουργείο, βέβαια.

Καλό Πάσχα σ' όλους τους Συναδέλφους.

ΥΓ: Μεγάλη Τετάρτη «Της αλειψάσης το Κύριο Πτόρνης Γυναικός» (απ' το ημερολόγιο)

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Αντωνόπουλος Γιώργος Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Σε κυβερνητική σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε, την Κυριακή 8/4, υπό τον πρωθυπουργό Λ. Παπαδήμο και με τη συμμετοχή 7 υπουργών, συζητήθηκε η ενεργοποίηση όλου του αντιδραστικού νομικού οπλοστασίου σε βάρος των ναυτεργατών, καθώς υπήρξε πρόταση για πολιτική επιστράτευση και προσφυγή στα δικαστήρια για να κριθεί παράνομη και καταχρηστική η απεργία.

Τον τόνο στην αντιΚΚΕ υστερία, που αναπαρήγαγε το σύνολο των αστικών ΜΜΕ, έδωσε η υπουργός Ανάπτυξης Αν. Διαμαντοπούλου, λέγοντας ότι η απεργία είναι «μία προειλημμένη, προαποφασισμένη κίνηση που υπαγορεύτηκε, κυρίως, από τις προεκλογικές σκοπιμότητες του ΚΚΕ», ενώ ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη Μ. Χρυσοχοϊδης, έλεγε ότι οι ταξικές δυνάμεις στους ναυτεργάτες «επιχειρούν να ποδηγετήσουν και το συνδικαλιστικό κίνημα» και ότι «κάθε ώρα απεργίας είναι μία σφαίρα στην καρδιά της χώρας».

Πρωταγωνιστικό ρόλο στην επίθεση διεκδίκησε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ Εν. Βενιζέλος. «Η δική μας θέση είναι πάρα πολύ καθαρή: Απεργίες στα μέσα μεταφοράς μέσα στη Μεγάλη Εβδομάδα είναι ανεπίτρεπτες. Δεν συνιστούν άσκηση συνδικαλιστικού δικαιώματος, αλλά αντικοινωνική πράξη που δεν σέβεται τον ταλαιπωρημένο Έλληνα πολίτη» (...) «Αυτό που συμβαίνει τις τελευταίες ημέρες με την απεργία της ΠΝΟ είναι μικρογραφία του αδιεξόδου στο οποίο κινδυνεύει να βρεθεί η πατρίδα μας μετά τις εκλογές».

Αγχώνεται το πολιτικό προσωπικό της αστικής τάξης για το τι θα γίνει μετά την 6η Μάη.

Τα κόμματα για την απεργία των ναυτεργατών

Ευθεία επίθεση στους αγώνες των εργαζομένων και του λαού, που αντιπαλεύουν την άδικη και ταξική πολιτική τους, συνιστά το παραλήρημα της κυβέρνησης και των αστικών κομμάτων ενάντια στην απεργία των ναυτεργατών και το ΚΚΕ που τη στηρίζει

Τη διαφωνία της ΝΔ με την πραγματοποίηση της απεργίας εξέφρασε, το Σάββατο 7/4, ο πρόεδρος της Αντώνης Σαμαράς, ο οποίος βάλλοντας κατά της Αριστεράς τόνισε: «Στο μόνο που είναι ενωμένοι είναι να... διώχνουν επιχειρήσεις και να χαλάνε δουλειές. Όπως τώρα στον Πειραιά, που χαλάνε το Πάσχα του κόμμου και σκοτώνουν τον τουρισμό».

Πλήρως συντονισμένα στην ίδια προπαγάνδα ήταν και τα στελέχη της Γ. Πλακιάτση και Κ. Μουσουρούλης οι οποίοι επικαλούμενοι το «δημόσιο συμφέρον» δήλωσαν πως «το μόνο που δεν χρειαζόμαστε αυτή τη χρονική στιγμή είναι μια απεργία που θα επιφέρει σημαντικό πλήγμα σε πολλούς, ζωτικής σημασίας, τομείς, όπως στον τουρισμό, την ακτοπλοΐα και τους

δασ». Καλώντας σε καταστολή, πρόσθεσε: «Πρέπει πάση θυσία, είτε με επιστράτευση είτε με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, να λυθεί η απεργία της ΠΝΟ. Η απεργία είναι έγκλημα κατά της οικονομίας, είναι έγκλημα κατά της κοινωνίας»!

Σε διαρκές παραλήρημα ήταν και η Ντ. Μπακογιάννη. Σε διάφορες εμφανίσεις της ισχυρίστηκε ότι: «Δεν μπορεί να προχωρήσει στο να εξοντώσει τον ελληνικό τουρισμό σήμερα και ταυτόχρονα να εξοντώσει και τους αγρότες» και συνέχισε: «Δεν μπορεί τις λίγες πλουτοπαραγωγικές ημερομηνίες που έχουμε να περνάμε καθαρά κομματικά κριτήρια, με καθαρά προεκλογικά κριτήρια, διότι η κυβέρνηση η οποία ακούστηκε από τους εκπροσώπους της ΠΝΟ που εκπροσωπούν το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδος είναι απαράδεκτη».

Η κυρία εφοπλιστού, που ελέγχεται για τις κομπίνες με το πόθεν έσχες και τις φορολογικές δηλώσεις και κρύβεται πίσω από την σκανδαλώδη φιλοεφοπλιστική νομοθεσία.

Η ανυποχώρητη πάλη των ναυτεργατών εκθέτει ανεπανόρθωτα τους οπαδούς τους με τον ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ να νοθεύει την κυβέρνηση ότι «...μία απλή αναβολή των

μέτρων για μετά τις εκλογές θα αρκούσε για να εκτονώσει το κλίμα...». Τη στιγμή δηλαδή που οι ναυτεργάτες έδιναν ένα μεγαλειώδη αγώνα κόντρα σε κυβέρνηση - εφοπλιστές και τους κάθε λογής δорυφόρους του συστήματος, ο ΣΥΡΙΖΑ δεν θεωρεί πρόβλημα τα ίδια τα μέτρα - κόλαση σε βάρος των ναυτεργατών αλλά το χρόνο που αυτά επιβάλλονται!

Το πότε θα μας «σούβλιζαν», δηλαδή, είναι το πρόβλημα του ΣΥΡΙΖΑ, που στην ουσία βάζει πλάτη στην κυβερνητική πολιτική και το έργο της.

Πιο αποκάλυπτη ήταν η στάση της ΔΗΜΑΡ με τον πρόεδρό της Φ. Κουβέλη να υποδεικνύει στους ναυτεργάτες ότι «πρέπει να συνεκτιμούν τις συνέπειες οι οποίες υπάρχουν για τη χώρα και την κοινωνία», καλώντας «να αναστασιοποιήσουν την αγωνιστική τους πρακτική...», δηλαδή σε αναστολή της απεργίας, για να «λειτουργήσει ομαλά η καθημερινότητα».

Διαφορετικά απείλησε ότι «είναι εξαιρετικά εύκολο να προκληθεί και ο λεγόμενος κοινωνικός αυτοματισμός, πέρα από τη ζημιά που θα επέλθει, αλλά και να τροφοδοτηθούν συντηρητικά αντανάκλαστα». Αυτό που μας λέει η ΔΗΜΑΡ είναι ότι υποστηρίζοντας τα σχέδια του κεφαλαίου μπορούν αυτές οι δυνάμεις να κατασχεθούν στη Δημοκρατία και την Αριστερά... οι λέξεις και οι έννοιες έχουν χάσει το περιεχόμενό τους.



Δύναμη η ταξική ενότητα και αποφασιστικότητα των ναυτεργατών

Η επιτυχία της απεργίας των ναυτεργατών, έχοντας εξασφαλίσει την καθολική συμμετοχή των εργατών του κλάδου μέσα και έξω από τα καράβια και την έμπρακτη αλληλεγγύη της εργατικής τάξης, των φτωχών αγροτών, των επαγγελματιών, των εργαζομένων κατοίκων των νησιών, αποτελεί σταθμό, πολύτιμη πείρα - εφόδιο για την ανασύνταξη και αντεπίθεση του εργατικού κινήματος.

Τα καράβια έδεσαν στα λιμάνια. Οι εφοπλιστές, ΠΑΣΟΚ - ΝΔ και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου ηττήθηκαν από τη δύναμη του εργατικού ταξικού αγώνα.

Το αντικομμουνιστικό παραλήρημα των εφοπλιστών, της συγκυβέρνησης ΠΑΣΟΚ - ΝΔ, του ΛΑ.Ο.Σ. και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου ενάντια στο ΚΚΕ, την εμπροσθοφυλακή του εργατικού κινήματος, το μίσος, οι αθλιότητες και οι απειλές για πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών πέφτει στο κενό.

Η ταξική ενότητα και η αποφασιστικότητα των ναυτεργατών μέσα από τις γραμμές των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, που εκδηλώνεται στα καράβια, σε κάθε τόπο δουλειάς πανικοβάλλει τους εφοπλιστές και το πολιτικό τους προσωπικό, ξεπερνάει τις συμβιβασμένες συνδικαλιστικές εργοδοτικές - κυβερνητικές δυνάμεις στην ΠΝΟ.

Εκδήλωση αυτού του πανικού είναι η χυδαία επίθεση που εξαπέλυσαν εφοπλιστές, από κοινού με τους προέδρους του ΠΑΣΟΚ Ε. Βενιζέλο και της ΝΔ Α. Σαμαρά ενάντια στο ΚΚΕ και στους ναυτεργάτες. Η άθλια προβοκατόρική επίθεση της υπουργού των εφοπλιστών Α. Διαμαντοπούλου ενάντια στο ΚΚΕ και τους ναυτεργάτες αποκαλύπτει μέσα από το δελτίο Τύπου που η ίδια έστειλε προς τα ΜΜΕ, όπου με στόμφο δηλώνει:

Μετά την απόφαση των ναυτεργατών για την πραγματοποίηση της απεργίας τους «δεν υπάρχουν πλέον συμφωνηθέντα», προσπαθώντας να αφήσει ψεύτικες εντυπώσεις, ενώ είχε απορρίψει το σύνολο των αιτημάτων τους!

Η αναποχώρητη πάλη των ναυτεργατών εκθέτει ανεπανόρθωτα τους ομοσπονδιακούς. Ο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ νουθετεί την κυβέρνηση ότι «μια απλή αναβολή των μέτρων για μετά τις εκλογές θα αρκούσε να εκτονώσει το κλίμα».

Η ΔΗΜΑΡ του Κουβέλη καλεί ταυτόχρονα τους ναυτεργάτες «να αναπροσαρμόσουν την αγωνιστική τους πρακτική...», επιστρατεύοντας τον μπαμπούλα του «κοινωνικού αυτοματισμού». Βάζουν πλάτη να αποδυναμωθεί το εργατικό κίνημα, δίνουν άλλοθι να χτυπηθεί ο αγώνας των ναυτεργατών, για να περάσουν τα αντιλαϊκά μέτρα που πρόσφατα ψηφίστηκαν στη Βουλή κατ' απαίτηση των εφοπλιστών.

Το «μείζον» που θέλει να διαφυλάξει ως κόρη οφθαλμού η κυβέρνηση του μαύρου μετώπου ΠΑΣΟΚ - ΝΔ και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου και του ευρωμονόδρομου δεν είναι οι λαϊκές ανάγκες, αλλά αποκλειστικά τα κέρδη, τα συμφέροντα των εφοπλιστών, του κεφαλαίου.

Η καταδίκη από τους ναυτεργάτες του συνόλου της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ - ΝΔ, της τρώικας του κεφαλαίου, η αποφασιστική - μαζική πάλη της εργατικής τάξης και των συμμάχων της, των λαϊκών στρωμάτων της πόλης και του χωριού είναι κινητήρια δύναμη για να γυρίσει μπροστά ο τροχός της κοινωνικής εξέλιξης.

Η ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών ξεδιπλώνεται με την κλιμάκωση της ταξικής πάλης με τους ναυτεργάτες στους καταπέλτες των καραβιών, με την εργατική τάξη, τους φτωχούς αγρότες και επαγγελματίες στους τόπους δουλειάς, για την ανατροπή της εξουσίας των εφοπλιστών των μονοπωλίων, για τη Λαϊκή Εξουσία.

Του Γ. Τούσσα, ευρωβουλευτή του ΚΚΕ και μέλους της ΚΕ του κόμματος.

Έκτακτο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, 5 Απρίλη 2012

Οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, η πλειοψηφία της ΠΝΟ, συνεχίζουν να υπερασπίζονται την δομή και την λειτουργία της σε βάρος των ναυτεργατών.

Στο Τακτικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, που πραγματοποιήθηκε στις 8 Δεκεμβρίου 2011, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕ-ΜΑΓΕΝ, οι δυνάμεις της ΝΣΚ, πρότειναν να συγκροτηθεί βμελής Επιτροπή που να συζητήσει, να συγκεντρώσει προτάσεις για αλλαγές στο καταστατικό της Ομοσπονδίας και να πραγματοποιηθεί Έκτακτο Συμβούλιο εντός 3 μηνών για την λήψη αποφάσεων. Αυτή η πρόταση ψηφίστηκε με 38 υπέρ και 37 κατά.

Το ερώτημα που θέσαμε στο συμβούλιο και στην κρίση των αντιπροσώπων ήταν αν αυτή η δομή και η λειτουργία της Ομοσπονδίας που διατηρείται εδώ και δεκαετίες μπορεί να ανταποκριθεί στην ολομέτωπη επίθεση που δέχονται οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι από την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της τρώικα.

Μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τον σύγχρονο εργασιακό μεσαίωνα που μας οικοδομούν οι δυνάμεις του κεφαλαίου, διατηρώντας την δομή της ομοσπονδίας με τον αντερνατικό ν.330/1976 και άλλα βασιλοχουντικά διατάγματα.

Να συνεχίσουμε στην λειτουργία της Ε.Ε που αποτελείται από τον Γ.Γ. και τους 14 προέδρους των σωματείων που διορίζονται εξ οφιστίου, χωρίς να εκλέγονται, να ελέγχονται, να λογοδοτούν σε κανένα συνέδριο.

Να συνεχίσουμε να διατηρούμε την μονοπρόσωπη εξουσία του Γ.Γ. να συνεχιστεί ο εφοπλιστικός εναγκαλισμός, να επεκτείνεται η «μυαύρη», ανασφάλιστη εργασία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να καταγράφονται και συλλέγονται χρήματα από Έλληνες και αλλοδαπούς ναυτεργάτες σε συνεργασία με την ΙΤΦ αδιαφορώντας τα δικαιώματα τους και τις συνθήκες «γαλέρας», που η πλειοψηφία τους είναι θύματα των δουλεμπωρικών κυκλωμάτων σε συνεργασία με την εργατική αριστοκρατία των εφοπλιστικών εταιρειών.

Στα πλαίσια της βμελής επιτροπής δεν αναπτύχθηκε η αναγκαία συζήτηση και ο έλεγχος που χρειάζεται για την δομή και την λειτουργία της ομοσπονδίας, με την πλειοψηφία των σωματείων

να καταθέτουν προτάσεις, την εξής μία και σε μορφή αντιγραφή δηλ. **δεν επιθυμούμε και δεν θέλουμε να αλλάξει το καταστατικό της ΠΝΟ!**

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕ-ΜΑΓΕΝ, καταθέσαμε ολοκληρωμένο σχέδιο για την τροποποίηση του καταστατικού. Η ΠΕΝΗΗΕΝ αποσπασματικά 3 προτάσεις, ενώ η ΠΕΝΕΝ πρότεινε αλλαγές σε 7 άρθρα μεταξύ των οποίων... «Αναλογική κατανομή των συνδρομών των ναυτικών προς τα πρωτοβάθμια ναυτεργατικά σωματεία με βάση ψηφισμένα μέλη και οικονομικά ενεργά μέλη!»

Δηλαδή χρήμα από την ΠΝΟ προς τα σωματεία που στην πράξη σημαίνει ότι διαφωνεί στην μοιρασιά και συμφωνεί να συνεχιστεί το οικονομικό αλισβερίσι σε συνεργασία με τους εφοπλιστές, την ΙΤΦ, υπονομεύοντας τα δικαιώματα των ναυτεργατών με καλύτερη κατανομή των χρημάτων.

Σε αντίθεση με την πρόταση των ταξικών δυνάμεων που περιλαμβάνεται στο ολοκληρωμένο σχέδιο για την τροποποίηση του καταστατικού που είναι «οι ναυτεργάτες να έχουν μοναδική εισφορά, την εισφορά τους ως μέλη στα σωματεία τους και τα σωματεία να καταβάλλουν μηνιαίως στην Ομοσπονδία ποσοστό από την συνδρομή των ταμειακά εντάξει μελών».

Τι επικρατεί στην ομοσπονδία με το υπάρχον οικονομικό αλισβερίσι; Από έναν πρόχειρο έλεγχο που έκαναν τα 2 από τα 6 μέλη της επιτροπής, δηλ. της ΠΕΜΕΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ, επιβεβαιώνεται η κατάσταση που επικρατεί στα οικονομικά της ΠΝΟ.

Συγκεκριμένα διαπιστώσαμε ότι:

- 1. Ενώ εμφανίζονται έσοδα για το 2011 το ποσό των 627.734,58 ευρώ από εισφορές πλοίων με ελληνική σημαία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, δεν υπάρχουν crew list αλλά κατά δήλωση της εταιρείας, παρακρατώντας από κάθε ναυτεργάτη Έλληνα και αλλοδαπό 4,5 ευρώ/μήνα, 54 ευρώ/χρόνο. Κατάσταση με πόσα πλοία υπάρχουν συνολικά με ελληνική σημαία δεν μας δόθηκε.
2. Τα έσοδα από τα ανασφάλιστα πλοία εμφανίζονται για το 2011 στο ποσό των 2.150.789,18 ευρώ, δεν υπάρχουν crew list η καταβολή γίνεται κατά δήλωση της εταιρείας, ενώ η παρακράτηση εισφοράς για κάθε ναυτεργάτη είναι 140 ευρώ/χρόνο. Δεν υπάρχει έλεγχος των συμβάσεων των αλλοδαπών ναυτεργατών που απασχολούνται στα ελληνόκτητα πλοία. Κατάσταση με πόσα πλοία υπάρχουν συνολικά ανασφάλιστα δεν μας δόθηκε, ενώ οι συμβάσεις μεταξύ ΠΝΟ και εταιρειών γίνεται μόνο με υπογραφή Γ.Γ.
3. Τα συμβεβλημένα με το NAT επιβατηγά πλοία έχουν να πληρώσουν τις εισφορές πάνω από 10 χρόνια.
4. Τα έσοδα των απεργιακών αγώνων για το 2011 ήταν 170.267,68 ευρώ, ενώ τα έσοδα για ταξίδια στο εξωτερικό είναι 126.881,08 ευρώ, με συγκεκριμένα στοιχεία για τους συμμετέχοντες που μεταξύ αυτών και οι ψευτοεπαναστάτες του ομοσπονδισμού.

Από τις εξελίξεις αποτελεί επιτακτική ανάγκη οργανωτική ανασυγκρότηση του ναυτεργατικού κινήματος, αυτή η δομή και η λειτουργία επιβάλλεται να αλλάξει για να μπορούμε από καλύτερη θέση να υπερασπιστείται ο ναυτεργάτης, ο συνταξιοχός ο σπουδαστής τα δικαιώματά του. Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, της ΝΣΚ, θα συνεχίσουμε να επιμένουμε για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού και συνολικά του εργατικού κινήματος σε ταξική κατεύθυνση μέσα από οργάνωση και ανάπτυξη αγώνων, να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη.

Στην πρόταση των δυνάμεων της ΝΣΚ για συνέχιση της δράσης της βμελής επιτροπής για το καταστατικό της ΠΝΟ, η πλειοψηφία των συνέδρων την απέρριψε με 39 κατά και 35 υπέρ.

Στο Γενικό Συμβούλιο οι δυνάμεις της ΝΣΚ έθεσαν στο σώμα των αντιπροσώπων την 48ωρη απεργία για τις 10 - 11 Απρίλη, πρόταση που ομόφωνα οι αντιπρόσωποι υπερασπίστηκαν την πραγματοποίηση της απεργίας.



(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Η δράση του ΠΑΜΕ, των ταξικών δυνάμεων, του λαϊκού κινήματος είναι καρφί στο μάτι της πλουτοκρατίας και των κομμάτων της. Τους τρομάζει η στάση της ανυπακοής και της απειθαρχίας. Τους φοβίζει η θέση που καλεί την εργατική τάξη και τη νεολαία να παλέψουν για να μη γίνουν μέρος ενός προβλήματος που δε δημιούργησαν οι ίδιοι, πως την κρίση πρέπει να την πληρώσει το κεφάλαιο, η εργοδοσία, το αστικό κράτος που λειτουργεί για να εξυπηρετεί τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Η 1η ΜΑΗ μας καλεί να δούμε πιο καθαρά τη βασική αντίθεση κεφαλαίου εργασίας. Από τη μια μεριά την ολοένα και μεγαλύτερη κοινωνικοποίηση της εργασίας, την παραγωγή αμύθητου πλούτου, την αλματώδη ανάπτυξη της τεχνολογίας και από την άλλη μια χούφτα καπιταλιστές να ιδιοποιούνται όλο αυτόν τον πλούτο παραδίδοντας στη φτώχεια και την εξαθλίωση τη συντριπτική λαϊκή πλειοψηφία. Υπερασπίζονται ένα σύστημα σάπιο και ξεπερασμένο, που δε διορθώνεται, δεν εξανθρωπίζεται. Ο καπιταλιστικός δρόμος ανάπτυξης μόνο βάσανα και δυστυχία θα φέρει για την εργατική τάξη, για τους λαούς. Τρέμουν το ενδεχόμενο να χάσουν την εξουσία τους, να χάσουν τα κέρδη τους. Φοβούνται όσο τίποτα άλλο την εξουσία των εργατών.

Υπάρχει διέξοδος! Να βαδίσουμε στο δρόμο της λαϊκής συμμαχίας.

Αυτός είναι ο δρόμος ώστε να αλλάξει ο σημερινός αρνητικός συσχετισμός δυνάμεις. Αυτός είναι ο δρόμος ώστε να πετάξουμε από πάνω μας τα δεσμά της εκμετάλλευσης, να ανατρέψουμε τη δικτατορία των μονοπωλίων που ντύνεται με το μανδύα της αστικής κοινοβουλευτικής δημοκρατίας, της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Να τραβήξουμε το δικό μας δρόμο ανάπτυξης, που θα έχει ως μοναδικό κίνητρο την ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών. Αυτός είναι ο δρόμος της Λαϊκής Εξουσίας και της Λαϊκής Οικονομίας.

Όλοι στη συγκέντρωση του ΠΑΜΕ 1η ΜΑΗ στο Εργοστάσιο της Χαλυβουργίας 10 ημ



ΠΟΥ και ΠΩΣ ψηφίζουν ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

Τις λεπτομέρειες για την άσκηση του εκλογικού δικαιώματος των Ελλήνων ναυτικών στις βουλευτικές εκλογές της 6ης Μαΐου, ρυθμίζει υπουργική απόφαση (ΥΠΑΑΝ) η οποία απεστάλη από το υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας προς τις λιμενικές αρχές της χώρας, τους ναυτιλιακούς ακόλουθους στο εξωτερικό, τις ενώσεις των ναυτεργατών, των ακτοπλοίων και των εφοπλιστών.

Ναυτικοί που υπηρετούν σε πλοίο με ελληνική σημαία, το οποίο κατά την ημέρα ψηφοφορίας βρίσκεται σε λιμάνι οποιοδήποτε δήμου, μπορούν να ασκήσουν κανονικά το εκλογικό τους δικαίωμα, παρ' όλο που είναι εγγεγραμμένοι σε εκλογικούς καταλόγους άλλων δήμων.

Οι ναυτικοί θα πρέπει να είναι Έλληνες πολίτες, κάτοχο ναυτικού φυλλαδίου, να είναι γραμμένοι σε εκλογικούς καταλόγους της χώρας, να μην έχουν στερηθεί το δικαίωμα του εκλέγειν, αλλά και να προβλέπεται ότι το πλοίο στο οποίο υπηρετούν, θα βρίσκεται βάσει προγράμματος κατά την ημέρα της ψηφοφορίας σε ελληνικό λιμάνι.

Τα ονόματα των ναυτικών που θα ψηφίσουν θα συμπεριληφθούν σε καταστάσεις στις οποίες θα αναγράφονται όλα τα στοιχεία, αλλά και ο δήμος στον οποίο θα ασκήσουν το εκλογικό τους δικαίωμα, θα υπογραφούν από τον πλοίαρχο του πλοίου και θα θεωρηθούν με το γνήσιο της υπογραφής από τον προϊστάμενο της κατα τόπους λιμενικής αρχής.

Οι ναυτικοί που έχουν εγγραφεί στους ειδικούς εκλογικούς καταλόγους, θα παραδίδουν στον πλοίαρχο την αστυνομική τους ταυτότητα και το διαβατήριο και θα μπορούν να ψηφίσουν με την επίδειξη του ναυτικού τους φυλλαδίου, ενόπιον της εφορευτικής επιτροπής.

Επίσης, συστήνεται στους πλοίαρχους να χορηγήσουν άδεια απουσίας σε όσους ναυτικούς- μέλη πληρωμάτων πλοίων δεν είναι εγγεγραμμένοι σε ειδικούς εκλογικούς καταλόγους.

Ναυτικοί που απολύθηκαν ή πρόκειται να απολυθούν πριν από την ημερομηνία των εκλογών, θα πρέπει να ασκήσουν το εκλογικό τους δικαίωμα στον δήμο που είναι εγγεγραμμένοι.

Όσοι Έλληνες ναυτικοί δεν μπορούν να ασκήσουν το εκλογικό τους δικαίωμα λόγω υπηρεσιακών αναγκών, θα πρέπει να εφοδιασθούν με σχετική βεβαίωση του πλοίαρχου στην οποία να αναφέρονται οι λόγοι για τη μη άσκηση του εκλογικού δικαιώματος και να είναι θεωρημένη από Λιμενική ή Προξενική αρχή αν το πλοίο βρίσκεται στο εξωτερικό.

στο όνομα των εργαζομένων - επιβατών τους οποίους και καταδικάζουν στη φτώχεια και στην εξαθλίωση, στερώντας τους το δικαίωμα ακόμα και για ολιγοήμερες διακοπές.

Είναι ανάγκη να βγάλουν συμπεράσματα οι νησιώτες των λαϊκών οικογενειών που κι αυτοί υποφέρουν από την αντιλαϊκή πολιτική, τα μειωμένα δρομολόγια, τα ακριβά εισιτήρια και βλέπουν τις μικροεπιχειρήσεις τους να μαραζώνουν από την πολιτική της ανεργίας, της λιτότητας, της φτώχειας που χτυπάει το λαό μας.

Αγαπητοί συνάδελφοι, Τα σωματεία μας που πρωτοστάτησαν και σ' αυτόν τον απεργιακό αγώνα θα συνεχίσουν πιο αποφασιστικά με τη στήριξη του ΠΑΜΕ και την αλληλεγγύη της εργατικής τάξης, την πάλη για τα συμφέροντα των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων και θα πάρουν νέες πρωτοβουλίες για την ανάσπυξη του κοινού αγώνα με τους εργαζόμενους στα νησιά και τους μικρομεσαίους αγρότες, ώστε την επόμενη περίοδο να δυναμώσει ο κοινός συντονισμένος αγώνας ενάντια στην συντονισμένη επίθεση της πλουτοκρατίας και των κομμάτων της.

Τα σωματεία μας καλούν όλους τους εργαζόμενους να καταδικάσουν μαζί με το ΠΑΣΟΚ, τη Ν.Δ., το ΛΑΟΣ και τα άλλα κόμματα που συμμετείχαν στο απεργοσπαστικό σχέδιο και να συμβάλλουν στην ανάδειξη των κοινών αγώνων και την ενίσχυση της εργατικής αλληλεγγύης.

- Με συναδελφικούς χαιρετισμούς Πειραιάς, 11 Απρίλη 2012 ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΤΕΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ
• Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Ε.Ν.
• Πανελλήνια Ένωση Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν. ο «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
• Πανελλήνια Επαγγελματική Ένωση Μαγειρών Ε.Ν.
• Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρ/Κ - Ν/Γ
• Πανελλήνια Ένωση Συνταξιοχών NAT

ΜΥΝΗΜΑ των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ

Προς όλους τους επιβάτες της ακτοπλοΐας, προς όλους τους εργαζόμενους

των ναυτεργατών που ήδη από 130 χιλιάδες συρρικνώθηκαν στις 15.000 και ένα σημαντικό τμήμα που απέναντι αφορά τα Ακτοπλοϊκά πλοία.

Σημαίνει ακόμα, μείωση των δρομολογίων και παραπέρα χειροτέρευση της εξυπηρέτησης των νησιών, αύξηση της τιμής των εισιτηρίων, στην οποία προήρσε πρόσφατα η συγκυβέρνηση επιβάλλοντας αυξήσεις μέχρι 26% κάνοντας απαγορευτικό το ταξίδι της λαϊκής οικογένειας, αυξάνοντας τις τιμές των προϊόντων στα νησιά. Πакτωλό κρατικών επιδοτήσεων στις ναυτιλιακές εταιρείες της ακτοπλοΐας που μόνο για το 2011 ανέρχονται στο ποσό των 130 εκατομμυρίων ΕΥΡΩ.

Δεύτερο: Χιλιάδες άνεργοι ναυτεργάτες χωρίς επίδομα πετάγονται στο δρόμο, βορά στην άγρια εκμετάλλευση των εφοπλιστών και του δουλεμπωρικού κυκλώματος.

Τρίτο: Την υπονόμευση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την μείωση των μισθών και των συντάξεων, που ήδη έχουν μειωθεί δραματικά πάνω από 40%, υποβαθμίζοντας τη ζωή των εν ενεργεία και συνταξιούχων ναυτεργατών και των οικογενειών τους.

Τέταρτο: Την υποβάθμιση της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και τη διάλυση του «Οίκου Ναύτης» στα πλαίσια της εχθρικής για τους εργαζόμενους αντιλαϊκής πολιτικής που αντιμετωπίζει την Υγεία σαν εμπόρευμα, την καταδικάζει σε υποχρηματοδότηση και φορτώνει συνεχώς και περισσότερο βάρος στις λαϊκές οικογένειες.

Πέμπτο: Την απλήρωτη εργασία εκατοντάδων ναυτεργατών, αφού πολλές ναυτιλιακές εταιρείες αρνούνται να καταβάλλουν μισθούς, αποδοχές αρκετών μηνών.

Για την αντιμετώπιση αυτών των οξυμμένων προβλημάτων και τη διεκδίκηση των δικαιών αιτημάτων τους οι ναυτεργάτες ανάγκασαν την πλειοψηφία της ΠΝΟ να πάρει απεργιακή απόφαση διεκδικώντας: Κατόρθωση των αντεργατικών μέτρων και υπεράσπιση του δικαιώματος στη δουλειά, ικανοποιητική υπογραφή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, άμεση πληρωμή των ναυτεργατών, μείωση της τιμής των εισιτηρίων και εξυπηρέτηση των νησιών από ασφαλή σύγχρονα πλοία 365 μέρες το χρόνο.

Απέναντι σ' αυτό τον αγώνα, με τη χρησιμοποίηση των πιο βρώμικων απεργοσπαστικών μέτρων συνασπίστηκαν: ΠΑΣΟΚ, Ν.Δ., ΛΑΟΣ, ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ, ΜΕΓΑ, ΣΚΑΪ, ΑΝΤΕΝΑ και άλλα κανάλια της πλουτοκρατίας, καθώς επίσης και εφημερίδες των συγκροτημάτων ΛΑΜΠΡΑΚΗ και ΜΠΟΜΠΟΛΑ, «ΤΑ ΝΕΑ», «ΕΘΝΟΣ» και όλοι μαζί ξέρασαν χολή κατά του αγώνα των ναυτεργατών, συνεχίζοντας την ίδια βρώμικη δουλειά που έκαναν και στην προηγούμενη απεργία 19-20 Μάρτη 2012.

Οι εργαζόμενοι είναι ανάγκη να βγάλουν ουσιαστικά συμπεράσματα και να καταδικάσουν αποφασιστικά τους υποκριτές και τους Φαρισαίους, τους φορείς της αντιλαϊκής πολιτικής που έχουν το θράσος να μιλούν



Αγαπητοί συνάδελφοι,

Θεωρούμε απαραίτητο να θέσουμε σε όλους εσάς τους εργαζόμενους που ταξιδεύετε αλλά και γενικότερα στις εργατικές - λαϊκές οικογένειες της χώρας μας, τα αληθινά γεγονότα που αφορούν την απεργιακή κινητοποίηση των ναυτεργατών 10 -11 Απρίλη 2012, ώστε να κρίνετε εσείς τις εξελίξεις και να βγάλετε συμπεράσματα που μπορούν να συμβάλλουν στους κοινούς εργατικούς -λαϊκούς αγώνες κατά της ενιαίας αντιλαϊκής επίθεσης.

Απευθυνόμαστε στους εργαζόμενους που στενάζουν μαζί με τους ναυτεργάτες από την σκληρή αντιλαϊκή πολιτική της συγκυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ και της Ν.Δ., της Ευρωπαϊκής Ένωσης που μειώνει δραματικά τους μισθούς και τις συντάξεις, καταργεί θεμελιακά εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, επιβάλλει αβάσταχτα φορολογικά βάρη, για να αυξήσουν τα κέρδη τους και να πλουτίσουν ακόμα περισσότερο οι τραπεζίτες, οι εφοπλιστές, οι βιομήχανοι και τα άλλα τμήματα της πλουτοκρατίας.

Προσέξτε πολύ. Σήμερα στο στόχαστρο των δυνάμεων του κεφαλαίου είναι οι ναυτεργάτες. Την προηγούμενη περίοδο ήταν άλλοι κλάδοι, αύριο θα χτυπηθεί όποιος τολμήσει να αγωνιστεί. Η καμπάνα χτυπάει για το σύνολο της εργατικής τάξης, για το σύνολο των λαϊκών στρωμάτων.

Γ' αυτό έχει σημασία να μην περάσουν τα βρώμικα, απεργοσπαστικά τους σχέδια, να δυναμώσουμε την εργατική - λαϊκή αλληλεγγύη, να αναπτύξουμε κοινούς αγώνες για να την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής που οδήγησε στην φτώχεια και στην εξαθλίωση το λαό μας.

Οι ναυτεργάτες αποφάσισαν και πραγματοποίησαν με μεγάλη επιτυχία την απεργιακή κινητοποίηση αυτές τις μέρες για να απαντήσουν στα εγκληματικά μέτρα που έφερε σε βάρος τους στη βουλή, η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, της Ν.Δ., των εφοπλιστών.

Τα εγκληματικά αυτά μέτρα αφορούν:

Πρώτο: Την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας. Αυτό σημαίνει δραματική μείωση των θέσεων εργασίας