

Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβοι!
Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή
βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες,
στην ανασύνταξη του εργατικού
κινήματος και την ενίσχυση της
αντικαπιταλιστικής - αντιμονο-
πωλιακής πάλης κοινωνικής
συνμαχίας, για την κατάκτηση
της εργατικής εξουσίας, την
ικανοποίηση των σύγχρονων
αναγκών της εργατικής τάξης.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981

Νοέμβριος 2017
Χρόνος 43ος
Αριθμός φύλλου 609

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ» (ΝΣΚ)
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 18535 - Τηλ: 210 4117578 - Φαξ: 210 4137271 - Τιμή φύλλου: 0,30 ευρώ
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: naftergatiki@gmail.com - Έγχρωμη έκδοση στην ιστοσελίδα: www.pemem.gr

Μαχητική - αγωνιστική απάντηση με ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ στις 14 ΔΕΚΕΜΒΡΗ

Να δώσουν μαχητική - αγωνιστική απάντηση στα νέα μέτρα πτώχευσης του εργαζόμενου λαού και στα αντιλαϊκά παζάρια, συμμετέχοντας μαζί στην **πανεργατική πανελλαδική απεργία στις 14 Δεκέμβρη**, οργανώνοντας μέσα στα καράβια, σε όλους τους χώρους δουλειάς την επιτυχία της, καλούν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους και τα συνδικάτα με ανακοινώσεις τα σωματεία **PEMEM, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** και οι άλλες δυνάμεις που συσπειρώνονται στο Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο.

Η ημερομηνία της απεργίας οριστικοποιήθηκε σε σύσκεψη στις 27 Νοέμβρη, μετά τις συνεδριάσεις των οργάνων της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ την προηγούμενη βδομάδα, όπου οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ είχαν καταθέσει την πρόταση για 24ωρη απεργία στις 14 Δεκέμβρη.

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών αρνείται να υπογράψει κλαδική Σ.Σ. Εργασίας για τα Ποντοπόρα τα Μεσογειακά Φ/Γ και Δ/Ξ από το 2010 κ.ά.
Παρά τις επανειλημμένες έγγραφες και προφορικές παρεμβάσεις των σωματείων **PEMEM, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, ο Γιάννης Χαλάς ως γ.γ. της ΠΝΟ αρνείται να δώσει εγγράφως αναλυτικές καταστάσεις με τα ονόματα των πλοίων και των εταιρειών για τις συμβάσεις που έχει συνυπογράψει με τους εφοπλιστές και τους εκπροσώπους των ναυτιλιακών εταιρειών κατά την διάρκεια της τελευταίας 5ετίας 2012 - 2017 για όλα τα ελληνόκτητα πλοία με ελληνική και ξένη σημαία.
Μέσα από αυτές τις «συμβάσεις» η ετήσια χρηματοδότηση των εφοπλιστών προς την ΠΝΟ κυμαίνεται 3.500.000 έως 4.000.000 ευρώ - ουσιαστικά για την ένταξη της

PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ
Κάλεσμα στα συνδικάτα και τους ναυτεργάτες να πάρουν στα χέρια τους την υπόθεση της επιτυχίας της απεργίας



ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ
Όλοι στην απεργία 14 Δεκέμβρη!
Να δώσουμε μαχητική - αγωνιστική απάντηση στα νέα μέτρα πτώχευσης του εργαζόμενου λαού
(Ολόκληρη η ανακοίνωση του ΠΑΜΕ στη σελίδα 2)

εκμετάλλευσης των ναυτεργατών και την κατάργηση της ελληνικής κλαδικής Σ.Σ. Εργασίας! Η διαχείριση και ο έλεγχος των οικονομικών έσοδα - έξοδα πηγής χρηματοδότησης της ΠΝΟ γίνεται από τους ίδιους τους εργοδοτικούς - κυβερνητικούς συνδικαλιστές της ΠΝΟ!
Η ένταση της επιθετικότητας εφοπλιστών - κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, ΕΕ, ΔΝΤ με τη στήριξη ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου εξελίσσεται με νέο μπαράζ αντιλαϊκών μέτρων σε

Στο πλαίσιο της επόμενης της 4^{ης} αξιολόγησης» και του νέου επικαιροποιημένου μνημονίου κυβέρνησης - «κουαρτέτου» (ΕΕ - ΔΝΤ - ΕΚΤ - ΕΜΣ) μεθοδεύεται η πλήρης κατάργηση της όποιος προστασίας στην πρώτη κατοικία της λαϊκής οικογένειας.

Αιχμή αποτελεί η επίθεση της κυβέρνησης - ΣΕΒ, Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και γενικότερα του κεφαλαίου στο απεργιακό δικαίωμα των εργαζομένων, αλλά και το αίτημα για την υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με αυξήσεις στους μισθούς και καλύτερους όρους δουλειάς, για την υπογραφή ΕΓΣΣΕ, επαναφορά με νόμο του κατώτερου μισθού στα 751 ευρώ για όλους.

Ειδικά σε ό,τι αφορά το απεργιακό δικαίωμα, η υπουργός Εργασίας δηλώνει έτοιμη να εισάγει ακόμα και με τροπολογία σε κάποιο επόμενο νομοσχέδιο την ρύθμιση που βάζει νέα εμπόδια στην κήρυξη απεργίας από πρωτοβάθμια σωματεία.

Πρόκειται για μέτρο που χτυπάει το απεργιακό δικαίωμα στο επίπεδο της επιχείρησης ή του ομίλου, εκεί όπου η οργάνωση των εργαζομένων και η αντιπαράθεση με την εργοδοσία έχουν τις μεγαλύτερες απαιτήσεις και δέχονται τη μεγαλύτερη πίεση και επίθεση.

Στην πραγματικότητα, η κυβέρνηση, για λογαριασμό του κεφαλαίου, επιταχύνει το ξήλωμα του απεργιακού δικαιώματος, θέλοντας να χτυπήσει τη συλλογική οργάνωση και δράση των εργαζομένων, να τους αφαιρέσει από τα χέρια το όπλο της απεργίας.
Απ' αυτήν τη σκοπιά, **χρειάζεται επαγρύπνηση και ετοιμότητα. Να πάρει απάντηση η αντιλαϊκή πολιτική στο σύνολό της, να μπουν τα θεμέλια για νέα κλιμάκωση στη συνέχεια.**

29ο «ΣΥΝΕΔΡΙΟ» της ΠΝΟ Όργιο νοθείας με την επίβλεψη δυνάμεων καταστολής

Λιμενικούς και «βατραχανθρώπους» επιστράτευσαν η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, οι εφοπλιστές και οι άνθρωποι εκπροσώποι τους στην Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, προκειμένου να «διασφαλίσουν» το όργιο νοθείας και εκφυλισμού στις διαδικασίες του 29^{ου} συνεδρίου της ΠΝΟ, το οποίο πραγματοποιήθηκε στις 23-24 Νοέμβρη στην αίθουσα εκδηλώσεων του κεντρικού κτηρίου του ΟΛΠ στην Ακτή Ξαβέρη.
Οι δυνάμεις καταστολής είχαν στρατοπεδεύσει στο εσωτερικό και στον προαύλιο χώρο του κτηρίου με αποστολή να προσφέρουν «προστασία» στη νόθα πλειοψηφία του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, προκειμένου αυτή απρόσκοπτα να εκτελέσει το «συμβόλαιό» της προς τα αφεντικά τους - τους εφοπλιστές. Να αλλοιώσει δηλαδή για μια ακόμα φορά τους συσχετισμούς και τη θέση των ναυτεργατών, να εμφανιστεί ως αποφασίσει εργατικής συνδικαλιστικής οργάνωσης, ό,τι υπαγορεύει το κεφάλαιο.

Η καταστολή συμπληρώνει τη σφοδρή επίθεση στο σύνολο των εργατικών δικαιωμάτων

Με την αποφασιστικότητά τους, συνδικαλιστές και εργαζόμενοι κατάφεραν να ανοίξουν τις πύλες και να μπουν στο χώρο του συνεδρίου, όπου αντίλησαν τα συνθήματα «ΠΝΟ ναυτεργατών και όχι των εφοπλιστών», «Τέρμα πια στις αυταπάτες, ή με το κεφάλαιο ή με τους εργάτες».

Ταυτόχρονα, μπροστά από το υποτιθέμενο «προεδρείο» που είχε εκλέξει η νόθα πλειοψηφία ξεδιπλώθηκε από τους ναυτεργάτες πανό με τη φράση «**Συνδικάτα ταξικά και όχι εργοδοτικά**».



Από τη ντουνοούκα, ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, **Σάββας Τσιμπόγλου**, κατήγγειλε ότι ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός έβαλε τις «**κατασταλτικές δυνάμεις να μας συνοδεύουν και να μας υπαγορεύουν τι θα πούμε**». Υπενθύμισε ότι ιστορικά όποτε έχουν ληφθεί τέτοια μέτρα εναντίων των εργατών, ακολούθησε σφοδρή επίθεση στο σύνολο των δικαιωμάτων τους, επισπεύδοντας ότι ήδη έρχεται το «προαπαιτούμενο» στο κεφάλαιο για τις αντεργατικές ανατροπές στο συνδικαλιστικό νόμο, ενώ στη Βουλή την ίδια ώρα ήταν σε εξέλιξη η συζήτηση ενός ακόμα αντιδραστικού νομοσχεδίου σε βάρος των ναυτεργατών. Τόνισε ακόμα ότι: «**το ψευτοσυνέδριο δεν έχει καμία σχέση με τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη, τις ανάγκες του συνόλου των εργαζομένων της χώρας**».

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΝΑ ΙΚανοποιεί τις απαιτήσεις των εφοπλιστών σε βάρος των ναυτεργατικών δικαιωμάτων

Με τις συνοπτικές διαδικασίες που καθόρισε η κυβερνητική πλειοψηφία ψηφίστηκε, 23/11, στην Ολομέλεια της Βουλής το αντιδραστικό πολυνομοσχέδιο 134 άρθρων του υπουργείου Ναυτιλίας, το οποίο παρέχει νέα προνόμια στο εφοπλιστικό κεφάλαιο σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. **Τη διαδικασία κατήγγειλε η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ Διαμάντη Μανωλάκου.**
Το νομοσχέδιο περιέχει διατάξεις που στρατιωτικοποιούν ακόμα περισσότερο το Λιμενικό Σώμα και καταγράφεται η πρόθεση της κυβέρνησης, όπως άλλωστε αναφέρεται και στην αιτιολογική έκθεση, να προσαρμόσει ακόμη περισσότερο τον μηχανισμό του Λιμενικού «στη σύγχρονη αποστολή του», την πρόθεσή του στους σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ, των κατασταλτικών ιμπεριαλιστικών μηχανισμών EUROPOL και FRONTEX.

Παραδίδει την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα στις ιδιαιτερώσεις ανώνυμες εταιρείες των ηρωγών-μυλων όπου συμμετέχουν και οι εφοπλιστές, ενώ με το άρθρο 16 περιορίζει και τις ευθύνες των εφοπλιστών για «ναυτικές απαιτήσεις» για «απόβλεια ζωής» ή «σωματικές βλάβες»! Χαρακτηριστικά, δίνει το ελεύθερο σε πλοία αναψυχής με ολικό μήκος μέχρι 24 μέτρα να εκναυλώνονται, χωρίς να υπηρξει σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα!

Με το άρθρο 19 διαγράφει τους μακροχρόνια άνεργους ναυτεργάτες για να κρύβεται η ανεργία και να χτυπιούνται οι αγωνιστές ναυτεργάτες, χωρίς ότι διατηρείται το φακέλωμά τους (π.χ. αναγραφή αιτία απόλυσης στο φυλλάδιο κ.λπ.).

Αυξάνει στο...δυσθεώρητο ύψος των 350 ευρώ το επίδομα ανεργίας για τους ναυτεργάτες, που είναι 293 ευρώ και από πάνω διατηρεί τις προκλητικές προϋποθέσεις για την καταβολή του, που αφήνουν εκτός τη συντριπτική πλειοψηφία των ανέργων.

Όσον αφορά τις ρυθμίσεις για την ακτοπλοία, χειροτερεύει ακόμα τα πράγματα σπάζοντας το ενιαίο των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών σε 3 ζώνες και προβλέποντας για την εξυπηρέτηση νησιών συμπράξεις εφοπλιστών με ΟΤΑ, σχήματα που έχουν χρεοκοπήσει και έχουν ακριβόπληρωσει ναυτεργάτες και ηρωιστές.

Τον αντιδραστικό χαρακτήρα του νομοσχεδίου ενίσχυσαν τροπολογίες που στην ουσία αποτελούσαν νομοσχέδια που κατέθεσε ο υπουργός Ναυτιλίας Π. Κουρουμπλής λίγο πριν την ψήφισή του, π.χ. η μία άνω των 130 σελίδων, με διατάξεις επί παντός επιστητού. Ενώ προβλέπεται να υποδεικνύεται από τη νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ, ποιοι εκπρόσωποι των ναυτεργατικών Ενώσεων θα συμμετέχουν στο κλιμάκιο του υπουργείου που ελέγχει αν στα πλοία τηρούνται τα ναυτεργατικά δικαιώματα.
(Συνέχεια στη σελίδα 2)



Το πραγματικά σύγχρονο, το νέο, το μέλλον μας είναι ο σοσιαλισμός

Στο κατάμεστο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας, στη μεγάλη πολιτική - πολιτιστική εκδήλωση της ΚΕ του ΚΚΕ, στην κορύφωση του πολυμορφου και πολύμηνου εορτασμού για τη συμπλήρωση των **100 χρόνων από τη μεγάλη Οκτωβριανή Σοσιαλιστική Επανάσταση**, μίλησε την Κυριακή 26 Νοέμβρη ο ΓΓ της ΚΕ του Κόμματος Δημήτρης Κουσουμπάς.

Χιλιάδες μέλη και φίλοι του Κόμματος και της ΚΝΕ, χιλιάδες εργαζόμενοι που δίνουν τη μάχη στους τόπους δουλειάς, που προβληματίζονται και αναζητούν διέξοδο από την καπιταλιστική βαρβαρότητα έδωσαν το «παρών», γιορτάζοντας το έπος που ενέπνευσε την εργατική τάξη και τους λαούς σε όλο τον κόσμο, που απέδειξε ότι ο καπιταλισμός ούτε αιώνιος είναι, ούτε ανίκητος. Ότι μπορεί να οικοδομηθεί μια κοινωνία χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

Παρούσες και οι **αντιπροσωπείες** που συμμετείχαν στη **Συνάντηση των Κομμουνιστικών και Εργατικών Κομμάτων της περιοχής της Μεσογείου, της Μέσης Ανατολής και του Περσικού Κόλπου**, η οποία φιλοξενήθηκε στην έδρα της ΚΕ του ΚΚΕ.

Μετά την ομιλία του ΓΓ της ΚΕ, στο 2ο μέρος της εκδήλωσης παρουσιάστηκε η ειδικά σχεδιασμένη για την επέτειο των 100 χρόνων **μουσικοθεατρική θεατρική παράσταση με τίτλο «Ο πάγος έσπασε, ο δρόμος χαράχτηκε».**

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΣΤΑ ΤΑΞΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ Μάχη ενταγμένη στον αγώνα για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος

Οι αρχαιρεσίες που βρίσκονται σε εξέλιξη στα ταξικά σωματεία **PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ** έχουν καθαριστική σημασία για τους μηχανικούς, τους θερμοστατολάδες, εν ενεργεία και τους συνταξιούχους.

Οι εφοπλιστές και οι εκπρόσωποι τους γνωρίζουν πολύ καλά ότι η δράση των ταξικών σωματείων και των ταξικών δυνάμεων αποτελούν εμπόδια στα αντεργατικά τους σχέδια:

Η δύναμη των ταξικών σωματείων είναι οι ίδιοι οι ναυτεργάτες. Με τη συμμετοχή στις αρχαιρεσίες, θα δυναμώσει η οργάνωση και ο αγώνας για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους.

Παρεμβαίνουν για την αποδυνάμωση, την αποχή, αναπτύσσοντας έντονα τα ιδεολογήματα «μακριά από τα σωματεία», «όλοι ίδιοι είναι», «όλοι πουλημένοι». Διαβρώνουν τη συνείδηση του εργαζόμενου με το δηλητήριο του ατομισμού, τον θέλουν ανοργάνωτο, προμοκρατημένο, για να επιβάλουν συνθήκες γαλέρας.

Στη ναυτιλία **ξεσκατάζεις το παραμύθι της «δικαίας ανάπτυξης**», αποδεικνύεται ότι όσο αυξάνουν τα κέρδη τους οι εφοπλιστές, το κεφάλαιο, τόσο μεγαλύτερη είναι η επιθετικότητά τους σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων. Εφοπλιστές και κυβέρνηση θέλουν να δημιουργήσουν συνθήκες γαλέρας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Κανένας ναυτεργάτης και κανένας εργαζόμενος δεν μπορεί από μόνος του να αντιμετωπίσει την αντιλαϊκή πολιτική.

Τα σωματεία **PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ**, πρωτοστάτησαν και συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάπτυξη των ταξικών αγώνων, ακόμα και σε συνθήκες έντονης κρατικής και εργοδοτικής καταστολής, πολιτικής επιστράτευσης.

ΨΗΦΟΦΟΡΙΕΣ:
PEMEM:
Από 1 Νοέμβρη 2017
Έως 28 Φεβράρη 2018
ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ:
Από 3 Δεκέμβρη 2017
Έως 3 Απρίλη 2018
ΠΕΣ-ΝΑΤ:
Από 13 Νοέμβρη 2017
Έως 16 Δεκέμβρη 2017

Τα τελευταία τρία χρόνια έχουν πραγματοποιηθεί 36 απεργίες, ενώ σημαντική συμβολή συνολικά για το εργατικό κίνημα ήταν ο 9ήμερος απεργιακός αγώνας το Δεκέμβρη του 2016.

Στην αντίπερα όχθη, οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, που χρησιμοποιώντας νόθες, διαβλητές διαδικασίες αποτελούν τις πλειοψηφίες των διοικήσεων στα 10 από τα 13 σωματεία της ΠΝΟ και σε πληθώρα συνταξιοδοτικών ενώσεων, εκφράζουν τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου, υπερασπίζονται την στρατηγική του.

Καλωσόρισμα Πρωτοετών Σπουδαστών ΑΕΝ

Με τη μαζική συμμετοχή των σπουδαστών πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στις 25 Οκτώβρη που οργάνωσε ο Σύλλογος Σπουδαστών της ΑΕΝ Ασπροπύργου για το καλωσόρισμα των πρωτοετών σπουδαστών, αν και για άλλη μια φορά εφοπλιστές, υπουργείο ναυτιλίας και ο μηχανισμός τους στη ΑΕΝ, υπονομεύοντας τη συλλογική δράση των σπουδαστών, έδωσαν την τελευταία ώρα το αμφιβάλλο της σχολής που ήταν πλημμυρισμένο από βρόχια νερά! Ζήτημα που κατήγγειλε ο Γιάννης Μαγγανιάς γραμματέας της ΠΕΜΕΝ, ο οποίος συμμετείχε στην εκδήλωση μετά από πρόσκληση του Συλλόγου Σπουδαστών.
(Συνέχεια στη σελίδα 4)

ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ

Όλοι στην απεργία 14 Δεκεμβρή!

Να δώσουμε μαχητική - αγωνιστική απάντηση στα νέα μέτρα πτώχευσης του εργαζόμενου λαού

Το πανηγυρικό κλίμα που προσπαθεί να καλλιεργήσει όλο αυτό το διάστημα η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEA με το παραμύθι της «δίκαιης ανάπτυξης» δεν εμπεριέχει τίποτα θετικό για τον εργαζόμενο λαό, αφού σχεδιάζεται νέο κύμα αντιλαϊκών μέτρων. Η «δίκαιη ανάπτυξη» που προωθεί ενδεχομένως η κυβέρνηση σημαίνει παραπέρα επίθεση στη ζωή της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, με επιπλέον κατάργηση δικαιωμάτων και κατακτήσεων.

Τα μέτρα της τρίτης «αξιολόγησης» που προετοιμάζονται να περάσουν μέσα στη σιωπή, ανάμεσα σε μπόχα και σκάνδαλα που ξεπηδούν και συζητούνται αυτές τις μέρες στα πάνελ και στη Βουλή, προκειμένου να περάσει στα ψιλά η νέα επίθεση, έχουν ως επίκεντρο τα νέα χτυπήματα στα Εργασιακά, με νέες μειώσεις σε συντάξεις και κοινωνικές παροχές, την έναρξη των ηλεκτρονικών πλειστηριασμών για τα «κόκκινα» δάνεια στις τράπεζες.

Την ίδια στιγμή, τα στοιχεία που εμπεριέχονται στο σχέδιο του νέου προϋπολογισμού παρουσιάζουν ανάγλυφα τη σημασία για τους εργαζόμενους η προώθηση των μέτρων για την ανάκαμψη των κερδών των επιχειρηματικών ομίλων. Η διόγκωση των ματωμένων πρωτογενών πλεονασμάτων σημαίνει παραπέρα ένταση της εκμετάλλευσης για τους εργαζόμενους. Το τελικό σχέδιο του προϋπολογισμού προβλέπει νέα προνόμια και ενισχύσεις των μονοπωλιακών ομίλων με «ξεστό» χρήμα, αλλά και επιπλέον χτύπημα του εργατικού - λαϊκού εισοδήματος, με κλιμάκωση της φορολογίας και των περικοπών, με τις κατασχέσεις και τους πλειστηριασμούς, τις ιδιωτικοποιήσεις.

Παράλληλα, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ANEA ετοιμάζεται να κάνει πραγματικότητα έναν πάγιο πόθο της μεγαλοεργοδοσίας και να δώσει ένα ακόμα σημαντικό πλήγμα στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, με το χτύπημα στην οργάνωση των εργατικών αγώνων και τις εργατικές διεκδικήσεις, το χτύπημα στην απεργία και τη συνδικαλιστική δράση.

Ως εδώ με τα ψέματα, τις απάτες, τη ζωή με τα ψίχουλα!

Παίρνουμε την υπόθεση της οργάνωσης της πάλης και της επιτυχίας της απεργίας στα χέρια μας. Κάνουμε στην άκρη συμβιβασμένες και ξεπουλημένες συνδικαλιστικές ηγεσίες που δεν θέλουν, αλλά ούτε έχουν προσανατολισμό, να οργανώσουν κίνημα κόντρα στις απαιτήσεις των επιχειρηματικών ομίλων, την ανταγωνιστικότητα, τα μέτρα που στηρίζουν την κερδοφορία των μονοπωλίων.

Καλούμε τις συνδικαλιστικές οργανώσεις να πάρουν αποφάσεις συμμετοχής, να οργανώσουν συνελεύσεις, συσκέψεις, συζητήσεις στους χώρους δουλειάς, να παρθούν αποφάσεις στους κλάδους, στα εργοστάσια.

Καλούμε τους εργαζόμενους να δώσουν απάντηση στα αντιλαϊκά παζάρια, στα νέα σχέδια πτώχευσης των εργαζόμενων. Να πάρουν μέρος με μαζική συμμετοχή στις απεργιακές συγκεντρώσεις που καλεί το ΠΑΜΕ σε όλες τις πόλεις, στις 14 Δεκεμβρή.

Διεκδικούμε:

- Υπογραφή Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης και επαναφορά με νόμο στα 751 ευρώ για όσους αμείβονται με το βασικό μισθό, ως ελάχιστη βάση για αυξήσεις στον κατώτερο μισθό. Κατώτερο μεροκάματο 33,57 ευρώ.
- Να καταργηθεί με νόμο το αίσχος των μισθών πείνας, των 586 και 511 ευρώ και κανένας εργαζόμενος να μη βρίσκεται κάτω από τα 751 ευρώ.
- Επαναφορά των κλαδικών συμβάσεων.
- Να καταργηθούν άμεσα όλοι οι αντεργατικοί νόμοι που τσακίζουν τις Συλλογικές Συμβάσεις. Καθολική ισχύς και υποχρεωτικότητα των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας. Εφαρμογή της μετενέργειας μέχρι την υπογραφή νέας ΣΣΕ χωρίς κανέναν χρονικό περιορισμό.
- Όχι στις αντεργατικές αλλαγές που αλυσοδένουν τη λειτουργία των συνδικάτων, που εμποδίζουν την προκήρυξη απεργιών και την ανάπτυξη αγώνων των εργαζόμενων, τις εργατικές διεκδικήσεις.
- Αφρολόγητο ατομικό όριο 20.000 ευρώ, προσαυξανόμενο 5.000 ευρώ για κάθε παιδί. Κατάργηση του ΕΝΦΙΑ και όλων των χαρατσιών.
- Απαγόρευση πλειστηριασμών για την εργατική - λαϊκή οικογένεια. Κανένα σπίτι σε χέρι τραπεζίτη!

29ο «ΣΥΝΕΔΡΙΟ» ΤΗΣ ΠΝΟ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Εκ μέρους των συνδικαλιστών από τα σωματεία που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, το λόγο πήρε και ο Άκης Αντωνίου, πρόεδρος του Παραρτήματος Πειραιά του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής, επισημαινώντας ότι: «εκπροσωπούμε δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενους που δουλεύουν μαζί στο ίδιο βαπόρι με τους ναυτεργάτες». Χιλιάδες εργαζόμενους που δεν θα νομιμοποιήσουν τέτοιου είδους συνάξεις, να αποσυνδέονται να αποφασίζουν για το μέλλον τους», σημειώνοντας πως το γεγονός ότι αυτό το «συνέδριο» γίνεται υπό την «επιβλεψη των δυνάμεων καταστολής ανοίγει δρόμους». Έκανε σαφές ότι «θα είμαστε στο πλευρό των ναυτεργατικών ταξικών σωματείων» και ότι θα ενταθεί η πάλη ώστε «συνολικά η εργατική τάξη να επιβάλει την πραγματική εργατική εκπροσώπηση στα όργανά της, με στόχο να αποφασίσει και να απαντήσει στην επίθεση που δέχεται, να αποφασίσει στα συνέδριά της πως θα αγωνιστεί για να καλυτερεύσει τη ζωή της σήμερα και τι θα κάνει για να μπορέσει να ζήσει χωρίς εκμεταλλευτές».

Δράση μέσα και έξω από τα καράβια για την ανασύνταξη του κινήματος

Την αποκάλυψη παρέμβαση κυβέρνησης, εφοπλιστών, εργοδοτικών και κυβερνητικών συνδικαλιστών με τη χρήση δύναμειν καταστολής καταγγέλλουν με ανακοίνωσή τους τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, αναδεικνύοντας παράλληλα το μέγεθος της νοθείας που «προσάτευσε» αυτή η επιχείρηση.



Όπως σημειώνουν, «αυτοί οι νόθοι αντιπρόσωποι θα ψηφίσουν μόνο για τη θέση του γενικού γραμματέα, καθορίζουν - "εκλέγουν" τους αντιπροσώπους τους για τη ΓΣΣΕ, αλλοιώνοντας παραπέρα το συσχετισμό δυνάμεων στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα. Διατηρούν ένα καταστατικό που έχει φτιαχτεί με τον αντεργατικό ν.330/1976 και άλλα βασιλοχουντικά διατάγματα, με

αποκλεισμό αντιπροσώπων από την εφαρμογή του περιορισμού του 1/10, αποκλείοντας 34 σε σύνολο 105 αντιπροσώπων».

Καταγγέλλουν «το βούρκο της συναλλαγής μεταξύ εφοπλιστών, κυβέρνησης και των εκπροσώπων τους στην ΠΝΟ», όπου «βρίσκουν έδαφος η "δίκαιη ανάπτυξη", η ανταγωνιστικότητα και τα μέτρα καταστολής», τονίζοντας ότι οι εξελίξεις αυτές σηματοδοτούν «την έναρξη της επίθεσης στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζόμενων» από τις δυνάμεις του κεφαλαίου και τους εκπροσώπους τους, οι οποίοι «επιδιώκουν την κατάργηση της ΕΓΣΣΕ και των κλαδικών ΣΣΕ, γενικευμένη εφαρμογή των ελαστικών μορφών απασχόλησης, χτύπημα των εργασιακών, ασφαλιστικών - συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων, της συλλογικής οργάνωσης και δράσης, το δικαίωμα της απεργίας».

Καλούν τους ναυτεργάτες «να συνεχίσουμε τη δράση μέσα και έξω από τα καράβια, μέσα από την οργανωμένη πάλη να γίνουν αλλαγές σε ταξική κατεύθυνση στα σωματεία, στην ΠΝΟ, για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος».

ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ

Να μην περάσουν η σαπίλα, ο εκφυλισμός και η αστυνομοκρατία στα συνδικάτα

«Σήμερα, Πέμπτη, 23 Νοέμβρη, κα' εντολή των εφοπλιστών, το υπουργείο Ναυτιλίας έστειλε βατραχανθρώπους και δυνάμεις του Λιμενικού να "προστατεύσουν" τη διεξαγωγή του νόθου και εκφυλισμένου 29ου "Συνεδρίου" της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας. Το νόθο "Συνέδριο" της ΠΝΟ πραγματοποιείται παρά τις καταγγελίες από συνδικάτα, τόσο για τον κανονισμό του, όσο και για σωβρευτικές νοθείες. Όμως, πραγματοποιείται γιατί έχει τις ευλογίες των εφοπλιστών.



Ταυτόχρονα, οι σκυλοπληχτές εφοπλιστές, που ξερομυζούν ναυτεργάτες και βγάδουν τερπάρια κέρδη από τα πανάκριβα ακτοπλοϊκά εισιτήρια που πληρώνει ο κοσμάκης, έχουν και την απαίτηση να μην "διατραχαιθ" το "Συνέδριο" από την ενοχλητική παρουσία των νόθων εκλεγμένων αντιπροσώπων των ναυτεργατών που δρουν και αγωνίζονται για τα δικαιώματα των εργαζόμενων, για ασφαλείς και φθηνές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Αυτή τους την απαίτηση έσπευσε να ικανοποιήσει το υπουργείο Ναυτιλίας, στέλνοντας δυνάμεις καταστολής να περικυκλώσουν το κτίριο που διεξάγεται το συνέδριο.

Η αποκάλυψη σημερινή παρέμβαση της κυβέρνησης υπέρ των αχυρανθρώπων των εφοπλιστών, που καμία σχέση δεν έχουν με τα συνδικάτα των εργαζόμενων, αποδεικνύει τις προθέσεις της για ολοκληρωτικό χτύπημα του δικαιώματος των εργαζόμενων στη συλλογική οργάνωση και δράση, στο δικαίωμα στην απεργία. Θέλουν συνδικάτα που θα υπηρετούν το κεφάλαιο, την κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων.

Θέλουν συνδικάτα υποταγμένα και συμβιβασμένα με τη "δίκαιη ανάπτυξη" που γέμισε μαζούτ το Σαρωνικό και έπνιξε τη Μάνδρα και τη Νέα Πέραμο.

Αποδεικνύεται για ακόμη μια φορά ο βρώμικος ρόλος του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, ο οποίος σε κάθε κλάδο δεν διατάζει μπροστά σε τίποτε για να υπηρετήσει τα αφεντικά του, είτε είναι εφοπλιστές, είτε μεγαλέμποροι σουπερμάρκετ κ.τ.λ. Πουλάνε τα δικαιώματα των εργαζόμενων και θέλουν να επιβάλλουν σιγή νεκροταφείου στους χώρους δουλειάς. Υπογράφουν μισθούς μισθών, κάνουν απεργοσπασία και καλλιεργούν την απογοήτευση.

Διασπών τους εργαζόμενους σε νέους - παλιούς, Ελληνες - ξένους, με σύμβαση ή ενοικιαζόμενους και τους διώχνουν από τα συνδικάτα, για να είναι ανοργάνωτοι, έρμαιο της βάρβαρης επίθεσης των εργοδοτών και της κυβέρνησης. Για αυτό το λόγο, σαν σκυλιάκια που τους χαιδεύει το κεφάλι ο αφέντης τους, αυτοί οι συνδικαλιστές απολαμβάνουν ανερυθρίαστα τις ευχαριστίες και τη στήριξη των εφοπλιστών, του μεγάλου κεφαλαίου και των κυβερνήσεων. Είναι επικίνδυνοι και πρέπει να απομονωθούν.

Το ΠΑΜΕ καταγγέλλει στα συνδικάτα και τους εργαζόμενους της Ελλάδας τη νέα αυτή σελίδα ντροπής στη Μαύρη Βίβλο με τα Έργα και τις Ημέρες του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Καταγγέλλουμε την αποκάλυψη παρέμβαση κυβέρνησης - εφοπλιστών, οι οποίοι με χρήση δυνάμεων καταστολής, διαμορφώνουν τους συσχετισμούς που θέλουν στο συνδικαλιστικό κίνημα της χώρας.

Το "Συνέδριο" της ΠΝΟ είναι νόθο, είναι συνέδριο-χορηγία των εφοπλιστών και δεν το αναγνωρίζουμε.

Καλούμε τις συνδικαλιστικές οργανώσεις της χώρας, κάθε τίμιο συνδικαλιστή, να καταγγείλουν τη νέα αυτή παρέμβαση εργοδοτών - κυβέρνησης στα συνδικάτα.

- Να μην περάσουν η σαπίλα, ο εκφυλισμός, η αστυνομοκρατία στα συνδικάτα.
- Να μην περάσει το χτύπημα στο δικαίωμα των εργατών στη συλλογική οργάνωση και δράση.
- Συνδικάτα εργατών - Όχι των εφοπλιστών».

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΝΑ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Το ΚΚΕ απείχε από την ψηφοφορία τους.

«Κανονιστείτε αξιώσιμες του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Αξιοποιήσατε και χρησιμοποιήσατε σαν άλλοθι το ναυαγίο του δεξαμενόπλοιου "Αγία Ζώνη II", την τερπάρια οικονομική ρύπανση και το εκτεταμένο λαθρεμπόριο καυσίμων όχι για να διορθώσετε ελλείψεις, κενά, αδυναμίες του υπουργείου Ναυτιλίας και του Λιμενικού Σώματος, αλλά για να συνεχίσετε την πολιτική των προηγούμενων κυβερνήσεων», ανέφερε η Δ. Μαυλάκου, καταψηφίζοντας και καταγγέλλοντας το νομοσχέδιο και πρόσθεσε πως «ο ελληνόκτητος εμπορικός στόλος είναι ενταγμένος στον στρατηγικό σχεδιασμό των ιμπεριαλιστικών επεμβάσεων του πολέμου, σαν το τέταρτο όπλο του ΝΑΤΟ».

Με την διάταξη που προβλέπει ότι η ΠΝΟ θα καθορί-

ζει τους εκπροσώπους για τις περιόδους των πρωτοβάθμιων σωματείων θέλουν να θέσουν εκτός τα ταξικά σωματεία, αλλά αυτό δεν θα περάσει γιατί οι δεσμοί των ναυτεργατών με το ταξικό εργατικό κίνημα είναι ισχυροί. Άλλωστε η ΠΝΟ έχει αυτό το «δικαίωμα» με τη βούλα του αστικού κράτους και της ΕΕ, με τη χρηματοδότηση από τους ίδιους τους εφοπλιστές για να μην εφαρμόζεται η ελληνική κλαδική Σ.Σ. Εργασίας για όλους τους ναυτεργάτες!

Το νομοσχέδιο καταψήφισε η ΝΔ, θεωρώντας ότι δεν περιέχει αρκετές διατάξεις υπέρ των εφοπλιστών, αφού επέχει άρθρο που βάζει κάποια όρια για τα «μάτια του κόσμου» στην ηλικία των δεξαμενόπλοιων. «Παρών» ψήφισαν ΠΑΣΟΚ, Ένωση Κεντρώων και Ποτάμι. «Κατά» η Χρυσή Αυγή κυρίως για να δημαγωγήσει και χωρίς να αναφέρει λέξη για τα νέα προνόμια υπέρ των εφοπλιστών.

Τροπολογία του ΚΚΕ για το άρθρο 78

Στο άρθρο 78 προβλέπεται ότι ακτοπλοϊκή εταιρεία για να δρομολογήσει πλοίο κατά τη νέα δρομολογιακή περίοδο, θα πρέπει να έχει εξοφλήσει «τους βασικούς μισθούς και επιδόματα» του πληρώματος αντί «του συνόλου των αποδοχών», όπως προβλέπει η ΣΣΕ. Γι' αυτό, άλλωστε, και αυτή η διάταξη χαιρέτισε από την Ένωση των ακτοπλόων εφοπλιστών (ΣΕΕΝ).

Το ΚΚΕ κατέθεσε τροπολογία να αντικατασταθεί η φράση «βασικοί μισθοί και επιδόματα» με τη φράση «το σύνολο των αποδοχών» όπως αυτές προβλέπονται από τη ΣΣΕ. Επίσης, να επιτραπεί η παράσταση πολιτικής αγωγής - κάτι που μέχρι τώρα είναι μη νόμιμο - από την πλευρά των ναυτεργατών όταν προσφύγουν στα δικαστήρια για τα δεδουλευμένα που τους οφείλει ο εφοπλιστής. Όπως ήταν αναμενόμενο, ακόμα και αυτά τα νέα προνόμια απορρίφθηκαν από τον υπουργό.

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

Ένας 29χρονος ναύτης του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ» τραυματίστηκε 04/11/2017, και μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο Θήρας, όπου χειρουργήθηκε και παρέμεινε νοσηλευόμενος ενώ σύμφωνα με δήλωσή του (...) «έπεσε από την κλίνη του».

Κρεμασμένη στην καμπίνα της βρέθηκε, 03/11/2017, μια 26χρονη αλλοδαπή θαλαμηπόλος του σημαία Μάλτας Ε/Γ πλοίου «ALEXANDER» σε ιδιωτικές εγκαταστάσεις στην Ελευσίνα.

Τουλάχιστον 29 άνθρωποι τραυματίστηκαν από την πυρκαγιά που ξέσπασε στο φορτίο του κατασκευής 1995 Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «Tariq Ibn Ziyad», 13/11/2017, κατά το ταξίδι από Μασσαλία για Αλγερία, αναγκάζοντας το πλοίο να προσεγγίσει στις ισπανικές Βαlearίδες Νήσους. Τουλάχιστον 20 αυτοκίνητα έχουν καταστραφεί. Περίπου 470 επιβάτες, και 137 μέλη του πληρώματος βρίσκονταν στο πλοίο της Algerie Ferries τη στιγμή της πυρκαγιάς.

Βυθίστηκε λίγο μετά την αποστολή σήματος κινδύνου στη Μαύρη Θάλασσα, 01/11/2017, το τουρκικό Φ/Γ πλοίο «Bilal Bal» με 10μελές πλήρωμα. Το κατασκευής 1974 πλοίο ήταν φορτωμένο με χυτοσίδηρο ενώ δεν έγινε γνωστή η αιτία βύθισής του. Σύμφωνα με τις πρώτες ανακοινώσεις της τουρκικής ακτοφυλακής, από τις έρευνες εντοπίστηκαν άδειες σωσίβια λέμβοι και μερικά σωσίβια.

Στο λιμάνι του Yanbu του Σαουδικής Αραβίας κρατείται από τον περασμένο Απρίλιο το Δ/Ξ πλοίο χημικών προϊόντων της ελληνικής εταιρείας Dileton Matirime. Σύμφωνα με δημοσιεύματα ο λόγος της επίθεσης οφείλεται στο ότι πριν την είσοδο του στο λιμάνι είχε προηγουμένως επικοινωνία μέσω ασυρμάτου με το Ιράν. Οι περισσότεροι από τους 20 ναυτεργάτες αφέθηκαν ελεύθεροι.

Ένας 30χρονος αλλοδαπός ναυτεργάτης του με σημαία Παλάου Φ/Γ πλοίου «IVANKA» που βρισκόταν στο λιμάνι της Καβάλας τραυματίστηκε στο πόδι κατά την πτώση του στις σκάλες του καταστρώματος, 29/10/2017, και μεταφέρθηκε στο τοπικό νοσοκομείο.

Ένα μέλος του πληρώματος τραυματίστηκε και μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο από έκρηξη και πυρκαγιά σε δεξαμενόπλοιο φορτωμένο με λάδι καρδός στο Ρότερνταμ, 19/10/2017.

Την ζωή του έχασε ο 61 χρόνων Ιταλός πλοηγός μετά την σύγκρουση της πλοηγίδας με το Φ/Γ πλοίο «SKYLARK», 18/10/2017, στο λιμάνι Nogaro της Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα.

Ένας αγνοούμενος και έξι τραυματίες είναι οι απολογισμοί από την έκρηξη που συνέβη 15/10/2017 σε πετρελαϊκή πλατφόρμα στη λίμνη Pontchartrain της Λουιζιάνα των ΗΠΑ.

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ της ΦΤΩΧΕΙΑΣ και της ΚΟΡΟΪΔΙΑΣ

Την ώρα που η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ANEA προετοιμάζει το νέο γύρο αντιλαϊκών προαποψιμμένων και φέρνει στη Βουλή έναν ακόμα προϋπολογισμό φοροληστείας, η απόφαση της κυβέρνησης να μοιράσει "κοινωνικά μερίσματα" από το πλεονάσμα φτώχειας του ελληνικού λαού, μόνο ως ωμή και ξεδιάντροπη προπαγάνδα μπορούν να εκληφθεί για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, που στενάζουν από τα υβριστικά αντιλαϊκά μέτρα.

Αυτή η πολιτική του κεφαλαίου, που συνεχίζει να υπηρετεί και η σημερινή κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ANEA στις κατευθύνσεις της ΕΕ, του ΔΝΤ, κατακρεουργεί τα δικαιώματα των εργαζόμενων, λεηλάτησε τα ασφαλιστικά ταμεία, προφοδοτεί τους αφορολόγητους παραδείσιους, ενισχύοντας την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Από τα «paradise papers» δεν θα μπορούσε να λείπει το εφοπλιστικό κεφάλαιο, που έχει την στήριξη του πρωθυπουργού και του αρχηγού της ΝΔ έχοντας επικαλεστεί ότι «το μοντέλο με το οποίο αναπτύσσεται η ελληνική ναυτιλία να αποτελέσει θετικό παράδειγμα στην εκπόνηση ενός νέου αναπτυξιακού υποδείγματος».

ΣΥΡΙΖΑ, ΝΔ, ANEA, ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ (ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ), ΕΝΩΣΗ ΚΕΝΤΡΩΩΝ, ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ, ταυτίζονται απόλυτα με την αθλιότητα που ζούμε οι ναυτεργάτες.



Παίρνουν δέκα, δίνουν ένα

Όμως παρά τους κυβερνητικούς πανηγυρισμούς, το «κοινωνικό μερίσμα» είναι ένα πολύ μικρό μέρος από την αφαίμαξη που έχει υποστεί ο λαός για τα «ματωμένα» πρωτογενή πλεονάσματα, που με βάση τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών την περίοδο Γενάρη - Οκτώβρη 2017 εκτινάχθηκε στα 5,3 δισ. ευρώ.

Στην πραγματικότητα το «κοινωνικό μερίσμα» είναι 720 εκατ. ευρώ και όχι 1,4 δισ. ευρώ, αφού η κυβέρνηση επιμένει να προσμετρά τόσο τα 360 εκατ. της κρατικής χρηματοδότησης στη ΔΕΗ για τις Υπηρεσίες Κοινωνικής Ωφελείας (ΥΚΩ), που ούτως ή άλλως χρωστάει όσο και τα 315 εκατ. ευρώ από τις παράνομα παρακρατημένες εισφορές των συνταξιούχων για τον κλάδο Υγείας, που αναγκάστηκε να κάνει κάτω από την πίεση των μεγάλων συλλαλητηρίων, που οργάνωσαν οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις, κι αυτά κούτσουρα.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κολοκοτρώνη 99 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271 Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Ναυάρχου Νοτάρá 92 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 70 479 ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50



Ολοκληρώθηκε η ψηφιοποίηση του αρχείου

Με ιδιαίτερη χαρά ανακοινώσαμε στους φίλους μας συνδρομητές και όλους τους ναυτεργάτες ότι ολοκληρώθηκε η ψηφιοποίηση του αρχείου των εφημερίδων «Ναυτεργατική» και «Ελεύθερος Ναυτεργάτης», που εκδίδονται στα χρόνια της 7χρονης δικτατορίας, και με αίσθημα ικανοποίησης το προσφέρουμε στους ναυτεργάτες, προκειμένου μέσα από τις σελίδες του να αντλήσουν πείρα και διδάγματα από την δράση και τους αγώνες του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος. Ολόκληρο το ψηφιοποιημένο αρχείο θα αναρτηθεί στο portal της «N» που σύντομα θα αρχίσει τη λειτουργία του. Η Γραμματεία της ΝΣΚ και η Συντακτική Επιτροπή της «N»

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 27 Νοέμβρη 2017

ΠΡΟΗΝΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΙ ΕΠΙΦΥΛΑΣΣΕΤΑΙ ΚΑΙ ΣΕ ΑΛΛΟΥΣ ΚΛΑΔΟΥΣ

Με τις... καθιερωμένες πλέον «fast track» διαδικασίες του «επείγοντος» ψηφίστηκε στη Βουλή, 9/11, το νομοσχέδιο για τη «διευθέτηση» του χρόνου εργασίας των νοσοκομειακών γιατρών, το οποίο είναι μέρος των συνολικότερων ανατροπών που προωθεί η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ σε βάρος των εργασιακών δικαιωμάτων, ικανοποιώντας τις ανάγκες του κεφαλαίου για την παραπέρα ενίσχυση και θωράκιση της κερδοφορίας του, με ρυθμίσεις που μόλις πρόσφατα έθεσε και ο ΣΕΒ ως επείγουσα προτεραιότητα.

Πρόκειται για την πλήρη και αμάσητη εφαρμογή της «Εκθεσης Σέρκας», που από το 2008 είχε μείνει στην άκρη, κάτω από την κατακραυγή των εργαζομένων αφού περιλαμβάνει ό,τι πιο νοσηρό σκέφτηκαν οι εγκέφαλοι στην ΕΕ. Όπως: Πρώτον, τη δυνατότητα της επιχείρησης να χωρίζει τον ημερήσιο εργασιμό χρόνο σε ενεργό και ανενεργό, και δεύτερον, τη «διευθέτηση» του εργασιμού χρόνου. Ορίζει τις 48 ώρες όχι ως μέγιστο επιτρεπτό εβδομαδιαίο χρόνο εργασίας, αλλά ως μέσο όρο εβδομαδιαίας εργασίας με περίοδο αναφοράς το 4μηνο. Καθεστώς η κρήτρα εξαίρεσης» (opt out), τη δυνατότητα δηλαδή να ανεβαίνει ο εβδομαδιαίος χρόνος εργασίας στις 60 ώρες.

100 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΚΤΩΒΡΙΑΝΗ ΣΟΣΙΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ Ο Οκτώβρης φωτίζει την πάλη των λαών, Ο ΣΟΣΙΑΛΙΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΓΚΗ ΤΩΝ ΚΑΙΡΩΝ!

(Συνέχεια από τη σελίδα 1) Στην ομιλία του ο Δημήτρης Κουτσούμπας μεταξύ των άλλων ανέφερε: «Εδώ και 100 χρόνια, ο πάγος έσπασε, ο δρόμος χαράχτηκε, η γραμμή χαράχτηκε!

Τιμάμε και εμπνεόμαστε από την πάλη των εκατομμυρίων εργατών και φτωχών αγροτών που απέδειξαν ότι μπορεί να ανατραπεί η καπιταλιστική βαρβαρότητα και να ξεριζωθεί η προ-καπιταλιστική καυσιότητα.

Η Οκτωβριανή Επανάσταση δεν ήταν ούτε ατύχημα της Ιστορίας, ούτε πραξικόπημα των μπολσεβίκων, όπως λένε και γράφουν οι αστοί, αλλά ούτε ανώριμη και πρώιμη επανάσταση, όπως λένε και γράφουν οι κάθε είδους αποστάτες, σπορτουμιστές - τυχοδιώκτες.

Η Οκτωβριανή Επανάσταση υπήρξε το κορυφαίο κοσμοϊστορικό γεγονός του 20ού αιώνα το οποίο σήμανε την έναρξη της εποχής στην οποία η εργατική τάξη γίνεται ο πρωταγωνιστής των εξελίξεων και μπορεί να στρώσει τον τροχό της Ιστορίας, παίρνοντας την εξουσία και οργανώνοντας τις νέες σοσιαλιστικές - κομμουνιστικές σχέσεις παραγωγής, αναμορφώνοντας όλη την κοινωνία.

Νιώθουμε δικαιολογημένη περηφάνια, γιατί πριν από 26 χρόνια, στις 28 Δεκέμβρη 1917, τη μέρα που κατέβαινε η κόκκινη σημαία από το Κρεμλίνο, ο "Ριζοσπάστης", ως δημοσιογραφικό όργανο της ΚΕ του ΚΚΕ έγραφε στο ιστορικό του πρωτοσέλιδο:

"Σύντροφοι, ψηλά τη σημαία! Η ελπίδα βρίσκεται στην πάλη των λαών!"

Κρατάμε ψηλά τη σημαία της επαναστατικής πάλης. Στο 20ό Συνέδριό μας βάλαμε ακόμα πιο ψηλά τον πήχη, θέσαμε το άμεσο καθήκον της ισχυροποίησης του ΚΚΕ. Κόμμα ικανό να ηγηθεί της πάλης της εργατικής τάξης και όλου του λαού, της ανασύνταξη του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, την προώθηση της Κοινωνικής Συμμαχίας σε αντιμονοπωλιακή - αντικαπιταλιστική κατεύθυνση, κατά του ιμπεριαλιστικού πολέμου, για την εργατική εξουσία.



«Η επανάσταση πραγματοποιήθηκε!»

Πριν ανέβει στην εξέδρα ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρης Κουτσούμπας, στις οθόνες του ΣΕΦ προβάλλεται βίντεο με μοναδικά ντοκουμέντα της Επανάστασης. Ο κόσμος ξεσπά σε χειροκροτήματα, όταν προβάλλεται η θρυλική σκηνή από τον Οκτώβρη του Αϊζενστάιν, με τον Λένιν να δηλώνει: «Σύντροφοι, η εργατοαγροτική Επανάσταση για την αναγκαιότητα της οποίας μιλούσαν συνεχώς οι μπολσεβίκοι, πραγματοποιήθηκε!».

Είναι ώρα να βγάλουμε όλοι και όλες ουσιαστικά συμπεράσματα από αυτή την καταράκτα.

Ιδιαίτερα απευθυνόμεστε σε όλους και όλες εσάς που πριν λίγα χρόνια εμπιστευτήκατε τον ΣΥΡΙΖΑ. Σε όλους εσάς που δεν ανέχαστε τις φιλοφρονήσεις του Τσίπρα για τον Τραμπ που ισχυρίστηκε ότι "μοιάζει διαβολικός", αλλά το κάνει για το "καλό" μας!!!

Γι' αυτό ο λαός μας πρέπει να βρίσκεται σε επιφυλακή και ετοιμότητα.

Σε περίπτωση πιο άμεσης συμμετοχής της Ελλάδας σε ιμπεριαλιστικό πόλεμο, η εργατική τάξη θα πρέπει να χαράξει τη δική της πάλη μαζί με λαϊκά στρώματα και το κίνημά τους, για να υπερασπίσει την εδαφική ακεραιότητα της χώρας, αλλά και για να βγει ο λαός νικητής απέναντι στην αστική εξουσία της εκμετάλλευσης και των πολέμων ή της δήθεν ειρήνης με το πιστόλι στον κρόταφο των λαών.

Σήμερα 100 χρόνια μετά την Οκτωβριανή Επανάσταση, 30 σχεδόν χρόνια μετά την ανατροπή του σοσιαλισμού στην ΕΣΣΔ και στις άλλες χώρες, επιμένουμε: Ο σοσιαλισμός είναι επικρατής και αναγκαίος.

Η σύγχρονη καπιταλιστική ιδιοκτησία ακυρώνει τη δυνατότητα να ζήσουν

όλοι οι εργαζόμενοι σε κοινωνικά οργανωμένες καλύτερες συνθήκες που να ανταποκρίνονται στις αυξανόμενες ανθρώπινες ανάγκες. Κι αυτό ισχύει σε ολόκληρο τον καπιταλιστικό κόσμο και στα πιο αναπτυγμένα καπιταλιστικά κράτη.

Ποια κυβέρνηση απ' όλες αυτές που ονομάστηκαν αριστέρες, προοδεύει, κατάφερε να δώσει λύσεις σε εργατικά - λαϊκά προβλήματα; Χαρακτηριστικό παράδειγμα η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ στη χώρα μας ή η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ πριν από τον ΣΥΡΙΖΑ.

Το μέλλον μας δεν είναι ο σαπισμένος καπιταλισμός, είναι ο νέος κόσμος ο σοσιαλισμός!

Ο ρόλος της Σοβιετικής Ένωσης στην Αντιφασιστική Νίκη των Λαών, κατά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, ήταν καθοριστικός. Συνέβαλε αποφασιστικά στην κατάλυση του αποικιοκρατικού συστήματος.

Οι κατακτήσεις των εργαζομένων στα σοσιαλιστικά κράτη, για αρκετές δεκαετίες, ήταν σημείο αναφοράς και συνέβαλαν στην απόσπαση κατακτήσεων από το εργατικό και λαϊκό κίνημα των καπιταλιστικών κρατών.

Για πρώτη φορά στην Ιστορία, για ένα μεγάλο διάστημα, έδωσε τη δυνατότητα η μονάδα παραγωγής να γίνει ο πυρήνας της δημοκρατίας, με την αντιπροσωπευτική συμμετοχή των εργαζομένων στην εξουσία και τη διεύθυνση, τη δυνατότητα να εκλέγουν και να ανακαλούν εκπροσώπους των εργαζομένων στα ανώτερα όργανα της εξουσίας.

Η απώλεια της δυναμικής της σοσιαλιστικής οικοδόμησης από ένα σημείο και μετά δεν δικαιώνει σε καμία περίπτωση τον καπιταλισμό και τους απολογητές του.

Ο σοσιαλισμός είναι το αύριο, το νέο.

Η εργατική εξουσία, αποδεσμεύοντας τη χώρα από τις αλυσίδες της ΕΕ και του ΝΑΤΟ, θα επιδιώξει να αναπτυχθούν

διακρατικές σχέσεις, με αμοιβαίο όφελος, ανάμεσα στην Ελλάδα και άλλες χώρες, ιδιαίτερα με χώρες που το επίπεδο ανάπτυξής τους, η φύση των προβλημάτων και των άμεσων ενδιαφερόντων τους μπορούν να εξασφαλίσουν μια τέτοια ωφέλιμη συνεργασία.

Επανάσταση, εργατική εξουσία και κομμουνιστική συνειδητή πηγαίνουν χέρι - χέρι.

Ισχυροποιούμε το ΚΚΕ για δυνατό εργατικό κίνημα και Κοινωνική Συμμαχία, για την εξουσία, το σοσιαλισμό.

Η εποχή των σοσιαλιστικών επαναστάσεων είναι μπροστά μας.

Η ορμηική είσοδος των εργαζομένων λαϊκών δυνάμεων στην επαναστατική πάλη θα σαρώσει αργά ή γρήγορα την καπιταλιστική βαρβαρότητα, την ιμπεριαλιστική επιθετικότητα.

Ο Οκτώβρης φωτίζει την πάλη των λαών, ο σοσιαλισμός είναι ανάγκη των καιρών.»



Δεν μας θολώνουν τα μάτια, το νου και το μυαλό όσα μεσολάβησαν με την επανανάσταση και τις ανατροπές που συνέβησαν.

Συνεχίζουμε να δίνουμε τη μάχη, ως εκείνη η πρωτοπόρα δύναμη που αντιλαμβάνεται την ανάγκη συνολικής ανατροπής της καπιταλιστικής εξουσίας και επιδιώκει η πάλη να κατευθύνεται προς αυτόν το στόχο.

Κι αυτή η πρωτοπόρα δράση μας μπορεί να συμβάλει στην ενδυνάμωση των αγώνων, που θα μαζικοποιούνται όλο και περισσότεροι και θα αποκτήσουν πιο μόνιμα, πιο σταθερά αντιμονοπωλιακά - αντικαπιταλιστικά χαρακτηριστικά.

Κάθε αγώνας, για να πάρει πίσω ο εργάτης, ο εργαζόμενος, όσα έχασε στα χρόνια της κρίσης, θα μείνει κενό γράμμα, όσο πιστεύει ότι το ξέφωτο στη ζωή του θα έρθει μαζί με τις επενδύσεις των καπιταλιστών που του ρουφάνε το μεδούλι!

Με την πάλη των μπολσεβίκων έγινε δυνατό η φτωχή αγροτιά να συμμαχίσει με την επαναστατική πρωτοπορία της εργατικής τάξης. Αυτή η συμμαχία νίκησε, η συμμαχία όλων των καταπιεσμένων, με την οποία συντάχθηκαν οι στρατιώτες, τα παιδιά του λαού που ήταν στον πόλεμο.

Σήμερα στην Ελλάδα η πάλη για την κοινωνική συμμαχία εκφράζεται μέσα από τη σημαντική δράση του ΠΑΜΕ, άλλων ριζοσπαστικών αντιμονοπωλιακών - αντικαπιταλιστικών συσπειρώσεων, σε κινηματική βάση, στους χώρους δουλειάς, μόρφωσης, στις εργατικές - λαϊκές γειτονιές.

Ο Οκτώβρης επιβεβαιώνει στην πράξη πως η πάλη για έξοδο από τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο είναι αναπόσπαστα δεμένη με την πάλη για την εργατική εξουσία.

Αυτή την πείρα θέλουμε να τη συζητήσουμε, ιδιαίτερα σήμερα, που η διαπάλη, ο ανταγωνισμός ανάμεσα σε ισχυρές δυνάμεις του παγκόσμιου καπιταλιστικού κόσμου διέρχεται και από την περιοχή μας, τα Βαλκάνια, το Αιγαίο, την Ανατολική Μεσόγειο.

Στο επίκεντρο του ανταγωνισμού βρίσκονται οι δρόμοι μεταφοράς Ενέργειας και εμπορευμάτων ανάμεσα σε μονοπωλιακούς ομίλους ισχυρών ιμπεριαλιστικών κρατών για τον ποιος θα υπερισχύσει στη μοιρασιά που ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη στην περιοχή μας.

Προειδοποιούμε: Πρόκειται μόνο για αναβάθμιση της γεωστρατηγικής εμπλοκής της ελληνικής άρχουσας τάξης σε πολέμους και επιθετικές στην περιοχή, σε αποστολές εκτός συνόρων ελληνικών στρατευμάτων, σε αναβάθμιση των αμερικανικών βάσεων θανάτου, μηδὲ εξαιρουμένων των πυρηνικών.

Αυτά πούλησε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με το πρόσφατο ταξίδι του Τσίπρα στις ΗΠΑ και τους ύμνους στον Τραμπ.



ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ και οι επιπτώσεις του σε εργαζόμενους και επιβάτες

Για το επίκαιρο ζήτημα του ηλεκτρονικού εισιτηρίου και τις επιπτώσεις σε εργαζόμενους και επιβάτες η Γραμματεία Αστικών Συγκοινωνιών του ΠΑΜΕ σημειώνει: «Η κυβέρνηση προσπαθεί όλες τις παθογένειες στην εφαρμογή του συστήματος να τις φορτώσει στους εργαζόμενους. Βγάζει λάδι με αυτόν τον τρόπο την επιχειρηματικότητα και τις εργολαβίες χρόνων και χρόνων γύρω από την έκδοση και διακίνηση των εισιτηρίων. Ταυτόχρονα, δεν παίρνει κανένα μέτρο για τη διασφάλιση των προσωπικών δεδομένων των επιβατών από την έκδοση των ηλεκτρονικών καρτών. Η ΝΔ μαζί με το ΠΑΣΟΚ έχει ψηφίσει όλους τους νόμους που μας έχουν φτάσει σε αυτήν την κατά-

σταση που έχει ρημάξει μια του ηλεκτρονικού εισιτηρίου και έχει αφήσει συμπάρλια το στόλο και διαλυμένη την αστική συγκοινωνία.

Να απαιτήσουμε:

- Φθηνή και σκηνή - αξιόπιστη συγκοινωνία.
• ΟΧΙ στο ηλεκτρονικό εισιτήριο!
• ΟΧΙ στις μπάρες και τον αποκλεισμό!
• Κρατική χρηματοδότηση για επισκευή και ανανέωση του στόλου.
• Κατάργηση της επιχειρηματικής δράσης στα ΜΜΜ.
• Μείωση 50% της τιμής των εισιτηρίων.
• Προσλήψεις μόνιμου προσωπικού με πλήρη εργασιακά - ασφαλιστικά δικαιώματα.
• Κατάργηση των αυταρχικών γενικών κανονισμών προσωπικού.»

Τα «βρήκαν» τελικά τα μονοπώλια στην ΗSW

Τα «βρήκαν» τελικά τα μονοπώλια Attica Group και Όμιλος Grimaldi, μετά τις μεταξύ τους «κόντρες», σχετικά με την ΗSW. Με ανακοίνωσή της, 26/10, η θυγατρική του Ομίλου Grimaldi Μινωικές Γραμμές έκαναν γνωστό ότι συμφώνησαν για την αγορά από Attica Group του συνόλου των μετοχών της που κατέχει στην εταιρεία, καθώς και στην αγορά δύο πλοίων.

ΤΑ ΠΑΡΕ - ΔΩΣΕ ΤΗΣ ΛΥΚΟΜΟΙΡΑΣΙΑΣ:

- Πύληση από τις Μινωικές Γραμμές στην Attica Group των 37.667.504 μετοχών της Hellenic Seaways, που αντιστοιχούν στο 48,53% του μετοχικού κεφαλαίου της, έναντι του ποσού των 78.500.000 €.
• Αγορά του πλοίου «Superfast XII», το οποίο ανήκει στην εταιρεία Attica Ferries, 100% θυγατρική της Attica Group, από τον Όμιλο Grimaldi, αντί του ποσού των 74.500.000 €.
• Αγορά από τις Μινωικές Γραμμές του ταχύπλοου «Highspeed 7», το οποίο ανήκει στην εταιρεία Hellenic Seaways, αντί του ποσού των 25.000.000 €.
'Ετσι, πλέον, απερίσπαστοι οι δύο μονοπωλιακοί κολοσσοί των ακτοπλοϊκών και μεσογειακών μεταφορών θα συνεχίσουν τον μεταξύ τους «υγιή ανταγωνισμό» για την αύξηση των κερδών τους, που όσο πιο «υγιής» είναι τόσο πιο βάνασα εκμεταλλεύεται τους ναυτεργάτες και τους εργαζόμενους - επιβάτες, αυτούς που παράγουν τον πλοίο τον οποίο καρπώνονται μια χούφτα παράσιτα, οι κεφαλαιοκράτες.

ΟΧΙ ΣΤΟΥΣ ΠΛΕΙΣΤΗΡΑΣΜΟΥΣ ΛΑΙΚΩΝ ΣΠΙΤΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ

Επιτροπή ενάντια στις κατασχέσεις και τους πλειστηριασμούς συγκρότησε το ΠΑΜΕ, όπου κάθε εργαζόμενος, άνεργος, συνταξιούχος μπορεί να απευθυνθεί για την παροχή νομικών και οικονομικών συμβουλών που είναι απαραίτητες, για την οργάνωση της πάλης και το συντονισμό. Οι ναυτεργάτες μπορούν να απευθύνονται στα σωματεία: ΠΕΜΕΝ 210 41 15 260 ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ 210 42 80 102 ΠΕΕΜΑΤΕΝ 210 45 19 061 ΠΕΕ-ΝΑΤ 210 41 37 271 ΝΣΚ 210 41 17 578



Συγκλονιστική η μουσικοθεατρική παράσταση «Ο πάγος έσπασε, ο δρόμος χαράχτηκε»

Ένας σύγχρονος εργάτης γνωρίζει την Ιστορία της Οκτωβριανής Επανάστασης, μέσα από τη συνάντησή του με μια γυναίκα που ενσπνκνεί την ιστορική πείρα και την αναγκαιότητα να ανατραπεί το σάπιο καπιταλιστικό σύστημα, να οικοδομηθεί η νέα κοινωνία, ο σοσιαλισμός - κομμουνισμός.

Ήταν μια παράσταση ειδικά σχεδιασμένη γι' αυτήν την τόσο ξεχωριστή επέτειο, που επιτεύχθηκε χάρη στο μεράκι, τη σχεδιασμένη δουλειά και την εθελοντική προσφορά των δεκάδων συντελεστών που συμμετείχαν. Το σενάριο βασίστηκε σε κείμενα των Κ. Μαρξ, Φρ. Εγκέλς, Β. Ι. Λένιν, Ι. Β. Στάλιν, Ρ. Λούξεμπουργκ, Α. Γκιούρκο, Τζ. Ριντ, Βλ. Μαρζακόφσκι, Μπ. Μπρεχτ και Ι. Ερενμπουργκ, εμπλουτισμένο με οπτικοακουστικό υλικό και μουσική πρωτότυπη, αλλά και από σοβιετικά τραγούδια κ.ά.

Ο καπιταλισμός δεν υπήρξε πάντα. Δεν θα υπάρχει για πάντα...

Από τα μεγάφωνα ακούγονται τα λόγια του Μαρξ... Στην αρένα εμφανίζεται μια μεγάλη κατασκευή, το τραπέζι όπου πραγματοποιείται το δείπνο των αστών. Την κατασκευή κουβαλούν με μεγάλη δυσκολία δεκάδες εργάτες. Κάθε φορά που οι «άπω» χοροπηδάνε, τόσο πιο δύσκολα κατορθώνουν οι «κάτω» να σύρουν την κατασκευή. Από τις γιγανθοσθόδες του ΣΕΦ, παράλληλα προβάλλονται εικόνες κρίσης, πολέμων και προσφυγιάς, τα «δημιουργήματα» του καπιταλισμού.

Και μετά στη σκηνή μόνι τους ο σημερινός Εργάτης και η Γυναίκα που ενσπνκνεί την Ιστορία, ο ένας απέναντι από τον άλλο... Και ξεκινά η αντίστροφη μέτρηση από το 2017 στο 1917.

Η πτώση της αστικής τάξης και η νίκη του προλεταριάτου είναι το ίδιο αναπόφευκτα

Από τα μεγάφωνα ακούγονται τα λόγια του Λένιν: «Ο καπιταλισμός που έχει μετεξελιχτεί σε ιμπεριαλισμό, γέννησε με αντικειμενική αναγκαιότητα τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο... Στην αρένα κείτονται δεκάδες νεκροί στρατιώτες και στην οθόνη προβάλλονται ντοκουμέντα του Α' Παγκόσμιου Πολέμου. «Είναι αδύνατο να γλιτώσουμε από τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και από την ιμπεριαλιστική ειρήνη, που τον γεννά αναπόφευκτα, είναι αδύνατο να γλιτώσουμε απ' αυτήν την κόλαση με άλλον τρόπο παρά μόνο με τη σοσιαλιστική επανάσταση...».

Οι νεκροί στρατιώτες σηκώνονται σιγά - σιγά, περνάνε κόκκινα περιβραχίονα στους ώμους τους και υψώνουν τις γροθιές τους...

Ο αναντικατάστατος ρόλος του Κόμματος, του Κομμουνιστικού Κόμματος, του Κόμματος Νέου Τύπου και τότε αλλά και τώρα, αποτυπώνεται στο ποίημα του Μπρεχτ για το Κόμμα: «Κι οδηγεί τον αγώνα μας / Με τις μεθόδους των Κλασικών, που δημιουργήθηκαν / Από τη γνώση της πραγματικότητας».

Και μετά, στην αρένα του ΣΕΦ ζωντανεύουν εικόνες της προετοιμασίας της Επανάστασης. Διαδηλώσεις, ομιλίες, συνθήματα...

Οι εικόνες αυτές διακόπτονται απότομα από την είσοδο της αστικής τάξης και της αντιπροσωπείας της Προσωρινής Κυβέρνησης του Κερένσκι, που κατορθώνει να «μπερδέψει» τους εργάτες, να πάρει με το μέρος της αρκετούς από αυτούς. Οι μπολσεβίκοι όμως, παράμερα, συνεχίζουν να δουλεύουν αδιάκοπα...

Από τα μεγάφωνα ακούγονται επιχειρήματα και συκοφαντίες για τον Λένιν, όπως ακούγονταν από την Προσωρινή Κυβέρνηση. Αλλά τα πράγματα είναι απλά και ξεκάθαρα, όπως ακούστηκαν στην παράσταση από έναν «αγράμματο στρατιώτη»: «Υπάρχουν δύο τάξεις. Το προλεταριάτο και η αστική τάξη... Κι όποιος δεν είναι με τη μία, σημαίνει ότι είναι με την άλλη!»



Ζήτω η σοσιαλιστική επανάσταση!

Σιγά - σιγά ζωντανεύουν οι στιγμές της Επανάστασης. Εργάτες, στρατιώτες, αγρότες με σιγούρες, σταθερές κινήσεις εφοδιάζονται με όπλα, στήνουν οδοφράγματα.

Τα συγκλονιστικά λόγια του Λένιν τη νύχτα της 24ης Οκτώβρη, που εξηγεί ότι τώρα πρέπει να γίνει η εξέγερση, προκαλούν ρίγη στους συγκεντρωμένους: «Η καθυστέρηση της δράσης ισοδυναμεί με θάνατο!» Και μετά, 25 Οκτώβρη... Ώρα με την ώρα τα γεγονότα της Επανάστασης, η ανυποχώρητη δράση των επαναστατών, με μπροστάρηδες τους μπολσεβίκους. Και στην αρένα του ΣΕΦ ζωντανεύει μια από τις πιο δυνατές στιγμές της παράστασης, η έφοδος στα ξεχωριστά ανάκτορα. Ο πάγος έχει σπάσει... Το πρώτο εργατικό κράτος έχει γεννηθεί, και η κοπέλα μέσα από τα κόκκινα πανιά συμβολίζει αυτήν τη γέννηση.

Σήμερα είναι όλα δικά μας!

Δεκάδες νέοι αποτυπώνουν με θαυμαστό τρόπο τα τεράστια επιτεύγματα της σοσιαλιστικής οικοδόμησης σε όλους τους τομείς.

Οι εικόνες σταματάνε απότομα από ήχους πολέμου. Β' Παγκόσμιος Πόλεμος. Με τον «ερό Πόλεμο» να ακούγεται και τους συντελεστές να απεικονίζουν την πιο δυνατή ίσως εικόνα της παράστασης, την ύψωση της Κόκκινης Σημαίας στο Ράιχσταγκ.

Μεταφερόμαστε και πάλι στο σκηνικό της οικοδόμησης. Σιγά - σιγά όμως το σκηνικό αρχίζει και απορρυθμίζεται. Αρχίζουν και ακούγονται διαφορετικές φωνές: «Κίνητρο ή αγορά», «Κέρδος στις επιχειρήσεις», «Σοσιαλισμός με ανθρώπινο πρόσωπο».

Η Κόκκινη Σημαία πέφτει από το Κρεμλίνο...

Κάθε ηττημένη επανάσταση γίνεται σχολείο για την επόμενη

30 χρόνια μετά και ο καπιταλισμός γίνεται ακόμα πιο βάρβαρος... Στη σκηνή η Γυναίκα και ο Εργάτης. Ακούγονται τα λόγια της Ρόζας Λούξεμπουργκ, από το τελευταίο της γράμμα πριν τη δολοφονία της από τους σοσιαλδημοκράτες: «...η νίκη γεννιέται μέσα από αλληπάλληλες ήττες. Κάθε ηττημένη επανάσταση γίνεται σχολείο για την επόμενη...»

Στην οθόνη προβάλλεται το ιστορικό εξόφυλλο του «Ριζοσπάστη»: «Σύντροφοι, ψηλά τη Σημαία!».

Ο σημερινός Εργάτης και η Γυναίκα μπαίνουν μπροστά. Η ιστορική συνέχεια... Και στον επίλογο οι μπολσεβίκοι του Οκτώβρη με υψωμένες τις κόκκινες σημαίες. Συνεχίζουμε! Προχωράμε μπροστά! Και από αυτόν τον αγώνα δεν θα λείψει κανείς!

ΤΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΖΕΙ

ΕΜΠΡΟΣ ΓΙΑ ΝΕΟΥΣ ΛΑΙΚΟΥΣ ΞΕΣΗΚΩΜΟΥΣ!

Με τη μεγαλειώδη αντιμπεριαλιστική πορεία προς την αμερικανική πρεσβεία, την Παρασκευή 17 Νοέμβρη, κορυφώθηκαν και φέτος οι εκδηλώσεις για τα 44 χρόνια από την εξέγερση του Πολυτεχνείου, που αποτελεί την κορύφωση του αγώνα του ελληνικού λαού ενάντια στη χούντα των συνταγματαρχών που επιβλήθηκε με στρατιωτικό πραξικόπημα στις 21 Απρίλη 1967.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ -ΑΝΕΛ φέρει τεράστιες ευθύνες γιατί περιφέρει στα στρατόπεδα τα υπόδικα στελέχη της Χρυσής Αυγής, στο όνομα της δήθεν "εθνικής ενότητας".

Οι χρυσαυγίτες είναι εγκληματίες, γιατί είναι φασίστες. Οι πολιτικοί τους πρόγονοι είναι οι συνεργάτες των ναζί, οι κοκουλοφόροι της κατοχής, οι βασανιστές της χούντας.

Πιγρή έμπνευσης και πάλης του λαού και της νεολαίας ήταν η αγωνιστική στάση ενάντια στη χούντα. Ιδιαίτερα η αδιάλλακτη στάση των κομμουνιστών με την παράνομη δουλειά, καθώς και η ακλόνητη στάση τους στις φυλακές και τις εξορίες. Η ίδρυση της ΚΝΕ το 1968 έδωσε ώθηση στον αντιδικτατορικό αγώνα. Η Αντι-ΕΦΕΕ και άλλες αντιδικτατορικές οργανώσεις, η πάλη του λαού, συνέβαλαν αποφασιστικά στον ξεσηκωμό του Πολυτεχνείου.

Στο φόντο των επικίνδυνων εξελίξεων στην ευρύτερη περιοχή μας, της βαθύτερης εμπλοκής της Ελλάδας σε ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και αντιθέσεις, μετά και την επίσκεψη Τσίπρα στις ΗΠΑ, η φετινή επέτειος του Πολυτεχνείου αναδεικνύει την ανάγκη να δυναμώσει η πάλη του λαού ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και τη συμμετοχή της χώρας, ενάντια στο ίδιο το καπιταλιστικό σύστημα που γεννάει φτώχεια, εκμετάλλευση, πολέμους και προσφυγιά.



Η χούντα, που επιβλήθηκε με πρόσχημα τότε τον "κομμουνιστικό κίνδυνο", υπηρέτησε το καπιταλιστικό σύστημα και τους σχεδιασμούς ΗΠΑ - ΝΑΤΟ. Η στρατιωτική δικτατορία ήταν καθεστώς της αστικής τάξης, διώξεις, βασανιστηρίων, δολοφονιών, εξορίας και φυλακίσεων. Το έγκλημα της τουρκικής εισβολής και κατοχής του 37% της Κύπρου, έχει τη σφραγίδα τόσο της χούντας, όσο και των ΝΑΤΟ - ΗΠΑ.

Τα συνθήματα "Εξο οι βάσεις" - "Εξο το ΝΑΤΟ", που ήταν κυρίαρχα στο Πολυτεχνείο, παραμένουν επίκαιρα. Ούτε γη, ούτε νερό στους φονιάδες των λαών!

Το «θαύμα» της ελληνόκτητης ναυτιλίας

«Κυρίαρχοι οι Έλληνες εφοπλιστές και το 2017 στις ναυπηγήσεις» γράφει ο Τύπος, καθώς «στο τέλος του Οκτωβρίου είχαν σε εξέλιξη πρόγραμμα για 238 πλοία, χωρητικότητας 23,9 εκατ. τόνων (dwt)».

Σύμφωνα με την ετήσια μελέτη της Naftiliakis, οι Έλληνες πλοιοκτήτες τον Οκτώβριο είχαν υπό ναυπήγηση 238 πλοία χωρητικότητας 23,9 εκατ. τόνων (dwt) για λογαριασμό 58 εταιρειών (105 tankers, 73 bulkers, 11 LPG, 19 LNG, 2 LEG, 21 oil/ships, 3 offshore, 3 drillingships).

«Πρώτοι οι Έλληνες εφοπλιστές» και στην αγορά πλοίων, έχοντας επενδύσει «από τις αρχές του χρόνου μέχρι και την πρώτη βδομάδα του Νοεμβρίου 4,06 δις. δολάρια για την αγορά 253 πλοίων».

«Συνεχίζει να προελαύνει η ελληνόκτητη ναυτιλία, αυξάνοντας το μερίδιό της στον παγκόσμιο στόλο στο 16,71% το 2017, έναντι μεριδίου 16,36% το 2016 και μόλις 15,53% στις αρχές του 2009. Όλα αυτά τα χρόνια, ο ελληνόκτητος στόλος όχι μόνο διατηρείται στην πρώτη θέση στην παγκόσμια ναυτιλία, αλλά διευρύνει περαιτέρω το μερίδιό του. Γιατί ενώ ο εφοπλισμός καταγράφει πρωτίες, η ανεργία στους ναυτεργάτες τσακίζει κόκαλα; Γιατί ενώ οι παραγγελίες των ελληνών εφοπλιστών για ναυπηγήσεις νέων πλοίων σπάνε το ένα ρεκόρ μετά το άλλο στη Κίνα, την Ιαπωνία, στη Ν. Κορέα κ.ά. στα ελληνικά ναυπηγεία οι εργάτες χτυπάνε τα σφυρία στις μέγαντες από την αναδουλειά;

ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Υπογραφή ικανοποιητικής ΣΣΕ στη Ν/Ζώνη Περάματος

Μετά από εννέα περίπου μήνες πολύμορφων κινητοποιήσεων, και με την έγκριση του σχεδίου από τη Γενική Συνέλευση των εργαζομένων στη Ζώνη Περάματος, 1/11, το Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας υπέγραψε με την Ένωση των εργοδοτών του κλάδου της ναυπηγοεπισκευής Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, η οποία περιλαμβάνει:

- Σημαντικές αυξήσεις στα μεροκάματα για τη μεγάλη πλειοψηφία των εργαζομένων.
• Κατοχύρωση του 7ωρου - 5ήμερου - 35ωρου με δύο διαλείμματα.
• 100% προσαύξηση στην υπερωρία από την 1η ώρα με ανώτερο όριο τις 3 ώρες.
• Αποζημίωση σε περίπτωση εργατικού ατυχήματος από το 1ο μεροκάματο.
• Μι μέτρα υγιεινής και ασφάλειας εργασίας.
• Θεσμοθέτηση των δώρων (13ος και 14ος μισθός).
• Πανελλαδική ισχύ της Σύμβασης με διάρκεια μέχρι το τέλος του 2018 και μετενέργεια για τρία χρόνια μετά τη λήξη της.

Ιδιαίτερα το 7ωρο πρόκειται για μια κατάκτηση κόντρα στο ρεύμα, καθώς όπως σημείωσε ο πρόεδρος του Συνδικάτου Σωτήρης Πουλκίδγιαννης: «Πρόσφατα, η COSCO, με τη συμφωνία της συνδικαλιστικής πλειοψηφίας της OMYAE, το κατόχησε για τους εργαζόμενους σε μια σειρά ειδικότητες στο λιμάνι και μάλιστα χωρίς να ανοίξει μύτη. Αντίστοιχα, έχει καταργηθεί για ειδικότητες ακόμα και σε μεταλλεία και ορυχεία. «Είναι μια κατάκτηση να κρατήσουμε το ωράριο, το οποίο δεν μετριέται σε τέσσερα και πέντε ευρώ, κόντρα στο ρεύμα».

Το αποτέλεσμα αυτό δεν εφυσχάζει το Συνδικάτο, το οποίο οργανώνει το επόμενο βήμα του αγώνα, τη μάχη για να εφαρμοστεί η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για όλους τους εργαζόμενους. Μάχη που θα δοθεί τόσο απέναντι στην εργοδοσία, όσο και απέναντι στην κυβέρνηση με το αίτημα να την κηρύξει υποχρεωτική.

Μέσα στο πλαίσιο της ΕΕ δεν υπάρχει φιλολαϊκή λύση για τα ναυπηγεία

Με αίτηση του Δημοσίου προς το μονομερές Πρωτοδικείο Αθήνας, η κυβέρνηση ζητά να τεθεί το ναυπηγείο Σκαρμαγκά σε καθεστώς ειδικής εκκαθάρισης, εμφανίζοντας την σαν «μονόδρομο» προκειμένου στη συνέχεια να πουληθεί σε άλλον «επενδυτή».



Από την πλευρά τους οι εργαζόμενοι, οι οποίοι είναι αυτοί που πληρώνουν κάθε φορά τη νύφη από τους ...«μονόδρομους» των κυβερνήσεων της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και τώρα των ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, προειδοποιούν ότι οι επιλογές της κυβέρνησης οδηγούν «σε κάθε περίπτωση σε πτώχευση», αφού κυβέρνηση και ΕΕ έχουν μπλέξει το ναυπηγείο σε έναν κυκεώνα δικαστικών διαδικασιών, πατώντας σε κάποιες κρατικές ενισχύσεις του ...1996!

Ευνοημένοι θα βγουν οι επιχειρηματικοί όμιλοι. Είναι ενδεικτικό ότι τα γερμανο - αραβικά μονοπώλια («Thyssen», ADM) που λυμάνονται το ναυπηγείο έχουν πάρει 2 δις. ευρώ από προγράμματα του Πολεμικού Ναυτικού, ενώ από το 2012 έως το 2015 είχαν τους εργαζόμενους ανασφάλιστους, απλήρωτους και σε διαδικασία εκ περιτροπής εργασίας και από το 2015 έχουν απαλλαγεί και από την υποχρέωση να καταβάλλουν μισθούς στους εργαζόμενους, οι οποίοι καταβάλλονται από το ΥΠΕΘΑ.

Συνεργαζόμενες Συνταξιοδικές Οργανώσεις ΔΕΚΑΗΜΕΡΟ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ και πανελλαδική συγκέντρωση στις 15 Δεκέμβρη

Μαζικό παναττικό - πανσυνταξιοδικό συλλαλητήριο για την Υγεία πραγματοποιήσαν, 23 Νοέμβρη, οι αγωνιζόμενοι απόμαχοι της δουλειάς ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα των Συνεργαζόμενων Συνταξιοδικών Οργανώσεων ΙΚΑ - ΕΛΤΑ - Δημοσίου - ΟΣΕ - ΟΑΕΕ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - ΟΤΑ - ΠΟΣΕ/ΟΑΕΕ - ΠΣ Δικηγόρων. Στην κινητοποίηση των συνταξιούχων συμμετείχε αντιπροσωπεία της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ. Ανάλογες κινητοποιήσεις από τους συνταξιούχους έγιναν και σε άλλες πόλεις της χώρας, οι οποίες συνεχίστηκαν και τις επόμενες μέρες.

- Επαναλειτουργία των νοσοκομείων που έκλεισαν, των μονάδων που καταργήθηκαν, των εξεταστηρίων του ΙΚΑ - ΕΟΠΥΥ.
• Λειτουργία των Κέντρων Υγείας σε 24ωρη βάση.
• Κατάργηση του νομικού πλαισίου και των αποφάσεων που εμπροσθεμπούσαν την Υγεία.
• Να καταργηθούν όλες οι πληρωμές των ασφαλισμένων για φάρμακα, εξετάσεις και νοσηλεία παντού.

Ακολουθήσει μαχητική πορεία με συνθήματα όπως «Μ' αγώνες έχει γίνει η Ασφάλιση, δεν είναι για παζάρια και για διάλυση» και «Για τους συνταξιούχους δεν υπάρχει μία, λεφτά υπάρχουν μόνο για την πλουτοκρατία», η οποία κατέληξε στο υπουργείο Υγείας, όπου «συναντήθηκε» με την κινητοποίηση των εργαζομένων στα δημόσια νοσοκομεία.

Αντιπροσωπεία των Συνεργαζόμενων Συνταξιοδικών Οργανώσεων συναντήθηκε με τον υπουργό Υγείας, Αν. Ξανθό, ο οποίος τους διαβεβαίωσε για τις «καλές προθέσεις» της κυβέρνησης, αλλά και για το πρόβλημα των χρημάτων που «δεν επαρκούν». «Δεν φτάνουν τα χρήματα γιατί τα χρήματα πάνε αλλού», σχολίασε ο Δήμος Κουμπούρης, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων ΙΚΑ,

- Άμεση πρόσληψη γιατρών και νοσηλευτικού προσωπικού για την κάλυψη όλων των κενών θέσεων.
• Άμεση κατάργηση της εισφοράς των συνταξιούχων στον κλάδο Υγείας, Ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.
• Να εξασφαλιστεί το δικαίωμα στην Υγεία σε όλους όσοι έχουν ανάγκη, δίχως προϋποθέσεις, προαπαιτούμενα, με δαπάνη από τον κρατικό προϋπολογισμό και όχι από τα ασφαλιστικά ταμεία.



ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΣΕ οι ναυτεργάτες των πορθμείων ΚΕΡΚΥΡΑΣ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

Με τέσσερες διαδοχικές κινητοποιήσεις συνέχισαν το διάστημα που πέρασε οι ναυτεργάτες της γραμμής πορθμειακής Ηγουμενίτσας - Κέρκυρας τη μάχη για την υπογραφή ικανοποιητικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας. Οι αποφάσεις πάρθηκαν σε Γενικές Συνελεύσεις του τοπικού σωματείου «Ο Άγιος Σπυρίδων» και η συμμετοχή στις απεργίες υπήρξε καθολική. Την κλιμάκωση των απεργιακών κινητοποιήσεων τροφοδότησε η εφοπλιστική αδιαλλαξία για την ικανοποίηση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών η οποία εκφράστηκε και τριμερείς συναντήσεις σωματείου - ΥΝΑ - εφοπλιστών, που στην ουσία απέβησαν άκαρπες.

Στο πλευρό των αγωνιζόμενων για τα δικαιώματά τους ναυτεργατών στάθηκαν από την πρώτη στιγμή η Γραμματεία Κέρκυρας του ΠΑΜΕ, ταξικά σωματεία της περιοχής και τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ, ΠΕΜΑΓΕΝ, τα οποία σε επιστολή 26 Οκτώβρη, προς τον γ.γ. της ΠΝΟ τονίζουν: «Η αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, τροφοδοτεί την επιθετικότητα και την αδιαλλαξία των εφοπλιστών, για την κατάργηση των κλαδικών ΣΣΕ, με βαριές συνέπειες για τους ναυτεργάτες. Οι εφοπλιστές με επικεφαλής την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών αρνούνται από το 2010 να συζητήσουν το διεκδικητικό πλαίσιο που έχουν καταθέσει τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ - ΠΕΜΑΓΕΝ, ενώ στην ακτοπλοία ο εργοδοτικός κυβερνητικός συνδικαλισμός προσυπέγραψε ΣΣΕ με μηδενικές αυξήσεις και ταυτόχρονα με θράσος οι εφοπλιστές των πορθμείων ζητάνε μειώσεις σε μισθούς και μέρες αδείας. Όλοι μαζί επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ. Οι εξελίξεις επιβάλλουν την άμεση συνδεδασμένη της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ και λήψη απόφασης για απεργιακό αγώνα στην υπεράσπιση και διεύρυνση του συνόλου των δικαιωμάτων μας.»

ΠΡΟΔΙΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ ΕΓΚΛΗΜΑ η διακοπή ακτοπλοϊκής σύνδεσης

Μόνο με ταχύπλοα θα εξυπηρετείται από 4 Δεκέμβρη μέχρι τα τέλη Γενάρη 2018 η Σαμοθράκη καθώς διακόπηκαν τα δρομολόγια μεταξύ του νησιού και της ηπειρωτικής χώρας. Με αυτή την κίνηση το νησί παραμένει χωρίς προμήθειες, ένα μήνα μετά την τέρραση φυσική καταστροφή που υπέστη.

«Το έγκλημα ήταν προδιαγεγραμμένο όμως κανένας δεν επενέβη, παρά τα βαρύδοξα λόγια εντός και εκτός Βουλής για άμεση αποκατάσταση και τις εκπονήσεις σχεδίων», επισημαίνει σε ανακοίνωσή της η ΤΕ Έβρου του ΚΚΕ, που καλεί «το λαό της περιοχής να μη δεχτεί τη νέα κατάσπαση, αλλά να παλέψει ώστε να αποκατασταθεί η σύνδεση με ευθύνη του κράτους», τονίζει ότι «δεν πρέπει να γίνουν οι κάτοικοι της περιοχής ο μοχλός πίεσης ώστε ακατάλληλα προς πλειύση καρόβια να αναλάβουν τη γραμμή» και καταλήγει ότι «η ριζική λύση θα δοθεί με τη δημιουργία Δημοσίου Ενιαίου Φορέα Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών που θα λειτουργεί με βάση τις λαϊκές ανάγκες και όχι τα κέρδη των εφοπλιστών, με το λαό στην εξουσία και νοικοκυρή στον τόπο του».

Το νέο πλήγμα που δέχεται το πολύπαθο νησί της Σαμοθράκης δεν προέρχεται από μια φυσική καταστροφή λόγω έλλειψης των αναγκαίων υποδομών και μέτρων προστασίας, όπως συνέβη με την πρόσφατη έντονη νεροποντή, αλλά από το γεγονός ότι οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες στα χέρια εφοπλιστών γίνονται με όζωνα το κέρδος και όχι την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών για ασφαλείς, σύγχρονες και φτηνές συγκοινωνίες. Την ίδια ώρα που η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, δεσμευμένη -στην ίδια ρότα των προηγούμενων αστικών κυβερνήσεων- με τα εφοπλιστικά συμφέροντα, χρηματοδοτεί τη ακτοπλοϊκές εταιρείες με κρατικές επιδοτήσεις από τη φοροληστία του λαού, αφήνει τα νησιά, όπως η Σαμοθράκη, χωρίς πλοία, δεχτεί τη νέα κατάσπαση, αλλά να παλέψει ώστε να αποκατασταθεί η σύνδεση με ευθύνη του κράτους», τονίζει ότι «δεν πρέπει να γίνουν οι κάτοικοι της περιοχής ο μοχλός πίεσης ώστε ακατάλληλα προς πλειύση καρόβια να αναλάβουν τη γραμμή» και καταλήγει ότι «η ριζική λύση θα δοθεί με τη δημιουργία Δημοσίου Ενιαίου Φορέα Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών που θα λειτουργεί με βάση τις λαϊκές ανάγκες και όχι τα κέρδη των εφοπλιστών, με το λαό στην εξουσία και νοικοκυρή στον τόπο του».

Το νέο πλήγμα που δέχεται το πολύπαθο νησί της Σαμοθράκης δεν προέρχεται από μια φυσική καταστροφή λόγω έλλειψης των αναγκαίων υποδομών και μέτρων προστασίας, όπως συνέβη με την πρόσφατη έντονη νεροποντή, αλλά από το γεγονός ότι οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες στα χέρια εφοπλιστών γίνονται με όζωνα το κέρδος και όχι την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών για ασφαλείς, σύγχρονες και φτηνές συγκοινωνίες. Την ίδια ώρα που η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, δεσμευμένη -στην ίδια ρότα των προηγούμενων αστικών κυβερνήσεων- με τα εφοπλιστικά συμφέροντα, χρηματοδοτεί τη ακτοπλοϊκές εταιρείες με κρατικές επιδοτήσεις από τη φοροληστία του λαού, αφήνει τα νησιά, όπως η Σαμοθράκη, χωρίς πλοία, δεχτεί τη νέα κατάσπαση, αλλά να παλέψει ώστε να αποκατασταθεί η σύνδεση με ευθύνη του κράτους», τονίζει ότι «δεν πρέπει να γίνουν οι κάτοικοι της περιοχής ο μοχλός πίεσης ώστε ακατάλληλα προς πλειύση καρόβια να αναλάβουν τη γραμμή» και καταλήγει ότι «η ριζική λύση θα δοθεί με τη δημιουργία Δημοσίου Ενιαίου Φορέα Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών που θα λειτουργεί με βάση τις λαϊκές ανάγκες και όχι τα κέρδη των εφοπλιστών, με το λαό στην εξουσία και νοικοκυρή στον τόπο του».

Καλωσόρισμα Πρωτοετών Σπουδαστών ΑΕΝ

Στην εκδήλωση έγινε πλούσια συζήτηση εκφράστηκε έντονη ανησυχία για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν από τις πρώτες μέρες οι σπουδαστές στην ΑΕΝ Αστροπύργου αλλά και η ανάγκη συμμετοχής στη συλλογική δράση στη σχολή και στα καράβια.

Ο Δημήτρης Μανίνης πρόεδρος του Συλλόγου Σπουδαστών της ΑΕΝ Αστροπύργου καλωσόριζοντας τους σπουδαστές επισήμανε τα εξής: «Το Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου Σπουδαστών σας καλωσορίζει στην ΑΕΝ Αστροπύργου και σας εύχεται καλή φοίτηση. Μετά από επίπονη και δαπανηρή διαδικασία καταφέρατε να μπείτε στην ΑΕΝ σε ένα ιδιαίτερο και δύσκολο επάγγελμα. Έχετε σίγουρα ακούσει για τους «κυνηγούς μισθούς», για ταξίδια, για εμπειρίες που μπορεί να σου προσφέρει το ναυτικό επάγγελμα...

Δύσκολα όμως θα έχετε ακούσει για τα προβλήματα μέχρι να φτάσεις να πάρεις το δίπλωμα και για τις δυσκολίες της δουλειάς στο πλοίο. Παρά την περιβόητη «αναμόρφωση της ναυτικής εκπαίδευσης», τα προβλήματα των ΑΕΝ πανελλαδικά συνεχίζονται και οξύνονται, ελλείψεις σε καθηγητές, βιβλία, εργασιόρα, καμία πρόβλεψη για σίτιση και στέγαση σύμφωνα με τις δυνατότητες εν έτη 2017 και απαιτήσεις για αναλώσιμα (γραφικά, φωτοτυπίες κλπ) που θα έπρεπε να παρέχει η ίδια η σχολή...

Δυστυχώς, η σχολή διέπεται από έναν αναρχο-ναυτικό εσωτερικό κανονισμό, είναι κάτω από τον ασφυκτικό έλεγχο των εφοπλιστών και των μηχανισμών του αστικού κράτους. Προβλέπει, μεταξύ άλλων την απαράδεκτη ύπαρξη, του Λιμενικού Σώματος στη σχολή, αλλά και Πειθαρχικά Συμβούλια. Η διεύθυνση και διοίκηση της σχολής ασκείται από τους διευθυντές σπουδών κάθε σχολής (Π-Μ) και συνοδικά από το Διοικητή (ανώτερο αξιωματικό του Λ.Σ....

Εφοπλιστές - κυβέρνηση επιδιώκουν την υποταγή των σπουδαστών στη στρατηγική του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Με προκλητικές παρεμβάσεις στη ναυτική εκπαίδευση επιδιώκουν να σταματήσουν την προσπάθειά μας να διεκδικούμε την ικανοποίηση των αιτημάτων μας

Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα, είναι πως σε ομάδα εργασίας στο Υπουργείο Ναυτιλίας με θέμα τη ναυτική εκπαίδευση, ο εκπρόσωπος των εφοπλιστών ζήτησε να μην πληρώνουν οι εφοπλιστές ασφαλιστικές εισφορές για τους δοκίμους για να γίνουν πιο «ελκυστικοί», και να τις πληρώσουν οι ίδιοι οι σπουδαστές αν κι εφόσον το επιθυμούσαν όταν έρθει η ώρα της σύνταξης!

Από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης χρηματοδοτούνται εφοπλιστικές ενώσεις! Είναι προκλητικό οι ισχυρισμοί κυβέρνησης - ΥΝΑ - εφοπλιστών, ότι με ψίχουλα 600 ευρώ οι

Μόνος του ο καθένας είναι εύκολος στόχος. Θα πρέπει με τη συμμετοχή μας να δυναμώσουμε το Σύλλογό μας και οργανωμένα να διεκδικήσουμε τη ζωή και τις σπουδές που έχουμε σήμερα ανάγκη από αυτόν που πραγματικά μας τα στερεί! Τους εφοπλιστές και το κράτος τους!

Πείρα από τη συλλογική δράση υπάρχει και δείχνει πως οι σπουδαστές και οι εργαζόμενοι όταν στεκόμαστε αλληλέγγυοι, με συναδελφικότητα, οργάνωση, και χειχούν τον πραγματικό αντίπαλο, δεν χάνουν την ελπίδα τους, κι έχουν κατακτήσεις. Αυτό φεβούβνται! Γι αυτό βάζουμε εμπόδια, ξεκινώντας από τη σχολή και το σύλλογό μας φτάνοντας στα σωματεία και το συνδικαλιστικό νόμο, που έρχεται να εμποδίσει την οργάνωση και τη συλλογική διεκδίκηση των εργαζομένων.

Γι αυτό καλέσαμε σήμερα και την Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ), που ανταποκρίθηκε άμεσα και βοήθησε να γίνει η σημερινή εκδήλωση.



Οσοι είστε εδώ μηχανικοί να γραφείτε και στο σωματείο. Κι εμείς οι πλοίαρχοι να κοιτάζουμε να αλλάξουμε την κατάσταση στο δικό μας σωματείο. Σας καλούμε να μη συμβιβαστείτε με αυτή την κατάσταση. Συμπορευτείτε και να ενισχύσετε με τη συμμετοχή σας, την αγωνιστική κατεύθυνση του Δ.Σ. του Συλλόγου Σπουδαστών της ΑΕΝ Αστροπύργου. Να διεκδικήσουμε την εκπαίδευση που έχουμε ανάγκη και ανθρώπινες συνθήκες εργασίας στο πλοίο για να μπορούμε να κάνουμε τη δουλειά μας σωστά και υπεύθυνα. Να παλέψουμε ενάντια στην πολιτική των μέχρι τώρα κυβερνήσεων που ενισχύει τα συμφέροντα των εφοπλιστών, απαθύνοντας τη δημόσια ναυτική εκπαίδευση, ενισχύοντας παράλληλα την ιδιωτική, καταργώντας ένα-ένα τα δικαιώματά μας στη στεριά και στη θάλασσα, επιτρέποντας τη μη ανανέωση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, που καθορίζουν τους όρους εργασίας, ασφάλισης, δικαιώματα και υποχρεώσεις των ναυτεργατών. Στην οργάνωση βρίσκεται η δύναμη, στον αγώνα η ελπίδα. Καλή και αγωνιστική ακαδημαϊκή χρονιά.»