



ΜΠΟΥΡΝΟΥΛΙΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ - ΙΟΥΛΙΟΣ 2013 • ΤΕΥΧΟΣ 728

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

ΒΑΘΑΙΝΕΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ Η ΑΝΕΡΓΙΑ



ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΑΠΑΝΤΑΜΕ ΜΕ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΑΓΩΝΑ



MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

Κεφάλαιο - Κυβέρνηση - Ευρωπαϊκή Ένωση - ΔΝΤ, με Υπουργικές Αποφάσεις κατακρεουργούν δικαιώματα των ναυτεργατών

Στις 24 Ιούλη 2013, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, μετά από αίτημα των ναυτεργατικών σωματείων ΠΙΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΙΕΕΜΑΓΕΝ.

Κεφάλαιο - κυβέρνηση- Ευρωπαϊκή Ένωση - ΔΝΤ, με την αντιλαϊκή πολιτική τους, αυξάνουν διαρκώς το βαθμό εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, κατακρεουργούν δικαιώματα, για την ενίσχυση της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Με την Υπουργική Απόφαση (αριθ. 3522.2/08/2013) "Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας" παραβιάζεται ακόμα και ο ν.4078/2012 που επικύρωσε την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006).

Επίσης:

- Καταργούν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.
- Ανατροπή των οργανικών συνθέσεων των πλοίων με την εφαρμογή του "Ελάχιστου Ασφαλούς Στελέχους" (Safety manning) για όλα τα πλοία που δρομολογούνται μεταξύ λιμένα εσωτερικού και εξωτερικού.
- Μετατίθενται ευθύνες σε βάρος των ναυτεργατών σε περιπτώσεις ασθένειας και ατυχήματος απαλλάσσοντας τους εφοπλιστές από την υποχρέωση της κάλυψης.
- Ο χρόνος άδειας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων καθορίζεται σε 2,5 ημερολογιακές ημέρες ανά μήνα.
- Καμία υποχρέωση να ενημερώνονται οι δημόσιες αρχές για την υγεία των ναυτεργατών μελών πληρώματος, παρά μόνο εφόσον ζητηθεί, υπονομεύοντας την πρόληψη και την προστασία της υγείας των ναυτεργατών και της δημόσιας υγείας από λοιμώδεις ασθένειες, περιφρονώντας την ιστορική εμπειρία, τους διεθνείς κανονισμούς και την ελληνική νομοθεσία.

• Καμία δέσμευση στην "Διεθνή Σύμβαση Νο 9 του 1920" (ν.4369/1929) και στο άρθρο 2 που αναφέρει: "Η υπόθεση της εξεύρεσης δουλειάς για τους ναυτεργάτες δεν θα εκτελείται από όποιο πρόσωπο, εταιρεία, ή άλλο πρακτορείο σαν εμπορική επιχείρηση για χρηματικό κέρδος, ούτε θα επιβάλλονται αμοιβές άμεσα ή έμμεσα στο όποιο πρόσωπο, εταιρεία, ή άλλο πρακτορείο για την εξεύρεση δουλειάς για ναυτεργάτες σε όποιο πλοίο". Καμία δέσμευση, καμία προστασία των ναυτεργατών, διατηρώντας και ενισχύοντας τα δουλεμπορικά κυκλώματα, αποδεικνύοντας ότι είναι "σάρκα από την σάρκα τους".

Είναι φθηνό προπαγανδιστικό επιχείρημα όταν λένε οι εφοπλιστές ότι θα δώσουν 130 εκατομμύρια ΕΥΡΩ σε τρία χρόνια για "οικιοθελή προσφορά"!!! Όταν μόνο το οργανικό έλλειμμα του NAT για το 2013 είναι 1 δις και έχει να γίνει ισολογισμός του NAT πάνω από μία δεκαετία.

Η εφαρμογή της Υπουργικής Απόφασης έκτρωμα θα φέρει συντριπτικό χτύπημα στα δικαιώματα των ναυτεργατών, θα διογκωθεί η "μαύρη" - ανασφάλιστη εργασία και η ανεργία, με τραγικές συνέπειες για το NAT και την κοινωνικοασφαλιστική προστασία.

Αντίστοιχα με Υπουργικές Αποφάσεις που εκδόθηκαν στις 5/07/2013 για τα 6 υπό Ελληνική σημαία πλοία που δρομολογούνται στη γραμμή Πάτρας - Ιταλίας, αποβάλλονται 214 ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα σε σύνολο 500 που εργάζονται.

Συνεχίζεται η μη καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών των ναυτεργατών στην επιβατηγό ναυτιλία, παρά τις δεσμεύσεις των εφοπλιστών για εξόφληση μέχρι τέλος Ιουνίου.

Τραγική είναι η κατάσταση της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης με τις περικοπές στο ΕΟΠΠΥ, οδηγώντας σε απόγνωση την εργατική λαϊκή οικογένεια με το πενιχρό εισόδημα για να αντιμετωπίσει ζητήματα υγείας.

Παραμένει οξυμμένο το πρόβλημα των εκπαιδευτικών ταξιδιών των σπουδαστών των ΑΕΝ, ενώ με την απαράδεκτη Υπουργική Απόφαση ΑΠ Μ3615/02/13, οι δόκιμοι που ναυτολογούνται σε ανασφάλιστα πλοία για την αναγνώριση της υπηρεσίας τους καταβάλλουν 770 ΕΥΡΩ στο NAT και αμείβονται με 880 ΕΥΡΩ δηλαδή εργάζονται για 110 ΕΥΡΩ το μήνα προ φόρων!!!

Σ'αυτές τις εξελίξεις οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι δεν έχουν να περιμένουν τίποτα προς όφελος τους από τους εκπροσώπους του κεφαλαίου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του ΔΝΤ. Η διέξοδος είναι στο δρόμο του οργανωμένου αγώνα, της ταξικής πάλης, στην οικοδόμηση της συμμαχίας της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων, για την αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού στο συνδικαλιστικό κίνημα ενάντια στη σαπίλα του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού των παρατάξεων ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ.

Καλούμε τους ναυτεργάτες σε οργάνωση και αγώνα για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου προς όφελος των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και όλων των εργαζομένων.



'Μπλόκο' στα πλοία της ακτοπλοΐας για την καταβολή των δεδουλευμένων

Μπλόκο στην απλήρωτη εργασία που έχουν επιβάλει οι εφοπλιστές στα επιβατηγά πλοία, έστησαν οι ναυτεργάτες με οργανωτή και εμπυχωτή τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και την αγωνιστική ένωση συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ. Η κινητοποίηση ήταν απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ την οποία πήρε κάτω από την όξυνση του προβλήματος, την πίεση των ταξικών σωματείων και τη θέληση των ναυτεργατών.

Νωρίς το πρωί, την Τετάρτη 5 Ιούνη, στα δελφίνια της ΗΣW που "πιάνουν" στα νησιά του Αργοσαρωνικού, στα πλοία "ΕΛΥΡΟΣ" και "ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ", της ΑΝΕΚ, τα πληρώματα επέβαλαν την πληρωμή των δεδουλευμένων τους μέχρι και το Φλεβάρη, ενώ οι εταιρείες δεσμεύτηκαν για την πλήρη εξόφληση των μισθών έως το τέλος Ιούνη.

Από την άλλη, εφοπλιστές και κυβέρνηση, για να αντιμετωπίσουν την αποφασιστικότητα των πληρωμάτων και να επιβάλουν το δόγμα "νόμος και τάξη", κατέφυγαν στην ωμή τρομοκρατία.

Το απόγευμα, με εντολή του ίδιου του πρωθυπουργού, "κατέβασαν" στο λιμάνι εισαγγελέα, ο οποίος στο πλοίο "ΜΥΤΙΛΗΝΗ", όπου οι ναυτεργάτες είχαν να δουν μισθό πάνω από 7 μήνες, επικαλούμενος την πολιτική επιστράτευση που παραμένει σε ισχύ στα επιβατηγά πλοία, απείλησε με αυτόφωρο το πλήρωμα, συνδικαλιστές και τους εργαζόμενους της στεριάς που ήταν αλληλέγγυοι στους ναυτεργάτες, αν δεν απέπλεε το πλοίο...!

Προκλητική απέναντι στο πλήρωμα ήταν και η συμπεριφορά του κεντρικού λιμενάρχη Σαρηγιάννη, ο οποίος υπενθυμίζεται ότι στην τελευταία πο-

λυήμερη απεργία των ναυτεργατών, για λογαριασμό των εφοπλιστών έλυσε ο ίδιος τους κάβους για να φύγουν τα πλοία.

Παρά τις απειλές και την τρομοκρατία οι ναυτεργάτες συνέχισαν αποφασιστικά την κινητοποίησή τους. Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία με ανακοίνωσή τους προς τους επιβάτες καλούσαν "σε οργάνωση και αγώνα, να δυναμώσει η αλληλεγγύη για το σύνολο των προβλημάτων της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, που μας οδηγούν καθημερινά και μαζί στη φτώχεια και την εξαθλίωση".

Στο πλοίο "ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ", της ΛΑΝΕ (θυγατρική της ΑΝΕΚ), όπου οι ναυτεργάτες είναι απλήρωτοι από τον Αύγουστο (!) εκπρόσωποι της εταιρείας προσπάθησαν με απειλές ή απομονώνοντας ναυτεργάτες και λέγοντας ότι "εσύ θα πληρωθείς, κανόνισε να μη σταμα-

τήσει το πλοίο" να τους αναγκάσουν να υποκύψουν. Παράλληλα, η εταιρεία έκοβε εισιτήρια ακόμα και μετά τον προγραμματισμένο απόπλου του πλοίου, επιδιώκοντας να μετατρέψει τους επιβάτες σε μοχλό πίεσης σε βάρος των ναυτεργατών.

Η όλη επιχείρηση έπεσε στο κενό. Οι ναυτεργάτες δεν έκαναν πίσω. Η πλειοψηφία των επιβατών, με εξαίρεση κάποιους μεμονωμένους "αγανακτισμένους", στάθηκε στο πλευρό του πληρώματος. Ίδιες σκηνές εκτυλίχθηκαν στο πλοίο "ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ", της εταιρείας "ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ", το οποίο οι ναυτεργάτες ακινητοποίησαν. Η εταιρεία οφείλει μισθούς από τον Ιούλη του 2012 (!)

Η εταιρεία ΝΕΛ αναγκάστηκε να καταβάλει δε-



δουλεμένα στους ναυτεργάτες των πλοίων "AQUA SPIRIT" και "AQUA MARIA", οι οποίοι ήταν απλήρωτοι από τον Οκτώβρη. Δυναμικές παρεμβάσεις έγιναν στο πλοίο "ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ" της ΝΕΛ στο λιμάνι του Λαυρίου.

Στο πλοίο "ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α", του Μίμη Αγούδημου, στο λιμάνι της Ραφήνας, οι ναυτεργάτες για ενίσχυση του αγώνα τους κατέβηκαν και σε επίσκεψη εργασίας αλλά ο αγώνας τους χτυπήθηκε από τις υπονομευτικές κινήσεις των δυνάμεων του ομοιοταξισμού, της "Α.Π." και του ΣΥΡΙΖΑ

Σε δελτίο τύπου στις 10 Ιούνη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ ανέφεραν: "Αθλιο παιχνίδι παίζεται στις πλάτες των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων από Νέα Δημοκρατία και ΣΥΡΙΖΑ, επιστρατεύοντας τα μέσα που έχουν στη διάθεση τους. Με επιχειρήματα κενού περιεχομένου δημαγωγούν σε ένα διαγκωνισμό εντυπώσεων και ψηφοθηρίας παρακάμπτοντας το ουσιώδες.

Ποια πολιτική οδήγησε και οδηγεί τους ναυτεργάτες και τους άλλους εργαζόμενους να είναι πρώτοι στην ανεργία με 27,2% σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην "μαύρη" - ανασφάλιστη εργασία, στην υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, στην πτώση του ΑΕΠ κατά 24% την τελευταία 4ετία, την κοινωνική εξαθλίωση εκατομμυρίων νεόπτωχων στην χώρα μας και την Ευρωπαϊκή Ένωση;

Αν δεν είναι η Ευρωπαϊκή Ένωση, το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, οι Ελληνικές κυβερνήσεις, τα κόμματα, οι συνδικαλιστικές δυνάμεις και φορείς, που υποστηρίζουν την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου μέσα από την πτώση της τιμής της εργατικής δύναμης, ανατροφοδοτώντας το σπирάλ της οικονομικής κρίσης του κεφαλαιοκρατικού τρόπου παραγωγής.

Η συνδικαλιστική κινητοποίηση των ναυτεργατών στα ακτοπλοϊκά πλοία για την καταβολή των δεδουλευμένων είναι η μια πλευρά των προβλημάτων που ζουν οι ναυτεργάτες και οι άλλοι εργαζόμενοι που δουλεύουν επί μήνες απλήρωτοι και δεν προσφέρεται για δημαγωγία.

Ο Πρωθυπουργός Α. Σαμαράς δηλώνει ότι θα εφαρμοστεί ο νόμος και δεν θα επιτρέψει να κλείνουν με κινητοποιήσεις τα λιμάνια. Ισχυρίζεται δη-



λαδή ότι θα εργάζεσαι με πολιτική επιστράτευση σε συνθήκες αναγκαστικής εργασίας και δεν θα πληρώνεσαι. "Θα κάνεις ότι σου λέμε, θα παίρνεις ότι σου δίνουμε". Αυτή η πολιτική οδηγεί στην κοινωνική οπισθοδρόμηση, στον εργασιακό μεσαίωνα, είναι εχθρική προς την συντριπτική πλειοψηφία του εργαζόμενου λαού, είναι επικίνδυνη.

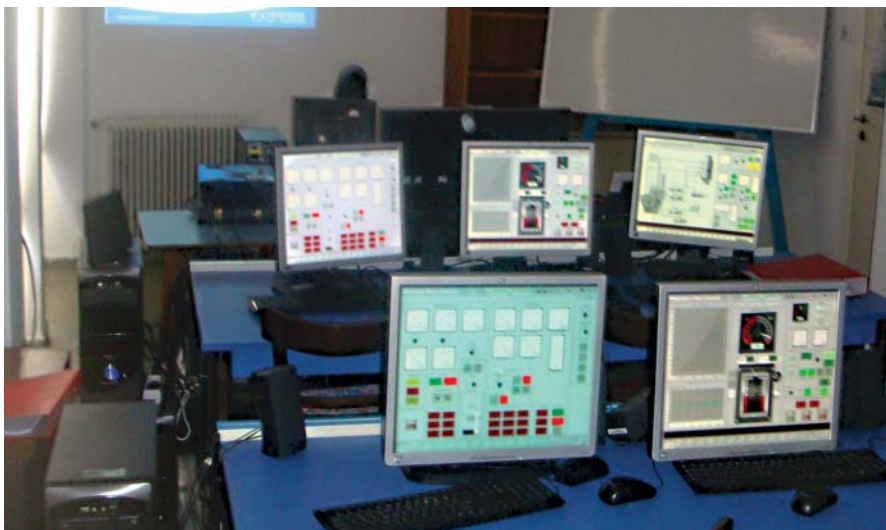
Ο ΣΥΡΙΖΑ με πολιτική παρουσία επιβραβεύει τον τυχοδιωκτισμό του προεδρείου της ΠΕΝΕΝ που στις 6/6/2013 σε συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ δήλωναν: "οι ναυτεργάτες να μην κάνουν επίσκεψη εργασίας". Στις 7/6/2013 στο λιμάνι της Ραφήνας και στο πλοίο "ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α" στις 6 το πρωί, 3 ναύτες που ήταν σε επίσκεψη εργασίας μαζί με άλλους ναυτεργάτες μετά από εκβιασμούς του προεδρείου της ΠΕΝΕΝ, απέσυραν την συμμετοχή τους, με αποτέλεσμα να ανασταλεί η επίσκεψη. Στις 6.45 δήλωσαν ότι είναι σε επίσκεψη εργασίας μόνοι τους.

Αυτά τα άθλια τυχοδιωκτικά παιχνίδια του προεδρείου της ΠΕΝΕΝ στις πλάτες των ναυτεργατών δεν μπορούμε να τα παρακολουθήσουμε, υπηρετούν τον αυταρχισμό της κυβέρνησης για να προωθεί αυτήν την άθλια βάρβαρη πολιτική που ζουν οι εργαζόμενοι.

Τα στελέχη της Αυτόνομης Παρέμβασης έχουν δώσει εξετάσεις γραπτές και ενυπόγραφες σε στεριά και θάλασσα, για το ρόλο που παίζουν στην πτώση της τιμής της εργατικής δύναμης, με την υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με απανωτές μειώσεις στις κατευθύνσεις των εφαρμοστικών νόμων των Μνημονίων και όχι μόνο.

Η δημαγωγία και ο φαρισαισμός από αυτές τις δυνάμεις του κοινωνικού εταιρισμού δεν έχουν όρια.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ 30 ΜΑΗ ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΜΑΣ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, προχώρησε στην υλοποίηση της δέσμευσης για την λειτουργία ENGINE ROOM SIMULATOR με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση θα τηρηθεί διαδικασία προεγγραφής.

Τα μαθήματα άρχισαν στις 30 Μάη.

Την Τρίτη 9 Ιουλίου έγινε η παρουσίαση της λειτουργίας του Engine Simulator παρουσία του Προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Θ. Βενιάμη και εκπροσώπων από πολλές ναυτιλιακές εταιρείες



Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Πρωινό	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύει
Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού Πληροφορίες: www.pemen.gr , Email: info@pemen.gr , simulator@pemen.gr . Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.						Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει

ΑΠΟ ΤΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΣΤΗΝ ΠΕΜΕΝ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΨΥΚΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ» ΤΗΝ 1η ΙΟΥΝΗ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗ ΙΑΚΩΒΟ ΠΑΝΟΥΣΙΑΔΗ



Θέσεις για την κωδικοποίηση του Π.Δ. 243/98 "Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία"

Με αφορμή την συζήτηση στο Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΣΝΕ), με θέμα: "Απόψεις - σχόλια επί σχεδίου Π.Δ 'Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία", αναφέρουμε ότι:

Η κωδικοποίηση - αντικατάσταση του Π.Δ 243/98 "Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία", προσαρμόζει νόμους και Π.Δ που αφορούν την ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

Γίνεται αναφορά και αναγνωρίζονται τα πιστοποιητικά από την ιδιωτική ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση (ΝΕΚΕ), οδηγώντας σε παραπέρα απαξίωση και υποβάθμιση της Δημόσιας εκπαίδευσης.

Είμαστε κάθετα αντίθετοι στην ιδιωτική εκπαίδευση, που προωθείτε για την ικανοποίηση των αξιώσεων των εφοπλιστών, για τη παραγωγή φτηνότερου εργατικού δυναμικού, χωρίς εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, που θα προστεθούν στην στρατιά των ανέργων (**ΓΕΝΕ: Ιούνιος 2013, άνεργοι Πλοίαρχοι Γ' 396, Μηχανικοί Γ' 247**), ενώ αντίστοιχα προετοιμάζουν και τους άνεργους από το πρόγραμμα "Νέαρχος".

Θεωρούμε απαράδεκτη την υπουργική απόφαση **Α.Π Μ3615/02/13** που εκδόθηκε στις **20-6-2013**, καθορίζει ότι η θαλάσσια υπηρεσία από τα εκπαιδευτικά ταξίδια (Α' και Β') των σπουδαστών των Α-ΕΝ "σε πλοία με σημαία κράτους μέλους της Ε.Ε

ή σημαίας τρίτης χώρας μη συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, λαμβάνεται υπόψη για την απόκτηση διπλώματος Πλοίαρχου ή Μηχανικού Γ' τάξης Εμπορικού Ναυτικού, εφόσον αναγνωρισθεί ως συντάξιμη στο ΝΑΤ".

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα οι δόκιμοι σπουδαστές να καταβάλλουν το ποσό των **770** ευρώ το μήνα στο ΝΑΤ για αναγνώριση της υπηρεσίας τους, όταν αμείβονται με **880** ευρώ το μήνα, δηλ. να δουλεύουν για **110** ευρώ !!!

Το "γραφείο σταδιοδρομίας" που θεσμοθετήθηκε πρόσφατα με τον ν.4150/2013, είναι μία "φούσκα" παραπλάνησης και αισχρής εκμετάλλευσης, δεν δημοσιοποιεί στοιχεία και κατ' εκτίμηση έχουν μαρκάρει περίπου **400** σπουδαστές για εκπαιδευτικά ταξίδια σε σύνολο **1159** εισακτέων το 2012.

Καμία αναφορά δεν γίνεται αν εφαρμόζεται η διάταξη για την πρόσληψη σπουδαστών για το σύνολο των πλοίων στην ελληνόκτητη ναυτιλία, τι κυρώσεις έχουν επιβληθεί σύμφωνα με τον ν.4150/2013.

Είναι προφανές ότι συνεχίζεται να μην προσλαμβάνονται σπουδαστές των ΑΕΝ από τις εφοπλιστικές εταιρείες σύμφωνα με τον αριθμό πλοίων, (από την ετήσια έκθεση για το 2012 της Ε.Ε.Ε, είναι ελληνόκτητα **3428** πλοία άνω των 1000gt), αυτό γίνεται και με ευθύνη του περιβόητου "γραφείου σταδιοδρομίας" και των εφοπλιστικών ενώσεων.

Η αναβάθμιση της δημόσιας εκπαίδευσης αφορά το σύνολο των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων γι' αυτό και επιβάλλεται να είναι ενιαία.

Η θέση μας είναι για **Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες, που να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες.**

Για αυτό και διαφωνούμε στην αναφορά που γίνεται για έκδοση πιστοποιητικών από τις ΝΕΚΕ και ζητάμε την διαγραφή της από την προτεινόμενη κωδικοποίηση του Π.Δ 243/98.



ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Αύξηση 0%, μείωση εισοδήματος!

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ θριαμβολογεί ότι υπέγραψε με τους εφοπλιστές την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Ακτοπλοΐας με 0% ...αύξηση και μείωση κατά 78% του επιδόματος άγονων γραμμών.

Οι εφοπλιστές απέφυγαν να τοποθετηθούν για την ωμή και απροκάλυπτη παρέμβαση του Πρωθυπουργού Αντώνη Σαμαρά, με εντολή του οποίου ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Μουσουρούλης, ο Λιμενάρχης Πειραιά κ. Σαρρηγιάννης και ο Εισαγγελέας Υπηρεσίας απειλούσαν τα πληρώματα των πλοίων ότι επειδή βρίσκονται σε πολιτική επιστράτευση και έχουν φύλλα επίταξης δεν μπορούν να διεκδικούν τις δεδουλευμένες αποδοχές τους και ότι αν επιμένουν θα συλληφθούν με αυτόφωρη διαδικασία.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ αρνήθηκε να προβάλλει σαν όρο και προϋπόθεση για την υπογραφή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και την εφαρμογή της, την καταγγελία αυτού τους αίσχους της πρωθυπουργικής παρέμβασης της τρικομματικής κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ.

ΠΝΟ και εφοπλιστές συντονιζόντουσαν με την κυβερνητική πολιτική και με τους νόμους που έχουν ψηφιστεί και οι εφοπλιστές απειλούσαν ότι οι εταιρείες τους μπορούν να επιβάλλουν ατομικές συμβάσεις εργασίας, εάν δεν υπογραφεί ΣΣΕ με τους όρους και τις προϋποθέσεις που πρότειναν.



Είναι μια επανάληψη της συνδιαλλαγής ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ, που εξελίσσεται σε βάρος των δικαιωμάτων όλων των εργαζομένων.

Έκθετη για άλλη μια φορά η πλειοψηφία της ΠΝΟ, που προβάλλει την θεωρία των ισότιμα κοινωνικά εταίρων, αποδέχθηκε τις κυβερνητικές εντολές και τις εφοπλιστικές επιδιώξεις.

Αρνήθηκαν να προβάλλουν τα προβλήματα που ζουν οι ναυτεργάτες με την απλήρωτη εργασία, την "μαύρη" - ανασφάλιστη εργασία, την εκτεταμένη ανεργία, την υπονόμηση των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων, την κατεδάφιση των συντάξεων.

Αρνήθηκαν να προβάλλουν το αυτονόητο ότι μόνο για το ΦΜΥ τα πληρώματα επιβαρύνθηκαν κατά 14% φόρο και οι αξιωματικοί κατά 19%, εκτός τις άλλες επιβαρύνσεις της οικονομικής κατάστασης των ναυτεργατών.

Αυτές οι απαράδεκτες αποφάσεις της πλειοψηφίας της ΠΝΟ δεν πρέπει να κάμψουν τους ναυτεργάτες, επιβάλλεται να συνεχίσουν με τους άλλους εργαζόμενους και να ενισχύσουν τα αγωνιστικά μπλοκ ενάντια σε αυτήν την άθλια βάρβαρη πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Σφυρηλατώντας την ενότητα της τάξης μέσα από αγώνες να αναπτύξουμε την ταξική πάλη οικοδομώντας κοινωνικές συμμαχίες προς όφελος του εργαζόμενου λαού.ΣΔΣΔ

HELLENIC SPIRIT MEETS THE FUTURE



HELLENIC SHIPMANAGEMENT CORP.



- **M/V Hellenic Breeze**
Panamax
- **M/V Hellenic Horizon**
Handymax
- **M/V Hellenic Sea**
Panamax
- **M/V Hellenic Sky**
Panamax
- **M/V Hellenic Wind**
Panamax
- **M/V Konstantinos D**
Supramax



HELLENIC SHIPMANAGEMENT CORP.



51, Akti Miaouli, Str., Piraeus, 185 36, Greece
Telephone: +30 210 4558900 Fax: +30 210 4558829 Email: info@hellenic-shipmanagement.com
Website: www.hellenic-carriers.com

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ

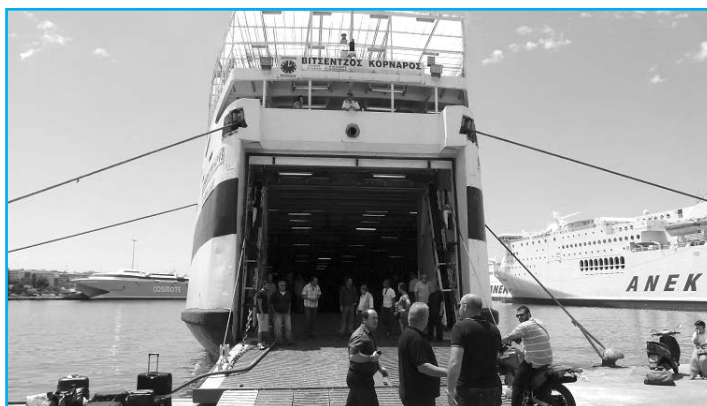
Με δικαστική κάλυψη απλήρωτοι οι ναυτεργάτες!

Δικαστική απόφαση που ενισχύει την επιδίωξη των εφοπλιστών να μετατρέψουν τους ναυτεργάτες σε σύγχρονους δούλους στα καράβια τους, εξέδωσε το Τριμελές Εφετείο Β. Αιγαίου. Το δικαστήριο έκανε δεκτή την αίτηση προσωρινής διαταγής, που κατέθεσε η "Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου", με την οποία η εταιρεία αξιώνει μέχρι και τις 17 Ιούλη, οπότε και θα γίνει η δίκη για την υπαγωγή της στο άρθρο 106 β' του Ν. 3588/2007 (τμήμα του πτωχευτικού κώδικα), να μην εκτελεστούν οφειλές της σε πιστωτές, συμπεριλαμβανομένων και των εργαζομένων για δεδουλευμένους μισθούς!

Η απόφαση για την "προσωρινή διαταγή" εκδόθηκε μία βδομάδα μετά τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις των πληρωμάτων των επιβατηγών πλοίων των ακτοπλοϊκών εταιρειών, που διεκδικούν τους μισθούς τους, και την εμφάνιση εισαγγελεία με εντολή του πρωθυπουργού στο πλοίο "ΜΥΤΙΛΗΝΗ" της ΝΕΛ, ο οποίος επικαλούμενος την πολιτική επιστράτευση απείλησε με αυτόφωρη διαδικασία τους ναυτεργάτες του πλοίου! Ωστόσο, κάτω από την αποφασιστικότητα των πληρωμάτων, η ΝΕΛ είχε δεσμευτεί τότε για την καταβολή των δεδουλευμένων μέχρι το τέλος του Ιούνη. Στη συνέχεια ήρθε η δικαστική απόφαση και της έδωσε "παράταση", ενώ οι ναυτεργάτες

παραμένουν απλήρωτοι!

ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ καταγγέλλουν ότι "η εταιρεία οφείλει δεδουλευμένες αποδοχές στο σύνολο των ναυτεργατών των 15 πλοίων της καθώς και στους εργαζόμενους των γραφείων της, ενώ έχουν γίνει και ασφαλιστικά μέτρα από ναυτεργάτες που διεκδικούν τα δεδουλευμένα τους". Επισημαίνουν ότι τα όσα βιώνουν οι ναυτεργάτες στα πλοία της ΝΕΛ είναι μέρος της επιθετικότητας των εφοπλιστών, συνολικά του κεφαλαίου και των πολιτικών του εκπροσώπων και καλούν "σε αγωνιστική ετοιμότητα, οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων για την α-



νάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας".

Την Τετάρτη 3 Ιούλη στο αίτημά της για άμεση δρομολόγηση του "ΙΟΝΙΑΝ SKY" στην άγωνα γραμμή του Β' Αιγαίου, σε αντικατάσταση του "ΘΕΟΦΙΛΟΣ", η εταιρεία ΝΕΛ δεν αναφέρει ότι οφείλει δεδουλευμένες αποδοχές στο πλήρωμα που βρίσκεται σε επίσχεση εργασίας από 24 Γενάρη 2013 και έχει προβεί σε ασφαλιστικά μέτρα ακινητοποιώντας το πλοίο, αλλά ψευδόμενη ισχυρίζεται ότι το πλοίο δεν πρόλαβε να ολοκληρώσει τις εργασίες της ετήσιας επιθεώρησής λόγω της "...καθυστερήσης έγκρισης τριετούς παράτασης στην εταιρεία για το συγκεκριμένο δρομολόγιο από το Σ.Α.Σ.!"



ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ

Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr



Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άψογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, ανεμιστήρα, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι.

Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ

Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 20%, Τιμοκατάλογος 2013 ιστοσελίδος

ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ - ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ - Ε.Ε.:

Πετούν στην ανεργία 214 ναυτεργάτες της Αδριατικής ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ :

Καλούν τους ναυτεργάτες σε αγωνιστική ετοιμότητα

Με 6 υπουργικές αποφάσεις καρμπόν, που υπογράφηκαν από τον **υπουργό Ναυτιλίας Μ. Βαρβιτσιώτη** την ίδια μέρα **5-7-2013**, χάριν της κερδοφορίας των εφοπλιστών, πετάνε στην ανεργία 214 ναυτεργάτες από τους συνολικά 500, που είναι ναυτολογημένοι σε 6 επιβατηγά πλοία δρομολογημένα στη γραμμή Πάτρα - Ιταλία!

Στις υπουργικές αποφάσεις αναφέρεται ότι: **"Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου συμπεριλαμβανομένου του κλάδου των γενικών υπηρεσιών, συμπληρώνεται κατά την κρίση του πλοιοκτήτη, λαμβάνοντας υπόψη ιδίως τον αριθμό επιβαινόντων, τον εξοπλισμό επί του πλοίου, των μεθόδων εργασιών που εφαρμόζονται και των μέσων που παρέχονται"**.

Με αυτή τη θέση ο υπουργός εξουσιοδοτεί τους εφοπλιστές, κατά την κρίση τους να καθορίζουν τη σύνθεση των πλοίων από εργαζόμενους χωρίς Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, Κοινωνική Ασφάλιση και Συνδικαλιστική Οργάνωση. Επιφέρει συντριπτικό χτύπημα στα μέλη των γενικών υπηρεσιών, παραβιάζοντας τη **Διεθνή Σύμβαση 180 (Ν. 2974/2001)**, που καθορίζει τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης, υπονομεύοντας την ασφάλεια και προστασία των ναυτεργατών, των επιβαινόντων, του πλοίου, ενώ δεν καταβάλλονται οι δεδουλευμένες αποδοχές.

Οι υπουργικές αποφάσεις μειώνουν δραστικά τις οργανικές συνθέσεις (αριθμός και ειδικότητες πληρώματος) διευρύνοντας την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, την ανεργία, την εντατικοποίηση της εργασίας, με δυσμενείς συνέπειες και για το NAT, τινάζοντας ταυτόχρονα στον αέρα την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Ειδικότερα:

- η οργανική σύνθεση του **"SUPERFAST I"** έχει 68 ναυτεργάτες, με την υπουργική απόφαση μένουν 35,
- το **"SUPERFAST II"** έχει 69 ναυτεργάτες και μένουν 35,
- το **"SUPERFAST XI"** έχει 93 και μένουν 49 ναυτεργάτες,
- το **"SUPERFAST XII"** έχει 87 ναυτεργάτες και απομένουν 50,
- το **"ΚΡΗΤΗ II"** (με έτος κατασκευής το 1979) έχει 95 ναυτεργάτες και μένουν 61
- το **"HELLENIC SPIRIT"** 96 και μένουν 70.

Για να περάσει ο ναυτεργατοκτόνος αυτός νόμος, η προηγούμενη κυβέρνηση έθεσε τους ναυτεργάτες, επειδή αγωνίζονταν, σε καθεστώς **πολιτικής επιστράτευσης**,

που διατηρεί βέβαια και η σημερινή.

Οι απολύσεις επρόκειτο να αρχίσουν την Τετάρτη, 10 Ιούλη, από το 35χρονο **"ΚΡΗΤΗ II"**, που τώρα στα "γεράματα" του καλούνται να το λειτουργήσουν οι μισοί ναυτεργάτες από όταν ήταν νέο...!

Οι υπουργικές αποφάσεις απορρέουν από το νόμο 4150/2013 **"Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ και άλλες διατάξεις"**, με τον οποίο τέθηκε σε πλήρη εφαρμογή ο κανονισμός 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που εξασφαλίζει την **"ελευθερία δράσης του κεφαλαίου"**.

Οι ειδικότητες που πλήττονται περισσότερο είναι αυτές των γενικών υπηρεσιών (καμαρότοι, μάγειροι, φροντιστές κ.λπ.). Οι ναυτεργάτες που διώχνονται είναι με πλήρη εργασιακά δικαιώματα, κοινωνική ασφάλιση και οργανωμένοι συνδικαλιστικά. Ορισμένες από τις θέσεις που θα "αδειάσουν" θα καλυφθούν με ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα, ανασφάλιστους.

Τη Δευτέρα, 8 Ιούλη, η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ, η οποία συνεδρίασε εκτάκτως μετά από αίτημα των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, αποφάσισε για την Τετάρτη, 10 Ιούλη, αγωνιστικές παρεμβάσεις στα πλοία στο λιμάνι της Πάτρας.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ, οι δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, σε παρέμβαση στον Λιμέναρχη της Πάτρας την Τετάρτη 10 Ιούλη, αρνήθηκαν να αναδείξουν τις ευθύνες που έχει και η Λιμενική Αρχή για τη μη καταβολή των δεδουλευμένων, την παραβίαση της ΔΣ 180, **δήλωνα ότι ήρθαμε για μια "τυπική επίσκεψη"...**! διαστρεβλώνοντας ακόμα και τις αποφάσεις της ΠΝΟ που σε δελτίο Τύπου 5 Ιούλη κάνει λόγο για "καθυστέρηση πληρωμής δεδουλευμένων μισθών, αναδρομικών και επιδομάτων στα πληρώματα της επιβατηγού ναυτιλίας" και σε δελτίο Τύπου 8 Ιούλη όπου αναφέρει ότι: "Με τις νέες συνθέσεις όμως που καθορίζονται με τις άνω αποφάσεις είναι πλέον ή βέβαιον ότι παραβιάζονται κατάφωρα τα άνω όρια αφού τέτοιες υπερβάσεις παρατηρούνται και με τις μέχρι τούδε υφιστάμενες συνθέσεις με τον μεγαλύτερο αριθμό πληρώματος."

Τι μεσολάβησε από τις αποφάσεις της ΠΝΟ μέχρι την υλοποίησή τους...; Είναι προφανές ότι παρενέβησαν οι εφοπλιστές και η κυβέρνηση. Για άλλη μια φορά η συνδιαλλαγή του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού "κάτω από το τραπέζι" σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Τα ταξικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑ-**

GEN τους κατήγγειλαν και αποχώρησαν απαιτώντας άμεση σύγκλιση της εκτελεστικής επιτροπής της ΠΝΟ για λήψη απόφασης για την 24ωρη Πανελλαδική απεργία στις 16 Ιούλη. Οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού δεν εμφανίστηκαν επιβεβαιώνοντας για άλλη μια φορά την υπονομευτική τους στάση σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Στις αγωνιστικές παρεμβάσεις στο λιμάνι της Πάτρας, τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ πρωτοστάτησαν και πάλι με ανακοίνωσή τους (**τυπωμένη στα ελληνικά και ιταλικά**) προς τα πληρώματα των πλοίων της γραμμής, στην οποία αναφέρουν:

"Στη γραμμή Πάτρα-Ιταλία δραστηριοποιούνται πλοία με ελληνική και ιταλική σημαία και σ' αυτά εργάζονται ναυτεργάτες και από τις δύο χώρες σε ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες.

Η ασφάλεια των πλοίων των επιβατών και του πληρώματος σήμερα μπαίνουν σε δεύτερη μοίρα αφού η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου είναι σε πρώτη προτεραιότητα.

Οι διοικήσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ ενημερώνουν τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων ότι με βάση την "πολιτική των Αθηνών":

Ανεξάρτητα από εθνικότητα ή φύλο στα πλοία που δραστηριοποιούνται στην ίδια γραμμή ισχύει η βέλτιστη σύμβαση.

Οι ώρες εργασίας και ανάπαυσης καθορίζονται από τη Διεθνή Σύμβαση 180/1996 και την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας MLC-2006.

Η ελληνική κυβέρνηση με υπουργική απόφαση από τις 5/7/2013 περιορίζει κατά 42% τις συνθέσεις των ελληνικών πλοίων κυρίως στις γενικές υπηρεσίες.

Σας ενημερώνουμε ότι αποφασίσαμε να παρεμβαίνουμε όπου παρατηρούνται φαινόμενα εντατικοποίησης της εργασίας και παραβίασης των παραπάνω διατάξεων.

Καλούμε τους ναυτεργάτες σε αγωνιστική ετοιμότητα-οργάνωση-αλληλεγγύη για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, για την εφαρμογή των διεθνών απαιτήσεων και των συνθηκών εργασίας, της ασφάλειας και αξιοπλοΐας των πλοίων.

Η ζωή επιβεβαιώνει ότι μόνο με την οργάνωση στον αγώνα των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων μπορούμε να αντιμετωπίσουμε την επιθετικότητα του κεφαλαίου. Ναυτεργάτες, εργάτες, εργαζόμενοι μας ενώνει ο

αγώνας ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου."

Εν τω μεταξύ σε διακοπή του ναυτολογίου στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "**EUROPEAN EXPRESS**", που είχε σύνθεση με 79 μέλη πληρώματος, τους οποίους απέλυσε απλήρωτους, χωρίς αποζημίωση, προχώρησε η ΝΕΛ, ανοίγοντας νέο ναυτολόγιο, με πρόσληψη χαμηλόμισθων αλλοδαπών, διευρύνοντας την μαύρη ανασφάλιστη εργασία, θα εκτελεί δρομολόγιο Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα - Μπάρι.

Επιβεβαιώνεται ότι οι εφοπλιστές - κυβέρνηση - Ευρωπαϊκή Ένωση είναι υπεύθυνοι για την ανεργία που σπάει το ένα ρεκόρ μετά το άλλο, τη μαύρη ανασφάλιστη εργασία, την υπονόμηση της ασφάλειας και της ναυσιπλοΐας των πλοίων στο βωμό του εφοπλιστικού Μινώταυρου για την κερδοφορία του.



Με υπουργική απόφαση καταργούν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και τα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Η κυβέρνηση προχώρησε στην κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με την Υπουργική Απόφαση αριθμό 3522.2/08/2013 "Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας", που εκδόθηκε **5 Ιούλη 2013**, παραβιάζοντας και τον ίδιο τον νόμο 4078/2012 που κύρωσε την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006).

Στο άρθρο 6 της Υπουργικής Απόφασης επαναφέρεται το άρθρο 19 του πολυνομοσχεδίου για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ" το οποίο είχε καταψηφιστεί.

Συγκεκριμένα αναγράφεται ότι: "Σε περίπτωση που δεν υφίσταται σε ισχύ Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που έχει εφαρμογή, οι όροι και οι συνθήκες ναυτολόγησης του ναυτικού συμφωνούνται ελεύθερα από τα συμβαλλόμενα μέρη και καταχωρούνται στη γραπτή σύμβαση".

Με αυτή την διατύπωση καταργούνται Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και τα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ σε δελτίο τύπου απαίτησαν άμεσα να συνεδριάσει η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ.

Κανένας άνεργος μόνος του ΟΛΟΙ στον ΑΓΩΝΑ ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική

Το οξυμένο πρόβλημα της ανεργίας, που είναι αποτέλεσμα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου, που σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης και σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ έχει φθάσει στο 27,2%, ενώ αντίστοιχα ξεπερνά το 30% στους ναυτεργάτες, βρέθηκε στο επίκεντρο της σύσκεψης που πραγματοποίησε την Πέμπτη 20 Ιούνη η Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών μαζί με τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ.

Όπως επισημάνθηκε, "η "μαύρη" - ανασφάλιστη εργασία επεκτείνεται σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, όπως και με το πρόγραμμα "ΝΕΑΡΧΟΣ" που ανέλαβε το δουλεμπορικό παραμάγαζο του ΓΕΝΕ από κονδύλια του ΕΣΠΑ, για νέους ναυτεργάτες από 18-29 ετών, για 5μηνη εργασία των 800 ευρώ το μήνα για τα πληρώματα και των 1000 ευρώ για τους αξιωματικούς, ανασφάλιστοι για να προσαρμόζονται στην γενική κατεύθυνση του κεφαλαίου για την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, με αποτέλεσμα "εργάτης χωρίς δικαιώματα, δουλειά να είναι και ό,τι να είναι".

Η κυβέρνηση με Υπουργική Απόφαση (3511.1/13/2013) που εκδόθηκε στις 6/6/2013, καθορίζει τις συνθέσεις πληρωμάτων για "Επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες αναψυχής άνω των 30 ν.μ. διάρκειας μικρότερης του 24ώρου", με αποτέλεσμα να μειώνεται η οργανική σύνθεση κατά 55%, αυξάνοντας την στρατιά των ανέργων ναυτεργατών, διογκώνοντας τα ελλείμματα του NAT σε βάρος των ασφαλισμένων του".

Παρέμβαση στο ΓΕΝΕ

Μετά τη σύσκεψη προχώρησαν σε παρέμβαση στο Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ), όπου "καταγγέλθηκε ότι δεν εφαρμόζεται η ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού του Συμβουλίου, να συγκεντρώνονται και να ελέγχονται τα

Crew List των πλοίων, ενώ αντίθετα πρωτοστατεί στην εφαρμογή του προγράμματος ΝΕΑΡΧΟΣ, με τον Διευθυντή του, κ. Βασίλη Μπικάκη, προκλητικά να δηλώνει ότι "αισθάνεται υπερήφανος για το πρόγραμμα ΝΕΑΡΧΟΣ", αδιαφορώντας για τους μακροχρόνια ά-



νεργους που δεν παίρνουν ούτε το άθλιο επίδομα ανεργίας και δεν έχουν καμία κοινωνικοασφαλιστική προστασία.

Η Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών καλεί όλους τους άνεργους να συνεχίσουμε τη δράση, να αναπτύξουμε αγωνιστικές παρεμβάσεις για δουλειά με Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και κοινωνικοασφαλιστική προστασία για όλους, ενάντια στα προγράμματα ανεργίας, για δωρεάν σίτιση και στέγαση των ανέργων στην Εστία Ναυτικών, κανένα σπίτι άνεργου σε πλειστηριασμό λόγω χρεών, κανένα σπίτι χωρίς ηλεκτρικό ρεύμα και νερό, καμία επιβολή προστίμου για τα εισιτήρια από τους οργανισμούς συγκοινωνιών.

Να συνεχίσουμε τις κοινές πρωτοβουλίες σε συντονισμό με τις άλλες Κλαδικές Επιτροπές Ανέργων, με τις Επιτροπές Αγώνα, με τις Λαϊκές Επιτροπές. Η εργατική αλληλεγγύη μας δίνει δύναμη για την οργάνωση και ανάπτυξη των αγώνων για τα εργασιακά λαϊκά δικαιώματα.

Κανένας μόνος του, ΟΛΟΙ στον ΑΓΩΝΑ, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική.

Συναυλία αλληλεγγύης στο λιμάνι του Πειραιά

Με σύνθημα: "Καμιά αναμονή. Όλοι τώρα στον αγώνα" μια σειρά συνδικαλιστικές οργανώσεις με τη συμμετοχή Επιτροπών Ανέργων και Λαϊκών Επιτροπών της περιοχής διοργάνωσαν, την Κυριακή 7 Ιούλη στις 8 το βράδυ, στο κεντρικό λιμάνι του Πειραιά, συναυλία αλληλεγγύης για τους ανέργους, τους απλήρωτους εργαζόμενους και τις οικογένειές τους, με ελεύθερη είσοδο, άφθονη σαρδέλα, μπόλι-κο κρασί και λαϊκό γλέντι με ρεμπέτικη κομπανία.

Την πρωτοβουλία έχουν αναλάβει το Εργατικό Κέντρο Πειραιά, τα συνδικάτα Μετάλλου Πειραιά, Ηλεκτρολόγων Πλοίων, Αμμοβολιστών, Ναυπηγοεπισκευαστών, Ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, Μετάλλου Αθήνας, Ναυπηγείων Σκαρμαμαγκά, Οικοδόμων Πειραιά, Εμποροϋπαλλήλων και Ιδιωτικών Υπαλλήλων, Καθαριστριών, Ιδιωτικής Υγείας, το παράρτημα Πειραιά του συνδικάτου Επισιτισμού - Τουρισμού Πειραιά και η Αγωνιστική Συσπείρωση Εργαζομένων Ναυπηγείων Ελευσίνας.

Συμμετείχαν οι Γυναικείοι Σύλλογοι Πειραιά της ΟΓΕ, οι Επιτροπές Ανέργων Πειραιά, Νίκαιας, Κορυδαλλού, Ναυτεργατών και ενώσεις συνταξιούχων Πειραιά, Νίκαιας-Κορυδαλλού και ΠΕΣ-NAT.

ΑΜΕΣΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΝΕΡΓΩΝ

- Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτρο-

πής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, να συγκεντρώνονται τα CREW LIST και να ναυτολογούνται άμεσα ναυτεργάτες, όπου διαπιστώνονται παραβιάσεις οργανικών συνθέσεων.

- Η πλειοψηφία του ΓΕΝΕ να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων. Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του ΤΕΝΕΛ από το ΓΕΝΕ.

- Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν. 2687/53 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία.

- Επίδομα ανεργίας 1.120 ευρώ για όλους τους ανέργους

για όσο διαρκεί η ανεργία. Ο χρόνος ανεργίας να υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος ασφάλισης.

- Την πλήρη απαλλαγή των ανέργων από τη φορολογία για εισόδημα μέχρι 20.000 ευρώ (δηλαδή οικογενειακό εισόδημα 40.000 ευρώ).

- Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

- Να χορηγηθεί δωρεάν κάρτα απεριορίστων διαδρομών των ανέργων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ.

- Να απαγορευτούν οι πλειστηριασμοί σπιτιών και η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους ανέργους.



Μεγάλες απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ σε 65 πόλεις της χώρας

ΕΦΑΛΤΗΡΙΟ για ΝΕΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ η ΑΠΕΡΓΙΑ 16 Ιούλη

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ αρνήθηκε να συνεδριάσει για τη συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία

Η 24ωρη πανελλαδική πανεργατική απεργία, της Τρίτης 16 Ιούλη, ήρθε σαν συνέχεια των μαζικών μαχητικών διαδηλώσεων, που πραγματοποίησε το ΠΑΜΕ την Πέμπτη 11 Ιούλη και πρέπει να αποτελέσει αφετηρία νέων αγώνων, ενιαίας πάλης εργαζομένων σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, μαζί με αυτοαπασχολούμενους και φτωχούς αγρότες. ενάντια στο πολυνομοσχέδιο-λαιμητόμο της κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, που απειλεί να συντρίψει τα εναπομείναντα δικαιώματα των εργαζομένων.

Η απεργία ήταν από την αρχή υπονομευμένη από τη ΓΣΕΕ και την ΑΔΕΔΥ. Η συμμετοχή των εργαζομένων δεν αντιστοιχούσε στην οξύτητα των προβλημάτων και στο μέγεθος της επίθεσης που δέχεται η εργατική τάξη. Αυτοί που την αποφάσισαν δεν έχουν την εμπιστοσύνη των εργαζομένων, η γραμμή και τα αιτήματα της απεργίας δε μπορούσαν να εμπνεύσουν και να συσπειρώσουν. Οι ίδιες αυτές ηγεσίες ούτε ήθελαν, ούτε θέλουν τη σύγκρουση στον τόπο δουλειάς, να οργανώσουν στους κλάδους παραγωγής και των υπηρεσιών τους εργαζόμενους ενάντια στους εργοδότες και υπό αυτές τις συνθήκες ούτε ο χρόνος οργάνωσής της δεν ήταν επαρκής.

Για άλλη μια φορά η πλειοψηφία της ΠΝΟ με την στάση της στηρίζει την πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αρνήθηκαν την σύγκληση της Εκτελεστικής Επιτροπής παρά την απαίτηση από τις 10 Ιούλη των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΝΗΗΕΝ, για άμεση συνεδρίαση με θέμα οργάνωση και συμμετοχή στην Πανελλαδική απεργία στις 16 Ιούλη.

Μέσα σε δύσκολες συνθήκες οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, εργαζόμενοι σε εργοστάσια και επιχειρήσεις σε όλη τη χώρα, έδωσαν από τα χαράματα τη μάχη για την επιτυχία και την περιφρούρηση της απεργίας, όπου είχαν να αντιμετωπίσουν απ' τη μια την ολομέτωπη επίθεση κυβέρνησης εργοδοσίας και απ' την άλλη την υπονόμευση της πάλης των εργαζομένων από τον εργοδοτικό κυβερνητικό συνδικαλισμό.

Η κατάσταση αυτή δείχνει ότι οι εργαζόμενοι, οι ναυτεργάτες πρέπει να ξεπεράσουν το φόβο και τη μοιρολατρία και να μετατρέψουν την αγανάκτηση

στη και την υποταγή σε οργάνωση και δράση στη δουλειά, στα καράβια, στη γειτονιά, παντού. Η οργή και η αγανάκτηση από μόνες τους δεν αρκούν.

Παράλληλα δεν πρέπει να ανέχονται τους κυβερνητικούς συνδικαλιστές και τα τσιράκια της εργοδοσίας. Δεν έχουν σχέση με τις ανάγκες της εργατικής οικογένειας, αποτελούν ξένο σώμα για το εργατικό κίνημα. Το ίδιο ισχύει για τους συνδικαλιστές του ΣΥΡΙΖΑ, τους "ανανήψαντες" ΠΑΣΚίτες και άλλους, που ετοιμάζονται να γίνουν χαλίφηδες στη θέση του χαλίφη.

Σε 65 πόλεις σε όλη τη χώρα πραγματοποιήθηκαν απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ, με τη



συμμετοχή εργαζομένων από τον ιδιωτικό και τον δημόσιο τομέα, τους αυτοαπασχολούμενους, τους συνταξιούχους, τους νέους και τις γυναίκες από τα λαϊκά στρώματα, που πλήττονται καίρια με την κατάργηση της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, τον καθορισμό του κατώτατου μισθού από τις ανάγκες κερδοφορίας των επιχειρήσεων, τις νέες

περικοπές στον ΕΟΠΥΥ, τις νέες φορολογικές κλίμακες που επιβάλλουν ακόμα πιο άγρια φοροληστεία, τις χιλιάδες απολύσεις στο Δημόσιο και τους ΟΤΑ, με τραγικές τις συνέπειες στην καθημερινότητα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Στην **Αθήνα** η Ομόνοια γέμισε από απεργούς και διαδηλωτές, που έφτασαν με τις προσυγκεντρώσεις και στις 10:30 συγκρότησαν μια ιδιαίτερα μαζική απεργιακή συγκέντρωση. Σημαντική ήταν η συμμετοχή εργαζομένων από χώρους δουλειάς όπου αναπτύχθηκαν αγώνες το προηγούμενο διάστημα, όπως των εργαζομένων της ΜΕΒΓΑΛ.

Μετά την ολοκλήρωση της απεργιακής συγκέντρωσης του ΠΑΜΕ, τα μπλοκ των ταξικών Συνδικάτων και Ομοσπονδιών κατευθύνθηκαν προς το Σύνταγμα μέσω της οδού Πανεπιστημίου, συγκροτώντας μια ιδιαίτερα μαζική διαδήλωση, με το κεντρικό πανό του ΠΑΜΕ, δίνοντας το στίγμα και για τη συνέχεια των αγώνων γράφοντας:

**Δίνουμε απάντηση με οργάνωση
αγώνα αντεπίθεσης ως την τελική νίκη
Αυτός είναι ο δικός μας δρόμος**

Στο στόχαστρο των εφοπλιστών τα δικαιώματα των ναυτεργατών

Σε τοποθέτηση του στην ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στο Στρασβούργο, ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ Γεώργιος Τούσσας καταδικάζοντας την αντιλαϊκή οδηγία και έκθεση για "τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα" υπογράμμισε τα εξής:

"Το ΚΚΕ καταψηφίζει την οδηγία και την έκθεση της Επιτροπής για "τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα" γιατί διαμορφώνουν έναν ακόμη γραφειοκρατικό μηχανισμό, ο οποίος όχι μόνο δεν αποσκοπεί να προστατεύσει τα δικαιώματα των ναυτεργατών, την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την προστασία του περιβάλλοντος, αλλά αντίθετα να αξιοποιηθεί για τη συμπίεση στο κατώτατο δυνατό σημείο της τιμής της εργατικής δύναμης, για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας των εφοπλιστών, των μονοπωλίων.

Ο δήθεν έλεγχος συμμόρφωσης των πλοίων με τις διατάξεις της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 αποτελεί το "άλλοθι" που δίνεται στο εφοπλιστικό κεφάλαιο για την πιο άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών. Οι διαδικασίες για καταγγελίες αποτελούν κοροϊδία και πρόκληση στους ναυτεργάτες, τη στιγμή που η συνδικαλιστική, κοινωνική και πολιτική δράση των ναυτεργατών βρίσκονται υπό διωγμό από εφοπλιστές και τις αστικές κυβερνήσεις. Στην Ελλάδα οι ναυτεργάτες βρίσκονται ακόμη κάτω από το επαίσχυντο καθεστώς της πολιτικής επιστράτευσης.

Σήμερα εξελίσσεται μια από τις πιο οργανωμένες, σκληρές επιθέσεις του κεφαλαίου και της Ε-Ε κατά των εργαζομένων, κατά των ναυτεργατών με στόχο την ισοπέδωση των δικαιωμάτων τους.

Ενάντια σ' αυτή την επίθεση, στην Ελλάδα πρωτοστατεί η δικομματική κυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ, όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις.

Η Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας του 2006 κωδικοποιεί και οριοθετεί στο κατώτατο δυνατό όριο τα μισθολογικά και εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών. Στο στόχαστρο των εφοπλιστών και του πολιτικού τους προσωπικού είναι η κατάργηση των Κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας των ναυτεργατών, το χτύπημα των



ασφαλιστικών - συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων τους, δραματικές περικοπές στην υγεία, την πρόνοια, τη ναυτική εκπαίδευση, χτύπημα του εργατικού κινήματος. Με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 από τον Αύγουστο του 2013 εκατοντάδες χιλιάδες ναυτεργάτες θα δουλεύουν σε συνθήκες γαλέρας, με κατώτερο μισθό ναύτη 565 δολάρια, χωρίς δημόσια ασφαλιστικά - συντα-

ξιοδοτικά δικαιώματα, εξοντωτικά ωράρια εργασίας που υπερβαίνουν τις 72 ώρες τη βδομάδα, δραστηκές μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, εντατικοποίηση της δουλειάς, με αυξημένους κινδύνους για τη ζωή και την υγεία τους.

Το ΚΚΕ δίνει όλες του τις δυνάμεις για να οργανωθεί η ανασύνταξη του εργατικού - λαϊκού κινήματος, να ενισχυθεί η αντικαπιταλιστική αντιμονοπωλιακή γραμμή πάλης της Λαϊκής Συμμαχίας, για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής και της εξουσίας των μονοπωλίων.

Η ζωή επιβεβαιώνει ότι όσο διατηρείται η εξουσία της αστικής τάξης, των μονοπωλίων, όσο τα μέσα παραγωγής, οι πηγές του πλούτου είναι καπιταλιστική ιδιοκτησία, όσο τα πλοία είναι στα χέρια των εφοπλιστών, όσο η ανάπτυξη της οικονομίας και της ναυτιλίας έχουν κριτήριο το κέρδος δεν μπορούν να ικανοποιηθούν οι ανάγκες των ναυτεργατών

Τα συμφέροντα του λαού μπορούν να εκφραστούν μέσα από έναν άλλο δρόμο ανάπτυξης, από την Εργατική - Λαϊκή Εξουσία, που κριτήριο της δεν θα είναι τα κέρδη των εφοπλιστών και των άλλων τμημάτων της πλουτοκρατίας, αλλά η ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών."

Η έκθεση για τον "έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα" ψηφίστηκε από τη μεγάλη συμμαχία των κομμάτων του κεφαλαίου και του ευρωμονόδρομου ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, ΛΑΟΣ, ΟΙΚΟΛΟΓΟΙ - ΠΡΑΣΙΝΟΙ.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ - ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Στις 4 Ιούνη 2013 πραγματοποιήθηκε συγκέντρωση στον Οίκο Ναύτη για την κοινωνική ασφάλιση με πρωτοβουλία της Πανελληνίας Ένωσης Συνταξιούχων ΝΑΤ. Στην συγκέντρωση καταδικάστηκε η αντιλαϊκή πολιτική που σφαγιάζει τις συντάξεις και τις στοιχειώδεις παροχές Υγείας, θέτοντας ανθρώπινες ζωές σε άμεσο κίνδυνο.

Στη συγκέντρωση χαιρέτισαν ο Σωτήρης Σαμαράς, από την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών, και η Στέλλα Μπαρδούνια, πρόεδρος του Συνδικάτου Εργαζομένων στην Ιδιωτική Υγεία.

ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΠΕΣ/ΝΑΤ ΓΙΩΡΓΟΥ ΒΡΑΝΑ

Συνάδελφοι συνταξιούχοι, εργαζόμενοι, άνεργοι Η ΠΕΣ-ΝΑΤ μετά τις μεγαλειώδεις συγκεντρώσεις της συντονιστικής επιτροπής των συνταξιούχων με την πανελλαδική στις 19 Απρίλη καθώς και την συγκέντρωση του ΠΑΜΕ τις 23 Μάη για την υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας προχωρά στην σημερινή μας συγκέντρωση με στόχο να εκφράσουμε την διαμαρτυρία μας για την απαξίωση της κοινωνικής ασφάλισης και να προωθήσουμε μαζί με εργαζομένους το κοινό μέτωπο αντίστασης και πάλης.

Η συγκέντρωση αυτή καθώς και η προγραμματισμένη από το συντονιστικό συνταξιούχων σωματείων στις 6 Ιούνη πρέπει να αποτελέσουν σταθμούς για μια συνεχή προσπάθεια ανατροπής της αντιλαϊκής πολιτικής που προωθεί η κυβέρνηση και το κεφάλαιο σε βάρος των εργαζομένων, των συνταξιούχων, της Εργατικής Τάξης και των λαϊκών στρωμάτων της χώρας μας.

Η υπογραφή ΣΣΕ που να καλύπτουν τις σημερινές ανάγκες των εργαζομένων, η κατάργηση των ελαστικών μορφών εργασίας, η μαύρη ανασφάλιστη εργασία η αντιμετώπιση της ανεργίας που έχει υπερβεί το 27% του ενεργού πληθυσμού της χώρας μας και η κοινωνική ασφάλιση πρέπει να αποτελούν καθημερινά στοιχεία αναφοράς της δράσης μας που θα συσπειρώνουν δυνάμεις για το κοινό μέτωπο.

Τα προβλήματα είναι κοινά σε όλους τους χώρους σε στεριά και θάλασσα ΣΣΕ δεν έχουν υπογραφεί σε καμιά κατηγορία πλοίων, το ποσοστό ανεργίας στο χώρο της ναυτιλίας έχει ξεπεράσει το 30% με τους άνεργους να μην έχουν ούτε καν δυνατότητα ιατρικής περίθαλψης, κυριαρχεί η μαύρη ανασφάλιστη δουλειά με δραματικές συνέπειες για την ζωή του ναυτεργάτη και της ναυτεργατικής οικογένειας.

Το θέμα της κοινωνικής ασφάλισης μας άφορα όλους ανεξαρτήτως ηλικίας άφορα το σύνολο της εργατικής λαϊκής οικογενείας και στο πλαίσιο αυτό νομίζουμε ότι πρέπει να δημιουργηθεί ένα μαζικό κίνη-

μα αντιμετώπισης των ανατροπών που έγιναν και θα επακολουθήσουν το επόμενο διάστημα από το κράτος

Το δικαίωμα στην δουλειά οι συντάξεις, τα φάρμακα, οι κοινωνικές παροχές, το δικαίωμα των παιδιών για οργανωμένες διακοπές, η υγιεινή και ασφάλεια, η προστασία από τα εργατικά ατυχήματα, πρέπει να είναι εξασφαλισμένα και να αποτελούν καθολικό δικαίωμα ανεξάρτητα από την μορφή της εργασίας και να προστατεύονται από κυβερνήσεις.

Συνάδελφοι

Η σημερινή κατάσταση στα ασφαλιστικά ταμεία δεν είναι λογιστικό πρόβλημα η θέμα κακοδιαχείρισης όπως προσπαθεί η κυβέρνηση μέσω των μέσων μαζικής προπαγάνδας να προβάλει προσπαθώντας να συγκαλύψει τους πραγματικούς ένοχους παραινώντας μεμονωμένα παράνομα περιστατικά για αποπροσανατολισμό, άλλα αποτέλεσμα συστηματικής και σχεδιασμένης πολιτικής που στοχεύει στην

μεταφορά των ασφαλιστικών υποχρεώσεων του κράτους και των εργοδοτών στους εργαζομένους

Αξιοποιούν την κρίση την υπερχρέωση του κράτους και γενικότερα την κρίση του καπιταλιστικού συστήματος για να κλιμακώσουν την επίθεσή τους στους μισθούς, στα εργασιακά και στα κοινωνικά-ασφαλιστικά δικαιώματα, αυτές οι αντιλαϊκές πολιτικές έχουν σχεδιαστεί από κυβέρνηση ΕΕ με στόχο την μεγαλύτερη ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου των εφοπλιστών, την μεγαλύτερη κερδοφορία τους.

Στόχευαν και στοχεύουν στην αφαίρεση όσων δικαιωμάτων έχουν απομείνει και στην αξιοποίηση των όποιων αποθεματικών των ταμείων και των εισφορών των ασφαλισμένων από το κεφάλαιο και τους εφοπλιστές.

- Τα χρέη του κράτους και των εργοδοτών υπολογίζονται ότι το 2010 ξεπερνούσαν τα 14 δισεκατομμύρια ευρώ.

- Με την εφαρμογή του PSI ληστεύθηκαν 12 δισεκατομμύρια ευρώ δηλαδή πάνω από το 53% των αποθεματικών των ταμείων.

- Η ανασφάλιστη εργασία φτάνει το 36% χάνοντας περίπου 8 δισεκατομμύρια ευρώ τον χρόνο.



Η αντεργατική -αντιναυτεργατική πολιτική τόσο της σημερινής τρκομματικής κυβέρνησης ΝΔ-ΠΑ-ΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ καθώς και όλων των προηγούμενων κυβερνήσεων τουλάχιστον των τελευταίων δεκαετιών κτυπάει με πολύ έντονο τρόπο και το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο NAT και τα ασφαλιστικά μας δικαιώματα.

Τα άτοκα θαλασσοδάνεια στους εφοπλιστές, η χρησιμοποίηση ατόκως των αποθεματικών του ταμείου από την τράπεζα Ελλάδας. Η πολιτική των εισφοροαπαλλαγών και της εισφοροδιαφυγής, η διαγραφή των εφοπλιστικών εισφορών, οι διαδοχικές μειώσεις των συνθέσεων των πλοίων η εκτεταμένη χρησιμοποίηση ανασφάλιστης εργασίας που ακόμα και σήμερα οξύνεται παραπέρα με τις αποφάσεις της κυβέρνησης με το σχέδιο ΝΕΑΡΧΟΣ για αντικατάσταση θέσεων απασχόλησης με 1000 ανασφαλιστούς χωρίς ΣΣΕ είναι μερικά από τα μετρά που οδήγησαν το ταμείο μας στην χρεοκοπία.

Αυτές είναι οι αιτίες και όχι οι 21 ναυτεργάτες μέλη της θρυλικής ΟΕΝΟ που κατά την διάρκεια του αντιφασιστικού πολέμου πάλεψαν σε δύσκολες συνθήκες, όπως ΠΡΟΒΑΛΟΥΝ με τα παπαγαλάκια τους στα μέσα μαζικής ενημέρωσης προσπαθώντας σκόπιμα να κρύψουν τις πραγματικές αιτίες που με μια φράση είναι η δουλική εξυπηρέτηση του εφοπλιστικού κεφαλαίου από τις κυβερνήσεις.

Οι συνέχεις παρακρατήσεις στις συντάξεις κυρίες και επικουρικές, η κατάργηση της 13-14 σύνταξης η αύξηση της φορολογίας τα χαράτσια είναι μερικά από τα μετρά, που επιτρέψτε μου να μην τα αναφέρουμε αναλυτικά μια και είναι γνωστά σε άλλους, οδήγησαν τις συντάξεις σε περικοπές έως και 50%.

Τα ίδια προβλήματα ισχύουν για τα ΕΦΑΠΑΞ άλλα και τις επικουρικές συντάξεις η δημιουργία ενιαίου ταμείου επικουρικής ασφάλισης και η ένταξη σε αυτό όλων των άλλων ταμείων γίνεται για να απαλλαγεί το κράτος από την κρατική χρηματοδότηση που συνείσφερε προκειμένου να κάλυψη τα κενά που πρόέκυψαν από την ληηλασία των ταμείων που έγιναν με δική του ευθύνη. Το βασικό σκεπτικό τους είναι ότι όσα εισπράττουν τόσα θα δίνουν και γνωρίζοντας τα δημοσιεύματα για τα ελλείμματα που παρουσιάζουν είναι απολύτως βέβαιο ότι θα υπάρξουν και παραπέρα μειώσεις .

Πρέπει να γίνει καθαρό ότι η επίθεση δεν έχει ολοκληρωθεί και με πρόσχημα την βιωσιμότητα των ταμείων έρχονται νέα και πιο βάρβαρα αντιασφαλιστικά μετρά όπως νέες μειώσεις στις συντάξεις κυρίες και επικουρικές, αύξηση στα όρια ηλικίας, ριζικές περικοπές σε υγεία πρόνοια, δραστική μείωση του ΕΚΑΣ, ήδη όπως έχει ψηφιστεί οι βασικές συ-



ντάξεις από το 2015 θα μειωθούν στα 360 ευρώ.

Τα στοιχεία που δημοσιεύονται το τελευταίο διάστημα και που αφορούν την κατάσταση γενικά των ασφαλιστικών ταμείων και οι σχεδιασμοί κυβέρνησης ΕΕ εγκυμονούν άμεσο κίνδυνο **για την καταβολή των συντάξεων στο άμεσο μέλλον.**

Η δημιουργία του νέου φορέα υγείας του λεγόμενου ΕΟΠΥΥ που περιλαμβάνει 9500000 ασφαλισμένους ΕΙΝΑΙ από την ίδρυση του ένας οργανισμός θνησιγενείς.

Ο ιδρυτικός νομός προέβλεπε χρηματοδότηση από κρατικό προϋπολογισμό 0,6% του ΑΕΠ δηλαδή περίπου 1,3 δις μέσα μονό σε 4μηνες μειώθηκε η χρηματοδότηση στο 0,4% του ΑΕΠ δηλαδή σε 0,7δις μείωση 1/2 δισεκατομμύριο ευρώ και αυτό χωρίς να παρθεί υπόψη η μείωση του ΑΕΠ.

Και αυτός ο οργανισμός κινείται στην φιλοσοφία όσα έχω εισπράξει τόσα πληρώνω και ήδη έχει ένα συσσωρευμένο άλειμμα 4 δις με ορατό τον κίνδυνο στους επόμενους μήνες να βρεθεί σε καθολική αδυναμία εκπλήρωσης των υποχρεώσεων του.

Σε αυτό το οργανισμό περίθαλψης παρά τους λεονταρισμούς του Μουσουρούλη για διατήρηση της αυτοτέλειας του ΟΝ συγχωνεύτηκε και οργανισμός υγείας των ναυτεργατών.

Με αποτέλεσμα να χειροτερεύσουν άλλες οι παρεχόμενες υπηρεσίες, λόγω της έλλειψης ιατρών εξαναγκάζομαστε να πληρώνουμε επισκέψεις για ιατρικές εξετάσεις και συνταγογραφήσεις στους ιδιώτες άλλα ακόμα και στους συμβεβλημένους αφού ισχύει το πλαφόν των 200 επισκεψεων το μηνά κατά γιατρό, πληρώνουμε επίσης το 5ευρω στα δημοσιά νοσοκομεία καθώς και εργαστηριακές εξετάσεις που δεν αποζημιώνονται από το ΕΟΠΥΥ. Τέλος πληρώνουμε για φάρμακα ένα σημαντικό τμήμα των συντάξεων μας αφού αρκετά από αυτά δεν αποζημιούνται από το ταμείο και σε άλλα επιβλήθηκε συμμετοχή η και αύξηση

Η **εκτίμηση** που προκύπτει από την πολιτική που εφαρμόζεται στην χώρα μας άλλα και σε όλες τις καπιταλιστικές χώρες με πρόσχημα την κρίση και το δημόσιο χρέος σε βάρος των εργαζομένων σε ό-

λους τους τομείς και στην κοινωνική ασφάλιση ακόμα και να παρουσιαστή μια ανάκαμψη τα αντιλαϊκά μετρά που παρθήκαν δεν θα φύγουν θα παραμείνουν και θα προστίθενται συνεχώς **ΝΕΑ** προκειμένου να εξασφαλίσουν την μεγαλύτερη κερδοφορία για τις επιχειρήσεις για τους εφοπλιστές.

Συνάδελφοι συναδέλφισες

Η <<αναμόρφωση>> αυτή του ασφαλιστικού συστήματος γίνεται προκειμένου κράτος και εργοδότες να απαλλαγούν από την χρηματοδότηση του, και σηματοδοτή την σταδιακή μετάβαση προς ένα σύστημα που η <<δημόσια>> σύνταξη θα αντικατασταθεί από <<βασική>> προνιακού χαρακτήρα και παραπέρα στόχο την είσοδο των ιδιωτικών ασφαλιστικών εταιρειών.

Όμως η Κοινωνική ασφάλιση είναι δικαίωμα της εργατικής τάξης που κατακτήθηκε με αγώνες εδώ και δεκαετίες και όχι λογιστικό κόστος όπως θέλουν να το παρουσιάσουν προκειμένου να περάσουν τα πιο βάρβαρα μετρά χτυπώντας τον κοινωνικό χαρακτήρα της. Η λογιστική διαχειριστική της κυβέρνηση και των επιτελείων της ΕΕ που αντιμετωπίζουν την κοινωνική ασφάλιση σαν κόστος πρέπει να απορριφτεί κατηγορηματικά από τους εργαζομένους και τους ασφαλισμένους. Το ζήτημα της κοινωνικής ασφάλισης **ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ** μια και αυτός είναι παραγωγός του πλούτου.

Συνάδελφοι εργαζόμενοι, συνταξιούχοι, άνεργοι

Το οργανωμένο κίνημα των εργαζομένων των ανέργων των συνταξιούχων **μπορεί** να αποτρέψει την επίθεση εργοδοτών και κυβέρνησης στο εισόδημα της λαϊκής οικογένειας.

Μπορεί να σταματήσει την μείωση των συντάξεων και να διεκδικήσει αξιοπρεπείς μισθούς και συντάξεις που να ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες.

Πρέπει όλοι να συνειδητοποιήσουμε ότι οι λύσεις δεν θα έρθουν μόνες των θα έρθουν από την συλλογική μαζική δράση.

Για να έχει επιτυχία ένας τέτοιος αγώνας πρέπει να εξασφαλιστεί ένα μαζικό ταξικό κίνημα που θα προωθεί τα συμφέροντα τούς τάξης κόντρα στα συμφέροντα των εργοδοτών

Οι αγώνες δεν θα σταματήσουν πρέπει να σημάνουν γενικό συναγερμό και μαζί με τους εργαζομένους να απαιτήσουμε:

- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας που να καλύπτουν τις σύγχρονες ανάγκες της λαϊκής οικογένειας.

- Να απαιτήσουμε ενιαίο υποχρεωτικό αποκλειστικά δημόσιο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης που θα εξασφαλίζει συντάξεις και παροχές για όλους.

- Κατάργηση όλων των αντασφαλιστήκαν νομών και εφαρμοστήκαν που επηρεάζουν την κοινωνική ασφάλιση.

- Επαρκή χρηματοδότηση των ασφαλιστικών ταμείων και κρατική εγγύηση όλων των συντάξεων και παροχών.

- Πλήρης ανανέωση βιβλιάρων για όλους τους ανέργους και τις οικογένειες των χωρίς προϋποθέσεις.

- Καμία μείωση και αποκατάσταση των συντάξεων κύριων και επικουρικών επαναφορά του 13ης 14ης σύνταξης κύριας και επικουρικής

- Κανένα πρόγραμμα ανεργίας η πρόγραμμα μαθητείας χωρίς ασφαλιστική κάλυψη και ΣΣΕ.

- Απόσυρση των αποθεματικών των ταμείων από κάθε λογής τζόγο και αναπλήρωση όλων των επιπτώσεων του PSI με εύθνη κράτους και εργοδοσίας.

Σήμερα στο NAT συζητιέται το θέμα των 33986 μετοχών της εθνικής τράπεζας Ελλάδας που κατέχει το ταμείο και που στις 26/5/2013 με απόφαση της τράπεζας έπεσαν στις 3398, μετοχές, αντίστοιχη ήταν και η κατρακύλα της αξίας των τα τελευταία χρόνια.

Ληστεύοντας έτσι τα όποια αποθεματικά των ασφαλιστικών ταμείων για να στηρίξουν το τραπεζικό σύστημα και να δίνουν τα θαλασσοδάνεια στους εφοπλιστές, στο κεφάλαιο γενικότερα.

Επιβεβαιώνοντας την θέση μα ότι εισφορές των ασφαλισμένων δεν πρέπει να γίνονται χρηματιστηριακό ή τραπεζικός τζόγος..

Όλοι αύριο το πρωί τις 06:00 στο λιμάνι του Πειραιά να αγωνιστούμε μαζί με τους απλήρωτους συναδέλφους για να καταβληθούν οι δεδουλευμένες αποδοχές των.

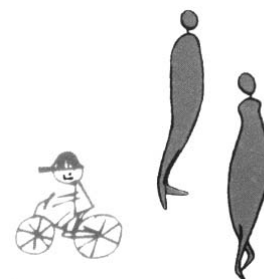
Όλοι την ΠΕΜΠΤΗ 6 Ιούνη στις 10:30 το πρωί στην πλατεία Εθνικής Αντίστασης [πρώην Κοτζιά] στην Παναττική συγκέντρωση και πορεία που οργανώνει το συντονιστικό όλων των συνταξιουχικών ενώσεων.

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου

Παιδοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749

e-mail:lumino13@gmail.com



Συνέδριο της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης για τους Οικονομικούς Μετανάστες

Παρέμβαση του Γενικού Γραμματέα Β' της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου Γιάννη Μαγγανά

Το κεφάλαιο και ιδιαίτερα το εφοπλιστικό, αξιοποιώντας τα αποτελέσματα της πολιτικής τους που οδηγεί εκατομμύρια εργαζομένων στα όρια της έσχατης εξαθλίωσης, τους μετατρέπει σε εφεδρική στρατιά στο όνομα της ελευθερίας κίνησης κεφαλαίου, εμπορευμάτων, υπηρεσιών και εργατικού δυναμικού, όπως προσδιορίζονται με την συνθήκη του Μάαστριχτ για να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητά τους και την κερδοφορία τους.

Γνωρίζετε πολύ καλά ότι αυτή η πολιτική έχει προκαλέσει μια πρωτοφανή οικονομική κρίση του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής, κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων, που προκύπτει από την απλήρωτη εργασία, την υπεραξία, κρίση υπερσυσσώρευσης εμπορευμάτων, γιατί έχει υπονομευθεί η παραγωγική δύναμη που είναι η εργατική τάξη η οποία είναι και η βασική καταναλωτική δύναμη.

Οξύνονται ολόπλευρα όλες οι αντιθέσεις, βαθαίνει η κρίση και οι ανταγωνισμοί, διευρύνοντας τα μέτωπα του πολέμου.

Το ναυτεργατικό κίνημα, εκτός από τους κινδύνους που προέρχονται από τους κινδύνους εργασίας του, είναι εκτεθειμένο από τη γενικότερη κατάσταση και τα πεδία των πολεμικών αναμετρήσεων.

Η ελληνόκτητη ναυτιλία βρίσκεται στη κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλιακής πυραμίδας. Ηγείται των εξελίξεων στην ΕΕ.

Ο εργάτης χωρίς δικαιώματα, συλλογική σύμβαση εργασίας, κοινωνική ασφάλιση και συνδικαλιστική οργάνωση, προωθείται μεθοδικά από τον νόμο 2687/53 με τον όρο 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης σε ένα αποτρόπαιο εργασιακό καθεστώς "γαλέρας". Με ρητή απαγόρευση στον όρο 8 ο αλλοδαπός εργάτης δεν θα έχει αυτά τα δικαιώματα με θύματα και τους Έλληνες και τους αλλοδαπούς ναυτεργάτες, επιβεβαιώνοντας την ταξική αντίληψη του συνδικαλιστικού κινήματος ότι οι εργάτες επιβάλλεται να αντιμετωπίζουν ενιαία τον ταξικό τους αντίπαλο που είναι το κεφάλαιο.

Με τον ευρωπαϊκό κανονισμό 3577/92 για την άρση του καμποτάζ και την συνθήκη του Μάαστριχτ, προωθήθηκε παραπέρα αυτή η πολιτική στην Ευρώπη και στην Ελλάδα.

Ταυτόχρονα αναπτύσσονται σύγχρονα δουλεμπορικά κυκλώματα με εθνικές και διεθνείς διασυνδέσεις, με το κράτος και το κεφάλαιο να ψηφίζουν νόμους και ευρωπαϊκούς κανονισμούς που συντρίβουν το σύνολο των εργασιακών δικαιωμάτων. Πρωταθλητής των εργασιακών γκέτο είναι η ευρωπαϊκή ένωση και ασφαλώς δεν εξαιρείται η ναυτιλία, ένας κλάδος στρατηγικής σημασίας με αυξημένο ειδικό βάρος.

Στο παρασιτικό δουλεμπορικό κύκλωμα, στα ποντοπόρα ελληνόκτητα πλοία, εξήντα χιλιάδες αλλοδαποί ναυτεργάτες ανακυκλώνονται κάθε έξι -επτά μήνες και οι σύγχρονοι δουλέμποροι εισπράττουν κεφαλιάτικο για πάνω από 120.000 ναυτεργάτες ετησίως.

Από αυτή την συναλλαγή υπολογίζονται ότι τζιράρονται μαύρα περίπου 240 εκατομμύρια δολάρια του κεφαλαίου.

Τα διευθυντικά στελέχη διαμορφώνουν ένα κοινωνικό στρώμα της εργατικής αριστοκρατίας το οποίο εκφράζεται συνδικαλιστικά πολιτικά σε όλες τις βαθμίδες του συνδικαλιστικού κινήματος και της πολιτικής ζωής.

Ένα διεφθαρμένο στρώμα που συντηρείται και αναπαράγεται μέσα από την σαπίλα του καπιταλισμού. Παράδειγμα έχουμε την ΠΝΟ, τη ΓΣΕΕ, την ΙΤΦ, την συνομοσπονδία ευρωπαϊκών συνδικάτων και συνολικά τα ελεύθερα συνδικάτα που η πλειοψηφία τους αποτελείται από τις πολιτικοσυνδικαλιστικές δυνάμεις σοσιαλδημοκρατών, χριστιανοδημοκρατών και ομορτουμιστών.

ΙΤΦ -ΠΝΟ για κάθε μονάδα πλοίου κάνουν σύμβαση και εισπράττουν 8.000 δολάρια και για κάθε ναυτεργάτη κεφαλιάτικο χαράτσι, αδιαφορώντας πλήρως για την συνδικαλιστική οργάνωση στους τόπους δουλειάς την σύμβαση και την κοινωνική ασφάλιση. Οι όποιοι έλεγχοι που γίνονται είναι στα πλαίσια των εκβιασμών για να συνεχίσουν να τους καταβάλλουν τα λύτρα της προδοσίας των ναυτεργατών της εργατικής τάξης.

Έχουν ανοίξει την κερκόπορτα στο κεφάλαιο αυτές οι πολιτικοσυνδικαλιστικές δυνάμεις για την συντριβή του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών της εργατικής τάξης και αυτό το ζούμε ανεξάρτητα από φύλο, χρώμα ή ιθαγένεια.

Σε αυτές τις συνθήκες έχουμε δώσει σκληρούς ταξικούς παρατεταμένους αγώνες. Από το 2010 οι ταξικές δυνάμεις στο ναυτεργατικό κίνημα, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, έχουμε πραγματοποιήσει 57 απεργίες από τις οποίες οι 36 είναι σε κατάσταση πολιτικής επιστράτευσης.

Στο "τίποτα δεν γίνεται" που καλλιεργούν οι δυνάμεις του ταξικού συμβιβασμού του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού απαντάμε με τους αγώνες και με την πείρα που έχουμε κατακτήσει ότι εάν δεν υπήρχε το ταξικό κίνημα στο χώρο των ναυτεργατών από το 1992 που θεσπίστηκε ο ευρωπαϊκός κανονισμός 3577, το 70% και πλέον από τις 17.000 θέσεις ασφαλισμένων θα είχαν αντικατασταθεί με εργάτες χωρίς δικαιώματα.

Αυτή είναι η προσφορά μας, αυτός είναι ο αγώνας μας, αυτή είναι η πείρα μας και την βάζουμε στην υπηρεσία ανάπτυξης της ταξικής πάλης για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

Είμαστε βέβαιοι ότι οι ταξικοί αγώνες είναι μπροστά μας.



ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΚΕΣΕΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Πραγματοποιήθηκε στις 14 Μάη 2013, η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, αναδεικνύοντας τα οξυμμένα προβλήματα που προκαλεί η αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Το ΥΝΑ και άλλοι παράγοντες διατηρώντας την αωνυμία τους μέσω διαρροών συντηρούν να αναπαράγουν την πολιτική απαξίωσης της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και ταυτόχρονα προωθούν σχέδια ιδιωτικοποίησης της.

Η Γενική Συνέλευση καταδίκασε την πολιτική επιστράτευση που επιβλήθηκε στους καθηγητές Μέσης Εκπαίδευσης, μέτρο που έχει ήδη επιβληθεί στους ναυτεργάτες και σε άλλους κλάδους εργαζομένων.

Καταγγέλλεται το νομοσχέδιο "Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις" που προωθεί η κυβέρνηση συνέχεια του αντεργατικού ν.4150/2013 για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ και άλλες διατάξεις", καθώς και το πρόγραμμα "ΝΕΑΡΧΟΣ", που αποτελούν μέτρα ενάντια στα συγκροτημένα δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Λόγω έλλειψης προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρίου έχει δημιουργηθεί οξυμμένο πρόβλημα και εγκυμονεί κινδύνους στην υγιεινή μετεκπαιδευμένων και εκπαιδευτικού προσωπικού. Επίσης μέχρι τις 14/05/2013 δεν είχε καταβληθεί το επίδομα σπουδών στον προηγούμενο κύκλο και δεν έχουν επιδοθεί τα ονόματα των επιτυχόντων για την απόκτηση διπλώματος στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων με αποτέλεσμα να υπάρχουν προβλήματα στην ναυτολόγηση των συναδέλφων.

Οι ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό έχουν ως αποτέλεσμα ειδικά σχολεία να υπολειμθούν και να μην γίνονται (Engine Simulator - L.N.G.) καθώς και τα ειδικά μαθήματα να μην γίνονται από ναυτοδιδάσκα-

λους που οι όροι για την πρόσληψη τους είναι απαγορευτικοί, λόγω μισθολογικών και τυπικών προσόντων.

Στη Γενική Συνέλευση αποφασίστηκε να προχωρήσουν σε έκτακτη Γενική Συνέλευση την ΤΡΙΤΗ 21 ΜΑΗ 2013 στην οποία θα εξετάσουμε τις εξελίξεις στη βάση των προβλημάτων μας και θα παρθούν μέτρα για την αντιμετώπισή τους.

Διεκδικούμε:

1. Κατάργηση της Δανειακής Σύμβασης, των Μνημονίων (ν.3845/2010, ν.3986/2011, ν.4093/12) του αντιασφαλιστικού νόμου 3863/2010, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 για την άρση του Cabotage και του ν.2687/53 περί εγκριτικών πράξεων νηολόγησης στην ποντοπόρο ναυτιλία.

2. Κατάργηση του νόμου 4150/2013 για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ", του σχεδίου νόμου "Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις", του προγράμματος "ΝΕΑΡΧΟΣ" για τους ανέργους, των σχεδίων Υπουργικών Αποφάσεων και Προεδρικών Διαταγμάτων που καθορίζουν τις Κανονιστικές Πράξεις για την λειτουργία των Ιδιωτικών Σχολών Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (ΝΕΚΕ).

3. Έλεγχο των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του ΝΑΤ.

4. Έλεγχο των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 - 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.

5. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.

6. Κατάργηση της τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές των τουριστικών πλοίων από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στο ΝΑΤ και δυ-



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενήλικων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητας, κοινωνικών δεξιοτήτων

ναμιτίζει την οικονομική βάση του ταμείου.

7. Να σταματήσει η λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του NAT. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του NAT και των άλλων κεφαλαίων που εμποτεύονται από το NAT σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ. Με πρώτο και κύριο να λειτουργήσει το ΝΙΕΝ ως Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών, ενταγμένο στον Οίκο Ναύτη και σε συνεργασία με τα άλλα Δημόσια ταμεία Κοινωνικής Ασφάλισης.

8. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

9. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

10. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

11. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

12. Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών και Ναυτοδιδασκάλων, με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιокρατικά κριτήρια, μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσοστά αποτυχίας των μετεκπαιδευομένων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.

Να μην παρατείνεται το εκπαιδευτικό έτος πέραν του Ιουνίου λόγω μη επιτρεπτού περιβάλλοντος μάθησης.

13. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

14. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών

Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.

15. Άμεση κάλυψη των αναγκών σε βιβλία, σημειώσεις, γραφική ύλη και χρησιμοποίηση τους και κατά την διάρκεια των εμβόλιμων εξετάσεων. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.

16. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογία, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και κατάργηση των εξετάσεων.

17. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευομένων.

18. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

19. Να ασφαρίζονται στο NAT όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

20. Να χορηγηθεί επίδομα στέγασης για τους Μετεκπαιδευόμενους από την επαρχία. Άμεση αντιμετώπιση της άθλιας κατάστασης που βρίσκεται ο Ξενώνας της Εστίας Ναυτικών.

21. Ουσιαστική έκπτωση στα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευομένων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

Οι εξεγέρσεις των εργατών του Σικάγο δείχνουν το δρόμο των αγώνων απέναντι στη σύγχρονη σκλαβιά.

Κόκκινη Πρωτομαγιά - Πρωτοπόρα Εργατιά! Το σύνθημα αυτό έγινε πράξη απ' άκρη σ' άκρη της χώρας, καθώς χιλιάδες εργάτες και εργάτριες νέοι και νέες, άνεργοι και συνταξιούχοι, αυτοαπασχολούμενοι και αγρότες, γυναίκες και μετανάστες έδωσαν μαζικό και δυναμικό παρών στις δεκάδες απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ, της ΠΑΣΕΒΕ, της ΠΑΣΥ, της ΟΓΕ και του ΜΑΣ, την 1η Μάη, στέλνοντας το μήνυμα: **"Εμπρός λαέ μη σκύβεις το κεφάλι, Συμμαχία Λαϊκή για κοινωνία άλλη!"** Χιλιάδες διαμήνυσαν ότι δε θα γίνουν οι σκλάβοι του 21ου αιώνα και ανανέωσαν το . Ξεκαθάρισαν: **"Δεν παραδινόμαστε. Δεν παραδίδουμε τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας και τα δικαιώματά μας!"** Με την απόφασή τους αυτή, τραβούν μπροστά, μέσα στα εργοστάσια και στις επιχειρήσεις, οργανώνουν την πάλη και δίνουν το επόμενο αγωνιστικό ραντεβού τους στα συλλαλητήρια στις 23 Μάη για τις συλλογικές συμβάσεις Εργασίας.

Εργαζόμενοι απ' όλους τους κλάδους, απάντησαν στην προσπάθεια κυβέρνησης και κεφαλαίου να υπονομεύσουν την πρωτομαγιάτικη απεργία, απάντησαν στην αντεργατική πολιτική της κυβέρνησης. Πρωτοπόροι εργάτες αγωνιστές στάθηκαν απέναντι στην εργοδοσία, τίμησαν με υψωμένες τις γροθιές τους εργατικούς αγώνες και τους νεκρούς της τάξης τους, διεκδίκησαν τον πλούτο που παράγουν.

Εργατικές - λαϊκές οικογένειες σε πόλεις και χωριά διαδήλωσαν με τις κόκκινες σημαίες να ανεμίζουν ψηλά, με τα πανό και τα συνθήματά τους, από τα εργοστάσια και τις εργατογειτονιές της πόλης, πορεύτηκαν στον ίδιο δρόμο που έδειξαν εδώ και 127 χρόνια οι εργάτες του Σικάγου. Το δρόμο που ποτίστηκε με αίμα εργατών, σε όλα τα μήκη και τα πλάτη της Γης, στο δρόμο αυτό συνεχίζει να πορεύεται το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα με το ΠΑΜΕ.

Από το βήμα της απεργιακής συγκέντρωσης του ΠΑΜΕ στην Αθήνα, ο **Γιώργος Πέτρος**, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας, σημείωσε:

Ξέρουμε ποια είναι η σημερινή κατάσταση. Γνωρίζουμε τις δυσκολίες αλλά και τις δικές μας αδύνατες πλευρές. Όμως ένα πράγμα τονίζουμε και καλούμε την εργατική τάξη να το συνειδητοποιήσει.. Ότι μπορεί να αλλάξει την πορεία της κατάστασης. Έχει τη δύναμη. Υπάρχουν δυνάμεις που μπορεί να στηριχτεί. Είναι το ΠΑΜΕ. Δεν υποκλιθήκαμε και ούτε θα υποκλιθούμε στις δυσκολίες. Δε θα τις κάνουμε σημαία μας. Όποιοι αποδέχονται τη σημερινή κατάσταση καλλιεργούν την απογοήτευση, και το φόβο, όπως είναι οι ηγεσίες της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ, δεν έχουν καμιά σχέση με τα συμφέροντα της εργατικής τάξης. Συμβάλλουν η εργατική τάξη να χαμηλώνει το πήχη των απαιτήσεών της, να περνάει η λογική "αυτή είναι η μοίρα μας, δεν μπορεί να γίνει αλλιώς, το κεφάλαιο είναι ισχυρό"... Το θέλουν είτε όχι, είναι η φωνή των εκμεταλλευτών.

Μπορούμε να ζήσουμε καλύτερα. Σηκώνουμε ψηλά τις σημαίες του αγώνα, της μάχης, ότι θα ξημερώσει η μέρα όπου οι εργάτες θα κάνουν το όνειρο πραγματικότητα, όπου καπετάνιος στο καράβι θα είναι ο λαός και θα κάνει κουμάντο στην οικονομία, θα πάρει στα χέρια του τα κλειδιά των εργοστασίων, των λιμανιών, των караβιών, της ενέργειας κλπ.

Καλούμε όλα τα σωματεία, όλες τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, αμέσως μετά το Πάσχα να ξεκινήσουμε με ευθύνη, αλλά και καλή οργάνωση: Εργοστάσιο το εργοστάσιο, επιχείρηση την επιχείρηση, γραφείο το γραφείο, σωματείο το σωματείο να συζητήσουμε με ψυχή, με αποφασιστικότητα. Να θέσουμε και να συζητήσουμε τα προβλήματα που όλους μας βασανίζουν.

Στον Πειραιά από τα χαράματα δινόταν η μάχη της απεργίας της Πρωτομαγιάς. Οι μαζικές ομάδες περιφρούρησης των ταξικών δυνάμεων ήταν ήδη στους καταπέλτες των πλοίων, στο πλευρό των ναυτεργατών που κουρέλιασαν ξανά την πολιτική επιστράτευση, αλλά και χώρους δουλειάς της στερίας.

Στο εμπορικό πολυκατάστημα SPRIDER ομάδα του Σωματείου Εμποροϋπαλλήλων έκανε εξόρμηση για να δώσει κουράγιο τους εργαζόμενους να αντιμετωπίσουν το κλίμα τρομοκρατίας. Και ένα πρώτο βήμα έγινε. Ο προϊστάμενος άνοιξε τις πόρτες του καταστήματος ωστόσο οι εργαζόμενοι παρέμειναν στον προαύλιο χώρο του καταστήματος με τους συνδικαλιστές του σωματείου τους.

Τη συγκέντρωση, στην πλατεία Καραϊσκάκη "άνοιξε" η θεατρική ομάδα του ΠΑΜΕ με το έργο "Ποιος φοβάται την Σοφία". Από νεολαίους εργάτες έγινε παρουσίαση χρονικού από απεργίες της 1ης Μάη, ενώ από μουσικό συγκρότημα ακούστηκαν μελοποιημένοι στίχοι από τον "Επιτάφιο" του Γιάννη Ρίτσου.

Κεντρικός ομιλητής ήταν ο Νίκος Ξουράφης, επικεφαλής της Γραμματείας Πειραιά του ΠΑΜΕ και πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου.

"Η Πρωτομαγιά του 2013 είναι μέρα ευθύνης για όλους, κάθε εργάτης, κάθε εργαζόμενος να σκεφτεί και να βγάλει συμπεράσματα με βάση τις εξελίξεις, στο εργοστάσιο, στον κλάδο του γενικότερα. Τώρα να σταθεί ο ένας δίπλα στον άλλο και όλοι μαζί δίπλα στους άνεργους, σε κάθε εργατική - λαϊκή οικογένεια που βρίσκεται σε απόγνωση" τόνισε ο ομιλητής και πρόσθεσε: "Όλοι για την τάξη μας και όλοι μαζί απέναντι στους μεγάλους καπιταλιστές, στα μονοπώλια και τις κυβερνήσεις τους που εκμεταλλεύονται και ληστεύουν το λαό. Οι χιλιάδες νεκροί του διεθνούς προλεταριάτου μας δίνουν τη δύναμη να συνεχίσουμε τον αγώνα μέχρι την τελική νίκη. Αυτός είναι δικός μας δρόμος. Με οργάνωση, ενότητα, τη δική μας, τη λαϊκή συμμαχία, τραβάμε μπροστά για την ανατροπή, για μια άλλη εξουσία, τη λαϊκή εξουσία, τη λαϊκή οικονομία, μέχρι την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο".

Με προμετωπίδα το πανό του ΠΑΜΕ, που έγραφε "Όχι στα σύγχρονα κάτεργα. Η εξέγερση των εργατών του Σικάγου δείχνει το δρόμο" οι συγκεντρωμένοι ξεκίνησαν γεμάτη παλμό πορεία, που κατέληξε στο μνημείο των 11 νεκρών εργατών, από τη μεγάλη απεργία του 1923. Παρουσιάστηκε το χρονικό της απεργίας και έγινε κατάθεση στεφανιών.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ 1η ΜΑΗ 2013 των ναυτεργατικών σωματείων PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ.

Στις 29 Απριλίου στην αίθουσα της PEMEN πραγματοποιήθηκε εκδήλωση για την 1η Μάη. Από σπουδάστρια της ΑΕΝ/Ασπρωπούργου διαβάστηκαν αποσπάσματα από το ποίημα του Γ.Ρίτσου "Επιτάφιος", προβλήθηκε video-αφιέρωμα της Γραμματείας του ΠΑΜΕ, ενώ στην ομιλία του ο Α' Γραμματέας της PEMEN ανέφερε ότι:

"127 χρόνια μετά την ματωμένη Πρωτομαγιά του Σικάγου το 1886, μέρα που η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι κατέκτησαν το 8 ώρες δουλειά, 8 μόρφωση, 8 ώρες ανάπαυση, οι δυνάμεις του κεφαλαίου μας θέλουν δούλους του 21ου αιώνα στα κάτεργα της καπιταλιστικής βαρβαρότητας.

Η 1η Μάη είναι μέρα απεργίας για την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους, είναι μέρα επιθεώρησης των δυνάμεων μας, καθορίζουμε στόχους, σχεδιάζουμε πιο δυναμικά την ανάπτυξη της ταξικής πάλης σε κάθε χώρο δουλειάς, στις γειτονιές.

Κεφάλαιο, κυβέρνηση, Ευρωπαϊκή Ένωση, με την βία και την καταστολή, παίρνουν διαρκώς αντεργατικά μέτρα σε βάρος της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Με την ίδια πολιτική που δημιούργησε την καπιταλιστική κρίση επιτίθενται στο σύνολο των δικαιωμάτων μας, επιδιώκουν την κατάργηση της ΕΓΣΣΕ και των κλαδικών ΣΣΕ, την εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων.

Συνθλίβουν το βιοτικό επίπεδο με το πε-
τσόκομμα μισθών-συντάξεων, έχουν οδηγή-
σει το 27,2% του ενεργού δυναμικού της
χώρας στην ανεργία, ανοίγουν τον δρόμο
για την κατάργηση της κυριακάτικης αργί-
ας, καθημερινές μαζικές απολύσεις, οργιά-
ζει η μερική απασχόληση - η μαύρη και ανα-
σφάλιστη εργασία, υπονόμευση της κοινω-
νικοασφαλιστικής προστασίας, εμπορευ-
ματοποίηση της υγείας, της παιδείας, φο-
ροκαταιγίδα και χαράτσια σε βάρος του λα-
ϊκού εισοδήματος.

Στις 25 Απρίλη στη συνάντηση μεταξύ
ΣΕΒ και ΓΣΕΕ για την ΕΓΣΣΕ, ο ΣΕΒ απαίτη-
σε να μάθουμε να ζούμε με 500 ευρώ, να
δουλεύουμε με 3 ώρες χωρίς σταθερή και
μόνιμη εργασία, με προκλητικό τρόπο ξεκα-
θάρισαν ότι πλέον δε χρειάζεται να υπάρχει
η Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας γιατί όπως είπαν "δεν
απαντάει στις αγωνίες των εργαζομένων" και συνέχισαν να προκα-
λούν χυδαία λέγοντας ότι "δεν απασχολεί τους εργαζόμενους το ύ-
ψος του μισθού αλλά το αν θα έχουν δουλειά και για πόσο, αν θα πλη-
ρώνονται, αν θα έχουν δουλειά τα παιδιά τους και αν θα πάρουν σύ-
νταξη". Ξεκαθάρισαν ότι έχουν στόχο τις επιχειρησιακές συμβάσεις
με μοχλό τις ενώσεις προσώπων.

ΣΕΒ και ΓΣΕΕ συμφώνησαν ότι ο κοινωνικός διάλογος πρέπει να
συνεχιστεί με στόχο τη συμβολή του στο σχεδιασμό της ανάπτυξης
με κριτήριο τα επιχειρηματικά κέρδη.

Στην ίδια κατεύθυνση και το εφοπλιστικό κεφάλαιο που θέλει μείω-
ση μισθών, κατάργηση του καμιοτάζ και στην ακτοπλοΐα, ανατροπές
των οργανικών συνθέσεων, διάλυση του ακτοπλοϊκού δικτύου, μέσω
του ΤΑΙΠΕΔ ξεπούλημα των λιμενικών υποδομών, δημιουργώντας ζώ-
νες εκμετάλλευσης με συνθήκες εργασίας - γκέτο όπως στη COSCO.

Αυτό σημαίνει καπιταλιστική ανάπτυξη, αυτό είναι "το φως στο τού-
νελ" που διατυμπανίζει η κυβέρνηση, να δουλεύουμε από το πρωί μέ-
χρι το βράδυ, ανασφάλιστοι για ένα κομμάτι ψωμί, στα εργασιακά κά-
τεργα, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας
του κεφαλαίου.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι που βιώνουν τις σκληρές συνέ-
πειες του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής και της αντερνατικής
πολιτικής, επιβάλλεται να δυναμώσουν το ταξικό τους κριτήριο, κό-
ντρα στις πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις του κεφαλαίου, της
Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στο συνδικαλιστικό κίνημα διατηρείται ο αρνητικός συσχετισμός
δύναμης, συνεχίζουν να αποτελούν πλειοψηφία οι δυνάμεις του κυ-
βερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ (ΠΑ-
ΣΟΚ) - ΔΑΚΕ (ΝΔ) και οι δυνάμεις του ομορτουισμού της Αυτόνομης
Παρέμβασης (ΣΥΡΙΖΑ).

Υπερασπιστές του "κοινωνικού εταιρισμού" ότι το καλό του κεφα-
λαίου είναι και καλό για τον εργάτη. Επικαλούνται την "ενότητα", ότι
είναι "ανεξάρτητοι", "ανένταχοι", "ακομμάτιστοι", εκτοξεύουν αντι-
μνημονιακές κορώνες ενώ στην πράξη είναι εχθροί της ταξικής πά-
λης, υπονομεύουν την προετοιμασία και την οργάνωση των αγώνων,
εξαρτημένοι στην πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε υπογράφουν ΣΣΕ
στις κατευθύνσεις των εφαρμοστικών νόμων, των μνημονίων.

Η ενότητα στο εργατικό κίνημα δεν μπορεί να οικοδομηθεί με τις
δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, του ομορ-
τουισμού, αυτές τις δυνάμεις της υποταγής και της συνδιαλλαγής με
την πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε.

Η ενότητα οικοδομείται με βάση τα συμφέροντα της εργατικής τά-
ξης, των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων σε κατεύθυνση σύ-
γκρουσης με τους εκμεταλλευτές τους την πολιτική της ανταγωνιστι-
κότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Τα δικαιώματα και οι κατακτήσεις των εργαζομένων δε χαρίστηκαν,
δεν παραχωρήθηκαν από τους κεφαλαιοκράτες, τις κυβερνήσεις, τα
κοινοβούλια, κατακτήθηκαν με αδιάκοπους σκληρούς αγώνες, με ορ-
γάνωση, συμμετοχή.



Κανένας εργάτης μόνος του. Όλοι για έναν και ένας για όλους, ή
εμείς ή τα μονοπώλια.

Κανένα βήμα πίσω για το δικαίωμα στη δουλειά με σταθερή και μό-
νιμη εργασία για όλους, να μην εφαρμοστούν στη πράξη όλοι οι α-
ντερνατικοί νόμοι, με υπεράσπιση του λαϊκού εισοδήματος.

Κανένας εργαζόμενος να μη δουλεύει χωρίς συλλογική σύμβαση
εργασίας, να μην δεχτούμε την εφαρμογή των επιείκων προ-
γραμμάτων για την ανεργία για εργάτες χωρίς δικαιώματα, με ημερο-
μηνία λήξης.

Να αγωνιστούμε για σύγχρονη αποκλειστικά δημόσια, δωρεάν Υ-
γεία και Παιδεία για όλους.

Υπερασπιζόμαστε τα ταξικά μας αδέρφια, να δυναμώσει η κοινή
οργάνωση και πάλη Ελλήνων και μεταναστών κατά της βαρβαρότη-
τας και της εξουσίας των μονοπωλίων, ενάντια στο ρατσισμό και την
εγκληματική δράση της Χρυσής Αυγής, ενάντια στους ιμπεριαλιστι-
κούς ανταγωνισμούς και επεμβάσεις που θυσιάζουν λαούς στο βωμό
της καταλήστευσης των πλουτοπαραγωγικών πηγών και φυσικών πό-
ρων.

Αποτελεί καθήκον σήμερα να πάρουμε την κατάσταση στα χέρια
μας. Να πάρουμε την ατομική και συλλογική ευθύνη. Τα προβλήματα
δεν θα λυθούν από μόνα τους χωρίς την παρέμβαση του λαού στις ε-
ξελίξεις, τη συμμετοχή των εργαζομένων στις συλλογικές διαδικασί-
ες, την οργάνωση στα σωματεία, τη σύγκρουση στους τόπους δου-
λειάς.

Σήμερα και ενώ υπάρχουν τεράστιες τεχνολογικές δυνατότητες και
οι υλικές προϋποθέσεις για να ζήσουμε καλύτερα, οι υπερασπιστές
του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής μας γυρίζουν τον τροχό της
ιστορίας δεκαετίες χρόνια πίσω, μας συντρίβουν το παρών και το μέ-
λλον.

**Οι Εξεγέρσεις των εργατών του Σικάγου δείχνουν το δρόμο των
αγώνων απέναντι στη σύγχρονη σκλαβιά.**

Σε αυτό τον δρόμο της ταξικής πάλης επιβάλλεται να συνεχίσουμε,
να αποτελέσει η απεργία της 1η Μάη εφαλτήριο για καλύτερη οργά-
νωση και συσπείρωση δυνάμεων στα σωματεία, στους χώρους δου-
λειάς, στις γειτονίες, να οικοδομήσουμε την δικιά μας συμμαχία των
εργατών, των αυτοαπασχολούμενων, της φτωχής αγροτιάς, για ακό-
μα πιο αποφασιστικούς αγώνες, σε σύγκρουση με την πολιτική του
κεφαλαίου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Δεν είναι ανίκανοι οι εχθροί της εργατικής τάξης, των εργαζομέ-
νων, εμείς παράγουμε τον πλούτο που μας κλέβουν οι κεφαλαιοκρά-
τες, έχουμε τεράστιες ικανότητες, είναι στα χέρια μας, στη δύναμη
μας, εμείς είμαστε η πλειοψηφία και μπορούμε να τους ανατρέψου-
με, να αξιοποιήσουμε την τεχνολογία, τις υποδομές, τις πλουτοπα-
ραγωγικές δυνατότητες της χώρας μας, προς όφελος των αναγκών
της λαϊκής οικογένειας.

**Με απεργία πιάνουμε το αίμα και τους αγώνες
της τάξης μας.**

Ζήτω η Εργατική Πρωτομαγιά

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
(Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)**

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Συνάδελφοι,

Είμαστε σήμερα κοντά σας ως τακτικά μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής όπως εκλεχθήκαμε από τη Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ με σκοπό τον έλεγχο των οικονομικών του σωματείου για το έτος 01/01/2012 έως 31/12/2012 για να σας γνωστοποιήσουμε τα συμπεράσματα μας από τον έλεγχο αυτό.

Συνάδελφοι, στα γραφεία του σωματείου παραβρεθήκαμε και συνεδριάσαμε οι κάτωθι υπογεγραμμένοι: 1) ΧΑΪΚΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ 2) ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΘΕΡΑΠΩΝ 3) ΝΑΣΟΥΦΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ, ως μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής και αφού παραλάβαμε όλα τα βιβλία του σωματείου, οικονομικά και διοικητικά, αρχίσαμε τον έλεγχο, του οποίου τα αποτελέσματα έχουν ως ακολούθως:

- Η τήρηση των βιβλίων από το λογιστήριο του σωματείου βρέθηκε σε απόλυτη τάξη και ακρίβεια, τα δε βιβλία τηρούνται πλήρως.
- Οι αποδείξεις είσπραξης συνδρομών τηρούνται πλήρως μηχανογραφημένα και συμφωνούν απολύτως με τις ημερήσιες καταστάσεις της ΠΕΜΕΝ.
- Τα εντάλματα πληρωμής και τα γραμμάτια είσπραξης φέρουν την υπογραφή ελέγχου του Ταμιά και τις υπογραφές έγκρισης του Προεδρείου, το ίδιο ισχύει και για τις μηνιαίες αναλύσεις του Ταμείου.
- Για όλες τις πληρωμές υπάρχουν αποφάσεις, επισυνάπτονται σε όλα τα σχετικά δικαιολογητικά (τιμολόγια, αποδείξεις πληρωμής, αποδείξεις είσπραξης κ.τ.λ.)
- Κανονικά τηρούνται και τα μισθολόγια του Προεδρείου και του προσωπικού.

Στην συνέχεια παρατίθεται αναλυτική κατάσταση εσόδων - εξόδων του έτους 2012 (απολογισμός)

Συνάδελφοι,

Από όσα προηγούμενα αναφέρθηκαν, οδηγούμαστε στο συμπέρασμα ότι η οικονομική διαχείριση για το διάστημα 01/01/2012 έως 31/12/2012 πραγματοποιήθηκε σωστά από την Διοίκηση.

Με βάση όμως τα δεδομένα του απολογισμού, πρέπει να παρατηρήσουμε τα παρακάτω:

Το σωματείο είχε θέσει στόχο περίπου 3.500 ταμειακά εντάξει μελών, ο οποίος δεν επιτεύχθηκε. Επιπλέον - όπως παρατηρήσαμε - επί αρκετά χρόνια ο αριθμός των ταμειακά εντάξει μελών κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα, περίπου 2.500 αριθμός μικρός σε σχέση με το σύνολο των μελών της ΠΕΜΕΝ.

Το θέμα αυτό πρέπει να προβληματίσει σοβαρά την Γενική Συνέλευση όσο και το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ. Επίσης, οι συνδρομές των μελών δεν ανταποκρίνονται στις δυνατότητες του σωματείου και του αριθμού των μελών της ΠΕΜΕΝ.

Η κατάσταση στα οικονομικά της ΠΕΜΕΝ επιβαρύνεται κατά πολύ, από τη μεγάλη αύξηση της φορολογίας που βαρύνει και την ακίνητη περιουσία της και το φόρο εισοδήματος, αλλά και από την αύξηση στους λογαριασμούς της ΔΕΗ.

Κατά την άποψή μας, η διοίκηση πρέπει να φροντίσει για την λήψη των κατάλληλων μέτρων - οικονομικών και διοικητικών - για την αύξηση των ταμειακά εντάξει μελών και την ενίσχυση των οικονομικών της ΠΕΜΕΝ.

Αφού ληφθούν υπόψη οι παραπάνω παρατηρήσεις μας που μοναδικό σκοπό έχουν να δημιουργήσουν προβληματισμό για την περαιτέρω οικονομική πορεία του σωματείου, ζητάμε από την Γενική Συνέλευση την έγκριση του Οικονομικού Απολογισμού του έτους 2012.

ΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΧΑΪΚΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ**
- 2. ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΘΕΡΑΠΩΝ**
- 3. ΝΑΣΟΥΦΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**

H/S/F KNOSSOS PALACE • H/S/F FESTOS PALACE
...τα πολυτελέστερα Cruise Ferries της Ελλάδας!

Ηράκλειο - Πειραιάς



a Grimaldi Group company

Για πληροφορίες και κρατήσεις απευθυνθείτε στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα
ή τη MINOAN LINES στα τηλέφωνα: 18 175, 801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602 & στο www.minoan.gr

ΕΣΟΔΑ

ΣΥΝΔ.ΜΕΛΩΝ		83.398,00
ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ		134.145,70
ΠΝΟ/ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ	53.333,40	
ΠΝΟ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	21.500,00	
ΝΑΤ/ΤΠΑΕΝ	15.276,00	
ΝΑΤ/ΟΙΚΟΝ. ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	2.000,00	
ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ/ΟΙΚ.ΕΝΙΣΧ.	1.400,00	
ΕΚΧ/ΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔ.ΑΠΟ ΣΥΜΜ.ΣΕ ΔΣ	307,20	
ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΜΕΛΩΝ	150,00	
ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΓΙΑ ΤΟ ΧΟΡΟ	17.058,10	
ΟΙΚ.ΕΝΙΣ.ΓΙΑ SIMULATOR	5.000,00	
ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ ΕΣΟΔΑ	18.000,00	
ΣΥΜΜΕΤ.ΑΛΛΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ	121,00	
ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ & ΔΙΑΦ.ΕΣΟΔ		23.594,75
ΑΤΖΕΝΤΑ	20.834,20	
ΔΙΑΦΗΜΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ	2.550,55	
ΛΕΥΚΩΜΑ/ΜΠΡΕΛΟΚ	210,00	
ΕΣΟΔΑ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΣΧ.		25.220,54
(ΕΝΟΙΚΙΑ)		
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ		<u>266.358,99</u>

ΕΞΟΔΑ

ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ\ΔΩΡΑ		90.953,80
ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ\ΔΩΡΑ		48.207,58
ΜΙΣΘΟΙ ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ		7.686,08
ΑΣΦ.ΤΑΜΕΙΑ		24.434,44
Φ.Μ.Υ		5.890,97
ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		7.820,00
ΚΑΘ.ΚΤΙΡΙΟΥ	6.600,00	
ΠΡΟΓΡ/ΣΤΗΣ	1.220,00	
ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		18.037,97
ΔΕΗ	10.339,99	
ΟΤΕ	4.319,53	
ΕΥΔΑΠ	652,00	
ΕΛΤΑ	60,00	
ΣΥΝΤ.ΜΗ/ΤΩΝ	2.199,07	
ΟΤΕΝΕΤ	467,38	
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔ.\ΦΠΑ\ΕΤΑΚ		11.687,77
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ:		53.221,95
ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.603,68	
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ	8.450,00	
ΣΥΝΔ.ΣΕ ΕΦΗΜ-ΠΕΡ	710,00	
ΣΥΝΔΡ.Ε.Κ.Π.-ΠΝΟ	1.853,04	
ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ\ΑΝΑΛΩΣ.	3.865,62	
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	614,50	
ΚΑΥΣΙΜΑ\ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.	1.793,04	
ΥΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΟΥ/ΣΥΝΤ.ΚΤΙΡΙΟΥ	698,25	
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ	272,70	
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΕΝΩΣΗ"	8.763,83	
ΑΝΤΖΕΤΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗ	9.400,00	
ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΧΟΡΟΥ	8.984,00	
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΞΟΔΑ	1.754,63	
ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	4.458,66	
ΕΞΟΔΑ ΣΥΝΔ/ΚΟΥ ΑΓΩΝΑ		2.390,36
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ		<u>270.330,92</u>

ΕΣΟΔΑ

ΣΥΝΔ.ΜΕΛΩΝ		80.000,00
ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ		105.150,00
ΠΝΟ/ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ	42.000,00	
ΠΝΟ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	18.000,00	
ΝΑΤ/ΤΠΑΕΝ	7.000,00	
ΝΑΤ/ΟΙΚΟΝ. ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	2.000,00	
ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ/ΟΙΚ.ΕΝΙΣΧ.	1.400,00	
ΕΚΧ/ΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔ.ΑΠΟ ΣΥΜΜ.ΣΕ ΔΣ	400,00	
ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΜΕΛΩΝ	150,00	
ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΓΙΑ ΤΟ ΧΟΡΟ	19.000,00	
ΟΙΚ.ΕΝΙΣ.ΓΙΑ SIMULATOR	15.000,00	
ΣΥΜΜΕΤ.ΑΛΛΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ	200,00	
ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ & ΔΙΑΦ.ΕΣΟΔ		27.300,00
ΑΤΖΕΝΤΑ	23.500,00	
ΔΙΑΦΗΜΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ	3.550,00	
ΛΕΥΚΩΜΑ/ΜΠΡΕΛΟΚ	250,00	
ΕΣΟΔΑ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΣΧ. (ΕΝΟΙΚΙΑ)		21.700,00
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ		<u>234.150,00</u>

ΕΞΟΔΑ

ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ\ΔΩΡΑ		92.880,00
ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ\ΔΩΡΑ		20.000,00
ΑΣΦ.ΤΑΜΕΙΑ		11.150,00
Φ.Μ.Υ		2.700,00
ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		30.060,00
ΚΑΘ.ΚΤΙΡΙΟΥ	6.600,00	
ΠΡΟΓΡ/ΣΤΗΣ	1.200,00	
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ	22.260,00	
ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		19.400,00
ΔΕΗ	13.000,00	
ΟΤΕ	4.000,00	
ΕΥΔΑΠ	600,00	
ΕΛΤΑ	100,00	
ΣΥΝΤ.ΜΗ/ΤΩΝ	1.500,00	
ΟΤΕΝΕΤ	200,00	
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔ.\ΦΠΑ\ΕΤΑΚ		15.000,00
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ:		40.550,00
ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.000,00	
ΣΥΝΔ.ΣΕ ΕΦΗΜ-ΠΕΡ	700,00	
ΣΥΝΔΡ.Ε.Κ.Π.-ΠΝΟ	1.850,00	
ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ\ΑΝΑΛΩΣ.	2.000,00	
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	500,00	
ΚΑΥΣΙΜΑ\ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.	700,00	
ΥΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΟΥ/ΣΥΝΤ.ΚΤΙΡΙΟΥ	600,00	
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ	200,00	
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΕΝΩΣΗ"	8.000,00	
ΑΝΤΖΕΤΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗ	9.200,00	
ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΧΟΡΟΥ	10.800,00	
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΞΟΔΑ	1.000,00	
ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	4.000,00	
ΕΞΟΔΑ ΣΥΝΔ/ΚΟΥ ΑΓΩΝΑ		2.000,00
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ		<u>233.740,00</u>



Δύναμή μας οι δικοί μας άνθρωποι.

Οι Έλληνες Αξιωματικοί μας έχτισαν τον κορμό, διοικούν τα βαπόρια και ενισχύουν τον πυρήνα και την καρδιά της Εταιρείας.

Η ανανέωση ενός στόλου που συνέχεια αναπτύσσεται και οι καινούργιοι ορίζοντες, δημιουργούν θέσεις για νέα Στελέχη που θα δουλέψουν κοντά στους παλιούς και δοκιμασμένους μας Συνεργάτες.

Στην ομάδα μας υποδεχόμαστε εγκάρδια κάθε νέο που με τις γνώσεις, την τέχνη, τον χαρακτήρα και το ηθος του, στοχεύει στην αξιόλογη καριέρα του καλού επαγγελματία της θάλασσας, τόσο στα βαπόρια, όσο και στο γραφείο.

Είναι καλύτερα προσωπικά να συζητήσουμε τις προοπτικές μιας καλής και μακρόχρονης συνεργασίας. Τηλεφωνείτε μας στο **+30210 8909000** ή επικοινωνείτε στο **cr@thenamaris.com**



THENAMARIS
SHIPS MANAGEMENT INC
Forward and Beyond



EURONAV®

The ocean is our environment



Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς
T +30 210 455 8000 Φ +30 210 455 8010
email admin.gr@euronav.com
www.euronav.com

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ISPS Code) ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	2-3-4 CSO	4	1-2-3 CSO	7	4-5-6 CSO	11	2-3-4 CSO	14	13-14-15 CSO
2	9-10 SSO	5	14-15 SSO	8	11-12 SSO	12	9-10 SSO	15	27-28 SSO
3	23 - 24 SSO	6	21-22 SSO	9	18-19 SSO	13	16-17 SSO		
				10	25-26 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
16	3-4-5 CSO	19	4-5-6 CSO	22	1-2-3 CSO	25	5-6-7 CSO	28	2-3-4 CSO
17	10-11 SSO	20	10-11 SSO	23	7-8 SSO	26	19-20 SSO	29	16-17 SSO
18	24-25 SSO	21	26-27 SSO	24	28-29 SSO	27	26-27 SSO	30	23-24 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
31	1-2-3 CSO								
32	7-8 SSO								
33	14-15 SSO								

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ISPS Code) ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	05 SSO	4	07 SSO	8	06 SSO	12	02 SSO	15	09 SSO
2	12 SSO	5	14 SSO	9	12 SSO	13	11 SSO	16	22 SSO
3	30 SSO	6	22 SSO	10	20 SSO	14	19 SSO	17	30 SSO
		7	30 SSO	11	28 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
18	05 SSO	22	06 SSO	26	03 SSO	29	05 SSO	33	04 SSO
19	14 SSO	23	14 SSO	27	10 SSO	30	16 SSO	34	13 SSO
20	20 SSO	24	21 SSO	28	24 SSO	31	22 SSO	35	19 SSO
21	28 SSO	25	31 SSO			32	29 SSO	36	27 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
37	03 SSO								
38	10 SSO								
39	17 SSO								

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 – 11:00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ
(Ro-Ro/ PASSENGERS)
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2013 - 2014
(42 ωρ.)**

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CROWD & CRISIS MANAGEMENT
09/09/13 ΔΕ	17/09/13 ΤΡ	17/09/13 ΤΡ
23/09/13 ΔΕ	01/10/13 ΤΡ	01/10/13 ΤΡ
14/10/13 ΔΕ	22/10/13 ΤΡ	22/10/13 ΤΡ
04/11/13 ΔΕ	12/11/13 ΤΡ	12/11/13 ΤΡ
18/11/13 ΔΕ	26/11/13 ΤΡ	26/11/13 ΤΡ
09/12/13 ΔΕ	17/12/13 ΤΡ	17/12/13 ΤΡ
13/01/14 ΔΕ	21/01/14 ΤΡ	21/01/14 ΤΡ
27/01/14 ΔΕ	04/02/14 ΤΡ	04/02/14 ΤΡ
17/02/14 ΔΕ	25/02/14 ΤΡ	25/02/14 ΤΡ
10/03/14 ΔΕ	18/03/14 ΤΡ	18/03/14 ΤΡ
26/03/14 ΤΡ	03/04/14 ΠΕ	03/04/14 ΤΡ
23/04/14 ΔΕ	02/05/14 ΠΑ	02/05/14 ΠΑ
12/05/14 ΔΕ	20/05/14 ΤΡ	20/05/14 ΤΡ
26/05/14 ΔΕ	03/06/14 ΤΡ	03/06/14 ΤΡ
16/06/14 ΔΕ	24/06/14 ΤΡ	24/06/14 ΤΡ
30/06/14 ΔΕ	08/07/14 ΤΡ	08/07/14 ΤΡ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
09/09/13 Δ - 20/09/13 ΠΑ	23/09/13 Δ - 02/10/13 ΤΕ	21/10/13 Δ - 31/10/13 ΠΕ	07/10/13 Δ - 18/10/13 ΠΑ
07/10/13 Δ - 18/10/13 ΠΑ	21/10/13 Δ - 31/10/13 ΤΕ	02/12/13 Δ - 11/12/13 ΠΕ (*)	18/11/13 Δ - 29/11/13 ΠΑ
04/11/13 Δ - 15/11/13 ΠΑ	18/11/13 Δ - 27/11/13 ΤΕ	17/03/14 Δ - 26/03/14 ΠΕ (*)	31/03/14 Δ - 11/04/14 ΠΑ
02/12/13 Δ - 13/12/13 ΠΑ	09/12/13 Δ - 18/12/13 ΤΕ	16/06/14 Δ - 25/06/14 ΤΕ	30/06/14 Δ - 11/07/14 ΠΑ
07/01/14 ΤΡ - 17/01/14 ΠΑ	20/01/14 Δ - 29/01/14 ΤΕ		
03/02/14 ΔΕ - 14/02/14 ΠΑ	17/02/14 Δ - 26/02/14 ΤΕ		
04/03/14 ΤΡ - 14/03/14 ΠΑ	17/03/14 Δ - 26/03/14 ΤΕ		
31/03/14 ΔΕ - 11/04/14 ΠΑ	31/04/14 Δ - 09/05/14 ΤΕ		
28/04/14 Δ - 09/05/14 ΠΑ	12/05/14 Δ - 21/05/14 ΤΕ		
02/06/14 Δ - 13/06/14 ΠΑ	16/06/14 Δ - 25/06/14 ΤΕ		
30/06/14 Δ - 11/07/14 ΠΑ	07/07/14 Δ - 16/07/14 ΤΕ		

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013 - 2014

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
245	153		02/09/13	03/09/13 - 15/10/13		17/10/13 - 24/10/13	25/10/13
246	154	20/11/13	29/10/13	30/10/13-20/12/13	21/11/13 - 26/11/13	07/01/13 - 14/01/14	27/11/13 15/01/14
247	155	10/02/14	16/01/14	17/01/14 - 12/03/14	11/02/14 - 14/02/14	14/03/14 - 21/03/14	17/02/14 24/03/14
248	156	30/04/2014	26/03/14	27/03/14 - 30/05/14	02/05/14- 07/05/14	03/06/14 - 10/06/14	08/05/14 11/06/14
					26/06/14 - 02/07/14		03/07/14

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2013-2014

ΑΠΟ	ΕΩΣ
02/09/13	17/09/13
18/09/13	03/10/13
04/10/13	21/10/13
22/10/13	07/11/13
12/11/13	27/11/13
28/11/13	13/12/13
07/01/14	22/01/14
23/01/14	10/02/14
11/02/14	26/02/14
27/02/14	17/03/14
18/03/14	03/04/14
23/04/14	09/05/14
12/05/14	27/05/14
28/05/14	12/06/14
13/06/14	30/06/14
01/07/14	16/07/14

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ
ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ
ENGINE SIMULATOR**

Φωτοτυπία Αστυνομικής ταυτότητας, 2
φωτογραφίες πρόσφατες, στοιχεία φυλλαδίου
σελίδες 4 και 5, τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία
διπλώματος Α' ή Β' Μηχανικού

ΑΡΓΙΕΣ

28/10	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
-	ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12 - 06/01	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01	ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
03/03	ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
11/04-22/04	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
24/06	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό
με την εγγραφή σας στους Κύκλους
Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα
Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε
έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.
Η Διοίκηση



Προτεραιότητά μας η ασφάλεια

- Μοντέρνος στόλος φορτηγών πλοίων μεγέθους supramax & panamax
- Μακρά παράδοση κύρους & αξιοπιστίας
- Σεβασμός στο περιβάλλον
- Υψηλή ποιότητα προσφερόμενων υπηρεσιών
- Εξελίξου μαζί μας ταξιδεύοντας την ελληνική σημαία

ATLANTIC BULK CARRIERS MANAGEMENT LTD

www.abcmil.com

Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς, 18535 Τηλ: 210.4585700 Φαξ: 210.4292118 email: atlanticbulk@atlanticbulk.gr



The future is already here

At Danaos Shipping, human opportunity is just as vital as corporate development; promising seafaring and on-shore careers from the heart and soul of our global expansion.

danans

Danaos Shipping co Ltd

14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece

t: +30 210 4196400, f: +30 210 4220855

e: danship@danaos.gr

www.danaosshipping.com



ALPHA TANKERS

Η καριέρα που έχεις σχεδιάσει
γίνεται πραγματικότητα

με τον πιο σύγχρονο στόλο Ελληνόκτητων Bulk Carriers

- με σύγχρονη διαχειριστική αντίληψη
- με εξασφαλισμένη συνεχή απασχόληση
- με ευκαιρίες επαγγελματικής εξέλιξης

ALPHA TANKERS & FREIGHTERS INTERNATIONAL LTD.

Α. Συγγρού 354 - 176 74 Αθήνα - Τηλ.: 210 9484445 - 461 - Fax: 210 9408825 - E-mail: crewing@alphatankers.com