

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Τογ. Γραφείο Κ.Κ. ΠΕΙΡΑΙΑ
Αριθμός Άδειας 597
ΕΛΤΑ
Hellenic Post

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981

ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΙΟΥΝΗΣ - ΙΟΥΛΗΣ 2013
Αριθμός Φύλλου 566
Χρόνος 39^ο

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

Προσπαθήστε συνάνθρωποι να τους καταλάβετε τους χιονανθρώπους. Μας μισούνε γιατί ξέρουμε πως σαν έβγει ο ήλιος ότι είναι φτιαγμένο από χιόνι θα λιώσει.
Στέφανος Αγγούλης

Μεγάλες απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ σε 65 πόλεις της χώρας ΕΦΑΛΤΗΡΙΟ για ΝΕΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ η 24ωρη ΑΠΕΡΓΙΑ 16 Ιούλη Η πλειοψηφία της ΠΝΟ αρνήθηκε να συνεδριάσει για τη συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία

Η 24ωρη πανελλαδική ναυτεργατική απεργία, της Τρίτης 16 Ιούλη, ήρθε σαν συνέχεια των μαζικών μαχητικών διαδηλώσεων, που πραγματοποιήσε το ΠΑΜΕ την Πέμπτη 11 Ιούλη και πρέπει να αποτελέσει αφητηρία νέων αγώνων, ενιαίας πάλης εργαζομένων σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, μαζί με αυτοαπασχολούμενους και φτωχούς αγρότες, ενάντια στο πολυνομοσχέδιο-λαιμητόμο της κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ.

Η απεργία ήταν από την αρχή υπονομευμένη από τη ΓΣΕΕ και την ΑΔΕΔΥ. Η συμμετοχή των εργαζομένων δεν αντιστοιχούσε στην οξύτητα των προβλημάτων και στο μέγεθος της επίθεσης που δέχεται η εργατική τάξη. Αυτοί που την αποφάσισαν δεν έχουν την εμπιστοσύνη των εργαζομένων, η γραμμή και τα αιτήματα της απεργίας δε μπορούσαν να εμπνεύσουν και να συσπειρώσουν. Οι ίδιες αυτές ηγεσίες ούτε ήβλεπαν, ούτε θέλουν τη σύγκρουση στον τόπο δουλειάς, να οργανώσουν στους κλάδους παραγωγής και των υπηρεσιών τους εργαζομένους ενάντια στους εργοδότες και υπό αυτές τις συνθήκες ούτε ο χρόνος οργάνωσης της δεν ήταν επαρκής.

Για άλλη μια φορά η πλειοψηφία της ΠΝΟ με την στάση της στηρίζει την πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αρνήθηκαν την σύγκληση της Εκτελεστικής Επιτροπής παρά την απαίτηση από τις 10 Ιούλη των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, για άμεση συνεδρίαση με θέμα οργάνωση και συμμετοχή στην Πανελλαδική απεργία στις 16 Ιούλη.

Μέσα σε δύσκολες συνθήκες οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, εργαζόμενοι σε εργοστάσια και επιχειρήσεις σε όλη τη χώρα, έδωσαν από τα χαράματα τη μάχη για την επιτυχία και την περιφρούρηση της απεργίας, όπου είχαν να αντιμετωπίσουν απ' τη μια την ολομέτωπη επίθεση κυβέρνησης εργοδοσίας και απ' την άλλη την υπονομεύση της πάλης των εργαζομένων από τον εργοδοτικό κυβερνητικό συνδικαλισμό.

Η κατάσταση αυτή δείχνει ότι οι εργαζόμενοι, οι ναυτεργάτες πρέπει να ξεπεράσουν το φόβο και τη μοιρολατρία και να μετατρέψουν την αγανάκτηση και την υποταγή σε οργάνωση και δράση στη δουλειά, στα καράβια, στη γειτονιά, παντού. Η οργή και η αγανάκτηση από μόνες τους δεν αρκούν.

Παράλληλα δεν πρέπει να ξεχνάμε τους κυβερνητικούς συνδικαλιστές και τα τσιράκια της εργοδοσίας. Δεν έχουν σχέση με τις ανάγκες της εργατικής οικογένειας, αποτελούν ξένο σώμα για το εργατικό κίνημα. Το ίδιο ισχύει για τους συνδικαλιστές του ΣΥΡΙΖΑ, τους «ανανήψαντες» ΠΑΣΚίτες και άλλους, που

ετοιμάζονται να γίνουν χαλίφηδες στη θέση του χαλίφη.

Σε 65 πόλεις σε όλη τη χώρα πραγματοποιήθηκαν απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ, με τη συμμετοχή εργαζομένων από τον ιδιωτικό και τον δημόσιο τομέα, τους αυτοαπασχολούμενους, τους συνταξιούχους, τους νέους και τις γυναίκες από τα λαϊκά στρώματα, που πλήττονται καιρία με την κατάργηση της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, τον καθορισμό του κατώτατου μισθού από τις ανάγκες κερδοφορίας των επιχειρήσεων, τις νέες περικοπές στον ΕΟΠΥΥ, τις νέες φορολογικές κλίμακες που επιβάλλουν ακόμα πιο άγρια φοροληστεία, τις χιλιάδες απολύσεις στο Δημόσιο και τους ΟΤΑ, με τραγικές τις συνέπειες στην καθημερινότητα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.



Στην Αθήνα η Ομόνοια γέμισε από απεργούς και διαδηλωτές, που έφτασαν με τις προσυγκεντρώσεις και στις 10:30 συγκρότησαν μια ιδιαίτερα μαζική απεργιακή συγκέντρωση. Σημαντική ήταν η συμμετοχή εργαζομένων από χώρους δουλειάς όπου αναπτύχθηκαν αγώνες το προηγούμενο διάστημα, όπως των εργαζομένων της ΜΕΒΓΑΛ.

Μετά την ολοκλήρωση της απεργιακής συγκέντρωσης του ΠΑΜΕ, τα μπλοκ των ταξικών Συνδικάτων και Ομοσπονδιών κατευθύνθηκαν προς το Σύνταγμα μέσω της οδού Πανεπιστημίου, συγκροτώντας μια ιδιαίτερα μαζική διαδήλωση, με το κεντρικό πανό του ΠΑΜΕ να δίνει το στίγμα για τη συνέχεια των αγώνων γράφοντας:

Δίνουμε απάντηση με οργάνωση αγώνα αντεπίθεσης ως την τελική νίκη Αυτός είναι ο δικός μας δρόμος

ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ-ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ-Ε.Ε.: Πετούν στην ανεργία 214 ναυτεργάτες της Αδριατικής

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ : Καλούν τους ναυτεργάτες σε αγωνιστική ετοιμότητα

Με 6 υπουργικές αποφάσεις καρμπόν, που υπογράφηκαν από τον υπουργό Ναυτιλίας Μ. Βαρβιτσιώτη την ίδια μέρα 5-7-2013, χάριν της κερδοφορίας των εφοπλιστών, πετάνε στην ανεργία 214 ναυτεργάτες από τους συνολικά 500, που είναι ναυτολογημένοι σε 6 επιβατηγά πλοία δρομολογημένα στη γραμμή Πάτρα - Ιταλία!

Στις υπουργικές αποφάσεις αναφέρεται ότι: «Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου συμπεριλαμβανομένου του κλάδου των γενικών υπηρεσιών, συμπληρώνεται κατά την κρίση του πλοιοκτήτη, λαμβάνοντας υπόψη ιδίως τον αριθμό επιβαινόντων, τον εξοπλισμό επί του πλοίου, των μεθόδων εργασίων που εφαρμόζονται και των μέσων που παρέχονται».

Με αυτή τη θέση ο υπουργός εξουσιοδοτεί τους εφοπλιστές, κατά την κρίση τους να καθορίζουν τη σύνθεση των πλοίων από εργαζομένους χωρίς Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, Κοινωνική Ασφάλιση και Συνδικαλιστική Οργάνωση. Επιφέρει συντριπτικό χτύπημα στα μέλη των γενικών υπηρεσιών, παραβιάζοντας τη Διεθνή Σύμβαση 180 (Ν. 2974/2001), που καθορίζει τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης, υπονομεύοντας την ασφάλεια και προστασία των ναυτεργατών, των επιβαινόντων, του πλοίου, ενώ δεν καταβάλλονται οι δεδουλευμένες αποδοχές.

Οι υπουργικές αποφάσεις μειώνουν δραστικά τις οργανικές συνθέσεις (αριθμός και ειδικότητες πληρώματος) διευρύνοντας την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, την ανεργία, την εντατικοποίηση της εργασίας, με δυσμενείς συνέπειες και για το ΝΑΤ, νικάζοντας ταυτόχρονα στον αέρα την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Ειδικότερα:

- Η οργανική σύνθεση του «SUPERFAST I» έχει 68 ναυτεργάτες, με την υπουργική απόφαση μένουν 35,
- το «SUPERFAST II» έχει 69 ναυτεργάτες και μένουν 35,
- το «SUPERFAST XI» έχει 93 και μένουν 49 ναυτεργάτες,
- το «SUPERFAST XII» έχει 87 ναυτεργάτες και απομένουν 50,
- το «ΚΡΗΤΗ II» (με έτος κατασκευής το 1979) έχει 95 ναυτεργάτες και μένουν 91
- το «HELLENIC SPIRIT» 66 και μένουν 70.

Για να περάσει ο ναυτεργατοκτόνος αυτός νόμος, η προηγούμενη κυβέρνηση έθεσε τους ναυτεργάτες, επειδή αγωνίζονται, σε καθεστώς πολιτι-

κής επιστράτευσης, που διατηρεί βέβαια και η σημερινή.

Οι απολύσεις επρόκειτο να αρχίσουν την Τετάρτη, 10 Ιούλη, από το 35χρονο «ΚΡΗΤΗ II», που τώρα στα «γεράματα» του καλούνται να το λειτουργήσουν οι μισοί ναυτεργάτες από όταν ήταν νέο...!



Οι υπουργικές αποφάσεις απορρέουν από το νόμο 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ και άλλες διατάξεις», με τον οποίο τέθηκε σε πλήρη εφαρμογή ο κανονισμός 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που εξασφαλίζει την «ελευθερία δράσης του κεφαλαίου».

Οι ειδικότητες που πλήττονται περισσότερο είναι αυτές των γενικών υπηρεσιών (καμαρότοι, μάγειροι, φροντιστές κ.λπ.). Οι ναυτεργάτες που διώχνονται είναι με πλήρη εργασιακά δικαιώματα. Κοινωνική Ασφάλιση και οργανωμένοι συνδικαλιστικά. Ορισμένες από τις θέσεις που θα «καδίσουν» θα καλυφθούν με ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα, ανασφάλιστους.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

Η ΤΑΞΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΥΗ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΣΥΝΟΡΑ

Μέλη και φίλοι των εργατικών συνδέσμων «ΣΩΚΡΑΤΗΣ» Νιούκαστλ και «ΑΤΛΑΣ» Σίδνεϋ, προσφέρουν 1.500 δολάρια Αυστραλίας στη «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ» σαν ενίσχυση για να συνεχίσει το έργο της ενημέρωσης και οργάνωσης των ναυτεργατών σε ταξική κατεύθυνση.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ Αύξηση 0%, μείωση εισοδήματος!

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ θριαμβολογεί ότι υπέγραψε με τους εφοπλιστές την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Ακτοπλοΐας με 0% ...αύξηση και μείωση κατά 78% του επιδόματος άγωνων γραμμών.

Οι εφοπλιστές απέφυγαν να τοποθετηθούν για την ωμή και απροκάλυπτη παρέμβαση του Πρωθυπουργού Αντώνη Σαμαρά, με εντολή του οποίου ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Μουσουρούλης, ο Λιμενάρχης Πειραιά κ. Σαρρηγιάννης και ο Εισαγγελέας Υπηρεσίας απειλούσαν τα πληρώματα των πλοίων ότι επειδή βρίσκονται σε πολιτική επιστράτευση και έχουν φύλλα επίταξης δεν μπορούν να διεκδικούν τις δεδουλευμένες αποδοχές τους και ότι αν επιμείνουν θα συλληφθούν με αυτόφωρη διαδικασία.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ αρνήθηκε να προβάλλει σαν όρο και προϋπόθεση για την υπογραφή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και την καταγγελία αυτού τους αίσχους της πρωθυπουργικής παρέμβασης της τρικομματικής κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ.

ΠΝΟ και εφοπλιστές συντονίζονταν με την κυβερνητική πολιτική και με τους νόμους που έχουν ψηφιστεί και οι εφοπλιστές απειλούσαν ότι οι εταιρείες τους μπορούν να επιβάλλουν ατομικές συμβάσεις εργασίας, εάν δεν υπογράψει ΣΣΕ με τους όρους και τις προϋποθέσεις που πρότειναν.

Είναι μια επανάληψη της συνδιαλλαγής ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ

- ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΣΗΣ, που εξελίσσεται σε βάρος των δικαιωμάτων όλων των εργαζομένων.

Έκθετη για άλλη μια φορά η πλειοψηφία της ΠΝΟ, που προβάλλει την θεωρία των ισότιμα κοινωνικά εταίρων, αποδέχθηκε τις κυβερνητικές εντολές και τις εφοπλιστικές επιδιώξεις.

Αρνήθηκαν να προβάλουν τα προβλήματα που ζουν οι ναυτεργάτες με την απλήρωτη εργασία, την «μαύρη» - ανασφάλιστη εργασία, την εκτεταμένη ανεργία, την υπονομεύση των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων, την κατεδάφιση των συντάξεων.

Αρνήθηκαν να προβάλουν το αυτονόητο ότι μόνο για το ΦΜΥ τα πληρώματα επιβατηγών κατά 14% φόρο και οι αξιωματικοί κατά 19%, εκτός τις άλλες επιβαρύνσεις της οικονομικής κατάστασης των ναυτεργατών.

Αυτές οι απαράδεκτες αποφάσεις της πλειοψηφίας της ΠΝΟ δεν πρέπει να κάμψουν τους ναυτεργάτες, επιβάλλεται να συνεχίσουν με τους άλλους εργαζομένους και να ενισχύσουν τα αγωνιστικά μπλοκ ενάντια σε αυτήν την άθλια βάρβαρη πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Σφυρηλατώντας την ενότητα της τάξης μέσα από αγώνες να αναπτύξουμε την ταξική πάλη οικοδομώντας κοινωνικές συμμαχίες προς όφελος του εργαζόμενου λαού.

Πειραιάς, 6 Ιούλη 2013
ΠΕΜΕΝ ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ
ΠΕΕΜΑΓΕΝ

«Μπλόκο» στα πλοία της ακτοπλοΐας για την καταβολή των δεδουλευμένων

Μπλόκο στην απλήρωτη εργασία που έχουν επιβάλει οι εφοπλιστές στα επιβατηγά πλοία, έστησαν οι ναυτεργάτες με οργανωτή και εμπνευστή τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεια ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και την αγωνιστική ένωση συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ.

Η κινητοποίηση ήταν απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, την οποία πήρε κάτω από την όξυνση του προβλήματος, την πίεση των ταξικών σωματείων και τη θέληση των ναυτεργατών.

Νωρίς το πρωί, την Τετάρτη 5 Ιούλη, στα δεκάλινα της ΗΣΩ του «Πάνινου» στα νησιά του Αργοσαρωνικού, στα πλοία «ΕΛΥΡΟΣ» και «ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ», της ANEK, τα πληρώματα επέβαλαν την πληρωμή των δεδουλευμένων τους μέχρι και το Φλεβάρη, ενώ οι εταιρείες δεσμεύτηκαν για την πλήρη εξόφληση των μισθών έως το τέλος Ιούλη.

Από την άλλη, εφοπλιστές και κυβέρνηση, για να αντιμετωπίσουν την αποφασιστικότητα των πληρωμάτων και να επιβάλουν το δόγμα «νόμος και τάξη», κατέφυγαν στην ωμή τρομοκρατία.

Το απόγευμα, με εντολή του ίδιου του πρωθυπουργού, «κατέβασαν» στο λιμάνι εισαγγελέα, ο οποίος στο πλοίο «ΜΥΤΙΛΗΝΗ», όπου οι ναυτεργάτες είχαν να δουν μισθό πάνω από 7 μήνες, επικαλούμενος την πολιτική επιστράτευση που παραμένει σε ισχύ στα επιβατηγά πλοία, απείλησε με αυ-

τόφωρο το πλήρωμα, συνδικαλιστές και τους εργαζομένους της στεριάς που ήταν αλληλέγγυοι στους ναυτεργάτες, αν δεν απέπλεε το πλοίο...!

Προκλητική απάντηση στο πλήρωμα ήταν και η συμπεριφορά του κεντρικού λιμενάρχη Σαρρηγιάννη, ο οποίος υπενθυμίζεται ότι στην τελευταία πολυήμερη απεργία των ναυτεργατών, για λογαριασμό των εφοπλιστών έλυνε ο ίδιος τους κάβους για να φύγουν τα πλοία.



Παρά τις απειλές και την τρομοκρατία οι ναυτεργάτες συνέχισαν αποφασιστικά την κινητοποίησή τους. Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεια με ανακωνιστή τους προς τους επιβάτες καλούσαν «σε οργάνωση και αγώνα, να δυναμώσει η αλληλεγγύη για το σύνολο των προβλημάτων της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, που μας οδηγούν καθημερινά και μαζικά στη φτώχεια και την εξασθίωση».

Στο πλοίο «ΒΙΤΣΕΝΤΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ», της ΛΑΝΕ (θυγατρική της ANEK), όπου οι ναυτεργάτες είναι απλήρωτοι από τον Αύγουστο (!) εκπρόσωποι της εταιρείας προσπάθησαν με απειλές ή

απομονώνοντας ναυτεργάτες και λέγοντας ότι «εσύ θα πληρωθείς, κανόνισα να μη σταματήσει το πλοίο» να τους αναγκάσουν να υποκύψουν. Παράλληλα, η εταιρεία έβριζε εισπρησία ακόμα και μετά τον προγραμματισμένο απόπλου του πλοίου, επιδιώκοντας να μετατρέψει τους επιβάτες σε μοχλό πίεσης σε βάρος των ναυτεργατών.

Η όλη επιχείρηση έπεσε στο κενό. Οι ναυτεργάτες δεν έκαναν πίσω. Η πλειοψηφία των επιβατηγών, με εξαίρεση κάποιους μεμονωμένους «αναγκασμένους», στάθηκε στο πλευρό των πληρωμάτων. Ίδιες σκληρές εκτυλίχθηκαν στο πλοίο «ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ», της εταιρείας «ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ», το οποίο οι ναυτεργάτες ακινητοποίησαν. Η εταιρεία

οφείλει μισθούς από τον Ιούλη του 2012 (!)

Η εταιρεία ΝΕΛ αναγκάστηκε να καταβάλει δεδουλευμένα στους ναυτεργάτες των πλοίων «AQUA SPIRIT» και «AQUA MARIA», οι οποίοι ήταν απλήρωτοι από τον Οκτώβρη. Δυναμικές παρεμβάσεις έγιναν στο πλοίο «ΤΑΣΙΑΡΧΗΣ» της ΝΕΛ στο λιμάνι του Λαυρίου. Στο πλοίο «ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α», του Μίμη Αγούδημου, στο λιμάνι της Ραφήνας, οι ναυτεργάτες για ενίσχυση του αγώνα τους κατέβησαν και σε επίσημη εργασία αλλά ο αγώνας τους χτυπήθηκε από τις υπονομευτικές κινήσεις των δυνάμεων του ομοιοπαθισμού, της «Α.Π.» και του ΣΥΡΙΖΑ (περισσότερα βλέπε σχετική καταγγελία στη σελίδα 2).

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ

Με δικαστική κάλυψη απλήρωτοι οι ναυτεργάτες!

Δικαστική απόφαση που ενισχύει την επιδίωξη των εφοπλιστών να μετατρέψουν τους ναυτεργάτες σε σύγχρονους δούλους στα καράβια τους, εξέδωσε το Τριμελές Εφετείο Β. Αιγαίου. Το δικαστήριο έκανε δεκτή την αίτηση προσωρινής διαταγής, που κατέθεσε η «Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου», με την οποία η εταιρεία αξιώνει μέχρι και τις 17 Ιούλη, οπότε και θα γίνει η δίκη για την υπαγωγή της στο άρθρο 106 β' του Ν. 3588/2007 (τμήμα του πτωχευτικού κώδικα), να μην εκτελεστούν οφειλές της σε πιστώσεις, συμπεριλαμβανομένων και των εργαζομένων για δεδουλευμένους μισθούς!

Η απόφαση για την «προσωρινή διαταγή» εκδόθηκε μία βδομάδα μετά τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις των πληρωμάτων των επιβατηγών πλοίων των ακτοπλοϊκών εταιρειών, που διεκδικούν τους μισθούς τους, και την εμφάνιση εισαγγελία με εντολή του πρωθυπουργού στο πλοίο «ΜΥΤΙΛΗΝΗ» της ΝΕΛ, ο οποίος επικαλούμενος την πολιτική επιστράτευση απείλησε με αυτόφωρη διαδικασία τους ναυτεργάτες του πλοίου! Οστόσο, κάτω από την αποφασιστικότητα των πληρωμάτων, η ΝΕΛ είχε δεσμευτεί τότε για την καταβολή των δεδουλευμένων μέχρι το τέλος του Ιούλη. Στη συνέχεια ήρθε η δικαστική απόφαση και της έδωσε «παράταση», ενώ οι ναυτεργάτες παραμένουν απλήρωτοι!

ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ καταγγέλλουν ότι «η εταιρεία οφείλει δεδουλευμένες αποδοχές στο σύνολο των ναυτεργατών των 15 πλοίων της καθώς και στους εργαζομένους των γραφείων της, ενώ έχουν γίνει και ασφαλιστικά μέτρα από ναυτεργάτες που διεκδικούν τα δεδουλευμένα τους». Επισημαίνουν ότι τα όσα βιώνουν οι ναυτεργάτες στα πλοία της ΝΕΛ είναι μέρος της επιθετικότητας των εφοπλιστών, συνολικά του κεφαλαίου και των πολιτικών του εκπροσώπων και καλούν «σε αγωνιστική ετοιμότητα, οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων για την ανάπτυξη πολλαμορφών αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας».

Την Τετάρτη 3 Ιούλη στο αίθμα της για άμεση δρομολόγηση του «ΙΟΝΙΑΝ SKY» στην άγονη γραμμή του Β' Αιγαίου, σε αντικατάσταση του «ΘΕΟΦΙΛΟΣ», η εταιρεία ΝΕΛ δεν αναφέρει ότι οφείλει δεδουλευμένες αποδοχές στο πλήρωμα που βρίσκεται σε επίσημη εργασία από 24 Γενάρη 2013 και έχει προβεί σε ασφαλιστικά μέτρα ακινητοποιώντας τα πλοία, αλλά ψευδόμενη ισχυρίζεται ότι το πλοίο δεν πρόλαβε να ολοκληρώσει τις εργασίες της ετήσιας επιθεώρησής λόγω της ...«καθυστερήσης έγκρισης τριετούς παράτασης στην εταιρεία για το συγκεκριμένο δρομολόγιο από το Σ.Α.Σ.»!

« Ε Φ Ο Π Λ Η Σ Τ Ε Σ »
Αυξάνουν τα πλοία τους...

Αύξηση του στόλου σε αριθμό πλοίων και χωρητικότητα των Ελλήνων εφοπλιστών, που παραμένουν σταθερά στην κορυφή της πυραμίδας της παγκόσμιας ναυτιλίας, δείχνουν τα στοιχεία της ετήσιας έκθεσης της ΕΕΕ.

Συγκεκριμένα ο ελληνόκτητος στόλος το 2012 μετρούσε 3.428 πλοία, από 3.325 το 2011 και η χωρητικότητά του ήταν 245,14 εκατομ. dwt, αντιπροσωπεύοντας το 15,56% της παγκόσμιας χωρητικότητας. Το 2011 η χωρητικότητα του ελληνόκτητου στόλου ήταν 226,92 εκατομ. dwt, αντιπροσωπεύοντας 14,83% της παγκόσμιας χωρητικότητας.

Η κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου ενισχύεται ακόμα και σε περίοδο κρίσης. Κερδοφορία που φέρει απόφραξη τη σφραγίδα της άγριας εκμετάλλευσης Ελλήνων και αλλοδαπών ναυτεργατών, των αμέτρητων προνομίων, που τους παρέχουν διαχρονικά οι κυβερνήσεις και ενισχύουν οι κανονισμοί και οι οδηγίες της Ε.Ε.

Τσακίζουν τους ναυτεργάτες...

Την ίδια ώρα η ανεργία στους ναυτεργάτες καλπάζει. Ακόμα και τα μαγευμένα στοιχεία του ΓΕΝΕ εμφανίζουν 4.500 ανέργους, αριθμό ρεκόρ. Από αυτούς μόνο το 20% παίρνει το επίδομα ανεργίας ύψους των 235 ευρώ οι άγαμοι 294 ευρώ οι έγγαμοι!

Κι όμως οι εφοπλιστές δεν είναι ευχαριστημένοι. Δεν θέλουν απλά και άλλα προνόμια, νόμους, διευκολύνσεις, ελαφρύνσεις, τα θέλουν όλα! Όπως ξεκαθαρίζει ο πρόεδρος της ΕΕΕ Θ. Βενιάμης: «Η ελληνόκτητη ναυτιλία έχει επίσης την προοπτική να προσφέρει πολυάριθμες θέσεις εργασίας στους νέους που μαστιζονται από την ανεργία. Προϋπόθεση είναι να υπάρξει το κατάλληλο νομοθετικό πλαίσιο που θα επιτρέψει τη ναυτολόγηση ελληνικών κατώτερων πληρωμάτων με όρους ανταγωνιστικούς, λαμβάνοντας υπόψη τα διεθνώς κρατούμενα». Με απλά λόγια απαιτούν «καθαρούς» από δικαιώματα και συμβάσεις ναυτεργάτες, με μισθούς της νεοκαπιταλιστικής Κίνας...

Προκαλούν τους νησιώτες...

Με την αντιλαϊκή πολιτική να φουσκώνει τα πανιά τους, οι εφοπλιστές επιτίθενται με μεγαλύτερη αγριότητα τόσο απέναντι στους ναυτεργάτες, επιβάλλοντάς ακόμα και απλήρωτη δουλειά και στο δικαίωμα των νησιωτών να έχουν ακτοπολιτικές συγκοινωνίες.

Οι δηλώσεις του προέδρου του ΣΕΕΝ Μ. Σακέλη στην εκδήλωση «The Posidonia Sea Tourism Forum», δεν αφήνουν καμιά αμφιβολία: «Η αποχώρηση και η πώληση πλοίων φαίνεται επιβεβλημένη», επειδή υπάρχουν γραμμές που «η πληρότητα των πλοίων είναι εξαιρετικά χαμηλή λόγω εκτέλεσης δρομολογίων χωρίς να υπάρχουν αντίστοιχες συγκοινωνιακές ανάγκες»!

Συνεχίζοντας το ίδιο προκλητικό σημείωσε: «Η Τοπική Αυτοδιοίκηση πρέπει να περιορίσει τις απαιτήσεις στις αναγκαίες ή διαφορετικά να συμμετάσχει στο κόστος κάλυψης των εξόδων των δρομολογίων. Σε μια περίοδο κρίσης δεν μπορούμε να μιλάμε για πολυτέλειες και μάλιστα όταν δεν θέλουμε να τις πληρώνουμε!»

214 ναυτεργάτες σε σύνολο 500 πετιούνται στο δρόμο από τα επιβατηγά πλοία των γραμμών της Αδριατικής

Διεθνής παρέμβαση PEMEN-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ ενάντια στη νέα επίθεση εφοπλιστών και κυβέρνησης

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Τη Δευτέρα, 8 Ιουλίου, η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ, η οποία συνεδρίασε εκτάκτως μετά από αίτημα των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, αποφάσισε για την Τετάρτη, 10 Ιουλίου, αγωνιστικές παρεμβάσεις στα πλοία στο λιμάνι της Πάτρας.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ, οι δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, σε παρέμβαση στον Λιμενάρχη της Πάτρας την Τετάρτη 10 Ιουλίου, αρνήθηκαν να αναδείξουν τις ευθύνες που έχει και η Λιμενική Αρχή για τη μη καταβολή των δεδουλευμένων, την παραβίαση της ΔΣ 180, δηλώνοντας ότι ήρθαμε για μια «τυπική επίσκεψη»...! Διαστρεβλώνοντας ακόμα και τις αποφάσεις της ΠΝΟ που σε δελτίο Τύπου 8 Ιουλίου κάνει λόγο για «καθυστερήσει πληρωμής δεδουλευμένων μισθών, αναδρομικών και επιδομάτων στα πληρώματα της επιβατηγού ναυτιλίας» και σε δελτίο Τύπου 8 Ιουλίου όπου αναφέρει ότι: «Με τις νέες συνθέσεις όμως που καθορίζονται με τις άνω αποφάσεις είναι πλέον ή βέβαιον ότι παραβιάζονται κατάφωρα τα άνω όρια αφού τέτοιες υπερβάσεις παρατηρούνται και με τις μέχρι τούδε υφιστάμενες συνθέσεις με τον μεγαλύτερο αριθμό πληρώματος.»

Τι μεσολάβησε από τις αποφάσεις της ΠΝΟ μέχρι την υλοποίησή τους...; Είναι προφανές ότι παρενέβησαν οι εφοπλιστές και η κυβέρνηση. Για άλλη μια φορά η συνδιαλλαγή του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού «κάτω από το τραπέζι» σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Τα ταξικά σωματεία PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ τους κα-

τήγγειλαν και αποχώρησαν απαιτώντας άμεση σύγκληση της εκτελεστικής επιτροπής της ΠΝΟ, που μέχρι τώρα δεν πραγματοποιήθηκε.

Στις αγωνιστικές παρεμβάσεις, που ξεκίνησαν τα ξημερώματα της Τετάρτης, 10 Ιουλίου, στο λιμάνι της Πάτρας, τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ πρωτοστάτησαν και πάλι με ανακοίνωσή τους (τυπωμένη στα ελληνικά και ιταλικά) προς τα πληρώματα των πλοίων της γραμμής, στην οποία αναφέρουν:

«Στην γραμμή Πάτρα-Ιταλία δραστηριοποιούνται πλοία με ελληνική και ιταλική σημαία και σ' αυτά εργάζονται ναυτεργάτες και από τις δύο χώρες σε ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες.

Η ασφάλεια των πλοίων των επιβατών και του πληρώματος σήμερα μπαίνουν σε δεύτερη μοίρα αφού η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου είναι σε πρώτη προτεραιότητα.

Οι διοικήσεις των σωματείων PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ ενημερώνουν τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων ότι με βάση την «πολιτική των Αθηνών»:



- 1. Ανεξάρτητα από εθνικότητα ή φύλο στα πλοία που δραστηριοποιούνται στην ίδια γραμμή ισχύει η βέλτιστη σύμβαση.
- 2. Οι ώρες εργασίας και ανάπαυσης καθορίζονται από τη Διεθνή Σύμβαση 180/1996 και την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας MLC-2006.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ (ΝΣΚ)

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΤΑ ΔΕΔΟΥΛΕΥΜΕΝΑ

Τα πραγματικά γεγονότα στο «ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α» επιβεβαιώνουν ότι: «ο ψεύτης και ο ομορτωτής τον πρώτο μήνα χαιρόνται...»

Α. Νταλακογιώργος: «Εγώ δεν συμφωνώ να βάζουμε τα πληρώματα να κάνουν προγραμματισμένα επίσκεψη εργασίας. Αυτό δεν βοηθάει, να πηγαίνουν οι δύο, τρεις, τέσσερις ναύτες, δεσπετιζέριο κ.ά., να πηγαίνουν σε τέτοιες μορφές».

Σ. Τσιμπόγλου: «Δεν μπορείς να απαγορεύσεις στους ναυτεργάτες να πάνε σε επίσκεψη εργασίας. Δηλαδή, τι θα λέει η ΠΝΟ, μην κάνει επίσκεψη γιατί θα κάνουμε συνδικαλιστική κίνηση; (σ.σ. παρέμβαση) Και καταγγελία της ΣΣΕ έχει δικαίωμα να κάνει και ασφαλιστικά μέτρα, δεν παραγράφονται τα δικαιώματα των εργαζομένων και αυτό είναι ατομικό τους δικαίωμα. Δεν ξέρουμε τα όρια, τις οικονομικές ανάγκες του καθενός, άρα μην λέμε κακώς κάνει επίσκεψη εργασίας. Στο «ΘΕΟΦΙΛΟΣ» που είναι και οι 11 ναυτεργάτες σε επίσκεψη εργασίας και δεν την πήραν πίσω, θα τους πούμε ότι κακώς την έκαναν; Αυτό είναι ατομικό τους δικαίωμα και πρέπει να τους το λέμε.»

σύρει τη συμμετοχή τους στην επίσκεψη! Μετά από αυτή την εξέλιξη τα ταξικά σωματεία ακύρωσαν την επίσκεψη και κατήγγειλαν την απαράδεκτη παρέμβαση. Στη συνέχεια στις 6:45 ενώ ο απόπλους του πλοίου ήταν στις 7:30 τα μέλη του προεδρείου της ΠΕΝΕΝ συγκεντρώσαν υπογραφές των ναυτών για... επίσκεψη εργασίας έχοντας και τα αυτοκίνητά τους στο καταπέλτη του πλοίου.

Η τακτική τους ήταν προβοκατόρικη ενέργεια για να εκθέσουν τους ναυτεργάτες και το δικαίωμα στην επίσκεψη εργασίας. Ταυτόχρονα έδιναν την δυνατότητα στην κυβέρνηση και τον πρωθυπουργό να εμφανίζονται ότι δεν θα επιτρέψουν να κλείνονται τα λιμάνια, ενισχύοντας την τρομοκρατία και την καταστολή.

Το πρόβλημα με τις οφειλές των δεδουλευμένων συνεχίζει να πιέζει αφόρητα τους ναυτεργάτες και για την αντιμετώπισή του τα ταξικά σωματεία PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ συνεχίζουν την οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών ενάντια στην εφοπλιστική ασυδοσία που διευρύνεται με την κάλυψη της κυβέρνησης και την ανοχή της συμβιβασμένης πλειοψηφίας της ΠΝΟ.

Σε επίσκεψη εργασίας βρίσκονται από τον Γενάρη οι ναυτεργάτες από το «ΘΕΟΦΙΛΟΣ» που κατέβησαν και αίτηση ασφαλιστικών μέτρων κατά της εταιρείας (ΝΕΛ), σωρεία οι καταγγελίες προς το Υπουργείο Ναυτιλίας, ενώ σε νέα επίσκεψη εργασίας με τα ταξικά σωματεία PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ προχώρησαν 2 Ιουλίου, 18 ναυτεργάτες από το «ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α», διεκδικώντας δεδουλευμένα πάνω από 280.000 ευρώ, ανάμεσά τους και 3 ναύτες από αυτούς που είχε παγιδέψει η διοίκηση του σωματείου τους, ΠΕΝΕΝ, για να υπηρετήσει τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Πειραιάς, 3 Ιουλίου 2013

Η Γραμματεία της ΝΣΚ

Απύθμενο το θράσος των ομορτωτιστών

Το θράσος των ομορτωτιστών δεν έχει όρια. Έχουν κάνει τα μύρια όσα για να κρατήσουν ομήρους στους εφοπλιστές τους ναυτεργάτες και αντί να πάνε να κρυφτούν στις σεντίνες και ακόμα παρακάτω, βγαίνουν να καταγγείλουν τα ταξικά σωματεία PEMEN και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, τις δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ).

Ο λόγος για την πλειοψηφία στη διοίκηση της ένωσης ναυτών (ΠΕΝΕΝ) και την υποτιθέμενη απάντησή τους, όπου προσάπτουν στη ΝΣΚ και τα ταξικά σωματεία PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ χαρακτηρισμούς, οι οποίοι προσδιορίζουν τη δική τους δράση και μας «κατηγορούν» για όλες τις βρωμίες που έκαναν και συνεχίζουν οι ίδιοι με την παράταξή τους «Αυτόνομη Παρέμβαση» και τον πολιτικό τους φορέα τον ΣΥΡΙΖΑ...

Κοιτάτε ποιοι μιλάνε:

• Αυτοί που, στους ναυτιλιακούς υπαλλήλους, μέχρι τώρα υπογράφουν με τις εφοπλιστικές Ενώσεις ΣΣΕ με μειώσεις των μισθών από 10% έως 15%. Αυτοί που, στους λιμενεργάτες, υπέγραψαν ΣΣΕ με τον ΟΛΠ, που επικυρώνει τους μνημονιακούς νόμους και μειώνει τους μισθούς κατά 35%, ανατρέπει μια σειρά εργασιακά δικαιώματα, καμώνονται τους αντιμνημονιακούς...

• Αυτοί που, μόλις πρόσφατα, στους ναυτιλιακούς όχι μόνο αρνήθηκαν να σταθούν στο πλευρό των ναυτεργατών, αλλά έβαλαν στη συνέλευσή τους διευθυντές των εταιρειών να... κρατάνε πρακτικά για το τι λέει ο κάθε υπάλληλος, μιλάνε για σύγκρουση με το εφοπλιστικό κεφάλαιο...

• Αυτοί που συνεργάζονται με τις κάθε λογής αριστερίστικες συσπειρώσεις και ναυάγια της ταξικής πάλης, συνιστώσες του ΣΥΡΙΖΑ, «κατηγορούν» τη ΝΣΚ και τους κομμουνιστές για «αριστερό ομορτωτισμό»...

• Αυτοί που δήλωναν στα τηλεοπτικά παράθυρα των εφοπλιστών ότι συμφωνούν να έρχονται πλοία με σημαίες ευκαιρίας αρκεί να έχουν στο πλήρωμά τους κάποιους λίγους Έλληνες (άρση του καμπατόζ) κατηγορούν τη ΝΣΚ και τα ταξικά σωματεία γιατί δεν τους ακολουθούν στην καταρκόλα...

• Αυτοί που έκαναν μυστικές συμφωνίες με τον όμιλο LUIS για μειωμένες συνθέσεις πληρωμάτων σε καθεστώς γαλέρας με αντάλλαγμα τον έλεγχο των ναυτολογήσεων, εγκαλούν τις ταξικές δυνάμεις ότι «ουδέποτε με την τακτική τους αμφισβήτησαν το εφοπλιστικό κεφάλαιο»...

• Αυτοί, που για χάρη τους οι αρχιπλοίαρχοι εκβίαζαν τους υποψήφιους του «Αγωνιστικού Συνδικαλισμού Ναυτών» να αποσύρουν την υποψηφιότητά τους, θέλουν να τους πιστέψουν οι ναυτεργάτες ότι οι δυνάμεις της ΝΣΚ και τα ταξικά σωματεία PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ απολαμβάνουν «τυπικά και ουσιαστικά πλήρη ασυλία» από τους εφοπλιστές...

• Αυτοί, που η παράταξή τους συνεργάζεται τότε με την ΠΑΣΚΕ, τότε με τη ΔΑΚΕ, τότε και με τις δυο σε αντι-ΠΑΜΕ μέτωπο και σε πολλά σωματεία κατεβάζουν κονιά ψηφοδέλτια, βλέπουν τη ΝΣΚ (δηλαδή το ΠΑΜΕ) ότι «συμμαχεί και συνεργάζεται ανοιχτά με τον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό» και την ίδια ώρα καλούν και συνωστίζονται οι ίδιοι στις συγκεντρώσεις ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ...

• Αυτοί που επιμένουν να μη βγουν μπροστά τα πληρώματα σε επισκέψεις εργασίας και ότι αρκεί η συνέχιση συνδικαλιστικής παρέμβασης των προεδρείων, βλέπουν σημαδία «σχεματιστικής γραμμής» στη γραμμή της ΝΣΚ, που καλεί τους ναυτεργάτες σε οργάνωση και αγώνα με πολύμορφες κινητοποιήσεις και απεργίες...

• Αυτοί που στις απεργίες καλούν τους ναύτες να μην «εκτίθενται» βγαίνοντας στον καταπέλτη αν δεν το κάνει πρώτα ο... Υπαρχος και ταυτόχρονα πετάνε πυροτεχνήματα για απεργίες διαρκείας...

• Αυτοί που στις επιστρατεύσεις συμβολίζουν τους ναυτεργάτες «να κάνουν ότι κάνουν οι άλλοι», υπονομεύοντας τις αποφάσεις που ήταν: όλοι έξω από τα πλοία και με ασπίδα την αλληλεγγύη της εργατικής τάξης και άλλων εργαζομένων να κουρελάσουμε την πολιτική επιστράτευση, όπως έγινε 36 φορές με την έμπρακτη αλληλεγγύη του ΠΑΜΕ.

• Αυτοί που ουσιαστικά καλούν τους ναυτεργάτες σε υποταγή, γιατί όπως χαρακτηριστικά δήλωσε και ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ οι αγώνες των ναυτεργατών είναι «εξαιρέσιμες», καταγγέλλουν ότι οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ «υπονομεύουν την αυτόνομη και αγωνιστική πορεία» της παράταξής τους...

• Αυτοί, τέλος, που η αντίθεσή τους στην αντιλαϊκή πολιτική στοχεύει στην αλλαγή της σημερινής κυβέρνησης, για νάρθει ο ΣΥΡΙΖΑ «χαλίφης στη θέση του χαλίφη», που κοροϊδεύει το λαό ότι θα τον αλλάξει από τη σημερινή βαρβαρότητα και την ίδια στιγμή υποκλίνεται στην ΕΕ και τον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης, υποσχόμενος άλλη μια «σκληρή διαπραγμάτευση» του χρόνου και των μνημονίων, που οδήγησαν το λαό στα μνημόνια διαρκείας και την καταστροφή.

Πειραιάς, 13 Ιουλίου 2013
Η Γραμματεία της ΝΣΚ

Η ύλη του παρόντος φύλλου εκλείπει 17 Ιουλίου 2013.

Το επόμενο φύλλο θα κυκλοφορήσει 16 Σεπτεμβρίου 2013



ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης

ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.17.578

Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλίνης 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

ΠΡΩΡΟΣ ΧΑΜΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΗ

Πρόωρα έφυγε από κοντά μας, 28 Ιούνη 2013, ο αγωνιστής Μελέτης Κομίνης, που είχε γεννηθεί το 1951 στις Ερυθρές (Κριεκούκι) Αττικής, όπου έγινε και η πολιτική κηδεία του. Μηχανικός, της σχολής «ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ», ταξίδεψε σε όλες τις θάλασσες αναλώνοντας τη ζωή του στα μηχανοστάσια των καραβιών, που πολλά από αυτά ήταν κάτεργα αποτέλεσμα εφοπλιστικής ασυδοσίας και της αντεργατικής πολιτικής όλων των μέχρι τώρα κυβερνήσεων.



Μέσα σ' αυτό το καμίνι του αγώνα, της ταξικής πάλης των εργατών της θάλασσας, ο σφ Μελέτης ασταλώθηκε από πολύ νέος, οργανώθηκε στην ΠΕΜΕΝ, ασπασθηκε τα ιδανικά του Μαρξισμού - Λενινισμού και, πιστός πάντα στην υπόθεση της πάλης για την επικράτηση της εργατικής τάξης και του ΚΚΕ, που ήταν μέλος του από το 1974, έμεινε σταλιντευτός κομμουνιστής μέχρι το τέλος της ζωής του.

Ο σ/φος Α.Π. προφέρει στη «Ν» 50 ευρώ

Μαζικές κινητοποιήσεις συνταξιούχων στον Ο. Ν. και το Υπουργείο Εργασίας

Μαζική και δυναμική συγκέντρωση μπροστά στον Οίκο Ναύτου στον Πειραιά πραγματοποιήσαν, με κάλεσμα της Πανελληνίας Ένωσης Συνταξιούχων ΝΑΤ, την Τρίτη 4 Ιουλίου, οι συνταξιούχοι ναυτεργάτες ενάντια στη βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική που σφαιριάζει τις συντάξεις και τις στοιχειώδεις παροχές Υγείας, θέτοντας ανθρώπινες ζωές σε άμεσο κίνδυνο. Κεντρικός ομιλητής της συγκέντρωσης ήταν ο πρόεδρος της ΠΕΣ-ΝΑΤ, Γιώργος Βρανάς, ο οποίος σήμανε το σύνθημα του «γενικού συναγερμού» για την Κοινωνική Ασφάλιση και την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, τονίζοντας: «Το οργανωμένο κίνημα των εργαζόμενων μπορεί να αποτρέψει την επίθεση εργοδοτών και κυβέρνησης στο εισόδημα της λαϊκής οικογένειας, μπορεί να σταματήσει τη μείωση των συντάξεων και να διεκδικήσει αξιοπρεπείς μισθούς και συντάξεις που να ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες. Και αυτό πρέπει να το συνειδητοποιήσουμε όλοι. Οι λύσεις δεν θα έρθουν μόνες τους, θα έρθουν από τη συλλογική μαζική δράση. Από το μαζικό ταξικό κίνημα, τη συγκρότηση της κοινωνικής συμμαχίας, που θα προωθήσει τα συμφέροντα της τάξης μας, του λαού, κόντρα στα συμφέροντα των εργοδοτών, του μεγάλου κεφαλαίου.

Η κατάσταση με τον Οίκο Ναύτου αγγίζει τα όρια της τραγωδίας προκαλώντας οργή και αγανάκτηση στους ασφαλισμένους. Ενώ καλείται να καλύ-

ψει τις ανάγκες 172.000 ασφαλισμένων, χωρίς τους ασφαλισμένους των άλλων Ταμείων που έχουν ενοποιηθεί με τον ΕΟΠΥΥ, δεν διαθέτει βασικές ειδικότητες γιατρών, ενώ το τελευταίο διάστημα έχει σταματήσει να κάνει και εργαστηριακές εξετάσεις γιατί έχουν χαλάσει τα αντιδραστήρια

Τη συγκέντρωση χαιρέτισαν ο Σωτήρης Σαμαράς από την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών, και η Στέλλα Μπαρδούνη πρόεδρος του Συνδικάτου Εργαζομένων στην Ιδιωτική Υγεία. Παραβρέθηκε ο Νίκος Ξουράφης, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ και πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά και αντιπροσωπείες από τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΜΑΓΕΝ (μαγείρων) - ΠΕΠΡΝ (ρμουλκών).

Μετά τη συγκέντρωση έγινε συνάντηση με τον πρόεδρο του Οίκου Ναύτου, ο οποίος ανέφερε ότι δεν μπορεί να κάνει τίποτα, ενώ ακολούθησε παράσταση στην ΠΝΟ, όπου τέθηκαν όλα τα προβλήματα των ναυτεργατών και η ανάγκη για κλιμάκωση των αγώνων.

Δύο μέρες αργότερα ο αγωνιστικός βηματισμός των συνταξιούχων ναυτεργατών τους οδήγησε στην Αθήνα, όπου στην Πλατεία Εθνικής Αντίστασης συναντήθηκαν με τις χιλιάδες απόμαχους της δουλειάς από τα άλλα ασφαλιστικά Ταμεία και στη συνέχεια με μια πραγματικά στέλνεται πορεία έφθασαν στο υπουργείο Εργασίας, όπου με την επιμονή και την αποφασιστικότητα τους ανάγκασαν τον Υπουργό να τους συναντήσει αλλά πέρα από παχιά λόγια „δεν βρήκε τίποτα να παραχωρήσει στα περήφανα γηρατειά γιατί κι αυτός και η τρικομματική κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ τα δίνουν όλα στα παράσιτα τους κεφαλαιοκράτες.

Ο πρόγραμμα «ΗΛΙΟΣ» (αυτόματη απογραφή συνταξιούχων), για το οποίο κμαρώνει η κυβέρνηση, δεν μπορεί να κρύψει το μαύρο σκοτάδι στο οποίο κυβέρνηση και μεγαλοεργοδοσία έχουν καταδικάσει εκατομμύρια συνταξιούχους στη χώρα μας. Δεν μπορεί να κρύψει τις τσακισμένες συντάξεις.

«Με άδεια χέρια προσήλθε και ο Υπουργός Υγείας με άδειες τσέπες έφυγε και οι συνταξιούχοι», από τη συνάντηση που είχαν 12 Ιουλίου, σημειώνει η Συντονιστική Επιτροπή των Σ.Σ.Ο. και τονίζει «Γίνεται καθαρό για άλλη μια φορά ότι μόνο ο αποφασιστικός αγώνας του συνταξιοχικού κινήματος και με επικεφαλής τα Σωματεία του είναι αυτός που μπορεί να δώσει απάντηση σ' αυτές τις αντιλαϊκές πολιτικές.»



Τη συγκέντρωση χαιρέτισαν ο Σωτήρης Σαμαράς από την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών, και η Στέλλα Μπαρδούνη πρόεδρος του Συνδικάτου Εργαζομένων στην Ιδιωτική Υγεία. Παραβρέθηκε ο Νίκος Ξουράφης, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ και πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά και αντιπροσωπείες από τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΜΑΓΕΝ (μαγείρων) - ΠΕΠΡΝ (ρμουλκών).

Τραγικός θάνατος οδηγού

Τραγικό θάνατο βρήκε στο Ε/Γ-Ο/Γ «SORRENTO» της εταιρίας Grimaldi, λίγο μετά τον απόπλου του από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, στις 02:00 τα ξημερώματα 10 Ιουλίου 2013, όταν φορτηγό όχημα μετακινήθηκε, με αποτέλεσμα να συνθλίψει 48χρονο οδηγό Βουλγάρικης καταγωγής, που βρισκόταν δίπλα στο φορτηγό του.

Το πλοίο επέστρεψε στο λιμάνι όπου ασθενοφόρο παρέλαβε τον άτυχο οδηγό και τον μετέφερε στο Κέντρο Υγείας, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του, ενώ στο Κ.Α. Ηγουμενίτσας κρατήθηκαν οι δύο οδηγοί του φορτηγού και ο καπετάνιος του πλοίου. Οι ευθύνες του Ιταλικού μονοπωλίου είναι βέβαιες ενώ στο πλοίο δεν υπήρχε γιατρός!

Πιστά τσιράκια των εφοπλιστών οι χρυσαυγίτες

Πολλές φορές έχουμε γράψει για τη σχέση Χρυσής Αυγής - εφοπλιστών. Η ταύτιση τους με τους υπολόγους εκπροσώπους του εφοπλιστικού (και όχι μόνο) κεφαλαίου στον τρόπο με τον οποίο επιτίθενται στο ΚΚΕ και στο ΠΑΜΕ, επειδή δίνουν όλες τους τις δυνάμεις για την οργάνωση του αγώνα των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων, πρέπει να οδηγήσει σε συμπεράσματα για το χαρακτήρα αυτού του αποκρουστικού μορφώματος.

Α. Σαμαράς: «Το ΚΚΕ (...) παρέλυε τη χώρα, παρέλυε τα λιμάνια, παρέλυε τον τουρισμό, παρέλυε την οικονομική ζωή. Έδιωχνε επιχειρήσεις. Έδιωχνε επενδύσεις»...

Γ. Παπανδρέου: «Ποιος υποθάλλει το κλείσιμο των λιμανιών, εν μέσω τουριστικής περιόδου; (...) Ποιος δεν θέλει να αναπτυχθεί ένας ολόκληρος κλάδος της οικονομίας μας, αυτός της κρουαζιέρας (...) Εσείς, κυρία Παπαρήγα»... «Καθημερινή», η εφημερίδα του εφοπλιστικού κεφαλαίου: «Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι η απαξίωση του ελληνικού τουρισμού ως βιομηχανία αποτελεί βασικό στόχο του ΚΚΕ (...) Με ταμπέλα του ΠΑΜΕ, αποκλείει τουριστές, εμποδίζει κρουαζιερόπλοια, κλείνει λιμάνια, κηρύσσει απεργίες στα πλοία»...

Γι' αυτό λέμε ότι οι νεοναζι χρυσαυγίτες είναι τα μαντρόσκυλα των εκμεταλλευτών, το μακρύ χέρι του κεφαλαίου, που σήμερα πέφτει κυρίως πάνω στους μετανάστες και αψίριο θα πέσει πάνω σε όλους τους εργαζόμενους, αν δεν το κόψουν έγκαιρα.

Η "Γαλαξία Ανάπτυξη" της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι για το κεφάλαιο και όχι για τους εργαζόμενους

Η έκθεση "γαλαξία ανάπτυξη στους τομείς των θαλάσσιων μεταφορών και του τουρισμού" στην οποία καθορίζονται οι άμεσοι στόχοι των εφοπλιστών και των μονοπωλίων, έχει την υπογραφή του Σπύρου Δανέλη ευρωβουλευτή του ΠΑΣΟΚ και την ψήφιση από τη μεγάλη συμμαχία των κομμάτων του κεφαλαίου και του ευρωμονοδρομού ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΛΑΟΣ και οι ΠΡΑΣΙΝΟΙ - ΟΙΚΟΛΟΓΟΙ και τις δυνάμεις του Κόμματος της Ευρωπαϊκής Αριστεράς (ΚΕΑ) όπου συμμετέχουν ο ΣΥΡΙΖΑ και λειτουργούν ως Δούρειοι Ίππος μέσα από την GUE/NGL.

Σε τοποθέτησή του στην ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στο Στρασβούργο, ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ Γιώργος Τούσσας καταδικάζοντας την αντιλαϊκή οδηγία και έκθεση για "τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα" υπογράμμισε τα εξής: «Το ΚΚΕ καταψηφίζει την οδηγία και την έκθεση της Επιτροπής για "τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα" γιατί διαμορφώνουν έναν ακόμη γραφειοκρατικό μηχανισμό, ο οποίος όχι μόνο δεν αποσκοπεί να προστατεύσει τα δικαιώματα των ναυτεργατών, την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την προστασία του περιβάλλοντος, αλλά αντίθετα να αξιοποιηθεί για τη συμπίεση στο κατώτατο δυνατό σημείο της τιμής της εργατικής δύναμης, για τη μεριστοποίηση της κερδοφορίας των εφοπλιστών, των μονοπωλίων.

Η Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας του 2006 κωδικοποιεί και οριοθετεί στο κατώτατο δυνατό όριο τα μισθολογικά και εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών. Στο στόχαστρο των εφοπλιστών και του πολιτικού



τους προσωπικού είναι η κατάργηση των Κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας των ναυτεργατών, το χτύπημα των ασφαλιστικών - συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων τους, δραματικές περικοπές στην υγεία, την πρόνοια, τη ναυτική εκπαίδευση, χτύπημα του εργατικού κινήματος.

Με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 από τον Αύγουστο του 2013 εκατοντάδες χιλιάδες ναυτεργάτες θα δουλεύουν σε συνθήκες γαλέρας, με καλύτερο μισθό ναύτης 565 δολάρια, χωρίς δημόσια ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά δικαιώματα, εξοντωτικά ωράρια εργασίας που υπερβαίνουν τις 72 ώρες τη βδομάδα, δραστηκές μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, εντατικοποίηση της δουλειάς, με αυξημένους κινδύνους για τη ζωή και την υγεία τους.

Τα συμφέροντα του λαού μπορούν να εκφραστούν μέσα από έναν άλλο δρόμο ανάπτυξης, από την Ερ-

γατική - Λαϊκή Εξουσία, που κριτήριο της δεν θα είναι τα κέρδη των εφοπλιστών και των άλλων τμημάτων της πλουτοκρατίας, αλλά η ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών».

Καταψηφίζοντας την έκθεση "γαλαξία ανάπτυξη στους τομείς των θαλάσσιων μεταφορών και του τουρισμού" γιατί εν-

σχύει την εκμετάλλευση των εργαζομένων και τη καταστροφή του περιβάλλοντος οι ευρωβουλευτές του ΚΚΕ Γιώργος Τούσσας και Μπάμπης Αγγουράκης τόνισαν τα εξής: Η "γαλαξία ανάπτυξη" αποτελεί τον θαλάσσιο βραχίονα της αντιλαϊκής στρατηγικής της ΕΕ "Ευρώπη 2020", ώστε το κεφάλαιο να αξιοποιήσει τις νεότερες τεχνολογικές εξελίξεις για την εκμετάλλευση παραδοσιακών αλλά και νέων θαλασσίων πόρων. Με μεγάλες επενδύσεις στη ναυτιλία, σε λιμάνια, παράκτια ναυπηγεία και δίκτυα μεταφοράς, θαλάσσιους διάδρομους, τη εξόρυξη υδρογονανθράκων και ορυκτών από το βυθό των ωκεανών. Ευκαιρίες κερδοφορίας στην ναυπηγική και στις επισκευές πλοίων, ανανεώσιμες ενεργείες, υποδομές υπεράκτιων, αιολικών και θαλάσσιων πηγών ενέργειας. Εντατικοποίηση της ιχθυοκαλλιέργειας.

Η "γαλαξία ανάπτυξη" αποτελεί τον θαλάσσιο βραχίονα της αντιλαϊκής στρατηγικής της ΕΕ "Ευρώπη 2020", ώστε το κεφάλαιο να αξιοποιήσει τις νεότερες τεχνολογικές εξελίξεις για την εκμετάλλευση παραδοσιακών αλλά και νέων θαλασσίων πόρων. Με μεγάλες επενδύσεις στη ναυτιλία, σε λιμάνια, παράκτια ναυπηγεία και δίκτυα μεταφοράς, θαλάσσιους διάδρομους, τη εξόρυξη υδρογονανθράκων και ορυκτών από το βυθό των ωκεανών. Ευκαιρίες κερδοφορίας στην ναυπηγική και στις επισκευές πλοίων, ανανεώσιμες ενεργείες, υποδομές υπεράκτιων, αιολικών και θαλάσσιων πηγών ενέργειας. Εντατικοποίηση της ιχθυοκαλλιέργειας.

Η "γαλαξία ανάπτυξη" αποτελεί τον θαλάσσιο βραχίονα της αντιλαϊκής στρατηγικής της ΕΕ "Ευρώπη 2020", ώστε το κεφάλαιο να αξιοποιήσει τις νεότερες τεχνολογικές εξελίξεις για την εκμετάλλευση παραδοσιακών αλλά και νέων θαλασσίων πόρων. Με μεγάλες επενδύσεις στη ναυτιλία, σε λιμάνια, παράκτια ναυπηγεία και δίκτυα μεταφοράς, θαλάσσιους διάδρομους, τη εξόρυξη υδρογονανθράκων και ορυκτών από το βυθό των ωκεανών. Ευκαιρίες κερδοφορίας στην ναυπηγική και στις επισκευές πλοίων, ανανεώσιμες ενεργείες, υποδομές υπεράκτιων, αιολικών και θαλάσσιων πηγών ενέργειας. Εντατικοποίηση της ιχθυοκαλλιέργειας.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ: Κανένας άνεργος μόνος του ΟΛΟΙ στον ΑΓΩΝΑ ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική

Παρέμβαση στο GENE

Μετά τη σύσκεψη προχώρησαν σε παρέμβαση στο Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (GENE), όπου «καταγγέλλθηκε ότι δεν εφαρμόζεται η ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού του Συμβουλίου, να συγκεντρώνονται και να ελέγχονται τα Crew List των πλοίων, ενώ αντίθετα πρωτοστατεί στην εφαρμογή του προγράμματος NEAPXOS, με τον Διευθυντή του, κ. Βασίλη Μπικάκη, προκλητικά να δηλώνει ότι "αισθάνεται υπερέφρανος για το πρόγραμμα NEAPXOS", αδιαφορώντας για τους μακροχρόνια άνεργους που δεν παίρνουν ούτε το άθλιο επίδομα ανεργίας και δεν έχουν καμία κοινωνικοασφαλιστική προστασία.

Η Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών καλεί όλους τους άνεργους να συνεχίσουμε τη δράση, να αναπτύξουμε αγωνιστικές παρεμβάσεις για δουλειά με Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και κοινωνικοασφαλιστική προστασία για όλους, ενάντια στα προγράμματα ανεργίας, για δωρεάν όπισση και στέγαση των ανέργων στην Εστία Ναυτικών, κανένα σπίνι άνεργου σε πλειστηριασμό λόγω χρεών, κανένα σπίνι χωρίς ηλεκτρικό ρεύμα και νερό, καμία επιβολή προστήμου για τα εισιτήρια από τους οργανισμούς συγχοινωνιών.

Να συνεχίσουμε τις κοινές πρωτοβουλίες σε συντονισμό με τις άλλες Κλαδικές Επιτροπές Ανέργων, με τις Επιτροπές Αγώνα, με τις Λαϊκές Επιτροπές. Η εργατική αλληλεγγύη μας δίνει δύναμη για την οργάνωση και ανάπτυξη των αγώνων για τα εργασιακά λαϊκά δικαιώματα. Κανένας μόνος του, ΟΛΟΙ στον ΑΓΩΝΑ, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική.

Συναυλία αλληλεγγύης στο λιμάνι του Πειραιά

Με σύνθημα: «Καμία αναμονή. Όλοι τώρα στον αγώνα» μια σειρά συνδικαλιστικές οργανώσεις με τη συμμετοχή Επιτροπών Ανέργων και Λαϊκών Επιτροπών της περιοχής διοργάνωσαν, την Κυριακή 7 Ιουλίου στις 8 το βράδυ, στο κεντρικό λιμάνι του Πειραιά, συναυλία αλληλεγγύης για τους άνεργους, τις απλήρωτους εργαζόμενους και τις οικογένειές τους, με ελεύθερη είσοδο, άφθονο σαρδέλα, μπόλικο κρασί και λαϊκό γλέντι με ρεμπέτικη κομπανία.



Την πρωτοβουλία έχουν αναλάβει το Εργατικό Κέντρο Πειραιά, τα συνδικάτα Μετάλλου Πειραιά, Ηλεκτρολόγων Πλοίων, Αμμοβολιστών, Ναυπηγοελευθωρυγών, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, Μετάλλου Αθηνών, Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, Οικοδόμων Πειραιά, Εμποροϋπαλλήλων και Ιδιωτικών Υπαλλήλων, Καθαριστικών, Ιδιωτικής Υγείας, το παράρτημα Πειραιά του συνδικάτου Επισιτισμού - Τουρισμού Πειραιά και η Αγωνιστική Συσπείρωση Εργαζομένων Ναυπηγείων Ελευσίνας. Συμμετείχαν οι Γυναικείοι Σύλλογοι Πειραιά της ΟΓΕ, οι Επιτροπές Ανέργων Πειραιά, Νίκαιας, Κορυδαλλού, Ναυτεργατών και ενώσεις συνταξιούχων Πειραιά, Νίκαιας -Κορυδαλλού και ΠΕΣ-ΝΑΤ.

ΑΜΕΣΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΑΝΑΚΟΦΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΝΕΡΓΩΝ

•Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του GENE, να συγκεντρώνονται τα CREW LIST και να ναυτολογούνται άμεσα ναυτεργάτες, όπου διαπιστώνονται παραβιάσεις οργανικών συνθέσεων.

•Η πλειοψηφία του GENE να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων. Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του TENEΛ από το GENE.

•Κατάργηση της ανεργιακής νομοθεσίας, ν. 2687/53 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία.

•Επίδομα ανεργίας 1.120 ευρώ για όλους τους άνεργους για όσο διαρκεί η ανεργία. Ο χρόνος ανεργίας να υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος ασφαλισής.

•Την πλήρη απαλλαγή των ανέργων από τη φορολογία για εισόδημα μέχρι 20.000 ευρώ (δηλαδή οικογενειακό εισόδημα 40.000 ευρώ).

•Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

•Να χορηγηθεί δωρεάν κάρτα απεριορίστων διαδρομών των ανέργων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ.

•Να απαγορευτούν οι πλειστηριασμοί σπιτιών και η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους ανέργους.

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ των ταξικών σωματείων PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Για άλλη μια φορά η πλειοψηφία της Εκ.Επ. της ΠΝΟ με την στάση της στηρίζει την πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αρνήθηκαν την σύγκληση της Εκτελεστικής Επιτροπής παρά την απαίτηση από τις 10 Ιούλη των ναυτεργατικών σωματείων PEMEN – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ – ΠΕΝΗΗΝ, για άμεση συνεδρίαση με θέμα οργάνωση και συμμετοχή στην Πανελλαδική απεργία στις 16 Ιούλη.

Οι δυνάμεις του κυβερνητικού – εργοδοτικού συνδικαλισμού της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, αρνούνται την ανάπτυξη αγώνων για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων. Η κυβέρνηση στις κατευθύνσεις της Ε.Ε., του ΔΝΤ, με νέο πολυνομοσχέδιο «οδοστρωτήρα», καταργεί την ΕΓΣΣΕ, τις κλαδικές ΣΣΕ και τον καλύτερο μισθό, πρόσθετες περικοπές στον ΕΟΠΥΥ, νέα φοροεπιβάρυνση στο λαϊκό εισόδημα, μαζικές απολύσεις στο δημόσιο και κατάργηση της αποζημίωσης στις απολύσεις στο ιδιωτικό τομέα, με την ανεργία να παίρνει εκρηκτικές διαστάσεις.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ υπονομεύει ακόμα και τις ίδιες τις αποφάσεις της, αρνήθηκαν σε παρέμβαση του κλιμάκιου στις 10/7/2013 στον λιμενάρχη της Πάτρας, να αναδείξουν για τις ευθύνες της λιμενικής αρχής, που οργιάζει η απλήρωτη εργασία και η παραβίαση του χρόνου εργασίας των ναυτεργατών. Την ίδια ώρα με υπουργικές αποφάσεις οδηγούνται στην στρατιά των ανέργων 214 ναυτεργάτες από 6 πλοία της γραμμής Πάτρα – Ιταλία, με συντριπτικό χτύπημα των ναυτεργατών στις γενικές υπηρεσίες, διευρύνοντας την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, την ανεργία, την εντατικοποίηση της εργασίας, με δυσμενείς συντεχνίες και για το NAT.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να απομονώσουν τις δυνάμεις του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού, να δυναμώσουν ο ταξικός αγώνας με οργάνωση – συσπείρωση δυνάμεων, σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων της εργατικής – λαϊκής οικογένειας, για την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας.

ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΙΣ 16 ΙΟΥΛΗ
ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ
ΤΟΥ ΠΑΜΕ ΣΤΗΝ ΟΜΟΝΟΙΑ ΣΤΙΣ 10:30 ΤΟ ΠΡΩΙ
Πειραιάς, 12 Ιούλη 2013
Οι Διοικήσεις των Ενώσεων

Στα μέτρα της «ανταγωνιστικότητας» ο κατώτατος μισθός

Στην «ευθύνη» της κυβέρνησης περνά οριστικά η διαμόρφωση του κατώτατου μισθού, ο οποίος και θα εξαρτάται άμεσα από την «ανταγωνιστικότητα» της ελληνικής οικονομίας. Δηλαδή, η διαμόρφωση του κατώτατου μισθού θα υποτάσσεται στις εκάστοτε ανάγκες της «ανταγωνιστικότητας» και της κερδοφορίας του κεφαλαίου και οι εκατοντάδες χιλιάδες ανειδίκευτοι εργάτες θα είναι όμηροι των «αναγκών» των επιχειρήσεων, όπως προβλέπει το πολυνομοσχέδιο.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το άρθρο 103 για το μηχανισμό διαμόρφωσης του κατώτατου μισθού προβλέπεται ότι «η νέα διαδικασία - μηχανισμός διαμόρφωσης νομοθετικού καθορισμένου νόμιμου κατώτατου μισθού και κατώτατου ημερομισθίου για τους εργαζόμενους ιδιωτικού δικαίου όλης της χώρας τίθεται σε ισχύ μετά τα προγράμματα Δημοσιονομικής Προσαρμογής, δηλαδή όχι πριν από την 1/1/2017». Μέχρι τότε ο κατώτατος μισθός παραμένει στα εξουτελιστικά επίπεδα των 586 ευρώ μεικτά για τους εργαζόμενους άνω των 24 ετών και των 511 ευρώ μεικτά για τους νέους έως 24 ετών.

Το ύψος του μισθού «...θα πρέπει να καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση της ελληνικής οικονομίας και τις προοπτικές της για ανάπτυξη από την άποψη της παραγωγικότητας, των τιμών και της ανταγωνιστικότητας, της απασχόλησης, του ποσοστού της ανεργίας, των εισοδημάτων και μισθών». Ετσι, η κυβέρνηση «σφραγίζει» τη δυνατότητα της να διαμορφώνει τον κατώτατο μισθό και να τον συμπίεζει συνεχώς. Επίσης, στο πολυνομοσχέδιο με το άρθρο 101 προβλέπεται η ίδρυση Κέντρου Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών στο πλαίσιο του ΙΚΑ - ΕΤΑΜ.

Δεδομένο είναι ότι όσα τεχνικά μέσα και να αξιοποιήσει η κυβέρνηση, όσους μηχανισμούς και να στήσει, δεν έχει σκοπό να αντιμετωπίσει την εισφοροδιαφυγή. Αυτό ακριβώς επιβεβαιώνουν και τα σχέδιά της για νέα μείωση των ασφαλιστικών εισφορών των εργοδοτών κατά 3,9%.

Ο αγώνας δεν τελειώνει με την ψήφιση του πολυνομοσχεδίου

Αποσπάσματα από την κεντρική ομιλία στην απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στην Αθήνα, που έκανε ο Γιάννης Τσιουζούλας, στέλεχος του ΠΑΜΕ και πρόεδρος της Ομοσπονδίας Οικοδόμων.

Το πολυνομοσχέδιο της κυβέρνησης αφορά ένα πακέτο αντιλαϊκών μέτρων, που πλήττουν στο σύνολό τους εργαζόμενους, τόσο στο δημόσιο όσο και τον ιδιωτικό τομέα. Είναι συνέχεια των προηγούμενων αντιλαϊκών μέτρων και προετοιμάζει νέα, με στόχο να εξασφαλιστούν ακόμη πιο ευνοϊκές συνθήκες για την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Θέλουν πάμφθινους εργάτες, χωρίς εργασιακά δικαιώματα για να αποτελέσουν την καύσιμη ύλη της καπιταλιστικής ανάπτυξης και ανάπτυξης. Αυτή την ανάπτυξη θέλουν, κυβέρνηση, κεφάλαιο, ΔΝΤ, ΕΕ. Αυτή την ανάπτυξη υπόσχονται στο λαό. Μια ανάπτυξη που θα εξασφαλίσει στους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους μεγάλα κέρδη και δεν θα λύσει κανένα από τα μεγάλα προβλήματα που αντιμετωπίζει η εργατική λαϊκή οικογένεια.

Προσθούν την κατάργηση του κατώτερου μισθού, της ΕΓΣΣΕ και των κλαδικών. Αυτό σημαίνει ότι σε βάθος χρόνου προετοιμάζεται η μείωση όλων των μισθών στα όρια του κατώτερου που θα καθορίζεται από την κυβέρνηση σύμφωνα με τις ανάγκες του κεφαλαίου συμπαράσποντα προς τα κάτω συντάξεις, παροχές, επίδομα ανεργίας, τα έσοδα των ασφαλιστικών ταμείων. Η κατάργηση της ΕΓΣΣΕ, των κλαδικών με μαθηματική ακρίβεια θα οδηγήσει στις ατομικές συμβάσεις, με τους εργαζόμενους έρχομαι στις ορέξεις της εργοδοσίας. Η σύνδεση του κατώτερου μισθού με τις ανάγκες της καπιταλιστικής οικονομίας σημαίνει μισθοί και μεροκάματα συνεχώς προς τα κάτω. Σε αυτό δεν πρέπει να υπάρξει η παραμικρή αναταραχή.

Είναι χαρακτηριστικό ότι το πολυνομοσχέδιο περιλαμβάνει μέσω της κατάργησης της Κυριακής αργίας την άμεση μείωση του κατώτερου μισθού που πλέον δεν θα υπολογίζεται στην 5εση εργασία των 40 ωρών την εβδομάδα αλλά στις 6 μέρες και τις 48 ώρες την εβδομάδα. Αυτό πρακτικά σημαίνει περισσότερες μέρες και ώρες δουλειάς και πραγματική μείωση του κατώτερου μισθού κατά 24% περίπου.

Η κατάργηση της Κυριακής αργίας αφορά όλους τους εργαζόμενους και όχι μόνο τους εργαζόμενους στο εμπόριο, γιατί επιπλέον αποτελεί χτύπημα στον σταθερό χρόνο δουλειάς.

Το χαράτσιμα με νέους ασήκωτους φόρους θα πλήξει όλα τα λαϊκά νοικοκυριά με στόχο να χρηματοδοτηθεί η καπιταλιστική ανάπτυξη, να βγουν οι τραπεζίτες και οι βιομήχανοι αλώβητοι από την κρίση.

Οι περικοπές των παροχών στην Υγεία και την Πρόνοια δεν θα λείψουν από την περιθάλψη της υγείας των αφεντικών και των οικογενειών τους. Οι εργάτες, τα φτωχά λαϊκά στρώματα με τις οικογένειές τους θα πληρώσουν ακριβά για να γιατροποποιηθούν. Όσοι δεν έχουν θα είναι καταδικασμένοι.

Αυτή είναι η σαπίλα του συστήματος που δεν μπορεί να εξασφαλίσει στους εργαζόμενους στη σχετική και απόλυτη εξάλειψη.

Ο αγώνας δεν τελειώνει με την ψήφιση του πολυνομοσχεδίου.

Θα συνεχίσουμε να ξεσκεπάζουμε όλους αυτούς πασχίζουν να βρουν συνταγές για να κάνουν τον καπιταλισμό ανθρωπίνου, που θέ-

λουν να νεκραναστήσουν τον κυβερνητικό εργοδοτικό συνδικαλισμό, να τον έχουν εργαλείο για τα κυβερνητικά τους σχέδια. Που αγιοποιούν τους βιομήχανους, τους εφοπλιστές, τους μεγαλοεπιχειρηματίες βλέποντας μέσα σ' αυτούς "την υψηλή επιχειρηματικότητα", "τον πατριωτισμό" και την "κοινωνική προσφορά".

Όλους αυτούς που κάνουν καλέσματα ενότητας, που φωνάζουν για ενωτικές πορείες, για ανάγκη να συμπορευτούμε όλοι μαζί, για να προετοιμάσουμε νέους χαλίφηδες που θα αντικαταστήσουν τους παλιούς, αφήνοντας στο απυρόβλητο την εξουσία των μονοπωλίων να συνεχίζει να τοκαίζει την εργατιά.

Σε μια τέτοια ενότητα, σε μια τέτοια προοπτική δεν πρόκειται να συναντησούμε. Θα ισοδυναμούσε με προδοσία απέναντι στην εργατική τάξη.

Η μόνη ενότητα που είναι ελπιδοφόρα είναι με το ΠΑΜΕ, την ΠΑΣΕΒΕ, την ΠΑΣΥ, το ΜΑΣ και την ΟΓΕ να συνεχίσουμε τον αγώνα για συσπείρωση των εργαζόμενων σε ταξική κατεύθυνση. Για την ενιαία πάλη και τον δυναμισμό των αγώνων απέναντι στην ενιαία επίθεση κυβέρνησης και εργοδοσίας.

Γνωρίζουμε πολύ καλά τις δυσκολίες που υπάρχουν για την οργάνωση μας απεργίας. Ότι δεν είναι περίπατος, αλλά μια σημαντική μάχη.

Θέλουμε να το πούμε καθαρά: Αν αυτή η κατάσταση δεν αλλάξει, αν δεν ανέβει το επίπεδο οργάνωσης στους χώρους δουλειάς, στα εργοστάσια, τις μεγάλες επιχειρήσεις δεν μπορεί να υπάρξει καμιά προοπτική, ούτε νικηφόρα αποτελέσματα για την εργατική τάξη και τα φτωχά λαϊκά στρώματα.

Είμαστε αποφασισμένοι και θα παλέψουμε μέχρι το τέλος για να βρούμε εμείς νικητές στον πόλεμο με το κεφάλαιο.



Από το συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ 11 Ιούλη στο Σύνταγμα

Στην κεφαλή της διαδήλωσης του ΠΑΜΕ στην Αθήνα πορεύτηκε ο ΙΤ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας, ο οποίος δήλωσε:

«Πρόκειται για πολυνομοσχέδιο-έκτρομα. Εκτός από τις μαζικές απολύσεις, τη φοροληστεία, τις περικοπές στον ΕΟΠΥΥ, θέλουμε ιδιαίτερα να καταγγείλουμε τη μεθόδευση που γίνεται για την γένεση των ατομικών συμβάσεων εργασίας, με μείωση του κατώτερου μισθού, του μισθού πείνας δηλαδή, σε κάτω από 500 ευρώ. Η ασφυξία, που νιώθει ο λαός μας, θα πρέπει άμεσα να μετασηματιστεί σε μαζική λαϊκή απερίθωτη. Να πάρει ο ίδιος τις τύχες στα χέρια του, να μην περιμένει λύσεις από τα πάνω, για να μπορέσει να ανοίξει τελικά ο δρόμος, όσο είναι νωρίς να γυρίσει την πλάτη στο νέο διπολισμό που αρχίζει να διαμορφώνεται».

Άγρια φοροεπιδρομή στα λαϊκά εισοδήματα

Με το πολυνομοσχέδιο «σκουπίτα» που κατατέθηκε στη Βουλή, την Τρίτη 9 Ιούλη, η συγκυβέρνηση με τη συνεργασία της τριόικας εντείνει τη φορολογική επιδρομή ενάντια σε μισθωτούς, συνταξιούχους, αυτοαπασχολούμενους, τα λαϊκά στρώματα συνολικά.

Η άλλη όψη αυτής της αντιλαϊκής είναι η επιλογή της κυβέρνησης είναι οι νέες μειώσεις στη φορολογία του κεφαλαίου, θεσιζοντας χαμηλότερους συντελεστές και διευρύνοντας τις φορολογικές απαλλαγές.

Φορολογικό επίδομα τυφλότητας, ανεργίας, επικίνδυνης εργασίας και το ΕΚΑΣ των συνταξιούχων, ενώ την ίδια στιγμή μοιράζουν εκατοντάδες δις. στις τράπεζες.

ΠΡΩΤΟ: Καταργείται εντελώς το αφορολόγητο όριο, ακόμα και των 5.000 ευρώ και στο εξής θα φορολογούνται από το πρώτο ευρώ τα εισοδήματα μισθωτών και συνταξιούχων, οι οποίοι για τα εισοδήματα του 2013 θα πληρώσουν φόρο: •22% για τα πρώτα 25.000 ευρώ •32% για το εισόδημα 25.001 - 42.000 ευρώ

•42% για τα επόμενα ποσά ΔΕΥΤΕΡΟ: Στη θέση του αφορολόγητου εισάγεται συντελεστής μείωσης του φόρου, που θα ξεκινά από τα 2.100 ευρώ για τα χαμηλά εισοδήματα και μειώνεται όσο αυτά αυξάνονται. Έτσι για 12.000 ευρώ που μέχρι πέρσι δεν πλήρωνε φόρο, τώρα θα πληρώσει 540 ευρώ!

ΤΡΙΤΟ: Καταργείται η έκπτωση φόρου για τα παιδιά, με αποτέλεσμα την ακόμα μεγαλύτερη επιβάρυνση των νοικοκυριών που έχουν παιδιά. Για ...όσο περισσότερα παιδιά τόσο μεγαλύτερη θα είναι η επιβάρυνση.

ΤΕΤΑΡΤΟ: Καθιερώνεται φορολογική κλίμακα-καρμυλόμυθος και τους μικρούς ΕΒΕ, οι οποίοι πλέον καλούνται να εργάζονται - αν και εφόσον υπάρχει δουλειά - για να πληρώσουν τους υπέρογκους φόρους που τους επιβάλλουν.

ΠΕΜΠΤΟ: Αυξάνεται το ποσοστό της παρακράτησης φόρου μισθωτών υπηρετών κατά 1,5%.

ΕΚΤΟ: Καθιερώνει τεκμαρτά εισοδήματα, τα οποία όχι μόνο δεν συμβάλλουν στην αποκάλυψη της φοροδιαφυγής, που πράγματι υπάρχει σε γιγαντιαίες διαστάσεις στους κόλπους των μεγαλοεπιχειρηματιών, αλλά προαναγγέλλει την επιβολή φόρων για ανύπαρκτα εισοδήματα, ειδικά σε νέους εργαζόμενους που ζουν ανεξάρτητα από τις οικογένειές τους.

•Κάθε φορολογούμενο ως δαπάνη διαβίωσης 3.000 ευρώ. •Ιδιοκατοικητή κύριας κατοικίας (ενοίκιο ή ιδιόκτητη κατοικία) 40 ευρώ το τετραγωνικό για τα πρώτα 80 τετραγωνικά μέτρα, 65 ευρώ το τετραγωνικό για τα επόμενα 40 τετραγωνικά και 110 ευρώ για τα μέχρι και τα 200 τετραγωνικά. •Νοικιασμένη ή ιδιόκτητη δευτερεύουσα (εξοχική) κατοικία ποσά που αντιστοιχούν στο 50% των τεκμηρίων της κύριας κατοικίας.



•Την κατοχή ΙΧ αυτοκινήτου 4.000 ευρώ για ΙΧ μέχρι 1.200 κυβικά. Για ΙΧ μέχρι 2.000 κυβικά το ποσό αυξάνεται κατά 600 ευρώ ανά 100 εκατοστά. Για μεγαλύτερο κυβισμό ΙΧ η επιβάρυνση είναι 900 ευρώ ανά 100 κυβικά εκατοστά.

•Πληρωμές ιδιωτικών σχολείων καθώς και σχολείων για παιδιά ειδικών αναγκών σύμφωνα με τις αποδείξεις που εκδίδονται.

Τέλος, με το νομοσχέδιο καταργείται η υποχρέωση των φορολογούμενων να προσκομίζουν αποδείξεις.

Περικοπές χωρίς αναισθητικό στην Υγεία

Νέα εφόδια στον περιορισμό των παροχών προς τους ασφαλισμένους του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (ΕΟΠΥΥ) παρέχουν οι διατάξεις του πολυνομοσχεδίου.

Βάσει πλαισίου στις διαγνωστικές εξετάσεις, νοσηλεία και φυσικοθεραπείες από ιδιώτες παρόχους στους ασφαλισμένους του ΕΟΠΥΥ, που δεν μπορούν να έχουν πρόσβαση στο δημόσιο σύστημα Υγείας, λόγω μη λειτουργίας των μονάδων του -όπως τα εργαστήρια του πρώην ΙΚΑ- ή γιατί υπάρχουν μεγάλες αναμονές.

Προβλέπει ότι οι μηνιαίες δαπάνες για εξετάσεις καθορίζονται με υπουργική απόφαση και δεν μπορούν να υπερβαίνουν το ένα δωδέκατο των εγκεκριμένων πιστώσεων του ΕΟΠΥΥ. Σε αντίθετη περίπτωση, το «υπερβάλλον ποσό» θα αναζητείται απ' τον ΕΟΠΥΥ, από τους ιδιώτες παρόχους.

Επιβλήθηκε συμμετοχή 15% για εξετάσεις που γίνονται στα συμβεβλημένα διαγνωστικά κέντρα, όπου εξωθούνται οι ασφαλισμένοι λόγω των κλειστών εργαστηρίων του πρώην ΙΚΑ και των ατέλειωτων ουρών στις υπόλοιπες δημόσιες δομές Υγείας.

Μέχρι τώρα δεν έχει ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός (2006-2007) για την προμήθεια αντιδραστηρίων για τις Μονάδες του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ.

Οι ασφαλισμένοι του ΕΟΠΥΥ πληρώνουν συμμετοχή 30% για νοσηλεία σε ιδιωτική κλινική, ενώ του ΟΓΑ πληρώνουν 50%.

Ετσι οι ασφαλισμένοι πληρώνουν και συμμετοχή 45% στις εξετάσεις σε περίπτωση που κάποιος νοσηλευτεί σε συμβεβλημένη ιδιωτική κλινική. Συνολικά «αυτό το πακέτο» στις ιδιωτικές κλινικές στοιχίζει στους ασφαλισμένους 10 εκ. ευρώ το μήνα, από το Νοέμβριο του 2012 και μετά.



ΕΧΟΥΜΕ ΑΓΩΝΕΣ ΜΠΡΟΣΤΑ ΜΑΣ

- Για Σύγχρονη Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση.
- Για δουλειά με δικαιώματα.

Σ' αυτή την κατεύθυνση θα δώσουν όλες τους τις δυνάμεις οι 2 εκπρόσωποι της ΑΓ.ΕΝ. στο Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου Σπουδαστών ΑΕΝ Ασπροπύργου, εκλεγμένοι από τις πρόσφατες αρχαιρεσίες, που έγιναν στις 5 Ιούλη ύστερα από πίεσης της ΑΓ.ΕΝ. αλλά μεθοδεύθηκαν έτσι ώστε να μη συμμετάσχουν οι περισσότεροι σπουδαστών. Παρά ταύτα ψήφισαν 247, έγκυρα 225, από τα οποία έλαβαν ΑΓ.ΕΝ. 66. ΔΑΠ-ΝΔΦΚ 159.

Γι αυτό χαϊρεύουμε ιδιαίτερα τους συναδέλφους που ψήφισαν ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ παρά το σκληρό προσηλωτικό και εκβιαστικό που στήθηκε όλο το τρομοκρατικό διάστημα, με απειλές για απουσίες και με το «μπαμπούλα» της στρατιωτικοποιημένης σχολής!

Καλούμε σε μαζικές συλλογικές διαδικασίες, αποκαλύπτοντας τη στάση των άλλων δυνάμεων, γιατί θέλουμε Σύλλογο οργανωμένο και σε αγωνιστική κατεύθυνση. Σε συμπόρευση με το ναυτεργατικό κίνημα και ευρύτερα το λαϊκό κίνημα.

Γιατί μπορούμε να ακυρώσουμε στην πράξη τους αντανευτεργατικούς νόμους κυβέρνησης-εφοπλιστών, να απαιτήσουμε σύγχρονη δημόσια και δωρεάν ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, δουλειά με δικαιώματα, να πούμε ένα ηχηρό «όχι» στον εργασιακό μεσαίωνα.

Γιατί μόνο ο αγώνας φέρνει αποτέλεσμα!

Παράδειγμα είναι οι συνάδελφοι μας, ναυτεργάτες όλων των ειδικτήτων, που με αποφασιστική συμμετοχή στην κινητοποίηση που εξήγγειλαν τα σωματεία για την καταβολή των δεδουλευμένων, μπλόκαραν στον Πειραιά, τη Ραφήνα και το Λαύριο τον απόπλου των πλοίων, που οι εταιρείες τους χρωστούν μισθούς πολλών μηνών. Η κινητοποίηση έφερε αποτελέσματα καθώς οι πλοιοκίτες υποχρεώθηκαν να καταβάλουν μεγάλο μέρος των δεδουλευμένων.

Η δύναμη της ταξικής αλληλεγγύης, που εκφράστηκε με τη δυναμική κινητοποίηση, στις 1 του Ιούνη, από τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ και την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών στην ΕΥΔΑΠ, είχε σαν αποτέλεσμα την επαναποθέτηση την επανασύνδεση της παροχής νερού στο σπύτη ναυτεργατική μάγιστρα του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ», που ήταν απλήρωτος 7 μήνες! Ανάλογο αποτέλεσμα είχε και η παρέμβαση στην ΕΥΔΑΠ από τα ταξικά σωματεία της Ν/Ζώνης για την επανασύνδεση της παροχής νερού σε άνεργο μεταλλεργάτη, που κινδύνευε να χάσει και το σπύτη του από κατάσχεση.

Το πάγωμα της διαδικασίας αναγκαστικής κατάσχεσης που είχε ξεκινήσει το Δημόσιο για το σπύτη του επί τρία χρόνια άνεργου μεταλλεργάτη, πατέρα δύο απλήρωτων παιδιών, που επέβαλε το Δημόσιο επειδή οφείλει στην εφορία 1.677.95 ευρώ, ποσό που με τις προσαυξήσεις φτάνει τα 2.173.81 ευρώ! επέβαλαν τη Δευτέρα 1 Ιούλη η Συνδικάτα Μετάλλου και Ναυπηγοεπισκευής, άνεργο της Ζώνης, Επιτροπές Ανέργων και Λαϊκές Επιτροπές της περιοχής με δυναμική παρέμβαση στην Εφορία Πειραιά.

Καθημερινές είναι οι μάχες που δίνουν οι Λαϊκές Επιτροπές, όπως η νέα παρέμβαση στο κατάστημα της ΔΕΗ στα Καμίνια, ενάντια στη «βιομηχανία» διακοπών ρεύματος σε βάρος των εργατικών, λαϊκών οικογενειών της πειραιώτικης περιφέρειας, που διοργάνωσε η Λαϊκή Επιτροπή Πειραιά.

Και ενώ οι τραπεζίτες βγάζουν στο σφυρί τα σπύτια λαϊκών οικογενειών, που η βάρβαρη πολιτική τους τις έχει οδηγήσει σε αδυναμία αποπληρωμής των χρεών, η συγκυβέρνηση - ανεξάρτητα από τις διαψεύσεις - απέρριπτε στη Βουλή την πρόταση νόμου του ΚΚΕ για τα υπερχρεωμένα νοικοκυριά, με τη συνδρομή και της Χρυσής Αυγής που βρήκε ευκαιρία να καταθέσει για μια ακόμα φορά τα διαπιστευτήριά της στο μεγάλο κεφάλαιο.

Το ΠΑΜΕ καλεί τα συνδικάτα σε αποφασιστική δράση να υπερασπίσουν κάθε λαϊκή οικογένεια που θα επιχειρήσουν τραπεζίτες και κυβέρνηση να πάρουν το σπύτη από οποιαδήποτε λαϊκή οικογένεια. Να απαιτήσουν:

- Να σταματήσει τώρα κάθε πράξη αναγκαστικής εκτέλεσης.
- Να σταματήσουν οι πληρωμές προς τις τράπεζες και να διαγραφούν όλα τα ποσά από τους τόκους.