

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ  
Τογ. Γραφείο Κ.Κ. ΠΕΙΡΑΙΑ  
Αριθμός Άδειας 597  
ΕΛΤΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981

ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
ΓΕΝΑΡΗΣ 2013  
Αριθμός φύλλου 562  
Χρόνος 39<sup>ος</sup>

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

Εμπρός για ναυτεργα-  
τικό συνδικαλιστικό κί-  
νημα, μαζικό, ταξικό,  
ενωμένο, σωστά οργα-  
νωμένο, στήριγμα της  
πάλης για συνδικαλιστι-  
κές ελευθερίες και  
δημοκρατική νομοθεσία.

## Ναυτεργάτες, εργαζόμενοι, φτωχοί αγρότες, επαγγελματίες, βιοτέχνες, σε κοινό μέτωπο πάλης ΚΛΙΜΑΚΩΝΟΥΜΕ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Ενάντια στον πόλεμο που μας κήρυξαν εφοπλιστές - κεφάλαιο - κυβέρνηση

### ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

Η 7ήμερη Πανελλαδική Απεργιακή κινητοποίηση των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων σημείωσε μεγάλη επιτυχία. Ανέδειξε ότι δεν αφορά μόνο προβλήματα των ναυτεργατών στο σύνολο τους. Το χαρακτήρα και το περιεχόμενο του επείγουστος νομοσχεδίου «για την ανασυγκρότηση του ΥΝΑ». Ανέδειξε ότι δεν αφορά μόνο τους ναυτεργάτες. Είναι στρατηγική επιλογή η εφοπλιστικού - βιομηχανικού - τραπεζικού, του κεφαλαίου γενικότερα σε βάρος των εργατικών - λαϊκών δικαιωμάτων.

Στην απεργία μίλησαν σε κίνηση ευρύτερες δυνάμεις με πολύμορφες κινητοποιήσεις. Μπροστά στα αδιέξοδα της πολιτικής της, η κυβέρνηση κατέφυγε στο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης.

Αυτό δεν ήταν αρκετό για να κάμψει την απεργία και επιστράτευσε τις δυνάμεις καταστολής ΜΑΤ, ειδικές δυνάμεις, Λιμενικό Σώμα. Φτάνοντας στο σημείο ο Κεντρικός Λιμενάρχης Πειραιά να εκτελεί χρέη καθοδέτη, κάτω από το άγρυπνο βλέμμα των ΜΑΤ και μάλιστα κατά το χρονικό διάστημα που και οι καθοδέτες έκαναν απεργία, αδιαφορώντας για τον ασφαλή απόπλου των πλοίων.

Στην πολιτική επιστράτευση κατακτήσαμε με τον αγώνα μας την λαϊκή επιστράτευση κόντρα στο κεφάλαιο και τους πολιτικούς του εκπροσώπους.

Η απεργία συμπάρτασης στην Αττική και η συγκέντρωση αλληλεγγύης δεν είχαν ιστορικό προηγούμενο, ήταν η μεγαλύτερη των τελευταίων χρόνων. Είναι παρακαταθήκη των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και απάντηση στην πολιτική της βίας και τρομοκρατίας.

Η πορεία κατευθύνθηκε προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και ο Υπουργός Κ. Μουσουρούλης ταμπουρωμένος και τρομοκρατημένος είχε βάλει τα ΜΑΤ να τον φυλάει από τον «εχθρό λαό».

Αποτελεί βασική προϋπόθεση για τις απεργίες που έχουν προποφασιστεί με την κατάθεση του νομοσχεδίου από το ΥΝΑ και την Πανελλαδική Απεργία της ΓΣΕΕ στις 20 Φεβράρη.

Είμαστε σε αγωνιστική επιφυλακή, οργανώνουμε τον αγώνα μας για τις νέες μάχες που έχουμε μπροστά μας.

### ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ - ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 20 Φεβράρη

Με αιχμή την υπογραφή Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, την υπεράσπιση των ανέργων, την αντίσταση στα χαράτσια και τους φόρους που εξοντώνουν το λαό, αλλά και την απάντηση στην ένταση της καταστολής, οι εργαζόμενοι στον ιδιωτικό και το δημόσιο τομέα προχωρούν σε γενική πανελλαδική απεργία που έχουν προκηρύξει ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ μετά από πρόταση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ για τις 20 Φεβράρη.

Παράλληλα οι ναυτεργάτες απαιτούμε να αποσυρθεί το επείγουστος πολυνομοσχέδιο για την "Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγιαλού", που προωθεί την κυβέρνηση - εφοπλιστές - κεφάλαιο και καταργεί τις ΣΣΕ, το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, σε πλοία, λιμάνια, σ' όλους τους χώρους που αναφέρεται στο σχέδιο νόμου.



Σε βηματισμό μάχης βρίσκονται επίσης οι δυνάμεις της Πανελλαδικής Αντιμονοπωλιακής Συσπειρώσης Επαγγελματιών Βιοτεχνών (ΠΑΣΕΒΕ), της Ομοσπονδίας Γυναικών Ελλάδας (ΟΓΕ), του Μετώπου Αγώνα Σπουδαστών (ΜΑΣ), της Παναγροτικής Συσπειρώσης (ΠΑΣΥ) που ήδη βρίσκονται πολυήμερες αγωνιστικές κινητοποιήσεις, της Ελληνικής Επιτροπής για τη Διεθνή Ύφεση και Ειρήνη (ΕΕΔΥΕ) και των Λαϊκών Επιτροπών.

Με όπλο την πρόταση του ΠΑΜΕ για την υπογραφή ΕΓΣΣΕ και κλαδικών ΣΣΕ για όλους τους εργαζόμενους σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα απαντάμε στην απόφαση της κυβέρνησης που καταργεί με νόμο τον κατώτερο μισθό και επιφέρει αντίστοιχη κατάργηση στα εργασιακά δικαιώματα που συνδέονται όχι μόνο με το μισθό, αλλά με την ίδια τη ζωή μας (κατάργηση επιδομάτων, παροχών υγείας και ασφάλισης, ωράρια, άδειες κ.ά.), οδηγεί στην κατάργηση των συλλογικών διαπραγματεύσεων, στις ατομικές συμβάσεις εργασίας και στα δουλεμπορικά κυκλώματα..

Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ καλούν τους ναυτεργάτες, τους συναξίους, όλους τους εργαζόμενους, την φτωχή αγροτιά, τους επαγγελματίες, βιοτέχνες, να συντονίσουμε την δράση μας μέσα από καλά οργανωμένους και σχεδιασμένους αγώνες ενάντια στους εκπροσώπους του κεφαλαίου και των σχεδίων τους.

**Μας στερούν την ελπίδα και κάθε προοπτική αξιοπρεπούς ζωής για τα κέρδη των βιομηχάνων, των εφοπλιστών, των τραπεζιτών! Εμείς απαντάμε: Σκλάβοι δε δεχόμαστε να γίνουμε»! Κανέναν μόνος, συσπειρωμένοι στη γραμμή πάλης του ταξικού εργατικού κινήματος, του ΠΑΜΕ, θα σπάσουμε την άγρια καταστολή, την συκοφάντηση των λαϊκών αγώνων και την τρομοκρατία.**

### ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- Εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να καταβληθούν τα δεδουλευμένα στους επί μηνες απλήρωτους ναυτεργάτες.
- Υπογραφή και ανανέωση της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και των κλαδικών συμβάσεων για όλους τους εργαζόμενους που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες.
- Να αποσυρθεί το νομοσχέδιο για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ".
- Κατάργηση της Δανειακής Σύμβασης, των αντιλαϊκών μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων.
- Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν. 2687/53 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν τη «μαύρη» - ανασφάλιστη εργασία.
- Άμεση ανάκληση όλων των μειώσεων που επιβλήθηκαν στις συντάξεις.
- Κατάργηση των φορολογικών χαρατσιών.
- Άμεσα μέτρα για την ναυτολόγηση και την προστασία των άνεργων ναυτεργατών, να συγκεντρώνονται και να ελέγχονται οι καταστάσεις πληρωμάτων των πλοίων στο ΓΕΝΕ.
- Πλοία σύγχρονα - ασφαλή με απρόσκοπτη, επαρκή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική χώρα που θα υπηρετούν τις κοινωνικές ανάγκες στις θαλάσσιες μεταφορές.
- Αποκλειστικά δημόσια, δωρεάν σύστημα Υγείας - Πρόνοιας, κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δραστηριότητας.
- Πλήρη χρηματοδότηση των ασφαλιστικών ταμείων και όλων των δημοσίων μονάδων Υγείας και Πρόνοιας από τον κρατικό προϋπολογισμό.
- Αποκλειστικά Δημόσια Δωρεάν Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση.
- Καμία ιδιωτικοποίηση των λιμενικών υποδομών και την ανατροπή των δικαιωμάτων των εργαζομένων.
- Η ναυτιλία, η ναυπηγική βιομηχανία, οι υποδομές και οι πλουτοπαραγωγικές πηγές της χώρας μας μπορούν και επιβάλλεται να γίνουν βραχίονας ανάπτυξης που θα υπηρετούν τις λαϊκές ανάγκες.

## Ο ΑΓΩΝΑΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ είναι υπόθεση όλου του λαού

Οι διοικήσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ", ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ - ΝΑΤ απευθύνονται σε όλους τους εργαζόμενους χώρας, τους μικρούς επαγγελματίες βιοτέχνες, τους φτωχούς αγρότες και τους καλούμε σε κοινό αγώνα και αλληλεγγύη.

Η μήτρα των προβλημάτων που αντιμετωπίζει κάθε κλάδος, κάθε χώρος δουλειάς, οι αυτοαπασχολούμενοι, οι φτωχοί αγρότες, οι άνεργοι είναι μία. Σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης το μάρμαρο να πληρώσει ο λαός, για να σωθούν τα κέρδη βιομηχάνων και εφοπλιστών, μεγαλεμπόρων και μεγαλοενοδόχων. Η πολιτική που υπηρετεί αυτά τα συμφέροντα, μειώνει τους μισθούς, τις συντάξεις, αυξάνει τη φτώχεια, την εξαθλίωση. Επιβάλλει θύελλα χαρατσιών και φόρων. Μετατρέπεται την υγεία, την πρόνοια, τις μεταφορές σε πανάκριβες και απρόσιτες για την πλειοψηφία του λαού υπηρεσίες.

Ιδιαίτερα τα εργατικά - λαϊκά στρώματα που κατοικούν στα νησιά γνωρίζουν καλά τι σημαίνει οι εφοπλιστές να αφήνουν τα νησιά άπιαστα χωρίς πλοία. Τα εισπύρια να είναι στα ύψη όπως και τα πανάκριβα ναύαγια για τους φτωχούς αγρότες. Τι σημαίνει να περνούν πολλές ημέρες για να δουν ένα γιατρό, φάρμακα, τρόφιμα, καύσιμα, μερικά νησιά ακόμα και νερό! Το σχέδιο νόμου που φέρνει το υπουργείο Ναυτιλίας επιβάλλει ακόμα πιο σκληρά μέτρα, επιδεινώνει την ήδη άσχημη κατάσταση.

Με την κατάργηση της υποχρεωτικής δεκάμηνης δρομολόγησης και των οργανικών συνθέσεων επιτρέπει στους εφοπλιστές να βάζουν πλοία σε όποια γραμμή θέλουν, για όσο διάστημα θέλουν και με όποια τιμή στα εισπύρια τους συμφέρει με μοναδικό κίνητρο το κέρδος τους και όχι την ικανοποίηση των αναγκών που έχουν τα εργατικά - λαϊκά στρώματα στα νησιά. Θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια ναυτεργατών και επιβατών σε συνδυασμό με τα ακατάλληλα πλοία που δρομολογούν οι εφοπλιστές.

Περνά στη δικαιοδοσία του ΤΑΙ-ΠΕΔ (Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου) το σύνολο των λιμενικών δικτύων και υποδομών. Ξεπουλάνε τη χώρα και τις υποδομές της, εξαθλιώνοντας τον εργαζόμενο λαό, για να υπηρετήσουν το κεφάλαιο και τα κέρδη του, υπονομεύουν την αμυντική ικανότητα της χώρας και τα κυριαρχικά δικαιώματα.

Καθαρίζουν το έδαφος από ΣΣΕ και δικαιώματα για να παραχωρή-

σουν στις μεγάλες επιχειρήσεις, λιμάνια - φιλέτα στα πρότυπα του εργασιακού κότεργου της COSCO. Στο στόχαστρο είναι τα δικαιώματα των λιμενεργατών, αλλά και των εργαζομένων στη ναυπηγική βιομηχανία.

Στα πλαίσια αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής, η κυβέρνηση με το ν/σ που φέρνει πνάζει στον αέρα τις κατακτήσεις των ναυτεργατών.

Με την κατάργηση της δεκάμηνης υποχρεωτικής δρομολόγησης, αλλά και με το δικαίωμα που αποκτά ο υπουργός Ναυτιλίας, με αποφάσεις "που εκδίδονται κατά πλοίο δεν δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και δεν αναρτώνται στο διαδίκτυο" να καθορίζει τις οργανικές συνθέσεις για όλες τις κατηγορίες πλοίων, σημαίνει ότι χιλιάδες ναυτεργάτες με συγκροτημένα μισθολογικά - ασφαλιστικά - συνδικαλιστικά δικαιώματα θα βρεθούν στο δρόμο της ανεργίας.

Διευρύνει την ανασφάλιστη - μαύρη εργασία, επιβάλλοντας συντριπτικό χτύπημα στα ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών αλλά και στο ίδιο το ΝΑΤ. Την ίδια στιγμή, εκατοντάδες ναυτεργάτες παραμένουν απλήρωτοι για μήνες, ενώ πολλοί είναι εγκαταλειμμένοι στα πλοία των εφοπλιστών.

Χιλιάδες ναυτεργάτες είναι άνεργοι, ως αποτέλεσμα της πολιτικής που υπηρετεί τους εφοπλιστές, με τεράστια προβλήματα επιβίωσης. Ελάχιστοι από αυτούς παίρνουν το πενιχρό επίδομα των 235 ευρώ για άγαμους και 294 ευρώ για έγγαμους.

Οι ναυτεργάτες είναι υποχρεωμένοι να αγωνιστούν και να απεργήσουν απέναντι σ' αυτήν τη βαρβαρότητα. Αντιπαλεύουμε την πολιτική της εξαθλίωσης και της φοροληστίας. Υπερασπιζόμαστε το δικαίωμα κάθε εργάτη να δουλεύει και να κατοχυρώνει εργασιακά - ασφαλιστικά - συνδικαλιστικά δικαιώματα. Απαντάμε με οργάνωση και ενότητα στα ταξικά σωματεία μας, στην πολιτική καταστολή των εργατικών αγώνων που επιλέγει η κυβέρνηση. Γνωρίζουμε καλά ότι κάθε υποχώρηση θα φέρει νέα και πιο σκληρά αντεργατικά μέτρα.

Καλούμε όλους τους εργαζόμενους, τη φτωχή αγροτιά, τους επαγγελματίες, βιοτέχνες, να συντονίσουμε τη δράση μας μέσα από καλά οργανωμένους και σχεδιασμένους αγώνες ενάντια στους εκπροσώπους του κεφαλαίου και των σχεδίων τους.

## ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΟΝΤΡΑ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΡΑΤΕΥΣΗ

### Πλημμύρισε το λιμάνι με ταξική αλληλεγγύη

Απεργία συμπάρτασης στις 6/2 από Ε.Κ. Πειραιά-Αθήνας-Λαυρίου και ΓΣΕΕ

Χιλιάδες λαού πλημμύρισαν την Πέμπτη 6 Φεβράρη το πρωί το λιμάνι του Πειραιά. Από του Πειραιά. Από την πλατεία Καραϊσκάκη μέχρι και μέχρι τον Αγ. Διονύσιου, πλήθος εργατών της στεριάς, νεολαία, γυναίκες, αυτοαπασχολούμενοι, συγκρότησαν μία τεράστια διαδήλωση, τη μεγαλύτερη που γνώρισε το πρώτο λιμάνι τις τελευταίες δεκαετίες.

Αμέτρητες οι σημαίες του ΠΑΜΕ. Δεκάδες κλάδοι εργαζομένων από ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, από εργοστάσια, γαπιά, τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, τα ναυπηγεία, που συγκροτημένα με τα μπλοκ τους έφτασαν στο λιμάνι, συμμετέχοντας στην παναπτική απεργία που είχε κηρυχθεί. Εκεί και οι Λαϊκές Επιτροπές, οι Επιτροπές Ανέργων.

Το ΚΚΕ έδειξε έμπρακτα τη συμπάρτασή του στους ναυτεργάτες, με τη συμμετοχή στη συγκέντρωση πολυμελούς αντιπροσωπείας της ΚΕ του ΚΚΕ, με επικεφαλής την ΓΓ της ΚΕ Αλέκα Παπαρήγα.

Αυτή ήταν η άμεση απάντηση της εργατιάς, με τον πρώτο λόγο να έχουν οι ταξικές δυνάμεις, στην κορύφωση της καταστολής από την κυβέρνηση σε βάρος του απεργιακού αγώνα των ναυτεργατών με την επιβολή του μέτρου της πολιτικής επιστράτευσης.

Τα σημερινά ήταν μοναδικά, τέτοια που μόνο η εργατική τάξη με την πάλη της μπορεί να δημιουργεί. Από τη νύχτα, το λιμάνι είχε γίνει τόπος συγκέντρωσης εργα-

τών που κατέφταναν για σταθούν στο πλευρό των ναυτεργατών. Λίγο μετά τις 5 το πρωί στον Αγ. Διονύσιου ήρθε το πρώτο οργανωμένο κύμα εργαζομένων.

Λίγο πριν τις 10 το πρωί, από τον Ηλεκτρικό Σταθμό, όπου είχε καθοριστεί η προσυγκέντρωση του ΠΑΜΕ, άρχισε να απλώνεται κατά μήκος του λιμανιού ένα τεράστιο ανθρώπινο ποτάμι, με απανωτά συνθήματα:

«Η τρομοκρατία δε θα περάσει των εργατών η πάλη θα τη σπάσει»,

«Νόμος είναι το δικίωμα του εργάτη όχι τα κέρδη του κεφαλαίου»,

«Χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά».

Από τα μεγάφωνα που είχαν στηθεί στην πύλη Ε3, διαβάζονταν η τεράστια λίστα των συνδικαλιστικών και μαζικών φορέων που παραβρίσκονταν στην κινητοποίηση, ενώ ανακοινώθηκε η απόφαση των ναυτεργατικών σωματείων ότι:

«Η απεργία δεν αναστέλλεται (...)

έδωξαν τα καρβία με το πιστόλι στον κρόταφο των πληρωμάτων (...) συνεχίζουμε με απεργία στις 20 Φεβράρη» και «νέα απεργία με την κατάθεση του νομοσχεδίου».

### Οχυρώθηκαν πίσω από τα ΜΑΤ

Το πλήθος των συγκεντρωμένων χαιρέτισε ο Σάββας Τσιμπόγλου, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, τονίζοντας:

«Έχουμε πάνω από το 70% των ναυτεργατών που είναι και 7 μήνες απλήρω-



τοι. Και έρχεται η κυβέρνηση και επιβάλλει πολιτική επιστράτευση, κατεβάζει τα ΜΑΤ, απειλεί, χτυπάει τους απλήρω-

τους ναυτεργάτες αυτούς που θέλει να πετάξει από τα καρβία». Τόνισε ακόμα ότι αυτό εκδηλώνεται παντού, «όπου δουλεύει ο εργάτης έχει από πάνω του την μόπτα του κεφαλαιοκράτη».

Χαρακτήρισε τη ναυτεργατική απεργία «πολύτιμη πέτρα, παρακαταθήκη» για την εργατική τάξη, που δε θα «τα είχαμε βγάλει πέρα αν δεν υπήρχε το ταξικό εργατικό κίνημα» και επισήμανε ότι «είναι υποχρέωση των ναυτεργατών» να συνεχίσουν με καλύτερη συσπείρωση και οργάνωση δυνάμεων, με απήματα που αφορούν το σύνολο των εργαζομένων, για την ανατροπή αυτής της πολιτικής.

Χαιρετισμό απηύθυνε ο ΓΓ της ΠΝΟ Γ. Χαλάς, πρόεδρος σωματείων και ο πρόεδρος του ΕΚ Πειραιά, Ν. Ζουράνης. Παραβρέθηκε επίσης ο Π. Αφραζάνης, βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ.

Οι χιλιάδες των συγκεντρωμένων ξεκίνησαν πορεία προς το υπουργείο Ναυτιλίας. Περίπου 500 μέτρα από το υπουργείο, κλούβες και ΜΑΤ με εντολή της κυβέρνησης έκλεισαν το δρόμο, εμποδίζοντας τη διαδήλωση να φτάσει στο υπουργείο. Αξίωσε να περάσει μόνο μία αντιπροσωπεία των διαδηλωτών.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου από την ντουνούκα κατήγγειλε τη στάση του υπουργού τονίζοντας ότι:

«Η στάση αυτή αποδεικνύει το αδιέξοδο της κυβέρνησης και του υπουργού, που οχυρωμένοι πίσω από τα ΜΑΤ και την καταστολή προσπαθούν να αντιμετωπίσουν τους εργαζόμενους».

Η διαδήλωση συνεχίστηκε μέσα στο λιμάνι και κατέληξε στον Ηλεκτρικό Σταθμό.

## ΑΠΕΡΓΙΕΣ ΣΕ ΕΞΙ ΝΟΜΟΥΣ

### ΔΙΑΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

Χηρή απάντηση σε όσους έσπευσαν να στρέψουν τον αγώνα των ναυτεργατών ενάντια στον υπόλοιπο λαό έδωσαν οι χιλιάδες εργαζόμενοι, με τις πολύμορφες κινητοποιήσεις αλληλεγγύης που έγιναν σε όλη τη χώρα, βροντοφωνάζοντας ότι ο αγώνας των ναυτεργατών είναι αγώνας όλων των εργαζομένων. Μάλιστα, σε Κεφαλονιά, Γιάννινα, Άρτα, Λευκάδα, Αγρίνιο και Πρέβεζα έγιναν 24ωρες απεργίες με αποφάσεις των Εργατικών Κέντρων, μετά από πρωτοβουλία των ταξικών δυνάμεων. Στη Ζάκυνθο, δυναμική πικετοφορία αλληλεγγύης στους αγωνιζόμενους ναυτεργάτες πραγματοποιήθηκε το βράδυ.

Με κεντρικό σύνθημα «Νόμος είναι το δικίωμα του εργάτη και όχι του κεφαλαιοκράτη» διαδήλωσαν εργαζόμενοι, αυτοαπασχολούμενοι, αγρότες, γυναίκες και νεολαία με το ΠΑΜΕ στο Ηράκλειο. Στη συγκέντρωση στα Χανιά ξεχωριστή ήταν η παρουσία των αγροτών που συμμετείχαν μετά από απόφαση της Ενωτικής Ομοσπονδίας Αγροτικών Συλλόγων Ν. Χανίων. Κινητοποίηση έγινε και στο Ρέθυμνο. Στην Κω, κλιμάκιο συνδικαλιστών πραγματοποίησε πλατιά εξόρμηση σε χώρους δουλειάς. Στη Σάμο, πραγματοποιήθηκε το απόγευμα συγκέντρωση και πορεία η οποία κατέληξε στο λιμεναρχείο του νησιού, όπου κατατέθηκε ψήφισμα συμπάρτασης στους ναυτεργάτες και καταδικής της αυταρχικής πολιτικής της κυβέρνησης. Ανάλογη κινητοποίηση έγινε και στη Χίο.

Στη Θεσσαλονίκη, η κινητοποίηση του Σωματείου Συνταξιούχων ΙΚΑ ενάντια στην περικοπή των συντάξεων και στη φοροληστία, πήρε και περιεχόμενο καταδικής της τρομοκρατίας σε βάρος των ναυτεργατών και των αγροτών. Στη Λάρισα, έγινε κινητοποίηση στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, από σωματεία και το Εργατικό Κέντρο. Στην Καλαμάτα, 8 Φεβράρη, το ΠΑΜΕ οργάνωσε πικετοφορία ενάντια στην κρατική καταστολή το ίδιο και στο Βόλο.

Στο μεταξύ, αμείωτα συνεχίζονται να φτάνουν τα μηνύματα αλληλεγγύης στους ναυτεργάτες από όλη τη χώρα αλλά και το εξωτερικό.

**2**  
**ΔΙΚΗ ΤΩΝ 35**  
**ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΤΟΥ ΠΑΜΕ**

Στις 12 Φλεβάρη σέρνονται στα δικαστήρια οι 35 συνδικαλιστές, στελέχη του ταξικού κινήματος, μετά την κυβερνητική καταστολή και προβοκάτσια που στήθηκε σε βάρος τους, με αφορμή την παρέμβαση στο υπουργείο Εργασίας για τις προκλητικές δηλώσεις του υπουργού Γ. Βρούτση ότι το ασφαλιστικό σύστημα έχει οικοδομηθεί στη βάση «πελατειακών αντιλήψεων».

Στάσεις εργασίας την ημέρα της εκδίκασης προκήρυξαν η ΑΔΕΔΥ, το Εργατικό Κέντρο Αθήνας και σειρά συνδικαλιστικών οργανώσεων, με πρόταση που κατέθεσαν οι αγωνιστικοί συνδυασμοί του ΠΑΜΕ.

Την ίδια μέρα στις 8.30 το πρωί στο Πεδίον του Άρεως το ΠΑΜΕ οργανώνει συγκέντρωση και καλεί τα σωματεία και τους εργαζόμενους να δηλώσουν έμπρακτα την αλληλεγγύη και συμπαράστασή τους, στους διακοκόμενους συνδικαλιστές. Αναδεικνύει την ανάγκη - και μπροστά στην απεργία στις 20 Φλεβάρη - οι εργαζόμενοι οργανωμένα να απαντήσουν στην κυβερνητική καταστολή και να δυναμώσουν την αλληλεγγύη σε όποιον αντιμετωπίζει τον αυταρχισμό κυβέρνησης - εργοδοσίας.

Την άγρια επίθεση που δέχτηκαν στις 30/01/2013, δεκάδες συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ, μέλη εργατικών σωματείων και ομοσπονδιών από δυνάμεις των ΜΑΤ στο Υπουργείο Εργασίας, οι οποίοι πήγαν να διαμαρτυρηθούν για τις απαράδεκτες δηλώσεις του Υπουργού Γ. Βρούτση, ότι το ασφαλιστικό σύστημα «έχει οικοδομηθεί πάνω στη βάση πελατειακών σχέσεων», καταγγέλλουν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ.

Είναι βαθιά νυχτωμένη η κυβέρνηση και τα κόμματα που τη στηρίζουν, αν νομίζουν ότι μπορούν με την ωμή βία να τρομοκρατήσουν το εργατικό ταξικό κίνημα.

Καταγγέλλουμε τις κατασκευασμένες κατηγορίες, την προβοκάτσια της κυβέρνησης με τις φωτογραφίες με τα σημερινά σκηνικά που έδωσε στην δημοσιότητα, τρεις ώρες μετά την βίαιη προσαγωγή των συνδικαλιστών - στελεχών του ΠΑΜΕ και που έπαιξαν τα περισσότερα ΜΜΕ, παρουσιάζοντας τες ως αληθινές.

Καλούμε όλους τους εργαζόμενους, την φτωχή αγροτιά, τους επαγγελματίες, βιοτέχνες, να συντονισουμε την δράση μας μέσα από καλά οργανωμένους και σχεδιασμένους αγώνες ενάντια στους εκπροσώπους του κεφαλαίου και των σχεδίων τους.

Αυτή πρέπει να είναι η απάντησή μας. Να μετατραπεί η λαϊκή οργή σε ΛΑΪΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ, να αναπτυχθούν αγώνες αντίστοιχοι στο πόλεμο που μας έχουν κηρύξει οι κεφαλαιοκράτες και οι πολιτικοί υπηρέτες τους.

**ΔΙΚΗ ΚΑΙ ΣΤΗ ΜΥΤΙΛΗΝΗ:**  
Συγκέντρωση στο Δικαστικό Μέγαρο Μυτιλήνης πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 17 Γενάρη με πρωτοβουλία της τοπικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, καθώς τη μέρα εκείνη δικάζονταν ως εγκληματίες συνδικαλιστές οι οποίοι βρέθηκαν αλληλεγγυοί σε απεργία ναυτεργατών, μετά από μήνυση της εταιρείας ANEK, που κατέθεσε ο πλοίαρχος του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου ΛΙΣΣΟΣ.

Σε ανακοίνωσή της η Γραμματεία Λέσβου του ΠΑΜΕ τονίζει:  
«Η δίωξη αυτή είναι στο πλαίσιο της συντονισμένης επίθεσης της κυβέρνησης και των εφοπλιστών στο δικαίωμα της απεργίας και της ταξικής αλληλεγγύης μεταξύ κλάδων των εργαζομένων. Είναι πολιτική δίωξη, είναι δίωξη που στόχο έχει το ταξικό εργατικό, λαϊκό κίνημα. Στόχο είχε να κάμψει τους αγώνες του λαού, για να περάσουν πιο εύκολα τα αντιλαϊκά-αντεργατικά μέτρα των τελευταίων κυβερνήσεων της ΕΕ και του ΔΝΤ. Η τρομοκρατία δεν θα περάσει. Ο ενωμένος ταξικός αγώνας έχει αποδειχθεί ανίκητος».

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**  
Η δίκη στη Μυτιλήνη, τελικά, αναβλήθηκε για τον ερχόμενο Σεπτέμβριο.

**ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ**  
Πρωτόππαπας Ιάκωβος στη μνήμη του Γαβριήλ Καγιώργη ..... 20 ευρώ  
Νταβάρας Ζήσης ..... 15 ευρώ  
Μιχαήλπουλος Αβραάμ ..... 35 ευρώ

**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ**  
ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης  
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ  
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.17.578  
Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλινάς 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479  
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50  
Η ύλη του παρόντος φύλου έκλεισε 7-2-2013

**Λένε ότι... «Τα πλοία έχουν φτερά και φεύγουν» Τα εργοστάσια, όμως, που έχουν θεμέλια γιατί φεύγουν!**

Εδώ και δεκαετίες ένα από τα σαθρά επιχειρήματα που πλάσσουν οι κήρυκες της αστικής τάξης και επαναλαμβάνεται ακόμα και σήμερα, από πρωθυπουργούς, υπουργούς Ναυτιλίας, μεγαλοδημοσιογράφους, είναι η γνωστή ρήση ότι: «Τα πλοία έχουν προπέλα και φεύγουν». Το αποπροσανατολιστικό σκηνικό συμπληρώνεται με τον διαχρονικό εκβιασμό των εφοπλιστών περί φύσης των πλοίων από την ελληνική σημαία, αν δεν ικανοποιηθούν οι αξιώσεις τους. Το εύρημά τους φτηνό και πολύπλοκο, δίνει άλλοθι στις αστικές κυβερνήσεις που αναζητούν προσηχήματα για να δικαιολογήσουν την υποτελή στάση τους απέναντι στο εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Είναι γνωστό ότι η ασύδοτη δράση των εφοπλιστών βασίζεται στο αποικιακό «θεσμικό πλαίσιο», το οποίο προσκυνούν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις και το υπηρετούν πιστά όλα τα κόμματα του ευρωμονόδρομου και οι συνδικαλιστικές τους παρατάξεις.

Αποθρασυμένοι από την πολιτική αυτή οι εφοπλιστές δε «χορταίνουν» με τίποτα. Η «καρμέλα» της «ανταγωνιστικότητας» που χρησιμοποιούν είναι τόσο παλιά όσο και ο ίδιος ο καπιταλισμός.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι μετά τον δεύτερο παγκόσμιο πόλεμο, οι μεταπολεμικές κυβερνήσεις, στο όνομα της «ανταγωνιστικότητας» του ελληνικού πλοίου παραχώρησαν στους εφοπλιστές "χαριστικά" δάνεια για την αγορά των περιβόητων 100 "λίμπερτ" που εξοφλήθηκαν σε 20 χρόνια προς το κράτος, ενώ η απόσβεσή τους έγινε μέσα σε δύο μόνο ταξίδια!

Σήμερα η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) δια του προέδρου της Θ. Βενιάμη βγήκαν στο μείντινγκ και δηλώνουν (Ναυτεμπορική 24/12/2012) ότι: «αν ψηφισθεί η διάταξη που υπάρχει στο πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Ναυτιλίας που αφορά την κατάργηση των ΣΣΕ και υπογραφή ατομικών Συμβάσεων για τα ελληνικά κατώτερα πληρώματα, υπάρχουν οι προϋποθέσεις να δημιουργηθούν περισσότερες από 100.000 θέσεις εργασίας στα κατώτερα πληρώματα στα ποιντοπόρα πλοία και τα σκάφη αναψυχής»!

Γίνεται φανερό ότι οι εφοπλιστές επισείουν τη δαμόκλειο σπάθη της ανεργίας πάνω στα κεφάλια όσων εργάζονται για να τους τρομοκρατήσουν. Εκβιάζουν και απειλούν τους άνεργους: «Τους λένε καλύτερα να εργάζονται με 550 δολάρια, το μήνα (μισθός Ναύτη), χωρίς άλλα δικαιώματα παρά στο δρόμο»!

Για ένα επάγγελμα βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, που ασκείται μακριά από την οικογένεια και την κοινωνία, 24 ώρες το 24ωρο στην υπηρεσία του εργοδότη. Την στιγμή μάλιστα, όταν ο αριθμός των ναυτεργατών που επανδρώνουν κάθε πλοίο υπολείπεται των πραγματι-

κών αναγκών και το πλήρωμα εργάζεται σε συνθήκες εξοντωτικής εντατικοποίησης.

**Και επειδή από κόπιο πρέπει να γίνει η αρχή, αυτό θα εξαπλωθεί σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και το επόμενο βήμα θα είναι οι ΣΣΕ των αξιωματικών.**

Θέλουν να πείσουν τον εργάτη, που παράγει τον πλούτο και τα κέρδη, ότι ο μισθός του είναι «βάρος», είναι «κόστος», για να τον αφοπλίσουν. Πρόκειται για εκβιαστικό ψευτοδileμμα που στόχο έχει να αποδεχτούν οι εργαζόμενοι ως φυσικό φαινόμενο ότι τα πλοία, τα εργοστάσια χωρίς τους καπιταλιστές ιδιοκτήτες δεν μπορούν να υπάρξουν, να λειτουργήσουν, να παράγουν. Και πως πρέπει να υπάρχει ο καπιταλιστής και το κέρδος του για να έχει ο εργαζόμενος και τα λαϊκά στρώματα δουλειά, ζωή και μέλλον. Αλλά, η αλήθεια είναι αλήθεια και δεν μπορούν να την κρύψουν.

**Το πλοίο χωρίς εφοπλιστή ταξιδεύει. Χωρίς ναυτεργάτες η προπέλα δε γυρνά.**

Βάρος και κόστος για την κοινωνία είναι η τάξη μιας χούφτας κηφήνων που έχουν συγκεντρώσει στα χέρια τους τα μέσα παραγωγής και τον πλούτο που έχουμε παράγει εμείς οι πολλοί.

Η κατάσταση στη ναυτιλία αποκαλύπτει με τον πιο χαρακτηριστικό τρόπο τη βαριά και αγιάτρευτη αρρώστια ενός στάπιο συστήματος. Αποδεικνύει ότι όταν οι Έλληνες εφοπλιστές μιλάνε για την «ανταγωνιστικότητα» του ελληνικού πλοίου, στην πραγματικότητα μιλάνε για την άλλη τους τσέπη, δηλαδή η μία τους τσέπη ανταγωνίζεται την άλλη.



**Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι:**

Από τους 87 χιλιάδες ναυτεργάτες με συγκεντρωμένα δικαιώματα, σε πλοία άνω των 100 κάρων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, της δεκαετίας του 1980, σήμερα μετά τις 11 μειώσεις των οργανικών συνθέσεων και την άρση του καμποτάς στα κρουαζιερόπλοια απέμειναν 16.800 θέσεις εργασίας. Πάνω από 70 χιλιάδες Έλληνες ναυτεργάτες που διώχθηκαν από τους υπερπαισιώτες εφοπλιστές, αντικαταστάθηκαν από χαμηλόμισθους ανασφάλιστους αλλοδαπούς.

**Ας κάνουν όμως τον κόπο, όλοι αυτοί οι τσανακογλείφτες που ασχολούνται με τις προπέλες, να απαντήσουν και για τα εργοστάσια που έχουν θεμέλια.**

Τι έχουν να πουν για τις 800 επιχειρήσεις που έκλεισαν στη Βόρεια Ελλάδα και πήγαν στη Βουλγαρία; Ουμίζουμε ότι στις 13/3/2002, η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, μαζί με τη ΝΔ και τον ΣΥΝ, επικύρωσε στη Βουλή το «σχέδιο οικονομικής ανασυγκρότησης των Βαλκανίων». Είναι η στιγμή που με τις ευλογίες των κομμάτων αυτών, οι βιομήχανοι στήνουν εργοστάσια παίρνουν τις επιδοτήσεις εδώ στη χώρα μας και μετά από λίγο παίρνουν τα εργοστάσιά τους και τα πηγαίνουν σε γειτονικές χώρες με τους εργαζόμενους να πληρώνουν το βαρύτατο τίμημα της ανεργίας.

Είναι τα ίδια κόμματα που ενώ προκοδόδησαν την επέλαση Ελλήνων επιχειρηματιών σε βαλκανικές χώρες, με χρήματα των Ελλήνων φορολογουμένων, σήμερα παρακαλάνε εγχώρια και ξένα μονοπώλια για ευκαιρίες επενδύσεων, μέσω ιδιωτικοποιήσεων, πάνω σε μισθούς πείνας, εργασιακές σχέσεις συντριμμία. Είναι τα ίδια κόμματα που λένε ότι οι αγώνες των εργατών για μισθούς και δικαιώματα «κλείνουν τα εργοστάσια» και «διώχνουν τους τουρίστες». «Εξολλοσύνες» χαρακτήρισε ο Αλ. Τσίπρας, τις απεργίες μας ενάντια στη μαύρη ανασφάλιση εργασία.

**Δε νοιάζονται για το «δικαίωμα στην εργασία» αλλά για το δικαίωμα του καπιταλιστή να ξεζουμίζει εργάτες και να κερδοφορεί.**

Με την αντιδραστική θεωρία των άκρων, εξισώνουν τον πολιτικό αγώνα της εργατικής τάξης και των συμμάχων της για τα δικαιώματά τους, με τις συμφορές της Χρυσής Αυγής και άλλων μηχανισμών, κρατικών και μη, που έχουν στόχο να τσακίσουν το κίνημα. Η «Χρυσή Αυγή» δημιουργήθηκε της αστικής τάξης, ζητά νέες φοροπαλλαγές υπέρ των εφοπλιστών, δεν αρθρώνουν κίχ για το καμποτάς που τσακίζει τους Έλληνες ναυτεργάτες. Ζητά να αναλάβει ο λαός τα χρέη των τραπεζιών. Στήνει δουλεμπορικά γραφεία που στέλνουν πάμφθονους εργάτες (18 ευρώ μεροκάματο!) στους μεγαλοεργοδότες, δίχως ασφαλιστικά, εργασιακά δικαιώματα.

**Είναι γελασμένοι ότι με την άτιμη και ύπουλη θεωρία των «δύο άκρων», θα βάσουν στο γυφό το λαϊκό - εργατικό κίνημα.**

Οι ναυτεργάτες, η εργατική τάξη, πρέπει να γίνουν τώρα μια γροθιά, να συστρωθούν στο ΠΑΜΕ, αλλιάζοντας τους αρνητικούς συσχετισμούς δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα. Να βάσουν στόχο την ανατροπή της βάρβαρης πολιτικής, για πλοία και θαλάσσιες συγκοινωνίες στην υπηρεσία των λαϊκών αναγκών και ναυτεργάτες με συγχροτημένα εργασιακά, κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα.

**Με απειλές, βία και τρομοκρατία**  
**ΕΞΑΝΑΓΚΑΣΑΝ**  
**τον απόπλου του «Φαιστός Παλλάς»**

Στο κενό έπεσε η επιχείρηση που μεθοδεύσαν εδώ και τρεις ημέρες συγκύβερση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ, μεγαλοαγορές και μεγαλέμποροι της Κρήτης για να σπάσουν την απεργία των εργατών. Μπορεί «με το πιστόλι στον κρόταφο» να κατάφεραν να αποπλεύσει το βράδυ της Κυριακής ένα πλοίο, το «Φαιστός Παλλάς», από το Ηράκλειο, αλλά

Όπως κατήγγειλαν άλλοι αγρότες της Κρήτης, οι έμποροι τους έλεγαν ότι «θα φύγει πλοίο» και μάλιστα τους ζητούσαν να κόψουν λαχανικά ακόμη και άγουρα για να συγκεντρωθεί φορτίο.

Το βράδυ της Κυριακής στο λιμάνι του Ηρακλείου, άνθρωποι με μεγαλοαγορών και των εμπόρων, βάζοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια των απεργών και του πλοίου, τρο-



δεν κατάφεραν να κάμψουν το αγωνιστικό φρόνημα των μελών του πληρώματος.

Σε συγκέντρωση που έγινε το πρωί της Δευτέρας, στον καταπέλτη του πλοίου που έχει δέσει στο λιμάνι του Πειραιά, το πλήρωμα κατήγγειλε το καθεστώς βίας και τρομοκρατίας κάτω από το οποίο αναγκάστηκαν να λύσουν κάβους και δήλωσε με μια φωνή ότι συμμετέχει στην απεργία.

Η επιχείρηση της κυβέρνησης, με επικεφαλής τον περιφερειάρχη Κρήτης Στ. Αρναουτάκη, με τη συμμετοχή λίγων μεγαλοαγορών και εμπόρων, στητόταν επί τρεις ημέ-

μοκρατώντας τα μέλη του πληρώματος και απειλώντας τους ακόμη και με την ίδια τους τη ζωή, φόρτωσαν οι ίδιοι τις νταλίκες στο πλοίο, εν γνώσει μάλιστα του υπουργού Ναυτιλίας, του αρχηγού του Λιμενικού και του Λιμεναρχείου Ηρακλείου.

Παρά την παρέμβαση του προέδρου της ΠΕΜΕΝ, Σ. Τσιμπόγλου, αλλά και τη δήλωση που κατέθεσε στο Λιμεναρχείο ο Α' μηχανικός του πλοίου ότι απεργεί εναντίον και το πλήρωμα, στις 11 το βράδυ δόθηκε άδεια απόπλου του πλοίου, το οποίο μετέφερε στον Πειραιά περίπου 70 φορητά.

**Οι «φίλοι» των ναυτεργατών...**

Σε δήλωσή του ο βουλευτής Λασιθίου του ΣΥΡΙΖΑ, Κώστας Δερμιτζάκης, στις 4/2/2013, μεταξύ άλλων τόνισε ότι «αυτή τη στιγμή υπάρχει στον ορίζοντα αυτή η απεργία (των ναυτεργατών) που γεμίζει τον κόσμο αγωνία και ανασφάλεια».

Ακόμα, κάλεσε τους ναυτεργάτες να αντιληφθούν ...«το μέγεθος των προβλημάτων και να επιτρέψουν, να δείξουν καλή θέληση και να σκύψουν στα προβλήματα των αγροτών, για να δουν ότι είναι το πρόβλημα είναι τεράστιο. Καταστρέφονται ανθρώπινες ζωές. Να δώσουν συγκαταβατικά μια λύση ώστε να βρεθεί διέξοδος».

Τι κάνει δηλαδή; Ρίχνει νερό στο μύλο όσων συνδέουν τα προβλήματα των αγροτών με τους αγώνες των ναυτεργατών και αθώνων τους πραγματικούς ενόχους γι' αυτά.

**Αξίζει να αναφέρουμε ότι ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ συμμετείχε σε όλες τις συσκέψεις της Περιφέρειας**

**Κρήτης με σκοπό να στηθεί ο απεργοσπαστικός μηχανισμός ενάντια στους ναυτεργάτες - στο πλαίσιο αυτό έγιναν και οι παραπάνω δηλώσεις του.**

Την ίδια ώρα άλλοι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ στο λιμάνι του Πειραιά, όπως ο Λαφαζάνης, συμμετείχαν στις συγκεντρώσεις των ναυτεργατών εκφράζοντας την συμπαράστασή τους στα δίκαια αιτήματά μας και καταδικάζοντας την επικίνδυνη - αυταρχική κυβέρνηση!

Επιβεβαιώνεται η πάγια τακτική του ΣΥΡΙΖΑ που από τη μία εμφανίζεται υποστηρικτής των εργαζομένων κι από την άλλη συντάσσεται με όσους υπονομεύουν τους αγώνες μας.



**...και οι γλείφτες των εφοπλιστών**

Ποιο κόμμα αποδείχθηκε ο μεγαλύτερος γλείφτης των εφοπλιστών και υποστηρικτής της επιστράτευσης των ναυτεργατών; Το ναζιστικό - φασιστικό κόμμα της Χρυσής Αυγής. Αυτή δεν είναι που ισχυρίζεται ότι παλεύει για τα δικαιώματα των Ελλήνων εργατών, προστατεύοντάς τα από τους μεταβιβάτες (από τους οποίους δήθεν απειλούνται); Ποιουδιά δεν έβγαλε ούτε για την

επιστράτευση εργατών που είναι απλήρωτοι για μήνες, ούτε για την ανεργία των ναυτεργατών που τσακίζει κόκαλα. Ούτε και για το νομοσχέδιο της κυβέρνησης με το οποίο, όχι απλά θα πολλαπλασιαστούν οι Έλληνες ναυτεργάτες που δε θα μπορούν να θρέψουν τα παιδιά τους, αλλά και τα νησιά θα βρεθούν στο πλήρες έλεος των εφοπλιστών, με όποιον συνεταιρίζεται για το κόστος, την επάρκεια και την ασφάλεια των θαλάσσιων ταξιδιών. Η σωστή της είναι αποκαλυπτική.

Όποια μάσκα κι αν φορέσουν οι φασίστες, δεν μπορούν να κρύψουν το αποκρουστικό πρόσωπό τους, ότι είναι ένας βρώμικος μηχανισμός της πλουτοκρατίας που μισεί τους εργάτες που αγωνίζονται.



«ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ» ΑΕΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ ΟΛΟΙ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ!

Συνάδελφοι Πλοίαρχοι, Μηχανικοί, Από την Πέμπτη 31 Γενάρη οι συνάδελφοι μας ναυτεργάτες, σε όλες τις ειδικότητες, με τα ναυτεργατικά σωματεια δίνουν σκληρή απεργιακή μάχη σε όλα τα λιμάνια της χώρας. Αυτή τη στιγμή πραγματοποιείται η 3η 48ωρη απεργία. Ήδη από τις πρώτες πρωινές ώρες πραγματοποιούνται ενήμερώσεις σε κάθε καράβι για τη συνέχιση και την ενίσχυση του αγώνα.

Στον περειακό αυτό αγώνα συμπαραστέκονται εργατικά σωματεια, συνδικάτα και εργατικά κέντρα από όλη την Ελλάδα, ενώσεις αγροτών που βρίσκονται και αυτοί σε κινητοποιήσεις στα αγροτικά μπλόκα, μαζικοί φορείς, πρώτα και κύρια των νησιών, οι οποίοι σημαίνουν αγωνιστικό συναγερμό, αναδεικνύοντας ότι ο αγώνας αυτός αφορά το σύνολο του λαού.

Αυτές οι αλλαγές με κέντρο τη ναυτιλία αφορούν όλο το λαό

Να απαντήσουμε στο άθλιο σχέδιο νόμου για την «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας» που προβλέπει: Κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, Τροποποίηση του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, μετατρέποντας σε ιδιωτική υπόθεση του εκάστοτε υπουργού Ναυτιλίας με τους εφοπλιστές, από τη δρομολόγηση του πλοίου μέχρι την οργανική του σύνθεση, ιδιωτικοποίηση των λιμενικών δικτύων και υποδομών της χώρας, βγάζοντας στο σφυρί κυριαρχικά της δικαιώματα.

Αυτό συμβαίνει γιατί η χώρα μας βρίσκεται στη συμβολή τριών ηπείρων με οξύτατους ανταγωνισμούς, μεγάλη γεωστρατηγική σημασία, τεράστιες υποδομές και αναξιοποίητους φυσικούς πόρους και ακριβώς αυτούς τους πόρους θέλουν να λεηλατήσουν και να συντρίψουν τους ναυτεργάτες και τους εργαζόμενους της χώρας.

Έχουμε καθήκον να βρεθούμε μαζί στους καταπέλτες με τους ναυτεργάτες!

Όλα αυτά έρχονται να προστεθούν στην άθλια κατάσταση που υπάρχει στη σχολή με τα εκπαιδευτικά ταξίδια, την έλλειψη καθηγητών, την εγκατάλειψη κτηριακών και εργαστηριακών εγκαταστάσεων. Τα μέτρα αυτά κάνουν ακόμα πιο δύσκολη την κατάσταση για μας και τις οικογένειες μας αφού συνθλίβουν τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, εντείνεται η φοροληστεία σε βάρος του λαϊκού εισοδήματος για την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου.

Καλούμε όλους τους σπουδαστές να καταδικάσουν αυτές τις αλλαγές, να βρεθούμε μαζί στον αγώνα με το φυσικό μας σύμμαχο, τους ναυτεργάτες!

Τώρα το Δ.Σ. της σχολής να καλέσει σε Γενική Συνέλευση! Έχει ευθύνη που δεν ενημέρωσε έγκαιρα και δεν κάλεσε σε κινητοποίηση τη στιγμή που τα ναυτεργατικά σωματεια ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ και η ΠΝΟ είχαν προειδοποιήσει με ανακοινώσεις και είχαν στείλει εξώδικα για κινητοποιήσεις.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΜΑΖΙ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ!

Τρίβουν τα χέρια τους οι εφοπλιστές για το κυβερνητικό νομοσχέδιο

Ο πρόεδρος της ΕΕΕ, που αντιπροσωπεύει το «σκληρό πυρήνα» του εφοπλιστικού κεφαλαίου, τους ποντοπόρους εφοπλιστές, χαρακτήρισε «όραμα» το ν/σ του ΥΝΑ. Επισήμανε ότι «η ρύθμιση για τη σύναψη ατομικών συμβάσεων εργασίας στην ποντοπόρο ναυτιλία και στον κλάδο των σκαφών αναψυχής, η ναυτολόγηση ελληνικών κατώτερων πληρωμάτων θα είναι πλέον πρακτικά εφικτή με δεδομένες τις συνθήκες του διεθνούς ανταγωνισμού που επικρατούν σήμερα στην παγκόσμια ναυτιλία... και προσθέτει ότι: «Θα είναι πράγματι απογοητευτικό εάν μία τόσο ελπιδοφόρος προοπτική για τη δημιουργία θέσεων εργασίας, στη δίνη της οικονομικής κρίσης που βιώνει η χώρα μας, ανατραπεί στο βωμό των μικροπολιτικών σκοπιμοτήτων, στερώντας από άνεργους συμπολίτες μας το δικαίωμα για εργασία και δημιουργία».

Οι φράσεις του εφοπλιστή «συμπυκνώνουν» όλη την επιθετικότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου και δείχνουν για λογαριασμό ποιων συντάχθηκε το νομοσχέδιο το οποίο και άναψε τη φωτιά.

Για το σχέδιο νόμου «Ανασυγκρότηση του υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις»

Το αντιλαϊκό νομοσχέδιο - έκτρωμα για την «ανασυγκρότηση του υπουργείου ναυτιλίας και Αιγαίου ...» αποτελεί τμήμα του στρατηγικού σχεδιασμού του κεφαλαίου, της κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ, της τρικόικας (ΕΕ - ΕΚΤ - ΔΝΤ), για τον εκσυγχρονισμό του αστικού κράτους, ως επιχειρησιακό κέντρο για την υλοποίηση της αντιλαϊκής ναυτιλιακής στρατηγικής, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της κερδοφορίας των εφοπλιστών, των μονοπωλίων, μέσα από την ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών και γενικότερα των εργαζομένων στη ναυτιλία, στους κλάδους των μεταφορών, στη ναυπηγοεπισκευή, στα λιμάνια και τις λιμενικές υπηρεσίες της χώρας.

Η ανασυγκρότηση του υπουργείου ως ενιαίου διοικητικού φορέα της ναυτιλίας, περιλαμβάνει την ανασύνταξη παλαιών και τη δημιουργία νέων δομών για την ανάπτυξη των ναυτιλιακών επιχειρήσεων και κατασταλτικών μηχανισμών για τη χειραγώγηση και αντιμετώπιση του εργατικού κινήματος, την εξυπηρέτηση των συμφερόντων των εφοπλιστών, των μονοπωλίων.

Προτεραιότητες των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων της ανασυγκρότησης του υπουργείου ναυτιλίας είναι:

Η κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας των πληρωμάτων στα ποντοπόρα πλοία και στα «σκάφη αναψυχής» και η αντικατάστασή τους με ατομικές συμβάσεις, με μισθούς και εργασιακές σχέσεις γαλέρας, προπομπής για την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας όλων των πληρωμάτων.

Επανεισάγεται η έννοια του «ενεργού ναυτεργάτη» (σημείωση 1) με αυστηρότερα κριτήρια (8 μήνες υπηρεσίας τα 3 τελευταία χρόνια), που χρησιμοποιείται για τον εξοβελισμό των Ελλήνων ναυτεργατών από τα καράβια και την αντικατάστασή τους με φτηνότερο ναυτεργατικό δυναμικό, χωρίς εργασιακά και κοινωνικά δικαιώματα και ταυτόχρονα για να στερήσει το άθλιο επίδομα των 235 ευρώ για τους άγαμους και 294 ευρώ για τους εγγάμους, άνεργους ναυτεργάτες.

Κατάργηση του δικαιώματος της απεργίας των ναυτεργατών με απόφαση του υπουργείου Ναυτιλίας, που γίνεται με την επίταξη των πλοίων από τη Διοικητική Επιτροπή Ναυτικών Επιτάξεων και Ναυλώσεων πλοίων (ΔΕΝΕΝ), ώστε «...κατά τη διάρκεια ισχύος της "επίταξης" να αναστέλλεται κάθε...» απεργιακή κινητοποίηση του πληρωμάτων...». Έτσι, αφού εφοπλιστές, ΠΑΣΟΚ, ΝΔ έσπασαν τα μούτρα τους, δεν κατάφεραν με κρατική και εργοδοτική τρομοκρατία, τον κοινωνικό αυτοματισμό και την πολιτική επιστράτευση, να σπάσουν τις απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών, να ενισχύουν τους κατασταλτικούς μηχανισμούς για το χτύπημα του εργατικού κινήματος.

Στα πλαίσια του κοινωνικού εταίρισμού συγκροτείται «Forum κοινωνικού διαλόγου επί εργασιακών ζητημάτων του τομέα ναυτιλίας», με τη συμμετοχή εφοπλιστών - κυβέρνησης - ρεφορμιστών - ορπορουνιστών συνδικαλιστών, για τη χειραγώγηση του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, με τη συμβολή της εργατικής αριστοκρατίας.

Συγκροτείται «Γραφείο Σταδιοδρομίας των σπουδαστών», για τη ναυτολόγηση φτηνού εργατικού δυναμικού από τους νέους ναυτεργάτες και την ενσωμάτωσή τους στην εξυπηρέτηση των εφοπλιστικών συμφερόντων.

Ο έλεγχος και η θεώρηση των ναυτιλιακών εγγράφων των πλοίων θα καθοριστούν στο μέλλον με υπουργικές αποφάσεις, με το αντεργατικό πλαίσιο της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006, με μισθούς και συνθήκες γαλέρας (550 δολάρια μισθός ναύτη).

Με την τροποποίηση της παρ. 4 του άρθρου 3 του ΝΔ 99/1973 (άρθρο 26 του νομοσχεδίου διαβούλευσης) αυξάνεται αναδρομικά από 1/1/2012 η χρηματοδότηση από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης, των ενώσεων των εφοπλιστών σε 50.000 ευρώ ετησίως, για τα μέλη τους με φορητά πλοία μέχρι 3.000 grt και επιβατικών ή ακτοπλοϊκών πλοίων, ανεξαρτήτως χωρητικότητας. Μέχρι σήμερα, το ποσό αυτό υπολογίζεται σε ποσοστό 15% επί των ετήσιων εισοδημών υπέρ του ΚΝΕ από τον προϋπολογισμό του ΝΑΤ, που για το 2012 ήταν 130.465,57 ευρώ, δηλαδή 20.169,83 ευρώ. Η κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ, μαζί με τους εφοπλιστές, ληστεύουν το μόχθο των ναυτεργατών, για να πληρώσουν ακόμη και τα έξοδα των γραφείων των εφοπλιστικών ενώσεων!

Το Λιμενικό Σώμα επανακαθορίζεται ως ο φορέας «για τη διαμόρφωση και παρακολούθηση της εφαρμογής του θεσμικού πλαισίου για τους όρους και τις συνθήκες εργασίας επί των πλοίων και για τη ναυτική εκπαίδευση», για την άγρια εκμετάλλευση και τον έλεγχο από τους εφοπλιστές των ναυτεργατών και των σπουδαστών στα καράβια και στις ναυτικές σχολές εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης. Αν και ποτέ δεν αναιρέθηκε ο ρόλος της Διεύθυνσης Εργασίας και το συνδικαλιστικό της σώφειας του ΛΣ, ως φορέας ελέγχου των όρων δουλειάς, αμοιβής και δράσης των ναυτεργατών και των σπουδαστών, στα καράβια, στα σωματεια και τις ναυτικές σχολές, μηχανισμός που συνεχίζει να λειτουργεί ως το «σάροτα χέρι» των εφοπλιστών.

Τα πρόνοια του εφοπλιστικού κεφαλαίου που κατοχυρώνονται με το ν. 27/1975 (προκλητικές φοροπαλλαγές κ.ά.) επεκτείνονται και στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις ναυαγοσωστικών και ρυμολκικών πλοίων με ζήτη σημαία, οποιασδήποτε χωρητικότητας.

Με τις τροποποιήσεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Ν.Δ. 187/73) υποβαθμίζουν παραπέρα τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων και εκχωρούν τον έλεγχο της κατασκευής, μετασκευής, επισκευής και γενικότερα την αξιοπλοία των πλοίων στις ιδιωτικές εταιρείες, τα μονοπώλια.

Το ξεπούλημα των λιμανιών περνάει στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), σύμφωνα με τους όρους που θέτει η Διμερής Σύμβαση της κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ και της τρικόικας (ΕΕ - ΕΚΤ - ΔΝΤ). Δημιουργούνται νέοι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμανιών από τους εφοπλιστές, τα μονοπώλια και την Τοπική Διοίκηση ή μεικτού φορέα - συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ) - για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών. Συγκροτούνται Λιμενικά Δίκτυα - Ανώνυμες Εταιρείες: α) Αττικό Λιμενικό Δίκτυο, β) Δίκτυο Λιμένων Βορείου Ελλάδας γ) Δίκτυο Λιμένων Δυτικής Ελλάδας και δ) Οργανισμός Λιμένα Ηρακλείου.

Το φιλέτο της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος, με πρόσχημα «τη χωροθέτηση και την περιβαλλοντική αδειοδότηση των δραστηριοτήτων της» εκχωρείται στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής



Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) για να διευκολυνθεί το ξεπούλημα της κομμάτι - κομμάτι, με αλλαγές χρήσης γης - δημιουργία Ειδικής Οικονομικής Ζώνης (ΕΟΖ) σταθμού μεταφόρτωσης και αποθήκευσης εμπορευματοκιβωτίων και οχημάτων, επισκευής πλοίων - ξέφραγο αμπέλι για τα μονοπώλια, με μισθούς πείνας και εργασιακές σχέσεις - λάστιχο, κατά τα γνωστά πρότυπα της «COSCO».

Το ξεπούλημα των λιμανιών στους εφοπλιστές και τους επιχειρηματικούς ομίλους, στα μονοπώλια δεν περιορίζεται στα 12 μεγάλα λιμάνια ΑΕ, αλλά στο σύνολο των λιμανιών της χώρας με προίκα τα περιουσιακά τους στοιχεία. Μετατρέπεται το Λιμενικό Ταμείο Χαλκίδας και τα Λιμενικά Ταμεία σε ενιαία Ανώνυμη Εταιρεία, για να ξεπουληθούν στη συνέχεια στους επιχειρηματικούς ομίλους με αρνητικές συνέπειες για τους εργαζόμενους.

Η δημόσια Πλοηγική Υπηρεσία ιδιωτικοποιείται και ιδρύεται «Ανώνυμη Εταιρεία Παροχής Πλοηγικών Υπηρεσιών» - «Πλοηγική ΑΕ», με το σύνολο του εξοπλισμού, των υποδομών και του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας, που μπορεί να φθάσει μέχρι 1.000.000 ευρώ. Από την κατάργηση της δημόσιας υπηρεσίας απολύονται όλοι οι εργαζόμενοι. Η ιδιωτικοποίηση της Δημόσιας Πλοηγικής Υπηρεσίας θα εντατικοποιήσει παραπέρα την εκμετάλλευση των εργαζομένων σε αυτόν το νευραλγικό τομέα, με αποτέλεσμα την αύξηση των ναυτικών ατυχημάτων στα λιμάνια.

Η πρόταση της τρικομματικής κυβέρνησης είναι σε πλήρη αντίθεση με την αντιλαϊκή πολιτική της ΕΕ για την ιδιωτικοποίηση των λιμανιών και του συνόλου των λιμενικών υπηρεσιών, (σημείωση 2).

«Το Λιμενικό Σώμα είναι έννομο στρατιωτικό Σώμα»... «εφοδιάζεται με τα αναγκαία μέσα και τον εξοπλισμό και συνεργάζεται με αρχές και υπηρεσίες του εσωτερικού ή και άλλων χωρών και συμμετέχει στα όργανα της ΕΕ ή των διεθνών οργανισμών και φορέων που αφορούν την αποστολή του...».

Συγκροτείται νέος κατασταλτικός μηχανισμός το «Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Επιτήρησης και Ελέγχου Συνόρων» (ΕΣΚΕΕΣ). Μαζί με τα ιδιωτικά αστυνομικοστρατιωτικά Σώματα στα πλοία και τις λιμενικές υποδομές αξιοποιούνται για την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών ρευμάτων που δημιουργούν οι ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πόλεμοι ΕΕ - ΗΠΑ - ΝΑΤΟ και για το χτύπημα του εργατικού κινήματος.

Τα πλοία και οι λιμενικές εγκαταστάσεις, με πρόσχημα της «τρομοκρατίας», μετατρέπονται σε φρουρία από τους κρατικούς και ιδιωτικούς αστυνομικοστρατιωτικούς μηχανισμούς που στο στόχαστρό τους είναι οι λαϊκές ελευθερίες και το εργατικό κίνημα. Οι μηχανισμοί για τον έλεγχο διαχείρισης ασφάλειας πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων (safety - security) καταγράφουν όλες τις πολιτικές και κοινωνικές δραστηριότητες που αναπτύσσονται από τους εργαζόμενους στα πλοία και στα λιμάνια.

Η φύλαξη της ασφάλειας των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων μπορεί να γίνεται αποκλειστικά και από ιδιωτικές εταιρείες.

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**  
Η ΠΕΜΕΝ διοργανώνει τον ετήσιο χορό της την Παρασκευή, 8 Μάρτη 2013, στο «TAS STAGE» με τους ΔΗΜΗΤΡΗ ΜΠΑΣΗ, ΜΕΛΙΝΑ ΑΣΛΑΝΙΔΟΥ, ΧΑΡΑΛΑΜΠΟ ΓΑΡΓΑΛΟΥΡΑΚΗ. Στην πρόσκληση περιλαμβάνεται το μενού και κρασί χωρίς περιορισμό. Για περισσότερες πληροφορίες στα τηλέφωνα:

Η νησιωτική πολιτική, το Συμβούλιο και το Ερευνητικό Κέντρο Νησιωτικής Πολιτικής είναι ενταγμένα στη στρατηγική της πολιτικής της ΕΕ και της τρικομματικής κυβέρνησης για το ξεπούλημα των υποδομών, των λιμανιών, των αεροδρομίων κ.λπ., την εκμετάλλευση των εργαζομένων, των αυτοαπασχολούμενων και των φτωχών αγροτών των κατοίκων των νησιών.

Οι διατάξεις για τα δικαιώματα των επιβατών ακτοπλοΐας μόνο σαν πρόκληση μπορούν να χαρακτηριστούν, τη στιγμή που η τιμή των εισιτηρίων έχει εκτιναχθεί στα ύψη. Το 60% των πλοίων είναι παροπλισμένα, με αποκλεισμένα τα νησιά για μεγάλες περιόδους και απολύσεις χιλιάδων ναυτεργατών.

Οι ναυτιλιακές εταιρείες, με «χορηγίες από φυσικά ή νομικά πρόσωπα» στο υπουργείο Ναυτιλίας, με σύμβαση που υπογράφεται από το χρηματοδότη και το υπουργείο Ναυτιλίας, ανοίγουν νέους κερδοφόρους τομείς δράσης για το κεφάλαιο.

Ο «Οίκος Ναύτου» περιλαμβάνεται στους εποπτευόμενους φορείς από το υπουργείο Ναυτιλίας, χωρίς καμία άλλη συγκεκριμένη αναφορά στο νομοσχέδιο, παρά μόνο για τη δημιουργία ψεύτικων εντυπώσεων, αφού η υγειονομική περιβαλψη των ναυτεργατών έχει ενταχθεί στον ΕΟΠΥΥ, με τεράστιες ελλείψεις για τις λαϊκές οικογένειες σε γιατρούς και φάρμακα.

Η αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 45 του Ν.Δ. 187/1973 (261 Α') με πρόστιμα που κυμαίνονται από 300 ευρώ - 500.000 ευρώ, καθώς και για τις παραβάσεις του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM CODE) από 1.000 / 100.000 ευρώ έχουν ως στόχο να συγκρατήσουν αυθαιρέσεις και εγκλήματα των εφοπλιστών, μεταφορά των ευθυνών τους στους ναυτεργάτες και γενικότερα στους εργαζόμενους.

Η απαράδεκτη χρηματοδότηση των Ταμείων των λιμενικών και των ναυτεργατών (Ειδικός Λογαριασμός Αλληλοβοήθειας Ναυτικού - ΕΛΟΑΝ) από πρόστιμα για παραβάσεις της αγορανομικής νομοθεσίας και του ΚΟΚ, σε συνθήκες μαζικής φτώχειας, αποτελεί πρόκληση για τους εργαζόμενους.

Η ίδια η ζωή έχει αποδείξει ότι είτε με υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας είτε χωρίς, το αστικό κράτος μέσα από τις δομές του και το πολιτικό προσωπικό προωθεί απαρέγκλιτα τα συμφέροντα των εφοπλιστών, του κεφαλαίου. Μαζικές απολύσεις εργαζομένων - ανεργία, αντικατάσταση των εργαζομένων στη ναυτιλία και τους συναφείς κλάδους με φτηνότερο εργατικό δυναμικό χωρίς εργασιακά και κοινωνικά δικαιώματα, με δραματικές μειώσεις σε μισθούς, συντάξεις, Υγεία, Πρόνοια, φτώχεια και εξαθλίωση για τη λαϊκή οικογένεια, άγρια καταστολή των εργατικών - λαϊκών αγώνων και με τη μορφή της πολιτικής επιστράτευσης από τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ.

Είναι χαρακτηριστικό ότι οι εφοπλιστές ακόμη και την περίοδο της γενικευμένης και συγχρονισμένης οικονομικής καπιταλιστικής κρίσης αποκομίζουν κέρδη, ο ελληνικότοπος στόλος είναι 2η δύναμη παγκοσμίως και 1η δύναμη στην ΕΕ.

Το νομοσχέδιο της κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ για την «ανασυγκρότηση του υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου...» και το σχέδιο για «την αναδιάρθρωση της ελληνικής ακτοπλοΐας» - που δόθηκε ήδη από το υπουργείο Ναυτιλίας και τους εφοπλιστές περιλαμβάνουν σαρωτικές αντιλαϊκές αλλαγές, που θα επιδεινώσουν ακόμη περισσότερο όλα τα προβλήματα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας. Οι εργαζόμενοι, οι αυτοαπασχολούμενοι, οι μικροί επαγγελματίες και οι φτωχοί αγρότες στα νησιά θα βρεθούν αντιμέτωποι με τρομακτικά προβλήματα.

Μεσα σε αυτές τις συνθήκες οξύνσης της καπιταλιστικής κρίσης και έντασης της αντιλαϊκής πολιτικής της τρικομματικής κυβέρνησης - τρικόικας - μονοπωλίων αναδεικνύεται η αναγκαιότητα και επικαιρότητα της πολιτικής πρότασης του ΚΚΕ: Ενδυνάμωση της Λαϊκής Συμμαχίας και κλιμάκωση της αντιμονοπωλιακής - αντικαπιταλιστικής πάλης για να γίνουν οι μεταφορές και τα λιμάνια - στρατηγικής σημασίας τομείς του κεντρικού σχεδιασμού της Λαϊκής Εξουσίας και Οικονομίας - Λαϊκή περιουσία, για την ευημερία της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων.

Κριτήρια για την οργάνωση της ακτοπλοΐας και γενικότερα της ναυτιλίας είναι η ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των ναυτεργατών και γενικότερα των εργατικών - λαϊκών δυνάμεων:

Βασικό εργαλείο για την προώθηση της πρότασης του ΚΚΕ για τις μεταφορές (χερσαίες, θαλάσσιες αεροπορικές) είναι η δημιουργία Ενιαίου Κρατικού Οργανισμού Συγκοινωνιών που θα προωθήσει τη σχεδιασμένη ανάπτυξη όλων των μορφών μεταφορών, των συγκοινωνιακών υποδομών με μέσον, με στόχο τη γρήγορη και φτηνή μεταφορά προσώπων και προϊόντων, την εξοικονόμηση ενέργειας, με ισόροπη παρέμβαση στο περιβάλλον και τον πλήρη έλεγχο της άμυνας της χώρας.

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**  
1. Νόμος 2575/4/2/1998, παράγραφος 4 του άρθρου 7 (...8 μήνες υπηρεσίας τα 4 τελευταία χρόνια...)  
2. Η ΕΕ επεξεργάζεται νέο σχέδιο για το ξεπούλημα των λιμανιών και την απελευθέρωση - ιδιωτικοποίηση των λιμενικών υπηρεσιών που πρόκειται να ανακοινωθεί το 2013.

Άρθρο του ευρωβουλευτή του ΚΚΕ Γιώργου Τούσσα στον «ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗ» της Κυριακής 27 Ιανουαρίου 2013

Περιοδεία κλιμακίου της ΠΕΜΕΝ στις ΑΕΝ Χίου, Κεφαλονιάς, Χανίων

Αντιπροσωπεία της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού επισκέφτηκε, τη Δευτέρα 28/1 τα Χανιά, με επικεφαλής τον πρόεδρο της Ένωσης, Σάββα Τσιμπόγλου, περιόδευσε στην ΑΕΝ Κρήτης.

Στη συζήτηση αναδείχθηκαν τα οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι σπουδαστές, όπως η διακοπή εδώ και ένα χρόνο της σίτισης στη σχολή, η μεταφορά από και προς τη σχολή, η μη χορήγηση πάσο καθώς και κτιριακά προβλήματα.

Στην εκδήλωση παρευρέθησαν αρκετοί καθηγητές της σχολής που επεσήμαναν τις μειώσεις που έχουν υποστεί οι μισθοί τους (να σημειωθεί ότι πολλοί από αυτούς είναι ωρομίσθιοι με μισθούς πείνας) και τις μεγάλες ελλείψεις σε διδακτικό προσωπικό ιδιαίτερα στη σχολή μηχανικών.

Στη συνάντηση με την Ενωτική Ομοσπονδία και τον Αγροτικό Σύλλογο έγινε ενημέρωση που αφορά την προκηρυγμένη 48ωρη απεργία των ναυτεργατών από τις 31/1, για το επείγοντο σχέδιο νόμου που προωθεί η Κυβέρνηση - εφοπλιστές - κεφάλαιο για την «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» που καταργεί τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και των εργαζομένων, σε πλοία και λιμάνια.

Ο Σ. Τσιμπόγλου κάλεσε τους μικρομεσαίους αγρότες να αναλογιστούν τις συνέπειες που έχει σε αυτούς η δράση των μονοπωλίων στη ναυτιλία για την παραγωγή τους, να μην τιμηπύσουν στο δόλωμα του κοινωνικού αυτοματισμού, αλλά να αποτελέσουν κρικό της Λαϊκής Συμμαχίας σε συμπαράταξη με τους ναυτεργάτες αυτους εργαζόμενους.

Η ίδια η ζωή έχει αποδείξει ότι είτε με υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας είτε χωρίς, το αστικό κράτος μέσα από τις δομές του και το πολιτικό προσωπικό προωθεί απαρέγκλιτα τα συμφέροντα των εφοπλιστών, του κεφαλαίου. Μαζικές απολύσεις εργαζομένων - ανεργία, αντικατάσταση των εργαζομένων στη ναυτιλία και τους συναφείς κλάδους με φτηνότερο εργατικό δυναμικό χωρίς εργασιακά και κοινωνικά δικαιώματα, με δραματικές μειώσεις σε μισθούς, συντάξεις, Υγεία, Πρόνοια, φτώχεια και εξαθλίωση για τη λαϊκή οικογένεια, άγρια καταστολή των εργατικών - λαϊκών αγώνων και με τη μορφή της πολιτικής επιστράτευσης από τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ.



Οι μεγάλες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, συγγράμματα και υποδομές στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού και τα Ναυτικά Επαγγελματικά Λύκεια αναδείχθηκαν κατά τις περιοδείες αντιπροσωπείας της διοίκησης της ΠΕΜΕΝ στη Χίο, τα Χανιά και την Κεφαλονιά.

Σε συνέντευξη τύπου, 20 Γενάρη, της ΕΛΜΕ Κεφαλονιάς-Ιθάκης ο πρόεδρος της Δ. Γεωργιόπουλος επισήμανε ότι οι μαθητές και οι σπουδαστές αντιμετωπίζουν οξυμένα βιοποριστικά προβλήματα, καθώς δεν τους παρέχεται πλέον σίτιση, στέγαση, πάσο και είναι αναγκασμένοι να πληρώνουν μεταξιά άλλων τις στολές τους. Η λειτουργία της ΑΕΝ Κεφαλονιάς και του ΕΠΑΛ Ιθάκης όχι απλά υποβαθμίζεται, αλλά βρίσκεται κυριολεκτικά στον αέρα, αφού σε σχετική ερώτηση του ΚΚΕ στη Βουλή προς τους συναρμόδιους υπουργούς για τη διατήρησή τους ή όχι, ποτέ δεν δόθηκε σχετική απάντηση, ενόσω είναι γνωστό πως αντιδραστικές αναδιαρθρώσεις στη Β/βάθμια και Γ/βάθμια ναυτική εκπαίδευση είναι σε εξέλιξη με ενεργό ρόλο των εφοπλιστών, για μεγαλύτερη υποβάθμιση του δημόσιου χαρακτήρα τους, ανοίγοντας την πόρτα στις ιδιωτικές σχολές που θα εκδίδουν ακόμη πιο «θηνηούς» και «πειθήνους» ναυτεργάτες.

Στην ομιλία του Από την πλευρά του ο Σάββας Τσιμπόγλου, πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ), ξεκαθάρισε πως πάγο αίτημα των ναυτεργατών είναι η ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση να είναι αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν, σύγχρονη και με όλο το αναγκαίο μόνιμο προσωπικό.

Το αίτημα αυτό, πρόσθεσε, θα πρέπει να συνδυαστεί με τη διεκδίκηση των ναυτεργατών για υπογραφή νέας ΣΣΕ που να ικανοποιεί τις σύγχρονες ανάγκες και το λαϊκό αίτημα για φθηνές, ασφαλείς, τακτικές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, ιδιαίτερα στις σημερινές συνθήκες που η αντεργατική-αντιλαϊκή επίθεση κυβέρνησης-ΕΕ εντείνεται.

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ: Η πρώτη της ελληνικής ναυτιλίας στάζει αίμα!

Η συγκυβέρνηση, συνεχίζοντας το δολοφονικό για τα δικαιώματα των εργαζομένων έργο της, κατοργεί την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και τις κλαδικές ΣΣΕ, προωθεί σχέδιο νόμου τερατοσύνη για την «Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ».

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών δια του προέδρου της Θ. Βενιάμη δηλώνουν ότι: «αν ψηφισθεί η διάταξη που υπάρχει στο πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Ναυτιλίας που αφορά την κατάργηση των ΣΣΕ και υπογραφή ατομικών Συμβάσεων για τα ελληνικά κατώτερα πληρώματα, υπάρχουν οι προϋποθέσεις να δημιουργηθούν περισσότερες από 100.000 θέσεις εργασίας στα κατώτερα πληρώματα στα ποντοπόρα πλοία και τα σκάφη αναψυχής»!

Γίνεται φανερό ότι οι εφοπλιστές επισείουν τη δαμόκλειο σπάθη της ανεργίας πάνω από τα κεφάλια όσων εργάζονται για να τους τρομοκρατήσουν. Εκβιάζουν και απειλούν τους άνεργους: «Μας λένε καλύτερα να εργάζεσαι με 550 δολάρια, το μήνα (μισθός Ναύτη), χωρίς άλλα δικαιώματα

Η κατάσταση στη ναυτιλία αποκαλύπτει με τον πιο χαρακτηριστικό τρόπο τη βαριά και ανιάτρευτη απώστια ενός σάπιου συστήματος. Αποδεικνύει ότι η πρωτιά της ελληνικής ναυτιλίας παγκοσμίως, για την οποία νιώθουν περηφάνια όλα τα κόμματα του ευρωμονόδρομου, στάζει αίμα, είναι αποτελέσματα της καταλήστευσης και υπερεκμετάλλευσης των ναυτεργατών. Η «ισχυρή ναυτιλία», μας πετάει μαζικά έξω από τα καράβια... όταν δεν μας πνίγει.

Την στιγμή μάλιστα που σήμερα πάνω από 10.000 άνεργοι ναυτεργάτες αντιμετωπίζουμε πρόβλημα επιβίωσης και η συγκυβέρνηση μας στέρησε ακόμα και αυτό το επίδομα γιορτών.

Αγγίζει τα όρια της χυδαιότητας η πρωτοβουλία της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών για την ενίσχυση με ψήφουλα 500 οικογενειών με ανήλικα παιδιά, που πλήττονται από την οικονομική κρίση.

Το κεφάλαιο με το κράτος του επιδιώκει με τις «αγαθοεργίες» να μάθει την εργατική τάξη να επιβιώνει στη φτώχεια. Στόχος τους είναι να πνίσουν την οργή και το ταξικό μίσος που χρειάζεται να θεριέμει

## ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ Π.Ε.Ε.ΜΑΓ.Ε.Ν. Συμμετέχουμε μαζί - ψηφίζουμε «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ»

Οι αρχαιρεσίες στο σωματείο της ΠΕΕΜΑΓΕΝ που άρχισαν στις 14 Γενάρη 2013 και ολοκληρώνονται στις 15 Απρίλη 2013, διεξάγονται σε περίοδο έντασης της επίθεσης των δυνάμεων του κεφαλαίου, σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των Μαγειρών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ, στοχεύουν πρώτα και κύρια τα πληρώματα των Γενικών Υπηρεσιών, είναι χαρακτηριστική η θέση του ΣΕΕΝ στις διαπραγματεύσεις που απαιτούν μείωση μισθών κατά 15% και μείωση στη σύνθεση των γενικών υπηρεσιών κατά 30% στα επιβατηγά πλοία. Επίσης στο σχετικό νόμο για την «Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ», περιλαμβάνει την κατάργηση της ΣΣΕ για τα κατώτερα πληρώματα στα ποντοπόρα πλοία και στα σκάφη αναψυχής. Σε αυτές τις αρχαιρεσίες της ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με κοινό πλαίσιο δράσης και με τις θέσεις του ΠΑΜΕ, ένωσης τις δυνάμεις τους η «Δημοκρατική Ενότητα» και η «Αγωνιστική Κίνηση» και καλούν τον κάθε Μαγειρα να συμμετέχει, να στηρίζει, να αγωνιστεί με τις ταξικές δυνάμεις που συμμετέχουν στο ψηφοδέλτιο της «Δημοκρατικής Ενότητας».

Με την πολύτιμη παρακαταθήκη των αγώνων που δώσαμε το προηγούμενο διάστημα μαζί με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, συνεχίζουμε στο δρόμο του αγώνα σε σύγκρουση με την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, να δυναμώσει η συμμαχία της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων για μια άλλη πολιτική που δεν θα διαχειρίζεται την καπιταλιστική εξαθλίωση που ζούμε, αλλά θα υπηρετεί τις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

και να γίνει συνειδητή οργανωμένη επιλογή για την κατάργηση της καπιταλιστικής βαρβαρότητας.

Θέλουν να «πείσουν» εμάς που παράγουμε τον πλούτο και τα κέρδη, ότι ο μισθός μας είναι «βάρος», είναι «κόστος», για να μας αποπλίσουν.

Η «ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ» μαζί με τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, καθώς δεν μπορεί να υπάρχει άνεργος χωρίς αντίστασή μας για να προστατευτούν οι άνεργοι, καθώς δεν μπορεί να υπάρχει άνεργος χωρίς επιδομα, φαρμακευτική και υγειονομική περιθαλψη και ασφάλιση. Να μην περάσει η κατάργηση των κλαδικών συμβάσεων, να υπογραφούν συμβάσεις με ικανοποιητικούς όρους. Να μετατραπεί η λαϊκή οργή σε ΛΑΪΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ, να αναπτυχθούν αγώνες αντίξοιο στο πόλεμο που μας έχουν κηρύξει οι κεφαλαιοκράτες.

▶ Η κυβέρνηση να πάρει πίσω το επαίσχυντο Σχέδιο Νόμου «για την ανασυγκρότηση του ΥΝΑ».

▶ Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν.2687/53 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων νηολογικής και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία.

▶ Να γίνει πράξη τώρα η δέσμευση του ΔΣ του ΓΕΝΕ να συγκεντρώνονται τα CREW LIST και να ναυτολογούνται άμεσα ναυτεργάτες όπου διαπιστώνονται παραβιάσεις οργανικών συνθέσεων. Απόφαση που πήρε το ΔΣ του ΓΕΝΕ μετά από συνεχείς παρεμβάσεις των ταξικών σωματείων και των ανέργων.

▶ Να δοθεί τώρα σε όλους τους άνεργους έκτακτη οικονομική ενίσχυση, 1.500 € από το Κεφάλαιο Ανεργίας Ασθενειών Ναυτικών (ΚΑΑΝ).

▶ Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίσιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.

▶ Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 251/1999.

▶ Απαγοίμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του ΓΕΝΕ και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

## 111 ναυτεργάτες σε επισχέσεις για τα δεδουλευμένα ΜΕ ΣΥΝΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ Υ.Ν.Α. ΔΙΕΥΡΥΝΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΤΗΣ ΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Όλο και περισσότεροι ναυτεργάτες σπάζουν τις αλυσίδες του φόβου και διεκδικούν αγωνιστικά τα δικαιώματα δεδουλευμένα, που βέβαια αποτελούν ένα μέρος από την αξία της εργασίας τους στα πλοία που εκμεταλλεύονται οι εφοπλιστές κλέβοντας νόμιμα και παράνομα το αποτέλεσμα της εργασίας των ναυτεργατών, των εργαζομένων γενικότερα.

Συσπειρωμένοι γύρω από τα ταξικά σωματεία, ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων και βαθμών προβαίνουν σε επίσχεση εργασίας σε μια σειρά πλοίων, που ο αριθμός τους αν και μεγαλώνει αποτελεί μόνο ένα μικρό μέρος του τεράστιου προβλήματος, που ιδιαίτερα στην ακτοπλοία έχει πάρει γενικευμένες διαστάσεις.

Συγκεκριμένα αυτή την περίοδο βρίσκονται σε διαδικασία επίσχεσης εργασίας πληρώματα από τα παρακάτω πλοία:

1.- ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΥ του εφοπλιστή Μίμη Αγουδήμου στην Ηγουμενίτσα όπου με 23 ναυτεργάτες συνεχίζουν σε επίσχεση εργασίας.

2.- ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΥΗΝ του εφοπλιστή Δ. Τζανετάτου στην Πάτρα 34 ναυτεργάτες.

3.- ΕΛΛΗ Τ. της ρεθυμνιακής νέας κοπήs λαϊκής απάτης στο Νέο Μόλο Δραπετσώνας 23 ναυτεργάτες, οι οποίοι πρόσφατα απέσπασαν δικαστική απόφαση για άρση της άδειας απόπλου και διακοπή της οποιασδήποτε νομικής μεταβολής στο πλοίο.

4.- ΠΗΝΕΛΟΠΗ του Μίμη Αγουδήμου στο Νέο Μόλο Δραπετσώνας 11 ναυτεργάτες.

5.- ΕΟΥΡΟΠΑΙΑΝ ΕΣΠΡΕΣ της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου στον Πειραιά 9 ναυτεργάτες.

6.- ΘΕΟΦΙΛΟΣ της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου στον Πειραιά 6 ναυτεργάτες.

7.- ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του εφοπλιστή Ευ. Βεντούρη.

8.- ΑΠΟΛΛΩΝ Κ. της εταιρείας «Θαλάσσιες Περιηγήσεις Ευβοίας - Σποράδων Ν.Ε.» όπου 2 ναυτεργάτες που διεκδικούσαν δεδουλευμένα από τον Απρίλιο του 2012 έχουν ενταχθεί τελικά στο άρθρο 11 παρ. Α1 του ν. 3816/2010 περί εγκατάλειψης πληρωμάτων σε λιμάνια του εσωτερικού, αποτέλεσμα της αγωνιστικής πίεσης των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων σε συμπλήρωση του ν. 1220/1981, που προέβλεπε προστασία μόνο για πληρώματα εγκαταλειμμένα σε λιμάνια του εξωτερικού, που καλύπτει δεδουλευμένα μέχρι 3 μήνες μόνο.

Είναι κοινή η εκτίμηση ότι έχουμε να κάνουμε με ένα γενικευμένο πρόβλημα που πρέπει να αντιμετωπισθεί με όλες τις μορφές πάλης και πρώτα-πρώτα από τα ίδια τα πληρώματα με επισχέσεις εργασίας και οργανωμένη δράση για γενική κινητοποίηση.

## ΑΝΥΠΑΚΟΗ: Η βλάβη που παραλύει το σύστημα της καταστολής

Να πως εφαρμόζεται ο νόμος και η τάξη που επικαλείται η αστική εξουσία υπηρέτωντας τα συμφέροντα των μονοπωλίων.

Άνδρες του λιμενικού, ειδικές δυνάμεις, βάζουν σε εφαρμογή το «δημόσιο συμφέρον», εχθρός πάντα ο εργαζόμενος λαός.



Η απεργία των ναυτεργατών συνεχίζεται. Ωρα 2 τη νύχτα. Το λιμάνι του Πειραιά ζωσμένο από ΜΑΤ και λιμενικούς επιφορτισμένα με την «αποστολή» να παραδίδουν ή να θυροκολλούν τα φύλα επίταξης στις πόρτες των πληρωμάτων.

Οι ναυτεργάτες αρνούνται να τα παραλάβουν. Η βάρδια στον καταπέλτη του πλοίου δέχεται της πρώ-

τες πιέσεις να σηκώσει τον καταπέλτη με την απειλή των όπλων. Μα δεν είναι δαυλιά μου και δεν ξέρω να χειρίζομαι το σύστημα.

Η λιμενική αρχή δεν δέχεται αντιρρήσεις απαίτοντας τον ναύτη και μεταφέροντας τον σηκωτό στο χώρο των βαρούλκων διατάζοντας των να βάλει μπροστά και να σηκώσει την πόρτα.

Μα δεν ξέρω είναι η απλή και φυσιολογική απάντηση. Τα φυσιολογικά όμως δεν περνούν στους «ράμπες» και του περνούν χειροπέδες απειλώντας τον ότι θα τον στείλουν εισαγγελέα οι χειροπέδες βρίσκονται στα χέρια του ναύτη της βάρδιας υπηρέτωντας το «δημόσιο συμφέρον».

Δίνεται εντολή μέσω VHF να βρεθεί αμέσως τεχνικός γιατί θεωρούν ότι τους κάνουν σαμποτάζ στο εφοπλιστάρεστο έργο τους. Μα και πάλι το σύστημα δε λειτουργεί...γιατί υπάρχει βλάβη.

Και φυσικά υπάρχει βλάβη... Υπάρχει η αντίσταση των εργαζομένων, που θέλουν να συνεχίσουν τον αγώνα ενάντια στον εξανδραποδισμό τους για τους ίδιους και τα παιδιά

τους. Αυτά συνέβησαν στο πλοίο «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ», όπου τα μέτρα ασφαλείας πήγαν ...περίπατο προς δόξα του «νόμου και της τάξης».

Κόντρα στα παπαγαλάκια του κεφαλαίου που είναι επιστρατευμένα



στην υπηρεσία τους, οι ναυτεργάτες έδωσαν πολλές και ηρωικές μάχες μαζί με τους εργάτες που εξέφρασαν για άλλη μια φορά την αλληλεγγύη τους.

Λαϊκή επιστράτευση ενάντια στο κεφάλαιο και τους πολιτικούς υπηρέτες του ήταν το μήνυμα που κυριάρχησε στο λιμάνι.

## ΣΕ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΑΝΑΒΡΑΣΜΟ οι ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ του ΚΕΣΕΝ

Αγωνιστικά ξεκίνησαν το 2013 οι ναυτεργάτες σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών, συντονίζοντας τη δράση τους με την ΠΕΜΕΝ, ενάντια στη συνεχή υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης, που έχει ως αποτέλεσμα ανάμεσα στα άλλα τη μεγάλη έλλειψη προσωπικού σε σημείο ώστε αυτή την περίοδο να βρίσκεται στον αέρα η εξεταστική διαδικασία.

Μετά την έκτακτη Γενική Συνέλευση, την Τετάρτη 9 Γενάρη, προχώρησαν σε μαζική παρέμβαση στο Υπουργείο Ναυτιλίας όπου συναντήθηκαν με το διευθυντή Εκπαίδευσης, ο οποίος επιβεβαίωσε ότι «τα προβλήματα στο ΚΕΣΕΝ είναι αποτέλεσμα της συνολικότερης πολιτικής κατάστασης λόγω έλλειψης κονδυλίων».

Οι μηχανικοί του ΚΕΣΕΝ απέσπασαν δέσμευση από τον διευθυντή και το γενικό γραμματίο του ΥΝΑ ότι η εξεταστική διαδικασία, κανονική και εμπόλιμη, θα πραγματοποιηθεί χωρίς κανένα πρόβλημα.

Ταυτόχρονα οι Μηχανικοί του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών έδωσαν αισηθό παρών στην απεργία των ναυτεργατών δίπλα στις ταξικές δυνάμεις και την ΠΕΜΕΝ, αγωνιζόμενοι ενάντια στην ανταναιτεργατική πολιτική που καταργεί όλα δικαιώματα μας έχουν απορριψει από την διαρκή επίθεση του κεφαλαίου και των πολιτικών εκπροσώπων του.

Σε νέα Γενική Συνέλευση που πραγματοποιήσαν 25 Γενάρη οι σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών συζητήσαν το σύνολο των προβλημάτων και στη συνέχεια πραγματοποιήσαν νέα παρέμβαση στο Υπουργείο Ναυτιλίας, όπου μαζί με αντιπροσωπεία της ΠΕΜΕΝ, έθεσαν τα παρακάτω επειγόντα προβλήματα για τα οποία απαιτούν την άμεση λύση:

♦ Άμεση αναπλήρωση του μοναδικού (!) μόνιμου ναυτοδασκάλου, που παραιτήθηκε 17 Γενάρη.

♦ Αλλαγή των όρων πρόσληψης των ναυτοδασκάλων προκειμένου να γίνει δελεαστική για τους συναδέλφους που έχουν διάθεση να προσφέρουν τις γνώσεις τους.

♦ Να δοθούν τώρα τα βιβλία, οι σημειώσεις, που παρότι πλησιάζει η ολοκλήρωση των κύκλων και οι εξετάσεις, οι σπουδαστές ακόμα δεν τα έχουν πάρει.

♦ Να τοποθετηθεί υπάλληλος στη γραμματεία του ΚΕΣΕΝ, η οποία δεν λειτουργεί και για τον λόγο αυτό οι σπουδαστές που έχουν ολοκληρώσει τις σπουδές τους δεν μπορούν να πάρουν τα διπλώματά τους...!

♦ Να προσαρμοστούν τα εκπαιδευτικά προγράμματα, η διδακτική ύλη, τα μαθήματα και η υλικοτεχνική υποδομή στις σύγχρονες ανάγκες και τις πραγματικές καταστάσεις.

## ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΛΕΚΑΣ ΠΑΠΑΡΗΓΑ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Με αφορμή την επιστράτευση των ναυτεργατών η ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Αλέκα Παπαρήγα, κατέθεσε την ακόλουθη Επίκαιρη Ερώτηση προς τον πρωθυπουργό:

«Η απόφαση της κυβέρνησης να προχωρήσει στην πολιτική επιστράτευση και των ναυτεργατών, με τη συνδρομή και των ΜΑΤ, δείχνει τον αχαλίνωτο αυταρχισμό της κυβέρνησης για να επιβάλει τις νέες αξιώσεις των εφοπλιστών και των μεγαλοεπιχειρηματιών στον τουρισμό, που είναι σε βάρος των ναυτεργατών αλλά και των λαϊκών στρωμάτων που μένουν στα νησιά.

Η κλιμάκωση του αυταρχισμού της κυβέρνησης είναι συνέχεια της καταστολής του αγώνα των χαλβουργών με τα ΜΑΤ, της επιστράτευσης στο Μετρό, της επίθεσης κατά των συνδικαλιστών του ΠΑΜΕ στο υπουργείο Εργασίας, της χρήσης χημικών από τα ΜΑΤ στο μπλόκο των αγροτών της Νίκαιας.

Η κυβέρνηση μέσα από την καταστολή επιχειρεί να τρομοκρατήσει τους εργαζόμενους να να περάσει τα μέτρα που τσακίζουν μισθούς, συντάξεις, εργασιακά και κοινωνικά δικαιώματα, για να στηρίξει την ανάκαμψη της κερδοφορίας του μεγάλου κεφαλαίου, που τα προωθεί με διαδικασίες κατεπίγειουσες, παρακάμπτοντας ακόμη και τη Βουλή, όπως γίνεται με τις πράξεις νομοθετικού περιεχομένου.

Αυτός είναι ο νόμος και η τάξη που έχει κάνει σημαία της η κυβέρνηση για να ισοπεδώσει το λαό.

Το ΚΚΕ καταγγέλλοντας τον αυταρχισμό και τη βαθιά αντιλαϊκή - αντεργατική πολιτική της κυβέρνησης, στηρίζει τον αγώνα των ναυτεργατών:

• Για να αποσυρθεί το νομοσχέδιο του υπουργείου Ναυτιλίας που τσακίζει δικαιώματα και κατακτήσεις δεκαετιών και καταδικάζει δεκάδες νησιά σε απομόνωση.

• Για άμεσα μέτρα ανακούφισης για όλους τους άνεργους.

• Για ασφαλή, απρόσκοπτη και επαρκή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική χώρα με ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες που θα υπηρετούν τις κοινωνικές ανάγκες στις θαλάσσιες μεταφορές.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. πρωθυπουργός πως τοποθετείται για όλα τα παραπάνω ζητήματα».

## Άφαντος ο πρωθυπουργός

Συνεχίζοντας την πάγια τακτική της κυβέρνησης να μην εμφανίζεται κανείς και να μένουν αναπάντητες Ερωτήσεις για οξυμένα λαϊκά προβλήματα, ο πρωθυπουργός και οι υπουργοί της κυβέρνησης δεν εμφανίστηκαν στη Βουλή.

Αυτή η κυβερνητική πρακτική αποδεικνύει ότι, εκτός από τον ωμό αυταρχισμό, την καταστολή και τη συκοφαντία σε βάρος των λαϊκών αγώνων, τη θέσπιση αντιλαϊκών μέτρων με επείγουσες διαδικασίες και Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου, η κυβέρνηση δεν αντέχει ούτε τον στοιχειώδη κοινοβουλευτικό έλεγχο. Την ενχολεϊ ακόμη και να ακούγονται και να συζητούνται τα λαϊκά προβλήματα μέσα στη Βουλή, όπως άλλωστε επιδιώκουν οι Παρεμβάσεις και οι Ερωτήσεις του ΚΚΕ. Ο λαός να βγάλει τα συμπεράσματά του.

## ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΚΚΕ Να καταργηθεί η επιστράτευση

Με παρέμβασή του στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ Γιώργος Τούσσας, που όλες τις μέρες της απεργίας βρισκόταν στο λιμάνι του Πειραιά, ζητά να αρθεί αμέσως η πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών και των εργαζομένων στο ΜΕΤΡΟ και να καταργηθεί το επαίσχυντο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης. Μεταξύ άλλων, ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ σημειώνει:

«Η τρικομματική κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ επέβαλε, στις 6.2.2013, πολιτική επιστράτευση και άγρια καταστολή με αιχμή του δόρατος τις ειδικές δυνάμεις (βατραχάνθρωποι, ΜΑΤ, κ.ά.) ενάντια στους απεργούς ναυτεργάτες, για να επιβληθούν οι αξιώσεις των εφοπλιστών σε βάρος των ναυτεργατών αλλά και των λαϊκών στρωμάτων των κατοίκων των νησιών.

Ο αυταρχισμός και η άγρια καταστολή επιστρατεύονται σε όλη την ΕΕ, σε όλα τα κράτη - μέλη της, για να καταστείλουν το εργατικό - λαϊκό κίνημα, να επιβάλλουν το «νόμο» και την «τάξη» της εκμεταλλευτικής βαρβαρότητας.

Το ΚΚΕ, στο πλευρό του ταξικού εργατικού κινήματος, καταγγέλλει την κρατική βία και καταστολή που εξαπολύει η κυβέρνηση ενάντια στον αγωνιζόμενο εργαζόμενο λαό. Εκφράζει την αλληλεγγύη του στον αγώνα των ναυτεργατών, των εργατών, των αγροτών που παλεύουν για το δικό τους. Απαιτεί να αρθεί αμέσως η πολιτική επιστράτευση για τους ναυτεργάτες και τους εργαζόμενους του ΜΕΤΡΟ. Να καταργηθεί το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης, που επιβάλλει στους απεργούς την υποχρεωτική εργασία με το πιστόλι στον κρόταφο.

Ερωτάται η Επιτροπή: Καταδικάζει την έκρηξη του αυταρχισμού, της κρατικής βίας και καταστολής της κυβέρνησης ενάντια στο εργατικό - λαϊκό κίνημα; Πώς τοποθετείται στο αίτημα των εργατικών κινήματος να αρθεί άμεσα η πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών και των εργαζομένων στο ΜΕΤΡΟ; Να καταργηθεί το απαράδεκτο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης ενάντια σε απεργούς;».