



ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981

Μάης 2020
Χρόνος 46^{ος}
Αριθμός φύλλου 633

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ» (ΝΣΚ)
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 18535 - Τηλ: 210 4117578 - Φαξ: 210 4137271 - Τιμή φύλλου: 0,30 ευρώ
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: nautergatik@gmail.com - Έγχρωμη στην Ηλεκτρονική Ιστοσελίδα: www.nautergatik.gr

Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβο!
Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες, στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και την ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης της κοινωνικής συμμαχίας, για την κατάκτηση της εργατικής εξουσίας, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΛΙΜΑΚΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΛΗΣ

• Όλοι στην συγκέντρωση των εργατικών σωματείων και των μαζικών φορέων του Πειραιά στις 11 Ιούνη, στις 7:30 μ.μ. στην πλατεία Κοραή

«Πληρώσαμε πολλά, δεν θα πληρώσουμε πάλι την κρίση τους. Εισόδημα για όλους τους εργαζόμενους και ανεργούς. Να πληρώσουν κράτος και εργοδότης!», τονίζουν με ανακοίνωσή - κάλεσμα στους ναυτεργάτες και γενικότερα στους εργαζόμενους να συμμετέχουν στα συλλαλητήρια που οργανώνουν ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ μαζί με συνδικάτα και ομοσπονδίες που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ την Πέμπτη 11 Ιούνη στην πλατεία Κοραή στον Πειραιά στις 7.30 μμ και σε άλλες πόλεις της χώρας, δίνοντας συνέχεια στις αγωνιστικές πρωτοβουλίες που οργάνωσαν και μέσα στην πανδημία του COVID -19 για την προστασία των μισθών, των δικαιωμάτων και της υγείας των εργαζομένων

• Πρόκληση για τους ναυτεργάτες γενικότερα εργαζόμενους τα νέα προνόμια, φοροαπαλλαγές και τη χρηματοδότηση των εφοπλιστών, των βιομηχάνων, των τραπεζιτών, των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων που ανακόμισαν η ΕΕ, αλλά και η πλειοψηφία κυβέρνησης ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ για το ποιος υπόσχεται και προωθεί περισσότερο τα συμφέροντα του κεφαλαίου

• Οδοστρωτήρας αντεργατικών ανατροπών το πρόγραμμα «Ύν-Εργασία», που κατατέθηκε στις 29 Μάη στη Βουλή, εξειδικεύοντας το ευρωπαϊκό «SURE» για την ανακύκλωση της ανεργίας και των ελαστικών μορφών απασχόλησης, συμπληρώνοντας τις αντεργατικές ΠΙΝΠ της κυβέρνησης

«Η αγωνία χιλιάδων εργαζομένων για το αν θα έχουν δουλειά και με τι όρους, η ανησυχία για το δημόσιο σύστημα υγείας που είναι αθωρόακιστο, με πιθανές ολέθριες συνέπειες σε ένα ενδεχόμενο νέο κύμα πανδημίας, τώρα είναι η ώρα να μετατραπεί σε αγώνα και διεκδίκηση για σταθερή δουλειά με δικαιώματα, για προστασία της υγείας, συνολικά της ζωής μας» τονίζουν στην ανακοίνωσή τους τα σωματεία και συνεχίζουν:

Το διάστημα της καραντίνας και μπροστά στην επίθεση κυβέρνησης και κεφαλαίου δε μείνανε σιωπηλοί, δε συνεισάσαμε σε μια «εθνική ομοψυχία» για να σωθούν τα κέρδη των μονοπωλίων σε συνθήκες απότομης επιδείνωσης της ζωής των εργαζομένων. Πρωταγωνιστήσαμε στον αγώνα για τη στήριξη των μάχιμων υγειονομικών και του Δημόσιου Συστήματος Υγείας, κόντρα στην πολιτική της εμπορευματοποίησης που το έχει καταστήσει ανίκανο να προστατεύει το λαό. Οι αγωνιστικές πρωτοβουλίες σε κλάδους, όπως το μέταλλο, το λιμάνι, οι ναυτεργάτες, οι μέρες δράσης για το εμπόριο, τα δικαιώματα της εργατικής τάξης, οι συγκλονιστικές πρωτομαγιάτικες συγκεντρώσεις που πέρασαν στην ιστορία του εργατικού κινήματος στην Ελλάδα και παγκόσμια, είναι παρακαταθήκη. Σε συνα-

γερμό οι εργαζόμενοι και ο λαός του Πειραιά
Οι αντιλαϊκοί σχεδιασμοί της κυβέρνησης και των επιχειρηματικών ομίλων (π.χ. εφοπλιστών, COSCO, ONEX) ξεδιπλώνονται με αποκλειστικό κριτήριο την κερδοφορία τους και βάζοντας στη μέγερνη τα εργατικά και λαϊκά δικαιώματα.

Τα τελευταία χρόνια το λιμάνι του Πειραιά βρέθηκε πρώτο σε ανταγωνιστικότητα στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων. Η Cosco και οι εφοπλιστές είδαν τα κέρδη τους να αυξάνονται με ιλιγγιώδεις ρυθ-



μούς όμως τίποτε δεν άλλαξε στη ζωή των εργαζομένων που συνεχίζουν να γνωρίζουν τη φτώχεια, την ανασφάλεια και τη βαριά εκμετάλλευση.

Στον Πειραιά:
Υπάρχει τεράστια αύξηση της ανεργίας. Στην ακτοπολία δουλεύει περίπου το 36% των ναυτεργατών που δούλευαν πέρσι, ενώ και την ποτοπόρο ναυτιλία τα προβλήματα είναι πολλά. Οι δουλειές στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη έχουν πέσει ξανά, το ίδιο στην οικοδομή. Στον επισιτισμό - τουρισμό η ανεργία αγγίζει το 90%. Εργοστάσια κλείνουν όπως ο ΠΙ-ΤΣΟΣ. Στο εμπόριο από τη μια υπάρχει η εντατικοποίηση στα σουπερ μάρκετ και από την άλλη η γενικευμένη εφαρμογή της εκ περιτροπής εργασίας.

Με αφορμή την πανδημία αναδείχθηκαν οι τεράστιες ελλείψεις στο δημόσιο σύστημα υγείας. Συγκεκριμένα στην περιοχή μας: Στο Τζάνειο σε 12 κλίνες ΜΕΘ αναπνευστικού υπήρχαν 23 εργαζόμενοι αντί για 43 που προβλεπόταν. Στο Νοσοκομείο «Μεταξά» λειτουργεί με το 50% του δυναμικού που θα έπρεπε να έχει. Την ίδια ώρα, η κατάσταση με την Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας είναι ακόμα πιο τραγική. Το Κέντρο Υγείας στον πρώην Οίκο Ναύτου δεν αξιοποιείται στην πράξη ως δομή που θα πηγαίνει καταρχήν ο ασθενής. Δεν έχει 24ωρη λειτουργία, δεν εξυπηρετεί στην πράξη έκτακτα περιστατικά για να γίνεται η πρώτη διαλογή και να αποσυμφορίζονται τα νοσοκομεία. Αποφωλιωμένες είναι οι δομές και στους περιφερειακούς δήμους του Πειραιά. Οι δε οικογενειακοί γιατροί πρακτικά είναι ανύπαρκτοι, σε

όλους τους δήμους είναι συνολικά κάτω από 40! Οι συμβουλές του κυβερνητικού επιτελείου "επικουρώνηστε με το γιατρό σας" ήταν το μεγαλύτερο ανέκδοτο στον Πειραιά τους μήνες που πέρασαν.

Φοιντώνει η εκμετάλλευση στους χώρους δουλειάς. Αναδεικνύονται οι τραγικές ελλείψεις σε μέτρα υγείας και ασφάλειας. Δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενοι βρίσκονται σε αναστολή σύμβασης, πολλοί είναι απλήρωτοι. Οι επιχειρηματικοί όμιλοι δεν υπογράφουν ΣΣΕ (Ν/Ζώνη, Ποτοπόρο πλοία, Cosco κ.α.), δεν αναγνωρίζουν τη βαριά και ανθυγιεινή εργασία σε πολλούς κλάδους (λιμάνι, οδηγούς φορτηγών και λεωφορείων, ΟΤΑ κ.α.).

Είχαμε νέους νεκρούς εργατές στη Ζώνη. Στην Cosco η εργοδοσία απαντά αρνητικά σε μια σειρά στοιχειώδη μέτρα ασφαλείας, όπως η αύξηση των μελών της ομάδας εργασίας (πόστα). Στα καρβία μειώνονται οι οργανικές συνθέσεις των πληρωμάτων, αυξάνοντας τους κινδύνους για επιβάτες και ναυτεργάτες. Ακόμα δεν υπάρχει σταθμός πρώτων βοηθειών, που υπήρχε παλιότερα. Στο εμπόριο και σε πολλούς χώρους δουλειάς δεν υπήρχαν ουσιαστικά μέτρα προστασίας από τον κορωνοϊό, οι εργαζόμενοι δούλευαν εκτεθειμένοι σε κάθε κίνδυνο.

Συνεχίζεται η επιβάρυνση της ζωής μας στις γειτονιές. Βρώμια και δυσωδία από τα καζάνια του θανάτου, αυξημένα ποσοστά καρκίνου στις συνοικίες του Κερασιού, της Δραπετσώνας και του Περάματος, προώθηση νέας χλωματερίας δίπλα σε σχολείο στο Πέραμα, η επέκταση του προβλήτα κρουαζιεράς στην Πειραική είναι η «κληρονομιά» των επενδυτικών σχεδίων για τις οικογένειες και τα παιδιά μας. Ελεύθεροι χώροι μπαίνουν στο στόχαστρο, όπως τα Λιπάσματα και ο «Αρμός».

Αποδεικνύεται σε κάθε περίπτωση ότι η ζούγκλα του ελεύθερου ανταγωνισμού και η σύγκρουση συμφερόντων σε καμία περίπτωση δεν λαμβάνει υπόψη της τις λαϊκές ανάγκες. Αυτή η πολιτική δε θα οδηγήσει σε ανάπτυξη για όλους, που ήταν το αφήγημα της προηγουμένης φάσης, ούτε τώρα «θα πληρώσουμε όλοι». Γιατί από τη μια υπάρχουν οι βαριές συνέπειες της αντεργατικής πολιτικής και από την άλλη το κεφάλαιο παίρνει ζεστό χρήμα και επιδοτήσεις, έχει εισφοροαπαλλαγές και φοροαπαλλαγές, ενώ τα νέα δάνεια του κράτους θα τα πληρώσουμε πάλι εμείς.

(Συνέχεια στην σελ. 3)

ΚΑΛΕΣΜΑ ΤΟΥ ΚΚΕ ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟ ΛΑΟ



ΜΕΝΟΥΜΕ ΔΥΝΑΤΟΙ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΠΛΗΡΩΣΟΥΜΕ ΠΑΛΙ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥΣ

Εργατούπάλληλοι, άνεργοι, άνεργες, αυτασχαλούμενοι, βιοπαλαίστες αγρότες, συνταξιούχοι, νέοι και νέες

Το ξέσπασμα της πανδημίας του κορωνοϊού ήταν για όλους μια πρωτόγνωρη και δύσκολη κατάσταση. Όλοι μας δώσαμε την μάχη να βγούμε με τις λιγότερες δυνατές απώλειες από την πανδημία.

Ο χρόνος, που κέρδισε ο λαός, δεν αξιοποιήθηκε από την κυβέρνηση για να σπληνθεί αποφασιστικά το δημόσιο σύστημα υγείας, να παρθούν όλα τα αναγκαία μέτρα προστασίας σε κρίσιμους χώρους, όπως τα σχολεία, να εξασφαλιστεί η διενέργεια μαζικών τεστ στον πληθυσμό.

Απ' την πρώτη στιγμή το ΚΚΕ κάλεσε το λαό να μείνει δυνατός, να μην υποκύψει στην προσπάθεια της κυβέρνησης και του κεφαλαίου να επιβάλλουν γενικό σιλοπτήριο και να εναποθέσουν τα πάντα στην "ατομική ευθύνη", ώστε να μείνουν στα απυρόβλητα οι μεγάλες κρατικές ελλείψεις.

Όλο αυτό το διάστημα, το ΚΚΕ, το ταξικό προανατολισμένο συνδικαλιστικό εργατικό κίνημα, οι αγωνιστικές συσπείρωσεις στους επαγγελματίες - αυτασχαλούμενους και τους αγρότες, το ριζοσπαστικό γυναικείο κίνημα, το φοιτητικό και μαθητικό κίνημα, προσάρμοσαν τη δράση τους, με βάση τις οδηγίες των επιστημόνων, ωστόσο δεν αντέστησαν τον αγώνα.

Αυτό αποτελεί μια πολύτιμη παρακαταθήκη ειδικά τώρα που η πανδημία αξιοποιείται από την κυβέρνηση, την ΕΕ και το μεγάλο κεφάλαιο, για να αποτελώσουν τα δικαιώματα των εργαζομένων.



Ολόκληρο το τετρασέλιδο του ΚΚΕ: www.kke.gr

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ: Αγωνιστικές πρωτοβουλίες για τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΠΡΝ, με τη συμμετοχή ναυτεργατών με παραστάσεις διαμαρτυρίας στην Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), στο Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), στα υπουργεία Οικονομικών και Ναυτιλίας έθεσαν τα οξυμένα προβλήματα του κλάδου απαιτώντας να παρθούν άμεσα μέτρα για την ικανοποίηση των αιτημάτων τους.



Στην ανακοίνωσή τα ναυτεργατικά σωματεία για την παράσταση διαμαρτυρίας τους στο υπουργείο ναυτιλίας στις 20 Μάη αναφέρουν:
«Στη συνάντηση της αντιπροσωπείας των σωματείων με τον υπουργό Ναυτιλίας Ι. Πλακωτάκη, στις 20 Μάη έγινε αναφορά στις αντεργατικές ΠΙΝΠ και τις ΚΥΑ, με τα πρόσθετα προνόμια και επιδοτήσεις για το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Αντίθετα για τους ναυτεργάτες καλπάζει η ανεργία, οι μειωμένες οργανικές συνθέσεις, δεν εφαρμόζονται ούτε τα ελάχιστα των ΣΣΕ, τα ψιφουλα του επιδόματος των 800 ευρώ ελάχιστοι τα δικαιούνται και κανείς δεν έχει πάρει μέχρι σήμερα. Το εξευτελιστικό επίδομα ανεργίας των 350 ευρώ, λόγω των προπτώσεων ελάχιστοι το δικαιούνται, με τα πλασματικά στοιχεία του ΓΓΕΝ τον Απρίλη σε 2392 άνεργους πήραν επιδότηση 610 δηλ. το 25%!!!, ενώ διατηρείται η άγρια φορολόγηση του εισοδήματος των ναυτεργατών.

Στη συνάντηση επιστημάνθηκε ότι αποτελεί αιτία πολέμου για τις ταξικές δυνάμεις, η ανατροπή των ΣΣΕ που προετοιμάζουν εφοπλιστές - κυβέρνηση στην ποτοπόρο, ενώ θα ακολουθήσουν και οι υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων. Αιτία πολέμου θα αποτελέσει και η οποιαδήποτε παρέμβαση του υπουργού στο ζήτημα των συλλογικών διαπραγματεύσεων για την ανανέωση των ΣΣΕ, και αποτέλεσε πρόκληση για τους ναυτεργάτες η στάση του εργοδότη - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΙΝΟ, που προτρέπει τον υπουργό σε παρέμβαση για τις ΣΣΕ.

Η μόνη δέσμευση του υπουργού ότι θα καταβληθεί από τις 21-05-2020 η επιδότηση των 800 ευρώ. Επιδόθηκε στον υπουργό αιτήματα των σωματείων, συγκε-

(Συνέχεια στην σελ. 2)

Οι εκλεγμένοι της ΔΕΣΚ στη συνεδρίαση του Δ.Σ. του Ε.Κ. Πειραιά ΠΛΗΡΩΣΑΜΕ ΠΟΛΛΑ ΔΕ ΘΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΜΕ ΞΑΝΑ ΟΛΟΙ ΣΤΙΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΜΑΖΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

• Στην ανακοίνωσή τους οι ταξικές δυνάμεις για τη συνεδρίαση του ΕΚ Πειραιά στις 28 Μάη, αναφέρουν τα εξής:

«Η ΔΕΣΚ, οι εκλεγμένοι συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ στο ΕΚΠ χαιρετίζουν τις μαζικές συγκεντρώσεις των εργαζομένων του τουρισμού επισιτισμού που συσπειρώθηκαν στα συνδικάτα τους αγωνίζονται για να εξασφαλίσουν το εισόδημά τους και που στην χθεσινή τους κινητοποίηση (28 Μάη) δέχτηκαν την καταστολή της κυβέρνησης. Ο αγώνας αυτός που χαρακτηρίζεται από τη μαζική συμμετοχή των εργαζομένων του κλάδου σε όλη την Ελλάδα δέχεται μαζική αλληλεγγύη από σωματεία και μαζικούς φορείς. Στον Πειραιά παραφωνία ήταν οι δυνάμεις της ΕΑΚ/ΣΥΡΙΖΑ στο ΕΚΠ και στον ΠΑΣΕΝΤ αλλά και η ΤΑΣ (ομάδα Νταλακογιώργου) που αρνήθηκαν την αλληλεγγύη σε αυτόν τον αγώνα, σε αυτή την κινητοποίηση, όπως αρνήθηκε ο ΠΑΣΕΝΤ το αίτημα δεκάδων εργαζομένων σε τουριστικά γραφεία να πάρουν μέρος στην χθεσινή κινητοποίηση στο Σύνταγμα.

Η πάλη των εργαζομένων στον τουρισμό, στο φάρμακο, στο μέταλλο, στο λιμάνι, η πάλη των ναυτεργατών, των υγειονομικών, των εμποροπαλλήλων, όσων αγωνίζονται σήμερα για να μην πληρώσουν οι εργαζόμενοι ξανά την κρίση, για να πληρώσει το κράτος και η εργοδοσία, για να έχουν όλοι οι εργαζόμενοι και οι άνεργοι εισόδημα δείχνουν το δρόμο. Το δρόμο της οργάνωσης στα σωματεία και στην οργάνωση της πάλης για όσα έχουν ανάγκη οι εργαζόμενοι και οι οικογένειες τους.

Αυτή η μεγάλη αναντιστοιχία, της ανάγκης οι εργαζόμενοι να παλέψουν για τα δικαιώματά τους και της καραντίνας που επιβάλλει να επιβάλει στους εργατικούς και λαϊκούς αγώνες ο εργοδοτικός και κυβερνητικός επιβεβαιώθηκε και στην χθεσινή συνεδρίαση του ΔΣ του Εργατικού Κέντρου Πειραιά. Οχι τυχαία, μία ημέρα μετά την συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΓΣΕΕ που έδωσε γραμμική απραξία στα συνδικάτα και στέρηξε της πολιτικής της κυβέρνησης και των επιχειρηματικών ομίλων.

Η ΔΕΣΚ έθεσε ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο πάλης, διεκδικήσεων και κινητοποιήσεων που συμβάλει στην οργάνωση

της πάλης των εργαζομένων. Η πρόταση της ΔΕΣΚ έγινε με βάση την απόφαση της σύσκεψης 13 σωματείων του Πειραιά που έγινε τις προηγούμενες ημέρες και το οποίο ήδη αποδέχονται και άλλα σωματεία και άλλοι μαζικοί φορείς του Πειραιά.

Η ΔΕΣΚ κάλεσε επίσης το ΔΣ να αποφασίσει τη διεξαγωγή του τακτικού απολογιστικού συνεδρίου του Εργατικού Κέντρου Πειραιά ώστε τα παραπάνω ζητήματα να απασχολήσουν το σύνολο των συνδικάτων και των σωματείων που βρίσκονται στη δύναμή του, κάτι το οποίο είναι απαραίτητο για να δυναμώσει ο αγώνας και η διεκδίκηση μέσα στους χώρους δουλειάς, στο χώρο ευθύνης του κάθε σωματείου.

Οι παραπάνω προτάσεις της ΔΕΣΚ αντιμετώπισαν τη αντίδραση από τις υπόλοιπες παρατάξεις και καταψηφίστηκαν. Είναι χαρακτηριστικά τα εξής:

• Η ΕΑΚ/ΣΥΡΙΖΑ - ομάδα Βασιλόπουλου ανακάλυψε (στα λόγια, αφού στην πράξη είναι εξαφανισμένοι) οξυμένα προβλήματα στους χώρους δουλειάς μόνο το τελευταίο δίμηνο, θέλοντας να ξεπλύνει τον αντεργατικό ρόλο του ΣΥΡΙΖΑ τα προηγούμενα χρόνια που έδωσε τη σκυτάλη στη ΝΔ να συνεχίσει και να κλιμακώσει την αντιλαϊκή επίθεση. Την ίδια στιγμή αποθεώνει τα μέτρα υπέρ του κεφαλαίου κατακρίνοντας ορισμένες μόνο πτυχές που δήθεν αφήνουν απροστάτευτους τους εργαζόμενους.

Πρόκειται για λογική επικίνδυνη που στηρίζει την στρατηγική του κεφαλαίου απ' τη σκοπιά των ξαναεστιαμένων συνθημάτων της διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ προσαρμοσμένα στις σύγχρονες συνθήκες. Όσο για το τακτικό συνέδριο είπε ότι "όσο ισχύει η απαγόρευση συγκεντρώσεων άνω των 10 ατόμων δεν γίνεται συνέδριο".

• Η ΤΑΣ - ομάδα Νταλακογιώργου, απέδειξε ακόμα μια φορά ότι βασικός και κύριος αντίπαλός του είναι τα σωματεία που αγωνίζονται και συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ.

(Συνέχεια στην σελ. 2)

ΠΛΗΡΩΣΑΜΕ ΠΟΛΛΑ ΔΕ ΘΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΜΕ ΞΑΝΑ

(Συνέχεια από την σελ. 1)

Για να καλύψει τις πομπές του, το γεγονός δηλαδή ότι αρνήθηκε να στηρίξει τις κινητοποιήσεις σωματείων όπως των υγειονομικών στις 28 Απριλίου και του τουρισμού στις 28 Μάη έκανε βρώμικη επίθεση στην ΕΝΕΔΕΠ, του μαχητικού σωματείου που δρο αγωνιστικά μέσα στον όμιλο της "COSCO", λέγοντας ψέμα-ματά για δήθεν απεργοδοσία την 1η Μάη. Η ίδια η συμμετοχή εκατοντάδων λιμενεργατών στην απεργία βέβαια τον διαψεύδει. Θυμήθηκε μάλλον την εποχή που χαρακτηρίζει τις απεργίες των ναυτεργατών στα κρουαζιερόπλοια, ενάντια στο καμποτάζ, ως "εξάλλουσνες". Είναι προφανής η αλλεργία του σε αγώνες που αντιπαλεύουν την στρατηγική του κεφαλαίου και των κυβερνήσεων τους. Όσο για το συνέδριο, ισχυρίστηκε όπως και η ΠΑΣΚΕ ότι "δεν συντρέχει λόγος για να γίνει τώρα, ας γίνει Σεπτέμβριο".

Αυτές οι δυνάμεις λοιπόν, που "δια περιφοράς" συμφώνησαν σε ένα πλαίσιο για το λιμάνι, σε ένα πλαίσιο που βριθεί αντιφάσεων (π.χ. δεν είναι με τους εργατολόγους της "COSCO" άλλα είναι με τους εργολάβους της Ζώνης και φυσικά σε συνθήκες που ανθίζει η εργολαβική εργασία στον ιδιωτικό και στον δημόσιο τομέα), αναπαράγουν τα από χρόνια χρεοκοπημένα διλήμματα ότι τα συμφέροντα των εργαζομένων μπορεί να εξα-

σφαλιστούν είτε σε μια κρατική είτε σε μια ιδιωτική επιχείρηση (π.χ. για το λιμάνι), είτε σε μια μεσαία είτε σε μια μεγάλη επιχείρηση (π.χ. για τη ΝΕΖ), μέσα στο σύστημα της καπιταλιστικής βαρβαρότητας ανάλογα κάθε φορά με τις κόντρες των επιχειρηματικών συμφερόντων. Έτσι επιτίθενται με λύσσα την σύγχρονη ανάγκη της εργατικής τάξης και του λαού του Πειραιά για λιμάνι – λαϊκή περιουσία, με πλήρη εργασιακά δικαιώματα για τους εργαζομένους του.

Επιβεβαιώθηκε ότι οι δυνάμεις της ΕΠΑΚ (ΠΑΣΚΕ), ΕΑΚ/ΣΥΡΙΖΑ και ΤΑΣ θέλουν να επιβάλλουν σιγή νεκροταφείου στα συνδικάτα, επιδιώκοντας να στοιχίσουν τους εργαζομένους πίσω από επιχειρηματικά συμφέροντα και να αντιπετώπουν ότι τους χαλά τα σχέδια. Αυτή η στάση τους είναι επιζήμια και πρέπει να καταδικαστεί από την εργατική τάξη του Πειραιά.

Όμως οι ανάγκες των εργαζομένων δεν μπορούν να περιμένουν. Τώρα χτυπάνε τους εργαζομένους οι επιπτώσεις της κρίσης, τώρα στην ακτοπλοία δουλεύει περίπου το 36% των ναυτεργατών που δούλευαν πέρσι, τώρα οι δουλειές στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη έχουν μειωθεί ξανά. Τώρα στον επισιτισμό – τουρισμό η ανεργία αγγίζει το 90%. Τώρα κλείνουν εργοστάσια όπως η "ΠΙ-

ΤΣΟΣ". Τώρα κυριαρχεί η εντατικοποίηση στα σούπερ μάρκετ, τώρα γενικεύεται η εφαρμογή της εκ περιτροπής εργασίας και της τηλεργασίας. Τώρα, χρειάζεται διεκδίκηση για στήριξη του δημόσιου συστήματος υγείας και της πρωτοβάθμιας φροντίδας με προσλήψεις μόνιμου προσωπικού. Τώρα χρειάζονται να παρθούν τα απαραίτητα μέτρα για να λειτουργήσουν παιδικοί, βρεφικοί σταθμοί και οι άλλες βαθμίδες της εκπαίδευσης κ.λπ.

Η ΔΕΣΚ, οι συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ στο ΕΚΠ καλούμε τους εργαζομένους του Πειραιά να δώσουν μαζικό – μαχητικό παρών στις κινητοποιήσεις που καλούν δεκάδες σωματεία και μαζικοί φορείς:

- Την Παρασκευή 5/6 στις 20.00 – Παγκόσμια Μέρα Περιβάλλοντος και ημέρα δράσης ενάντια στους σχεδιασμούς της "COSCO" και άλλων επιχειρηματικών ομίλων στον Πειραιά – στην Πειραιϊκή (στο Σταυρό), στα Λιπάσματα στη Δραπετσώνα και στο Πέραμα (πλ. Ηρώων).

- Την Πέμπτη 11/6 σε συγκέντρωση, στην πλατεία Κοραή, στις 19.30 για να μην πληρώσουμε ξανά την κρίση, για να καταργηθούν όλες οι αντεργατικές διατάξεις των Π.Ν.Π. για να εξασφαλιστεί αξιοπρεπές εισόδημα για όλους τους εργαζομένους, τους ανέργους και τους αυτοαποχολούμενους του Πειραιά».

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ: Αγωνιστικές πρωτοβουλίες για τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών

(Συνέχεια από την σελ. 1)

κριμένα:

- Να παρθούν πίσω όλες οι ΠΝΠ και οι αντεργατικές διατάξεις.
- Άμεση καταβολή του επιδόματος των 800 ευρώ, με πλήρη κάλυψη όλων των ναυτεργατών
- Ουσιαστική προστασία των ανέργων, αύξηση του επιδόματος ανεργίας στα 600 ευρώ, για όλους τους ανέργους, για όσο διαρκεί η ανεργία. Πλήρη, δωρεάν δημόσια ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- Ανανέωση των ΣΣΕ με αυξήσεις, υποχρεωτική δημόσια ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται, με συνδικαλιστικά δικαιώματα.
- Πλήρη – σταθερή εργασία, με μείωση του εργασίου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων (με κατάργηση του ν.4150/2013) στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- Διαγραφή των χρεών όλων των εργατικών οικογενειών.
- Άμεσα μέτρα για τον επαναπατρισμό χιλιάδων ναυτεργατών, που δεν αντικαθίστανται στα ποντοπόρα καράβια και η πολύμηνη ναυτολόγησή τους έχει προκαλέσει σοβαρά προβλήματα στους ίδιους και τις οικογένειες τους. Αντίστοιχα προβλήματα αντιμετωπίζουν και οι άνεργοι ποντοπόροι ναυτεργάτες.
- Άμεση έναρξη της τηλεκπαίδευσης στο ΚΕΣΕΝ και αντιμετώπιση των οξυμένων προβλημάτων, που έχουν προκληθεί στους μετρεκτατευόμενους από την διακοπή των σπουδών στις 11 Μάρτη, λόγω της πανδημίας του κορονοϊού.

Καλούμε τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, να συσπειρωθούν με τις ταξικές δυνάμεις, να αναπτύξουμε πολύμορφη δράση για το σύνολο των οξυμένων προβλημάτων μας, να μην κάνουμε βήμα πίσω από τον αγώνα για την ουσιαστική στήριξη του δημόσιου συστήματος Υγείας, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας».

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΕΝ.Ε.Δ.Ε.Π.

Κάνουμε σαφές ότι δε θα μείνουμε φιμωμένοι! Τα δικαιώματά και η ζωή μας δεν μπαίνουν σε καραντίνα!

«Το Σωματείο μας χαιρετίζει όλους του λιμενεργάτες, οδηγούς, χειριστές, όλους τους εργατοϋπαλλήλους στο Λιμάνι της "COSCO", που συμμετέχουν στις συμβολικές κινητοποιήσεις της Πρωτομαγιάς.

Χαιρετίζει όλους του συναδέλφους που συμμετείχαν στη Περιφρούρηση της απεργιακής μάχης στις πύλες του ΣΕΜΠΟ.

Χαιρετίζουμε τις χιλιάδες εργαζομένους, που ενώ θα ήθελαν να συμμετάσχουν και να τιμήσουν, όπως κάθε χρόνο, την εργατική Πρωτομαγιά, φέτος λόγω των συνθηκών που έχουν διαμορφωθεί δεν μπόρεσαν.

Η φετινή Απεργιακή μάχη της 1ΜΑΗ δόθηκε μέσα σε ιδιαίτερες συνθήκες, σε κλίμα τρομοκρατίας και απαγορεύσεων. Όσο λάτρου και αν ρίξουν τα διάφορα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, όσο και αν λυσσάνε τα διάφορα φασιστοειδή, όσο κι λυσσάνε τα ταϊράκια της εργοδοσίας του Λιμάνι, το Σωματείο ΕΝΕΔΕΠ είναι εδώ, Πρωτοπόρο στη δράση, στο πλευρό των συναδέλφων, για την ικανοποίηση των δικών μας αναγκών.

Κάνουμε σαφές ότι δε θα μείνουμε φιμωμένοι. Τα δικαιώματά και η ζωή μας δεν μπαίνουν σε καραντίνα. Έχουμε ανοικτούς λογαριασμούς με "COSCO"- DPORT-PCT.

Η προσπάθεια του εργοδοτικού σωματείου ΣΕ-ΕΔΠ, τα ταϊράκια των "COSCO"-PCT-DPORT, να διαστρεβλώσουν τη πραγματικότητα, θα πέσει στο κενό. Γιατί άλλωστε το μένος των δήθεν ακομμάτιστων, ανεξάρτητων, συνδικαλισταράδων απέναντι στους αγώνες που οργανώνει το Σωματείο ΕΝΕΔΕΠ μας έχει στόχο καθαρό: Να προστατέψει τα κέρδη των "COSCO" – DPORT.

Άξιους συμπαράστατες, τα ταϊράκια του ΣΕΕΔΠ, έχουν άλλες δυνάμεις που δρουν στο ΕΚΠ, όπως το σωματείο της ΠΕΝΕΝ, που με απύθευμο θράσος κατηγόρησε το σωματείο μας για Απεργοδοσία τη 1Μαη.»

«Συναδέλφω, εργοδοσία και κυβέρνηση, προσπαθούν να αξιοποιήσουν την πανδημία ως ευκαιρία διάλυσης των εργασιακών σχέσεων, μείωσης των μισθών, καταπάτησης των εργασιακών δικαιωμάτων. Στην Ελλάδα η κυβέρνηση με τις Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) έχει νομοθετήσει όλα όσα ζητούσαν οι Βιομήχανοι-Εργοπληστές-Τραπεζίτες εδώ και χρόνια. Έκανε πράξη τις επιθυμίες της εργοδοσίας ενώ κανένα μέτρο δεν πάρθηκε για το δημόσιο σύστημα υγείας που στενάζει, για τους χώρους δουλειάς που δεν τηρούσαν από τα πριν τις συνθήκες υγείας και ασφάλειας.

Σήμερα, που η επιστήμη και η τεχνολογία καλπάζουν, και τα επιτεύγματα τους δίνουν την δυνατότητα στους εργαζομένους να ζήσουν καλύτερα

και ποιοτικότερα, αυτή η δυνατότητα θυσιάζεται στο βωμό των κερδών της κάθε "COSCO" DPORT. Τέμοια πια. Έχουμε ήδη θυσιάσει πολλά. Έχουμε πληρώσει την 10ετή καπιταλιστική κρίση με αμέτρητες θυσίες. Δε θα πληρώσουμε ξανά. Συνεχίζουμε στον δρόμο που άνοιξαν οι χιλιάδες νεκροί της τάξης μας. Δυναμώνουμε τα Σωματεία μας, διεκδικούμε και παλεύουμε κόντρα σε κυβέρνηση- COSCO-DPORT και τα ταϊράκια τους. Έτσι τιμάμε την Εργατική Πρωτομαγιά.



Πρωτομαγιά 2020: Απεργοί λιμενεργάτες από τις προβλήτες II και III στο ΣΕΜΠΟ της COSCO στη συμβολική συγκέντρωση στο μνημείο των νεκρών εργατών της μεγάλης απεργίας του Αυγούστου του 1923 στο Παλαιό Λιμάνι με τα ταϊράκια Σωματεία του Πειραιά

ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΤΟΔΥΝΑΜΟΙ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΝΙΚΗΤΟΙ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΗΝ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΗ ΔΥΝΑΜΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΖΗΤΩ Η ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ - ΖΗΤΩ Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΜΕΡΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΤΑΞΗΣ

Δεν παραιτούμαστε συνεχίζουμε την πάλη και διεκδικούμε:

- Υπογραφή ΣΣΕ με αυξήσεις. Μια ΣΣΕ για όλους τους εργαζομένους στο λιμάνι. Καμιά διακρίση σε παλιούς και νέους, να μετατραπούν όλες οι ΣΣΕ σε πλήρους απασχόλησης με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα.
- Προσλήψεις μόνιμου προσωπικού, σταθερή και μόνιμη δουλειά για όλους με 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο. ΚΑΜΙΑ απόλυση στο λιμάνι από τον όμιλο της "COSCO".
- Επαναφορά, υποχρεωτικότητα των ΣΣΕ, ΕΣΣΕ στα 751 ευρώ.
- Κατάργηση όλων των αντισφαλιστικών - αντεργατικών νόμων όλων των Πράξεων Νομοθετικού Περιεχομένου, ενάντια στους μνημονιακούς νόμους
- Διασφάλιση της Υγιεινής και Ασφάλειας. Να γυρνάμε σώοι και αβλαβείς στις οικογένειες μας.
- Να γίνεται δωρεάν έλεγχος σε όλους του εργαζομένους στο λιμάνι με test για τον κορονοϊό, να υπάρχει προμήθεια προϊόντων για απολύμανση, για προστασία των εργαζομένων, με ευθύνη της "COSCO" και του κράτους.
- Να ισχύσουν τα μέτρα καραντίνας σε όσους έχουν έρθει σε επαφή με επιβεβαιωμένο κρούσμα σε όλους τους χώρους του λιμανιού, γραφεία, προβλήτες, αποθήκες χωρίς καμιά επίπτωση για τους εργαζομένους.
- Να δοθεί έκτατο επίδομα ανθυγιεινής εργασίας.
- Άμεσα απαιτούμε στελέχωση των δομών Υγείας, των Νοσοκομείων, με προσλήψεις μόνιμου προσωπικού, δημιουργία νέων κλινών Μονάδων Εντατικής Θεραπείας και του απαραίτητου εξοπλισμό στα νοσοκομεία.
- Επίταξη της Ιδιωτικής Υγείας εδώ και τώρα για την αντιμετώπιση της δύσκολης κατάστασης που διαμορφώνεται.

ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΝ.Ε.Δ.Ε.Π. ΕΙΝΑΙ ΔΙΠΛΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΣΤΟΥΣ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΖΕΤΑΙ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΜΙΣΘΩΝ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΜΑΣ ΚΑΝΕΝΑΣ ΜΟΝΟΣ ΤΟΥ ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΣΤΟ ΑΓΩΝΑ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΚΙΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΖΩΕΣ ΜΑΣ ΟΛΟΙ ΝΑ ΔΥΝΑΜΩΣΟΥΜΕ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΑΣ»

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΚΚΕ



Περιβαλλοντική καταστροφή στην Πειραιϊκή του Πειραιά

Με ερώτηση οι βουλευτές του ΚΚΕ **Μανώλακο Διαμάντο, Γκόκος Γιάννη, Κανέλλη Λιάνα, Κατώτης Χρήστος** προς τους υπουργούς Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής απαιτώντας να σταματήσουν άμεσα κάθε διαδικασία για την καταστροφική επέκταση της νότιας προβλήτας κρουαζιέρας και την λήψη μέτρων για την προστασία της υγείας των εργαζομένων και του περιβάλλοντος στον Πειραιά.

«Η αντιλαϊκή και απαράδεκτη παραχώρηση - ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ στο κινεζικό μονοπώλιο της COSCO (N. 4404/2016), που υπογράφηκε από την προηγούμενη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και ψηφίστηκε και από τα άλλα κόμματα-πλην ΚΚΕ- περιλάμβανε στα υποχρεωτικά έργα και την επέκταση της νότιας προβλήτας κρουαζιέρας. Το έργο αυτό δια-καιο έχει προκαλέσει στην οργή και αγανάκτηση των κατοίκων του Πειραιά, που εκδηλώνονται με διάφορες δράσεις και κινη-

τοποιήσεις, καταδικές και απαίτησης να σταματήσει εδώ και τώρα, η περιβαλλοντική καταστροφή της Πειραιϊκής για το κέρδος του κινεζικού μονοπώλιου. Αφού είναι μία περιοχή ιδιαίτερα κάλλους με πολιτιστική κληρονομιά (τάφος και τείχη του Θεμιστοκλή), χώρος περιπάτου και αναψυχής για όλο το λεκα-νοπέδιο, αλιείας, κολύμβησης και πολιτιστικών εκδηλώσεων.

Ωστόσο στο έργο αυτό δόθηκε έγκριση εκτέλεσής του, με περιβαλλοντικές εκπτώσεις, από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας το 2018. Δηλαδή επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ και ήταν σε συνέχεια αυτής του 2013 από κυβέρνηση ΝΔ και ΠΑΣΟΚ. Επίσης εγκρίθηκε χρηματοδότηση του από την περιφέρεια (με περ/ρχη Δούρου) και χωρίς να έχει συζητηθεί και εγκριθεί η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ), ούτε οι χρήσεις γης και όροι δόμησης, τα οποία εκκρεμούν. Μάλιστα η σημερινή περιφερειακή αρχή (κ. Πατούλη) έδωσε και την 1η δόση.

Αντί λοιπόν να σταματήσει η καταστροφική υλοποίησή του, από τη σημερινή κυβέρνηση, το κινεζικό μονοπώλιο το Μάρτιο, εν μέσω της πανδημίας του κορονοϊού, ξεκίνησε στην εν λόγω περιοχή, βυθοκορήσεις με πλωτά μέσα και απόρριψη βυθοκορημάτων σε θαλάσσια περιοχή με ταξί Αίγινας και Σαλαμίνας, προκαλώντας τις διαμαρτυρίες και καταγγελίες για τις επιπτώσεις στη δημόσια υγεία και το περιβάλλον των δύο νησιών. Αφού σε αναλύσεις [ΕΜΠ-Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο] και ΕΑΚΕ-ΘΕ-Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιας Έρευνας] εντοπίστηκαν και ιζη-ματα με υψηλές συγκεντρώσεις επικινδύνων βαρέων μετάλλων (επικίνδυνα απόβλητα).

Ερωτώνται οι κ. Υπουργοί, γιατί παρά τις καταγγελίες και τα αποδεικτικά στοιχεία των επιπτώσεων στη δημόσια υγεία και το περιβάλλον, δε σταματούν άμεσα κάθε διαδικασία για την καταστροφική επέκταση της νότιας προβλήτας κρουαζιέρας στον Πειραιά.»

ΠΑΝΔΗΜΙΑ SARS-CoV-2

Αρνητικά ρεκόρ στην Κεντρική και Λατινική Αμερική

Είναι γεγονός ότι η πανδημία του SARS-CoV-2 λειτουργήσει - καταλύτης της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης, σηματοδοτώντας αλλαγές στη διάταξη της παγκόσμιας πυραμίδας του συστήματος με τραγικές συνέπειες για τους λαούς



Σύμφωνα με τα στοιχεία του **Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ)** στις 30 Μάη ο απολογισμός είναι συνολικά **5.974.938** κρούσματα και πάνω από **365.000** θύματα του κορωνοϊού SARS-CoV-2.

Το αμερικανικό όνειρο στους μαζικούς τάφους του "Hart Island"
Οι μαζικοί τάφοι του "Hart Island" στη Νέα Υόρκη **συγκλονίζουν!** Είναι μια από τις θλιβερότερες εικόνες της πανδημίας του COVID - 19 που θα μείνουν στην ιστορία. Το αμερικανικό όνειρο θάβεται στο "Hart Island" της Νέας Υόρκης. Με συνοπτικές διαδικασίες καθημερινά θάβονται εκεί κατά δεκάδες άνθρωποι που είναι στα αζήτητα.

Ο πρόεδρος των ΗΠΑ Ντόναλντ Τράμπ ενώ καταμετρά 1.750.205 κρούσματα, με 102.906 θανάτους λόγω της νόσου Covid-19 περισσότερο από κάθε άλλη χώρα παγκοσμίως, συνεχίζει να κάνει λόγο ανεμβολίασης για άμεση επιστροφή στις αγορές και επανεκκίνηση της οικονομίας, αποκαλύπτοντας το σάπιο εκμεταλλευτικό σύστημα.

ΠΕΜΕΝ - «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Χιλιάδες ναυτεργάτες σε απόγνωση, εξαιτίας του πολύμηνου εγκλωβισμού τους σε ποντοπόρα καράβια και κρουαζιερόπλοια

Με παρέμβαση τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ στον υπουργό ναυτιλίας και τους εφοπλιστές απαιτούν τον άμεσο επαναπατρισμό των ναυτεργατών που παραμένουν εγκλωβισμένοι στα καράβια σε όλα τα μήκη και πλάτη του κόσμου σημειώνοντας τα εξής:
«Σε τραγική κατάσταση και σε απόγνωση συνεχίζουμε να είναι χιλιάδες ναυτεργάτες, σε ποντοπόρα καράβια και κρουαζιερόπλοια σ' όλο τον κόσμο, εξαιτίας του πολύμηνου εγκλωβισμού, λόγω μη επαναπατρισμού τους από τα μέτρα που εφαρμόζουν διάφορες χώρες, λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού COVID - 19.

Η οποία οποιαδήποτε παράταση στο χρόνο ναυτολόγησής τους από την σημαία του πλοίου.

Υπάρχουν χώρες όπως της Σιγκαπούρη και στα μέτρα που εφαρμόζει προβλέπει μεταξύ άλλων, ότι δύναται η αντικατάσταση πληρωμάτων, με την προϋπόθεση να έχει ολοκληρωθεί η διάρκεια ναυτολόγησής τους σύμφωνα και να έχει εξαντληθεί

Μέχρι σήμερα το υπουργείο Ναυτιλίας δεν έχει εκδώσει εγκύκλιο στις προξενικές λιμενικές αρχές, που να καθορίζει και να διευκολύνει τις αντικαταστάσεις πληρωμάτων, χωρίς να παρατείνεται ο χρόνος ναυτολόγησής τους.

Υπάρχουν καταγγελίες ναυτεργατών, που οι εφοπλιστικές εταιρείες εκμεταλλευόμενες αυτές τις συνθήκες, δεν προχωρούν στην ασφαλή παλινόληψή τους, με αποτέλεσμα να αντιμετωπίζουν οι ίδιοι και οικογένειές τους, σοβαρά προβλήματα από αυτή την κατάσταση.

Απαιτούμε άμεσα οι υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας να προχωρήσουν σε σχετική εγκύκλιο και ενημέρωση των εφοπλιστικών εταιρειών και των προξενικών λιμενικών αρχών.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση
**ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:
ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Κολοκοτρώνη 99
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη
Τυπογραφείου:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοταρά 92
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

portal
nautergatikiki.gr

> Έλα σε επαφή με το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα.

> Υψωσε φραγμό στο αντιλαϊκό τασούμι που σαρώνει όλα με ταξικούς αγώνες έχοντας κατακτηθεί.

> Σεφεράρισε στην ιστορία του ναυτεργατικού κινήματος.

> Οργανώσου για τη συνολική αναμέτρηση με τους εφοπληστές του πλούτου που παράγει.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε **30 Μάη 2020**

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΛΙΜΑΚΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΛΗΣ

(Συνέχεια από την σελ. 1)

Το νέο "masterplan" της "Cosco" αποτελεί κλιμάκωση της επίθεσης στα δικαιώματά μας

Το επενδυτικό σχέδιο της "Cosco" έχει ως μόνο κριτήριο την κερδοφορία του μονοπωλίου. Γι' αυτό μαζί με τα μεγαλεπήβολα σχέδια πάνε χέρι- χέρι η επίθεση στα εργατικά και λαϊκά δικαιώματα, αξιοποιώντας όλο το αντεργατικό οπλοστάσιο, με μειωμένα δικαιώματα στους εργάτες. Σε αυτά τα πλαίσια οι σχεδιασμοί του μονοπωλίου για το λιμάνι έχουν ως αποκλειστικό κριτήριο την κερδοφορία του, αποτελούν αντικειμενικά εξελίξεις που φορτώνουν βάρη και προβλήματα στο λαό. Είμαστε αντίθετοι στους σχεδιασμούς της Cosco γιατί ξέρουμε ότι γίνονται για την κερδοφορία της και όχι για τα συμφέροντα του λαού.

Είναι ανάγκη οι εργαζόμενοι και ο λαός να επαγρυπνούν, καθώς οι σχεδιασμοί αυτοί γίνονται σε συνθήκες που η χώρα μας βούταει ακόμα πιο βαθιά στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς της NATO και της Ε.Ε.

Σήμερα μάλιστα ένας πρωτοφανής πόλεμος γεωστρατηγικού χαρακτήρα με επίκεντρο το λιμάνι του Πειραιά, για τον έλεγχο της ναυπηγικής βιομηχανίας της χώρας μας, μεταξύ ΗΠΑ, Κίνας, Ρωσίας και χωρών της Ε.Ε.

Είναι αυτή η διαμάχη που οξύνει τον ανταγωνισμό, με μόνιμα θύματα τους εργάτες. Θέλουν ναυπηγική βιομηχανία στηρίγματα στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, εξέλιξη που εμπλέκει τη χώρα μας και το λαό μας, αλλά και τους λαούς της περιοχής σε πολύ επικίνδυνες καταστάσεις. Για χρόνια πολιτικές και συνδικαλιστικές τοποθετούνται παίρνοντας θέση με τη μία ή την άλλη πλευρά των συμφερόντων.

Τα έκτακτα μέτρα ήρθαν για να μειωθούν. Εδώ και τώρα να καταργηθούν οι αντεργατικές ρυθμίσεις των ΠΝΠ και των μέτρων της καραντίνας.

Η κυβέρνηση της ΝΔ κλιμακώνει την επίθεση απέναντι στα εργατικά δικαιώματα. Αξιοποιεί το ήδη διαμορφωμένο αντιλαϊκό οπλοστάσιο και χτίζει πάνω σε αυτό με τις ΠΝΠ και σειρά αντεργατικών διατάξεων, τη νέα επίθεση επιδιώκοντας να φορτώσει ξανά τα βάρη της κρίσης στους εργαζόμενους και το λαό. Αυτό το κάνει παράλληλα με επίθεση στη συνδικαλιστική οργάνωση και πάλη. Έχει στα σκαριά μέτρα που ενισχύουν το ανταπεργιακό οπλοστάσιο, αξιοποιώντας την παρακαταθήκη του ΣΥΡΙΖΑ, και νέα μέτρα που αφαιρούν την απαγόρευση διαδηλώσεων. Γιατί ξέρουν ότι με την πολιτική τους σπέρνουν ανέμους και επιδιώκουν να αποτρέψουν το να θερίσουν θύελλες, που μπορεί να γεννήσει η λαϊκή δυσαρέσκεια.

Τα σχέδιά τους θα αποτύχουν, οι εργάτες στη Ζώνη, στα κάραβι, στο λιμάνι, σε όλον τον Πειραιά ξέρουν πώς να υπερασπίζονται τη ζωή τους, έχουν πείρα από το πώς κερδίζονται δικαιώματα, τα έχουν βάλει με όλες τις κυβερνήσεις και άλλους μηχανισμούς, από δικαστήρια έως τους χρεοσταγείς.

Η περιφέρεια και οι δημοτικές αρχές

έχουν συμφωνήσει με την πώληση του λιμανιού στην Cosco και το βασικό της επενδυτικό πρόγραμμα κι ας σκούζουν τώρα για ορισμένες πλευρές των σχεδιασμών του κινέζικου μονοπωλίου. Η περιφέρεια Αττικής πριν τις εκλογές, με ΣΥΡΙΖΑ στο τιμόνι, έδωσε ζεστό χρήμα στην Cosco για τις επενδύσεις της στο λιμάνι. Το εκταμιεύει σήμερα με ΝΔ στο τιμόνι της περιφέρειας. Οι δήμαρχοι σε Κερατσίνι- Δραπετσώνα και Πέραμα θυμήθηκαν ότι δεν τους αρέσουν οι αλλαγές στη σύμβαση παραχώρησης του λιμανιού, που υπέγραψε και εφάρμοσε το κόμμα τους! Πριν λίγες μέρες συμφώνησαν ακόμα και με την ΜΠΕ (Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων) της Cosco με κάποιες συστάσεις γνωμοδοτικού χαρακτήρα για να ριζούν στάχτη στα μάτια των Πειραιωτών.

Το λιμάνι πρέπει να ανήκει στο λαό και όχι στο μονοπώλιο.

Όσο το λιμάνι και άλλες κρίσιμες υποδομές βρίσκονται στα χέρια των επιχειρηματιών ομίλων και του αστικού κράτους δεν μπορούν να είναι στην υπηρεσία των σύγχρονων εργατικών λαϊκών αναγκών. Κάθε άλλη θέση συσκοτίζει την εκμετάλλευση, κρύβει την ανάγκη οξείωσης της πάλης για δουλειά και ζωή με δικαιώματα.

Σήμερα μεγαλώνει η ανάγκη για κοινή πάλη των εργατών, για συντονισμό δράσης σε κατεύθυνση αμφισβήτησης της πολιτικής του κεφαλαίου, για την υπεράσπιση της ζωής και των σύγχρονων αναγκών των εργαζόμενων.

Δεν θα φορτωθούμε τα βάρη της κρίσης. Πληρώσαμε πολλά δε θα πληρώσουμε ξανά.

Παλεύουμε και διεκδικούμε:

A. Άμεσα μέτρα προστασίας των ανέργων και των οικογενειών τους. Επίδομα ανεργίας για όλους τους ανέργους χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

• Κανένας άνεργος χωρίς ασφαλιστική κάλυψη, πλήρης και δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.

• Καμία διακοπή ρεύματος, νερού, τηλεφώνου σε ανέργους και απλήρωτους εργαζόμενους. Αναστολή πληρωμών για όλο το διάστημα της ανεργίας.

• Αναστολή κάθε υποχρέωσης προς τράπεζες και Δημόσιο. Διαγραφή των χρεών από τόκους. Όχι στην πλειστηριασμούς και στις κατασχέσεις.

• Μηδενικά τέλη στους ανέργους και τις οικογένειές τους, απαλλαγή από τροφεία και άλλες εισφορές στους δήμους.

B. Προστασία του εισοδήματος και των δικαιωμάτων των εργαζόμενων

• Σταθερή δουλειά με δικαιώματα. Όχι στο αίσχος των ατομικών συμβάσεων, των εργολαβιών και της εκ περιτροπής απασχόλησης. Να ακυρωθούν όλες οι απολύσεις από την αρχή της πανδημίας. Καμία απόλυση μετά τη λήξη της αναστολής των συμβάσεων. Κατάργηση του αίσχους των δουλεμπορικών.

• Κανείς εργαζόμενος απλήρωτος στους χώρους δουλειάς

• Να γίνουν υποχρεωτικές οι ΣΣΕ όπως της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, του

Επισπιρισμού και των Ξενοδοχείων. Στη-

ρίζουμε την πάλη των εργαζόμενων κάθε κλάδου για υπογραφή ΣΣΕ.

• Εφαρμογή των απαραίτητων μέτρων υγιεινής και ασφάλειας στους χώρους δουλειάς. Συγκρότηση Επιτροπών Υγείας και Ασφάλειας στους χώρους δουλειάς. Άμεση επανελιτοποίηση και στελέχωση του σταθμού πρώτων βοηθειών στο χώρο του λιμανιού.

• Να καταργηθούν όλες οι αντεργατικές διατάξεις των ΠΝΠ, ιδιαίτερα όσων υπονομεύουν τη συνδικαλιστική δράση και το απεργιακό δικαίωμα

Γ. Ουσιαστική στήριξη του δημόσιου συστήματος υγείας με γενναία κρατική χρηματοδότηση και προσλήψεις μόνιμου προσωπικού με σταθερή δουλειά και δικαιώματα

• Άμεση κάλυψη των κενών στα νοσοκομεία σε γιατρούς, νοσηλευτές, λοιπό προσωπικό. Με αύξηση ΜΕΘ, με ενίσχυση όλης της αναγκαίας υποδομής. Μαζικές προσλήψεις μόνιμου προσωπικού στα δημόσια νοσοκομεία, τα Κέντρα Υγείας και τα Περιφερειακά Ιατρεία για την αντιμετώπιση των αναγκών όλων των ασθενών και την άμεση, χωρίς όρους και προϋποθέσεις μονιμοποίηση όλων των υγειονομικών με συμβάσεις ορισμένου χρόνου εργασίας

• Ενίσχυση της ΠΦΥ, με διασφάλιση 24ωρης λειτουργίας στο ΚΥ, ενίσχυση των δομών σε όλους τους δήμους. Επίταξη του ιδιωτικού τομέα και υποχρεωτικής ένταξης των αυτοαπασχολούμενων γιατρών σε κρατικό σχέδιο για τη δωρεάν περίθαλψη, προκειμένου να αντιμετωπιστούν όλες οι περιπτώσεις των ασθενών.

Δ. Ουσιαστική προστασία της ζωής του λαού στον Πειραιά

• Να φύγουν τα καζάνια του θανάτου από τις γειτονίες μας. Να ανακληθούν άμεσα όλες οι άδειες των βιομηχανιών που ρυπαίνουν την περιοχή, να απομακρυνθούν οι εγκαταστάσεις τους μακριά από κατοικημένες περιοχές και να αποδοθεί το σύνολο των 640 στρ. στο λαό της περιοχής, με απαλλοτρίωση όλης της έκτασης χωρίς αποζημίωση.

• Άμεσα μέτρα για τη ρύπανση στην περιοχή από τις βιομηχανίες. Είναι όρος για να σταματήσει άμεσα η δυσωμία που μας ταλαιπωρεί.

• Όχι στο έργο επέκτασης προβλήτα στην Πειραική

• Να μη γίνει η νέα γραμπατερή στο Πέραμα, ο χώρος να αναπλαστεί για τις ανάγκες των κατοίκων

• Άμεσα μέτρα, στην πράξη και όχι στα χαρτιά, για την περίπτωση Βιομηχανικού Ατυχήματος Μεγάλης Έκτασης (BAME). Ενημέρωση των κατοίκων για σχεδίαση έκτακτης κατάστασης, σχέδιο που αφορά Πυροσβεστική και Αστυνομία, διαθεσιμότητα υποδομών σε συγκεκριμένο νοσοκομείο, εναλλακτικός δρόμος διαφυγής κ.λπ.

Καλούμε κάθε σωματείο και μαζικό φορέα του Πειραιά να κάνει δική του υπόθεση την πάλη του ενάντια στους αντιλαϊκούς σχεδιασμούς εργοδοσίας και κυβέρνησης, να κάνει υπόθεσή του την πάλη για μια ζωή με δικαιώματα.»



Ανησυχητικές οι εξελίξεις στον Έβρο και τα ελληνοτουρκικά – Εκτός πραγματικότητας ο εφησυχασμός της κυβέρνησης

Δήλωση των βουλευτών του ΚΚΕ **Γ. Μαρίνου, Θ. Παφίλη και Ν. Παπαναστάση** μετά το τέλος της συνεδρίασης της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων της Βουλής

«Οι εξελίξεις στο Έβρο, γενικότερα στις ελληνοτουρκικές σχέσεις και στην ευρύτερη περιοχή, είναι ανησυχητικές και περικλείουν σοβαρούς κινδύνους. Ο εφησυχασμός που καλλιεργεί η κυβέρνηση είναι εκτός πραγματικότητας. Αυτό ισχύει και για την τοποθέτηση του πρωθυπουργού, που σε συνέντευξή του υποστήριξε πως "δεν συνέβη κάτι αξιοσημείωτο που να χρήζει τέτοιας συζήτησης".

Η παραπληθητική φραστική αντιπαράθεση κυβέρνησης - ΣΥΡΙΖΑ για τα γεγονότα στον Έβρο υποβαθμίζει το βασικό ζήτημα, που είναι η τουρκική αμφισβήτηση του Πρωτοκόλλου του 1926 και της Συνθήκης της Λοζάνης που καθόρισε τα σύνορα.

Οι εξελίξεις των προηγούμενων ημερών είναι μέρος ενός γενικότερου σχεδιασμού που οδηγεί σε κλιμάκωση της τουρκικής επιθετικότητας.

Αυτός, μεταξύ των άλλων, αφορά:

- Τις δηλώσεις του Υπουργού Άμυνας της Τουρκίας Ακάρ για νομιμοποίηση και συνέχιση των υπερπτήσεων στα ελληνικά νησιά, στο πλαίσιο της λογικής των γκριζών ζωνών.
- Τις δηλώσεις του Υπουργού Εξωτερικών Τσαβούσογλου για την ένταση των προσφυγικών ροών στα νησιά και πιθανώς στον Έβρο, στα πλαίσια των παζαριών ΕΕ-Τουρκίας για την απαρρόδεκτη συμφωνία για το προσφυγικό.
- Την αξιοποίηση της ανυπόστατης συμφωνίας Τουρκίας - Λιβύης και τη συμφωνία Λιβύης με την κρατική Τουρκική εταιρεία πετρελαίου που φέρνει πιο κοντά τουρκικές έρευνες Νότια της Κρήτης.

Η πραγματικότητα τονίζει ότι όσο βαθαίνει η εμπλοκή στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και ανοίγει η βεντάλια της συμμετοχής της Ελλάδας σε στρατιωτικές αποστολές στο εξωτερικό και σε ενεργειακά, γεωστρατηγικά «παιχνίδια» με τις ΗΠΑ, το ΝΑΤΟ, την ΕΕ και το Ισραήλ, τόσο θα διασταυρώνονται τα συμφέροντα των αστικών τάξεων της Ελλάδας και της Τουρκίας και θα οξύνονται οι ελληνοτουρκικές σχέσεις. Η ένταση συνυφάνεται με σχέδια για την συνδιαχείριση του Αιγαίου και περιοχών της Αν. Μεσογείου.

Το ΝΑΤΟ παίζει βρώμικο και επικίνδυνο ρόλο. Προχθές ο Γ.Γ. Στόλτμπεργκ στήριξε τις Τουρκικές επιχειρήσεις στη Λιβύη και την κυβέρνηση Σάρατζ. Η Τουρκία με τις πλάτες του ΝΑΤΟ κάνει επίδειξη ισχύος.

Η κυβέρνηση έχει ευθύνες, πανηγυρίζει άσκοπα την προηγούμενη περίοδο, δεν έδωσε καθαρή εικόνα από την πρώτη στιγμή για τις εξελίξεις στον Έβρο και υποβάθισε την ουσία της τουρκικής παρέμβασης.

Τα γεγονότα αποδεικνύουν ότι οι γεωστρατηγικές επιδιώξεις της Τουρκικής αστικής τάξης είναι βαθύτερες, αφορούν την ευρύτερη περιοχή και είναι αβιάσιμες αναλύσεις που αποδίδουν απλοϊκά επιθετικές ενέργειες στην "ιμνασκαϊά" του Ερντογάν ή παρουσιάζουν την Ελλάδα ως "πάροχο ασφάλειας".

Επί της ουσίας οι σημερινές εξελίξεις αποδεικνύουν τη χρωματική της πολιτικής της εμπλοκής στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς που ακολουθεί η κυβέρνηση της ΝΔ συνεχίζοντας την πολιτική του ΣΥΡΙΖΑ και των προηγούμενων κυβερνήσεων.

Το ΚΚΕ επιμένει στις θέσεις του, που εκφράζουν τα λαϊκά συμφέροντα και δίνουν ώθηση στην πάλη του λαού μας και στην κοινή πάλη των λαών.

-Καμία αλλαγή των συνόρων και καμία συμμετοχή σε παζάρια για τη συνδιαχείριση του Αιγαίου

-Κλείσιμο της βάσης της Σούδας και των άλλων αμερικανικών βάσεων.

-Ακύρωση των κυβερνητικών αποφάσεων για συμμετοχή σε ιμπεριαλιστικές αποστολές στο εξωτερικό και αποδέσμευση από τις λυκοσυμμαχίες.

-Καταπολέμηση κάθε είδους εθνικιστικών κραυγών και πολεμικών τυχοδιωκτισμών.»

ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΝΔ: Προτεραιότητα η «υγεία» των εφοπλιστών και των επιχειρηματιών ομίλων

Όλο και πιο «ελαστικά» γίνονται τα διάφορα «πρωτόκολλα ασφαλείας», για να προσαρμοστούν στις ανάγκες των μεγαλοενοδόχων, των εφοπλιστών και των άλλων τμημάτων του κεφαλαίου.

Από το υπουργείο Ναυτιλίας «διέρρευσε» πως μετά τις 15 Ιουνή θα αναθεωρηθεί το πρωτόκολλο, προκειμένου να αυξηθεί ο αριθμός των επιβατών που θα επιτρέπεται να ταξιδεύουν με τα πλοία.



Αυτή τη στιγμή η επιτρεπόμενη πληρότητα στα πλοία είναι 50% για λόγους αποφυγής του συγχρωτισμού, εκτός αν πρόκειται για πλοίο με καμπίνες που το ποσοστό αυτό γίνεται 55%. Ωστόσο, οι εφοπλιστές που έχουν θησαυρίσει όλα αυτά τα χρόνια (και συνεχίζουν να θησαυρίζουν) εκβιάζουν ότι η αναθεώρηση του πρωτοκόλλου επιβατών «κρίνεται αναγκαία για τη δρομολόγηση των περισσότερων ταχύπλων, καθώς αυτή τη στιγμή που είναι στο 50% δεν μπορεί να καλύψει το κόστος λειτουργίας τους!».

Ήδη πληροφορίες αναφέρουν ότι το υπουργείο Ναυτιλίας έχει ζητήσει από τον ΕΟΔΥ να αυξηθεί η επιτρεπόμενη πληρότητα των πλοίων για το τρίμηνο του Αγίου Πνεύματος.

Όταν τα επιστημονικά δεδομένα γίνονται «λάστιχο» Η αναθεώρηση του επιτρεπόμενου αριθμού επιβατών στην ακτοπλοία, θα συμπέσει με την επανάνοξη των αεροπορικών πτήσεων και το άνοιγμα του τουρισμού για χώρες του εξωτερικού.

Το υπουργείο Τουρισμού ανακοίνωσε χθες τη λίστα με τις 29 χώρες, από τις οποίες θα επιτρέπεται, μετά τις 15 Ιουνή η άφιξη τουριστών στην Ελλάδα. Από την 1η Ιουλή θα διευρυνθεί ακόμη περισσότερο ο αριθμός των χωρών που θα επιτρέπεται να στέλνουν τουρίστες.

Αναλυτικά η λίστα των χωρών είναι η ακόλουθη: Αλβανία, Αυστραλία, Αυστρία, Βόρεια Μακεδονία, Βουλγαρία, Γερμανία, Δανία, Ελβετία, Εσθονία, Ιαπωνία, Ισραήλ, Κίνα, Κροατία, Κύπρος, Λετονία, Λίβανος, Λιθουανία, Μάλτα, Μαυροβούνιο, Νέα Ζηλανδία, Νορβηγία, Νότια Κορέα, Ουγγαρία, Ρουμανία, Σερβία, Σλοβακία, Σλοβενία, Τσεχία, Φινλανδία.

Υπενθυμίζουμε πως οι τουρίστες που θα έρχονται στην Ελλάδα δεν θα υποβάλονται σε έλεγχο, ούτε θα μπαίνουν σε καραντίνα. Ο μόνος έλεγχος που θα γίνεται θα είναι δειγματοληπτικός, δηλαδή θα εξετάζονται τυχαία δείγματα. Επίσης, στα αεροπλάνα δεν θα υπάρχουν κενά καθίσματα για την αποφυγή του συγχρωτισμού.

ΑΝΤΕΡΓΑΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» «Κλειδί» νέων αντεργατικών ανατροπών και έντασης της εκμετάλλευσης

Με τις γνωστές απαρτάδες διαδικασίες, καταθέτοντας στη Βουλή το βράδυ στις 29 Μάη σαν τον κλέφτη μια ακόμα τροπολογία της τελευταίας στιγμής στο νομοσχέδιο κύρωσης προηγούμενων ΠΝΠ, η κυβέρνηση νομοθετεί το αντεργατικό πρόγραμμα «Συν-Εργασία», το οποίο δίνει το κλειδί στην εργοδοσία για να προχωρήσει σε μαζικό τάσκιμα των μισθών των εργαζόμενων και παραπέρα χτύπημα της πλήρους απασχόλησης!

Το πρόγραμμα έρχεται να «κουμπώσει» στα υπόλοιπα δήθεν «έκτακτα» αντιλαϊκά μέτρα της τελευταίας περιόδου και συνολικά σε όλο το προηγούμενο αντεργατικό οπλοστάσιο που έχουν διασφαλίσει στο κεφάλαιο όλες οι κυβερνήσεις ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ - ΠΑΣΟΚ. Η διάρκειά του ορίστηκε σε τουλάχιστον 4 μήνες (από 15 Ιούνη έως 15 Οκτώβρη), ενώ για τις επιχειρήσεις τέλος Αερομεταφορές προβλέπεται η παράτασή του μέχρι το τέλος του 2020. Συγκεκριμένα:

• Ο νέος μηχανισμός στήριξης του κεφαλαίου προβλέπει περικοπή των μισθών κατά 20%, μέσα από τη δυνατότητα της εργοδοσίας να μετατρέπει τις συμβάσεις πλήρους απασχόλησης σε μερική και εκ περιτροπής εργασία. Η εργοδοσία μπορεί να μειώνει το ωράριο και τον εργατικό μισθό μέχρι και κατά 50%, ενώ το κράτος μέσω του εν λόγω προγράμματος θα καλύπτει μόνο το 80% των απειλών του εργαζόμενου, γεγονός που τελικά οδηγεί σε μείωση εισοδήματος κατά 20%.

Για παράδειγμα, εργαζόμενος με πλήρες ωράριο και ονομαστικό μισθό 850 ευρώ μπορεί να αναγκαστεί από την εργοδοσία να δουλέψει μόνο τις μισές ώρες. Σε αυτήν την περίπτωση, ο εργοδότης θα καταβάλει 425 ευρώ και το κράτος άλλα 255 ευρώ (μέχρι το 60% του υπόλοιπου ποσού). Ο συνολικός μισθός μειώνεται στα 680 ευρώ και ο εργάτης θα έχει απώλεια 170 ευρώ το μήνα.

• Τον μηχανισμό αυτό μπορούν να αξιοποιήσουν όλες οι επιχειρήσεις, ακόμα και αυτές που παρουσιάζουν μεγάλη κερδοφορία, καθώς η μόνη προϋπόθεση είναι «να εμφανίζουν μείωση του τζίρου τους, τουλάχιστον 20%, κατά το προηγούμενο χρονικό διάστημα, ανεξαρτήτως ΚΑΔ» (ούτε καν δηλαδή να εμφανίζουν ζημιές...).

• Το πρόγραμμα ουσιαστικά δεν έχει ημερομηνία λήξης, οι ανατροπές που προσφέρει ήρθαν για να μείνουν. Έτσι ενώ σε πρώτη φάση θα εφαρμοστεί μέχρι 15 Οκτώβρη, η κυβέρνηση δεν έχει αποκλείσει την «επέκτασή της χρονικής ισχύος του εάν και εφόσον χρειαστεί», ενώ το αντίστοιχο ευρωενωσιακό

πρόγραμμα «SURE», με το οποίο θα συνδεθεί, αναφέρεται ρητά ότι θα έχει ορίζοντα μέχρι το τέλος του 2022... Πολύ περισσότερο, ακόμα και αν οι σχετικές προβλέψεις «λήξουν» τυπικά στα μέσα Οκτώβρη, είναι προφανές ότι η εργοδοσία μετά από τόσους μήνες (από φέτος τον Μάρτη) επιβολής εκ περιτροπής εργασίας, αναστολών συμβάσεων, μερικής απασχόλησης κ.ο.κ., δεν πρόκειται να επαναφέρει ξαφνικά εν μέσω καπιταλιστικής κρίσης το 100% του μισθού και πλήρη απασχόληση!

• Οι επιχειρήσεις με τη λήξη του προγράμματος θα μπορούν ελεύθερα και να απολύουν τους εργαζόμενους που εντάχθηκαν σε αυτό ή να προχωρούν σε αλλαγή συμβάσεων εργασίας με μείωση ωρών απασχόλησης και μισθού, καθώς η κυβέρνηση δεν έθεσε ούτε καν αυτούς τους υποτυπώδεις χρονικούς περιορισμούς που μπαίνουν σε άλλα προγράμματα «ενεργητικών πολιτικών απασχόλησης» - ανακάλυψης της ανεργίας. Η δήθεν «προστασία» των εργαζόμενων όσον αφορά τη θέση εργασίας και το είδος της σύμβασης περιορίζεται αυστηρά και μόνο στο διάστημα που ισχύει το πρόγραμμα. Παράλληλα, και κατά τη διάρκεια εφαρμογής του προγράμματος, η εργοδοσία έχει το «ελεύθερο» να απολύει άλλους εργαζόμενους της επιχείρησής.

• Το βάρος του νέου κρατικού μηχανισμού στήριξης του κεφαλαίου θα μεταφερθεί και πάλι στις πλάτες των εργαζόμενων και του λαού, μέσω της αντιλαϊκής φοροληψίας και νέων περικοπών σε κρίσιμες για το λαό κρατικές δαπάνες.

• Πίσω από τις αναφορές της τροπολογίας για «εγγύηση του κατάπτωση μισθού από το κράτος» κρύβεται το γεγονός ότι ο νέος μηχανισμός, σε συνάρτηση με όλες τις προηγούμενες ανατροπές, διαμορφώνει τις προϋποθέσεις ώστε η συντριπτική πλειοψηφία των εργαζόμενων να υποχρεωθεί από τους εργοδότες να εργάζονται με τις αμοιβές - ψήφουλα που προβλέπει ο κατάπτωσης μισθός (550 ευρώ καθαρά).

• Επιπλέον, με δεδομένη την ανυπαρξία ελεγκτικών μηχανισμών και κάτω από τον εκβιασμό των εργοδοτών, είναι «δεδομένο» ότι, όπως πολλές φορές συμβαίνει με τις συμβάσεις μερικής απασχόλησης, που το ωράριο παρατηνείται παράνομα, έτσι και τώρα χιλιάδες εργαζόμενοι θα υποχρεωθούν σε εργασία κατά το χρόνο που υποτίθεται ότι δεν θα εργάζονται. Αλλά ακόμα και όταν τηρηθεί τυπικά ο χρόνος εργασίας με μειωμένο ωράριο, το μοντέλο αυτό οδηγεί με μαθηματική ακρίβεια σε παραπέρα εντατικοποίηση της εργασίας.

