

ΟΛΟΙ στην ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ την ΠΕΜΠΤΗ 27 ΝΟΕΜΒΡΗ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων από τις 00:01 έως τις 24:00 στα Ρ/Κ-Ν/Γ από 06:00 στις 27/11 έως 06:00 στις 28/11/2014

Με την ορμή του συλλαλητηρίου της 1ης Νοέμβρη συνεχίζουμε με ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 27 ΝΟΕΜΒΡΗ

- ✓ Απεργιακή συγκέντρωση στον Πειραιά 11:00 πμ Πλ. Καραϊσκάκη
- ✓ Προσυγκέντρωση ναυτεργατών στις 5:30 πμ Πλ. Καραϊσκάκη

Εργαζόμενοι-εργαζόμενες, άνεργοι, νέοι και νέες
ΠΙΟ ΔΥΝΑΤΑ, ΠΙΟ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΑ, με ακόμα μεγαλύτερη μαζικότητα να συνεχίσουμε την πάλη. Να σηκώσουμε πιο ψηλά τη σημαία των αγώνων, της αντίστασης, των διεκδικήσεων.
Όλοι εμείς που αποφασίσαμε, συμμετείχαμε και οργανώσαμε το μεγάλο Πανελλαδικό συλλαλητήριο την 1η Νοέμβρη, οι πάνω από 1.000 συνδικαλιστικές οργανώσεις και μαζικοί φορείς, να πάρουμε μεγάλη ευθύνη. Να δυνάμωσουμε την παρέμβασή μας, να οργανώσουμε την πάλη σε κάθε κλάδο και χώρο δουλειάς για την επιτυχία της απεργίας.

αυτοαπασχολούμενων, των αγροτών, των νέων και των ανέργων, των συνταξιούγων και των γυναικών.
Οι βιομήχανοι, οι εφοπιστές, η μεγαλοεργοδοσία απαιτούν νέες ανατροπές στα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα. Έχουν έτοιμη παρέμβαση στο συνδικαλιστικό νόμο. Επιδιώκουν να επικρατήσει άκρα του τάφου σιωπής στους κλάδους και στους εργασιακούς χώρους. Θέλουν να χτυπήσουν κάθε εργατική διεκδίκηση, τη συνδικαλιστική δράση και το δικαίωμα στην απεργία.
Έτσι σχεδιάζουν την έξοδο από την κρίση. Αυτό είναι η ανάκαμψη που

για τη σύνδεση της υγείας με τον αριθμό των ενσήμων ή των ημερών ασφάλισης κάθε εργαζόμενου. Δηλαδή να εξασφαλίσουμε για τη συντριπτική πλειοψηφία του εργαζόμενου λαού και των ανέργων, μια γάζα και ένα παυσίπονο.
Κανένας εργάτης, άνεργος δεν πρέπει να λείπει!
Κανένας να μη γίνει απεργοστάτης!

Να πυκνώσουν οι γραμμές των αγώνων. Να οργανωθούν όλοι στα σωματεία μας, να οργανώσουμε δυναμικά την αναδάτηση και την οργή μας. Να μη δώσουμε ανοχή, να μην "πουλήσουμε" την ελπίδα μας. Να μην παραδώσουμε τα όπλα, να μη ρίξουμε τον πήχη της ζωής μας. Να μη μείνουμε στη ζωή με τα ψίχουλα για να τρίζεται η κοιλιά των αφεντικών.
Δεν υπάρχει έξοδος από την κρίση που να υπηρετεί και το λαό και τους επιχειρηματικούς ομίλους!

Η ανάπτυξη και η ανάκαμψη που επιδιώκουν δεν είναι για όλους. Από τη μία εξασφαλίζουν την προστασία και τη διασφάλιση της κερδοφορίας των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων και από την άλλη σπέρνουν φτώχεια, ανέχεια, μισθούς των 200 και 300 ευρώ, περιπλάνηση και κακοπληρωμένα προγράμματα, ευέλικτες μορφές εργασίας και ακριβοπληρωμένη υγεία, ασφάλιση και παιδεία για τη συντριπτική πλειοψηφία του εργαζόμενου λαού.
Ανάπτυξη για το λαό και όχι για τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων
Ή με το κεφάλαιο ή με τους εργάτες. Δεν έχουμε άλλη επιλογή!
(Συνέχεια στη σελίδα 2)

Έχουμε το καθήκον να απαντήσουμε άμεσα και μαχητικά στις συνθήκες της σύγχρονης σκλαβιάς, να σπάσουμε το κλίμα της αδράνειας του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, που υπονομεύει και "θάβει" την απεργία. Να απαντήσουμε στην ακινησία και την απραξία του, με μαζική συμμετοχή σε κάθε πόλη, σε κάθε κλάδο και τόπο δουλειάς.



Εργαζόμενοι-εργαζόμενες, άνεργοι, νέοι και νέες
ΠΙΟ ΔΥΝΑΤΑ, ΠΙΟ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΑ, με ακόμα μεγαλύτερη μαζικότητα να συνεχίσουμε την πάλη. Να σηκώσουμε πιο ψηλά τη σημαία των αγώνων, της αντίστασης, των διεκδικήσεων.

Ερχεται νέα, συντονισμένη, πανευρωπαϊκή αντεργατική επίθεση!
Μας θέλουν μόνιμα στη φτώχεια και στην ανέχεια, αλυσοδομένους!
Η απεργία στις 27 Νοέμβρη, **ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΥΝΕΧΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΚΩΣΗΣ** της πάλης απέναντι στον πόλεμο που μας έχει κηρύξει κυβέρνηση, Ευρωπαϊκή Ένωση και επιχειρηματικοί όμιλοι. Ανοίγουν νέα μέτωπα σε βάρους των εργασιών, ασφαλιστικών και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων και του λαού. Δυναμώνουν την επίθεσή σε βάρος της εργατικής τάξης, των

προσδοκούν και ετοιμάζουν. Τέτοιο σχέδιο υπάρχει για όλες τις ευρωπαϊκές χώρες.
Μας την έχουν στημένη!
Να μη μας πιάσουν απροειμαστούς!

Αν δεν απαντήσουμε δυναμικά, έρχονται ακόμα χειρότερα! Η λεηλασία του λαϊκού εισοδήματος, η φορολογία, το τσάκισμα των εργασιακών σχέσεων δεν τους αρκεί! Τσεκάρουν τις αντοχές μας και προκαλούν. Έρχονται νέες περιπέτειες στις συντάξεις, συζητούν ανοιχτά

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΤΗΣ ΕΝΩΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ «ΕΔΑΣ»



Δώσε δύναμη στη δύναμή σου ΜΑΖΙΚΗ - ΙΣΧΥΡΗ ΠΕΜΕΝ
κάστρο αντίστασης και αγώνα

Η Ενωτική Δημοκρατική Αγωνιστική Συνεργασία «ΕΔΑΣ» απευθύνει σε όλους τους συναδέλφους μηχανικούς, θερμό αγωνιστικό χαιρετισμό, καλώντας τους να συμμετέχουν μαζικά στην ψηφοφορία για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Μηχανικών.

πρωτοπόρα δράση της ΠΕΜΕΝ στα μηχανοστάσια και στους καταπέλτες των καραβιών στις μεγάλες απεργιακές κινητοποιήσεις, με καθημερινή άμεση, μόνιμη σταθερή σχέση με τους μηχανικούς στο σωματείο, στο ΚΕΣΕΝ, με τους νέους στις ναυτικές σχολές.

Η δύναμη της ΠΕΜΕΝ είναι οι Μηχανικοί, ο αταλάντευτος αγωνιστικός προσανατολισμός, η ταξική πάλη, κινητήρια δύναμη για τα συμφέροντα του κλάδου, της εργατικής τάξης. Πολύτιμο όπλο είναι η αλληλεγγύη των δυνάμεων του ταξικού εργατικού κινήματος του ΠΑΜΕ και της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ) στη καθημερινή δράση και στις μεγάλες μάχες της ταξικής πάλης. Αυτό το έχει αποδείξει η ίδια η ζωή και το αναγνωρίζουν οι ναυτεργάτες.

Οι εφοπιστές και οι πολιτικοί τους εκπρόσωποι γνωρίζουν πολύ καλά ότι αποτελούν εμπόδιο στα αντεργατικά τους μέτρα, η δράση της ΠΕΜΕΝ, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ και η πολύτιμη αλληλεγγύη τους στους αγώνες των ναυτεργατών, στις 63 απεργίες από το 2009, από τις οποίες οι 37 σε καθεστώς πολιτικής επιστράτευσης.

Η μάχη των αρχαιρεσιών της ΠΕΜΕΝ είναι σκληρή αμείωτη απέναντι στα ιδεολογήματα της αστικής προπαγάνδας «μακριά από τα σωματεία», «ο καθένας από μόνος του», «τίποτα δεν γίνεται, τίποτα δεν αλλάζει».

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ: Έναρξη 3-11-2014 και Λήξη 2-3-2015
Δευτέρα - Παρασκευή, ώρες από 09:00 μέχρι 15:00

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

ΟΡΟΣ και ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ η ΜΑΖΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ
Σε διαδικασία αρχαιρεσιών εισήλθε από τις 3 Νοέμβρη η ΠΕΚΠΜΕΝ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» με την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής από την Εκλογοαπολογιστική Γενική Συνέλευση.
Σε μήνυμά της η διοίκηση του σωματείου τονίζει:

Συνάδελφοι, κανένας από μόνος του δεν μπορεί να αντιπεριβεί την αντιλαϊκή επίθεση, την άγρια εκμετάλλευση των ανέργων, την κατάργηση των ΣΣΕ, την διάλυση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, την λεηλασία του λαϊκού εισοδήματος με την φοροεπιβρομή, τα χαράτσια, τα οικονομικά βάρη σε υγεία και παιδεία.

Δεν υπάρχει περιθώριο για αναμονή! Η επίθεση του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του πρέπει να αναχαιτιστεί τώρα!

Πάνω από 20 χρόνια αντιπαλεύουμε την πολιτική της ΕΕ και των εφοπιστών. Πάνω από 20 χρόνια, με τη βοήθεια και την αλληλεγγύη του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος έχουμε υπερασπιστεί τις ΣΣΕ του κλάδου. Έχουμε προστατέψει το δικαίωμα στη δουλειά, στις ανθρωπίνες συνθήκες στα βαπόρια. Το δικαίωμα στην ασφάλιση και στην συνδικαλιστική οργάνωση. Έχουμε αχρηστεύσει στην πράξη το όπλο της πολιτικής επιστράτευσης που πρόταξε ο αντίπαλος.

Κανένας δεν μας χάρισε τίποτε, ούτε τρέφουμε αυταπάτες ότι κάτι θα μας χάρισουν, διδασκόμαστε από την ιστορική διαδρομή και τους αγώνες του εργατικού κινήματος, με επίγνωση των δυσκολιών, σπλιζόμαστε με αγωνιστική αισιοδοξία. Εάν δεν είχαν γίνει αυτοί οι αγώνες τα πράγματα θα ήταν πολύ χειρότερα!

Έχουμε συγκεντρώσει πολύτιμη πείρα. Σε αυτές τις συνθήκες αποτελεί βασικό καθήκον για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους η οργάνωση και η συμμετοχή στα σωματεία, να ανατραπεί ο αρνητικός συσχετισμός δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα να αποδυναμωθούν οι δυνάμεις του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΠ που αποτελούν πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ.

Η μαζική συμμετοχή στις αρχαιρεσίες του σωματείου μας για την εκλογή νέας διοίκησης, είναι ένας από τους όρους και τις προϋποθέσεις για να αντιμετωπίσουμε από καλύτερη θέση τα αντιλαϊκά μέτρα.

Με αγώνες κατακτάμε τα δικαιώματά μας.

ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ:
Από 11-12-2014 μέχρι 2-4-2015
Δευτέρα - Παρασκευή, 10:00 - 14:00

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι σπουδαστές ΜΕ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΤΟΥΣ ΘΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΟΥΝ την αντιλαϊκή λαίλαπα στη Ναυτική Εκπαίδευση

Σχετικά με το Π.Δ. 141/2014 «Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας», και δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία και άλλες διατάξεις - Αντικατάσταση Π.Δ. 243/1998», τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ με έγγραφο τους, 3 Νοέμβρη, επισημαίνουν:
Η συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ προχωράει στην υλοποίηση του νομοθετικού πλαισίου (ν.3153/2003 και ν.3450/2006), για την λειτουργία ιδιωτικών σχολών ΝΕΚΕ (Ναυτικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης), με την δημοσίευση του Π.Δ. 141/2014.

Με την αντικατάσταση του Π.Δ. 243/1998 από το Π.Δ.141/2014, προσαρμόζει νόμους και Π.Δ. που αφορούν την ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, αναγνωρίζοντας πιστοποιητικά από την ιδιωτική ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση (ΝΕΚΕ).

Με τον ν.3153/2003 και με το Π.Δ. 141/2014:

- 1) Αναγνωρίζονται και είναι ισότιμα με τα ελληνικά, τα πιστοποιητικά που εκδίδονται από ιδιωτικές σχολές στην αλλοδαπή και την ημεδαπή.
- 2) Χωρίς να καθορίζεται κανένας έλεγχος, αναγνωρίζεται θαλάσσια υπηρεσία σε πλοία με ξένη σημαία μη συμβεβλημένα με το ΝΑΤ και προσαρτάτε για την απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, εφόσον αναγνωριστεί ως συντάξιμο στο ΝΑΤ και η εφοπιστική εταιρεία υπόκειται στο ν.27/1975.
- 3) Επιτρέπεται να παρέχεται κατάρτιση και επιμόρφωση με την χρήση συστημάτων εκπαίδευσης εξ' αποστάσεως (τηλεκπαίδευση).

Με αυτόν τον τρόπο που παίρνοντας υπόψη την εθνική και διεθνή εμπειρία, θα διογκώνεται ένα παρασιτικό κύκλωμα που επιβάλει κανόνες σύγχρονης δουλεμπορίας.

Αυτές οι εξελίξεις θα έχουν ως αποτέλεσμα την ανεξέλεγκτη παραγωγή και αναπαραγωγή ναυτεργατικού δυναμικού, διαφόρων προελεύσεων βαθμίδων σπουδών, με αμφίβολη θαλάσσια υπηρεσία, θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση, για να εκτελούν από νέα θέση αναβαθμισμένα υπεύθυνα καθήκοντα.

Δεν φτάνει μόνο η θεωρητική εκπαίδευση πόσο μάλλον και «εξ αποστάσεως» με ευκαιριακή γνώση, χρειάζεται και η θαλάσσια εμπειρία για να μπορέσουν οι ναυτεργάτες να ανταπεξέλθουν στα σύνθετα καθήκοντα.

Συνέπεια αυτών των μεθόδων θα είναι η αύξηση του κινδύνου στα πλοία και τους ναυτεργάτες, η αύξηση του λειτουργικού κόστους από πλημμελή συντήρηση, με τραγικές συνέπειες σε ατυχήματα και ναυάγια. Θα επαληθευτεί αυτό που λέει ο λαός «το φτηνό κρέας το τρώει ο σκύλος».

Με αυτή την μέθοδο σύντομα η ελληνική και ελληνόκτητη ναυτιλία θα βγουν από το «white list», οι ασφαλιστές και οι ναυλωτές δεν θα μείνουν αδρανείς, για το χάος που θα προκαλέσει.

Η προπαγάνδα που αναπτύσσεται μεταξύ δημόσιας και ιδιωτικής εκπαίδευσης, «ανταγωνιστικά μεταξύ τους η μία προς την άλλη για να βελτιώνονται και οι δύο», είναι απάτη που την προωθούν το κεφάλαιο, οι εκπρόσωποι του και τα παράσιτα τους, που απαξιώνουν την δημόσια εκπαίδευση.

Αυτοί που υπαγόρευαν, συνέταξαν και προώθησαν το Π.Δ.141/2014, αναλαμβάνουν τεράστια ευθύνες. Είναι επικίνδυνο για την ζωή των ναυτεργατών, την ασφάλεια των πλοίων, τις περιβαλλοντολογικές επιπτώσεις.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι με τον αγώνα τους θα αντιμετωπίσουν την αντιλαϊκή λαίλαπα.



Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι σπουδαστές ΜΕ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΤΟΥΣ ΘΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΟΥΝ την αντιλαϊκή λαίλαπα στη Ναυτική Εκπαίδευση

Ανακοίνωση του ΠΑΜΕ για την ΕΞΕΓΕΡΣΗ του ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

41 χρόνια από τον Νοέμβριο του '73, το ΠΑΜΕ, οι ταξικές δυνάμεις στο εργατικό κίνημα, τιμούν την εξέγερση του Πολυτεχνείου, συνεχίζοντας την πάλη, διεκδικώντας τη ζωή που μας αξίζει.

Η εξέγερση του Πολυτεχνείου τον Νοέμβριο του 1973 ενάντια στην αμερικανοΝΑΤΟϊκή, φασιστική δικτατορία, οι στόχοι, τα οράματα και οι προοπτικές εκείνου του αγώνα για γενικότερες ανατροπές, φωτίζουν και σήμερα τον δικό μας αγωνιστικό βηματισμό.

Η κορύφωση αυτής της αντιδικτατορικής δράσης αποτελεί πολύτιμη παρακαταθήκη, δείχνει τον δρόμο για τη συλλογική, μαζική, αγωνιστική δράση ως αναγκαία προϋπόθεση για να απαντήσουν σήμερα οι εργαζόμενοι, ο λαός και η νεολαία μας, στη γενικευμένη επίθεση που δέχονται στα δικαιώματά και τις κατακτήσεις τους, από τις δυνάμεις του κεφαλαίου, την κυβέρνηση, την ΕΕ.

Αντλώντας από αυτόν τον αγωνιστικό σταθμό της πάλης μας, εισιοδοξία, αποφασιστικότητα, πίστη στον δικαίο αγώνα μας.

Χωρίς αυταπάτες για καλύτερη διαχείριση του συστήματος, ο δρόμος της σύγκρουσης με την πολιτική των μονοπωλίων και του πολιτικού προσωπικού τους, είναι μονόδρομος.

Εδώ και τώρα, να πετάξουμε έξω από τις γραμμές του εργατικού κινήματος τους ανδρώπους της εργοδοσίας, τους συμβιβασμένους και ξεπουλημένους συνδικαλιστές.



Να απομονώσουμε τους φασίστες της Χρυσής Αυγής. Τώρα είναι η ώρα για οργάνωση, για ενίσχυση των αγώνων στο περιεχόμενο και στη συμμετοχή, για μαζικοποίηση των σωματείων, των σωματειακών και εργοστασιακών επιτροπών σε κάθε κλάδο και τόπο δουλειάς, για την ανασύνταξη του κινήματός μας.

Ο λαός χρειάζεται να καταδικάσει τη στάση της ελληνικής κυβέρνησης, που απ' τη μια εμπλέκει τη χώρα στους επικίνδυνους σχεδιασμούς των ιμπεριαλιστών, ενώ απ' την άλλη συγκαλύπτει τον πραγματικό ρόλο των "συμμάχων" της χώρας ΝΑΤΟ, ΗΠΑ και ΕΕ, στην περιοχή.

Η εργατική τάξη μαζί με τους συμμάχους της, τους φτωχούς αγρότες, τους αυτοαποσχολούμενους, τις γυναίκες και τους νέους, όπως τότε έτσι και σήμερα μπορεί και πρέπει να παίξει καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη εκείνων των αναγκαίων αγώνων, που θα βάλουν τέρμα στην κυριαρχία των μονοπωλίων. Η συμμόρφωση του λαού μέσα από τους φορείς και τα σωματεία του, αποτελεί βασικό όρο για την ανατροπή της βαρβαρότητας, την αποτροπή των νέων βαρβάρων μετρώων.

Σε κάθε μικρό και μεγάλο αγώνα που συγκρούεται το δικό του εργατών με την καταπιεστική βαρβαρότητα, οι ταξικές δυνάμεις θα είναι μπροστά.

Έτσι τιμάμε εμείς τους νεκρούς μας, συνεχίζουμε τους αγώνες τους.

Αυτή είναι η καλύτερη τιμή στον ηρωικό αγώνα των εξεγερμένων του Πολυτεχνείου.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΙΣ

- Μαγερίων ΠΕΜΜΑΓΕΝ 24/11/2014 Δευτέρα ώρα 9 πμ
- Μηχανικών ΠΕΜΕΝ 3/12/2014 Τετάρτη ώρα 10:30 πμ

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 19 Νοέμβρη 2014

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ.: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Υπογραφέου: ΚΑΡΑΦΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ.: 210 - 41 70 479 ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50



(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Δεν έχουμε άλλη επιλογή!

Η θα σκύψουμε το κεφάλι και θα δεχτούμε τη σύγχρονη σκλαβιά για να σωθούν και να πολλαπλασιαστούν τα κέρδη των μονοπωλίων ή θα απαντήσουμε με νέους αγώνες για την ανατροπή της βαρβαρικής αντιλαϊκής πολιτικής. Η θα συγκροτούμε σε κάθε επίπεδο ή θα πληρώσουμε ακριβά αυτήν την ανοχή.

Να υψώσουμε τοίχους στις απόψεις που μας θέλουν αιώνιους σκλάβους!

Όσοι βάζουν σε προτεραιότητα την κερδοφορία των ομιλών και αναφέρονται στον υγιή ανταγωνισμό και μια δίκαιη φορολογική πολιτική, καταδικάζουν το λαό σε ψυχούλα.

Όσοι μπάνουν σε διαδικασίες διαπραγμάτευσης του χρόνου, να αναγνωρίζουν, σφίγγουν ακόμα περισσότερο τη θηλιά στο λαιμό των εργαζόμενου λαού.

Αρκεί πληρώσαμε για την καταπιεστική κερδοφορία, την κρίση και το χρέος, αρκετά

ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ - ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Στο ... διαλυτήριο τα δικαιώματα ναυτεργατών και νησιωτών

Αποκαλυπτική η έκθεση του ΙΟΒΕ, που υποδέχτηκε με ενθουσιασμό ο υπουργός Ναυτιλίας

Αλλαγές που απορρυθμίζουν παραπέρα το ακτοπλοϊκό δίκτυο της χώρας, ενισχύουν το καθεστώς των επιδοτήσεων προς τους εφοπλιστές, δίνουν τη χαριστική βολή στα ναυτεργατικά δικαιώματα και υποβαθμίζουν στο έπακρο την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, προετοιμάζουν τα επιτελεία εφοπλιστών και κυβέρνησης. Οι αλλαγές πατάνε στο έδαφος της «απελευθέρωσης» των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, που διαμορφώνεται με την σταδιακή εφαρμογή του κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την άρση του καμποτάζ.

Τα νέα μέτρα προαναγγέλλονται κατά την παρουσίαση της έκθεσης του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ), 4 Νοέμβρη, σε εκδήλωση που συνδιοργάνωσαν ο ΣΕΕΝ με το ΕΕΠ, ενώ τα συμπεράσματά της έκθεσης «επικύρωσε» ο υπουργός Ναυτιλίας, Μ. Βαρβιτσιώτης, με τα όσα ανέφερε από το βήμα της εκδήλωσης.

Ετοιμάζουν πλωτά κάτεργα

Η έκθεση κατέληξε στα εξής συμπεράσματα, στο όνομα του να διασφαλιστεί η «βιωσιμότητα» των ακτοπλοϊκών εταιρειών:

«Μείωση του κόστους λειτουργίας του πλοίου. Με δεδομένο ότι το κόστος καυσίμων καθορίζεται σε μεγάλο βαθμό εξωγενώς, η μείωση του κόστους λειτουργίας μπορεί να επιτευχθεί με μείωση του κόστους επανδρώσεως (μέσω, π.χ., της επιδότησης ασφαλιστικών εισφορών), με συνθέσεις πληρωμάτων που ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των πλοίων, με κατάργηση της ελληνομάθειας για το προσωπικό, που σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις δε σχετίζεται με την ασφαλή λειτουργία του πλοίου, με μείωση του χρόνου υποχρεωτικής δρομολόγησης στις τακτικές γραμμές (με ανάλογη αποζημίωση σε άλλη περίπτωση για την παροχή δημόσιας υπηρεσίας και αντίστοιχη προσαρμογή του υποχρεωτικού χρόνου διατήρησης του πληρώματος με πρόβλεψη παροχής επιδόματος ανεργίας σε ναυτικούς)».

Επομένως, προωθείται η επιδότηση των ασφαλιστικών εισφορών και η παραπέρα δραστημείωση των οργανικών συνθέσεων. Αυτό σημαίνει ότι μόνο ένας μικρός αριθμός ναυτεργατών θα έχει εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα κατοχυρωμένα με συλλογικές συμβάσεις και οι υπόλοιποι ανάγκες των πλοίων θα καλύπτονται από χαμηλόμισθους και ανασφάλιστους, όπως συμβαίνει στα ποντοπόρα πλοία. Να σημειωθεί ότι κατά τους χειμερινούς μήνες ήδη έχει μειωθεί η οργανική σύνθεση των πλοίων, κατά 40% περίπου με νόμο που πέρασε πέρσι.

Ακόμα, ετοιμάζουν την υποχρεωτική δρομολόγηση των πλοίων μόνο τους τρεις καλοκαιρινούς μήνες, που είναι οι πιο κερδοφόροι, αντί για τους δέκα που είναι σήμερα για τα συμβατικά (για τα ταχύπλοα η υποχρεωτική δρομολόγηση έχει περιοριστεί από πέρσι στους 4 μήνες). Για την 10μηνη υποχρεωτική επάνδρωση, οι εφοπλιστές προτείνουν, μέσω της έκθεσης του ΙΟΒΕ, να πληρώνονται οι ναυτεργάτες μόνο τους τρεις μήνες του καλοκαιριού και τους υπόλοιπους να φυτοζωούν με το επίδομα ανεργίας, δηλαδή με 294 ευρώ για τους έγγαμους και 237 για τους άγαμους!

Με καϊκία και υδροπλάνα...

η «Αναδιοργάνωση του ακτοπλοϊκού συστήματος»

Στα «ζήτημα που περιορίζουν την λειτουργία και ανάπτυξη του κλάδου», η έκθεση προσθέτει «την αδυναμία του κράτους για επαρκή χρηματοδότηση των άγονων γραμμών, αλλά και το γενικότερο σχεδιασμό του συστήματος ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών (π.χ. κριτήρια προσδιορισμού απαραίτητων δρομολογίων)».

Επομένως, όπως σημειώνεται, «ο εξορθολογισμός της δυναμικότητας του κλάδου και των δρομολογίων είναι μάλλον αναπόφευκτος. Αυτό μπορεί να συνεπάγεται και λιγότερο καλή εξυπηρέτηση κάποιων νησιών. Εφόσον το κράτος θέλει να διατηρήσει το υφιστάμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, θα πρέπει να αποζημιώνει τις εταιρείες για την παροχή δημόσιας υπηρεσίας, άρα να αυξήσει τη δημόσια δαπάνη».

Εδώ δεν κρύβουν λόγια. Λένε ορθά κοφτά ότι για να έχουν τα νησιά καράβια, θα πρέπει το κράτος, δηλαδή ο λαός μέσω της φορολογίας, να πληρώσει ακόμα περισσότερα απ' όσα τσεπώνουν σήμερα οι ναυπλιακές εταιρείες για να δρομολογούν τα σαπάκια τους.

Και η έκθεση προσθέτει: «Με τον επανασχεδιασμό του δικτύου, πρέπει να εξετασθούν με λεπτομέρεια η δυνατότητα δημιουργίας περιφερειακών κόμβων με επιβίβασης με ταχεία αναπτόρηση σε μικρότερα νησιά - σε συνδυασμό και με άλλα

μέσα μεταφορές (π.χ., λεωφορεία, αεροπορικά δρομολόγια, δίκτυο υδροπλάνων)». Δηλαδή, ακόμα λιγότερα ακτοπλοϊκά πλοία, που μπορεί να αντικατασταθούν ακόμα και με καϊκία, μπότες ήδη γίνεται σε ορισμένα νησιά (π.χ., οι Φούρνοι από Ικαρία).

Για την «ορθολογική» λειτουργία των εταιρειών, η έκθεση ζητάει να «τελειώνει» η κρατική παρέμβαση και σε ό,τι αφορά τα εξής: «Επιβολή ανώτατων τιμών στις άγονες γραμμές και έλεγχος ανώτατων τιμών στις τακτικές δρομολογήσεις. Υποχρεωτικές εκπτώσεις σε διάφορες κοινωνικές ομάδες για λόγους δημοσίου συμφέροντος. Αυστηρές προδιαγραφές και έλεγχος σε ζητήματα που άπτονται της διαρρύθμισης των πλοίων και των χώρων παραμονής των επιβατών. Παρεμβάσεις για την κάλυψη πρόσθετων προορισμών μέσω τακτικής δρομολόγησης στο πλαίσιο υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας».

Είναι φανερό ότι οι εφοπλιστές ζητάνε να διαμορφωθούν χωρίς καμία παρέμβαση τις τιμές στις λεγόμενες «άγονες» γραμμές, να απαλλαγούν ακόμα και από αυτές τις ελάχιστες εκπτώσεις που διατηρούνται ακόμα για ειδικές κοινωνικές κατηγορίες (ΑμΕΑ, φοιτητές κ.ά.), να κανονίζουν από μόνοι τους τα δρομολόγια, ακόμα και τη διαρρύθμιση των επιβατών εντός του πλοίου, που συνδέεται με την ασφάλεια στη θάλασσα.

Ένα βήμα πιο μπροστά

ο Βαρβιτσιώτης

Ο Μ. Βαρβιτσιώτης, συμφωνώντας με τα συμπεράσματα, ανέφερε: «Όλες αυτές οι προτάσεις έχουν ως κύριο ζητούμενο την αναδιάρθρωση του ακτοπλοϊκού δικτύου και τη μετάβαση σε μια νέα εποχή που θα δοκιμαστούν νέες και διαφορετικές λύσεις, συγκριτικά με το πρόσφατο παρελθόν».

Εξήγγειλε από το βήμα της εκδήλωσης την κατάργηση του ΠΔ 1777/4, που αφορά τις οργανικές συνθέσεις των ακτοπλοϊκών πλοίων, με το επιχείρημα ότι «είναι ένα διάταγμα 40 ετών και σίγουρα δεν ανταποκρίνεται στις σημερινές ανάγκες και ούτε στη σημερινή εξειδίκευση».



Το συγκεκριμένο ΠΔ, φέρει τη σφραγίδα σκληρών αγώνων του ναυτεργατικού κινήματος για δουλειά με δικαιώματα και για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, η οποία είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τις οργανικές συνθέσεις. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι «είμαστε διατεθειμένοι να αλλάξουμε πολλά πράγματα, ιδιαίτερα μετά την ανανέωση του ΠΔ που αφορά τα προσόντα των ναυτικών, έτσι όπως εκδόθηκε μετά από δική μας πρωτοβουλία πριν από μερικές μέρες. Ένα διάταγμα που ουσιαστικά εκσυγχρονίζει τα προσόντα των ναυτικών και σε αυτή τη βάση είμαστε διατεθειμένοι, τηρώντας τις Διεθνείς Συνθήκες, για την ελάχιστη επάνδρωση των πληρωμάτων να συζητήσουμε!»

Το ΠΔ στο οποίο αναφέρθηκε ο αρμόδιος υπουργός είναι το 141/2014, το οποίο προβλέπει, ανάμεσα σε άλλα, ότι αναγνωρίζονται ως ισότιμα τα πιστοποιητικά των κρατικών ΑΕΝ και ΚΕΖΕΝ, με αυτά «που εκδίδονται από ιδιωτικές σχολές στην αλλοδαπή ή ημεδαπή!»

Από άρθρο της Αθ. Ζύμη στον ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗ, 15 Νοέμβρη 2014

Δηλαδή, «νομιμοποιεί» την έκδοση πιστοποιητικών εξ αποστάσεως, ακόμα και με ένα φαξ, διαμορφώνει ναυτεργάτες χωρίς τις γνώσεις που είναι απαραίτητες για να αντιμετωπιστούν σε σύνθετα καθήκοντα, με μόνο «προσόν» ότι θα είναι πειθήνιοι και φτηνοί (σ.σ. επιβεβαιώνοντας τον στόχο για κατάργηση των Σ.Σ.Ε. και για το κλείσιμο του ΝΑΤ).

Συνέπεια όλων αυτών θα είναι η αύξηση των κινδύνων στα πλοία, πόσο μάλλον στα ακτοπλοϊκά, που μεταφέρουν χιλιάδες ανθρώπους.

Η ...προσφορά των εφοπλιστών

Το περιτύλιγμα που χρησιμοποιείται στην έκθεση, για να δικαιολογήσει την κλιμάκωση σε βάρος ναυτεργατών και νησιωτών, είναι η «συμβολή του κλάδου της ακτοπλοΐας στην ελληνική οικονομία». Κάνει μια «σούμα» από δραστηριότητες όπως ο τουρισμός, το εμπόριο και η γεωργία των νησιών (!) για να καταλήξει ότι «η συνολική συνεισφορά της εγχώριας ακτοπλοΐας εκτιμάται, σε όρους ΑΕΠ, σε 11,8 δισ. ευρώ ή 6,5% του συνολικού ΑΕΠ της χώρας το 2013, ενώ σε όρους απασχόλησης ανέρχεται σε 260 χιλ. θέσεις εργασίας!»

Εκτός του ότι το παραπάνω συμπέρασμα είναι διάτρητο και αυθαίρετο πέρα για πέρα, η έκθεση δε γράφει κουβέντα για τις απαντές αυξήσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, που από το 2002 ως το καλοκαίρι του 2014 ζήτησαν το 400%. Δεν αναφέρεται κανένα συγκεκριμένο στοιχείο για τις επιδοτήσεις από το κράτος, που στο ίδιο διάστημα ξεπερνούν το 1 δισ. ευρώ, χωρίς το αφορολόγητο πετρέλαιο.

Στην ίδια έκθεση δεν πρόκειται να διαβάσει κανείς ότι τα περισσότερα πλοία που δρομολογούν οι εφοπλιστές είναι υπέργρητα, τα ταξίδια είναι «Οδύσεια», τα πληρώματα δουλεύουν μέχρι εξάντλησης και απλήρωτα και βέβαια ότι πολλά από τα νησιά κάνουν μέρες να δουν καράβι το χειμώνα.

(Σ.Σ. «N»): Στο όνομα της κερδοφορίας τους, οι εφοπλιστές έχουν αποδεκάσει τον ακτοπλοϊκό στόλο με αποτέλεσμα, όπως αναφέρεται άλλωστε και στην έκθεση, το 2013 να είχαν δρομολογημένους μόλις 57 πλοία από 97 το 2010, ενώ στην πραγματικότητα δεν ξεπερνούν τα 40, γιατί τα υπόλοιπα δρομολογούνται μόνο κατά τους μήνες της θερινής περιόδου, ενώ παραβλέποντας τα 40χρονα σαπάκια, που πηγαίνονται αγκομάζες, η έκθεση εκτιμά μέσο όρο ηλικίας στα 11 χρόνια!

Κέρδος και λαϊκές ανάγκες

δε συμβιβάζονται

Τα όσα προετοιμάζονται σε βάρος της ακτοπλοΐας είναι μία απτή επιβεβαίωση ότι όσο οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες παραμένουν στα χέρια των εφοπλιστών και σχεδιάζονται με βάση το κέρδος των εφοπλιστών, τόσο θα επιδεινώνεται η θέση των νησιωτών, των ταξιδιωτών, των ναυτεργατών, τόσο στα νησιά θα εντείνεται ο εφιάλης της εγκατάλειψης και της απομόνωσης.

Ταυτόχρονα, οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες δεν μπορούν να επιτελέσουν συνολικά το ρόλο τους στη συμβολή της ολόπλευρης οικονομικής ανάπτυξης των νησιών, στην αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου, των ενεργειακών αποθεμάτων, της αλιείας και ιχθυοκαλλιέργειας προς όφελος των λαϊκών αναγκών. Είναι χαρακτηριστικό ότι η έκθεση επικεντρώνεται κυρίως στη σημασία της ακτοπλοΐας στον τουρισμό. Όχι βέβαια στο λαϊκό τουρισμό αλλά αυτόν που υπηρετεί την κερδοφορία των μονοπωλιακών ομίλων.

Με διαγραφές και τρομοκρατία οι ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ στην ΠΕΝΕΝ

Σε μια περίοδο που οι ναυτεργάτες και ιδιαίτερα ο κλάδος των ναυτών μαρτυρούνται από την ανεργία, την απλήρωτη και «μαύρη» εργασία, την ανέχεια από το πάγωμα των ΣΣΕ και την απληροκλήρωση στο εισόδημα της λαϊκής οικογένειας, η πλειοψηφία της διοίκησης της ένωσης ναυτών ΠΕΝΕΝ, που έχει μετατρέψει το σωματείο σε ένα κλειστό κλάμπ, στην προσπάθειά της να απαλλαγεί από την ενοχλητική παρουσία των ταξικών δυνάμεων, προώθησε σε επιλεκτικές διαγραφές με πρόσχημα «οφειλές συνδρομών» και «έλλειψη υπηρεσίας», με αποτέλεσμα τον αποκλεισμό του Αγωνιστικού Συνδικασμού Ναυτών, που μετά τη απόρριψη της αίτησης συγκρότησης του όσσοι συνάδελφοι άντεξαν στις πιέσεις και δεν ενέδωσαν στους εκβιασμούς που τους ασκήθηκαν αντιμετωχούν στο ψηφοδέλτιο σαν «ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ».

Ενδεικτικό της βρώμικης επιχείρησης αποτελεί το γεγονός ότι ενώ η προθεσμία υποβολής των υποψηφιοτήτων έληγε στις 27/10, κατά παράβαση του καταστατικού (άρθρο 37 παρ.15) που αναφέρει ότι «Με τη λήξη της προθεσμίας για την υποβολή υποψηφιοτήτων η Εφορευτική Επιτροπή προβαίνει στην ανακήρυξη των υποψηφίων» αυτό δεν είχε γίνει μέχρι τις 30/10.

Για την αδικαιολόγητη αυτή καθυστέρηση ο επικεφαλής του Αγωνιστικού Συνδικασμού Ναυτών, Μανώλης Χριστοφόρου, προέβη σε παράσταση διαμαρτυρίας στο Πρωτοδικείο Πειραιά, όπου ο δικαστικός εκπρόσωπος του απάντησε «με ενημέρωσαν από την Εφορευτική Επιτροπή ότι περιμένουν ανακλήσεις υποψηφίων!»

Αυτοί είναι οι «δημοκράτες», οι «αριστεροί», συνδικαλιστές του ΣΥΡΙΖΑ.

Οι υπονομευτικές μεθοδεύσεις τους οδηγούν στην απομαζικοποίηση του σωματείου, αποτελώντας «βούτυρο στο ψωμί» των εφοπλιστών, της κυβέρνησης, για να προωθηθούν την κατάργηση των ΣΣΕ, τη διάλυση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, για να σπρώξουν τους άνεργους ναύτες να δουλέψουν ανασφάλιστοι για ένα ξεροκόμματο, σε ασαφή συνεργασία με τους εφοπλιστές και το ΥΝΑ.

Οι διαχρονικές συναλλαγές τους με τους εφοπλιστές είναι γνωστές στους ναύτες, σε όλους τους ναυτεργάτες. Τρηφιζονται και στηρίζουν την εργοδοτική τρομοκρατία, αποτελώντας ανάχωμα στην ανάπτυξη των αγώνων ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Σε αυτή την κατεύθυνση εντάσσεται και η λυσσαλέα αντίθεσή τους στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο της 4^{ης} Νοέμβρη στο Σύνταγμα, για τα οξυμένα προβλήματα της Ανεργίας, των ΣΣΕ, της Κοινωνικής Ασφάλισης, του εισοδήματός τους.

Ο Αγωνιστικός Συνδικασμός Ναυτών καλεί τους Λοστρόμους, τους, μαραγκούς, τους ναύτες, τα τζόβανα, να μην υποκύψουν στις πιέσεις, στους εκβιασμούς, να καταδικάσουν τα φερέφωνα των εφοπλιστών.

Μπορούμε να δημιουργήσουμε και να αναπτύξουμε πολυμρφους και απεργιακούς αγώνες με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, να μην υποταχτούμε στον εργασιακό μεσαίωνα, να βρούμε στην λαϊκή αντίθεση, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, προς όφελος της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Στο δρόμο του αγώνα θα βρίσκεται ο ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ

- Φηφίστε τους μεμονωμένους υποψηφίους, που είναι ο Αγωνιστικός Συνδικασμός Ναυτών, βάζοντας μόνο ΕΝΑ σταυρό, στο όνομα της επιλογής σας, διαφορετικά το ψηφοδέλτιο θα βγει άκυρο.
- Πέραστε από τα γραφεία του Αγωνιστικού Συνδικασμού Ναυτών (Κολοκοτρώνη 99), ή επικοινωνήστε στο τηλ. 210 4117578μ με τον επικεφαλής Μανώλη Χριστοφόρου.
- Η ψηφοφορία άρχισε 14/11/2014 και λήγει 2/3/2015, και διεξάγεται καθημερινά από Δευτέρα έως Παρασκευή (εκτός Σαββάτων, Κυριακών, αργιών), ώρες 09:00 -13:00
- Η διακήρυξη του Αγωνιστικού Συνδικασμού Ναυτών θα δημοσιευθεί στο επόμενο φύλλο της «N».

Όλοι στη μάχη για την επιτυχία της απεργίας!
Καμία ανοχή, καμία συναίνεση, καμία καθυστέρηση!

Ο εργαζόμενος λαός να απαντήσει αγωνιστικά στους αντεργατικούς σχεδιασμούς, να αποκρούσει τους εκβιασμούς και την τρομοκρατία.

Να διαμορφωθούν παντού εστίες αντίστασης, πάλης και αντιθέσεως για την απόκρουση της βαρβαρικής αντιλαϊκής πολιτικής. Να δυνάμωσει η πάλη μέσα στους χώρους δουλειάς, να ενισχυθεί το κύμα αναποκλήσεως σε αυτήν την πολιτική.

Να απορριφθούν οι πολιτικές που μας καταδικάζουν στη φτώχεια, στην ανεργία, στην εκμετάλλευση. Οι εργαζόμενοι, οι αυτοαποσχολούμενοι, η νεολαία, η φτωχή αγροτιά να δυναμώσουν τους αγώνες και τη συμμεχία τους, διεκδικώντας τη ζωή που δικαιούνται με ανατροπή της βαρβαρότητας.

ΟΛΟΙ στην ΑΠΕΡΓΙΑ στις 27 Νοέμβρη

ΑΠΕΡΓΙΑ 27 ΝΟΕΜΒΡΗ

Πληρώσαμε για την προσαρμογή της χώρας μας, στην ΕΕ! Το χρέος δεν το δημιουργήσαν οι εργαζόμενοι αλλά η αντιλαϊκή πολιτική που υπηρετεί την κερδοφορία και την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου. Όσοι δεν ανοίγουν πόλεμο με την ΕΕ και την πολιτική της, στηρίζουν με χεριά και με πόδια την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας, τις σαρωτικές επιθέσεις στα δικαιώματα των εργαζομένων σε όλη την Ευρώπη. Η ΕΕ δημιουργήματα και στήριγμα του κεφαλαίου προωθεί αυτές τις πολιτικές σε βάρος του λαού.

Αν δεν ηγηθούν αυτές οι απόψεις που αγιοποιούν και δίνουν άλλοθι στο εκμεταλλευτικό σύστημα, οι εργαζόμενοι θα βρισκονται συνεχώς χειροπόδαρα δεμένοι, η φτώχεια θα εξαπλώνεται παντού.

Δεν πρέπει για κανένα λόγο και με καμία δικαιολογία να δεχθούμε τα νέα σκληρά αντιλαϊκά μέτρα.

Να δυναμώσουν οι αγώνες και η ταξική απάντηση!

Απόφαση συμμετοχής στην ΑΠΕΡΓΙΑ από τη Γ.Σ. ΚΕΖΕΝ Μηχανικών

Η Γενική Συνέλευση του ΚΕΖΕΝ Μηχανικών, που πραγματοποιήθηκε 5 Νοέμβρη 2014, αποφάσισε την συμμετοχή στην Πανελλαδική Απεργία στις 27 Νοέμβρη και καλεί όλους όσους φοιτούν αυτή την περίοδο στο ΚΕΖΕΝ να συμμετέχουν μαζί με τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, τους σπουδαστές.

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΤΗΣ ΕΝΩΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ «ΕΔΑΣ»

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ συνεχίζει την εφαρμογή αντεργατικών μέτρων με νόμους που έχουν ψηφιστεί ενώ νέα αντιλαϊκά μέτρα προετοιμάζονται στις κατευθύνσεις της Ε.Ε., του ΔΝΤ, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Την ίδια περίοδο οξύνεται και ο ενδοκαπιταλιστικός ανταγωνισμός των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων και δεν διατάζουν να μετατρέπουν τους λαούς σε τροφή για τα κανόνια τους. Οι φτωχές του πολέμου έχουν ανάμειξη στην ευρύτερη περιοχή μας και τις υποθαλιζόντες ΗΠΑ - Ε.Ε - ΝΑΤΟ. Ο ελληνόκτητος στόλος έχει πρωταγωνιστικό ρόλο σε αυτούς τους σχεδιασμούς και λόγω της παγκόσμιας πρωτοκαθεδρίας του.

Η εμπειρία των τελευταίων 6 χρόνων από το ξέσπασμα της καπιταλιστικής κρίσης μας διδάσκει ότι σε περιόδους ανάπτυξης και σε περιόδους κρίσης, η εξουσία του κεφαλαίου έχει έναν και μόνον αντίπαλο, την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους, να αυξάνει τον βαθμό εκμετάλλευσής τους, να αυξάνει τα κέρδη της.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα το εφοπλιστικό κεφάλαιο, με την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλία και τις επενδύσεις διακατομμυρίων ευρώ, σε ναυπηγήσεις και αγοράς πλοίων, ενώ αντίθετα καλπάζει η ανεργία στους ναυτεργάτες, οργιάζει η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία και τα δουλεμπορικά κυκλώματα.

Εφοπλιστές - κυβερνήσεις, πρωτοστατούν για να καταργηθούν οι ΣΣΕ, θέλουν να επιβάλλουν εργασιακές συνθήκες «κρέτα» για όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να πληρώνουν ότι θέλουν, να οργιάζει η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, να διαλύσουν το ΝΑΤ, την ιατροφαρμακευτική περιθάλψη, τα προνοιακά επιδόματα, την κοινωνικοασφαλιστική προστασία, την δημόσια ναυτική εκπαίδευση.

Τι εννοεί ο ΥΕΝ κ. Βαρβιτσιώτης, ότι η κατάργηση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, της άρσης του cabotage, έφεραν θέσεις εργασίας, χτύπησαν την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία;

Από το 1980 μέχρι σήμερα, έχουν γίνει πάνω από 10 μειώσεις των οργανικών συνθέσεων με βάση τον ν.2687/1953 και τον όρο 8 των εγκριτικών πράξεων ηνολόγησης, με το πρόσχημα ότι θα έρθουν πλοία στην ελληνική σημαία και θα αυξηθούν οι θέσεις εργασίας. Αυτοδιαμεύεται από τα ίδια τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την ετήσια έκθεση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.

Συγκεκριμένα, το 1980: 3942 πλοία με ελληνική σημαία (άνω των 100 κ.ο.χ), με 52.518 θέσεις εργασίας για έλληνες ναυτεργάτες. Το 2012: 1939 πλοία με ελληνική σημαία (άνω των 100 κ.ο.χ), με 17.000 θέσεις εργασίας για έλληνες ναυτεργάτες.

Είναι χαρακτηριστικές οι δηλώσεις του υπουργού ναυτιλίας κ. Βαρβιτσιώτη στις 5-8-2014, στη συνάντηση με την Ε.Ε της ΠΝΟ, που υπερασπίστηκε την εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων, ενώ για την κατάσταση που επικρατεί στην κοινωνικοασφαλιστική προστασία δήλωσε «θα σας συμφέρει να το κλείσουμε το ΝΑΤ», προμηνύοντας νέα αντεργατικά χτυπήματα στο σύνολο των εργαζομένων δικαιωμάτων και στην κοινωνική ασφάλιση.

Δεν είναι τυχαία η διαλυτική κατάσταση που επικρατεί στην ιατροφαρμακευτική περιθάλψη στον Οίκο Ναύτη με τραγικά αποτελέσματα για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, που θα επιδεινωθούν από την επικείμενη συγχώνευση Οίκου Ναύτη - GENE στον νέο φορέα ΟΝΝΕ.

Για την λειτουργία του Οίκου Ναύτη και την κάλυψη της ιατροφαρμακευτικής περιθάλψης, την κοινωνικοασφαλιστική προστασία, απευθύναμε πλατύ κάλεσμα σε όλες τις ναυτεργατικές οργανώσεις εν ενεργεία και συνταξιούχων, να πραγματοποιήσουν πλατιές συσκέψεις, συνεδριάσεις Δ.Σ. - Γ.Σ., συγκεντρώσεις, για οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, να αγωνιστούμε για Αποκλειστικά, δημόσια, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περιθάλψη και προστασία, να αξιοποιηθεί η περίουσια του ΝΑΤ, που θα υπηρετεί τις ανάγκες των ναυτεργατών, των εργαζομένων, ενάντια στα τρωκτικά της ιδιωτικής υγείας.

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Το κρίσιμο και πραγματικό ερώτημα για κάθε Μηχανικό, για κάθε ναυτεργάτη, συνολικά για τους εργαζόμενους είναι: Μοιρολατρία - υποταγή, πειθήνιο όργανο στις ορέξεις του κεφαλαίου ή οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων μέσα από την Ένωση των Μηχανικών και τις άλλες ενώσεις των εργαζομένων για την υπεράσπιση και προώθηση των συμφερόντων μας;

Εμείς απαντάμε:
Ενώσεις εργαζομένων που θα είναι σχολεία κοινωνικής χειραφέτησης για τους σκοπούς και τους στόχους που θα υπηρετούν τις σύγχρονες ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Η μαζική συμμετοχή των μηχανικών στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ συμβάλλει καθοριστικά στην ισχυροποίηση του σωματείου, στην ενίσχυση του ταξικού πόλου στο εργατικό κίνημα, του ΠΑΜΕ, ανεβάζει την αποτελεσματικότητα της πάλης του απέναντι στους εφοπλιστές, τις κυβερνήσεις, τα κόμματα του κεφαλαίου, της Ε.Ε και τις υποταγμένες συνδικαλιστικές παρατάξεις της ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ και της Αυτόνομης Παρέμβασης, που διατηρούν την πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ.

Αντίστοιχα στην ΠΝΟ, αυτές οι δυνάμεις αντιστρατεύονται την συνδικαλιστική οργάνωση στην ανάπτυξη αγώνων ενάντια στην εφοπλιστική ασυδοσία, δεν θέλουν καμία αλλαγή στο αντιδημοκρατικό καταστατικό της, να ενισχύεται η άνιση αμοιβή για ίση εργασία, η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, να συναλλάσσονται με το εφοπλιστικό κεφάλαιο, υπονομιούνται το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Αγαπητοί Συνάδελφοι
Η εκλογή της νέας διοίκησης της ΠΕΜΕΝ, αποτελεί καθοριστικής σημασίας γεγονός για τους μηχανικούς, που θα σηματοδοτήσει τη θέση και τον ρόλο της ΠΕΜΕΝ για τα επόμενα χρόνια.

Μέσα από την ιστορική πορεία της ΠΕΜΕΝ αναδεικνύεται ότι στα πλαίσια της καπιταλιστικής ανάπτυξης αστρονομικών κερδών για τους εφοπλιστές, με μεγαλύτερη ένταση στη φάση της καπιταλιστικής κρίσης είναι επισφαλές όλες οι κατακτήσεις των μηχανικών, γενικότερα των ναυτεργατών και της εργατικής τάξης.

Η ζωή επιβεβαιώνει ότι όσο θα διατηρούνται οι καπιταλιστικές σχέσεις παραγωγής και τα πλοία θα είναι στην ιδιοκτησία των εφοπλιστών, όσο η ανάπτυξη της οικονομίας και της ναυτιλίας θα έχουν κριτήριο το κέρδος δεν μπορούν να ικανοποιηθούν οι ανάγκες των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων. Αντίθετα θα οξύνονται τα προβλήματα και θα χειροτερεύει η κατάσταση τους.

Η ΠΕΜΕΝ παλεύει και συμβάλλει μέσα από τις γραμμές του ταξικού εργατικού κινήματος για ριζικές αλλαγές, για την κατάργηση της εκμετάλλευσής του ναυτεργάτη από τον εφοπλιστή, την κατάργηση της εκμετάλλευσής της εργατικής τάξης από τους καπιταλιστές, για να περάσει ο παραγόμενος πλούτος στα χέρια των παραγωγών των εργαζομένων και να αξιοποιηθεί προς όφελος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

ΠΕΜΕΝ ΠΡΩΤΟΠΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Είναι ώρα ευθύνης.
Οι συνθήκες απαιτούν μαζικότερη και ισχυρότερη ΠΕΜΕΝ, συνεχιστή της αγωνιστικής ιστορικής πορείας των Μηχανικών.

Ο δρόμος του αγώνα, της ταξικής πάλης είναι μονόδρομος και πρέπει να γίνει υπόθεση όλων μας, για να αντιμετωπίσουμε την αντιλαϊκή επίθεση. Σχεδιάζουμε, οργανώνουμε - συσπειρώνουμε δυνάμεις, παρεμβαίνουμε με πολύμορφη δράση για την ανεργία - κοινωνική ασφάλιση - ΣΣΕ - λαϊκό εισόδημα.

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

• Κατάργηση των εγκριτικών πράξεων του νόμου 2687/53 και των «διμερών συμβάσεων». Ίση αμοιβή για ίση εργασία.

• Ανάκληση του διαλυτικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, ανανέωση του στόλου σε ελληνικά πλοία. Η πρότασή μας για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες που θα υπηρετούν τις εργατικές, λαϊκές ανάγκες προϋποθέτει κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό έλεγχο στα πλαίσια μιας φιλολαϊκής πολιτικής, με μελέτη, πρόγραμμα ναυπηγήσης σύγχρονων πλοίων, θα συμβάλλει στην παραγωγική ανασυγκρότηση και την ευμερία γενικότερα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, αποτελεί στόχο του κλάδου μας.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

• Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.
• Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, 7ωρο, 5η ημέρα, 35ωρο. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο ΝΑΤ σε όλη την διάρκεια του χρόνου.
• Στην ποινιστική ναυτιλία 4μηνη σύμβαση - 4 μήνες άδεια, με σταθερή εργασία.

• Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύνου, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

**Εφοπλιστές, ΝΔ - ΠΑΣΟΚ
Ληλάτησαν και διαλύουν
τα ασφαλιστικά -
συνταξιοδοτικά ταμεία
των ναυτεργατών.****ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ****(ΝΑΤ, ΚΕΑΝ, ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ)**

• Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.
• Κατάργηση των εξωντιτικών - αντεργατικών νόμων 3845/2010, 3863/2010, 3986/2011,



που ληλάτησαν ενισθού, συντάξεις και τις παροχές ενίστασαν το ΝΑΤ στο ΙΚΑ-ΕΤΕΑΜ, τον Οίκο Ναύτη στον ΕΟΠΠΥ. Άθλιο νόμοι που από κοινού συνδιαμόρφωσαν κυβερνήσεις, τρικά, ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΝΤ - με τη στήριξη και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου και του ευρωμονόδρομου.

• Κατάργηση του άρθρου 21 του Ν.3622/2007 που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικής ή ολικής του ΝΙΕΝ. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.
• Την ενίσχυση των οικονομικών του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.
• Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς. Σύνταξη στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις. Κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ, διπλάσιας των εφ' άπαξ των ταμείων προνοίας.
• Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.
• Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύνου και επικίνδυνου, καταβολή επιδόματος 5%.

• Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.
• Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο ΝΑΤ και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.
• Κατάργηση των αντισυμβαλλομένων νόμων ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας, καθώς και τις πράξεις που ανατρέπουν τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.
• Αφορολόγητο όριο 30.000 ΕΥΡΩ.

ΑΝΕΡΓΙΑ

• Πλήρη - σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων. Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

• Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, να συγκεντρώνονται τα CREW LIST και να ναυτολογούνται άμεσα ναυτεργάτες, όπου διαπιστώνονται παραβάσεις οργανικών συνθέσεων.
• Η πλειοψηφία του ΓΕΝΕ να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.
• Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του ΤΕΝΕΛ από το ΓΕΝΕ.

• Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν. 2687/53 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων ηνολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία.

• Έκτακτο επίδομα 1.000 ευρώ, για όλους τους άνεργους

• Επίδομα ανεργίας 600 ευρώ για όλους τους άνεργους για όσο διαρκεί η ανεργία.

• Ο χρόνος ανεργίας να υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος ασφάλισης.

• Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περιθάλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

• Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικής, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.

• Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ. Να απαγορευτεί η

διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους ανέργους.

• Κανένα πειθαρισμός σε σπίτι λαϊκής οικογένειας.

• Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκιμών όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 251/1999.

• Απαιτούμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του ΓΕΝΕ και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η μαζική συμμετοχή στις αρχαιρεσίες του σωματείου μας είναι κριτήριο συσπείρωσης και συνέχισης της αγωνιστικής μας δράσης.

Να μην λείπει κανείς.

Κάθε ψήφος συμβάλλει στην ενίσχυση για την ανάπτυξη αγώνων, για την υπεράσπιση των εργασιακών - κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων μας, στην αλλαγή του συσχετισμού δυνάμεων στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή, για ριζικές αλλαγές, ώστε ο πλούσιος πλοίαρχος που παράγουν η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι, να περάσει στα χέρια τους που θα υπηρετεί τις ανάγκες τους και όχι τα παράσιτα τους κεφαλαιοκράτες.

Πειραιάς, Οκτώβριος 2014

Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς
**Ενωτική Δημοκρατική Αγωνιστική
Συνεργασία «ΕΔΑΣ»**

**Στην ενότητα η δύναμη
στον Αγώνα η νίκη
ΕΜΠΡΟΣ ΓΙΑ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΗ ΠΕΜΕΝ
ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ**

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση αποτελεί αναπόσπαστο μέρος και συνδέεται με τις ανατροπές στις εργασιακές σχέσεις - κοινωνική ασφάλιση.

Εναρμονίζεται με την μελλοντική Κοινή Ναυτική πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πληρώματα πολλαπλών καθηκόντων χωρίς συγκριμένα δικαιώματα, χωρίς κατοχυρωμένα επαγγελματικά δικαιώματα, ευέλκτους, με γνώσεις που θα καλύπτουν τα στοιχειώδη.

Η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίτημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια των συναδέλφων, εγκαταστήσαμε και λειτουργεί από τις 30 Μάρτ 2013 το ENGINE ROOM SIMULATOR, δωρεάν για τα μέλη της ΠΕΜΕΝ, έγινε αναδιάρθρωση της ιστοσελίδας της ΠΕΜΕΝ που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την

ψηφιοποίηση της τεχνικής βιβλιοθήκης, πραγματοποιούνται στα γραφεία του σωματείου Τεχνικά Σεμινάρια, η Τεχνική Βιβλιοθήκη είναι στην διάθεση για τον εμπλουτισμό των γνώσεων και την πραγματοποίηση εργασιών, ενώ έχουμε αναλάβει πρωτοβουλία σε συνεργασία με τις Λαϊκές Επιτροπές σε Θεσσαλονίκη, Χίο, Χανιά για δωρεάν φροντιστηριακά υποστήριξη των σπουδαστών.

Διεκδικούμε:

• Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.
• Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην πρωτοβάθμια εκπαίδευση.
• Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.
• Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών, την εναλλασσόμενη εκπαίδευση.
• Έλεγχο των οικονομικών του Κεφαλαίου

**Η ΑΝΑΓΚΗ ΑΝΑΣΤΑΤΞΗΣ
ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ**

Η ΠΕΜΕΝ συμμετέχει και πρωτοστατεί στο Τμήμα Μεταφορών (TUI - TRANSPORT) της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας - ΠΣΟ (WFTU) για τον συντονισμό και την κοινή δράση των ταξικών δυνάμεων. Ανοίγει νέους ορίζοντες, δημιουργεί προϋποθέσεις, αλλαγή του συσχετισμού δυνάμεων ενίσχυσης του ταξικού πόλου, κλιμάκωση των αγώνων για την αναχαίτηση της επιθετικότητας του κεφαλαίου.

Αποκαλύπτουμε τον υπονομιετικό ρόλο της εργατικής αριστοκρατίας, τις υποταγμένες στη στρατηγική του κεφαλαίου διεθνείς και ντόπιες συνδικαλιστικές οργανώσεις, τη Διεθνή Συνομοσπονδία - κατ' ευφημισμό - Ελευθέρων Συνδικάτων «ITUC», των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων ETUC / CΕS, τη ΓΣΣΕ, την ΑΔΕΔΥ κ.α.

Στο διεθνές συνδικαλιστικό κίνημα τα δήθεν ανεξάρτητα, ελεύθερα συνδικάτα της Διεθνούς της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών της «ITF» και της «ETF» - μέλη της Διεθνούς Συνομοσπονδίας (Ελευθέρων) Συνδικάτων «ITUC» και των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων ETUC / CΕS, - βάθουν πλάτη στην αύξηση των κερδών των εφοπλιστών, μέσα από την άγρια εκμετάλλευση και την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία των ναυτεργατών. Ανευθρίαστα, με απύθεμον θράσος και κροκοδείλια δάκρυα, ενώ περιγράφουν γενικά στην ναυτιλία ότι επικρατεί καθεστώς «σύγχρονης σκλαβιάς», στην πράξη στηρίζουν την αντεργατική πολιτική της ΕΕ, των αστικών κυβερνήσεων, των εφοπλιστών, της πλουτοκρατίας. Τα συνδικάτα μέλη της «ITF» δίνουν τη συγκατάθεσή τους, με τη γνωστή «μπλε κάρτα» στα πλοία έναντι παχυλής αμοιβής, που κυμαίνεται από 5.500 μέχρι 8.500 δολάρια ανάλογα με τον ανταγωνισμό μεταξύ αυτών των άθλιων συνδικαλιστών και την ασυδοσία των εφοπλιστών. Υπονομιούνται το αίτημα της ίσης αμοιβής για ίση εργασία, υπογράφουν εξευτελιστικές συμβάσεις με τους εφοπλιστές, λειτουργώντας ως διεθνείς δουλεμπόροι. Με αυτές τις οργανώσεις τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού συντάσσονται και η πλειοψηφία της ΠΝΟ και οι συνδικαλιστικές παρατάξεις ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που την αποτελούν.

Οι ηγέσις τους αποτελούν την εργατική αριστοκρατία που υπηρετεί τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό σε βάρος των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Εγχεύονται στην ανάπτυξη της ταξικής πάλης, αντιστρατεύονται τη συνδικαλιστική οργάνωση και περιφρόνηση των εργαζομένων στους τόπους δουλειάς, τις συνθήκες εργασίας και όρους αμοιβής, γιατί δεν θα προσελκύουν εφοπλιστές - πελάτες για να τους καταβάλλουν τα λύτρα της προδοσίας του εργατικού κινήματος.

**ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟΣ
ΤΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ**

Η κατάργηση του αντιδραστικού νομοθετικού πλαισίου για την πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών, η υπεράσπιση της ανεργίας, των λαϊκών ελευθεριών στα καράβια και γενικότερα στους τόπους δουλειάς αποτελούν ζητήματα της καθημερινής πάλης της ΠΕΜΕΝ, των ναυτεργατών.

Ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας περνάει μέσα από την οργανωμένη πάλη των μηχανικών, την αλλαγή του συσχετισμού δυνάμεων στα ναυτεργατικά σωματεία, την ενίσχυση του ταξικού Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Η διατήρηση του αντιδημοκρατικού πλαισίου από το ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ, τους εφοπλιστές, 40 χρόνια μετά την μεταπολίτευση γίνεται για τη νόθευση, την παραχάραξη της θέλησης των ναυτεργατών και τον έλεγχο του συνδικαλιστικού κινήματος, από τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την επέκταση του Ν.1264/82 και στους ναυτεργάτες, αλλαγή του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων που αρκούνται σκόπιμα να εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ, την εκλογή της διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από την διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του «χαρτασιού» που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνιζόμαστε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δημοκρατικών συνδικαλιστικών ελευθεριών.

Διεκδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας, του ΚΑΝΔ και του ΚΙΝΔ του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

Η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση έχει πάρει εκρηκτικές διαστάσεις, οι σχολές υπολειπούν, ως κύρια αιτία είναι η υποχρηματοδότηση, η αδιαφάνεια στα κονδύλια από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης ΚΝΕ.

Αδιάφευστοι μάρτυρες της κατάστασης που επικρατεί στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση στις ΑΕΝ και στο ΚΕΣΕΝ είναι τα οξυμένα προβλήματα σε εκπαιδευτικό προσωπικό - αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων και αντικατάστασή τους με υφομισθιστές, οι ελλείψεις σε κτιριακές και υλικοτεχνικές υποδομές. Ανύπαρκτη στοιχειώδη λειτουργικά μέσα παρωχημένη εκπαιδευτική ύλη που δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες, στα πλοία. Τεράστιες δυσκολίες στην έρευνα και πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών για τους σπουδαστές των ΑΕΝ, αναγκάζοντας χιλιάδες σπουδαστές να εγκαταλείψουν τις ναυτικές σχολές. Είναι κάλπικος και ανυπόστατος ο ισχυρισμός των εφοπλιστών, της συγκυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, για δήθεν προσέλευση



στη νέων στο ναυτικό επάγγελμα. Η αντιαυτεργατική πολιτική τους, διώχνει τους νέους σπουδαστές και αντικαθιστά τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα με φτηνότερο ναυτεργατικό δυναμικό, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, για την αύξηση των κερδών του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Η άθλια κατάσταση στο ΚΕΣΕΝ και τις ΑΕΝ, δημιουργεί πρόθεση προβλήματα σε εκπαιδευόμενους - μετεκπαιδευόμενους μηχανικούς και στις οικογένειες τους.

Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κονδυλίων της ΕΕ μέσω των προγραμμάτων ΕΣΠΑ, ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.
• Κατάργηση των υποχρεωτικών αποφάσεων που καθορίζουν ελάχιστες μόνιμες θέσεις εργασίας.
• Πρόσληψη μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού βάσει των πραγματικών αναγκών.
• Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.
• Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση.
• Αύξηση του επιδόματος φοίτησης και ασφάλιση στο ΝΑΤ των μετεκπαιδευόμενων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).
• Κατάρτιση προϋπολογισμών - ισολογισμών συνολικά και ανά σχολή με βάση τις πραγματικές ανάγκες.
• Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις ΙΚΑ - ΕΛΤΑ - ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΟΣΕ - ΟΑΕΕ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - ΟΤΑ - ΤΑΕ/ΟΑΕΕ

ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

- ✓ 20 Νοέμβρη 2014 συγκέντρωση στην Πλατεία Εθνικής Αντίστασης (Δημαρχείο) στις 10 π.μ. και πορεία στο Υπουργείο Εργασίας.
- ✓ 27 Νοέμβρη 2014 συμμετοχή στις κινητοποιήσεις της Πανελλαδικής Πανεργατικής Απεργίας.
- ✓ 10 Δεκέμβρη 2014 συγκέντρωση στο Υπουργείο Οικονομίας στο Σύνταγμα και καθιστική διαμαρτυρία στις 6 μ.μ.



ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:

- Άμεση επαναφορά των δώρων και του επιδόματος αδείας.
- Καμία περικοπή σε κύριες και επικουρικές συντάξεις.
- Επαναφορά του ΕΚΑΣ στους κάτω των 65 χρόνων.
- Άμεση έκδοση κύριων και επικουρικών συντάξεων.
- Επαναφορά των προγραμμάτων λουτροθεραπειών και κοινωνικού τουρισμού.
- Άμεση συνταξιοδότηση τους επαγγελματίες που θεμελιώνουν δικαιώμα.
- Κάλυψη σε φάρμακα, ιατρικές εξετάσεις, θεραπειά δωρεάν σε όσους το έχουν ανάγκη, χωρίς προϋποθέσεις και προσπάθειες.
- Να καταργηθούν όλοι οι αντεργατικοί αντιστασιατικοί φορομνηχτικοί νόμοι.
- Αποκατάσταση όλων των περικοπών στις συντάξεις μας.
- Αποκλειστικά δημόσια δωρεάν υγεία ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.

Κανέναν αγώνα δεν πάει χαμένος. Χαμένοι είναι αυτοί που δεν γίνονται.

ΣΤΙΣ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΔΙΩΞΕΙΣ ΘΑ ΒΡΟΥΝ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΟΥΣ ΣΥΣΣΩΜΟΥΣ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

Τις μεθόδους βίας και τρομοκρατίας των εφοπλιστών, της κυβέρνησης, σε βάρος των 48 ναυτεργατών του Ε/Γ-Ο/Γ «SUFERRERY II» καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, με δελτίο Τύπου 6 Νοέμβρη στο οποίο αναφέρονται:

Συγκεκριμένα τους καλούν να απολογηθούν στο Β' Μονομελές Πλημμελειοδικείο Πειραιά στις 26/2/2015, με ψευδείς και ανακριβείς πληροφορίες, το κλητήριο θέσπισμα γράφει ότι το πλοίο ήταν στις 20/2/2013 στο λιμάνι του Πειραιά, ενώ βρισκόταν στο λιμάνι της Ραφήνας.

Με απόφαση της ΓΣΣΕ, της ΠΙΝΟ, απεργούσαν το σύνολο των πλοίων στην Ελλάδα, γιατί η απεργία στις 20/2/2013 ήταν Πανελλαδική - Πανεργατική και δικάζεται το σύνολο των ναυτεργατών μελών του πληρώματος του Ε/Γ - Ο/Γ «SUFERRERY II» με χαλκευμένες κατηγορίες.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, το συνδικαλιστικό κίνημα στο σύνολο του πρέπει να καταδικάσει και να απαντήσει σε αυτές τις μεθόδους της βίας, της τρομοκρατίας, σε βάρος των εργαζόμενων μελών - ενότητα - αγώνα.

Οι αγώνες είναι μπροστά μας ενάντια στην βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου. Στις 27 Νοέμβρη απαντάμε με απεργιακό αγώνα και στις 26/2/2015 την μέρα εκδίκασης θα μας βρουν μπροστά τους.»

Δεν είναι τυχαίο το γεγονός ότι ταυτόχρονα με τη δίωξη ο υπουργός Ναυτιλίας, Μ. Βαρβιτσιώτης, μιλά στην εκδήλωση παρουσίασης Έκθεσης του ΙΟΒΕ για την ενίσχυση των εφοπλιστών που δραστηριοποιούνται στην ακτοπλοία, εξήγγειλε την κατάργηση του ΠΔ 1973/74, που αφορά τις οργανικές συνθέσεις των πλοίων.

ΝΟΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΔΙΚΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΗ ΚΑΙ ΟΧΙ ΤΑ ΚΕΡΗ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

ΠΑΜΕ: Οι εξελίξεις αυτές αποτελούν το πρόπλοισμα μεγαλύτερων αρνητικών αλλαγών που θέλουν τους εργάτες σιωπηλούς και φημυμένους, τις απεργίες παράνομες και τις συνδικαλιστικές οργανώσεις στο περιθώριο.

ΚΚΕ: Οι ναυτεργάτες συνολικά οι εργαζόμενοι έχουν καθήκον να αντισταθούν στην ποινικοποίηση του αγώνα τους, που είναι μέρος του συνολικού πολέμου για την ανατροπή των εργασιακών σχέσεων και των συνδικαλιστικών τους ελευθεριών.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ: Καλούμε τα σωματεία και τους συλλογικούς μαζικούς φορείς, καθώς και τους εργαζόμενους στο χώρο της δικαιοσύνης, δικηγόρους και νομικούς επιστήμονες, τους δικηγορικούς συλλόγους σε όλη την χώρα και κάθε άλλο φορέα στη δικαιοσύνη, να καταδικάσουν αποφασιστικά τέτοιου είδους πρακτικές και διώξεις σε βάρος των απεργών, συνδικαλιστών, νεολαίων και άλλων λαϊκών αγωνιστών, να καταγγείλουν τον αυταρχισμό και την ποινικοποίηση των εργατικών, και λαϊκών αγώνων. Να ζητήσουν την άμεση παύση όλων των παραπάνω ποινικών διώξεων.

Λαϊκό ξεσπασμα αγανάκτησης, οργής και διεκδίκησης το πανελλαδικό συλλαλητήριο της 1ης Νοέμβρη

100 χιλιάδες εργαζόμενοι, άνεργοι, αυτοαπασχολούμενοι, φοιτητές και σπουδαστές, γυναίκες, αγρότες και συνταξιούχοι δήλωσαν «παρών» στο μεγάλο πανελλαδικό συλλαλητήριο, που διοργάνωσαν πάνω από 1.000 συνδικαλιστικές οργανώσεις και μαζικοί λαϊκοί φορείς.

Από το πρωί, ένα μεγάλο ποτάμι διαδηλωτών πλημμύρισε τους κεντρικούς δρόμους και τις πλατείες της Αθήνας, που ήταν τα σημεία των προσυγκεντρώσεων, πορεύτηκαν προς το Σύνταγμα, σε ένα πρωτόγνωρο για τα τελευταία χρόνια, παλλαϊκό συλλαλητήριο. Πολλοί είχαν ξεκινήσει από το βράδυ της Παρασκευής, από κάθε γωνιά της χώρας, από στεριά και θάλασσα, με τα ναυτεργατικά σωματεία να υποδέχονται στο λιμάνι του Πειραιά τους διαδηλωτές, που έφθασαν με τα καράβια από τα νησιά του Αιγαίου και την Κρήτη, συγκροτώντας μια μεγάλη διαδήλωση, που κατέληξε στον Ηλεκτρικό Σταθμό για την μετάβασή τους στην Αθήνα.

Με βήμα σταθερό, όπως και οι διεκδικήσεις μας, οπλισμένοι με το δίκιο της τάξης μας, με πίστη στη δύναμη της λαϊκής πάλης, με αισιοδοξία και με σύνεση τραβάμε μπροστά. Στο πανελλαδικό συλλαλητήριο κάναμε ένα μεγάλο βήμα. Κλιμακώσαμε την πάλη με την συμμετοχή στην πανελλαδική πανεργατική απεργία την Πέμπτη 27 Νοέμβρη.

Παναγιυρίζουμε αυτές τις μέρες οι τραπέζιες, οι κεφαλαιοκράτες, η κυβέρνηση, όλοι μαζί οι εκμεταλλευτές του λαού, γιατί οι τράπεζες πέρασαν με επιτυχία το «στρες - τεστ».

Σε «στρες - τεστ», σε δοκιμασία αντοχής, θέσαμε κι εμείς τις δυνάμεις μας, με το πανελλαδικό συλλαλητήριο που οργανώσαμε. Ξέρουμε ότι ο αγώνας, για την ώρα, είναι πολύ σκληρός και άنيος. **Δεν κάνουμε πίσω ούτε βήμα, όσες θυσίες κι αν χρειαστούν.**

• Δεν δεχόμαστε να ζούμε με τα ψιχουλά.

• Δεν αποδεχόμαστε το ρεαλισμό της υποταγής και της μοιρολατρίας.

Υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις να ζήσουμε μια

ζωή με δικαιώματα, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας

και τις δυνατότητες του καιρού μας. Αυτό που χρειάζεται είναι να πάρουμε την υπόθεση στα χέρια μας.

Η «ανάπτυξη» δεν είναι για όλους

Η ανάπτυξη που επικαλούνται, η ανάκαμψη της οικονομίας που αναφέρουν και επιδιώκουν δεν είναι για όλους, δεν αφορά εμάς. Είναι για τους επιχειρηματικούς ομίλους, για τη μεγαλοεργοδοσία. Είναι η διάσωση και κυρίως η ενίσχυση της κερδοφορίας τους. Για τους εργαζόμενους, για τη συντηρητική πλειοψηφία του λαού πρέπει να συνεχιστούν οι μεταρρυθμίσεις. Δηλαδή, να ολοκληρωθεί η απελευθέρωση της αγοράς εργασίας και να συμπειστούν ακόμη πιο χαμηλά οι μισθοί, να ολοκληρωθεί η αντιστασιατική μεταρρύθμιση, δηλαδή η επιβολή νέου ασφαλιστικού συστήματος στα μέτρα τους. Η ανάκαμψη θα φέρει νέες, πιο άγριες συνθήκες ζωής και επιβίωσης.

Το τελευταίο διάστημα, παρακολουθούμε έναν ανούσιο διαγωνισμό προσφοράς ψιχουλών και υποσχέσεων που τάζουν κυβέρνηση και αξιωματική αντιπρόεδρος. Πλειοδοτούν σε ψιχουλά και αδύνατες υποσχέσεις, προσπαθούν να αποκτήσουν προβάδισμα για το ποιος μπορεί να ξεγελήσει καλύτερα το λαό προσφέροντας του αέρα κοπανιστό. Είναι καβγάς που βρίσκεται μακριά από τις αγωνίες και τις ανάγκες μας. Δεν πρέπει να μας ενδιαφέρει! Δεν γίνεται για το συμφέρον μας. Είναι καβγάς που γίνεται για τα μάτια των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων. Για το ποια πολιτική δύναμη στη φάση της ανάκαμψης μπορεί να αποτελέσει εγγύηση για να προωθήσει τα συμφέροντά τους.

Μας λένε ότι αν δεν υπάρχουν τα αφεντικά, αν δεν υπάρχει κερδοφορία, δε θα μπορούμε να ζήσουμε, θα καταστραφούμε. Γι' αυτό πρέπει να προστατιστούν τα συμφέροντά τους, την κερδοφορία τους.

Εμείς, όμως, λέμε ότι μπορούμε να ζήσουμε χωρίς αφεντικά. Ότι ο παραγωγός του πλούτου είμαστε εμείς και σε εμάς πρέπει να επιστραφεί.

Ούτε φόβος ούτε ανάθεση

Τα αιτήματα που πρέπει να διεκδικήσουμε σήμερα δε θα μπορούν να σταθούν αν οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα αντιμετωπίσουν την κατάσταση με την οπτική της μεγαλοεργοδοσίας, αν υιοθετούν ως δικό τους συμφέρον τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων, αν αποδέχονται την ταξική ειρήνη και συνεργασία.

Γι' αυτό πρέπει να απορρίψουμε τις προτάσεις της πλειοψηφίας της ΓΣΣΕ και της ΑΔΕΔΥ, να διώξουμε από την πλάτη μας τον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό, νέο και παλιό. Είναι δηλητήριο της γραμμής μας, είναι τακτική της υποταγής, σκορπούν την απογοήτευση και τη μοιρολατρία.

Είναι αδιέξοδος ο δρόμος αν περιμένουμε να μας βγάλει κάποιος άλλος «το φίδι από την τρύπα». Δεν βγαίνει τίποτα με το φόβο. Η εμπειρία έχει δείξει ότι όποιος φοβάται θα κυνηγήει να προλάβει τη ζωή του. Ο άνεργος τώρα δεν μπορεί να λέει «κείνυ κοιτάζω τη δουλειά μου» γιατί δεν έχει. Ούτε αυτός που δουλεύει, γιατί και αυτός είναι προσωρινός. Τώρα κανένας μας δεν μπορεί να λέει «κάθουμαι ήσυχα γιατί ενδιαφέρονται για τα παιδιά μου». Γιατί τώρα αποφάσισαν τα παιδιά μας να τα κάνουν σκλάβους στους βιομήχανους, στους επιχειρηματίες.

Ήρθε η ώρα να ακουστεί η δική μας φωνή!

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΠΕΡΡΟΥ ΜΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΜΕ

Προτάσσουμε τα ζητήματα ανεργίας

Εδώ και τώρα, αποφασιστικά, δυναμικά, να απαιτήσουμε την κάλυψη και την επιδίωξη όλων των ανέργων για όσο διαρκεί η ανεργία. Σήμερα επιδοτείται μόλις το 10% των ανέργων. Να γενικευτεί η προστασία σε όλους τους ανέργους. Να αυξηθεί το επίδομα ανεργίας στα 600 ευρώ. Το διάστημα της ανεργίας να αναγνωρίζεται ως συντάξιμος χρόνος χωρίς επιβάρυνση των ανέργων.

Να σταματήσει το σκλαβοπάζ των προγραμμάτων απασχόλησης, της ενοίκιασης, της κακοπληρωμένης εργασίας, της δουλειάς με μερομηνία λήξης στο σύγχρονο δουλεμπόριο. Να διευρυνθεί συνολικά το πλέγμα προστασίας τους παντού! Στα χρέη, στις συγκοινωνίες, στην ψυχαγωγία, στις διακοπές.

Διεκδικούμε ουσιαστικές αυξήσεις

Να μην επέτρεψουμε τα σχέδια για γενική καθίζηση και εξίσωση όλων των μισθών στα κατώτερα επίπεδα που προβλέπει ο νόμος, δηλαδή στα 586 ευρώ.

Να επιστρέψουμε τα ψιχουλά που μας δίνουν και να διεκδικήσουμε το ψωμί μας. Να απαιτήσουμε εδώ και τώρα την υπογραφή Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης με επαναφορά στα 751 ευρώ για όσους αμειβόταν με το βασικό μισθό.

Παράλληλα, να διεκδικήσουμε την επαναφορά των κατώτερων κλαδικών μισθών στα επίπεδα του 2009.



Να καταργηθεί το άθλιο καθεστώς των ατομικών συμβάσεων που σπάζει την ενότητά μας, σπρώχνει συνεχώς προς τα κάτω τους μισθούς και τα δικαιώματά μας. Να αποκατασταθούν οι σταθερές εργασιακές σχέσεις. Δεν μπορούμε να ζούμε με μισή ζωή. Όσοι κλαυουρίζουν ή τρομοκρατούν ότι αυτά δε γίνονται, πρέπει να απομονωθούν. Το οκτάωρο και οι άλλες κατακτήσεις έγιναν με θυσίες.

«Αιτία πολέμου» το Ασφαλιστικό

Η επίθεση που προετοιμάζουν κατά της Κοινωνικής Ασφάλισης, μας αφορά όλους, εργαζόμενους ή συνταξιούχους, νέους ή παλιούς ασφαλισμένους, γυναίκες, αυτοαπασχολούμενους, αγρότες. Θίγουν τους πάντες!

Δεν πρέπει να επιτρέψουμε τις εγκληματικές συνέπειες στη ζωή μας, στη ζωή των παιδιών μας.

Εδώ και τώρα να διεκδικήσουμε την κάλυψη όλων των απωλειών που υπήρξαν τα προηγούμενα χρόνια. Άμεση επαναφορά των απωλειών, της 13ης και 14ης σύνταξης. Να απαιτήσουμε την πλήρη κρατική εγγύηση όλων των συντάξεων και των παροχών. Τα έχουμε πληρώσει οι εργαζόμενοι και με το παραπάνω!

Να απαιτήσουμε την κατάργηση όλων των αντιστασιατικών νόμων και των εφαρμοστικών νόμων που επηρεάζουν την Κοινωνική Ασφάλιση και τις συντάξεις. Να μπει τέρμα στη «μάυρη» αναστασιατική εργασία.

Εμπρός για την απεργία!

Όσες συνδικαλιστικές οργανώσεις πήραν την απόφαση να συμμετάσχουν στο σημερινό πανελλαδικό συλλαλητήριο, γρήγορα και χωρίς καμία καθυστέρηση πρέπει να βάλουν μπρος για την οργάνωση και την επιτυχία της πανελλαδικής πανεργατικής απεργίας στις 27 Νοέμβρη.

Σηκώνουμε ψηλά τις σημαίες του αγώνα, της μάχης, βέβαιον ότι θα ξημερώσει η μέρα όπου οι εργάτες θα κάνουν το όνειρο πραγματικότητα.

Εμπρακτική διεθνιστική αλληλεγγύη

Αναπαράγοντας τη διεθνιστική αλληλεγγύη, που εισέπραξαν από δεκάδες συνδικαλιστικές οργανώσεις του εξωτερικού, οι διαδηλωτές, ενέκριναν δυο ψηφίσματα.

Το πρώτο ψηφίσμα αφορά τους 18 εργάτες που αγνοούνται κάτω από τόνους χύμα και νερό, μετά το νέο εργοδοτικό έγκλημα που έγινε σε ορυχείο της εταιρείας Καραμάν της Τουρκίας. «Από το βήμα του Πανελλαδικού Συλλαλητηρίου του ΠΑΜΕ στέλνουμε την ταξική μας αλληλεγγύη στην εργατική τάξη της Τουρκίας και δεσμευόμαστε ότι θα είμαστε δίπλα τους στον κοινό μας αγώνα ενάντια στην εργοδοτική τρομοκρατία και την ταξική εκμετάλλευση», σημειώνεται ανάμεσα σε άλλα.

Το δεύτερο ψηφίσμα καλεί «όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις, όλες τις οργανώσεις του λαϊκού κινήματος με ψηφίσματα, ανακοινώσεις, μηνύματα αλληλεγγύης και με άλλες πρωτοβουλίες να εκφράσουν μαζικά την καταδίκη τους στην άδικη και βάρβαρη φυλάκιση των 5 Κουβανών Πατριωτών. Να δυναμώσουμε το κίνημα αλληλεγγύης για την αποφυλάκιση τους».

ΠΡΟΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ Γ.Σ. ΤΗΣ ΠΙΝΟ

Στις 9 Νοέμβρη πραγματοποιήθηκε το Προσυνέδριο του Γενικού Συμβουλίου της ΠΙΝΟ. Στο Τακτικό Συμβούλιο στις 17/12/2013, με πρόταση των δυνάμεων της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ, ομόφωνα είχε αποφασισθεί η σύγκληση έκτακτου συμβουλίου για την τροποποίηση του καταστατικού.

Σε συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΙΝΟ στις 9 Οκτώβρη 2014 καθόρισε να πραγματοποιηθούν την ίδια μέρα, στις 16 Δεκέμβρη 2014, το Τακτικό Συμβούλιο και το Έκτακτο Πανναυτικό Συνέδριο για την τροποποίηση του καταστατικού. Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ σε αντίθεση με τα υπόλοιπα σωματεία διαφωνήσαμε και επισημάναμε ότι υπήρχε χρόνος και θα έπρεπε να είχε πραγματοποιηθεί το Έκτακτο Συνέδριο για την τροποποίηση του καταστατικού και όχι την ίδια μέρα με το Τακτικό Συμβούλιο.

Την κεντρική ομιλία εκ μέρους των δυνάμεων της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ, έκανε ο Θ. Ευαγγελάκης Γ.Γ. της ΠΕΜΕΝ, ο οποίος μεταξύ των άλλων ανέφερε:

Το ερώτημα που θέτουμε κάθε φορά όπως και σήμερα στην κρίση των συνόδων είναι αν αυτή η δομή και η λειτουργία της Ομοσπονδίας που διατηρείται εδώ και δεκαετίες, μπορεί να ανταποκριθεί στην ολομέτωπη επίθεση που δέχονται οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι από την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Μπορούμε να συνεχίζουμε στην λειτουργία της Ε.Ε που αποτελείται από τον Γ.Γ. και τους 13 προέδρους των σωματείων που διορίζονται «εξ οφισίου», χωρίς να εκλέγονται, να ελέγχονται, να λογοδοτούν σε κανένα συνέδριο; Να μην εφαρμόζεται η απλή αναλογική, αντίθετα με αποκλεισμούς αντιπροσώπων από την εφαρμογή του 1/10 επί του συνόλου του αριθμού των ψηφιστών στα ναυτεργατικά σωματεία; Σύμφωνα με τους ψηφιστές στις αρχαιότητες των σωματείων έπρεπε να είναι σήμερα 102 οι αντιπρόσωποι στο συνέδριο, τελικά είναι μόνο 66, αποκλείοντας 36 αντιπροσώπους.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, έχουμε καταθέσει ολοκληρωμένο σχέδιο για την τροποποίηση του καταστατικού, σε αντίθεση με τα υπόλοιπα σωματεία που στο προηγούμενο έκτακτο καταστατικό συνέδριο η πλειοψηφία τους πρότεινε να μην αλλάξει ούτε μια λέξη από το καταστατικό, η ΠΕΝΗΕΝ αποστασιατικά 3 προτάσεις, ενώ η ΠΕΝΕΝ προτείνει αλλαγές σε 7 άξονες μεταξύ των οποίων: «Αναλογική κατανομή των συνδρομών των ναυτικών προς τα πρωτοβάθμια ναυτεργατικά σωματεία με βάση τα ψηφίσματα μέλη και οικονομικά ενεργά μέλη». Δηλαδή στην πράξη διαφωνεί στην μοιρασιά και συμφωνεί να συνεχιστεί το οικονομικό αλισβέρσι σε συνεργασία με τους εφοπλιστές, την ΙΤΦ, υπονομεύοντας τα δικαιώματα των ναυτεργατών, με καλύτερη κατανομή των χρονημάτων.

Η πρόταση των δυνάμεων της ΝΣΚ είναι οι ναυτεργάτες να έχουν μοναδική εισφορά, την εισφορά τους ως μέλη στα σωματεία τους και τα σωματεία να καταβάλλουν μηνιαίως στην Ομοσπονδία ποσοστό από την συνδρομή των ταμειακά εντάξει μελών.

Από τις εξελίξεις αποτελεί επιτακτική ανάγκη η οργανωτική ανασυγκρότηση του ναυτεργατικού κινήματος, αυτή η δομή και η λειτουργία επιβάλλεται να αλλάξει για να μπορέσουμε από καλύτερη θέση να υπερασπίσουμε τα δικαιώματά του ναυτεργάτη, του εργαζόμενου, του συνταξιούχου, του σπουδαστή.

Η συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ συνεχίζει την εφαρμογή αντεργατικών μέτρων με νόμους που έχουν ψηφιστεί ενώ νέα αντιλαϊκά μέτρα σε εργασιακά - ασφαλιστικά, προετοιμάζονται στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, του ΔΑΝΤ, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Κεφάλαιο - κυβέρνηση, με αφορμή τις κινητοποιήσεις των εργαζομένων ενάντια στα νέα βάρβαρα μέτρα, εξαπολύουν συστημικά και συντονισμένα, άγρια επίθεση ενάντια στο δικαίωμα στην απεργία, εκατοντάδες τα κατηγορητήρια στέλνοντας στο εδώλιο απεργούς εργαζόμενους.

Ταυτόχρονα προετοιμάζεται πρόσθετο νομοθετικό πλαίσιο εντείνοντας την επίθεση στη συνδικαλιστική δράση, στο δικαίωμα των εργαζομένων να αντιστέκονται, να διαμαρτύρονται, να απεργούν.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση, πρωτοστατούν για να καταργηθούν οι ΣΣΕ, θέλουν να επιβάλλουν εργασιακές συνθήκες «γκέτο» για όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να πληρώνουν ότι θέλουν, να οργιάζει η «μάυρη» αναστασιατική εργασία, να διαλύσουν το ΝΑΤ, την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, τα προνοιακά επίδομα, την κοινωνικοασφαλιστική προστασία, την δημόσια ναυτική εκπαίδευση.

Δεν είναι τυχαία η διαλυτική κατάσταση που επικρατεί στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη στον Οίκο Ναύτη με τραγικά αποτελέσματα για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους για να οργιάζουν τα τραγικά της ιδιωτικής υγείας και θα επιδεινωθεί από την συγχώνευση Οίκου Ναύτη - ΓΕΝΕ στον νέο φορέα ΟΝΝΕ.

Μπροστά σε αυτές τις εξελίξεις οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ προγραμμάτισαν διήμερη πολύμορφη δράση για την ανεργία - κοινωνική ασφάλιση - ΣΣΕ - εισόδημα, με κορύφωση το Πανελλαδικό Συλλαλητήριο στο Σύνταγμα την 1η Νοέμβρη.

Αποτέλεσε πρόκληση για τους ναυτεργάτες, ο διασπαστικός και υπονομευτικός ρόλος του προεδρείου της ΠΕΝΕΝ, να βγάλει δελτίο τύπου στις 13/10/2014, με την ένδειξη «Εξαιρετικά Επείγον», 4 μέρες μετά την συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΙΝΟ, στην οποία παρευρισκόταν και ο Γ.Γ. της ΠΕΝΕΝ, καταγγέλλοντας την ομόφωνη απόφαση για συμμετοχή στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο.

Χαρακτηριστικό της διγλωσσίας τους, ενώ αναφέρονται στο δελτίο τύπου, ότι ο Γ.Γ. της ΠΕΜΕΝ έφερε πρόταση για συμμετοχή στο Συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ, δεν κάνουν καμία αναφορά τι δήλωσε ο Γραμματέας της ΠΕΝΕΝ. Άλλωστε την ίδια τακτική ακολούθησαν και τον Σεπτέμβρη στους ελέγχους στα πλοία Πάτρα - Ιταλία, συμφωνήσε ο Γραμματέας της ΠΕΝΕΝ που συμμετείχε στην Ε.Ε και πρότεινε και ελέγχους στα πλοία του Αργοσαρωναϊκού που πραγματοποιήθηκαν, όταν τους τράβηξαν τα αυτιά τα αφεντικά τους από την ATTICA GROUP, GRIMALDI, ANEK, έβγαλαν δελτίο τύπου χαρακτηρίζοντας τους ελέγχους παρανόμια.

Αποτελεί βασικό καθήκον για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να απεγκλωβιστεί από τα γρανάζια του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, να ανατραπεί ο αρνητικός συσχετισμός δύναμης, για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, να γίνει ικανό να απαντήσει στην ολομέτωπη και γενικευμένη επίθεση. Συνεχίζουμε στο δρόμο του αγώνα, όλοι εμείς που συνηθισθήκαμε στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο, μπορούμε να γίνουμε πολλαπλάσιοι, να βάλουμε εμπόδια στην εφαρμογή των αντιλαϊκών μέτρων.

Ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σ. Τσιμπόγλου στην τοποθέτηση του ανέδειξε ότι αποτελεί μονόδρομο απέναντι στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, η συνέχιση του αγώνα, να δυναμώσουμε η ταξική πάλη σε κάθε χώρο δουλειάς με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων. Επισήμανε την αναγκαιότητα για την αλλαγή του καταστατικού της ΠΙΝΟ, με τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού να μην θέλουν να αλλάξουν ούτε ένα «και» από αυτό. **Κάλεσε όλους τους αντιπροσώπους να ψηφίσουν την πρόταση των δυνάμεων της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ, για συμμετοχή στην Πανελλαδική Απεργία στις 27 Νοέμβρη.**

Ο εκπρόσωπος του Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών, Μ. Χριστοφόρου, μεταξύ άλλων ξεσκέπασε τον βρώμικο ρόλο της πλειοψηφίας της διοίκησης της ΠΕΝΕΝ, τις δυνάμεις της ΑΠ/ΣΥΡΙΖΑ, αναφέροντας χαρακτηριστικά ότι δεν δίστασαν και παρά την οξυμένη ανεργία ιδιαίτερα στο κλάδο των ναυτών, επιλεκτικά να διαγράψουν για οφειλή συνδρομών μέλη υποψηφίους του Αγωνιστικού Συνδυασμού για να βάλουν εμπόδιο στην κατάρτιση του συνδυασμού.

Στις παρεμβάσεις τους ο Πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής του ΚΕ-ΣΕΝ Μηχανικών Β. Τατσιούλης και ο σπουδαστής της ΑΕΝ/Ασπρωπούργου Π. Καραλιώκης, ανέδειξαν τα οξυμένα προβλήματα στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση. Παρέμβαση στο προσυνέδριο έκαναν και οι ναυτεργάτες του Ε/Γ-Ο/Γ «Αγιος Γεώργιος», που αυτή την περίοδο βρίσκονται σε επίσημη εργασία.

Στο Προσυνέδριο τοποθετήθηκε και ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ, Α. Νταλακογιώργος στέλεχος της ΑΠ/ΣΥΡΙΖΑ, σε ένα παραλήρημα αντιΠΑΜΕ, για να συγκαλύψει την βρώμικη στάση της πλειοψηφίας της Διοίκησης της ΠΕΝΕΝ, εκθεσιμενική από τα γεγονότα που ανέφεραν στις τοποθετήσεις τους οι δυνάμεις της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ.

Η πρόταση για συμμετοχή στην Πανελλαδική Απεργία στις 27 Νοέμβρη που κατέθεσαν οι δυνάμεις της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ έγινε ομόφωνα αποδεκτή από τους αντιπροσώπους του Προσυνεδρίου.