

ΠΑΡΗΓΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ  
Ταχ. Γραφείο ΚΚ ΠΕΙΡΑΙΑ  
Αριθμός Άδειας 597

ΕΛΤΑ  
Hellenic Post

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981

ΟΚΤΩΒΡΗΣ 2020  
Χρόνος 46<sup>ος</sup>  
Αριθμός φύλλου 637

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ» (ΝΣΚ)  
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 18535 - Τηλ: 210 4117578 - Φαξ: 210 4137271 - Τιμή φύλλου: 0,30 ευρώ  
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: [naftergati@gmail.com](mailto:naftergati@gmail.com) - Έγχρωμη στην Ηλεκτρονική Ιστοσελίδα: [www.nautergatik.gr](http://www.nautergatik.gr)

**Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβο!**  
Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες, στην ανασύσταση του εργατικού κινήματος και την ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης της κοινωνικής συμμαχίας, για την κατάκτηση της εργατικής εξουσίας, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης.

## ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΕΣ - ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ - ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ

### Απεργιακή απάντηση στη νέα επίθεση κυβέρνησης - εργοδοσίας

• **Αγωνιστική ετοιμότητα** ενάντια στις νέες αντεργατικές ανατροπές και το σχεδιασμό για νέο νόμο δίωξης της συνδικαλιστικής δράσης.  
• Αποφάσεις για **απεργιακή απάντηση** στη νέα αντεργατική - αντιλαϊκή επίθεση κυβέρνησης, εφοπλιστών, ΣΕΒ και γενικότερα της εργοδοσίας λαμβάνουν **Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα** και **Συνδικάτα**.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ καλούν τους ναυτεργάτες να συμμετέχουν στη σύσκεψη την **Τετάρτη 4 Νοέμβρη** και ώρα **10.30 πμ** στο κτίριο της ΠΕΜΕΝ για την προετοιμασία της απεργιακής απάντησης. Παράλληλα τα ταξικά σωματεία ζητούν την άμεση σύγκληση της ΕΕ της ΠΙΝΟ έτσι ώστε ανεξάρτητα από τον χρόνο και τον τρόπο - σε ξεχωριστά νομοσχέδια ή όλα μαζί - που θα μεθοδεύσει τελικά η κυβέρνηση για την ψήφιση των αντεργατικών μέτρων στη Βουλή - το βέβαιο είναι ότι η νέα αντεργατική επίθεση πρέπει να βρει τα συνδικάτα, τους ναυτεργάτες, όλους εργαζόμενους «επί ποδός πολέμου» - σε πλήρη αγωνιστική ετοιμότητα, για να δοθεί ισχυρή αγωνιστική απάντηση με 24ωρη απεργία σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, τονίζοντας ότι οι εργαζόμενοι δεν παζαρεύουν το δικαίωμά τους στους αγώνες για την υπεράσπιση της ζωής τους.



Στα καλέσματά τους για την απεργία, τα συνδικάτα που από την πρώτη στιγμή έδωσαν και δίνουν τη μάχη για την προστασία της υγείας, της ζωής και των δικαιωμάτων των εργαζομένων και του λαού, για την ουσιαστική θωράκιση του δημόσιου συστήματος Υγείας, για τη λήψη μέτρων προστασίας των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς, για ασφαλή λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς καράβια, αστικές συγκοινωνίες, σιδηροδρομικές και αεροπορικές μεταφορές των σχολείων και των σχολών, για πραγματική στήριξη των ανέργων κ.ο.κ., **καταγγέλλουν ότι η κυβέρνηση όχι μόνο δεν έκανε τίποτα από τα παρπάνω, αλλά αντίθετα εντείνει και μέσα στην πανδημία την αντεργατική - αντιλαϊκή επίθεση.**

Απάντη στις δίκαιες διεκδικήσεις τους, επισημαίνουν τα συνδικάτα, οι εργαζόμενοι έρχονται αντιμέτωποι με απολύσεις και ανεργία, άθλια επιδόματα αντί μισθών, κατάργηση δικαιωμάτων και ΣΣΕ, γενίκευση της τηλεργασίας και άλλων μορφών «ευελιξίας», χτύπημα των διαδηλώσεων με νόμο και καταστολή, νέο Πτωχευτικό Κώδικα για να αρπάζονται ευκολότερα το σπίτι και το εισόδημα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, σχέδια για παραπέρα χτύπημα του θωρο με «απελευθέρωση» των υπερωριών...

Μέσα στη νέα οικονομική κρίση, η κυβέρνηση «τρέχει» πάγιες αξιώσεις του κεφαλαίου, επιδιώκει να μετατρέψει όλη τη χώρα σε μια... «ειδική οικονομική ζώνη», με παράπερα κατακρεούργηση των εργασιακών και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων, ενίσχυση του «κοινωνικού εταρισμού» και των μηχανισμών καταστολής των εργατικού κινήματος.

**Κάτω τα χέρια από τα συνδικάτα και τα δικαιώματα των εργαζομένων**

Στο πλαίσιο αυτό, το ΠΑΜΕ αναλαμβάνει πρωτοβουλία οργανώνοντας σχετική ανοιχτή εκδήλωση-ημερίωσης την **Πέμπτη 29/ 10**, στις 6.00 μ.μ., στην πλατεία Μητροπόλεως στην Αθήνα.

Αναλυτικά, η ανακοίνωση του ΠΑΜΕ έχει ως εξής:

**ΠΡΟΣ ΤΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ**

Το ΠΑΜΕ καλεί τα Διοικητικά Συμβούλια, τους συνδικαλιστές να συμμετέχουν στην εκδήλωση που διοργανώνει την **Πέμπτη 29 Οκτώβρη 2020 και ώρα 6.00 μμ στην πλατεία Μητροπόλεως, τήρωντας όλα τα μέτρα προστασίας της υγείας**, με θέμα:

**«Νέος συνδικαλιστικός νόμος: Η συνδικαλιστική δράση, η οργάνωση και τα δικαιώματα των εργαζομένων στο στόχαστρο κυβέρνησης και εργοδοσίας».**

Η εκδήλωση είναι ενταγμένη στην προσπάθεια που κάνει το ταξικό

συνδικαλιστικό κίνημα να αποκαλύψει τις πραγματικές προθέσεις της κυβέρνησης για το νέο νόμο που φέρνει στη Βουλή. Οι διαρροές που κάνει το Υπουργείο εργασίας για τον νέο νόμο, που μπορεί να χαρακτηριστεί και ως συνδικαλιστικό ιδιώνυμο, δείχνει τις προθέσεις της κυβέρνησης για ενίσχυση της παρεμπόδισης στην οργάνωση της πάλης των εργαζομένων ενάντια στην κατάργηση δικαιωμάτων στην διεκδίκηση αιτημάτων με το τσάκισμα των συνδικαλιστικών ελευθεριών.

Με τη νέα καπιταλιστική κρίση σε εξέλιξη οι επιδιώξεις του ΣΕΒ, των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων είναι ξεκάθαρη: Να προχωρήσει ανεμπόδιστα το τσάκισμα των μισθών, των συντάξεων, του χρόνου εργασίας και της σταθερής δουλειάς. Να αποτραπουν ακόμα και οι ελάχιστες διεκδικήσεις, να περάσουν όλες οι αναγκασίες για την κερδοφορία του κεφαλαίου μεταρρυθμίσεις, με το εργατικό κίνημα δεμένο χειροπόδαρο.

Το χτύπημα στην απεργία, η ποινικοποίηση της συνδικαλιστικής δράσης που παίρνει ολοένα και μεγαλύτερες διαστάσεις, οι εκατοντάδες διώξεις σε βάρος συνδικαλιστών, τα «αγροτοδικεία» και «μαθητοδικεία», οι καταδικές συνδικαλιστών του ταξικού κινήματος, ακόμα και για «ηθική αυτοργία», επειδή πρωτοστατούν σε κινητοποιήσεις των κλάδων τους, προετοιμασαν το έδαφος για τις σημερινές ανατροπές.

Η συμμετοχή των συνδικάτων στην εκδήλωση, οι ομιλίες και οι τοποθετήσεις, θα βοηθήσουν στην προετοιμασία του αγώνα να υπερασπίσουμε και να διευρύνουμε όσα έχουμε με σκληρούς αγώνες κατακτήσει, δίνοντας το μήνυμα στην κυβέρνηση και τη μεγαλύτερη εργοδοσία:

**ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ**

ΕΞΩ το κράτος και οι μηχανισμοί του από τη λειτουργία και τη δράση των σωματείων.

Δεν κάνουμε πίσω από το δικαίωμά μας να παλεύουμε οργανωμένα.

Τώρα κλιμάκωση της πάλης των εργαζομένων στα μέσα μαζικής μεταφοράς, θαλάσσιες - πλωτές, οδικές, σιδηροδρομικές και αεροπορικές μεταφορές, για φθηνές, γρήγορες, ασφαλείς και αξιόπιστες μεταφορές για το λαό.

Το χτύπημα στην απεργία, η ποινικοποίηση της συνδικαλιστικής δράσης που παίρνει ολοένα και μεγαλύτερες διαστάσεις, οι εκατοντάδες διώξεις σε βάρος συνδικαλιστών, τα «αγροτοδικεία» και «μαθητοδικεία», οι καταδικές συνδικαλιστών του ταξικού κινήματος, ακόμα και για «ηθική αυτοργία», επειδή πρωτοστατούν σε κινητοποιήσεις των κλάδων τους, προετοιμασαν το έδαφος για τις σημερινές ανατροπές.

Η συμμετοχή των συνδικάτων στην εκδήλωση, οι ομιλίες και οι τοποθετήσεις, θα βοηθήσουν στην προετοιμασία του αγώνα να υπερασπίσουμε και να διευρύνουμε όσα έχουμε με σκληρούς αγώνες κατακτήσει, δίνοντας το μήνυμα στην κυβέρνηση και τη μεγαλύτερη εργοδοσία:

**ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ**

ΕΞΩ το κράτος και οι μηχανισμοί του από τη λειτουργία και τη δράση των σωματείων.

Δεν κάνουμε πίσω από το δικαίωμά μας να παλεύουμε οργανωμένα.

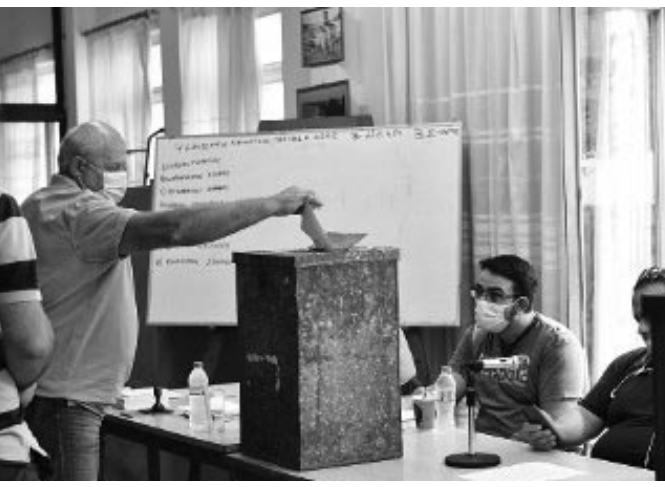
Τώρα κλιμάκωση της πάλης των εργαζομένων στα μέσα μαζικής μεταφοράς, θαλάσσιες - πλωτές, οδικές, σιδηροδρομικές και αεροπορικές μεταφορές, για φθηνές, γρήγορες, ασφαλείς και αξιόπιστες μεταφορές για το λαό.

## ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΠΕΜΕΝ

### Μάχη μεγάλης σημασίας για την ενίσχυση της πάλης του κλάδου



«Εμπρός για μαζική, ισχυρή ΠΕΜΕΝ, 120 χρόνια με τους μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, στον δρόμο της ταξικής πάλης». Με τα λόγια αυτά, στην αρχή της Διακήρυξης της, η «Ενωτική Δημοκρατική Αγωνιστική Συνεργασία» (ΕΔΑΣ) καλεί όλους τους μηχανικούς να συμμετάσχουν μαζικά στις αρχαιρεσίες της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) που ξεκινούν τη Δευτέρα 2 Νοεμβρίου 2020 και ολοκληρώνονται τη Δευτέρα 1 Μάρτη 2021. Η ψηφοφορία θα διεξαχθεί από Δευτέρα έως Παρασκευή, 9 το πρωί έως 3 το μεσημέρι, στην έδρα της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς).



Εκλογές για την ανάδειξη Εφορευτικής Επιτροπής, στην πρόσφατη Γενική Συνέλευση του σωματείου

Σε συνθήκες οικονομικής κρίσης, πανδημίας και έντασης της αντεργατικής επίθεσης «αποκτά μεγάλη σημασία η μαζική, μαχητική συμμετοχή των μηχανικών στις αρχαιρεσίες του σωματείου μας (...), η ενίσχυση της ΠΕΜΕΝ, για την ενίσχυση της πάλης του κλάδου, κόντρα σε εφοπλιστές, κυβερνήσεις, τα τσιράκια στα ναυτεργατικά σωματεία και την ΠΙΝΟ. Δυναμώνουμε

το σωματείο μας, στέλνουμε περισσότερους αντιπροσώπους σε ΠΙΝΟ, Εργατικό Κέντρο Πειραιά, ΓΣΕΕ», τονίζει η ΕΔΑΣ.

Αναφερόμενη στην αντεργατική επίθεση που δέχονται οι ναυτεργάτες σημειώνει πως «κριτήριο της πολιτικής της κυβέρνησης στη ναυτιλία είναι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της κερδοφορίας των εφοπλιστών με νέα προνόμια, φοροαπαλλαγές και ταυτόχρονα ένταση της εκμετάλλευσης των

**Συνείχεια στην σελ.3**

## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ"

**Συνάδελφοι ΟΛΟΙ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ, στην Γενική Συνέλευση του "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ", για Εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρεσιών, την Τρίτη 3 Νοέμβρη 2020, στις 11.30 π.μ, στα γραφεία μας Νοταρά 108.**

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΛΕΣΜΑ

**Συνάδελφοι,**  
Την **Τρίτη 3 Νοεμβρίου στις 11:30 στην αίθουσα συνεδριάσεων του "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ"**, λαμβάνοντας όλα τα μέτρα ασφαλείας και προστασίας λόγω της πανδημίας του COVID-19, θα πραγματοποιήσουμε τη Γενική Συνέλευση για την **εκλογή της εφορευτικής επιτροπής αρχαιρεσιών του σωματείου μας.**

Η συμμετοχή μας στην Γενική Συνέλευση του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» για την **εκλογή εφορευτικής επιτροπής αρχαιρεσιών 2020-2021**, καθώς και ο προγραμματισμός δράσης για το επόμενο διάστημα, πρέπει να γίνει υπόθεση όλων μας. Η συμμετοχή μας αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα σε μια περίοδο που κλιμακώνεται η επίθεση των εφοπλιστών, της κυβέρνησης, για την κατάργηση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων μας.

Σε αυτή την κατεύθυνση στις **29 Ιούλη** η κυβέρνηση της ΝΔ, το υπουργείο ναυτιλίας, αφιλοδυσχερέως κατέθεσαν τροπολογίες τερα-

τούργημα σε σχέδιο νόμου για «φορολογικές παρεμβάσεις», κάνοντας πράξη τις απατήσεις των εφοπλιστών να εφαρμοστούν τα «**διεθνή κρατούσα**» δηλ. **μισθολόγια ITF, ILO**, στα υπό ελληνική σημαία **ποντοπόρα καράβια και για τους Έλληνες ναυτεργάτες**. Δεν θα σταματήσουν στα ποντοπόρα, θα επεκταθούν και στις υπόλοιπες κατηγορίες καραβιών.

Την ίδια περίοδο συνεχίζεται ο πολύμηνος εγκλωβισμός των χιλιάδων ναυτεργατών στα ποντοπόρα καράβια με τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση να μην παίρνουν κανένα ουσιαστικό μέτρο για την προστασία της υγείας τους και τον ασφαλή επαναπατρισμό τους.

Στην περιοχή μας οξύνονται οι ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί των **ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, Ε.Ε, Ρωσίας**, για τον έλεγχο και την εκμετάλλευση των πλουτοπαραγωγικών πηγών, σε αυτή την επικίνδυνη κατάσταση και τους σχεδιασμούς είναι και οι ελληνοτουρκικές εντάσεις, που

**Συνείχεια στην σελ.3**

## ΔΙΚΗ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΗΣ - ΝΑΖΙΣΤΙΚΗΣ ΧΡΥΣΗΣ ΑΥΓΗΣ

### Οι ναζί στη φυλακή!

**Κανένας εφησυχασμός. Συνεχίζουμε τον αγώνα ενάντια στο φασισμό και το σύστημα που τον γεννά.**

• **ΚΚΕ:** Αυτονόητη και αναγκαία η φυλάκιση των ναζί - εγκληματιών.  
• **Συνήγοροι Πολιτικής Αγωγής των κομμουνιστών και συνδικαλιστών του ΠΑΜΕ:** Η φυλάκιση τους δικαιώνει τα θύματα, ανταποκρίνεται στο λαϊκό αίσημα δικαίου  
• Δεν ξεχνάμε τις πολυπλόκαμες διασυνδέσεις της Χρυσής Αυγής με εφοπλιστές, βιομηχάνους και τον κρατικό μηχανισμό, τη στάση ανοχής από το αστικό πολιτικό σύστημα και τα κόμματά του, όλα αυτά που επιβεβαιώνουν ότι οι ρίζες του φασισμού είναι το εκμεταλλευτικό σύστημα.

Στη φυλακή οδηγήθηκαν οι καταδικασθέντες ναζίστες εγκληματίες Χρυσής Αυγής, **πεντέμυια χρόνια μετά την έναρξη της δίκης**. Με την απόφαση του Τριμελούς Εφετείου Κακουρηγημάτων στις 22 Οκτώβρη, που το αποτελούσαν η πρόεδρος Μαρία Λεπενιώτη και οι εφέτες Γεσημανή Τσουλόφλου και Ανδρέας Ντόκος. Στη φυλακή οδηγήθηκαν: Ο **Νίκος Μιχαλολάκος** και οι **Γιάννης Λαγός, Ηλίας Κασιδιάρης, Χρήστος Παππάς, Ηλίας Παναγιώταρος, Γιώργος Γερμενής και Αρτέμιος Ματθαίουλάκος**.

Επίσης, ο χρυσαυγίτης δολοφόνος του Παύλου Φύσσα, **Γιώργος Ρουπακιάς**, και υψηλόβαθμα στελέχη, πρώην βουλευτές της ναζιστικής οργάνωσης, όπως οι **Κωνσταντίνος Μπαρμπαρούσης, Αντώνης Γρέγος, Νίκος Μίχος, Νίκος**

**Κούζηςλος, Παναγιώτης Ηλιόπουλος**, όπως και δύο πληρωτές της οργάνωσης, οι **Γιώργος Πατέλης και Αναστάσιος Πανταζής**.

Το δικαστήριο απέρριψε τα αιτήματα ανασταλτικής δύναμης των εφέσεων για την πλειοψηφία των καταδικασμένων χρυσαυγιτών, για διεύθυνση και ένταξη στη ναζιστική εγκληματική οργάνωση και για τα άλλα σοβαρά εγκλήματα τους, παρά την αντίθετη προκλητική πρόταση της εισαγγελέα Αδαμαντίας Οικονόμου, η οποία επέμενε μέχρι την τελευταία ώρα να ζητάει για όλους - πλην Ρουπακιά - την αναστολή των ποινών.

Η στάση της και τα επιχειρήματά της αξιοποιήθηκαν από τους συνηγόρους των ναζιστών και τους ίδιους τους καταδικασθέντες, πρώην και νυν χρυσαυγίτες, στην προσπάθειά τους να γλιτώσουν τη φυλακή, δίνοντας μάλιστα παράσταση στο δικαστήριο, αλλά δεν τα κατάφεραν.

Έτσι, η απόφαση να οδηγηθούν οι εγκληματίες ναζί στη φυλακή, έστω και με τις μειωμένες ποινές που προκύ-



πτουν από την αλλαγή του Ποινικού Κώδικα, ήταν **αναγκαία και αυτονόητη εξέλιξη, με βάση τη βαρύτητα των εγκλημάτων τους και το περί δικαίου αίσθημα του λαού, κυρίως των ίδιων των θυμάτων της Χρυσής Αυγής**. Το δικαστήριο, από τους 51 καταδικασθέντες ναζί έδωσε σε 12 αναστολή έκτισης ποινής, μεταξύ των οποίων οι πρώην βουλευτές Ελένη Ζαρούλια, Στάθης Μπούκουρας, Χρυσοβαλάντης Αλεξόπουλος, Δημήτρης Κουκούσης και Μιχαήλ Αρβανίτης.

Επίσης, αναστολή δόθηκε στους **Γιώργο Σκάλο** και **Γιώργο Δήμου** (καταδικάστηκαν για συνέργεια στη δολοφονία του Παύλου Φύσσα και ένταξη σε εγκληματική οργάνωση), **Κ. Αντωνάκοπουλο** και **Ι. Κασρινό** για την επίθεση στους κομμουνιστές και συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ, **Θ. Μαρία** και **Κ. Παπαδόπουλο** (καταδικάστηκαν για απόπειρα δολοφονίας των Αιγύπτιων αλιεργατών), **Αριστ. Δασκαλάκη** (πληρωτής Ιεράρχης για ένταξη σε εγκληματική οργάνωση).

Στους πρώην βουλευτές της ναζιστικής εγκληματικής

Χρυσής Αυγής που πήραν αναστολή εκτέλεσης των ποινών τους, επιβλήθηκαν οι περιοριστικοί όροι της καταβολής εγγύησης 20.000 ευρώ, της απαγόρευσης εξόδου από τη χώρα και της εμφάνισης στα Αστυνομικά Τμήματα των περιοχών όπου κατοικούν κάθε 1η και 15η του μήνα. Οι ίδιοι περιοριστικοί όροι επιβλήθηκαν και στους άλλους 7 που έλαβαν αναστολή εκτός της καταβολής εγγύησης.

**Αμετανόητοι και προκλητικοί οι φασίστες**

Κατά τη διαδικασία των συλλήψεων ή των παραδόσεων των ίδιων των φασιστών στα Αστυνομικά Τμήματα, **προκαλούσαν ακόμα και την ύστατη στιγμή της φυλάκισης τους, με διάφορα σόου έξω από τα σπίτια τους ή στη ΓΑΔΑ**. Ο αρχηγός της εγκληματικής οργάνωσης, **Ν. Μιχαλολάκος**, δήλωσε «υπερήφανος» και κατηγορεί ότι δικάζεται για τις ιδέες του.

Η πρώτη εμπλοκή στο σχέδιο σύλληψεων της Αστυνομίας παρουσιάστηκε από τον πρώην βουλευτή και καταδικασθέντα για διεύθυνση της εγκληματικής οργάνωσης **Χρήστο Παππά**, αφού μέχρι 24/10 δεν είχε συλληφθεί.

Σε ό,τι αφορά τον **Γ. Λαγό**, ο οποίος ως ευρωβουλευτής παραμένει στις Βρυξέλλες, αναμένεται να καταθέσει έρεση στη νομική επιτροπή του Ευρωπαϊκού βουλίου, ζητώντας να μην κινηθεί η διαδικασία άρσης ασυλίας του, **ενώ είναι χαρακτηριστικό όρι καλεί ως μάρτυρα για να τον υπερασπιστεί στο Επικρατοβούλιο την εισαγγελέα Αδαμαντία Οικονόμου**.

ΔΕΥΤΕΡΟ ΚΥΜΑ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ SARS -COV-2

# Τα κρούσματα μόλυνσης παγκοσμίως ξεπέρασαν τα 42 εκατομ.

## ΗΠΑ και Ευρώπη «συναγωνίζονται» σε κρούσματα και νεκρούς

Σαρωτική είναι η εξάπλωση της πανδημίας του SARS-CoV-2 σε όλο τον κόσμο, αποκαλύπτοντας τη «γύμνια» των δημοσίων συστημάτων Υγείας ακόμη και στα πιο ισχυρά καπιταλιστικά κράτη της ΕΕ, ΗΠΑ, κ.α., την έλλειψη ουσιαστικών μέτρων προστασίας στους τόπους κατοικίας και εργασίας, με εκατομμύρια θύματα.

Παγκοσμίως τα επιβεβαιωμένα κρούσματα ξεπερνούν τα **42 εκατ.** και οι επίσημα καταγεγραμμένοι θάνατοι το 1,1 εκατ., ενώ η Ευρώπη «συναγωνίζεται» τις ΗΠΑ. Σύμφωνα με το Γαλλικό Πρακτορείο, η **Ευρώπη** ξεπέρασε στις 23/10 τα **8 εκατ. κρούσματα** και τους **256.000 θανάτους** και αποτελεί το νέο επίκεντρο της πανδημίας, με το δεύτερο κύμα να είναι ακόμη χειρότερο. Οι ΗΠΑ έχουν ξεπεράσει επίσης τα **8 εκατ.** κρούσματα και τους **225.000 θανάτους**. Στα ευρωπαϊκά κράτη

καταγράφονται καθημερινά νέα ρεκόρ επιβεβαιωμένων κρουσμάτων. Καθημερινά καταφτάνει στα κρουαζιέρα **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** κρουαζιέρας των ναυτεργατών από τα **πονηπόρα, τα κρουαζιερόπλοια, την Ακτοπλοία, τα Πορθμεία και τα Ρυμουλκά**, για την αφορμή τη διασπορά στα καράβια σε συνθήκες «έκρηξης» τη διασποράς του κορονοϊού, την απαράδεκτη στάση της κυβέρνησης και των εφοπλιστών που δεν παίρνουν κανένα ουσιαστικό μέτρο για την προστασία των ναυτεργατών, γιατί κριτήριο των επιλογών τους είναι η διασφάλιση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

**Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία απαιτούν με ευθύνη της κυβέρνησης και των εφοπλιστών να παρθούν άμεσα μέτρα για την προστασία της υγείας των επιβατών και των πληρωμάτων στα καράβια και όσοι ναυτεργάτες έχουν εκδηλώσει την επιθυμία να επαναπαριστούν.**

ΚΡΟΥΣΜΑΤΑ ΚΟΡΟΝΟΪΟΥ ΣΤΟ Ε/Γ - Ο/Γ ΠΛΟΙΟ «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ»

# Μεγάλη διασπορά στο πλήρωμα με ευθύνη κυβέρνησης - εταιρείας

**Σε άμεσο κίνδυνο συνεχίζουν εφοπλιστές και κυβέρνηση να βάζουν την υγεία και την ίδια τη ζωή επιβατών και ναυτεργατών**, όπως προκύπτει

Αντί αυτών των μέτρων, υπουργείο Ναυτιλίας και εταιρεία είχαν το πλοίο να ταξιδεύει κανονικά, πιάνοντας συνολικά 9 λιμάνια σε κάθε ταξίδι και συγκεντρωμένα από Πειραιά προς Κύμνο, Σέριφο, Σίφνο, Μήλο, Κίμωλο, Φολέγανδρο, Σίκινο, Ιο, Θήρα και επιστροφή!

Τη διασποράς του κορονοϊού, την απαράδεκτη στάση της κυβέρνησης και των εφοπλιστών που δεν παίρνουν κανένα ουσιαστικό μέτρο για την προστασία των ναυτεργατών, γιατί κριτήριο των επιλογών τους είναι η διασφάλιση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

**Το αποτέλεσμα 8 μέλη του πληρώματος του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «Διονύσιος Σολωμός» εντοπίστηκαν θετικά στον κορονοϊό σε νέο έλεγχο που έγινε στο πλοίο από τον ΕΟΔΥ μετά τον κατάπλου του, κενό επιβατών, στο λιμάνι του Πειραιά, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό των κρουσμάτων στα 11 συνυπολογίζοντας και τρία κρούσματα που ήδη είχαν εντοπισθεί και σε μέλη του πληρώματος.**

Παρ' όλα αυτά η εταιρεία «ΑΝΜΕΖ ΑΕ» βρίσκεται το θράσος να ισχυριστεί ότι στόχος της είναι «η διασφάλιση της υγείας του επιβατικού κοινού και των πληρωμάτων των πλοίων»...!

Ο πρόεδρος του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», Λευτέρης Μπαρμπαρούσης, επισήμανε ότι από την αρχή

«Η κρουσμάτων του COVID - 19 σε μέλη του πληρώματος του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «Διονύσιος Σολωμός» της ναυτιλιακής εταιρείας ΑΝΕΖ επιβεβαιώνει την καταγγελία μας από τις 8 Οκτώβρη και την ανάδειξη για την άμεση λήψη μέτρων σε ναυτεργάτες και επιβαίνοντες, γεγονός που αποσιωπηθήκε, ενώ το πλοίο συνέχισε να εκτελεί δρομολόγια...» αναφέρουν σε ανακοίνωσή τους τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΕΜΑΓΕΝ

Τα ταξικά σωματεία απαιτούν να ληφθούν άμεσα όλα τα απαραίτητα μέτρα από τη κυβέρνηση - ΥΕΝ - ΕΟΔΥ και τις ναυτιλιακές εταιρείες για τον έλεγχο, την πρόληψη και την προστασία των ναυτεργατών και των επιβατών σε όλες τις κατηγορίες καραβιών.

Φ/Γ «ANGELIC GLORY»

# Χωρίς τέλος η Οδύσσεια των 23 ναυτεργατών

Δεν έχει τέλος η Οδύσσεια των 23 ναυτεργατών του Φ/Γ «Angelic Glory» οι οποίοι παραμένουν εγκλωβισμένοι στο πλοίο τους, ανοιχτά του Χονγκ Κονγκ, εγκαταλειμμένοι όχι μόνο από την εργοδοσία αλλά και από όλους τους αρμόδιους κρατικούς φορείς. Με δεύτερη επιστολή τους, που έφτασε στην εφημερίδα Ριζοσπάστης, οι ναυτεργάτες μεταξύ άλλων αναφέρουν:

«Από τις 3 Σεπτεμβρίου το πλοίο κατασχέθηκε (λόγω χρεών) και επίσημα από την τράπεζα Royal Bank of Scotland (R.B.S.). Παραμείναμε σε απόλυτη καραντίνα για 14 μέρες σύμφωνα με τους ισχύοντες τοπικούς κανονισμούς λόγω κορονοϊού. Βέβαια από τις 26 Ιουλίου που αναχωρήσαμε από τον τελευταίο λιμένα εκφόρτωσης δεν έχουμε έρθει σε επαφή με κανέναν άνθρωπο πέραν του "βασιμάνη", που βρίσκεται επί του πλοίου από όταν αυτό κατασχέθηκε από την τράπεζα.

Η εταιρεία από τη μία μας έχει εντελώς εγκαταλείψει, λέγοντας ότι το πλοίο έχει κατασχεθεί και δεν έχει πλέον καμία ευθύνη για εμάς (αφού πρώτα εισέπραξε από τον τελευταίο ναυλωτή - κολοσσό ένα σωρό χρήματα, χωρίς να καταβάλει σε εμάς όχι μόνο τους μισθούς μας από τον Ιούλιο και εντεύθεν αλλά ούτε καν τα bonus καθαρισμού αμπαριών και δεξαμενών ζυγοσταθμίσεων που της πλήρωσε ο εν λόγω ναυλωτής), αλλά από την άλλη απαιτεί να τηρούμε καθημερινώς τη γραφειοκρατία της, τηρώντας κανονικά και απαρέγκλιτα τις βάρδιες μας και όλο τον ISM-ISPS της...

Ειδικά το οικονομικό αδιέξοδο έχει παραλύσει εμάς και τις οικογένειές μας, που κυριολεκτικά δεν έχουν να φάνε, και όπως σας έχουμε προαναφέρει σε προηγούμενη επιστολή μας, η διαχειρίστρια εταιρεία μας έχει ξεκαθαρίσει ότι δεν πρόκειται να πά-

ρουμε ούτε σεντ για όσο μας κρατάει ομήρους επί του πλοίου! Ακόμα και που της ζητάμε εντόνως και επιτακτικά να κανονίσει τον επαναπαρισμό μας, αυτή αδιαφορεί πλήρως, παραπέμποντάς μας στην τράπεζα... Οπως εύλογα καταλαβαίνετε, έχουμε πλέον καταρρεύσει ψυχολογικά και ποιος ξέρει τι άλλα "βασανιστήρια" μας επιφυλάσσει το μέλλον...».



Τέλος, αφού παραθέτουμε μια σειρά από προβλήματα υγείας που αντιμετωπίζουν συγκεκριμένα μέλη του πληρώματος και τα οικονομικά βάρη των οικογενειών τους, που δεν μπορούν να τις σηπρίξουν, καταλήγουν στην επιστολή τους: «Όσο για τους κρατικούς φορείς, όπως το ελληνικό προξενείο και τα συναρμόδια υπουργεία; Ούτε φωνή ούτε ακρόαση. Η πλήρης αναισθησία. Το πλοίο όπως γνωρίζετε φέρει ελληνική σημαία και διαβιβάζει - εργάζονται επί αυτού 7 Έλληνες και 16 Φιλιππινέζοι ναυτεργάτες...».

Σημειωτέον, μετά τη δημοσιοποίηση της πρώτης επιστολής των ναυτεργατών βουλευτές του ΚΚΕ έβρισαν το ζήτημα στη Βουλή, ενώ παρέμβαση στους αρμόδιους φορείς έκαναν και τα ναυτεργατικά σωματεία.

ΠΕΜΕΝ ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΠΕΕΜΑΓΕΝ ΠΕΠΡΝ ΠΕΣ/ΝΑΤ

# Ο αγώνας των παιδιών μας είναι και δικός μας, είναι δίκαιος. Τα παιδιά μας δεν είναι κόστος, είναι το μέλλον.

• Για την αγωνιστική - απεργιακή κινητοποίηση και την απρόκλητη επίθεση της κυβέρνησης «Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, χαιρετίζουν τον δίκαιο αγώνα Εκπαιδευτικών -Μαθητών - Γονιών, για την υπεράσπιση του δικαιώματος των παιδιών της εργατικής τάξης στην Μόρφωση και στην Υγεία.

Το μήνυμα ήταν καθαρό και δυνατό: **Ο αγώνας των παιδιών μας είναι και δικός μας, είναι δίκαιος. Τα παιδιά μας δεν είναι κόστος, είναι το μέλλον.**

Όλοι μαζί απαιτήσαμε, εδώ και τώρα, την ενίσχυση, θωράκιση του δημοσίου συστήματος υγείας, του δημοσίου σχολείου, με μαζικές μόνιμες προσλήψεις υγειονομικών, εκπαιδευτικών, για μέτρα προστασίας της υγείας του λαού και της νεολαίας.

Η προσπάθεια της κυβέρνησης να παρεμποδίσει την πραγματοποίηση του συλλαλητηρίου, να τρομοκρατήσει τους μαθητές κι εργαζόμενους με σωματικές έρευνες, μπλόκα και συλλήψεις γύρω - γύρω από το χώρο της συγκέντρωσης,

έπεσε στο κενό. Καταγγέλλουμε την προσπάθεια ποινικοποίησης των μαθητικών αγώνων, που σύμφωνα με την ΕΛΜΕ Πειραιά, αστυνομικά τμήματα του Πειραιά και των γύρω Δήμων, ζητούν στοιχεία κατόπιν εισαγγελικής εντολής, για τις μαθητικές κινητοποιήσεις.

ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΜΑΘΗΤΕΣ Η ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΕΝ ΘΑ ΠΑΡΕΙΣΙ

# Σοβαρά ερωτήματα για τα τεστ COVID-19 στο κρουαζιερόπλοιο «Mein Schiff 6»

Ως αρνητικά ανακοινώθηκαν τελικά και τα 12 κρούσματα που είχαν θεωρηθεί αρχικά θετικά στο πλήρωμα του κρουαζιερόπλοιο «Mein Schiff 6» της TUI, κι έτσι το θέμα «έληξε». Υπενθυμίζεται ότι τη Δευτέρα 28 Σεπτεμβρίου, μετά από δειγματοληπτικό έλεγχο σε 150 εργαζόμενους του πλοίου σε ιδιωτικό εργαστήριο της Κρήτης, οι 12 εργαζόμενοι είχαν βρεθεί θετικοί. Μετά από αυτό, το πλοίο με 666 άτομα πλήρωμα και 922 επιβάτες, που θα πραγματοποιούσε κρουαζιέρα από το Ηράκλειο σε ελληνικά νησιά, κατευθύνθηκε στον Πειραιά. Εν πλω ακολούθησαν νέοι έλεγχοι στους 12 εργαζόμενους με εξοπλισμό της εταιρείας, ενώ στον Πειραιά πραγματοποιήθηκαν από τον ΕΟΔΥ οι επανέλεγχοι που προαναφέρθηκαν, βγάζοντας όλοι αρνητικό αποτέλεσμα...

Σε κάθε περίπτωση, από το όλο περιστατικό... με το «καλημέρα» της επανεκκίνησης της κρουαζιέρας, προκύπτουν μια σειρά από σοβαρά ερωτήματα και συμπεράσματα Για την αξιοπιστία των ελέγχων που γίνονται στον ιδιωτικό τομέα και την ανάγκη να προχωρήσει η κυβέρνηση σε σχέδιο επίταξης όλων των δομών και των υπηρεσιών του, ένταξής τους σε ένα ενιαίο σχέδιο για την καταπολέμηση της πανδημίας, με αυστηρά επιστημονικά κριτήρια.

Για την προμεούρα της κυβέρνησης που για λογαριασμό των εφοπλιστών ήδη από την 1η Αυγούστου ανακοίνωσε ότι «όλα τα κρουαζιερόπλοια είναι ευπρόσδεκτα στην Ελλάδα», όταν ήδη από την πρώτη φάση της πανδημίας επιβεβαιώθηκε ότι τα κρουαζιερόπλοια αποτελούν υγειονομικές βόμβες, με εκατοντάδες εργαζόμενους και ταξιδιώτες από διαφορετικές χώρες να στοιβάζονται για μέρες στο ίδιο πλοίο.



από τα όσα εξελίχθηκαν από τις 8 Οκτώβρη σε σχέση με το Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «Διονύσιος Σολωμός» της εταιρείας «ΑΝΜΕΖ ΑΕ». Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και ΠΕΕΜΑΓΕΝ με δελτίο τύπου από τις 8-13 Οκτώβρη γνωστοποιούσαν προς το υπουργείο Ναυτιλίας τις καταγγελίες ότι μέλος του πληρώματος του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «Διονύσιος Σολωμός», είχε διαγνωστεί θετικός στον κορονοϊό και απαιτούσαν «τον άμεσο υγειονομικό έλεγχο του πλοίου για να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για την πρόληψη και προστασία των επιβατών και των ναυτεργατών στο καράβι

Αντί αυτών των μέτρων, υπουργείο Ναυτιλίας και εταιρεία είχαν το πλοίο να ταξιδεύει κανονικά, πιάνοντας συνολικά 9 λιμάνια σε κάθε ταξίδι και συγκεντρωμένα από Πειραιά προς Κύμνο, Σέριφο, Σίφνο, Μήλο, Κίμωλο, Φολέγανδρο, Σίκινο, Ιο, Θήρα και επιστροφή!

Τη διασποράς του κορονοϊού, την απαράδεκτη στάση της κυβέρνησης και των εφοπλιστών που δεν παίρνουν κανένα ουσιαστικό μέτρο για την προστασία των ναυτεργατών, γιατί κριτήριο των επιλογών τους είναι η διασφάλιση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

# Καταβολή των πετσοκομμένων αναδρομικών στους συνταξιούχους

Τα πετσοκομμένα αναδρομικά στους συνταξιούχους ανακοίνωσε ότι θα καταβάλει, για άλλη μια φορά, το υπουργείο Εργασίας, μαζί με τις συντάξεις Νοέμβρη. Πρόκειται για αναδρομικά ύψους 1,4 δισ. ευρώ που θα καταβληθούν σε συνταξιούχους του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, με την κυβέρνηση να τα εμφανίζει περίπου σαν να τους κάνει και ...χάρη. Όπως έχουν ήδη αναφέρει οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοϋχικές Οργανώσεις, στα δέκα χρόνια οικονομικής κρίσης οι πε-

ρικοπές που επέβαλαν όλες οι κυβερνήσεις στις συντάξεις ανέρχονται στα 80 δισ. ευρώ! Από αυτά το ΣΤΕ αναγνωρίζει τα αναδρομικά μόνο 11 μηνών, με την κυβέρνηση να μη δίνει ούτε αυτά, συρρικνώνοντας το ποσό μόλις στα 1,4 δισεκατομμύρια ευρώ! Αξίζει να σημειωθεί ότι δεν θα καταβληθούν αναδρομικά σε συντάξεις μικρότερες των 1.000 ευρώ, σχεδόν το 60% των συνταξιούχων.

# Σε κλίμα οδύνης το τελευταίο «αντίο» στον σ. Θανάση Βλόντζο



Ο σ. Θανάσης γεννήθηκε το 1955, με καταγωγή από τους Σοφάδες Καρδίτσας. Γιος εργατικής, αγωνιστικής οικογένειας, με τον πατέρα του να γνωρίζει τις διώξεις του αστικού κράτους και να εξορίζεται στη Μακρόνησο και τη μητέρα αντάρτισσα του Δημοκρατικού Στρατού Ελλάδας. Ως βιομηχανικός εργάτης οργανώθηκε στο ΚΚΕ το 1978, μετά τη μεγάλη απεργία της ΒΙΑΜΑΞ, όπου δούλεψε από τα νεανικά του χρόνια και αποτέλεσε δραστήριο μέλος του σωματίου της Ενωσης Αμαξωμάτων και στη συνέχεια και του Διοικητικού του Συμβουλίου. Ο σ. Θανάσης στην κομματική του ζωή ανέλαβε υπεύθυνες χρεώσεις στις εργατικές οργανώσεις στη ΒΙΑΜΑΞ και στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, όπου εργάστηκε από τα τέλη της δεκαετίας του '80, στην Κομματική Επιτροπή Μεγάλων Εργοστασίων.

Υπηρέτησε το Κόμμα από στελεχικές χρεώσεις στην καθοδήγηση των εργατικών Κομματικών Οργανώσεων της Αθήνας και του Πειραιά ως Γραμματέας Εργατικών Αχτίδων, μέλος των Επιτροπών Πόλης της ΚΟΑ και της ΚΟΠ. Συνέβαλε αποφασιστικά στη μάχη για την υπεράσπιση του Κόμματος και των επαναστατικών χαρακτηριστικών του την περίοδο 1989 - 1991 καθώς και στην ανασυγκρότηση του Κόμματος. Ανέπτυξε πρωτοπόρα δράση στο συνδικαλιστικό κίνημα, διετέλεσε μέλος του ΔΣ του Σωματίου Εργαζομένων των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά και μέλος του Γενικού Συμβουλίου της ΓΣΕΕ. Στο 13ο Συνέδριο εκλέχτηκε στην Κεντρική Επιτροπή, στην οποία επανεκλεγόταν έως και το 17ο Συνέδριο, ενώ από το 18ο μέχρι και σήμερα ήταν μέλος της Κεντρικής Επιτροπής Οικονομικού Ελέγχου. Η Συντακτική Επιτροπή της ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ, εκφράζει τα θερμά συλλυπητήρια στη γυναίκα και τα παιδιά του συντρόφου Θανάση Βλόντζου.

**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ**  
ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση  
**ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**  
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
Κολοκοτρώνη 99 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271  
Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ  
Ναυάρχου Νοταρά 92 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 70 479  
**ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ**  
Εσωτερικού: Ευρώ 15  
Εξωτερικού: Ευρώ 50

**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ**  
  
Συνάδελφοι, σας ενημερώνουμε ότι λειτουργεί το Portal της «Ναυτεργατικής» ([www.nautergatikiki.gr](http://www.nautergatikiki.gr)) τόσο για την ίδια την εφημερίδα όσο και για γενικότερη ενημέρωση.  
Επικοινωνήστε με τη «Ναυτεργατική» στείλε μας την ανταπόκρισή σου από τη ζωή και τη δράση στα καράβια, στείλε μας τη γνώμη σου. Γίνε συνδρομητής στη «Ν» με 15€ το χρόνο στέλνοντας τα στοιχεία σου στο e-mail: [naftergatikiki@gmail.com](mailto:naftergatikiki@gmail.com) (Νίκος Πέτρου).

**Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 26 Οκτώβρη 2020**



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ"**

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΛΕΣΜΑ**

Συνέχεια από την σελ. 1

δεν πρέπει να αφήνουν κανέναν αδιάφορο. Στη καπιταλιστική βαρβαρότητα θυσιάζονται και ξεριζώνονται από τον τόπο τους οι λαοί, για να αυξάνουν τα κέρδη τους τα μονοπώλια.

**Ανασυντάσσουμε τις δυνάμεις μας. Δίνουμε δύναμη - στη δύναμή μας ενισχύουμε τις ταξικές δυνάμεις τον "ΕΝΩΤΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».** Με ταξική συνέπεια από το 1986 είναι μπροστάρηδες στην οργάνωση της πάλης του κλάδου μας. **Οι αγώνες που αναπτύξαμε για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων μας** τα τρία χρόνια από τις προηγούμενες αρχαιρεσίες του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», μαζί με τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ και τις άλλες δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ,

αποτελούν πολύτιμη παρακαταθήκη για τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας. **Κανένας μόνος του, με την συμμετοχή μας στην ζωή και την δράση του σωματείου μας, δυναμώνουμε την πάλη για ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα, υγεία και ασφάλεια στους χώρους δουλειάς.**

**ΟΛΟΙ ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής την Τρίτη 3 ΝΟΕΜΒΡΗ 2020 και ώρα 11.30π.μ. ΝΟΤΑΡΑ 108 1<sup>ης</sup> όροφος, ΠΕΙΡΑΙΑ**

**Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς Το Δ.Σ. της ΠΕΚΠΜΕΝ Ο «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» ΟΚΤΩΒΡΗΣ 2020**

**Δίκη της Χρυσής Αυγής**

**Οι ναζί στη φυλακή!**

**ΚΚΕ: Αυτονόητη και αναγκαία η φυλάκιση των ναζι - εγκληματιών. Κανένας εφησυχασμός. Συνεχίζουμε τον αγώνα ενάντια στο φασισμό και το σύστημα που τον γεννά.**

Μεγαλειώδης διαδήλωση συνδικάτων και μαζικών φορέων στις 7 Οκτώβρη με τη μαζική - μαχητική συμμετοχή χιλιάδες εργαζομένων, νεολαίας και τους ναυτεργάτες στο «μπλοκ» με τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, τη μέρα που ανακοινώνονταν η απόφαση του δικαστηρίου για τη Χρυσή Αυγή.



**ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**Αυτονόητη η απόρριψη των αιτημάτων αναστολής**  
Σε ανακοίνωση που για την απόφαση του δικαστηρίου σχετικά με τη φυλάκιση των καταδικασμένων χρυσαυγιτών, το **Γραφείο Τύπου της ΚΕ του ΚΚΕ** στις 22/10 επισημαίνει:

«Η απόρριψη των αιτημάτων αναστολής για την πλειοψηφία των καταδικασμένων ναζιστών - εγκληματιών της ΧΑ, και ιδιαίτερα για τον πυρήνα της διεθυντικής ομάδας, ήταν η αυτονόητη απόφαση, τόσο ως προς τη βαρύτητα των πράξεών τους όσο και ως προς το περί δικαίου αίσθημα του λαού, πάνω απ' όλα των ίδιων των θυμάτων της ΧΑ. Η λαϊκή απαίτηση ήταν να βρεθούν οι ναζί στη φυλακή, έτσι και ωπ' αυτές τις μειωμένες ποινές, που είναι τέτοιες εξαιτίας και της αλλαγής του Ποινικού Κώδικα.

Η καταδίκη του ναζιστικού εγκληματικού μορφώματος ήταν αναγκαία, ωστόσο δεν χωρά κανένας εφησυχασμός. Ο φασισμός είναι γνήσιο τέκνο αυτού του σάπιου συστήματος, η διαπλοκή του με τμήματα του αστικού κράτους και του κεφαλαίου έχει αποκαλυφθεί πολλές φορές στο παρελθόν, όπως και στην ίδια τη δίκη, κι αν όλοι αυτοί χρειαστούν πάλι τη ΧΑ ή κάποια άλλη ναζιστική παραφάσδα, δεν θα διατάσουν να την εμφανίσουν και να τη στηρίξουν σε βάρος του λαού».

**Συνήγοροι Πολιτικής Αγωγής των κομμουνιστών και συνδικαλιστών του ΠΑΜΕ.**

**Η φυλάκιση τους δικαιώνει τα θύματα, ανταποκρίνεται στο λαϊκό αίσθημα δικαίου**

Σε δήλωσή τους οι συνήγοροι Πολιτικής Αγωγής των κομμουνιστών και συνδικαλιστών του ΠΑΜΕ, με αφορμή την απόρριψη των αιτημάτων αναστολής, τονίζουν:

«Η απόρριψη των αιτημάτων ανασταλτικής δύναμης των εφέσεων της πλειοψηφίας των καταδικασμένων χρυσαυγιτών, για διεύθυνση και ένταξη στη ναζιστική εγκληματική οργάνωση και για τα άλλα σοβαρά εγκλήματα τους, παρά την αντίθετη προκλητική εισαγγελική πρόταση, ανταποκρίνεται στη βαρύτητα των εγκληματικών πράξεών τους, όπως αναγνωρίστηκαν από το Δικαστήριο. Παρά τις επικείμενες ποινές που επιβλήθηκαν στους εγκληματίες ναζι, η οδηγηση

των περισσότερων από αυτούς στις φυλακές, δικαιώνει τα θύματα των εγκληματικών τους πράξεων και ικανοποιεί το αίσθημα δικαίου του λαού μας.

Ωστόσο, για άλλη μια φορά επισημαίνουμε ότι κανένας εφησυχασμός δεν δικαιολογείται γιατί οι ρίζες του φασισμού βρίσκονται βαθιά μέσα στο καπιταλιστικό σύστημα.

Οι εργαζόμενοι και ο λαός μας πρέπει να εντείνουν τον αγώνα τους για την απομόνωση του φασισμού παντού, σε κάθε χώρο δουλειάς και μόρφωσης, σε κάθε γειτονιά, στοχεύοντας το ίδιο το σύστημα της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης, που τον γεννά και τον τρέφει».

**Γιγαντοπανό της ΚΝΕ στο λιμάνι του Πειραιά Οι ναζι εγκληματίες στη φυλακή**

«Τελευταία μέρα ελεύθεροι, 7 Οκτωβρίου οι ναζι εγκληματίες στη φυλακή» γράφει το γιγαντοπανό που ανάρτησε η ΚΝΕ τα χαράματα 6 Οκτώβρη στον πύργο στο λιμάνι του Πειραιά, η ΚΝΕ εξέφρασε τη λαϊκή απαίτηση για να καταδικαστεί η εγκληματική οργάνωση Χρυσή Αυγή.



**Μάγδα Φύσσα: Μακάρι να ήταν εδώ ο Παύλος...**

Η μητέρα του δολοφονημένου μουσικού έγινε δεκτή με χειροκροτήματα, συνθήματα και δάκρυα χαράς από τους φίλους και τους δικηγόρους της οικογένειας και των υπόλοιπων θυμάτων.

Η ίδια, εμφανώς συγκινημένη, ευχαρίστησε μέσα από τα βήθη της καρδιάς της την Πολιτική Αγωγή για τον τεράστιο αγώνα που έκανε, καθώς και όλο αυτόν τον κόσμο που τους στηρίξε.

Σε ερώτηση των δημοσιογράφων εάν θεωρεί ότι δικαιώνεται ο Παύλος, η Μάγδα Φύσσα απάντησε: «Αυτό δεν το ξέρω, εάν δικαιώνεται. Μακάρι να ήταν εδώ να το έλεγε ο ίδιος. Μακάρι να ήταν ένα από τα θύματα που χτύπησαν και σακατέψανε. Ας ήταν εδώ να μπορούσε να πει εκείνος εάν δικαιώνεται ή όχι. Δεν είναι εδώ όμως ο Παύλος. Αρα δεν νομίζω ότι υπάρχει δικαίωση για τον Παύλο. Η δικαίωση είναι για εμάς, γι&#39; αυτό τον κόσμο που αγωνίστηκε για να αποδείξει ότι όντως είναι μια εγκληματική οργάνωση κάτω από το μανδύα του πολιτικού κόμματος».

Λίγο νωρίτερα είχε ξεσπάσει σε δάκρυα μέσα στη δικαστική αίθουσα, με το άκουσμα της απόφασης ότι θα μπουν στη φυλακή οι περισσότεροι χρυσαυγίτες που ήταν κατηγορούμενοι στη δίκη.

**ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΠΕΜΕΝ**

**Μάχη μεγάλης σημασίας για την ενίσχυση της πάλης του κλάδου**

Συνέχεια από την σελ. 1

ναυτεργατών». Ενώ σε άλλο σημείο υπογραμμίζει τις διαχρονικές ευθύνες όλων των κυβερνήσεων για τη συνεχή ενίσχυση του αντεργατικού θεσμικού πλαισίου στη ναυτιλία, που αποτελεί στρατηγική επιδίωξη των εφοπλιστών.

**Αντιμέτωποι με οξυμένα προβλήματα**

Στο πλαίσιο αυτών των πολιτικών: «Χιλιάδες ναυτεργάτες, με αποκλειστική ευθύνη εφοπλιστών, κυβέρνησης και υπουργείου Ναυτιλίας, παραμένουν εγκλωβισμένοι σε ποντοπόρα καράβια σε όλο τον κόσμο, δεν λαμβάνονται ουσιαστικά μέτρα, παρά τις κραυγές απόγνωσης και αγωνίας για τον ασφαλή επαναπαρισμό τους (...)

Η εντατικοποίηση της εργασίας χτυπάει κόκκινο, αυξάνεται με γεωμετρική πρόοδο η μεγάλη λίστα των θανατηφόρων ατυχημάτων, τραυματισμών και επαγγελματικών ασθενειών ναυτεργατών σε όλους τους τύπους καραβιών, με τραγικές συνέπειες για τις ναυτεργατικές οικογένειες».

Με το νόμο - τερατούργημα 4714/2020, που ψήφισε το καλοκαίρι η κυβέρνηση της ΝΔ με τη στήριξη και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, υπηρέτεται ο στόχος έντασης της επίθεσης «στις Κλαδικές Συλλογικές Συμβάσεις, στα δικαιώματα και τη συνδικαλιστική δράση των μηχανικών, γενικότερα στο ναυτεργατικό κίνημα στα καράβια», «αποτελεί την τροχιοδεικτική βολή για τις εξελίξεις συνολικά στο εργατικό κίνημα.

(...) Η κατάσταση είναι αφόρητη στα ποντοπόρα σε όλους τους τύπους καραβιών. Στην Ακτοπλοία και μετά το τέλος της θερινής περιόδου προχωράνε σε ακινησία καραβιών, μειώνονται οι οργανικές συνθέσεις στα δρομολογημένα, γίνονται μαζικές απολύσεις ναυτεργατών σε όλους τους τύπους καραβιών. Αυξάνεται η ανεργία, με την πλειοψηφία των ναυτεργατών να έχει εργαστεί ελάχιστους μήνες, ενώ ακόμα και η επιδότηση σε όσους είναι σε κατάσταση αναστολής έχει δοθεί μόνο για το μήνα Μάη».

Ιδιαίτερη αναφορά κάνει η ΕΔΑΣ στους νέους μηχανικούς, στους σπουδαστές στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ), επισμαίνοντας πως εφοπλιστές και κυβέρνηση «υποβαθμίζουν παραπέρα τη Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση, θέλουν χειραγωγημένους νέους ναυτεργάτες, υποταγμένους στα συμφέροντά τους, χωρίς συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα (...) Χαρακτηριστικά οι σπουδαστές που αποφοιτούν από τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού ενώ είναι κάτοχοι του διπλώματος Γ' Μηχανικού ή Ανθυποπλοιάρχου και ναυτολογούνται σε αυτές τις ειδικότητες στα καράβια, με την κάλυψη του υπουργείου Ναυτιλίας οι εφοπλιστές δεν εφαρμόζουν την αντίστοιχη ΣΣΕ, χαρακτηρίζουν αυθαίρετα τους νέους ναυτεργάτες "τζούνιορ/Junior" με ατομικές συμβάσεις, με επαχθή μισθολογικά και εργασιακά δικαιώματα». Απέναντι σε αυτή την κατάσταση υπογραμμίζει την ανάγκη μαζικής συμμετοχής στις αρχαιρεσίες των νέων μηχανικών, των σπουδαστών, η οποία «θα ισχυροποιήσει τη δυνατότητα να κτίσουμε το μέλλον που μας αρμόζει».

Θέτοντας το κρίσιμο θέμα των εξελίξεων στην περιοχή αναφέρει πως «οι ναυτεργάτες βρίσκονται στο μάτι του κυκλώνα. Για τα κέρδη των εφοπλιστών, ταξιδεύουν σε εμπόλεμες, επικίνδυνες ζώνες που προκαλούνται από τους σχεδιασμούς, τις επεμβάσεις ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, ΕΕ (...) Χρειάζεται ετοιμότητα και παρακολούθηση της κατάστασης στα Βαλκάνια, στη Μ. Ανατολή, στην Ανατ. Μεσόγειο, με την όξυνση της τουρκικής επιθετικότητας στο Αιγαίο (...) Να δυναμώσουμε την αλληλεγγύη και τη φιλία των λαών, ενάντια στο ρατσισμό και την ξενοφοβία, που καλλιεργούν ακροδεξιές δυνάμεις και φασιστοειδή».

Στη συνέχεια αναφέρεται στα νέα πακέτα αντεργατικών μέτρων που ετοιμάζεται να φέρει η κυβέρνηση και υπογραμμίζει την ανάγκη αγωνιστικής ετοιμότητας, «να απαντήσουμε με κλιμάκωση του αγώνα μας στο αντεργατικό πακέτο που προωθεί η κυβέρνηση κατ' εντολή των εφοπλιστών, του ΣΕΒ, των τραπεζιτών».

**Σταθερά πρωτοπόρα δράση**

Η ΕΔΑΣ, την οποία οι μηχανικοί αναδεικνύουν πρωτοπόρα από το 1978, επισημαίνει μεταξύ άλλων για το ρόλο και τη δράση της ΚΝΕ:

«Η πρωτοπόρα δράση της ΠΕΜΕΝ, που συμπορεύεται με τα σωματεία "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ", ΠΕΕΜΑΓΕΝ, αποτελεί την πραγματική αντίσταση στα αντεργατικά τους σχέδια (...) Η ΠΕΜΕΝ πρωτοστάτησε στην ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, για το σύνολο των οξυμένων προβλημάτων των μηχανικών και συνολικά όλων των ναυτεργατών.

Πήγε κόντρα στον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό της ΠΝΟ, που είναι χωμένη στο βούρκο της συναλλαγής με εφοπλιστές και κυβερνήσεις (...)

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΚΚΕ**

**ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΤΟΥΡΚΙΚΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**

«Οι τελευταίες εξελίξεις, με την πορεία του Ορούτς Ρέις πλησίον του Καστελόριζου, αλλά και με τον πρόσφατο νόμο της τουρκικής βουλής για την επέκταση του χώρου Έρευνας και Διάσωσης, που διχοτομεί το Αιγαίο, συνηθισμένη αναβάθμιση της επιθετικότητας της τουρκικής κυβέρνησης.



Η κυβέρνηση της ΝΔ, ο ΣΥΡΙΖΑ και τα άλλα κόμματα του ευρωατλαντικού τόξου, που υπερασπίζονται τη γεωστρατηγική αναβάθμιση των συμφερόντων της ελληνοκίτης αστικής τάξης και παρυσιάζουν το ιμπεριαλιστικό μπλοκ των

ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ και της ΕΕ, ως ασπίδα έναντι της επιθετικότητας της τουρκικής κυβέρνησης, έχουν εκτεθεί ανεπανόρθωτα και αναλαμβάνουν μεγάλες ευθύνες.

Αυτό ακριβώς δείχνουν τόσο οι νέες τουρκικές NAVTEX όσο και ο πρόσφατος νόμος της τουρκικής βουλής για την επέκταση του χώρου Έρευνας και Διάσωσης, που υπηρέτει τις στοχεύσεις του δόγματος της Γαλάζιας Πατρίδας, αμφισβητώντας τα σύνορα των κρατών της περιοχής.

Η κυβερνητική θέση που καθόρισε ως κόκκινη γραμμή τα 6 ν. μίλια των χωρικών υδάτων είναι προβληματική, γιατί αφήνει περιθώρια και δίνει άλλοθι στις επικίνδυνες κινήσεις του Ορούτς Ρέις, ιδίως πλησίον του Καστελόριζου, ενώ τα μεγάλα λόγια της ηγεσίας του ΣΥΡΙΖΑ περί επέκτασης των χωρικών υδάτων στα 12 ν. μίλια νότια και ανατολικά της Κρήτης, όχι μόνο δεν υπηρέτουν τα λαϊκά συμφέροντα, αλλά τροφοδοτούν την κλιμάκωση της έντασης στην περιοχή.

Το ΚΚΕ υποστηρίζει:

Η ιστορική διαδρομή της ΠΕΜΕΝ, των ταξικών δυνάμεων και οι κατακτήσεις του εργατικού κινήματος αποτελούν πολύτιμη παρακαταθήκη για τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας. Από τον αγώνα μέσα στη φωτιά του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, με το αίμα των ίδιων των ναυτεργατών, κατακτώντας τη ΣΣΕ στις 23 Σεπτεμβρίου 1943 (Ν. 3276/1944), με μπροστάρη τη θρυλική Ομοσπονδία Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ) μέχρι σήμερα, μια ιστορική πορεία 120 χρόνων, με μπροστάρηδες τα μέλη της "Ενωτικής Δημοκρατικής Αγωνιστικής Συνεργασίας" (ΕΔΑΣ), συνεχίζει σταλάνευτα, αποφασιστικά τη μάχη για τη βελτίωση της ζωής των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων.

Γι' αυτούς τους λόγους η αγωνιστική διοίκηση της ΠΕΜΕΝ βρίσκεται στο στόχαστρο της Ενώσης Ελλήνων Εφοπλιστών. Οι εφοπλιστές και οι εκπρόσωποί τους γνωρίζουν πολύ καλά ότι η ΠΕΜΕΝ και οι ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στα σωματεία "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ", ΠΕΕΜΑΓΕΝ, αποτελούν το πραγματικό εμπόδιο στα αντεργατικά τους σχέδια».

Ταυτόχρονα, αναδεικνύει το πρωτοπόρο ρόλο της ΠΕΜΕΝ στη μάχη για την ενίσχυση της ταξικής γραμμής πάλης, τη δημιουργία των προϋποθέσεων «για την αλλαγή του συσχετισμού δυνάμεων, ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων, για να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ, στο εργατικό κίνημα και συγκεκριμένα: Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ. Την εκλογή διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από τη διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του "χαρτασιού" που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην Ομοσπονδία, της χρηματοδότησης των εφοπλιστών προς την ΠΝΟ, να πάρουν οι ναυτεργάτες την υπόθεση στα χέρια τους διεκδικώντας όλα όσα παράγουν οι άνθρωποι του μόχθου για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες εργατικές - λαϊκές ανάγκες».

**Το διεκδικητικό πλαίσιο**

- Άμεσα μέτρα για τον επαναπαρισμό των χιλιάδων ναυτεργατών που είναι εγκλωβισμένοι στα ποντοπόρα καράβια.
- Προστασία της υγείας των ναυτεργατών, του λαού. Άμεσα μαζικές προσλήψεις υγειονομικού προσωπικού στο δημόσιο σύστημα Υγείας.
- Ανανέωση των ΣΣΕ με αυξήσεις, υποχρεωτική δημόσια Ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται. Υπεράσπιση των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων.
- Κατάργηση του Ν. 2687/53, των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων, των φοροαπαλλαγών 27/1975, του αντεργατικού εκτρώματος 330/76 και του συνόλου της αντεργατικής - αντιδημοκρατικής νομοθεσίας. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την εφαρμογή της Κλαδικής Σύμβασης Εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία.
- Κατάργηση του κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ν. 2932/2001 για την απελευθέρωση της Ακτοπλοίας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών της χώρας.
- Ανάκληση των ανταντεργατικών νόμων, ΠΔ και Υπουργικών Αποφάσεων που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των καραβιών.
- Κατάργηση του Ν. 4714/2020, των αντεργατικών διατάξεων των ΠΝΠ και όλων των αντεργατικών νόμων, που προστέθηκαν στους προηγούμενους, για το χτύπημα συμβάσεων, μισθών, δικαιωμάτων σε συνθήκες πανδημίας.
- Πλήρης, σταθερή εργασία, με μείωση του εργάσιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων (με κατάργηση του Ν. 4150/2013) στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- Ουσιαστική προστασία των ανέργων, αύξηση του επιδόματος ανεργίας στα 600 ευρώ, για όλους τους ανέργους, για όσο διαρκεί η ανεργία. Πλήρης, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- Ακόμα προβάλλει μια σειρά από άλλα αιτήματα για τη δημόσια, υποχρεωτική Κοινωνική Ασφάλιση για όλους, διαγραφή χρεών των εργατικών οικογενειών, καμιά συμμετοχή στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις, αγώνα ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις κ.ά.

**Πρώτο**, πως η επέκταση των χωρικών υδάτων στα 12 ν. μίλια είναι δικαίωμα που απορρέει από τη Διεθνή Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας και ισχύει για κάθε χώρα, όμως στα χέρια αυτών που έχουν την πραγματική εξουσία σήμερα, δεν μπορεί αυτό να υπηρέτησε τα λαϊκά συμφέροντα, ούτε μπορεί να λειτουργήσει ως πανάκεια και να δώσει απάντηση στην τουρκική επιθετικότητα. Αντίθετα, μπορεί και να περιπλέξει παραπέρα την κατάσταση, να εξάνει τους ανταγωνισμούς σε βάρος όλων των λαών της περιοχής.

**Δεύτερο**, η ελληνική περιοχή ευθύνης για την Έρευνα και Διάσωση έχει καθοριστεί ήδη από τη δεκαετία του '50, με συμφωνία στα πλαίσια συνδιάσκεψης του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) για τα αεροπορικά ατυχήματα και από το 1979 για την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα, με τη Διεθνή Σύμβαση του Αμβούργου και διαμεσούν του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού στον Πειραιά. Το θέμα είναι κρίσιμο, σε περίπτωση ατυχήματος απαιτούνται άμεσες παρεμβάσεις και δε χωρούν παζάρια, που θέτουν σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές.»

ΠΑΝΑΤΤΙΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ

«Δεν τους χαρίζουμε τις συντάξεις μας, την υγεία, τη ζωή μας!»

«Δεν τους χαρίζουμε τις συντάξεις μας, την υγεία, τη ζωή μας. Τα πληρώσαμε. Τα δικάσαμε. Τα απατούμε!». Αυτό το μήνυμα έστειλαν από την πλατεία Κλαυθμώνος στην Αθήνα οι συνταξιούχοι, με την παναττική συγκέντρωση που οργάνωσαν στις 8 Οκτώβρη οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοϋχικές Οργανώσεις ΙΚΑ, ΟΑΕΕ, Δημοσίου, ΠΟΣΕ ΟΑΕΕ, ΕΛΤΑ, ΟΣΕ, ΠΕΣ ΝΑΤ, ΠΕΣ Δικηγόρων, ΠΟΣΕΑ ΕΤΕΑΠ και ΕΣΤΑΜΕΔΕ.

και τους εργαζόμενους, ιδιαίτερα τους νέους. Υπογράμμισε ότι οι εξελίξεις με την πανδημία επιβεβαιώνουν την επικαιρότητα των αιτημάτων του συνταξιοϋχικού κινήματος για την Υγεία, ενώ απαιτήσε αυξήσεις στις συντάξεις και καταβολή της 13ης σύνταξης μπροστά στις γιορτές των Χριστουγέννων.

Στα σχέδια της κυβέρνησης για την ιδιωτικοποίηση της Κοινωνικής Ασφάλισης αναφέρθηκαν οι ομιλητές από το βήμα της συ-



Με αιχμή τις διεκδικήσεις τους για μέτρα ενίσχυσης του δημόσιου συστήματος Υγείας και για άμεση απόδοση όλων των αναδρομικών σε όλους τους συνταξιούχους, χωρίς δικαστήρια και προαπαιτούμενα, οι συνταξιούχοι ξεκαθάρισαν ότι δεν πρόκειται να κάνουν βήμα πίσω μέχρι να ικανοποιηθούν.

Στη συγκέντρωση συμμετείχε αντιπροσωπεία του ΠΑΜΕ, με επικεφαλής τον Γιώργο Μπουλούγαρη, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας.

Κατά τη διάρκεια της κινητοποίησης, αντιπροσωπεία των Συνεργαζόμενων Συνταξιοϋχικών Οργανώσεων συναντήθηκε με τον υπουργό Εργασίας, Γ. Βρούτση, και τον υφυπουργό, Π. Τσακλόγλου, στους οποίους επέδωσαν υπόμνημα με τα αιτήματα των συνταξιοϋχικών. Η αντιπροσωπεία σημείωσε επίσης πως με την απόφαση της κυβέρνησης για τα αναδρομικά, 1,5 εκατομμύριο συνταξιούχοι δεν θα λάβουν τίποτα και κάλεσε την κυβέρνηση να αποδώσει τουλάχιστον το 0,5% του ΑΕΠ. Τα κυβερνητικά στελέχη από την πλευρά τους επικατέστησαν, για μια ακόμα φορά, τους περιβόητους «δημοσιονομικούς περιορισμούς»...

**Συνέχεια στον αγώνα για την Κοινωνική Ασφάλιση, για δημόσια και δωρεάν Υγεία**

Είμαστε πάλι στο δρόμο, τόνισε ο Δήμος Κουμπούρης, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιοϋχικών ΙΚΑ. Προσθέτοντας ότι «δεν παλεύουμε μόνο για τον εαυτό μας, αλλά και για τα παιδιά μας, γιατί ό,τι επιβλήθηκε σε βάρος της δημόσιας Κοινωνικής Ασφάλισης θα το πληρώσουν ακόμα περισσότερο οι νέες γενιές», κατήγγειλε τη «χυδαία επίθεση» που εξαπέλυσαν κυβερνητικά στελέχη, με δηλώσεις που επιχειρούν να δημιουργήσουν «κοινωνικό αυτοματισμό» ανάμεσα στους συνταξιούχους

γκέντρωσης καταγγέλλοντας τον εμπαιγμό σε βάρος των συνταξιοϋχων με τα αναδρομικά και τις απαράδεκτες καθυστερήσεις στην απονομή των συντάξεων, την ιδιωτικοποίηση των επικουρικών συντάξεων.

**«Συνεχίζουμε με τα παιδιά και τα εγγόνια μας τον αγώνα για δημόσια και δωρεάν Υγεία, Κοινωνική Ασφάλιση και Πρόνοια που θα ικανοποιούν τις σύγχρονες ανάγκες όλου του κόσμου».**

**Οι συνταξιούχοι διεκδικούν:**

— Να αποδοθούν στο ακέραιο οι περικοπές στις κύριες, επικουρικές συντάξεις, τα Δώρα, το ΕΚΑΣ, τα φάρμακα.

— Ανοίγμα των νοσοκομείων και των εκατοντάδων δομών στην Υγεία που έκλεισαν. Να καλυφθούν άμεσα οι τραγικές ελλείψεις.

— Να δημιουργηθούν τώρα νέες υποδομές με δημόσιους οίκους ευγηρίας, κέντρα αποκατάστασης. Να γίνει πρόσληψη προσωπικού για βοήθεια στο σπίτι των ανήμπορων. Άμεσα δωρεάν μοριακή ανίχνευση του κορονοϊού σε όλους τους εργαζόμενους των μονάδων.

— Να προσληφθεί προσωπικό στα ασφαλιστικά ταμεία και να εκδοθούν άμεσα οι εκκρεμείς συντάξεις, που φτάνουν τις εκατοντάδες χιλιάδες.

— Να αποδοθούν τώρα με πολιτική απόφαση της κυβέρνησης τα αναδρομικά του 11μηνου Ιούνης 2015 - Μάης 2016 που αφορούν τις κύριες, επικουρικές συντάξεις καθώς και τις αποδοχές της 13ης και της 14ης σύνταξης, σε όλους τους συνταξιούχους.

— Να σταματήσει κάθε ενέργεια της κυβέρνησης για ιδιωτικοποίηση της Κοινωνικής Ασφάλισης, αρχίζοντας από την επικουρική.

— Να ανακεφαλοποιηθούν τώρα τα ασφαλιστικά ταμεία.

— Να δοθούν άμεσα αυξήσεις σε όλες τις συντάξεις.

ΠΑΜΕ

Εθελοντική Αιμοδοσία

22 Νοεμβρίου, στην αίθουσα Εμποροϋπαλλήλων, (Αγ Φιλοθέης 5β πλατεία Μητροπόλεως) από τις 9.00 πμ. έως τις 2.00μμ

Τα ανεπαρκή μέτρα της κυβέρνησης κατά της εξάπλωσης του κορονοϊού, η θλιβερή εικόνα του συστήματος υγείας, οι αυξημένες ανάγκες για αίμα, κάνουν αναγκαία τη μαζική συμμετοχή μας στην εθελοντική αιμοδοσία του ΠΑΜΕ την Κυριακή 22 Νοεμβρίου 2020.

Καλούμε τα σωματεία να κάνουν δική τους υπόθεση την αυξημένη συμμετοχή στην νέα αιμοδοσία.

Καλούμε νέους και παλιούς αιμοδότες να σημειώσουν την ημερομηνία 22 Νοεμβρίου και να πάρουν τις απαιτούμενες προφυλάξεις για να μπορέσουν να δώσουν αίμα. Είναι ανάγκη να αυξήσουμε τον αριθμό εθελοντών αιμοδοτών ώστε να μπορεί το ΠΑΜΕ να ανταποκριθεί στην ζήτηση που προκύπτει από εργατικά ατυχήματα ή άλλες ασθένειες.

Ο αιμοδότης ο οποίος προσφέρει λίγο από το αίμα του και λίγο από το χρόνο του, πρέπει να γνωρίζει τα παρακάτω:

- Αίμα μπορούν να δώσουν όσοι είναι 18-65 ετών, χωρίς κάποιο σοβαρό ή χρόνιο πρόβλημα υγείας.
- Ο αιμοδότης θα πρέπει να έχει πιει αρκετά υγρά (νερό, χυμούς), να έχει πάρει ένα ελαφρύ γεύμα πριν την αιμοδοσία, κατά προτίμηση 3-4 ώρες πριν, να έχει κοιμηθεί τουλάχιστον 5 ώρες και να μην έχει καταναλώσει αλκοόλ την προηγούμενη μέρα.
- Κατά την αιμοδοσία οι αιμοδότες χρειάζεται να αναφέρουν τυχόν ασθένειες και φάρμακα που

λαμβάνουν στον γιατρό της αιμοδοσίας.

• Εάν έχει κάνει τατουάζ να έχουν παρέλθει 4 μήνες

• Οι γυναίκες να μην αιμοδοτήσουν κατά τη διάρκεια της εμμήνου ρύσεως ή εγκυμοσύνης.

• Να έχει μεσολαβήσει διάστημα τουλάχιστον 3 μηνών από την προηγούμενη αιμοδοσία.

• Η είσοδος των αιμοδοτών στα κτίριο και την αίθουσα αιμοδοσίας, θα γίνεται με τη διασφάλιση όλων των απαραίτητων μέτρων προστασίας, τη χρήση μάσκας και την τήρηση των προβλεπόμενων αποστάσεων.

• Να μην έχει ταξιδέψει τους τελευταίους 2 μήνες πουθενά στο εξωτερικό

• Οι αιμοδότες θα πρέπει να έχουν μαζί τους ΑΜΚΑ και ταυτότητα ή διαβατήριό.

• Οι αιμοδότες που εργάζονται στον δημόσιο τομέα δικαιούται άδεια δύο ημερών από την εργασία τους, ενώ στον ιδιωτικό τομέα, σύμφωνα με τον Ν. 4554/2018, δικαιούνται άδεια με αποδοχές μόνο τη μέρα αιμοδοσίας.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΠΑΜΕ

Τηλέφωνα: 210.3301842, 210.3301847  
210.3833786, 210.3802864

FAX: 210.3802864

E-mail: pame@pamehellas.gr

PEMEN Τηλ.: 210.4115260, 210.4179144

E-mail: pemem@otenet.gr

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Ερώτηση: για την οπλοφορία του λιμενικού σώματος στους χώρους της ΑΕΝ Ασπροπύργου

Ερώτηση για τα φαινόμενα οπλοφορίας του λιμενικού σώματος στους χώρους της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Ασπροπύργου και τη διατήρηση της στρατιωτικοποιημένης δομής και λειτουργίας των ΑΕΝ κατέθεσαν Οι βουλευτές του ΚΚΕ **Γιάννης Γκιόκας, Χρήστος Κατωτής, Λιάνα Κανέλλη, Διαμάντω Μαωλάκου και Γιώργος Μαρίνος** στον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Η Ερώτηση αναλυτικά:

«Οι σπουδαστές της ΑΕΝ Ασπροπύργου πρόσφατα ήρθαν αντιμέτωποι με φαινόμενα οπλοφορίας των ανδρών του Λιμενικού Σώματος στους δημόσιους χώρους της Ακαδημίας. Μάλιστα οι άνδρες του Λιμενικού Σώματος οπλοφορούσαν ακόμη και κατά τη διαδικασία της θερμομέτρησης στην είσοδο της σχολής, με αποτέλεσμα να είναι η πρώτη εικόνα που βλέπουν οι σπουδαστές.

Η κυβέρνηση έχει τεράστιες ευθύνες, γιατί όπως και οι προηγούμενες, διατηρώντας τη στρατιωτικοποιημένη δομή και λειτουργία στις

αυτό αφορά αποκλειστικά την αντιμετώπιση των ελλείψεων σε εκπαιδευτικό - διδακτικό και διοικητικό προσωπικό της σχολής, που καθιστά αδύνατη τη διεξαγωγή της εκπαιδευτικής διαδικασίας, δια ζώσης.

Το να διεξαχθεί το εξάμηνο από απόσταση είναι όχι μόνο απαράδεκτο, αλλά και προμελετημένο. Το αποδεικνύουν άλλωστε και οι δηλώσεις του ίδιου του υπ. Ναυτιλίας το καλοκαίρι, που αναφέρουν: "Ήδη κάναμε ένα βήμα, θεσμοθετήσαμε την τηλεκαπαίδευση. Αυτό θα μας λύσει και πολλά προβλήματα. Δηλαδή πολλές φορές ακούτε να μιλάμε για έλλειψη εκπαιδευτικών και εξειδικευμένων συνεργατών. Με την τηλεκαπαίδευση αυτά μπορούν να αντιμετωπιστούν. Θα συνεχίσουμε να επενδύουμε στην τηλεκαπαίδευση".

Η εξέλιξη αυτή έρχεται να προστεθεί στα ήδη οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν κάθε χρόνο οι σπουδαστές από την υποχρηματοδότηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης, που υπερέτησαν όλες οι κυβερνήσεις και η σημερινή.

- Κάθε χρόνο οι ελλείψεις σε μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό οδηγούν τη σχολή στο να υπολειπόμενη για μεγάλο διάστημα, αφού το 80% των καθηγητών είναι ωρομίσθιοι, με αποτέλεσμα να ξεκινούν τα μαθήματα αρχές Νοέμβρη.

- Δεν έχει ανακαινισθεί, ούτε επισκευαστεί καμία αίθουσα και εργαστήριο, ώστε να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες που προκύπτουν από την πανδημία του νέου κορονοϊού.

- Οι ανάγκες για καθαριότητα για όλη τη σχολή καλύπτονται μόνο από δύο καθαρίστριες.

- Σταμάτησαν τα δρομολόγια των λεωφορείων Α16, Γ16

με αποτέλεσμα τις ώρες αιχμής, ακόμα και την περίοδο της εξεταστικής, να υπάρχει συνωστισμός.

- Η έλλειψη μέτρων από την κυβέρνηση στήριξης των αναγκών στη σχολή και τη ζωή των σπουδαστών οδηγούν 1 στους 2 σπουδαστές κάθε χρόνο να μην ολοκληρώσουν τις σπουδές τους.

Ειδικά την περίοδο που διανύουμε, με τις επιπτώσεις από την πανδημία του Covid-19 να έχουν επηρεάσει σε μεγάλο βαθμό τόσο τις σπουδές, όσο και συνολικά τις ζωές των σπουδαστών, όχι μόνο δεν έχει παρθεί κανένα μέτρο για την ουσιαστική διεξαγωγή και αναβάθμιση της Ναυτικής Εκπαίδευσης, αλλά αντίθετα μέρα με τη μέρα το αντικείμενο σπουδών υποβαθμίζεται. Αυτή η κατάσταση έχει αντίκτυπο στις ήδη ελλείψεις γνώσεις που λαμβάνουν οι σπουδαστές, στη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν στις συνθήκες που συναντούν κατά τη ναυτολόγησή τους, αφού ακόμα και το ξεπερασμένο, από τα επίπεδα ανάπτυξης της επιστήμης, πρόγραμμα σπουδών (δεν έχει επικαιροποιηθεί εδώ και 20 χρόνια) μέσω της τηλεκαπαίδευσης διδάσκει ημιτελώς.

**Ερωτάται** ο κ. υπουργός, ποια απαραίτητα μέτρα που θα πάρει η κυβέρνηση, ώστε να δοθεί λύση στα προβλήματα που έχουν διαμορφωθεί στην ΑΕΝ Ασπροπύργου και πως απαντά συγκεκριμένα στα αιτήματα του σπουδαστικού συλλόγου:

- Να καλυφθούν όλες οι ανάγκες των σπουδαστών για δια ζώσης παρακολούθηση των μαθημάτων.
- Εδώ και τώρα να προσληφθεί μόνιμο εκπαιδευτικό διδακτικό και διοικητικό προσωπικό με συγκεκριμένα εργασιακά δικαιώματα.
- Να κοπεί άμεσα κονδύλι με ευθύνη του υπουργείου και να ανακαινιστούν όλες οι αίθουσες, τα εργαστήρια και όλες οι υποδομές της σχολής για να μπορούν να ανταπεξέλθουν στις δύσκολες συνθήκες, λόγω της πανδημίας.
- Να δημιουργηθούν το πολύ 15μελή τμήματα για την αποφυγή συγχρωτισμού, αξιοποιώντας αίθουσες δήμων, της περιφέρειας και του κράτους.
- Να εξασφαλιστούν όλα τα αναγκαία μέτρα (απολυμάνσεις αιθουσών κλπ.) και τα ατομικά μέτρα προστασίας (μάσκες και αντισηπτικά) για όλους τους σπουδαστές δωρεάν).
- Πρόσληψη μόνιμου προσωπικού με ευθύνη του υπουργείου με πλήρη εργασιακά-ασφαλιστικά δικαιώματα για τις ανάγκες της καθαριότητας.
- Επαναφορά των λεωφορείων Α16, Γ16 και πύκνωση των δρομολογίων προς αποφυγή συνωστισμού.
- Ξεχωριστά μέριμνα για τους σπουδαστές που δεν μπορούν να παρακολουθήσουν τα μαθήματα δια ζώσης. Με ευθύνη της διοίκησης να υπάρξει καταγραφή σπουδαστών που ανήκουν σε ευπαθείς ομάδες, ή ζουν με ευπαθείς ομάδες (π.χ. γονείς). Να δοθεί ο απαραίτητος εξοπλισμός (ίντερνετ, υπολογιστής κλπ) και να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη συμμετοχή τους στην εκπαιδευτική διαδικασία».



ΑΕΝ, καθ' υπόδειξη του εφοπλιστικού κεφαλαίου, ενισχύει τέτοιου είδους προκλητικές και απαράδεκτες ενέργειες.

Όλο το αντιδραστικό και αυταρχικό πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία των ΑΕΝ, με την ανάθεση της Διοίκησης τους στο Λιμενικό Σώμα, με τον αντιδραστικό Εσωτερικό Κανονισμό κ.ά., έχει προφανή στόχο την προσπάθεια καλλιέργειας φόβου στους σπουδαστές, ώστε να μην αντιτίθενται στην πολιτική της μόνιμης υποβάθμισης των σπουδών τους, με το αναχρονιστικό περιεχόμενο του Εκπαιδευτικού Προγράμματος, με την υποχρηματοδότηση των ΑΕΝ, τις τεράστιες ελλείψεις καθηγητών και άλλα οξυμένα προβλήματα.

Δεν είναι άλλωστε λίγα τα περιστατικά προσπάθειας να μπουκώσουν στην ελεύθερη συζήτηση των σπουδαστών, στην πολιτική δράση, τη συλλογική οργάνωση και διεκδίκηση των σπουδαστών στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, για κάλυψη των σύγχρονων αναγκών τους στην ολοκληρωμένη μόρφωση, στη δουλειά με συγκροτημένα δικαιώματα.

**Ερωτάται** ο κ. υπουργός τι μέτρα προτίθεται να πάρει για:

Να τερματιστούν άμεσα και να μην επαναληφθούν τα φαινόμενα οπλοφορίας των ανδρών του Λιμενικού Σώματος στους χώρους της ΑΕΝ Ασπροπύργου.

Την πλήρη αποστρατιωτικοποίηση των ΑΕΝ πανελλαδικά και την απεμπλοκή του Λιμενικού Σώματος από το εκπαιδευτικό και διοικητικό έργο στις ΑΕΝ.

Την κατάργηση του αντιδραστικού Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας των ΑΕΝ».

\*\*\*\*\*

**Ερώτηση: Για την εκρηκτική κατάσταση στην εκπαιδευτική διαδικασία στην ΑΕΝ Ασπροπύργου**

Επίσης η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ κατέθεσε στον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τον τρόπο διεξαγωγής της εκπαιδευτικής διαδικασίας και την εκρηκτική κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στην Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Ασπροπύργου.

Η Ερώτηση αναφέρει:

«Τη Δευτέρα 05/10/20 ξεκίνησε η εξ αποστάσεως εκπαίδευση στις ΑΕΝ. Μετά από ένα μήνα, κατά τον οποίο δεν υπήρχε κάποια ενημέρωση των σπουδαστών για τον τρόπο διεξαγωγής του εξαμήνου, αποφασίστηκε -με τρόπο που γεννά πολλά ερωτηματικά- η εξ' αποστάσεως εκπαίδευση (τηλεκαπαίδευση) των σπουδαστών στην ΑΕΝ Ασπροπύργου. Συγκεκριμένα την Πέμπτη 30/9, στις 10.30 το συμβούλιο εισηγήθηκε τη δια ζώσης εκπαίδευση και μετά από δύο ώρες συγκαλέστηκε εκ νέου συμβούλιο, που άλλαξε την αρχική απόφαση και εισηγήθηκε τελικά την εξ αποστάσεως εκπαίδευση.

Όπως αιτιολόγησε η ίδια η διοίκηση, το μέτρο