

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
 Ταχ. Γραφείο Κ.Κ. ΠΕΙΡΑΙΑ
 Αριθμός Άδειας 597
ΕΛΤΑ
 Hellenic Post

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981

ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΝΟΕΜΒΡΗΣ 2012
 Αριθμός φύλλου 559
 Χρόνος 38^ο

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271 - ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 0,50 €
 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.

Όχι στον «κοινωνικό διάλογο» απάτη για τη σφαγή των δικαιωμάτων των ναυτεργατών

ΜΕΤΩΠΟ ΕΝΑΝΤΙΑ στα ΑΝΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ και στα ΜΟΝΟΠΩΛΙΑ

Οι αγώνες που αναπτύξαμε το προηγούμενο διάστημα αποτελούν πολύτιμη παρακαταθήκη. Σ' αυτόν τον δρόμο επιβάλλεται να συνεχίσουμε με καλύτερη οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, μπροστά στη νέα καταιγίδα των αντιλαϊκών μέτρων κυβέρνησης - ΕΕ - ΔΝΤ.

Με την ψήφιση στη Βουλή του Πολυνομοσχεδίου, του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Πολιτικής Στρατηγικής 2013-2016 και του Κρατικού Προϋπολογισμού 2013, τις Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου που δεν περνάνε από τη Βουλή και το φορολογικό νομοσχέδιο που προωθείται προς ψήφιση, η τρικομματική κυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ επιχειρεί να θωρακίσει το νομικό πλαίσιο της άγριας επίθεσης, που έχει εξαπολύσει ενάντια στα λαϊκά στρώματα της χώρας, για να εξασφαλίσει τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου, των μονοπωλίων, των τοκογλόφων, που υπηρετεί σε συνεργασία με την τρικόκα ΔΝΤ - ΕΕ - ΕΚΤ.

Δεν τους καίγεται καρφί που πάνω από 10 χιλιάδες άνεργοι ναυτεργάτες αντιμετωπίζουν πρόβλημα επιβίωσης. Ούτε καν την πρόταση της ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΕΡΓΩΝ δεν προωθούν, για να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους. Το μόνο που τους ενδιαφέρει είναι τα λύτρα της εξαγοράς τους, η συνδρομή που εισπράττουν και μοιράζονται από τους πελάτες τους εφοπλιστές για κάθε ανασφάλιστο πλοίο με τη «ΜΠΛΕ ΚΑΡΤΑ».

ζονται αρμονικά μεταξύ τους σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ, καλλιεργούν την ηττοπάθεια, τη λογική πως τίποτα δε γίνεται, ότι οι απεργίες δε φέρνουν αποτελέσματα, τη λογική του μικρότερο κακού ή των εύκολων λύσεων, τη λογική έφερε μεγαλύτερο κακό και μας οδήγησαν σαν πρόβατα στη σφαγή. Η συνεπής στάση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων, των δυνάμεων της ΝΣΚ και του ΠΑΜΕ, ακύρωσαν στην πράξη την πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών. Οι εργαζόμενοι με την ανάπτυξη της ταξικής πάλης μπορούν να σασκίσουν και τα αιμοβόρα φασιστικά σκυλιά της Χρυσής Αυγής, δημιουργήματα της αστικής τάξης, που τα εξαπολύουν για να τρομοκρατούν.

ΝΑ ΑΝΑΤΡΑΠΟΥΝ ΟΙ ΑΡΝΗΤΙΚΟΙ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟΙ ΣΤΟ ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ

Το πρόβλημα σήμερα εντοπίζεται στο στοιχείο πως οι αγώνες που έχουμε είναι κατώτεροι των αναγκών και των περιστάσεων. Το κίνημα είναι πίσω από την οξύτητα της επίθεσης που δεχόμαστε. Η δομή και η λειτουργία του ναυτεργατικού κινήματος δεν αντιστοιχεί στις ανάγκες για οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών.



«Παραμάγαζο» του δουλεμπορικού κυκλώματος, αποτελεί και το ΓΕΝΕ, όπου με εταπειλωμένες παρεμβάσεις τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ και η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ, απαίτησαν μεταξύ άλλων να συγκεντρώνονται τα «Crew List» των πλοίων και όπου υπάρχουν ελλείψεις στις οργανικές συνθέσεις να ναυτολογούνται αμέσως άνεργοι.

ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ Η ΛΥΣΗ

Απάντηση στον «κοινωνικό διάλογο» απάτη, που επιχειρεί να στήσει το ΥΝΑ, αποτελεί η απόφαση της σύσκεψης με θέμα «Εξελίξεις στην Ακτοπλοία, τη Ναυπηγοεπισκευαστική Βιομηχανία και τα Λιμάνια», που έγινε στις 10/11/2012 με πρωτοβουλία των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και των Εργατικών Κέντρων Λέσβου, Σάμου, Β. Δωδεκανήσου, όπου συμμετείχαν πάνω από 30 συνδικαλιστικές οργανώσεις και φορείς. Αυτή είναι η απάντηση και στις δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, Α.Π. του ΣΥΡΙΖΑ, που συνεργά-

ΣΥΣΚΕΨΗ ΦΟΡΕΩΝ 10 ΝΟΕΜΒΡΗ 2012 για τις εξελίξεις στην Ακτοπλοία, τη Ναυπηγοεπισκευαστική Βιομηχανία και τα Λιμάνια

Με μαζική συμμετοχή πραγματοποιήθηκε, το Σάββατο 10 Νοέμβρη στην αίθουσα της ΠΕΜΕΝ, η σύσκεψη φορέων που κατάρτισε πλούσιο πρόγραμμα δράσης για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, λιμάνια, ναυπηγεία που να ικανοποιούν τις λαϊκές ανάγκες και όχι την κερδοφορία των εφοπλιστών, των μονοπωλιακών ομίλων. Την πρωτοβουλία πήραν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ μαζί με τα Εργατικά Κέντρα Λέσβου, Σάμου, Β. Δωδεκανήσου και συμμετείχαν πάνω από 30 συνδικαλιστικές οργανώσεις, εργαζομένων, αγροτών, μικρών επαγγελματιοτεχνών και εμπόρων, φοιτητών, ενώσεις ετεροδημοτών, εκπαιδευτικών συλλόγοι κ.ά. Φορείς, από τα νησιά του Αιγαίου και του Ιονίου. Το αγωνιστικό πρόγραμμα που καθόρισαν προβλέπει πλατύ άνοιγμα προς τους εργαζόμενους στους τόπους δουλειάς και στις λαϊκές γειτονίες στα νησιά και στα λιμάνια της ηπειρωτικής χώρας. Περιφερειακές συσκέψεις και κινητοποιήσεις με τη συμμετοχή και των Λαϊκών Επιτροπών των κατοικιών των νησιών. Κοινή δράση με μικρούς επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στη ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος και τους μικρούς αυτοαπασχολούμενους επαγγελματίες στους συναφείς κλάδους της ναυτιλίας. Αγωνιστικές κινητοποιήσεις με εναλλαγή μορφών πάλης με τη στήριξη των ΠΑΜΕ, ΠΑΣΕΒΕ, ΠΑΣΥ, ΜΑΣ, ΟΓΕ, και κεντρική εκδήλωση στον Πειραιά.



για να έρθουμε από τη Σάμο και με τα μέτρα που προωθούνται θα θέλουσε 6. Από τους 13 φορείς που είχαν προγραμματίσει να έρθουν στη σύσκεψη, λόγω έλλειψης πλοίου καταφέραμε να έρθουμε οι 3 αεροπορικούς με πανάκριβα εισιτήρια», ανέφερε ο πρόεδρος του ΕΚ Σάμου Αντώνης Δράκος.

Από το ΕΚ Λέσβου, ο Στράτος Αντίννας επισήμανε ότι «χρειάζονται πλέον 18 ώρες για να φτάσουν Πειραιά και αν έχει καιρό ή βλάβη μένουμε χωρίς καράβι για μέρες».

Η **Κική Μακρή** από το ΕΚ Β. Δωδεκανήσου σημείωσε: «Από Κω για Πειραιά πληρώνουμε 52 ευρώ την οικονομική θέση και κάνουμε 12 ώρες και βάλε. Στα γύρω νησιά όπως Κάλυμνο, Νίσυρο, Λέρος, Πάτμο η σύνδεση είναι εντελώς υποβαθμισμένη, ένα καράβι και όποτε πάει».

Στη σύσκεψη παραβρέθηκε ο Γιώργος Τούσσας, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ και ευρωβουλευτής, ενώ χαιρετισμό απηύθυνε ο **Θοδωρής Κούτρας** από την Εκτελεστική Που σε συνδυασμό με την ιδιωτικοποίηση λιμανιών και μαρινών δια-

(Συν. στη σελ. 2)

ΑΥΞΑΝΟΥΝ ΤΑ ΟΡΙΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗ

Με το ν. 4093/12 αυξάνονται κατά 2 χρόνια τα γενικά όρια ηλικίας συνταξιοδότησης. Έτσι η συντηρητική πλειοψηφία των ασφαλισμένων όλων των Ταμείων θα συνταξιοδοτείται στα 67 χρόνια.

Όσον αφορά τους ναυτεργάτες με εγκύκλιο προς το ΝΑΤ ο Υπουργείο Εργασίας αναφέρει ότι:

Από την εφαρμογή των ανωτέρω προκύπτει ότι το ελάχιστο όριο ηλικίας συνταξιοδότησης λόγω γήρατος από το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.) των 50 ετών αυξάνεται στο 52ο έτος προσπιθεμένων δύο ετών από 1-1-2013.

Από την ίδια ημερομηνία ο ελάχιστος απαιτούμενος για τη συνταξιοδότηση αριθμός 70 που προκύπτει ως άθροισμα των ετών συνθηκικής ναυτικής υπηρεσίας και των ετών της ηλικίας του ασφαλισμένου, διαμορφώνεται στον αριθμό 72.

Τα θεμελιωμένα μέχρι 31-12-2012 συνταξιοδοτικά δικαιώματα, λόγω συμπλήρωσης των κατά περίπτωση απαιτούμενων προϋποθέσεων ηλικίας και χρόνου ασφάλισης δεν θίγονται και μπορούν να ασκηθούν οποτεδήποτε.

ΤΣΑΚΙΖΟΥΝ ΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

Από την 1/1/2013 καταργούνται για όλους τους συνταξιούχους, το Δύο Χριστουγέννων και Πάσχα και το επίδομα αδειάς σε όλα τα ταμεία των κύριων και επικουρικών συντάξεων.

Επιβάλλεται νέο χαράτσι 5%-20% στο άθροισμα κύριας και επικουρικής ή άλλης σύνταξης ως εξής:

- 5% στις συντάξεις 1.000 - 1.500 €
- 10% στις συντάξεις 1.500 - 2.000 €
- 15% για τις συντάξεις άνω των 2.000 €
- 20% για τις συντάξεις άνω των 3.000 €

Η μείωση γίνεται στο συνολικό ποσό του αθροίσματος των συντάξεων, που μένει μετά τις άλλες μειώσεις που έχουν επιβληθεί.

Εξαιρούνται μόνο οι παραπληγικοί και τετραπληγικοί.

Πάνω από 10.000 άνεργοι ναυτεργάτες αντιμετωπίζουν πρόβλημα επιβίωσης ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Προς: Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Κ. Μουσουρούλη, Πολιτικά κόμματα, ΓΕΝΕ, ΠΝΟ, ΜΜΕ

ΖΗΤΗΜΑ ΑΜΕΣΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΝΑ ΠΑΡΘΟΥΝ ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΝΕΡΓΩΝ

- **Να δοθεί τώρα σε όλους τους άνεργους πριν τις γιορτές των Χριστουγέννων επίδομα 1.500 € από το Κεφάλαιο Ανεργίας Ασθενείας Ναυτικών (ΚΑΑΝ).**
- **Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους**

Σε μια χώρα που οι Έλληνες εφοπλιστές είναι κυρίαρχοι στην κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλίας με αμύθητα κέρδη από την συνεχώς εκμετάλλευση των ναυτεργατών, των εργαζομένων, πάνω από 10.000 άνεργοι ναυτεργάτες αντιμετωπίζουν πρόβλημα επιβίωσης.

1980, σήμερα μετά τις 11 μειώσεις των οργανικών συνθέσεων με τον όρο 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης του ν.2687/1953 και την άρση του καμποτάζ στα κρουαζιερόπλοια απέμειναν 16.800 θέσεις εργασίας σε πλοία άνω των 1000 τς, μετατρέποντας τα πλοία σε «Νταχάου» υπερκεμετάλλευσης.

Με τις απαγορευτικές προϋποθέσεις που υπάρχουν, ελάχιστοι ναυτεργάτες δικαιούνται το επίδομα ντροπής 235 € ο άγαμος και 294 € ο έγγαμος. Οι μακροχρόνια άνεργοι αυξάνονται και δεν παίρνουν ούτε ένα ευρώ. Οι εφοπλιστές δεν πληρώνουν φορολογία, ούτε για τα κέρδη, ούτε για τα περιουσιακά τους στοιχεία, είναι νόμιμες οι περιφημες off shore εταιρείες για να κρύβουν τα κέρδη τους, απολαμβάνουν 56 νομοθετικές φοροαπαλλαγές, συνεχίζουν τη λεηλασία του ΝΑΤ αφού για πάνω από 60.000 αλλοδαπούς συναδέλφους μας δεν έδιναν και δεν δίνουν ούτε ένα ευρώ στο ΝΑΤ. Η κυβέρνηση με επίδειξη θράσους, καλεί τους άνεργους να πληρώσουν εξοντωτικό φόρο επειδή έχουν ένα σπiti ενώ δεν εξαιρούνται και από τα χαράτσια της έκτακτης εισφοράς!

Διευρύνεται το αίσχος του παρασιτικού δουλεμπορικού κυκλώματος που λειτουργεί σε βάρος των ναυτεργατών ακόμα και των σπουδαστών του οποίου «παραμάγαζο» είναι και το ΓΕΝΕ. Δεκάδες είναι τα δουλεμπορικά γραφεία στον Πειραιά.



Εφοπλιστές - κυβέρνηση επιδιώκουν την εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (ΜΛΣ-2006), για να χτυπηθούν οι ΣΣΕ, να διαμορφωθούν οι μισθοί στα κάτωτερα επίπεδα του ΙΛΟ. Οι εφοπλιστές στα επιβατηγά πλοία, για την υπο-

γραφή της ΣΣΕ του 2012, απαίτησαν τη μείωση των αποδοχών των ναυτεργατών κατά 15% αλλά και να διωχτούν από την οργανική σύνθεση των πλοίων οι ναυτεργάτες των γενικών υπηρεσιών. Η μείωση της οργανικής σύνθεσης στοχοποιεί άμεσα τη δουλειά 4.500 ναυτεργατών, που κινδυνεύουν είτε να χάσουν τη δουλειά τους είτε να δουλέψουν ως χαμηλόμισθοι και ανασφάλιστοι.

Το άθλιο ψευτοδίλημμα ανεργία ή κατάργηση δικαιωμάτων, σημαίνει υποταγή, μας θέλετε με μεροκάματο πεινας, χωρίς ασφάλιση, σύνταξη, δικαιώματα

Αυτά τα ζητήματα πρέπει να αναδειχθούν και στο συνέδριο της ΠΝΟ που θα πραγματοποιηθεί στις 3 και 4 Δεκεμβρίου 2012, αποτελεί επιτακτική ανάγκη η εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού κινήματος και της ναυτεργατικής νομοθεσίας. Η διατήρηση της νόθας κατάστασης στην ΠΝΟ εξυπηρετεί τους εφοπλιστές και χτυπάει τα συμφέροντα των ναυτεργατών. Οι ναυτεργάτες έχουμε τη δύναμη να σπάσουμε το γκέτο των δυνάμεων της υποταγής.

Η κατάσταση στη ναυτιλία αποκαλύπτει με τον πιο χαρακτηριστικό τρόπο τη βαριά και ανιάτρευτη αρρώστια ενός σάπιου συστήματος, αποδεικνύει τη σημαίνει ανταγωνιστικότητα. (Συνέχεια στην σελ. 3)

48ωρη ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ

6-7 ΝΟΕΜΒΡΗ ΠΑΜΕ

Η 48ωρη απεργία 6-7 Νοέμβρη δεν ήταν ένα διήμερο απλών κινητοποιήσεων και συλλαλητηρίων. Ήταν μάχη αδιάλλακτη με την εργοδοσία, σκληρή ταξική σύγκρουση με την πολιτική των μονοπωλίων.

Δώσαμε τη μάχη της συμμετοχής στην απεργία, έξω από τις πύλες των εργοστασίων και των βιομηχανικών περιοχών, στους τόπους δουλειάς. Δόθηκε η μάχη στο περιεχόμενο των αγώνων, στη φανερά και κρυφή απεργοσπασία των δυνάμεων του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού, στη μάχη της περιφρούρησης της απεργίας.

Όσοι μιλούν σήμερα εκ του ασφαλούς για απεργίες διαρκείας είναι αυτοί που τις σαμποτάρουν, που δεν τις οργανώνουν, που δεν τους ενδιαφέρει η συμμετοχή του κλάδου, η προετοιμασία των αγώνων και η επιτυχία τους.

Δεν πρέπει να περάσει ο εκφυλισμός. Να μην περάσουν απόψεις που θεοποιούν τις μορφές πάλης έναντι του περιεχομένου. Δεν έχει σημασία αν είναι 24ωρη, 48ωρη ή στάση εργασίας. Η εργοδοσία πρέπει να περιεχόμενο της απεργίας και τη μαζική συμμετοχή σε αυτήν, την κλιμάκωση των αγώνων στους οποίους εντάσσεται μια απεργία, τρέμει τα συνθήματα του ταξικού κινήματος.

Η μορφή και την εξέλιξη που θα έχουν οι αγώνες την καθορίζουν οι εργαζόμενοι στις γενικές συνελεύσεις, σε κάθε χώρο δουλειάς. Η κλιμάκωση σε κάθε (Συνέχεια στη σελ. 2)

Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΨΗΣ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ 10 ΝΟΕΜΒΡΗ 2012 για τις εξελίξεις στην Ακτοπλοία, τη Ναυπηγοεπισκευαστική Βιομηχανία και τα Λιμάνια

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Οι εκπρόσωποι των Εργατικών Κέντρων, των σωματείων και μαζικών φορέων που συμμετείχαν στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο κτίριο της ΠΕΜΕΝ στις 10 Νοέμβρη για τις εξελίξεις στην ακτοπλοία, τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία και τα λιμάνια εκτιμούν και αποφασίζουν τα εξής:

Η αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΝΔ- ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ, της ΕΕ και των μονοπωλίων, με 3ο Μνημόνιο 19 περίπου δις ευρώ και τον Προϋπολογισμό λαιμητόμο για το 2013, παίρνει το χαρακτήρα γενικευμένου πολέμου ενάντια στην εργατική τάξη, τη φτωχή αγροτιά, και τους μικρούς αυτοαπασχολούμενους της χώρας.

Προτεραιότητα στον προγραμματισμό της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης ΝΔ- ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ και των εφοπλιστών είναι το σχέδιο έκτρωμα της έκθεσης «για την αναδιάρθρωση της ελληνικής ακτοπλοίας», η ανατροπή του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών με παράλληλη αύξηση της «μαύρης» - ανασφάλιστης εργασίας, η δραστική συρρίκνωση της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας, το ξεπούλημα στους μονοπωλιακούς επιχειρηματικούς ομίλους τα φιλέτων των μεγάλων λιμανιών του Πειραιά, της Θεσσαλονίκης και των άλλων λιμανιών Ανωάντων Εταιρειών, των αεροδρομίων, χερσαίων και θαλάσσιων εκτάσεων και άλλων τομέων στρατηγικής σημασίας για την οικονομία και την άμυνα της χώρας. Τους στόχους αυτούς υπηρετεί η επιστολή του υπουργού εμπορικής ναυτιλίας, κάλεσμα στις εφοπλιστικές ενώσεις, τα εργατικά σωματεία και τους φορείς της τοπικής διοίκησης, προκειμένου μέσα από τον «κοινωνικό διάλογο» της απάτης που θα ολοκληρωθεί μέχρι τις 5 Δεκεμβρίου 2012, να εφαρμοστούν, στις αρχές του 2013, τα νέα αντιλαϊκά μέτρα στη ναυτιλία και στους συναφείς κλάδους.

Η κατάργηση του «CABOTAGE» με τον αντιλαϊκό κανονισμό 3577/1992 της ΕΕ - απελευθέρωση της ακτοπλοίας νόμος 2932/2001 - όξυνε τον ανταγωνισμό, ενίσχυσε την εφοπλιστική επιθετικότητα και χειροτέρευσε τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των νησιών και την κατάσταση των ναυτεργατών.

Αυξήσεις «φωτιά» πάνω από 300%, μέσα σε μια δεκαετία, στα εισιτήρια των επιβατών, προκλητικές φοροαπαλλαγές και κρατικές χρηματοδοτήσεις - εγγυήσεις στους εφοπλιστές για τη κατασκευή νεότευκτων σε ασιατικά ναυπηγεία Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων.

Αποτελεί μεγάλη πρόκληση μια τετραμελής λαϊκή οικογένεια να πρέπει να ξοδέψει έναν ολόκληρο μισθό - πάνω από 600 ευρώ - για να ταξιδέψει με πλοίο από τη Λήμνο, τη Μυτιλήνη, τη Χίο την Ικαρία, τη Σάμο, τη Κω και τη Ρόδο στον Πειραιά.

Πολλά νησιά αντιμετωπίζουν έντονα προβλήματα, τόσο από την μη δρομολόγηση όσο και από τη μείωση των, ήδη μικρής συχνότητας, δρομολογίων των πλοίων, ενώ οι εφοπλιστές, που δραστηριοποιούνται στην Ακτοπλοία, καρπώνονται μεγάλα ποσά από τις κρατικές επιδοτήσεις.

Στο όνομα της εξυπηρέτησης των χαρακτηρισμένων ως «άγονων γραμμών» οι κρατικές επιδοτήσεις - μόνο για το 2012 ανέρχονται

εργασίας με αξιοπρεπή μισθό και σύνταξη, δωρεάν υπηρεσιών υγείας και πρόνοιας, στήριξη της αγροτιάς, η ανάπτυξη του τουρισμού, επίλυση του συγκοινωνιακού προβλήματος, αντιμετώπιση των προβλημάτων ενεργειακής επάρκειας, υδροδότησης, των αναγκαίων υποδομών) απαιτούν ριζικές αλλαγές.

Απαιτούν ανάπτυξη που θα έχει κριτήριο την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών και όχι το κέρδος των μονοπωλίων. Σ' αυτή την κατεύθυνση μπορούν να αξιοποιηθούν οι φυσικοί πόροι και οι πλουτοπαραγωγικές δυνατότητες για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες ανάγκες της λαϊκής οικογένειας.

Καλούμε τους εργαζόμενους και τα άλλα λαϊκά στρώματα να συμβάλουν με τη μαζική συμμετοχή τους στην ενδυνάμωση της λαϊκής μάχης και του αγώνα για τη διεκδίκηση του παρακάτω ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ της πρωτοβουλίας:

•Ενιαίος, δημόσιος φορέας ακτοπλοϊκών και αεροπορικών συγκοινωνιών, που θα λειτουργεί με κριτήριο την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των νησιών και γενικότερα του λαού μας και όχι το κέρδος των εφοπλιστών.

•Πλοία σύγχρονα και ασφαλή, αξιοποιώντας και διευρύνοντας τη ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας, που θα υπηρετεί πρώτα και κύρια τις κοινωνικές ανάγκες, για θαλάσσιες μεταφορές, με διασφάλιση της δουλειάς των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα (ΣΣΕ, Κοινωνική Ασφάλιση, συνδικαλιστική οργάνωση) και βελτίωση - κατοχύρωση των δικαιωμάτων τους. Όχι στην άρση του Καμπατζά.

•Απρόσκοπτη και τακτική σύνδεση (ακτοπλοϊκή και αεροπορική) των νησιών μας μεταξύ τους και με την ηπειρωτική Ελλάδα.

•Ουσιαστική μείωση των ναύλων μεταφοράς επιβατών - οχημάτων - εμπορευμάτων, χωρίς η μείωση να ανισταθμιστεί με επιδοτήσεις, ή με άλλους τρόπους, στον Κρατικό Προϋπολογισμό. Κατάργηση των φόρων στα αεροδρόμια και λιμάνια.

•Δωρεάν εισιτήρια για τους άνεργους, ειδικές τιμές για ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες (συνταξιούχοι, ΝΑΤ, πολύτεκνοι, φοιτητές, φαντάροι, ΑΜΕΑ).

•Βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων ορισμένων νησιών - με ευθύνη του κράτους - που σήμερα είναι σε απαράδεκτη κατάσταση.



σε 125.000.000 ευρώ - Συνολικά για την περίοδο 2003 - 2012 εφαρμογής του αντιλαϊκού κανονισμού 3577/92 της ΕΕ - νόμος 2932/2001 για την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, έχουν δοθεί τεράστια ποσά στους εφοπλιστές από κρατικές επιδοτήσεις για τις «άγονες γραμμές».

Η ανεπάρκεια των συγκοινωνιών και τα πανάκριβα ακτοπλοϊκά και αεροπορικά εισιτήρια δημιουργούν πρόβλημα στην οικονομία των νησιών, στα λαϊκά στρώματα που διατηρούν ορισμένες δραστηριότητες (τουρισμός, γεωργία, κτηνοτροφία, αλιεία, μεταποιητικές βιοτεχνίες κ.α.).

Γενικότερα η αντιλαϊκή πολιτική, που ήδη εφαρμόζεται, σε συνδυασμό με τα νέα μέτρα φωτιά που ψηφίστηκαν πρόσφατα στη Βουλή (3ο μνημόνιο) ή σχεδιάζονται (αναδιάρθρωση της ακτοπλοίας, κατάργηση της μείωσης κατά 30% του ΦΠΑ για τα νησιά του Αιγαίου κ.α.) θα έχουν ακόμα πιο σκληρές επιπτώσεις ιδιαίτερα στη ζωή των νησιωτών και θα συμβάλουν στην παραπέρα ερήμωση των νησιών, με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Η αντιμετώπιση των οξυμένων προβλημάτων των εργαζόμενων, των λαϊκών στρωμάτων (εξασφάλιση μόνιμης σταθερής

•Καμία παραχώρηση λιμανιών, αεροδρομίων, μαρίνων, νησιών, βραχονησίδων σε ιδιώτες.

•Κατάργηση των νόμων για την ιδιωτικοποίηση της ναυτικής εκπαίδευσης. Άμεση, έκτακτη χρηματοδότηση για τις ανάγκες των ΑΕΝ, επαναφορά της σίσισης, της κάρτας μειωμένου εισιτηρίου (πάσο) των σπουδαστών και εξασφάλιση της ναυτολόγησής για τα εκπαιδευτικά ταξίδια. Βελτίωση των όρων εκπαίδευσης των ναυτικών ΕΠΑΛ, κάλυψη όλων των υλικοτεχνικών υποδομών.

•Πάλη για ένα ενιαίο δημόσιο φορέα της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας, ο οποίος θα στηρίζει και θα συνεργάζεται με τους αντίστοιχους φορείς στις μεταφορές, στην ενέργεια, στην μεταποίηση. Για να εξασφαλιστεί η πλήρης σταθερή εργασία, η προστασία του περιβάλλοντος, η υγεία των εργαζομένων, η κάλυψη των αυξανόμενων λαϊκών αναγκών, με κεντρικά σχεδιασμένη χρησιμοποίηση και ανάπτυξη των σημερινών υποδομών των ναυπηγείων.

Σχεδιάζουμε τη δράση μας με πλατύ συναίσθημα με ανακοίνωση - κάλεσμα προς τους εργαζόμενους στους τόπους δουλειάς και στις λαϊκές γειτονιές στα νησιά και στα λιμάνια της ηπειρωτικής χώρας.

Περιφερειακές συσκέψεις - αγωνιστικές κινητοποιήσεις με τη συμμετοχή εργαζομένων των σωματείων και των Λαϊκών Επιτροπών των κατοίκων των νησιών και συντονισμός πανελλαδικής δράσης.

Κάλεσμα στους φτωχούς αγρότες και τους μικροεπαγγελματίες, βιοτέχνες και εμπόρους για την απομυθοποίηση της κατάστασης με τις επενδύσεις της COSCO, και των άλλων μονοπωλίων, για την απελευθέρωση της κρουαζιέρας και της ακτοπλοΐας.

Κοινή δράση με μικρούς επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στη ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Πειραιά και τους μικρούς αυτοαπασχολούμενους επαγγελματίες στους συναφείς κλάδους της ναυτιλίας.

Κινητοποιήσεις (απεργίες, διαδηλώσεις, παραστάσεις διαμαρτυρίας, κ.α.) και εναλλαγή μορφών πάλης, με τη στήριξη του ΠΑΜΕ, της ΠΑΣΕΒΕ, της ΠΑΣΥ, του ΜΑΣ, της ΟΓΕ, προς τον υπουργό ναυτιλίας την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και στις άλλες εφοπλιστικές ενώσεις, στον Ο.Α.Π. Κεντρική εκδήλωση για τις εξελίξεις στη ναυτιλία στον Πειραιά.

Καλούμε τους φορείς που συμμετείχαν στη σύσκεψη και συμφώνησαν με την απόφαση να αναπτύξουν δράση με βάση την απόφαση.

ΤΑ ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΛΕΣΒΟΥ, ΣΑΜΟΥ, Β. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΤΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ



ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΟ Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΚΡΗΤΗ II» αναδεικνύει τους κινδύνους από τις ελλείψεις σε πλωτά μέσα πυρόσβεσης

Σε άμεσο κίνδυνο τέθηκε η ζωή 113 επιβατών και 87 ναυτεργατών, όταν ξημερώματα της Τρίτης 20 Νοέμβρη ξέσπασε πυρκαγιά στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «ΚΡΗΤΗ II» της ANEK ενώ αυτό ήταν εν πλω και βρισκόταν 4-5 ναυτικά μίλια νότια από το νέο λιμάνι της Πάτρας.

Η φωτιά εκδηλώθηκε στο πάνω ανοιχτό κατάστρωμα οχημάτων του 34χρονου πλοίου και από τις πρώτες ενδείξεις φαίνεται ότι πιθανή αιτία είναι να σημειώθηκε βραχυκύκλωμα σε κάποια νταλικά. Το πλοίο κατέπλευσε στο λιμάνι της Πάτρας, όπου αποβίβασε επιβάτες και οχήματα, από τα οποία σύμφωνα με τις υπάρχουσες πληροφορίες τουλάχιστον 17 τραύματα με επικαθήμενα έχουν υποστεί υλικές ζημιές.

Η φωτιά τέθηκε υπό έλεγχο το μεσημέρι. Εκτός από τα πυροσβεστικά μέσα

του πλοίου, υπήρξε η συνδρομή πλωτών και χερσαίων μέσων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Πατρών.

Η μικρή απόσταση από το λιμάνι βοήθησε ώστε το πλοίο να προσεγγίσει σύντομα τη προβλήτα. Ποιες όμως θα ήταν οι συνέπειες αν το πλοίο βρισκόταν αρκετά μίλια από το λιμάνι, τη στιγμή που η κυβέρνηση στο πλαίσιο της προοπτικής πυροσβεστικών πλοιαρίων;

Η ανακοίνωση του υπουργείου Δημόσιας Τάξης, λίγες μέρες πριν, για τον παρπολισμό των 3 πυροσβεστικών πλοιαρίων όπου αποβίβασε επιβάτες «ΜΑΡΚΟΠΟΛΟΣ», «ΚΟΥΡΚΟΥΛΟΣ», «ΜΕΖΙΝΗΣ», αναδεικνύει τους κινδύνους που δημιουργεί η κυβερνητική πολιτική που επικαθήμενα έχουν υποστεί υλικές ζημιές.

Η φωτιά τέθηκε υπό έλεγχο το μεσημέρι. Εκτός από τα πυροσβεστικά μέσα

Υπογράφω, απαιτώ, διεκδικώ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΜΝΗΜΟΝΙΩΝ

Η απαίτηση να συζητηθεί και να ψηφιστεί στην Ολομέλεια της Βουλής η πρόταση νόμου του ΚΚΕ πρέπει να γίνει ακόμη πιο ισχυρή.

Την κατάργηση όλων των Μνημονίων, των Εφαρμοστικών Νόμων και των Δανειακών Συμβάσεων, έχει χρέος να τη στηρίξει κάθε εργαζόμενος, νέος, γυναίκα.

Όλοι αυτοί που θέλουν να πουν το δικό τους ΟΧΙ στην εξαθλίωση για τα συμφέροντα της πλουτοκρατίας και της Ε.Ε. Συλλογή υπογραφών από τα ταξικά σωματεία και στο διαδίκτυο: km.kke.gr ή katargisimnimonion.kke.gr

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Συνάδελφοι, η Διοίκηση του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ σας καλεί να πάρετε μέρος στην 2^η Τακτική Γενική Συνέλευση των μελών, που θα γίνει στις 26/11/2012 ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:30 το πρωί στην αίθουσα συνεδριάσεων της Ένωσης, Νοταρά 108, 1^{ος} όροφος, στον Πειραιά, με τα παρακάτω θέματα:

- 1. Απολογισμός Προγραμματισμός Δράσης
- 1. Εκλογή Εξελεγκτικής Επιτροπής
- 1. Ψήφισμα

Σε περίπτωση μη απαρτίας η Γενική Συνέλευση θα πραγματοποιηθεί στις 29/11/2012, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:30 στον ίδιο χώρο.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης

ΣΥΝΤΑΞΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ

Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.17.578

Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 28/11/2012

Ψήφισμα της Β' Τακτικής Γ.Σ. της ΠΕΜΕΝ 2012

Η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε 21 Νοέμβρη 2012, ανέδειξε τις συνθήκες που διαμορφώνονται από την καπιταλιστική κρίση, την κλιμάκωση της επίθεσης σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, από την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε. της κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ, με όχημα την Δανειακή Σύμβαση, τα μνημόνια, τους εφοπλιστικούς νόμους.

Καλούμε τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να οργανώσουν τις δυνάμεις τους και να αναπτύξουν την πάλη τους ενάντια σε αυτή την πολιτική για να ανοίξει ο δρόμος για την αντιμετώπιση των λαϊκών προβλημάτων. Αυτή η πολιτική οξύνει τους ενδοιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, η χώρα μας βρίσκεται στο επίκεντρο των εξελίξεων με ευθύνη των κυβερνήσεων που συμμετέχουν στους σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι εστίες πολέμου στη Λαριδα της Γάζας και τη Συρία, οι πολεμικές ασκήσεις του ΝΑΤΟ στην ευρύτερη περιοχή με την συμμετοχή της χώρας μας, το μπουκότζ στο Ιράν, συνθέτουν την προετοιμασία για γενικευμένη καταστροφή των λαών στην ευρύτερη περιοχή της Ανατ. Μεσογείου, της Μέσης Ανατολής μέχρι τον κόλπο του Περσικού, για τον έλεγχο των πλουτοπαραγωγικών πηγών και φυσικών πόρων.

Η κατάσταση της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων, να επιδεινώνεται ραγδαία με το τσάκισμα των ΣΣΕ, την αύξηση της

«μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας, την ανεργία που θα γιγαντώσει το επόμενο διάστημα από το κλεισιμο επιχειρήσεων και απολύσεων, την χειρότερη των παροχών των υγείας - παιδείας, την ένταση της φοροληστείας σε βάρος του λαϊκού εισοδήματος.

Ξεπουλάνε την δημόσια περιουσία στις ορέξεις του κεφαλαίου, στη πρώτη γραμμή τα λιμάνια που αποτελούν πύλες εισόδου και εξόδου της χώρας, είναι κρίκοι στρατηγικής και εθνικής σημασίας, υλοποιού-

να συνδυασμένες οικονομικές δραστηριότητες, στις μεταφορές, στην ενέργεια, στον τουρισμό, στην αλιεία, την αγροτική οικονομία.

Οι συνέπειες θα είναι μεγάλες και μόνιμες, για τους ναυτεργάτες, τους λιμενεργάτες, τους εργάτες της χέρσας μας, τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται μέσα και έξω από τα λιμάνια, συνολικά για τα λαϊκά στρώματα, ιδίως των νησιών και των παράκτιων περιοχών σε βάρος των λαϊκών αναγκών και των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας.

Ο «κοινωνικός διάλογος» για την ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, που επιχειρεί ο ΥΝΑ αποτελεί απάτη, επιδιώκει μέσα από τον «κοινωνικό διάλογο» να εφαρμοστούν στις αρχές του 2013, τα νέα αντιλαϊκά μέτρα στη ναυτι-

λία και στους συναφείς κλάδους.

Στο συνέδριο της ΠΙΝΟ που θα πραγματοποιηθεί στις 3 και 4 Δεκεμβρίου 2012, οι ταξικές δυνάμεις θα αναδείξουν για άλλη μια φορά ότι αποτελεί επιτακτική ανάγκη ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού κινήματος και της ναυτεργατικής νομοθεσίας. Αυτό πρέπει να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη, ότι μέσα από την οργανωμένη πάλη θα ανατραπεί ο αρνητικός συσχετισμός δύναμης στα ναυτεργατικά σωματεία για την ενίσχυση του ταξικού ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε τους αγώνες που αναπτύξαμε το προηγούμενο διάστημα, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, με τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, έχουμε πολύτιμη παρακαταθήκη, η ανάκληση της πολιτικής επιστράτευσης από το Υπουργείο Ναυτιλίας και τα συναρμόδια υπουργεία έχει καταρριφθεί στην πράξη με τους 31 απεργιακούς αγώνες μετά τις 29 Νοέμβρη του 2010 που επιβλήθηκε.

Η ελπίδα και η προοπτική της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών, των εργαζομένων βρίσκεται στο δρόμο της ανυπακοής και της σύγκρουσης με την εξουσία του κεφαλαίου, να γίνουν κυρίαρχοι στη δική τους εξουσία που θα υπηρετεί τις ανάγκες της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.



καταρριφθεί στην πράξη με τους 31 απεργιακούς αγώνες μετά τις 29 Νοέμβρη του 2010 που επιβλήθηκε.

48ωρη ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 6-7 ΝΟΕΜΒΡΗ ΠΑΜΕ

ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ: Βαθιά υπόκλιση σε ΕΕ και «ανταγωνιστικότητα»

Σκληρή απεργιακή μάχη σε ολόκληρη τη χώρα έδωσαν χιλιάδες και χιλιάδες εργάτες, που βίωσαν ανάστημα στην ωμή τρομοκρατία εργοδοσίας και κυβέρνησης, συμπαρατάχθηκαν με το ΠΑΜΕ διαδηλώνοντας βροντερά: «Εμπρός Λαέ Ξεσηκωμός, στα μέτρα της κυβέρνησης κανείς συμβιβασμός!»

Στην Αθήνα, η απεργιακή μάχη ξεκίνησε από τα χαράματα. Ένα γιγαντιαίο με την υπογραφή του Συνδικάτου Χρηματοπιστωτικού Συστήματος Αττικής και του ΠΑΜΕ, που απλώθηκε στην πρόσοψη της τράπεζας Πειραιώς στην πλατεία Κοραή σημείωνε: «600 δια. φυλάει στην Ελβestia - Καμία θυσία για τη πλουτοκρατία!»

Την ώρα που, μέσα στη Βουλή, σύσσωμα τα κόμματα του ευρωμονόδρομου και της ανταγωνιστικότητας καλούσαν το λαό να σκύψει το κεφάλι για να σωθούν τα μονοπώλια, σε ολόκληρη τη χώρα ηρούσε στεντόρεια η φωνή χιλιάδων και χιλιάδων απεργών, διαδηλωτών από εργατικές-λαϊκές οικογένειες με τις σημαίες του ΠΑΜΕ, της ΠΑΣΕΒΕ, της ΠΑΣΥ, του ΜΑΣ και της ΟΓΕ: «Εργάτη μη δεχτείς τη σύγχρονη σκλαβιά, μπρορίς να καταργήσεις νόμους κι αφεντικά» και «Καμία θυσία για την πλουτοκρατία, την κρίση να πληρώσει η ολιγαρχία!»

Στο οργανωμένο όργιο καταστολής, η πορεία του ΠΑΜΕ δε διαλύθηκε. Ο στόχος να σκορπίσουν τα μπλοκ του ΠΑΜΕ δεν τους πέρασε, δεν πέτυχαν το σκοπό τους. Οι εργάτες τα λαϊκά στρώματα δεν πρέπει να τρομοκρατηθούν από την όξυνση της βίας που θα ακολουθήσει. Είναι όρος για την ανάταση και την ανασύνταξη του κινήματος.

Στον Πειραιά η πρώτη μέρα της 48ωρης απεργίας χαρακτηρίστηκε από τη μαζικότητα της απεργιακής διαδήλωσης, που καταγράφθηκε ως μία από τις μεγαλύτερες που έχει «δει» η πόλη, ενώ το πανό της Γραμματείας ΠΑΜΕ με τις φράσεις «Όχι άλλες θυσίες για την πλουτοκρατία. Μπορούμε να ζήσουμε χωρίς μνημόνια και έξω από την ΕΕ» έδινε το στίγμα. Ακολούθησε δυναμική πορεία στους κεντρικούς δρόμους του Πειραιά που κατέληξε στο λιμάνι ενισχύοντας την περιφρούρηση στα καράβια.



ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΑΝΤΙΠΡΟΣΤΑΣΗ - ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΚΑΜΙΑ ΘΥΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΟΥΤΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΕΡΓΩΝ

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Ανατρέπεται η ιδεολογική κυριαρχία εκείνων που λένε ότι «είμαστε κοινωνικοί εταίροι». Οι εκατοντάδες χιλιάδες άνεργοι ναυτεργάτες, εργαζόμενοι που αντιμετωπίζουμε πρόβλημα επιβίωσης, γνωρίζουμε καλύτερα από τον καθένα ότι η πίτα των αμύθητων κερδών των βιομηχανών, των τραπεζιτών, των εφοπλιστών δεν μοιράζεται μαζί μας που είμαστε οι παραγωγοί του πλούτου.

Καταδικάζουμε την πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τις πολιτικές δυνάμεις που την υπηρετούν, μας στερούν το δικαίωμα στη δουλειά και χρησιμοποιούν την κρίση και την ανεργία για να επιβάλουν, να προωθήσουν τις πιο σκληρές αντεργατικές εκμεταλλευτικές εργασιακές σχέσεις.

Εμείς είμαστε οι παραγωγοί του πλούτου, εμείς είμαστε η συντριπτική πλειοψηφία, εμείς έχουμε τη δύναμη και θα επιβάλουμε το δικό μας. Για μια ανάπτυξη που δεν μπορεί να είναι άλλη από αυτή που μπορεί να εξασφαλίσει τις πραγματικές ανάγκες της εργατικής – λαϊκής οικογένειας.

ΑΜΕΣΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΟΦΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΝΕΡΓΩΝ

- Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, να συγκεντρώνονται τα CREW LIST και να ναυτολογούνται άμεσα ναυτεργάτες, όπου διαπιστώνονται παραβιάσεις οργανικών συνδέσεων.
- Η πλειοψηφία του ΓΕΝΕ να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.
- Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του ΤΕΝΕΛ από το ΓΕΝΕ.
- Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν. 2687/53 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία.
- Επίδομα ανεργίας 1.120 ευρώ για όλους τους ανέργους για όσο διαρκεί η ανεργία.
- Ο χρόνος ανεργίας να υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος ασφάλισης.
- Την πλήρη απαλλαγή των ανέργων από τη φορολογία για εισόδημα μέχρι 20.000 ευρώ (δηλαδή οικογενειακό εισόδημα 40.000 ευρώ).
- Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- Να χορηγηθεί δωρεάν κάρτα απεριόριστων διαδρομών των ανέργων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ. Να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους ανέργους.
- Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 251/1999.
- Απαιτούμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του ΓΕΝΕ και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

Πειραιάς, 28 Νοέμβρη 2012

Ξεσηκωμός! Με ταξικό αγώνα γράφει ιστορία ο λαός

39η ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

Ποιοι και γιατί επέβαλαν τη στρατιωτική δικτατορία;

Η δικαυβέρνηση της χώρας, την 21η Απριλίου 1967, πέρασε από τα αστικά κόμματα σε τμήματα δυνάμεων του στρατού. Το πραξικόπημα έγινε στο όνομα του υποτιθέμενου "κομμουνιστικού κινδύνου". Αποδείχθηκε, για μια ακόμη φορά, πως ο αντικομμουνισμός είναι πάντοτε προπομπός συνολικότερων αντιλαϊκών σχεδίων, έχει στο στόχαστρο συνολικά το λαό.

Οι λόγοι που επέβαλαν τη δικτατορία ήταν η εξυπηρέτηση εσωτερικών αναγκών για το σύστημα, καθώς υπήρχαν αντιθέσεις ανάμεσα σε αστικά κόμματα και το Παλάτι, που υπήρχε ακόμα και ήταν μέρος του αστικού πολιτικού συστήματος, αλλά και για να στηριχθούν οι επιδιώξεις του αμερικάνικου ιμπεριαλισμού στην περιοχή.

Η εξουσία δεν άλλαξε χέρια, την κρατούσαν οι καπιταλιστές, τα μονοπώλια. Αυτό που άλλαξε ήταν η μορφή άσκησης της. Η δικτατορία ήταν ένα καθεστώς τρόμου - με εξορίες, βασανιστήρια, φυλακές, εκτελέσεις - που υπερασπίζε την εξουσία των μονοπωλίων. Το κεφάλαιο, τα μονοπώλια βγήκαν ενισχυμένα από τη χουντική δικαυβέρνηση. Τα κέρδη τους εκτινάχθηκαν, ενώ εντάθηκε η εκμετάλλευση της εργατικής τάξης, τσακίστηκε το εργατικό κίνημα με το βούρδουλα της καταστολής.

ΚΚΕ και ΚΝΕ οργανώνουν τον αντιδικτατορικό αγώνα

Τα πρώτα χρόνια μετά την επιβολή της δικτατορίας, όταν κυριαρχούσε ακόμα ο φόβος και η ηττοπάθεια, καθοριστική σημασία για το στάσιμο αυτό το κλίμα, για να πάρει κουράγιο ο λαός είχε η σαλάντευτη στάση των κομμουνιστών απέναντι στους ανακριτές, στους δεσμοφύλακες, στους βασανιστές.

Τα θεμέλια της ανασύνταξης του κινήματος μπαίνουν το 1968. Το ΚΚΕ ανασυγκροτεί τις παράνομες Οργανώσεις του, ξεκαθαρίζει τις γραμμές του απ' τους ομορτιστές που ήθελαν να το διαλύσουν, συντριβεί τις επικίνδυνες για το λαό απόψεις τους. Ξεκινά το Μάρτη η κυκλοφορία του παράνομου "Ριζοσπάστη". Λίγους μήνες μετά, το Σεπτέμβρη, ιδρύεται η ΚΝΕ. Η απόφαση αυτή σκορπίζει ενθουσιασμό, δίνει κουράγιο στο λαό. Ταυτόχρονα, ξεκινά και η έκδοση του παράνομου "Οδηγητή".

Με πρωτοβουλία του ΚΚΕ και της ΚΝΕ και καθώς αναπτύσσονται οι Οργανώσεις τους, ιδρύονται οι αντιδικτατορικές Οργανώσεις: το Πανελλήνιο Αντιδικτατορικό Μέτωπο (ήδη απ' το Μάη του '67), το ΠΑΜ Νέων, η Ενιαία Συνδικαλιστική Αντιδικτατορική Κίνηση - ΕΣΑΚ (τον Απρίλη του '68), η Αντιδικτατορική Φοιτητική Ένωση Ελλάδας - Αντι-ΕΦΕΕ και η Μαθητική Οργάνωση Δημοκρατικής Νεολαίας Ελλάδας - ΜΟΔΝΕ.

Το χρονικό του αγώνα

Σε πρώτη φάση, ο αγώνας είχε διάφορες μορφές: Διαβήματα, υπομνήματα, διακήρυξη του παράνομου Τύπου, προπαγανδιστική δουλειά με πέταγμα τρικ, αναγραφή συνθημάτων και μετάδοση ηχογραφημένων μηνυμάτων, κινητοποιήσεις με οικογένειες κρατούμενων κατά των βασανιστηρίων.

Απ' το μεγάλο ξεσηκωμό του Πολυτεχνείου, το Νοέμβρη του '73 βγάζουμε συμπεράσματα: Η εργατική τάξη, ο λαός, η νεολαία, δεν μπορούν να είναι θεατές στη σφαγή τους. Με την αποφασιστική, την οργανωμένη δράση τους μπορούν να βάλουν τη δική τους σφραγίδα, να επιβάλουν το δικό τους δικαίο, ενάντια στο ζυγό των μονοπωλίων και του ιμπεριαλισμού.

Στα τέλη του 1971 και καθώς εξελίσσεται διεθνής καπιταλιστική οικονομική κρίση (η λεγόμενη "πετρελαϊκή"), ο αντιδικτατορικός αγώνας αρχίζει να σημειώνει άνοδο.

Ιδιαίτερα το 1973, υπάρχουν σοβαρές αντιδράσεις απ' την εργατική τάξη. Στην πρώτη γραμμή μπαίνουν διεκδικήσεις για τα μεροκάματα, τα ωράρια, τις συνδικαλιστικές ελευθερίες. Οργανώνονται απεργίες στους τυπογράφους της Αθήνας, στους αλιεργάτες της Καβάλας, στους τεχνικούς της "Ολυμπιακής", στη ΔΕΗ κ.α.

Κινητοποιήσεις οργανώνονται απ' τους φοιτητές - σπουδαστές, που είχαν περισσότερες δυνατότητες νόμιμης και ημινόμιμης δράσης.

Απ' το 1972, ξεκινούν κινητοποιήσεις, με αιχμή το αίτημα της διεξαγωγής γνήσιων σπουδαστικών εκλογών. Το 1973, με αφορμή τον "καταστατικό χάρτη" της Ανώτατης Παιδείας που προωθούσε η χούντα, οι αγώνες κλιμακώνονται. Το Φλεβάρη, οι φοιτητές καταλαμβάνουν τη Νομική για δύο μέρες. Μέσα στους μήνες Μάρτη - Απρίλη γίνονται καταλήψεις στην Ιατρική, ξανά στη Νομική, διάφορες κινητοποιήσεις σε άλλες σχολές της Αθήνας, της Πάτρας, της Θεσσαλονίκης.

Αγωνιστικές κινητοποιήσεις οργανώνονται και από τους αγρότες, γίνονται συλλαλητήρια εναντίον των απαλλοτριώσεων γης που εφαρμόζονται για την εξυπηρέτηση των μονοπωλίων.

Παράλληλα, πραγματοποιούνται και εκδηλώσεις με καθαρά πολιτικό - αντιδικτατορικό χαρακτήρα. Τέτοιες μέρες κινητοποίησης του λαού ήταν η 28η Οκτώβρη του '72, η επέτειος του πραξικοπήματος το '73, η Πρωτομαγιά του '73, η νυχτερινή διαδήλωση μετά το σχηματισμό της κυβέρνησης Μαρκεζίνη.



Η ανάπτυξη του αντιδικτατορικού αγώνα, βέβαια, δεν προέκυψε μόνο απ' το ανέβασμα των μορφών πάλης, αλλά και με την όξυνση της ιδεολογικοπολιτικής διαπάλης. Είχε μεγάλη σημασία, για να προχωρήσει το κίνημα μπροστά, να ηγηθούν οι απόψεις που ήθελαν συμβιβασμό με τη χούντα, στη λογική του μικρότερου κακού, του ρεαλισμού της υποταγής. Βασικός φορέας αυτών των απόψεων ήταν ο πρόγονος του σημερινού ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, το λεγόμενο "ΚΚΕ Εσωτερικού".

Μέσα απ' αυτή τη διαδρομή, φτάνουμε στο Νοέμβρη του '73 και την κατάληψη του Πολυτεχνείου, που δεν ήρθε σαν ξέσπασμα, σαν "κεραυνός εν αιθρία", αλλά ήταν το επιστέγασμα και η κορύφωση όλης της προηγούμενης αγωνιστικής πορείας του λαού και της νεολαίας.

Ο Ξεσηκωμός του Πολυτεχνείου

Το απόγευμα της Τετάρτης 14 Νοέμβρη, ξεκινά η κατάληψη του Πολυτεχνείου. Φτιάχνεται ο πρώτος ραδιοφωνικός πομπός, αρκετός κόσμος μαζεύεται γύρω απ' το Πολυτεχνείο ως το βράδυ.

Την επόμενη μέρα, η Κομματική Οργάνωση Αθήνας καλεί τους εργαζόμενους και τους νέους να κατέβουν μαζικά στο Πολυτεχνείο. Από εκείνη τη στιγμή, η κατάληψη του Πολυτεχνείου καθώς ενώνεται με το εργατικό - λαϊκό κίνημα αποκτά χαρακτήρα παλλαϊκού ξεσηκωμού. Δίπλα στο σύνθημα "Ψυμί - Παιδεία - Ελευθερία", δυνάμωσαν και τα "Έξω οι ΗΠΑ, έξω το ΝΑΤΟ" και "Κάτω η Χούντα". Το μήνυμα ήταν πολιτικό, ανατρεπτικό, αντιιμπεριαλιστικό.

Ο ρόλος του ΚΚΕ και της ΚΝΕ, παρά τις ελλείψεις που παρουσιάστηκαν, ήταν σημαντικός και πολλές φορές καθοριστικός.

Η 16η Νοέμβρη ήταν η μέρα της κορύφωσης της εξέγερσης. Οι φοιτητές της Θεσσαλονίκης και της Πάτρας προχωρούν και αυτοί σε καταλήψεις. Στην Αθήνα, χιλιάδες λαού κατεβαίνουν με πυκνά και μεγάλα μπλοκ στο Πολυτεχνείο. Οι οικοδόμοι και οι ιδιωτικοί υπάλληλοι έχουν τα μαχητικότερα μπλοκ. Περίπου 150.000 λαού είναι στους δρόμους. Η αστυνομία χτυπά το λαό, χωρίς να μπορεί να διαλύσει τις διαδηλώσεις. Αργά το απόγευμα, πέφτουν οι πρώτοι νεκροί. Ξημερώματα της 17ης Νοέμβρη, τα танκς κυκλώνουν το Πολυτεχνείο. Στις 3 το πρωί, ένα απ' τα танκς πέφτει πάνω στην πύλη του Πολυτεχνείου.

Η θυσία δεν πήγε χαμένη: Άνοιξε ο δρόμος για την κατάρρευση της δικτατορίας, χιλιάδες νέοι και νέες, απ' το παράδειγμα του Πολυτεχνείου διαπαιδαγωγήθηκαν με τα ιδανικά του αγώνα, της οργανωμένης απειθαρχίας και ανυπακοής.

Οργανωνόμαστε για την ανατροπή!

Όλη η 7χρονη αντιδικτατορική πάλη του λαού μας, ο παλλαϊκός ξεσηκωμός του Πολυτεχνείου απέδειξαν πως κανένας αντιδραστικός μηχανισμός, όσο κι αν εμφανίζεται παντοδύναμος και αιώνιος, δεν μπορεί να αναμετρηθεί με την υπεροχή του οργανωμένου εργατικού - λαϊκού κινήματος.

Το εργατικό - λαϊκό κίνημα μπορεί να αποκτήσει γιγάντια δύναμη όταν απορρίπτει και αφήσει τις λογικές διαχείρισης του σημερινού σάπιου συστήματος. Όταν συναντηθεί και γράψει στις σημαίες των αγώνων του αιτήματα ρήξης και ανατροπής του ίδιου του εκμεταλλευτικού συστήματος.

Εύκολες λύσεις χωρίς αγώνα και θυσίες ποτέ δεν έρχονται. Ο μαζικός ηρωισμός καλλιεργείται πρώτα και κύρια από τους πρωτοπόρους, τους κομμουνιστές. Ετσι και σήμερα. Γι' αυτό χτυπάνε πρώτα τους κομμουνιστές για να τους λυγίσουν, να τους αποκώσουν από το λαό.

Ο λαός ακόμα κι αν είναι "μικρός", όταν είναι οργανωμένος και ενωμένος, όταν ξέρει για τι παλεύει και "πολεμά" είναι ανίκητος! Συνεχίζουμε την πάλη για να ανατρέψουμε τη δικτατορία των μονοπωλίων, για να κατακτήσει ο λαός την εξουσία και να γίνει κυρίαρχος του πλούτου που παράγει!

‘Εφεραν’ 156,6 δισ. ευρώ βούτηξαν 202,7 δισ. ευρώ

Σύμφωνα με τα στοιχεία, που εμφανίζουν στην Εισηγητική Έκθεση, σελίδα 127 του Προϋπολογισμού 2013, στα τρία χρόνια των Μνημονίων (2010-2012), τα «σωτήρια» δάνεια που έχουν εκταμιευθεί από την τράπεζα στην Ελλάδα ανέρχονται στα 112,6 δισ. ευρώ.

Αν θεωρήσουμε, λοιπόν, ότι όντως θα γίνει η εκταμίευση των 44 δισ. ευρώ, όπως οι κυβερνήτες τα υπολογίζουν, το σύνολο των χρημάτων που θα έχουν «έρθει» στην Ελλάδα ως απώροισα των Μνημονίων δε θα ξεπερνά τα 156,6 δισ. Ευρώ, και τα οποία, φυσικά, έχουν έρθει για τους τραπεζίτες και τους κεφαλαιοκράτες και όχι για το λαό.

Την ίδια περίοδο 2010-2012, σύμφωνα πάλι με τα δικά τους στοιχεία (σελίδα 133 του Προϋπολογισμού 2013), ο ελληνικός λαός έχει πληρώσει στους ντόμιονα και ξένους «σωτήρες» για τα χρέη των πλουτοκρατών 202,7 δισ. ευρώ! Αυτό αποκαλούν «σωτήρια» της Ελλάδας!

Από τους εφοπλιστές 80 εκατ... από τους ανάπηρους 82 εκατ.!

Μια από τις «προτεινόμενες παρεμβάσεις» ...για τη «σωτηρία» της χώρας, καταγράφεται στη σελίδα 34 του «ΜΠΔΣ», όπου διαβάζουμε ότι η κυβέρνηση σχεδιάζει να βάλει χέρι στο... μεγάλο κεφάλαιο και συγκεκριμένα στους εφοπλιστές, αυξάνοντας, λέει, τη φορολόγηση των πλοίων, ώστε μέσα στο 2013 να ειστράξει το... ιλιγγιώδες ύψος των 80 εκατ. ευρώ!

Από αυτούς, δηλαδή, που στο 10μηνο του 2012 διαπάρησαν πάνω από 3 δισ. δολάρια για την απόκτηση 175 μεταχειρισμένων πλοίων και που μέχρι το τέλος του χρόνου υπολογίζεται ότι οι παραγωγικές τους σε νέετες κελύφη θα υπερβούν τα 6 δισ. δολάρια!

Για να γίνει σαφέστερο ο ταξικός «κινδυνολισμός» αυτών που συντάσσουν, ψηφίζουν και εφαρμόζουν τα μνημόνια, αξίζει να γίνει μια σύγκριση με την άλλη «προτεινόμενη ρύθμιση» στην αμέσως προηγούμενη σελίδα 33 του «ΜΠΔΣ», όπου βλέπουμε ότι οι «σωτήρες» ...για τον «Εξορθολογισμό κανόνων αποζημίωσης μετακίνησης για άτομα με αναπηρία» το 2013 θα αφαιρέσουν από τους αναπήρους κονδύλι ύψους... 82 εκατ. ευρώ!

Φόρος: Σύν 20% στους εργάτες, μείον 40% στους πλουτοκράτες!

Όταν μιλούν οι ίδιοι για τη βαρβαρότητα τους, όταν ομολογούν με τον πιο επίσημο τρόπο τον ταξικό αδίστακτο χαρακτήρα της πολιτικής τους, τα δικά μας λόγια περιττεύουν.



Στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού, στη σελίδα 75, τα λένε όλα σε μια μόλις παράγραφο: Το 2012 έναντι του 2011, από το φόρο εισοδήματος φυσικών προσώπων, δηλαδή από τη φοροληστία του ελληνικού λαού, τα έσοδα «αναμένεται να αυξηθούν κατά 19,9%.

Την ίδια στιγμή, όμως, από τη φορολογία νομικών προσώπων, δηλαδή από τη φορολογία των εταιρειών, που έχουν φροντίσει να τους μειώσουν κι άλλο τους φορολογικούς συντελεστές επί των κερδών τους, τα έσοδα «θα εμφανίσουν μείωση κατά 40,4%!

Η ΠΑΛΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΑΚΥΡΩΣΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΡΑΤΕΥΣΗ

Οι ναυτεργάτες, από τις 17 Δεκεμβρη 2009 μέχρι σήμερα έχουν πραγματοποιήσει 52 μέρες απεργίας, από αυτές οι 31 μέρες απεργίας έγιναν μετά την επιβολή της πολιτικής επιστράτευσης στις 29 Οκτώβρη 2010.

Με τον αγώνα τους οι ναυτεργάτες με οργανωτή της πάλης τους τις ταξικές δυνάμεις της Ν.Σ.Κ., τα ταξικά σωματεία, ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ, έχοντας την έμπρακτη ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, ακύρωσαν στην πράξη το επιστρατευτικό αντιδημοκρατικό μέτρο καταστολής.

Η ανάκληση της πολιτικής επιστράτευσης των ναυτεργατών από την σημερινή κυβέρνηση, που έγινε 08 Νοέμβρη 2012 με την Υ207/2012 απόφαση του πρωθυπουργού και την 733.10-25/215Α/2012 απόφαση του υπουργού Ναυτιλίας, αποτελεί αναγνώριση της αποτυχίας τους να τρομοκρατήσουν τους ναυτεργάτες.

Σ' αυτόν τον δρόμο του αγώνα καλούμαστε να συνεχίσουμε πιο αποφασιστικά, με καλύτερη οργάνωση, ενάντια στην λυσσαλέα επίθεση του εφοπλιστικού κεφαλαίου, των κυβερνήσεων που υπηρετούν τα συμφέροντα των εφοπλιστών και της Ευρωπαϊκής Ένωσης των μονοπωλίων.

Συνάδελφοι Μάγειροι, ναυτεργάτες,

Τα τελευταία 2,5 χρόνια η Ελληνική κοινωνία βιώνει μια πρωτοφανή κρίση που έχει αλλάξει δραματικά τις ζωές όλων μας και βλέπουμε δυστυχώς ότι τείνει να μετατραπεί σε ανθρωπιστική κρίση αφού εκατοντάδες χιλιάδες λαϊκές οικογένειες δεν μπορούν πλέον να ανταπεξέλθουν στις βασικές τους ανάγκες, κρίση της οποίας το βάθος και τα αποτελέσματα είναι απρόβλεπτα για μας, αλλά και την χώρα μας.

Αυτές τις συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης, εκμεταλλεύονται σήμερα οι εκπρόσωποι του κεφαλαίου για να επιταχύνουν σχέδια που πριν τη κρίση δυσκολεύονταν να προωθήσουν, π.χ. κανονισμός 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των σχετικών νόμων που απελευθερώνει τις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές και επιβάλει μισθούς εργαζόμενων της χώρας από την οποία προέρχονται.

Ειδικά στο χώρο της ναυτιλίας το αρμόδιο υπουργείο κατ' εντολή των εφοπλιστών, πολύ πριν την κρίση, την δεκαετία του 80 επικαλούμενοι την ανταγωνιστικότητα, αντικατέστησαν πάνω από 80.000 Έλληνες ναυτεργάτες με αλλοδαπούς χαμηλόμισθους, οδηγώντας τους στο σταυρό της Ανεργίας και το ΝΑΤ σ' ένα δρόμο χωρίς επιστροφή.

Σήμερα ο κλάδος μας πέρα από τα γενικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει το σύνολο της Ελληνικής κοινωνίας από τις πολιτικές της τρικομματικής κυβέρνησης, (ανεργία, χαράτσινα, κλοπή συντάξεων, κατάρρευση του υγειονομικού συστήματος, ανασφάλεια κλπ) κινδυνεύει να χάσει και τις τελευταίες θέσεις εργασίας στην επιβατηγό ναυτιλία.

ΚΑΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν.

Με τον πιο επίσημο τρόπο η ένωση της επιβατηγών πλοίων (ΣΣΕΝ) ζήτησε την μείωση κατά 30% του ξενοδοχειακού και 15% μείωση των αποδοχών που προβλέπονται από την ΣΣΕ κατά την συνάντησή της με την ΓΙΝΟ.

Από την άλλη πλευρά ο Υπουργός Ναυτιλίας καλεί διάφορους φορείς σ' ένα προσχηματικό διάλογο, για την Ναυτεργασία και την βιωσιμότητα της Ακτοπλοΐας.

Για το πρώτο βασικό θέμα (ναυτεργασία) βάση διαλόγου και «έμπνευσης» θα αποτελέσουν προφανώς ΟΧΙ οι ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις αλλά η Διεθνής Σύμβαση Εργασίας που πρόσφατα επικύρωσε η χώρα μας και διασφαλίζει μεταξύ άλλων τις ελάχιστες αμοιβές ναυτεργατών παγκοσμίως, συζήτηση λοιπόν από το καλύτερο προς το χειρότερο. Βάση διαλόγου στην ουσία είναι η πρόταση της Ένωσης Ελλήνων εφοπλιστών για μείωση αποδοχών στα επίπεδα των τριτοκοσμικών συναδέλφων μας.

Το δεύτερο θέμα της διαβούλευσης είναι η βιωσιμότητα της ακτοπλοΐας κατά το πρότυπο διαλόγου της κρουαζιέρας και τα γνωστά αποτελέσματα για τους Έλληνες ναυτεργάτες (άρση του cabotage). Σηΐα ασυρμάτου τρείο ο Υπουργός για τα θέματα που μας απασχολούν όπως:

- Το ΝΑΤ και τη περιουσία του
- Τον Οίκο του ναύτη και την περιουσία του
- Τα ταμεία προνοίας και την περιουσία τους

- Την κλοπή των συντάξεων μας
- Την απαξίωση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας
- Την επικείμενη αλλαγή στον τρόπο φορολόγησης των ναυτεργατών.
- Για την τύχη των χιλιάδων ανέργων και των οικογενειών του
- Για τους εκατοντάδες απληρώτους της Ακτοπλοΐας

Αυτά δεν είναι θέματα για διάλογο για το Υπουργείο, μόνο οι αξιώσεις των εργαζομένων είναι.

Σε αυτές τις εξαιρετικά δύσκολες και πρωτοφανείς συνθήκες, η Ένωση μας μπαίνει σε διαδικασίες αρχαιρεσιών και συνολικά η Διοίκηση θέλει να καταστήσει ξεκάθαρα και έντιμο ότι θα συνεχίσουμε με θέσεις και διεκδικητικό πλαίσιο που να ανταποκρίνεται στο σύνολο των δικαιωμάτων των Μαγειρών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Από μόνη της η διοίκηση δεν μπορεί να αντιπάλει με όποια μέσα την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί, βασική προϋπόθεση η δύναμη που μας δίνει μόνο η δική σου συμμετοχή στις διαδικασίες του Σωματείου, και η συνεργασία με εργαζόμενους από άλλες ειδικότητες της θάλασσας αλλά και του χερσαίου χώρου, δημιουργώντας ένα τείχος αλληλεγγύης με τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, για τους αγώνες που έρχονται για να απαιτήσουμε:

- ♦ Θέσεις εργασίας και δουλειά για όλους τους Μαγειρίους, τους ναυτεργάτες, με Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστική οργάνωση, ενάντια στην άρση του CABOTAGE, στην «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία.
- ♦ Προστασία για τους ανέργους και τις οικογένειές τους
- ♦ Κατάργηση της Δανειακής Σύμβασης, των Μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων.
- ♦ Κατάργηση των χαρατσιών

Αποτελεί θετική εξέλιξη η συμπίεση των συνδικασιμών "ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΑΓΕΙΡΩΝ" και της "ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΑΓΕΙΡΩΝ", με κοινό πλαίσιο δράσης, βασικό κριτήριο η αντιμετώπιση των οξυμένων προβλημάτων των Μαγειρών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, να δυναμώσει η ταξική πάλη σε κάθε τόπο δουλειάς, για την διεκδίκηση και υπεράσπιση του συνόλου των δικαιωμάτων μας, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και την νέα αντιλαϊκή καταγίδα των μέτρων κυβέρνησης, Ε.Ε. ΔΝΤ.

Η εμπειρία από τα χρόνια που κύλησαν και η ιστορία διδάσκει ότι:

Αυτοί που αγωνίζονται μπορεί πρόσκαιρα να χάσουν. Αυτοί που δεν αγωνίζονται είναι ήδη χαμένοι.

Σίγουροι για το δικό των αγώνων μας φωνάζουμε ότι:

Η ΔΟΥΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΟΣΤΟΣ

